*S
J
103
H63
1914
v.16
ex.2

Digitized by the Internet Archive
in 2013

http://archive.org/details/documents2121bs1914cana

DOCUMENTS PARLEMENTAIRES

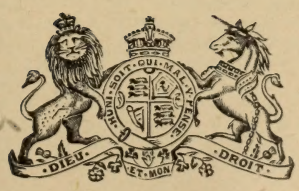
VOLUME 16

TROISIÈME SESSION DU DOUZIÈME PARLEMENT

DE LA

PUISSANCE DU CANADA

SESSION 1914



VOLUME XLVIII

Voir aussi la liste numérique, page 23.

INDEX ALPHABÉTIQUE

DES

DOCUMENTS PARLEMENTAIRES

DU

PARLEMENT DU CANADA

TROISIEME SESSION, DOUZIEME PARLEMENT, 1914

A

Actionnaires de la Banque d'Epargnes de la cité et du district de Montréal et La Caisse d'Economie de Notre-Dame de Québec, Liste des, le 31 décembre 1913.. 58
Actionnaires des banques autorisées le 31 décembre 1913 .. .. 6.
Affaires des Sauvages, rapport des... 27
Affaires extérieures—Rapport des ... 29*e*
Affaires rurales, correspondance concernant les demandes que les vaisseaux appartenant à la marine assistant aux régattes ou célébration en 1912-1913.. 227
Agriculture, ministère de l'—; correspondance avec le—*re* importation d'animaux de race au Canada.. .. 260
Agriculture, Ministère de l'—; nombre de conférenciers, d'inspecteurs, etc., appartenant au—dans la province de la Nouvelle-Ecosse, etc.. 253
Agriculture, Rapport du Ministère de l'—pour l'exerciee clos le 31 mars 1914.. 15
Animaux de race *re* noms et adresses des personnes chez lesquelles il a été placé des animaux de race.. ... 294
Archives: documents *re* Histoire constitutionnelle du Canada, 1791-1818, etc.. .. .. 29*c*
Arichat, N.-E., *re* édifices publics à, dépenses à ce sujet, etc.. .. .. .. 232(2*m*)
Armstrong, David, courrier de la ville de Sherbrooke, *re* renvoi, etc... .. 70(2*b*)
Asiatiques: immigration des—etc., relativement au décret de l'Exécutif rendu le 19 décembre 1913, restreignant cette immigration dans la Colombie-Britannique.. 261
Association canadienne de Sylviculture, représentations faites par l'—au gouvernement, etc.. 45
Association forestière, canadienne, documents, *re*.. 45

A

Auditeur général pour l'exercice clos le 31 mars 1913: Vol. I, Parties A à J; Vol. II, Parties K à U, et Vol. III, Parties V à Y.. 1

B

Balances non réclamées, dividendes impayés, etc.. 7
Bande des Sauvages Montagnais, *re* avances faites à la—par l'agence des Sept Isles, de Québec.. 287
Banque de Pictou, documents *re* constitution en coopération et autorisation de la—aussi *re* liquidation des affaires de la—etc.. .. .. 243*b*
Banques autorisées du Canada en liquidation depuis la Confédération—nombre des—date dans chaque cas, etc.. 183
Banques, actionnaires des banques autorisées du Canada jusqu'au 31 décembre 1913.. 6
Banques, soldes non réclamées, etc., dans les 7
Barrage *Stevens* à travers la rivière Trent. Documents se rapportant aux privilèges de force motrice relativement au.. 262
Barré, Etienne, Trudeau, Jos., de la municipalité du Bassin de Chambly *re* pétition de—au ministre de la Justice.. 214
Bassin de radoub, devis, soumissions, etc., *re* bassin de radoub projeté, à Lauzon, Qué.. .. .. 232*d*
Bateau de patrouille *Davis* et homarderie—frais encourus par—saison de 1912.. 40
Baux de terres à pâturage, règlements *re* des terres fédérales inoccupées, etc.. 149
Bélanger, Capitaine du steamer *Eureka;* correspondance entre ce der-

B

nier et le ministère de la Marine et des Pêcheries, année 1912 249
Bergeron, J. G. H., commissaire enquêteur, Rapport fait par—*re* Dr J. D. Pagé, Québec, année 1913 60
Bergeron, J. G. H., relevé indiquant la date de la nomination de—les appointements, frais de voyage, nombre d'enquêtes, etc. 77*d*
Bertrand, Madame C. F., Dionne Arthémise, *re* achat de terre de—se rapportant aux travaux, etc. 232*y*
Bétail *re* achat du—par Howard Corning, de Yarmouth, N.-E., dans les provinces maritimes, etc.. 295
Bhwagen Singh, un prêtre Sikh, correspondance *re* la déportation de—etc. 267
Bibliothèque du Parlement, rapport du comité mixte de la.. 33
Billets de la Trésorerie escomptes depuis le 31 mars 1913 57
Blais, M. C., Documents *re* démission des chantiers de l'Etat à Saint-Joseph de Sorel et nomination du remplaçant.. 146
Blé, frais de transport du—de Fort-William ou Port-Arthur aux ports des lacs canadiens par les steamers du Pacifique-Canadien et autres lignes, année 1912.. 254
Blé, quantité de—par qualité reçue aux élévateurs de Fort-William 102
Blé, quantité de—par qualité reçue aux élévateurs de Fort-William et de Port-Arthur, 1910-11, 1911-12... .. 240
Boîtes pour colis postaux *re* boîtes rurales—contrats pour, etc.. 224
Bourinot, John C., Réponse, *re* télégrammes, lettres, etc., reçus ou envoyés à—par le ministère des Douanes durant les années 1895-6-7.. .. 49
Bourinot, John C., saisies pratiquées par—comme officier du service préventif et percepteur au port de Hawkesbury, N.-E., etc.. .. .. .. 49*a*
Brise-lames à Blue-Rock, Antigonish, N.-E.. .. .. 232*v*
Brise-lames à Goulman's-Point, comté de Guysborough, N.-E., correspondance *re*.. .. .. 232*f*
Brise-lames à Green-Point, comté de Gloucester, N.-B., *re* construction d'un.. 165
Brise-lames à Meat-Cove, N.-E., etc.
" à White-Point, N.-E., etc.
" à Mill's-Harbour, N.-E., etc. 271
" à McLeod's, Ingonish, etc.
" à Breton-Cove, N.E.. .. ..

C

Campbell, John, et Albert E. Mulligan, correspondance *re* expropriation de terrain de.. .. .. 232(2*k*)
Camp d'Aldershot, N.-E., comptes *re* approvisionnements pour les exercices pendant l'été et l'automne, en 1913.. 256
Camp d'Aldershot, N.-E., *re* fourniture de la glace pendant la saison de 1914, etc.. .. .. 256*a*
Canadian Contracting Co., donnant les noms des promoteurs et des pouvoirs conférés à la compagnie par lettres patentes.. 194
Canadian National Bureau of Breeding, Ltd., date de constitution en corporation de, noms, etc., des membres de.. 289
Canadian Northern Railway Co. :—
No. 1. Copie de l'acte de fiducie, en date du 30 juin 1903 entre la compagnie et la British Empire Trust Co., etc.. 269
No. 2. Copie de l'acte de fiducie en date du 6 mai 1910, entre la compagnie et la British Empire Trust Co., etc.. .. .. 269*a*
No. 3. Copie de l'acte de fiducie en date du 19 novembre 1913, entre Mackenzie Mann, Ltd., et la British Empire Trust Co., etc.. .. .. .. 269*b*
No. 4. Etat des dettes flottantes de la compagnie du chemin de fer au titre général du réseau du chemin de fer Canadian-Northern.. 269*c*
No. 5. Etat des valeurs nanties en garantie accessive aux emprunts temporaires du réseau du chemin de fer Canadian-Northern 269*d*
No. 6. Etat de l'estimation de l'ingénieur relativement au coût de l'achèvement du réseau de chemin de fer Canadian-Northern.. .. .. 269*e*
Etat du capital-actions autorisé et émis ainsi que mentionné dans la première annexe.. .. .. 269*f*
Estimation approximative des améliorations du réseau du chemin de fer Canadian-Northern pendant six années.. .. .. 269*g*
Etat se rapportant à la manière de financer le réseau du chemin de fer Canadian-Northern jusqu'au 31 décembre 1913.. .. .. 269*h*
Papiers et états *re* réseau du chemin de fer Canadian-Northern, etc. .. 269*i*
Copie de l'acte de fiducie en date du 4 octobre 1911, chemin de fer Canadian-Northern à la Guardian Trust Co., Limited, etc. 269*j*
Liste des compagnies dont le stock total est possédé par la compagnie du chemin de fer Canadian-Northern, etc.. .. .. 269*k*
Autres états se rapportant à la manière de financer le réseau du chemin de fer Canadian-Northern.. 269*l*
Canal de la vallée de la Trent, correspondance *re* enquête par M. Ferguson concernant les affaires du.. .. 190
Canal de Soulanges, noms des employés sur le, leurs appointements, la date de leur emploi, etc.. 127

C

Canal Lachine, *re* annulation des baux de lots riverains par le gouvernement, dates de l'annulation, noms des locataires, etc.. .. .. 80*a*
Canal Lachine, *re* annulation des baux de lots riverains par le gouvernement, période pendant laquelle ces baux ont été en vigueur, etc.. .. 80*c*
Canal Rideau, *re* permis aux clubs d'ériger des hangars à embarcations sur le—entre le pont de l'avenue Laurier et les écluses d'Hartwell .. 80*b*
Cap-Breton-nord et Victoria, Cap-Breton-sud, Antigonish et Inverness, noms des témoins dans les enquêtes tenues par H. P. Duchemin dans les comtés de, etc.. .. .. 93*b*
Cap-Breton-nord et Victoria, Cap-Breton-sud, Antigonish et Inverness, noms des témoins dans les enquêtes tenues par H. P. Duchemin dans les comtés de—réponse supplémentaire, *re*.. .. .. 93*e*
Cap-Breton-nord et Victoria, Cap-Breton-sud, Antigonish et Inverness, noms des témoins dans les enquêtes tenues par H. P. Duchemin dans les comtés de, etc., réponse supplémentaire, *re*.. .. .. 93*h*
Cap-Breton-nord et Victoria—prolongement du chemin de fer dans la—brise-lames, quais, ouverture de ports dans, etc.. 271
Central Ry. Co. of Canada; rapport annuel par la—au ministère des chemins de fer.. 136
Central Ry. Co. of Canada, *re* demande de la—pour changement de routes au ministère des Chemins de fer et Canaux.. 82
Champ de tir, près Lewis, I.P.-E., tous documents se rapportant à l'achat du.. 255
Chemin de fer de la baie d'Hudson, *re* provisions, fournitures expédiées au Port-Nelson durant 1913 par le gouvernement pour la tête de ligne à cet endroit.. 201
Chemin de fer de Salisbury et Albert, rapport annuel fait par le—au ministère des Chemins de fer.. 137
Chemin de fer du Cap-Breton *re* achat du—par l'Etat et construction de la ligne de Saint-Pierre à Sydney et à Louisbourg.. 171
Chemin de fer du Pacifique-Canadien, copie de tous contrats avec le département *re* station conjointe au Palais, cité de Québec.. .. .. 114*b*
Chemin de fer et Canaux, rapport du ministère des—pour l'exercice clos le 31 mars 1913.. 20
Chemin de fer Intercolonial :—
Réponse *re* montants des recettes et dépenses sur le—durant les mois d'avril, mai et juin 1913, aussi même réponse *re* mois correspondants de 1912; aussi frais d'exploitation, etc., pendant les mêmes périodes.. 126
Revenu total du—durant l'exercice 1912-1913; revenu à l'est et à l'ouest de Campbellton, N.-B.. .. 126*a*

C

Chemin de fer Intercolonial—*Suite.*
Noms des personnes dont on a exproprié les terres pour l'embranchement de Dartmouth et de l'établissement Dean du.. 128
Documents *re* reclamation pour dommages causés par le feu dans le village de Hopewell, comté de Pictou, N.-E.. .. .. 85*a*
Division électrique à Moncton, conduite de John W. Gaskin et autres, coût de l'enquête dans la, etc.. .. .. 93*i*
Documents *re* perte de cheval tué le 10 septembre 1913, appartenant à John Roy, d'Amqui.. 152
Re augmentation du fret sur le bétail transporté; tarif du 1er mai 1913 comparé au tarif d'avril 1909.. 153
Convention—copie de la—entre les chemins de fer du gouvernement canadien et la compagnie du Pacifique-Canadien *re* fret et passagers entre Halifax et Saint-Jean sur l'Intercolonial, faisant de Halifax le port terminal, etc. 155
Re tout marché conclu entre le—, et le chemin de fer Pacifique-Canadien en 1913 *re* traction du fret et des voyageurs du P.C. entre Saint-Jean et Halifax.. 173
Re taux de fret minimum local, petits colis sur le—avant le 10 octobre 1911, aussi taux actuel sur les mêmes jusqu'au 12 février 1914.. 189
Re papiers, plans, etc., au sujet de raccourcir la distance entre Pictou et Port-Mulgrave et raccordement de pont.. 197
Re achat de quantité de houille pour le—aux Etats-Unis pendant les quelques derniers mois.. 199
Re époque à laquelle le chemin de fer Intercolonial a pour la dernière fois demandé des soumissions pour la fourniture de la houille, aussi chemin de fer de l'île du Prince-Edouard, nombre reçu, etc.. .. .. 199*a*
Re taux de fret sur la farine, le foin, l'avoine, le bois de construction, etc., entre Bathurst, N.-B., et la jonction de Nepisiguit, et autres endroits, etc.. 200
Re achat de la propriété à Moncton appartenant à feu P. S. Archibald, maintenant occupée par le surintendant général.. .. .. 202*a*
Taux de fret sous l'ancien tarif sur le poisson frais, séché et préparé, la mélasse, etc., depuis la jonction de Gloucester et Bathurst jusqu'à Saint-Jean.. 203
Copie de tous documents, etc., *re* déviation projetée de l'Intercolonial de la station de Linwood, par Linwood, le Cap-Jack, etc.. .. .. 117*d*
Noms des entrepreneurs, etc., pour la pose de la double voie de la Courbe de la Chaudière à Saint-Romuald, Qué., de Nelson à la Jonction D, N.-B.. .. .. 117*e*

C

Chemin de fer Intercolonial—*Suite.*
Re élimination des rampes actuelles, remplacement des ponts légers par d'autres plus lourds et tous les rapports à ce sujet par F. P. Gutelius.. .. .. 117*f*
Re recettes totales dans la division 3, relativement au trafic des voyageurs, années 1910, 1911, 1912, 1913.. .. .. 126*b*
Re achat de la propriété à Moncton, N.-B., autrefois appartenant à feu P. S. Archibald, etc.. .. .. 202*b*
Re retraite de Amasa E. Killam, un employé de l'Intercolonial.. 229
Nombre des mécaniciens employés à Moncton et leurs noms; nombre des mécaniciens autrefois à l'emploi du Pacifique-Canadien, etc.. 235
Règles et règlements *re* employés sur le chemin de fer Intercolonial et de l'île du Prince-Edouard.. 242
Tous documents concernant le refus du ministère de permettre aux employés du chemin de fer de se rendre au camp de la milice l'année dernière.. 270
Prolongement du chemin de fer aux terrains de ballast à Sydney, N.-E., au quai aux Mines de Sydney, etc.. 271
Nombre de passagers, tonnes de fret, recettes totales, nombre de wagons, etc., transportés par le chemin de fer Pacifique-Canadien sur l'Intercolonial en vertu de la convention entre les dits chemins de fer, du 13 novembre 1913, au 31 mars 1914, etc.. 283
Etat indiquant le nombre de wagons achetés pendant les six derniers mois, la quantité, le prix, etc. .. 199*b*
Chemin de fer Québec Oriental et chemin de fer Atlantic, Québec et de l'Ouest, correspondance *re* acquisition par l'Etat comme ligne d'embranchement de l'Intercolonial, etc. 117*a*
Chemin Métapédia, comtés de Rimouski et de Bonaventure, documents *re* réparations au 232*o*
Chesley, village de, Bruce-sud, *re* installation de boîtes et lettres à, etc. 209
Chinois, nombre de, arrivés au Canada pendant les années 1911, 1912 et 1913.. 196
Cimon, l'honorable M. le juge, *re* montant des deniers reçus par, de 1890 à 1913, pendant qu'il était attaché au district de Kamouraska 280
Cité d'Ottawa, commission nommée pour l'embellissement de la—et alentours, correspondance, etc., *re*.. .. 91d
Cité d'Ottawa, correspondance entre la—et le gouvernement *re* fourniture d'eau pure pour la ville et les édifices publics.. 175
Citoyens des Etats-Unis—combien ont été employés par l'Etat depuis le 1er novembre 1911.. 94
Colombie-Britannique, terres des sauvages dans la—enquête de N. W. White en qualité de commissaire au cours de 1912-13.. 180

C

Colonels, colonels honoraires, lieutenant-colonels, *re* rapport indiquant le nombre de personnes nommées par le ministre de la Milice du 11 octobre au 31 mars 1914.. 218
Colpitts, Gustavus A., *re* détention à Rimouski sur le steamer en septembre 1911, par des employés de l'Etat, etc.. 195
Commerce, rapport du—exercice terminé le 31 mars 1913 :—
(Partie I—Commerce canadien) .. 10
(Partie II—Commerce canadien avec (1) la France, (2) l'Allemagne, (3) le Royaume-Uni, et (4) les Etats-Unis).. .. .. 10*a*
(Partie III—Commerce canadien avec les pays étrangers, excepté la France, l'Allemagne, le Royaume-Uni et les Etats-Unis).. .. 10*b*
(Partie IV—Divers renseignements) 10*c*
(Partie V—Rapport des commissaires des grains du Canada).. .. 10*d*
(Partie VI—Services de steamers subventionnés, statistiques, trafic, etc., jusqu'au 31 décembre 1913, et estimations budgétaires pour l'exercice 1914-1915).. .. .. .. 10*e*
(Partie VII—Commerce des pays étrangers, traités et conventions). 10*f*
Commis temporaires *re* nombre de—employés à la Bibliothèque pendant les sessions de 1911-12 et de 1912-13, noms, appointements, etc. 162
Commissaires des chemins de fer, conseil des—appels des décisions, ordonnances, etc., et action du C. P.. .. 83
Commissaires des chemins de fer, conseil des—Copie de toutes les décisions des—rendues le ou après le 10 octobre 1911, *re* appels des décisions, etc.. 124
Commissaires des chemins de fer, conseil des—rapport pour l'exercice terminé le 31 mars 1913.. .. .. 20*c*
Commissaire des naufrages du Canada, rapport *re* échouement du steamer *Montfort*, 28 avril 1914.. 278
Commissaire des naufrages du Canada, rapport *re* échouement du steamer *Saturnia*, 27 avril 1913.. 277
Commissaires du port de Montréal, documents *re* avances projetées aux—pour 1914, 1915, 1916, 1917.. 157
Commissaires du port de Québec, conseil des—*re* achat de carrière de pierre par les—à Saint-Nicolas, Qué. 263
Commissaires du port de Québec, mémoire des améliorations projetées pour 1913 à même les avances aux, etc.. 158
Commissaires du port de Québec *re* construction par eux de la ligne du chemin de fer pour raccorder le Transcontinental à la Station Union au Palais.. 178
Commissaires nommés par le gouvernement depuis le 10 octobre 1911, nombre des—noms, montant payé—nombre de ceux qui reçoivent encore une rémunération.. 115
Commission de l'Economie interne—rapport de la—pour 1912-1913.. .. 109

C

Commission d'embellissement de la ville d'Ottawa et des environs, correspondance *re*, etc.. .. .. 91*d*
Commission d'embellissement d'Ottawa, recettes et déboursés de la—jusqu'au 31 mars 1913.. 53
Commission de N. W. White pour s'enquérir des terres des sauvages dans la Colombie-Britannique.. 130
Commission des champs de bataille nationaux, recettes et déboursés de la—jusqu'au 31 mars 1914.. 268
Commission des grains, copie des règlements, règles, etc., *re* charroyage du grain, faits par la commission jusqu'au 2 mars 1914.. 241
Commission du port de Québec *re* construction d'une ligne de chemin de fer pour raccorder le chemin de fer Transcontinental à la Station Union au Palais.. 178
Commission du service civil, rapport de la—pour l'année 1913.. 31
Commissions établies depuis le 10 octobre 1911—copie de cas—copie des témoignages entendus, rapport, etc.. 91*a*
Commissions établies depuis le 12 octobre 1911, noms et membres des—leur but—les appointements, etc. .. 91
Commissions établies par la loi ou des décrets de l'Exécutif, depuis le 12 octobre 1911, membres de, etc.. .. 91*e*
Commissions établies par le gouvernement depuis octobre 1911, noms, occupations des commissaires, etc. .. 91*c*
Commissions nommées sous l'autorité de la loi des enquêtes ; nombre de ces commissions depuis le 1er octobre 1911 ; noms des commissaires, etc.. .. .. 91*f*
Commission pour s'enquérir du coût de la vie, copie du décret de l'Exécutif la nommant.. 132
Commissions *re* chaque commission délivrée par le gouvernement depuis le 10 octobre 1911 ; copie de la preuve, etc.. .. .. 91*b*
Compagnie du chemin de fer Grand-Tronc-Pacifique :—
Copie de protêt de la—contre les changements des rampes de Winnipeg vers l'est ; tête de ligne à Québec, etc.. 134
Estimations du coût *re* construction de la section des montagnes, etc. 293
Etat indiquant quelles étaient les personnes qui faisaient partie de la compagnie lors de sa constitution, qui sont les officiers et directeurs, le montant du capital-actions, etc.. 187
Compagnies du chemin de fer du Pacifique-Canadien *re* terres vendues par la—année terminée le 1er octobre 1913.. 107
Comptes publics du Canada pour l'exercice terminé le 31 mars 1913.. .. 2
Comté d'Antigonish, N.-E., brise-lames de Blue-Rock dans le—*re* dépenses concernant le brise-lames en 1913, etc.. .. .. 232*v*

C

Comté de Bonaventure, Qué,, dépense des deniers publics dans le—depuis octobre 1911, jusqu'à février 1914.. 232(2s)
Comté de Bonaventure, Que., dépenses encourues depuis le 1er octobre 1911 *re* equêtes tenues dans le 93c
Comté de Guysborough, N.-E., *re* état des appointements et des dépenses du commissaire Duchemin *re* enquêtes tenues dans le.. ..... 93d
Comté de Lévis, honoraires et déboursés payés aux témoins dans le—témoins assignés par les commissaires, etc.. 93
Comté de Wright, Qué., mémoire *re* sommes de deniers dépensées dans le—par le gouvernement, depuis septembre 1911, etc.. 161
Conférence des représentants des provinces tenue en octobre 1913—Procès-verbal de la, etc.. ..... 119a
Conférence internationale sur la sécurité en mer, décret de l'Exécutif nominant les représentants du Canada dans cette, etc.. ..... 129a
Conférence interprovinciale—copie des procès-verbaux et des résolutions adoptées à la dernière.. 119
Conférence interprovinciale, procès-verbaux de la conférence des représentants de la.. ..... 119a
Conseils de conciliation, rapport du—pour l'année 1913.. ..... 36a
Conseil de geographie, rapport du .. 25d
Conseil de la caisse de prévoyance du chemin de fer Intercolonial et employés du chemin de fer de l'île du Prince-Edouard, procès-verbal du—du 1er janvier 1912 au 2 février 1914.. ..... 125a
Conseil de la Milice, rapport du 35
Conseil privé, comité judiciaire du—documents en général concernant les changements projetés du.. 245
Contrat de la malle adjugé à Christophe Lévêque, de Saint-Eleuthère, pour le transport de la malle, entre Saint-Eleuthère et Sully.. ..... 70(2a)
Contrats de la malle annulés dans la Nouvelle-Ecosse, depuis le 10 octobre 1911, noms des entrepreneurs, etc.. ..... 70k
Contrats de la malle annulés dans la comté de Pictou, N.-E., depuis le 1er octobre 1911, noms des entrepreneurs, etc.. ..... 70l
Contrats de la malle annulés dans les comtés de Westmorland, Albert, Kings, et Kent, N.-B., depuis le 9 octobre 1911.. ..... 70(2d)
Contrat de la malle, chaque contrat adjugé, noms et chiffres des soumissionnaires, depuis le 15 octobre 1911, etc.. ..... 70c
Contrats de la malle, documents *re* entre Tatamagouche et Brulé-Shore, Colchester, N.-E., durant 1913.. .. 70m
Contrat de la malle entre Back-Shore et Pictou, comté de Pictou, N.-E., depuis la mort de l'ancien entrepreneur, D. G. McKay, en 1912.. .. 70f
Contrat de la malle entre le bureau de poste de Pictou et la station de chemin de fer, entre le ministère des Postes et Peter Foley.. ..... 70z
Contrat de la malle entre le ministère des Postes et N. LeBlanc pour le transport des malles, entre Carleton-Centre et Carleton, etc.. ..... 70g
Contrat de la malle entre Scotsburn-Station et West-Branch, rivière John, comté de Pictou, N.-E., année 1912. 70a
Contrat de la malle entre Scotsburn-Station et West-Branch, rivière John, comté de Pictou, N.-E., depuis le 1er octobre 1911.. ..... 70b
Contrats de la malle et soumissions reçues pour le transport des malles entre Antigonish et Livingstone-Cove, N.-E.. ..... 70n
Contrats de la malle faits entre le ministère des Postes et toute personne ou personnes, et annulés avant l'arrivée à terme, du 15 octobre 1911 au 15 novembre 1912.. ..... 70e
Contrat de la malle *re* de Noël à Walton, comté de Hants, N.-E., au cours de 1913.. ..... 70h
Convention internationale pour la sûreté sur l'océan, copie de la.. 129
Copie de l'acte de fiducie du 28 décembre 1903, Lake Superior Terminals Co., Ltd., etc.. ..... 269w
Corps de la police fédérale, nombre moyen d'hommes employés dans ce—frais de voyages, etc.. 112
Correspondance, télégrammes, etc., des Premiers des provinces de la Nouvelle-Ecosse, de la Colombie-Britannique, de l'Alberta et de la Saskatchewan *re* aide.. ..... 269m
Coteau-Landing—noms des gardiens du quai à—nombre de vaisseaux qui ont mouillé à ce quai, etc.. 250
Cour de l'Echiquier du Canada, règlements et ordres généraux de la—publiés le 24 septembre et le 13 décembre 1913.. 64
Country-Harbour, comté de Guysborough, N.-E., tracé de la ligne du chemin de fer à partir de—jusqu'à Cap-George, N.-E. 86
Courriers, indiquant les contrats annulés ou renouvlés par le gouvernement actuel dans le comté des Deux-Montagnes.. ..... 70d
Criminels libérés des pénitenciers sur parole, etc., pendant l'exercice terminé le 31 mars 1913, etc.. 274
Croiseur de l'Etat *Margaret re* la construction du—prix du contrat, noms des soumissionnaires, etc. 215

D

Décret de l'Exécutif, copie du—n° C.P. 976 *re* réglements concernant l'admisistration des cadets du service naval.. 266
Décrets de l'Exécutif, copies de tous les—requis par la Chambre en vertu de la résolution passée le 20 février 1882, depuis la date du dernier rapport sous l'autorité de cette résolution.. ..... 107a
Détails de l'Exécutif en date du 18 mai 1914, *re* l'organisation d'un corps naval volontaire.. ..... 266a

D

Décrets de l'Exécutif en vertu d'une résolution passée le 20 février 1882 depuis la date du dernier rapport et résolution.. .. .. 110*d*
Décrets de l'Exécutif, répense *re* ceux publiés dans la *Gazette du Canada*, du 1er octobre 1912, au 30 novembre 1913, conformément à la loi des arpentages des terres fédérales, article 5, chapitre 21, 7-8 Edouard VII. 110*a*
Décrets de l'Exécutif, réponse *re* ceux publiés dans la *Cazette du Canada* entre octobre 1912 et le 30 novembre 1913, conformément à l'article 77 de la loi fédérale, chapitre 20, statuts du Canada, 1908.. .. .. .. 110*b*
Demers, Eugène, et Jos. Olivier, réclamations de—contre l'Intercolonial, etc.. .. .. 85*b*
Démissions :—
Réponse *re* démission de Horace Rindress, médecin de la quarantaine à Sydney-nord, N.-E.. 44
Réponse *re* démission de A. T. Doucett, directeur de la poste et percepteur des douanes à Salmon-River, comté de Digby, N.-E.. .. 44*a*
Réponse *re* démission de Alex. Bourque, agent des signaux de tempêtes à Bonaventure, Qué.. .. .. 44*b*
Réponse *re* démission de Patk. Conway, gardien de phare, à l'île White-Head, N.-E.. .. .. 44*c*
Réponse *re* démission du captaine Wm Smith, patron du bateau de sauvetage dans le comté de Shelburne, N.-E.. .. .. 44*d*
Réponse *re* démission des bureaux publics dans le comté de Kings, N.-E., depuis le 11 octobre 1911.. 44*e*
Réponse *re* démission de Jos. E. A. Landry, gardien du phare de Saint-Omer, Qué., copie des accusations portées contre ce dernier. 44*f*
Réponse *re* démission de Colin McIsaac, douanier à Port-Hood, N.-E.. .. .. 44*g*
Réponse *re* démission de M. Pesha, directeur de la poste à Kent-Bridge, Ont.. .. .. 44*h*
Réponse *re* démission de John F. Reeves, directeur de la poste à Mulgrave, N.-E.. .. .. 44*i*
Réponse *re* démission de Havelock McLeod, directeur de la poste à Big-Intervale, comté d'Inverness, N.-E.. .. .. 44*j*
Réponse *re* démission de S. Lapointe, directeur de la poste, Saint-Eloi, comté de Témiscouata, Qué.. .. 44*k*
Réponse *re* démission de Wm Bow, directeur de la poste au village de Winchester, comté de Dundas, Ont.. .. .. 44*l*
Réponse *re* démission de Madame Ellen O'Neill, directrice de la poste à O'Neill's P.O., comté de Westmorland, N.-B. 44*m*
Réponse *re* démission de Alex. Labillois, directeur de la poste à Miguasha.. .. .. 44*n*
Réponse *re* démission de Madame Z. Narcotte, directrice de la poste à

D

Démissions—*Suite.*
Nouvelle-Ouest, comté de Bonaventure, Qué.. .. .. 44*o*
Réponse *re* démission de Jos. Verrault, directeur de la poste à Guay, comté de Lévis, Qué. 44*p*
Réponse *re* démission du directeur de la poste à Osage, Sask., et nomination du remplacement, etc.. .. 44*q*
Réponse *re* démission de Geo. Taylor, directeur de la poste à Bickerton, N.-E.. .. .. 44*r*
Réponse *re* démission de Mademoiselle Paulhus, directrice de la poste à Pointe-Sainte-Victoria, Qué.. .. .. 44*s*
Réponse *re* démission de Perker S. Hartt, directeur de la poste à Manchester-Sud, N.-E.. .. .. .. 44*t*
Réponse *re* démission de Chas L. Gass, directeur de la poste à Bayfield, N.-E., aussi copie de la preuve, etc.. .. .. 44*u*
Réponse *re* démission de Madame Balzil, directrice de la poste à Saint-Octave, comté de Rimouski, Qué.. .. .. 44*v*
Réponse *re* démission de John McDonnell, directeur de la poste à Essex, comté d'Inverness, N.-E.. 44*w*
Réponse *re* démission de Jas Bain, directeur de la poste à Ninga P.O., Ninga, Manitoba.. .. .. 44*x*
Réponse *re* démission de Wm McKinnon, directeur de la poste à Erinville, Guysborough, N.-E.. .. 44*y*
Réponse *re* démission de J. N. Cloutier, directeur de la poste au lac Saint-Benoit, comté de Beauce, Qué.. .. .. 44*z*
Réponse *re* démission de Madame Weave, directrice de la poste à Coal-Creek, comté de Queen, N.-B. 44(2*a*)
Réponse *re* démission des directeurs de la poste dans le comté de Bonaventure par le gouvernement actuel, etc.. .. .. 44(2*b*)
Réponse *re* démission de Alex. Fraser, directeur de la poste à Fraser's-Grant, comté d'Antigonish, N.-E.. .. .. 44(2*c*)
Réponse *re* démission de tous les employés publics par le gouvernement actuel dans le comté de Portneuf, etc.. .. .. 44(2*d*)
Réponse *re* démission des directeurs de la poste dans le comté des Deux-Montagnes, etc. .. .. 44(2*e*)
Réponse *re* démission de Thos Chalmers McLean, directeur de la poste à Ivera, Cap-Breton-Nord et Victoria, N.-E.. .. .. 44(2*f*)
Réponse *re* démission de C. P. Blanchard, directeur de la poste à Truro, N.-E.. .. .. 44(2*g*)
Réponse *re* démission de Samuel Atwood, Atwood's-Brook, comté de Shelburne, N.-E.. .. .. 44(2*h*)
Réponse *re* démission des directeurs de la poste dans le comté de Berthier, depuis le 21 septembre 1911. 44(2*i*)
Réponse *re* démission de Wilfrid Bellemare, directeur de la poste à

D

Démissions—*Suite.*
Hervey-Junction, comté de Portneuf.. .. .. 44(2j)
Réponse *re* démission de Rufus D. Corrigan, directeur de la poste à Sand-Point, comté de Guysborough, N.-E.. .. .. 44(2k)
Réponse *re* démission de Daniel Dunlop, directeur de la poste à à New-Campbellton, Cap-Breton-Nord, N.-E.. .. .. 44(2l)
Réponse *re* démission de Duncan Cameron, directeur de la poste, Craigmore, comté d'Inverness, N.-E. 44 (2m)
Réponse *re* démission de Angus Cameron, directeur de la poste à Fairlight, Sask.. .. .. 44(2n)
Réponse *re* démission de M. Sauriol, directeur de la poste à Port-Janvier, comté de Terrebonne.. .. .. 44(2o)
Réponse *re* démission de Donald Johnston, directeur de la poste, creek de Leitche; changements faits dans les noms de Leitche's-Creek, etc.. .. .. 44(2p)
Réponse *re* démission de Jas McLees, directeur de la poste à Bishop's-Mills, comté de Grenville, Ont., etc.. .. .. 44(2q)
Réponse *re* démission de Madame Sara C. Rankin, directrice de la poste à S. W. Ridge, Mabou, N.-E. 44(2r)
Réponse *re* nombre de démissions du service public dans le comté de Cumberland, N.-E., du 23 juin 1896 au 21 septembre 1911, etc.. 44(2s)
Réponse *re* démission de tous les employés dans le comté de Trois-Rivières et Saint-Maurice du 15 octobre 1911 à avril 1913.. .. .. 44(2t)
Réponse re nombre de démissions par le gouvernement actuel dans le comté de Régina jusqu'au 10 décembre 1912 .. .. 44(2u)
Réponse *re* démission par le gouvernement actuel de tout fonctionnaire dans le comté de Kamouraska, leurs noms, fonctions, etc. 44(2v)
Réponse *re* démission par le gouvernement actuel de tout fonctionnaire dans le comté de Prince, I.P.-E., jusqu'au 10 février 1913, etc.. .. .. 44(2w)
Réponse *re* démission par le gouvernement actuel de tout fonctionnaire dans la circonscription électorale de Strathcona, jusqu'au 10 décembre 1912.. .. .. 44(2x)
Réponse *re* démission par le gouvernemena actuel de tout fonctionnaire dans la circonscription électorale de Saltcoats jusqu'au 10 décembre 1912.. .. .. 44(2y)
Réponse *re* démission par le gouvernement actuel de tout fonctionnaire dans le comté de Champlain, du 15 octobre 1911 à avril 1913.. .. .. 44(2z)
Réponse *re* démission par le gouvernement actuel de tout fonctionnaire dans le comté de Cumberland, N.-E., depuis le 11 octobre 1911 jusqu'au 3 mars 1913 .. .. 44(3a)

D

Démissions—*Suite.*
Réponse *re* démission par le gouvernement actuel de tout fonctionnaire dans le comté de Westmorland, N.-B., depuis octobre 1911 jusqu'au 3 février 1913 .. .. .. 44(3b)
Réponse *re* démission par le gouvernement actuel de tout fonctionnaire dans le comté d'Annapolis, N.-E., depuis octobre 1911 jusqu'au 3 mars 1913.. .. .. 44(3c)
Réponse *re* démission par le gouvernement actuel de tout fonctionnaire dans le comté de Nicolet, depuis octobre 1911 jusqu'au 28 avril 1913 .. .. 44(3d)
Réponse *re* démission de tout fonctionnaire dans le comté de Victoria, Alta., jusqu'au 29 janvier 1913, etc.. .. .. 44(3e)
Réponse *re* démission par le gouvernement actuel de tout fonctionnaire dans le comté de Shelburne et Queens, N.-E.. .. .. 44(3f)
Réponse *re* nombre de directeurs de la poste démis dans le comté d'Antigonish, N.-E.. .. .. 44(3g)
Réponse *re* démission du Dr Freeman O'Neill, médecin du port, Louisbourg, Cap-Breton, N.-E. .. 44(3h)
Réponse *re* démission par le gouvernement actuel de tout fonctionnaire dans le comté de Digby, N.-E., depuis le 11 octobre 1911 jusqu'au 3 mars 1913 .. .. 44(3i)
Réponse *re* démission de charges publiques par le gouvernement actuel dans le comté de Queens-Shelburne, N.-E., depuis le 11 octobre 1911 jusqu'à date.. .. .. 44(3j)
Réponse *re* démission par le gouvernement actuel de charges publics dans la cité de Québec, ministère des Chemins de fer et Canaux et autres.. .. .. 44(3k)
Réponse *re* démission par le gouvernement actuel de charges publiques dans le comté de l'Assomption, Qué., etc.. .. .. 44(3l)
Réponse *re* démission par le gouvernement actuel d'emplois publics dans chaque ministère, noms adresses de bureau de poste, depuis le 11 octobre 1911 .. .. .. 44(3m)
Réponse *re* démission par lé gouvernement actuel d'emplois publics dans le comté de Digby, N.-E., depuis le 11 octobre 1911 jusqu'au 3 mars 1913.. .. .. 44(3n)
Réponse *re* démission de Philéas Habel, gardien du phare, Saint-Louis de Lotbinière, comté de Lotbinière, Que.. .. .. 44(3o)
Réponse *re* démission du garde-pêche Migneault aux Sept-Isles et nomination de Elzéar Levesque.. 44(3p)
Réponse *re* démission par le gouvernement de tout emploi public dans le comté de Maskinongé, depuis le 11 octobre 1911 jusqu'au 28 avril 1913.. .. .. 44(3q)
Réponse *re* démission par le gouvernement de tout emploi public dans

D

Démissions—*Suite.*
le comté de Kings, N.-E., depuis le 11 octobre 1911 jusqu'à mars 1913.. .. .. 44(3r)
Réponse *re* démission par le gouvernement actuel de tout emploi public dans le comté de Colchester, N.-E., depuis le 11 octobre 1911 jusqu'au 3 mars 1913.. .. .. .. 44(3s)
Réponse *re* démission par le gouvernement actuel de tout emploi pu-
Réponse *re* démission de Jas R. depuis le 11 octobre 1911 jusqu'au 3 mars 1913.. .. .. 44(3t)
Réponse *re* démission de Mademoiselle Eugénie Dorion, du bureau de l'inspecteur des postes, Québec, etc. 44 (3u)
Réponse *re* démission de Jas R. Laing, directeur de la poste, Liscombe, N.-E., etc.. .. .. 44(3v)
Réponse *re* démission de A. L. Desève, préposé de la piscifacture de Magog, Qué., etc.. .. .. 44(3w)
Réponse *re* démission de Jas T. Richardson, sous-percepteur des douanes, Humboldt, Sask.. .. .. .. 44(3x)
Réponse *re* démission de tout emploi dans le comté de Régina, noms, etc., jusqu'au 10 décembre 1912.. 44(3y)
Réponse *re* démission de M. Hicks, du service des douanes, Bridgetown, N.-E., etc.. .. .. 44(3z)
Réponse *re* démission de Ralph Harris, sous-percepteur des donanes à l'île Pelee, Ont.. .. .. 44(4a)
Réponse *re* démission de Aylmer Orton, officier de douanes, à Windsor, Ont.. .. .. 44(4b)
Réponse *re* démission de Fredk Forster, sous-percepteur des douanes à Kingsville, Ont.. .. .. 44(4c)
Réponse *re* démission de Arthur Darragh, officier d'immigration, à Windsor, Ont., etc.. .. .. 44(4d)
Réponse *re* démission de John Halstead, officier d'immigration à Windsor, Ont., etc.. .. .. 44(4e)
Réponse *re* démission de Napoléon Daigle, gardien de phare, à Barre-à-Boulard, Saint-Louis de Lotbinière, Qué.. .. .. 44(4f)
Réponse *re* démission par le gouvernement actuel de tout emploi public dans le comté de Cumberland, N.-E., de 23 juin 1896 à septembre 1911.. .. .. 44(4g)
Réponse *re* démission de Jas H. Smart, directeur de la poste à Kingsville, Ont., etc.. .. .. 44(4h)
Réponse *re* démission de John A. Roy, directeur de la poste à Maitland, comté de Hants, N.-E.. .. 44(4i)
Réponse *re* démission de Thomas Nelson, directeur de la poste à Scotch-Village, comté de Hants, N.-E.. .. .. 44(4j)
Réponse *re* démission de Albert McHeffey, directeur de la poste à Shubenacadie, N.-E.. .. .. 44(4k)
Réponse *re* démission de C. Stewart McPhee, directeur de la poste à Enfield, comté de Hants, N.-E.. 44(4l)

D

Démissions—*Suite.*
Réponse *re* démission par le gouvernement actuel de tout emploi public dans le comté de Westmorland, N.-B., depuis le 1er février 1913 jusqu'au 1er février 1914.. 44(4m)
Réponse *re* démission de D. Dishaw, employé des chantiers de marine à Prescott, Ont.. .. .. 44(4n)
Réponse *re* démission de A. Michael Russell, gardien de la salle d'exercice à Windsor, N.-E. 44(4o)
Réponse *re* démission de M. A. Goyette, directeur de la poste à Saint-Valérien de Milton, Shefford, Qué., etc .... 44(4p)
Réponse relativement à l'enquête *re* accusations contre P. D. Bourdage, gardien de phare, Pointe-Bonaventure, Qué., etc.. .. .. 44(4q)
Réponse relativement à l'enquête *re* accusations contre Louis Bujold, gardien de phare, Pointe-Carleton, par W. S. Montgomery et autres. 44(4r)
Réponse *re* démission de M. Shinbine, gardien de la salle des immigrants à Edmonton, etc.. .. .. 44(4s)
Réponse *re* démission de M. Webster, agent d'immigration à Edmonton, etc.. .. .. 44(4t)
Réponse *re* démission de Jacob Mohr, interprête de l'agence d'immigration d'Edmonton.. .. .. 44(4u)
Réponse *re* démission de P. Tompkins, agent des terres fédérales à Girouard, etc.; aussi nom du remplaçant.. .. .. 44(4v)
Réponse *re* démission des employés du revenu de l'Intérieur dans le comté de Bonaventure depuis le 1er juin 1913 jusqu'au 3 février 1914; aussi nominations.. .. .. 44(4w)
Réponse *re* démission de M. Arthur Dupuis, directeur de la poste à Pontbriand, comté de Mégantic, etc.. .. .. 44(4x)
Réponse *re* démission de Jos. Sergius Archambault, directeur de la poste de la ville de Terrebonne; aussi nomination du remplaçant. 44(4y)
Réponse *re* démission de Martin Lanigan, directeur de la poste de Sexton, comté de Kent, N.-B., procès-verbal des témoignages entendus, *re*.. .. .. 44(4z)
Réponse *re* démission de Félix Raymond, directeur de la poste, village de Sainte-Scholastique, Qué. 44(5a)
Réponse *re* sous-agence des terres à Gravelbourg, Saskatchewan .. .. 44(5b)
Réponse *re* démission par le gouvernement actuel de tout emploi dans le comté de Kings, N.-E., etc. .. 44(5a)
Réponse *re* démission du directeur de la poste à Ainslie-Green, comté d'Inverness, N.-E., et nomination du remplaçant.. .. .. 44(5d)
Réponse *re* démission d'un directeur de la poste à Upper Ohio, comté de Shelburne, N.-E., etc.. .. .. 44(5e)
Réponse *re* démission de Jos. H. Lefebvre, directeur de la poste à la station Howick, comté de Chateauguay.. .. .. 44(5f)

D

Démissions—*Suite.*
Réponse *re* démission du directeur de la poste à Alexander, comté d'Inverness, et nomination de son remplaçant.. .. .. 44(5*g*)
Réponse *re* démission de N. H. McLeod, North-East-Margaree, N.-E., officier de la commission géologique, etc.. .. .. 44(5*h*)
Réponse *re* démission de M. Barry, du ministère de la Marine à Prescott, Ont.. .. .. 44(5*i*)
Réponse *re* démission de W. Granton, ministère de la Marine à Prescott, Ont .... 44(5*j*)
Réponse *re* démission du directeur de la poste à Fletwode, Sask., aussi changement de ce bureau de poste.. .. .. 44(5*k*)
Réponse *re* démission de tout directeur ou directrice de la poste dans le comté de Westmorland, N.-B., depuis le 1er février 1913 jusqu'au 1er février 1914, etc.. .. .. .. 44(5*l*)
Réponse *re* démission du directeur de la poste de Saint-Henri-de-Lauzon, comté de Lévis, etc.. .. .. 44(5*m*)
Réponse *re* démission de Geo. Skates, directeur de la poste à Appin, Ont., etc.. .. .. 44(5*n*)
Réponse *de* démission de Geo. J. Ryan et Chas Hamlin, service des douanes du Canada, à Newport, Vermont, E.-U.. .. .. 44(5*o*)
Réponse *re* démission de J. Shaver, employé des chantiers de la Marine à Prescott, Ont.. .. .. .. 44(5*p*)
Réponse *re* démission de R. Lunay, employé des chantiers de la Marine à Prescott, Ont.. .. .. 44(5*q*)
Réponse *re* démission de J. Slattery, employé des chantiers de la Marine à Prescott, Ont.. .. .. 44(5*r*)
Réponse *re* démission de J. Walsh, employé des chantiers de la Marine à Prescott, Ont.. .. .. 44(5*s*)
Réponse *re* démission de W. Gerts, employé des chantiers de la Marine à Prescott, Ont.. .. .. 44(5*t*)
Réponse *re* démission de D. Boivard, employé des chantiers de la Marine à Prescott, Ont.. .. .. 44(5*u*)
Réponse *re* démission de G. Scott, employé des chantiers de la Marine à Prescott, Ont.. .. .. 44(5*v*)
Réponse *re* démission de J. Offspring, employé des chantiers de la Marine à Prescott, Ont.. .. .. 44(5*w*)
Réponse *re* démission de J. Hayes, employé des chantiers de la Marine à Prescott, Ont.. .. .. 44(5*x*)
Réponse *re* démission de P. Bélanger, employé des chantiers de la Marine à Prescott, Ont.. .. .. 44(5*y*)
Réponse *re* démission de L. Place, employé des chantiers de la Marine à Prescott, Ont.. .. .. 44(5*z*)
Réponse *re* démission de C. Kavanagh, employé des chantiers de la Marine à Prescott, Ont.. .. .. 44(6*a*)
Réponse *re* démission de J. Roche, employé des chantiers de la Marine à Prescott, Ont.. .. .. 44(6*b*)

D

Démissions—*Suite.*
Réponse *re* démission de J. McInnis, employé des chantiers de la Marine à Prescott, Ont.. .. .. 44(6*c*)
Réponse *re* démission de E. Scott, employé des chantiers de la Marine à Prescott, Ont.. .. .. 44(6*d*)
Réponse *re* démission de C. Wright, employé des chantiers de la Marine à Prescott, Ont.. .. .. 44(6*e*)
Réponse *re* démission de L. Lalonde, employé des chantiers de la Marine à Prescott, Ont.. .. .. 44(6*f*)
Réponse *re* démission de H. Birks, employe des chantiers de la Marine à Prescott, Ont.. .. .. 44(6*g*)
Réponse *re* démission de W. Jarvis, employe des chantiers de la Marine à Prescott, Ont.. .. .. 44(6*h*)
Réponse *re* démission de J. McDermott, employé des chantiers de la Marine à Prescott, Ont.. .. .. 44(6*i*)
Réponse *re* démission de Geo. L. Brown, employé des chantiers de la Marine à Prescott, Ont.. .. .. 44(6*j*)
Réponse *re* démission de J. Lane, employe des chantiers de la Marine à Prescott, Ont.. .. .. 44(6*k*)
Réponse *re* démission de D. Perrin, employe des chantiers de la Marine à Prescott, Ont.. .. .. 44(6*l*)
Réponse *re* démission de J. A. Mundle, employé des chantiers de la Marine à Prescott, Ont.. .. .. 44(6*m*)
Réponse *re* démission du directeur de la poste de la paroisse de Saint-Lambert, comté de Lévis, etc. .. 44(6*n*)
Réponse *re* démission des directeurs de la poste dans le comté de Bonaventure du 1er janvier 1913 au 1er février 1914, etc.. .. .. 44(6*o*)
Réponse *re* démission des officiers de douanes dans le comté de Bonaventure, du 1er janvier 1913 au 1er février 1914, etc.. .. .. 44(6*p*)
Réponse *re* démission des directeurs de la poste dans le comté d'Albert, N.-B., du 1er octobre 1911 au 2 février 1914.. .. .. 44(6*q*)
Réponse *re* démission par le gouvernement actuel de tout fonctionnaires dans Queens, Shelburne, du 11 octobre 1911 à mars 1913 .. 44(6*r*)
Réponse *re* démission par le gouvernement actuel de tout fonctionnaire dans le comté de Kamouraska, etc.. .. .. 44(6*s*)
Réponse *re* démission de W. H. McKechnie, agent des terres fédérales, Prince-Albert, Sask., etc. 77*t*
Réponse *re* noms, appointements, etc., des personnes démises dans les différents ministères depuis le 10 octobre 1911, etc.. .. .. 104*b*
Réponse *re* démission du directeur de la poste, de la paroisse Notre-Dame de Charny, comté de Lévis, correspondance, etc., re .. .. .. 44(6*t*)
Réponse *re* démission de Chas S. Mélanson, directeur de la poste de Corberrie, comté de Digby, N.-E.. .. .. 44(6*u*)

D

Démissions—*Suite.*
Réponse *re* démission de Gordon McDonald, inspecteur de homesteads, agence des terres Grouard, etc... 44(6*v*)
Réponse *re* démission de W. F. Slack, documents *re* suspension et réinstallation de, etc.. .. .. .. 44(6*w*)
Réponse *re* démission de Wm Brunelle, gardien de phare à la Pointe-à-Citrouille, comté de Champlain, Qué., etc.. .. .. .. 44(6*x*)
Réponse *re* démission de Arthur Lévêque, gardien de phare à la Grosse-Ile, Qué., documents *re*, etc.. .. .. 44(6*y*)
Réponse *re* démission de L. Philippe Carignan, gardien de phare, Champlain, comté de Champlain, etc.. .. .. 44(6*z*)
Réponse *re* démission de Dominique Lévesque, gardien de phare au quai de la Rivière-Ouelle, comté de Kamouraska, etc. .. .. 44(7*a*)
Réponse *re* nombre des démissions par le gouvernement dans la comté de Shefford, depuis le 1er octobre 1911 jusqu'au 2 février 1914, etc. 44(7*b*)
Réponse *re* démission par le gouvernement actuel de tout fonctionnaire dans le district de Portneuf, etc.. .. .. 44(7*c*)
Réponse *re* démission de Alex. W. Finlayson, gardien de phare, île Saint-Esprit, comté de Richmond, N.-E., etc.. .. .. 44(7*d*)
Réponse *re* démission du gardien de phare de Cape-Cove, comté de Gaspé, enquête à l'encontre, en 1911.. .. .. 44(7*e*)
Réponse *re* démission de Dan. Cormier, officier de la station de sauvetage à Eastern-Harbour, N.-E. 44(7*f*)
Réponse *re* démission de Ben. V. Willet, gardien de phare à la Pointe-Duthie, Qué., et nomination du remplaçant.. .. .. 44(7*g*)
Réponse *re* démission des directeurs de la poste dans le comté de Lévis depuis septembre 1911, nombre de ceux démis par l'ancien gouvernement qui ont été réintégrés dans leur charge.. .. .. 44(7*h*)
Réponse *re* démission de John A. McLellan, gardien de phare à Eish-Island, I.P.-E,.. .. .. 44(*i*)
Réponse *re* démission de Thos Le-Blanc, directeur de la poste de Allard, comté de Bonaventure, etc. 44(7*j*)
Réponse *re* démission de Wm E. Ehler, gardien de phare, Queensport, N.-E., dépenses *re* enquête, etc.. .. .. 44(7*k*)
Réponse *re* démission de Samuel Dickson directeur de la poste à Seaforth, Ontario, *re* enquête tenue, etc.. .. .. 44(7*l*)
Réponse *re* démission de Chas. McPherson, directeur de la poste à North-Riverside, comté de Guysborough, N.-E., etc.. .. .. 44(7*m*)
Réponse *re* démission de Christian L. Ehler, directeur de la poste à Queensport, N.-E., nomination du remplaçant, etc.. .. .. 44(7*n*)

D

Démissions—*Suite.*
Réponse *re* démission de Christian L. Ehler, directeur de la poste à Queensport, etc.. .. .. 44(7*o*)
Réponse *re* démission de Jas White, directeur de la poste à Sydney, C.-B., *re* enquête tenue, etc... .. 44(7*p*)
Réponse *re* démission du directeur de la poste à Mont-Saint-Patrick, Renfrew-sud, changement dans le site du bureau de poste à.. .. 44(7*q*)
Réponse *re* démission de Edouard Dea, préposé à la homarderie, Port-Daniel-Ouest, Qué., etc... .. 44(7*r*)
Réponse *re* démission de A. C. Cameron, entrepreneur de transport des malles de Fairlight, Sask., correspondance *re*.. .. .. 44(7*s*)
Réponse *re* démission de Geo. F. Payne, directeur de la poste à Granby, Qué., nomination du remplaçant, etc.. .. .. 44(7*t*)
Réponse *re* démission des directeurs de la poste dans le comté de Portneuf, noms des—nombre d'enquêtes, etc.. .. .. 44(7*u*)
Réponse *re* démission du directeur de la poste à Havre-Boucher, N.-E., correspondance *re*, et nominations du remplaçant.. .. .. .. 44(7*v*)
Réponse *re* démission de Wm Campbell, gardien de phare au quai de New-Richmond, et nomination du remplaçant.. .. .. 44(7*w*)
Réponse *re* nombre de démissions d'employés publics dans le comté de Westmorland, N.-B., depuis le 1er février 1913 jusqu'au 2 février 1914.. .. .. 44(7*x*)
Réponse *re* nombre de démissions du ministère de la Marine et des Pêcheries du 5 décembre 1912 au 14 avril 1913.. .. .. 44(7*y*)
Réponse *re* démission de J. R. Denison, directeur de la poste de Richmond, Que., et nomination du remplaçant.. .. .. 44(7*z*)
Réponse *re* démission de Arthur B. Caldwell, assistant inspecteur des Poids et Mesures, district de Québec.. .. .. 44(8*a*)
Réponse *re* démission des fonctionnaires dans le comté d'Annapolis, N.-E., du 11 octobre 1911 au 3 mars 1913.. .. .. 44(8*b*)
Réponse *re* démission des fonctionnaires par le gouvernement dans la province de l'île du Prince-Edouard, depuis le 10 octobre 1911, nombre des—etc.. .. .. .. 44(8*c*)
Réponse *re* démission du captaine J. DeCoste, second et préposé à la grue sur le dragueur n° 6, pendant la saison de 1912.. .. .. .. 44(8*d*)
Dépense faite par le gouvernement actuel jusqu'au 3 juin 1913, pour prétendue conduite de partisans des fonctionnaires, etc.. .. .. 93*a*
Desjardins, C. A. R., directeur de la poste à Saint-André de Kamouraska, *re* démission de—etc.. 78
Différends industriels de 1913 entre les télégraphistes et les employés des

D

mines de houille de l'île Vancouver, aussi avant ou depuis 1913.. 147
Différends industriels de 1913, entre les télégraphistes et les employés des mines de houile sur l'île Vancouver, aussi avant ou depuis 1913.. .. 147*b*
Directeur vétérinaire général, rapport de l'exercice terminé le 31 mars 1913.. .. .. 15*b*
Diverses dépenses imprévues, du 1er avril 1913 au 14 janvier 1914, etc... 54
Douanes, Rapport du minist*re des—exercice clos le 31 mars 1911.. .. 11
Dragage abandon du contrat pour le—dans la baie de Miramichi, N.-B., par A. & R. Loggie.. .. .. 232(2*t*)
Dragage à la rivière Bonaventure, tous documents, etc., se rapportant au.. 232 *e*
Dragage au port de Bathurst, N.-B., *re* toutes soumissions pour le—et contrats adjugés.. .. .. 170*a*
Dragage au port de Bathurst, N.-B., dragage des battures, etc., saisons de 1910, 1911, 1912, 1913.. 170
Dragage au port de Bathurst, N.-B., correspondance *re* dépôt de sable, etc., rejeté dans le chenal du S.-O. 179*b*
Dragage dans le port de Saint-Jean, N.-B., ou tributaires—nombre de firmes ou personnes qui y ont travaillé depuis le 1er octobre 1911.. 232*n*
Dragage dans le port et la rivière Saint-Jean, N.-B., nombre de remorqueurs employés à ce sujet, depuis le 21 septembre 1911.. .. .. 232*p*
Dragage de la rivière des Prairies, tous documents *re*, etc. .. .. 232(2*a*)
Dragage, Nova Scotia Dredging Co., *re* dragage accompli par la—ou autres compagnies à Jeddore, N.-E.. 232*l*
Dragage, opérations à Port-Elgin, N.-B., tous documents s'y rapportant, etc.. .. .. 232(2*p*)
Dragage, operations de—dans le comté de Bonaventure en 1913.. .. .. .. 232(2*g*)
Droits de pétrole et de gaz naturel—inspection des—dans Manitoba, la Saskatchewan, l'Alberta, les territoires du Nord-Ouest, le Yukon, etc. 148
Droits, démission et remboursements des—en vertu de l'article 92, loi de l'audition des comptes.. 66
Dubisson, Arthur, *re* emploi de—comme agent d'immigration à Gravelburg, Sask.. .. .. 77*u*
Duchemin, H. P., Rapport *re* date de la nomination de, nombre d'enquêtes tenues depuis, etc.. .. .. 93*f*
Duchemin, H. P., Rapport *re* dépenses par l'Intercolonial relativement aux enquêtes teiues par.. .. .. 33*g*

E

Eau distillée, etc. Montant payé pour l'—à Ottawa par l'Etat du 1er janvier 1912 au 1er mars 1914—aussi coût par jour.. 247
Edifice de la douane au village de Chesley, Bruce-sud, documents *re*—etc.. 232(2*h*)
Edifice public à Brantford, *re* tous dévis et soumissions se rapportant à l'.. .. .. 232(2*d*)

E

Edifice public à Gravelburg, tous documents s'y rapportant, depuis le 1er janvier, 1912.. .. .. 232(2*c*)
Edifices publics de l'Etat à Lunenburg, N.-E., *re* fourniture de houille pour—etc.. 169
Edmonton Power Co., *re* bail de la force hydrauliques sur la rivière Saskatchewan à Rocky-Rapids, Alberta, etc.. .. .. 80*d*
Elections générales, etc. Resumé des—pour 1896, 1900, 1904, 1908, 1911 et élections partielles du 11 janvier 1896 au 1er janvier 1914.. 18
Elections partielles, etc., pour la Chambre des communes, pendant l'année 1913.. .. .. 18*a*
Embranchement de chemin de fer d'Elmira, I.P.-E., coût total de, etc.. .. 84
Embranchement de New-London du chemin de fer de l'île du Prince-Edouard, *re* copie des contrats, soumissions relativement à l'embranchement projeté.. 179
Employés des ministères à Ottawa et dans toutes les provinces et les territoires, service intérieur et extérieur, qui ont quitté leur emploi depuis le 1er octobre 1911 jusqu'au 10 janvier 1912, noms, etc.. 104
" " " .. 104*a*
" " " .. 104*b*
" " " .. 104*c*
Emprunts du gouvernement du Canada sur le marché de Londres pendant les années 1912, 1913 ; date, copie de prospectus, prix, etc.. 181
Emprunts fédéraux, indiquant les taux d'intérêt payés sur tous les—de 1890 à 1914.. 225
Emprunts temporaires, état des—depuis le 31 mars 1913.. 56
Emprunts temporaires, *re* total des engagements par suite des—du 1er mai 1913 au 31 décembre 1913, taux de l'intérêt payé, etc.. 122
Engrais chimiques, *re* rapport de George Lafontaine concernant la fabrication d'—au cours de l'exercice. 223
Etalons pur sang ou taureaux de race, nombre des—achetés par le gouvernement pour les colons du Manitoba, de la Saskatchewan et de l'Alberta depuis le 1er janvier 1912.. 296
Etats-Unis, citoyens des—employés par le gouvernement depuis le 11 octobre 1911.. 94
Etudes de la crête de Trent, rapport de la Commission de Conservation du Canada sur les.. 210

F

Fair, Mademoiselle Marguerite, directrice de la poste de Black-Cape Qué.,, copie des accusations contre—etc.. 207
Fairen, Frank, preuve faite devant le commissaire chargé de s'enquérir des accusations d'esprit de parti contre. 211
Falardeau, A. O., et Falardeau, C. N., document *re* retrait de l'appel dans la cause de—dans la cour Suprême. 238

F

Falmouth, township Dyke, comté de Hants, dépenses, bordereaux de paie, etc.. .. .. 232*l*
Farine et grain, quantité de—expédiée de Fort-William à Port-Arthur par navire en 1912, etc.. 46
Farmers Bank, correspondance *re* nomination de sir Wm Meredith, commissaire; lettres *re* secours aux actionnaires, etc.. 272
Ferguson, John M., correspondance *re* saisie de 11 chevaux appartenant à, etc.. 216
Fermes expérimentales à Sainte-Anne de la Pocatière, nombre d'employés à,—pendant les années 1912, 1913, etc.. 221
Ferme expérimentale dans la province de Québec, *re* achat de chevaux, de bêtes à cornes, etc., durant 1913, dépenses, etc.. 297
Fermes expérimentales, rapport du directeur et des officiers des—pour l'exercice terminé le 31 mars 1913.. 16
Fisher, Ward, de Shelburne, N.-E., inspecteur, *re* montants payés à—pour appointements, dépenses, etc., 1912-1913.. 150
Fraser, Jos., *re* achat de terrains de —relativement aux travaux à l'île Caribou, comté de Pictou.. 248

G

Gold River, comté de Lunenburg, N.-E., correspondance, *re* soumissions, contrats, etc., pour le quai à. 167
Gouvernement du Canada, état des deniers déposés au crédit du—le dernier jour de chaque mois du 1er avril 1913 au 31 décembre 1913.. 180
Gravelburg,—pavillon d'immigration à —documents *re*—depuis janvier 1912. 232*r*
Grève dans les houillères de la Colombie-Britannique—correspondance *re*, aussi copie de tous les décrets de l'Exécutif, etc.. .. .. 147*a*
Grèves du chemin de fer du Pacifique-Canadien, rapport *re* demande pour conseil de conciliation, etc.. 62
Grève et contre-grèves de 1901 à 1912. 36*b*

H

Hantsport, N.-E., *re* érection d'un édifice public à.. .. .. 232(2*j*)
Herald Publishing Co., de Halifax, *re* montants payés par l'Etat au—depuis le 11 octobre 1911.. .. .. 81*c*
Histoire constitutionnelle du Canada, 1791-1818, Documents *re*, etc. 29*c*
Houille au Canada, Rapport de la commission de conservation sur la conservation de la.. .. .. 210*a*

I

Ile de Boutillier's, comté de Lunenburg, N.-E., correspondance *re* soumissions, comptes, etc., se rapportant à.. 168
Isles de la Madeleine, documents *re* changements les plus récents dans les règlements de pêche du homard aux—etc.. 205
Ile du Prince-Edouard, Mémoire de la réclamation spéciale de—*re* représentation dans la Chambre des communes.. 118
Ile du Prince-Edouard, Nouvelle-Ecosse et Nouveau-Brunswick, Mémoire *re* réclamations de.. .. .. 118*a*
Immigrants, documents *re* inspection mentale, morale et physique de tous les—arrivant au Canada.. 228
Immigration:—
Rapports *re*—par C. F. McKinnon, F. A. McEchen, John A. McDougall, J. M. McDonald, Wm Walkins, S. P. Fream, J. J. Walker, agents spéciaux, de la Nouvelle-Ecosse.. 244
Noms, fonctions, etc., des employés des services intérieur et extérieur de l'—en 1911 et 1913.. 42
Impressions et papeterie publiques, nombre total d'employés le 1er février 1914; augmentation de gages 1913.. .. .. 104*d*
Impressions et papeterie publiques, rapport du département des—pour 1913.. 32
Industries des lainages, nombre des—exploitées dans le pays, etc.. 140
Inspecteurs des agents—rapports faits par les—*re* placement des ouvriers agricoles, des domestiques, etc.,—pendant les années 1912-13.. 290
Inspecteurs vétérinaires employés par le gouvernement aux abattoirs, montant des dépenses de cette division du ministère.. 222
Inspection des bateaux à vapeur, rapport du ministère de la Marine sur l'—exercice 1912-13.. 23
Inspection médicale des immigrants aux ports d'arrivée au Canada.. .. 98
International Purity Congress, Rapport des délégués nommés par le gouvernement du Canada pour assister à ce congrès en novembre 1913.. 281
Irish, Fred. R., directeur de la poste à Afton, N.-E., correspondance *re* accusations contre.. .. .. 78*a*

J

Jackson, M. J. S., correspondance, etc., *re* nomination du surintendant des chantiers de l'Etat à Saint-Joseph de Sorel.. 69
Jaugeage des cours d'eau, rapport sur le.. .. .. 25*c*
Jetée de Kingsport, comté de Kings, N.-E., *re* montant de derniers dépensés sur cette jetée, au cours de l'année 1913.. .. .. 231(2*e*)
Journaux au Canada, liste des—*re* annonces dans les—pour le gouvernement ou ministres, fonctionnaires ou ministère, du 10 octobre 1911 au 28 avril 1913.. 81
Journaux au Canada, liste des—*re* annonces dans les—par le gouvernement, 10 octobre 1906 au 10 octobre 1907 jusqu'au 10 octobre 1911.. .. 81*a*

J

Journaux au Canada, liste des—*re* annonces dans les—par le gouvernement entre le 10 octobre 1906 et le 10 octobre 1907, et pendant les années jusqu'à 1911.. .. .. 81*b*
Journaux au Canada, liste des—*re* annonces dans les—par le gouvernement du 10 octobre 1911 au 28 avril 1913, montant payé.. .. .. 81*c*
Journaux au Canada, liste des—*re* annonces dans les—par le gouvernement entre le 10 octobre 1906 et 1907, et les années jusqu'à 1911 .. 81*d*
Journaux à la Nouvelle-Ecosse, deniers payés aux—durant les années 1912, 1913, et la nature du service.. .. 81*f*
Journaux au Canada, liste des—*re* annonces dans les—par le gouvernement du 10 octobre 1911 au 28 avril 1913.. .. .. 81*g*
Juges, nombre des—mis à la retraite depuis 1880; noms, traitements, raisons de le mise à la retraite, etc. .. 284
Justice, ministère de la—Noms des avocats représentant le—dans le district de Québec, depuis le 21 septembre 1911, etc.. 237
Justice, Rapport du ministre de la—pour l'exercice terminé le 31 mars 1913.. 34

K

Karluk, documents contenant tous les renseignements *re* affrêtement, équipement, instructions, etc., du steamer.. 191
Kelly, Wm. J., tous documents *re* emprisonnement et libération projetée de—etc.. 302

L

Laiterie et émmagasinage à froid—rapport du commissaire de la—pour l'exercice clos le 31 mars 1913.. .. 15*a*
Leroux, Pacifique, *re* demande de dommages subis par l'enlèvement des ponts sur le canal de Soulanges .. 120
Levé hydrographiques, 1911-1912.. .. 25*f*
Lévis, station de quarantaine à—contrats, etc., *re* achat par le gouvernement, 29 juillet 1913.. 265
Licenses, moissonneuses, etc., exportées au Canada, valeurs, etc., en 1910, 1911, 1912, 1913.. 184
Lignes de télégraphe ou de téléphone de Baddeck, N.-E., à Margaree, N.-E., *re* construction de la—par le gouvernement.. .. .. 232*t*
Lignes d'embranchement de chemin de fer de l'Intercolonial, d'Orangedale à Chéticamp, dans le comté d'Inverness, N.-E., documents se rapportant à.. .. .. 117*c*
Lignes d'embranchement de chemin de fer de l'Intercolonial, *re* construction de—dans le comté de Guysborough, etc.. .. .. 86*a*
Lignes d'embranchement du chemin de fer Intercolonial *re* documents concernant la question d'acquérir quelqu'une ou toutes les—aussi les droits de circulation sur l'Intercolonial. 117

L

Lingan-Bar, N.-E., Noms de tous les employés à—, gages, etc.. .. .. .. 232*k*
Lingan-Beach, Cap-Breton-sud, N.-E., *re* travail fait à—sous la surveillance de H. D. McLean.. 166
Liqueurs, relativement aux—apportées de l'extérieur du Canada dans les territories par permission spéciale, etc.. 105
Loi concernant l'instruction agricole; copie de tous les arrangements entre les provinces et le gouvernement sous l'autorité de cette loi.. 298
Loi d'assurance du service civil, Etat *re* pour l'exercice clos le 31 mars 1913.. 51
Loi d'enquête sur les coalitions, conseil nommé sous l'autorité de cette loi, pour s'enquérir au sujet de la United Shoe Machinery Co., rapport. 154
Loi des douanes, copie des décrets de l'Exécutif depuis juin 1914, changeant les taux des droits existant sous l'autorité de la—etc.. 156
Loi des insectes et autres fléaux destructeurs—règlements sous l'autorité de cette loi.. 65
Loi du tarif des douanes, etc., correspondance *re* suspension temporaire de la—*re* tiges métalliques, etc. .. 116
Long-Beach, Saint-Marys, comté de Digby, N.-E., correspondance, etc., *re* achat de propriété pour la pêcherie de homards à.. 95
Long Sault Development Co., correspondance *re* demande faite par la—etc.. .. .. 79*a*
Long Sault Development Co., *re* demande de la—pour établir un barrage sur le fleuve Saint-Laurent, etc.. 79

M

Machine à forer à Lethbridge, Alta., correspondance dans le ministère des Douanes relativement à la.. .. 213
Malles, copie du contrat pour le transport des—entre Lochaber-Nord de Collegeville, pour 1913.. .. .. .. 70*t*
Malles, correspondance, etc., *re* contrats pour le thansport des—entre Antigonish et Livingstone-Cove, N.-E., etc.. .. .. 70*g*
Malles, correspondance, etc., *re* service entre Bridgetown, Port-Lorne et Hampton, Parker's-Cove, Annapolis-Cove, N.-E.. .. .. 70*p*
Malles, correspondance *re* transport des—entre Saint-François-Xavier de Brompton et Windsor-Mills, Qué.. 70*j*
Malles, correspondance *re* transport des—entre Warkworth et Colborne, comté de Northumberland.. .. .. 70*i*
Malles, correspondance sur la liasse *re* service des —et soumissions reçues, entre Antigonish et Livingstone-Cove, N.-E.. .. .. 70*o*
Malles, documents *re* contrats des—entre Bridgetown et Port-Lorne, Hampton et Parker's-Cove, 1912 .. 70*s*
Malles, documents *re* renouvellement du contrat avec Geo. A. Stewart

M

pour le transport des—entre North-Lochaber et West-Lochaber 70w
Malles, documents *re* subvention plus forte pour la malle convenue entre le directeur général des Postes et les différentes compagnies de chemin de fer.. .. .. 70*x*
Malles, nombre de contrats annulés dans le comté d'Inverness depuis le 1er septembre 1911 jusqu'au 19 mars 1914.. .. .. 70*v*
Malles, noms des 82 soumissionnaires pour le transport des—entre la Baie Saint-Paul et La Malbaie, comté de Charlevoix.. .. .. 70*y*
Malles, noms, montants, à qui donnés, de toutes les soumissions en 1913 pour ventes de la malle dans le comté de Shelburne, N.-E., etc.. 70*v*
Malles—*re* contrats pour le transport des—entre Sherbrooke, comté de Guysborough, N.-E., et Moser's-River, comté d'Halifax, N.-E. 70
Malles *re* soumissions reçues pour le transport des—entre Merigonish et Malignant-Cove.. .. .. 70*u*
Mandats du gouverneur général émis depuis la dernière session du parlement à compte de l'exercice 1913-4. 50
Margaree, N.-E., correspondance *re* barrages de dérivation sur la rivière Margaree, 1911-12, 1912-13.. 232(2*v*)
Margaree, N.-E., correspondance *re* fourniture de houille à la homarderie à—exercices 1910-11, 1911-12, 1912-13, 1913-14.. 206
Marine et Pêcheries—
Rapport du ministère de la—exercice 1912-1913 (Marine).. 21
Rapport du ministère de la—exercice 1912-1913 (Pêcheries).. .. 22
Supplément au quarante-cinquième rapport du ministère de la—(Inspection des bateaux à vapeur).. 23
Marine, Royale canadienne—documents, etc., *re* décès et enterrement de Jos. LeBlanc, matelot à bord le steamer de l'Etat *Canada*.. 144
Marine, Royale canadienne—pensions ou gratifications aux officiers de la —etc., copie du décret de l'Exécutif *re*.. 48
Masinasin, province d'Alberta, documents *re* emplacement du bureau de poste à.. 72
Melville, Sask., *re* demandes au gouvernement pour bureau de poste à. 292
Méridien, démarcation du—141e dégré de longitude ouest, rapport conjoint des commissaires, etc.. 106
Milice:—
Copies des ordres généraux promulgués à la milice, période du 18 novembre 1912 au 25 novembre 1913.. 59
Noms, adresses, grade ou occupation des personnes qui ont accompagné le ministre de la Milice en Angleterre et en Europe en 1913.. 143
Re transfert des terres par la milice, aux commissaires du port de Montréal, etc.. 239
Montant total payé pour pensions par le ministère de la—pour l'exercice clos le 31 mars 1913, etc. 257

M

Milice—*Suite.*
Correspondance entre le ministère de la—et MM. Macdonald et Montpetit *re* organisation du 33e Hussards.. 258
Correspondance *re* terre à Farnham pour camp militaire.. 259
Milice, Sydney, N.-E., documents *re* transport de la—sur le chemin de fer Intercolonial, en l'année 1912.. 97
Mira, comté de Cap-Breton, *re* pétitions, etc., pour subventions pour quais, etc., à.. 96
Moitié nord de 1-3-16-O-2M., copie de tous les documents en la possession du ministère de.. .. .. 110*m*
Montfort, Str., rapport *re* échouement du—28 avril 1914.. 278
Montréal, *re* édifices, bureaux, etc., occupés par la gouvernement, à bail ou autrement.. 291
Moosejaw, cité de—*re* achat par le gouvernement des lots 1 et 2, bloc 125, plan 96, dans la cité de Moosejaw pour entrepôt.. .. .. 232(2*w*)
Municipalités de Pictou, Guysborough et Saint-Mary's—réclamation pour remboursement de deniers, etc.. .. 85

Mc

McDougall, H. F., de Grand-Narrows, N.-E., réclamation de—contre le chemin de fer Intercolonial. 85*a*
McGillis, Jos., *re* suspension de—du ministère des Douanes, Ottawa.. 220

N

National Drop Forge Co., Ltd., indiquant les noms des promoteurs, chutes d'eau qu'ils possèdent—données par lettres patentes.. 193
Naturalisation impériale, correspondance entre le gouvernement impérial et le gouvernement du Canada.. 111
Naturalisation impériale, documents *re* adoption d'une loi en Grande-Bretagne et dans les Dominions pourvoyant à la.. .. .. 111*a*
New-Carlisle, comté de Bonaventure, *re* non construction d'édifices publics dans—etc.. .. .. 232*j*
Niobe, croiseur, nombre d'hommes, de service, sur le—etc.. 41
Nominations:—
Des employés du bureau de poste de Moosejaw, appointements, etc. 77
De M. Pierre Cournoyer, directeur de la poste à Saint-Pierre de Sorel, comté de Richelieu, etc.. .. 77*a*
De fonctionnaires publics dans la cité de Québec, ministère du Revenu de l'Intérieur, des Chemins de fer, des Douanes, de l'Immigration, de la Marine, etc., depuis le 1er octobre 1911 jusqu'au 14 avril 1913; noms, fonctions, etc.. .. .. 77*b*
H. P. Duchemin, *re* copie des instructions données à, lorsqu'il a été nommé commissaire pour la Nouvelle-Ecosse, etc.. .. .. .. 77*e*
Des agents de courriers ou de billets sur l'Intercolonial et le che-

N

Nominations—*Suite.*
min de fer l'Ile du Prince-Edouard, montants reçus, résultats, etc.. .. .. 77*c*
De J. G. H. Bergeron comme commissaires, date de la nomination, d'enquêtes tenues, etc.. .. .. .. 77*d*
De F. Roy, comme directeur de la poste à Saint-Philippe de Néry, province de Québec.. .. .. 77*f*
De M. J. H. G. Bergeron comme commissaire, etc.. .. .. 77*g*
De M. T. J. Oliver, de Humboldt, Sask., à son poste actuel, aussi nomination du remplaçant à.. 77*h*
Du remplaçant de W. S. McKechnie, agent des terres fédérales à Prince-Albert, Sask., etc. 77*i*
De Jos. Lemieux, directeur de la poste à Mont-Louis, comté de Gaspé, etc.. .. .. 77*j*
Du remplaçant de C. A. R. Desjardins, directeur de la poste à Saint-André de Kamouraska, etc.. 78
Des capitaines, premiers et seconds mécaniciens des dragueurs 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, ministère de la Marine, en aval de Montréal pendant l'année 1913; nomination des capitaines et mécaniciens pour 1913 des remorqueurs *Carmella, Chambly, Contrecœur, De Lévis, Emilia, Iberville, Jas. Howden, Jesse Hume,* etc.. .. .. 77*k*
Du nombre d'employés additionnels dans le ministère des Douanes, cité d'Halifax, depuis le 10 octobre 1911.. .. .. 77*l*
Des gardiens du bureau de poste à Rigaud, etc.—correspondance à ce sujet.. .. .. 77*m*
De Morrison, Allan, Saint-Pierre, N.-E., inspecteur des habitations sur l'île Gregory, N.-E., 1912-1913.. .. .. 77*n*
Noms, durée de service de tous les employés, ministère de l'Intérieur, dans le service extérieur, depuis le 1er janvier 1912 jusqu'au 31 décembre 1913.. .. .. 77*o*
Nombre de nominations dans les Douanes à Montréal, depuis le 1er octobre 1911; noms, appointements, etc.. .. .. 77*p*
Nombre de mécaniciens, aides-mécaniciens, commis, plongeurs, ministère des Travaux publics, dans le comté de Bonaventure, depuis le 1er octobre 1911 .... 77*q*
Louis P. Thibault, Alphonse Poirier, J. A. Morin, C. F. Rioux et autres ont-ils été nommés par le directeur général des Postes. .. 77*r*
Nomination du percepteur des douanes actuel à Antigonish, correspondance à ce sujet.. .. .. .. 77*s*
Nomination du percepteur des douanes actuel à Antigonish, correspondance à ce sujet.. .. .. .. 77*t*
Northumberland, drague, nombre d'hommes employés sur la—à Pictou, en janvier, février et mars 1913, etc.. 233

N

Nouvelle-Ecosse, Nouveau-Brunswick et Ile du Prince-Edouard, mémoire *re* réclamations à la représentation, etc.. .. .. 118*a*

O

Obligations et valeurs, état de toutes les—depuis décembre 1912.. 39
Ontario Equipment Co., *re* ordre de la Chambre pour la production d'un échantillon de la serrures et clef brevetés par—au ministère des Postes 74
Opérations de dragage dans la Colombie-Britannique.. 101
Ouellette, Arsène, *re* décès de—à Trois-Pistoles, chemin de fer Intercolonial, etc.. 88
Ouvriers de ferme et serviteurs respectivement placés par les agents de l'Etat en 1912, 1913; où placés, etc.. 182

P

Pêche au saumon dans la rivière Saint-Jean en amont des eaux de marée, décrets de l'Exécutif, documents *re,* etc.. 163
Pêche au traineau, à la vapeur, correspondance depuis octobre 1911 entre le gouvernement du Canada et le gouvernement des Etats-Unis. 226
Pêcheries à Margaree, correspondance *re* hommes nommés à la—etc.. 164
Pénitencier de Dorchester, *re* vacance du poste de sous-préfet et nomination du remplaçant de M. A. B. Pipes, etc.. 174
Pénitenciers, rapport de la Commission royale sur les—témoignages entendus, etc.. 252
Permis de pêche à l'éperlan accordés dans la comté de Pictou, N.-E., durant la dernière saison, toute correspondance, *re*.. 204
Permis de pêche à l'éperlan accordés dans le comte de Pictou, N.-E., durant la dernière saison, toute correspondance, *re*.. .. .. 204*a*
Phare à la Grande-Anse, comté de Gloucester, N.-B., *re* soumissions reçues pour la.. .. .. 232*x*
Phare à Red-Cape, port Margaree, N.-E., correspondance, *re*.. .. .. .. 232*g*
Piscifacture à Port-Daniel-ouest, rapport des opérations à la—pendant l'année 1913.. 151
Piscifacture de saumons, rivière Nipisiguit, N.-B., copies des soumissions pour construction reçues et contrats adjugés 145
Plaunte, Arthur, copie du décret de l'Exécutif nommant le commissaire *re* réclamations de la Atlantic Lake Superior Ry. Co., etc.. 279
Plaunte, Arthur, réponse supplémentaire se rapportant à la nomination de—etc.. .. .. 279*a*
Pointe-Cascades *re* démolition des maisons et dépendances érigées sur les terrains de l'Etat—la propriété de L. A. Sauvé.. 176

P

Poisson exporté du Canada aux Etats-Unis, mois d'octobre, de novembre et de décembre 1913, et de janvier 1914, aussi 1912, 1913.. .. 186
Poisson, transport du—des provinces-maritimes aux Etats-Unis, documents reçus par le ministère depuis le 1er janvier 1914.. 264
Pommes de terre, quantité et valeur des—exportées chaque mois des provinces, du 1er septembre 1911 au 1er janvier 1914, etc.. .. .. 217*a*
Pommes de terre—quantité et valeur des—importées chaque mois durant les années 1911, 1912, 1913, contrées d'où ils ont été importées.. 217
Population du Canada, provinces et territoires, années 1871, 1881, 1891, 1901 et 1911, etc.. 133
Port d'Antigonish, correspondance *re* dragage du—etc.. .. .. 232*r*
Port de bateaux de Friar's-Head, *re* dépense des deniers au—par Simon P. Doucet, en 1912-13 et 1913-14. 232(2*b*)
Port de Margaree, N.-E., *re* réparations à la jetée au—etc.. .. .. 231*x*
Port de Yarmouth, N.-E., *re* enlèvement de la glace dans le—par le steamer de l'Etat *Stanley* en février 1914.. 251
Poste rurale, etc:—
Routes établies dans le comté de Bonaventure du mois d'octobre 1911 au 2 février 1914, etc.. .. 141
Etat tabulaire de routes de poste rurale ouvertes depuis 1911, nombre de boîtes en usage, distribution, contrats, etc.. .. .. 141*a*
Nombre de routes de la poste rurale établies dans la Nouvelle-Ecosse, noms, etc.. .. .. 141*b*
Prime de volontaire lors de l'invasion fénienne—liste des personnes qui la demandent dans la Nouvelle-Ecosse et dont les réclamations ont été approuvées, liste de celles dont les réclamations n'ont pas encore été étudiées dans la Nouvelle-Ecosse, etc.. .. .. 188*a*
Prime de volontaire lors de l'invasion fénienne—rapport du conseil d'enquête *re* réclamation de la prime dans la province de la Nouvelle-Ecosse.. 188

Q

Quai de la Pointe-Kraut, comté de Lunenburg, N.-E., *re* construction du—etc.. .. .. 231 (2*d*)
Quais:—
Dépenses faite par l'Etat pour quai à Whycocomagh.. 231
Re dépense sur quai à Feltzen-sud, Lunenburg, N.-E., etc.. .. .. .. 231*a*
Re dépense sur quai à South-Gut, comté de Victoria, par le gouvernement durant l'été de 1913.. .. 231*b*
Re dépense sur quai, brise-lames, etc., dans le comté de Yarmouth, N.-E., depuis octobre 1911 .. .. 231*c*
Re dépense pour le quai d'English-town, comté de Victoria, 1913 .. 231*d*

Q

Quais—*Suite.*
Re dépense pour prolongement du quai à la Pointe-Finlay, Mabou, comté d'Inverness, exercice 1910-11.. .. .. 231*e*
Re dépense pour le quai à Port-Clyde, Shelburne, N.E.. .. .. 231*f*
Re dépense pour la construction du quai à la Pointe-Finlay, comté d'Inverness, N.-E.. .. .. 231*g*
Re dépense pour la construction du quai dans la ville de l'Assomption, Qué.. .. .. 231*h*
Re dépense pour la construction du quai à Bear-River, N.-E., etc. .. 231*i*
Re dépense pour quai public à Centreville, comté de Shelburne, N.-E.. .. .. 231*j*
Re dépense pour quai public à Sainte-Croix, comté de Lotbinière, Qué.. .. .. 231*k*
Relativement au quai projeté à Little-Cape et Great-Shemogue-Harbour, N.-B.. .. .. 231*b*
Relativement à la construction du quai dans la ville de l'Assomption, pétitions pour et contre, etc.. .. .. 231*m*
Relativement à la dépense pour le quai d'Arichat, N.-E., depuis le 11 octobre 1911.. .. .. 231*n*
Relativement à la dépense sur le quai de l'Etat à Croft's-Cove, N.-E., en 1911.. .. .. 231*o*
Relativement à la construction *re* quai à la rivière Bonaventure, comté de Bonaventure 231*p*
Relativement à l'achèvement du quai à Sainte-Croix depuis le 21 septembre 1911 jusqu'à mars 1914.. .. .. 231*q*
Relativement à l'achat de l'emplacement pour le quai de Bear-River, N.-E.. .. .. 231*r*
Relativement à la dépense pour le quai de Hall's-Harbour, N.-E., 1913.. .. .. 231*s*
Relativement à la dépense, etc., pour le quai de L'Ile Verte, comté de Témiscouata.. .. .. 231*t*
Relativement à copie du bordereau de paie des employés du quai à l'ouest de la rivière Verte, Témiscouata.. .. .. 231*u*
Relativement à l'achèvement du quai à Sainte-Croix, comté de Lotbinière.. .. .. 231*v*
Relativement à la construction du quai à Cole-Harbour, N.-E. 231*w*
Relativement aux réparations de la jetée au port Margaree, N.-E. .. 231*x*
Relativement à la construction du quai de Feltzen-sud, N.-E.. .. .. 231*y*
Relativement à la construction et réparation du quai à Port-Hood, N.-E.. .. .. 231*z*
Relativement à la dépense de $500 pour le quai de la Pointe-Finlay, N.-E., au cours de 1913.. .. .. .. 231(2*a*)
Relativement à la dépense pour le quai à Arichat, N.-E., pour l'usage du steamer *Magdalen*.. .. .. 231(2*b*)
Quart nord-est de 22-11-5-O. 3 m., copie de tous documents se rapportant au 110*h*

Q

Quart nord-est de 22-11-5-O. 3 m., documents supplémentaires se rapportant au 110*j*
Quart nord-est de la section 20-4, rang 16, à l'ouest du 3e méridien 110*l*
Quart L. E. de la section 16, township 25, rang 5, à l'ouest du 5e méridien, documents se rapportant au, etc.. 110*f*
Quart S.O., 23-16-12, O., 3e M., documents se rapportant au.. .. ..

R

Radio-télégraphie, copie des règlements, sous l'autorité de la loi de radio-télégraphie, 1913.. .. .. 300*a*
Radio-télégraphie, copie du décret de l'Exécutif, n° C.P. 1386 *re* règlements concernant la—etc.. 300
Rainy River Navigation Co., réclamation de la—contre l'Etat, *re* exploitation des bateaux, saison de 1911, etc. 68
Rapport *re* nombre de nominations honoraires faites à des grades dans la milice par le ministre de la Milice, etc.. .. .. 218*a*
Règlements des pêcheries de homards, nouveaux, par décret de l'Exécutif du 25 mars 1914 au lieu de ceux du 30 septembre 1910.. 234
Règlements des terres fédérales *re* disposition des—d'octobre 1911 à janvier 1912, etc.. 43
Réserve des sauvages à Sydney, N.-E., *re* vente et transfert de la—et déménagement des sauvages de cette réserve.. .. .. 198*a*
Réserve sauvage de Saint-Pierre, instructions données à C. P. Fullerton et Fawcett Taylor relativement à la—.. .. .. 198*b*
Réserve sauvage Kitsilano, *re* achat par le gouvernement de la—de la province de la Colombie-Britannique, etc.. 219
Ressources naturelles, certaines parties des possessions du Roi, rapport intérimaire de la commission royale sur les.. 135
Revenu de l'Intérieur, rapports, relevés et statistique pour l'exercice clos le 31 mars 1913 :—
Partie I.—Accise.. 12
" II.—Inspection des poids et mesures.. 13
" III.—Falsification des substances alimentaires.. 14
Rivière Châteauguay, *re* barrage de la —nombre d'employés sur le—gages, etc.. .. .. 232*q*
Rivière Ristigouche *re* chemin de fer projeté ou pont de voie publique sur la—à Campbellton, N.-B. et Québec.. 103
Rivière Winnipeg *re* baux de sources de puissance hydraulique accordés sur la—date, à qui accordés, etc.. 80
Ross, Jean ou Jos., de Amqui, comté de Rimouski, *re* réclamation de—contre l'Intercolonial pour accident à un cheval, etc.. 131
Routes de la malle à la campagne à partir de New-Glasgow par Mont-William, Granton et Ambercrombie, N.-E.. .. .. 141*e*

R

Routes de la malle à la campagne dans le comté de Pictou, N.-E., *re* établissement des—; aussi nombre de bureaux de poste fermés.. 141*g*
Rowell, Newton W., *re* paiements faits par l'Etat à—pour services d'hommes de loi, etc.. 288
Rowell, Newton W., *re* sommes de deniers payés à—pour services d'hommes de loi durant les quinze dernières années.. .. .. 228*a*
Roy, l'honorable juge, frais de voyages de—durant les années 1912, 1913 et 1914.. 236
Roy, Madame Marcelline, plaintes contre—enquête sur la conduite de —etc.. 71
Royale Gendarmerie à cheval du Nord-Ouest, rapport de la.. 21
Royale Gendarmerie à cheval du Nord-Ouest, rapport des causes intentées devant le magistrat.. .. .. 23*a*
Royal Mail Steam Packet Co., convention entre le gouvernement du Canada et la—*re* service des Antilles anglaises.. 113

S

Sackville, N.-B., *re* projet de construction d'un rameau pour raccorder le quai public à—à l'Intercolonial, etc.. .. .. 117*b*
Saint-Jean, Banque de—Banque Ville-Marie, Banque Jacques-Cartier, etc., *re* constitution en corporation et autorisation.. 243
Saint-Lin des Laurentides *re* édifice public autorisé dans le budget de 1911-12.. .. .. 232*i*
Saint-Philippe-Est et Saint-Philippe-Ouest, *re* dépenses de—depuis le 1er juin 1912 jusqu'au 2 février 1914. 276
Saisies pratiquées par John C. Bourinot en sa qualité de douanier et percepteur des douanes intérimaire au port de Hawkesbury, N.-E., de 1884 à 1886 et de 1886 à 1898, aussi de 1898 à 1912.. .. .. 49*a*
Sauvages Moraves de la Thames, et règlements des sauvages Abénakis de Saint-François approuvés par le gouvernement, etc., le 27 mars 1913 et le 21 avril 1913.. 63
Scoles, G. R., contrat passé par—pour achèvement du chemin de fer Atlantique et lac Supérieur.. 87
Secrétaire d'Etat—rapport du.. 29
Secrétaires particuliers des membres du gouvernement libéral, noms, appointements, grades, le 11 octobre 1911.. 139
Section 36, ½ est de la—dans le township 6, rang 8, à l'ouest du quatrième méridien, correspondance, etc., *re*.. 61
Section 8-49-23-4 et ¼ S.O., de 7-49-28-4, documents, etc., dans le ministère de l'Intérieur *re*.. .. .. 61*a*
Sénat, copie de la résolution de l'Assemblée de la Colombie-Britannique *re* augmentation du nombre de sénateurs de la dite province.. .. .. .. 212*a*
Sénat, opinion de sous-ministre de la Justice sur la plus forte représenta-

S

tion dans le—des provinces de l'Ouest.. .. .. 212.
Sénats ou Chambres Hautes dans l'empire britannique, ou pays étrangers, information concernant la constitution des.. 246
Sénats ou Chambres Hautes dans l'empire britannique, ou pays étrangers, réponse supplémentaire *re*.. .. . 246a
Sénat, plus forte représentation au—copie de l'opinion de l'assistant sous-ministre à ce sujet.. .. .. .. 212*b*
Serrure brevetée pour sacs de malle, n° 151043, correspondance demande, etc., pour.. .. .. 74*b*
Service civil, allocations de pension et de retraite dans le—durant l'année terminée le 31 décembre 1913, etc.. 52
Service civil, intérieur; nombre de personnes nommées qui n'ont pas passé les examens de mai ou de novembre de chaque année.. .. .. 104*e*
Service civil—Liste pour 1913.. 30
Service civil, nombre de certificats demandés à la commission du Service Civil depuis le 31 mars 1913, nombre de certificats refusés, et raison du refus, etc.. .. .. 104*h*
Service civil, pour chaque ministère du Service civil, noms, appointements, etc., des employés; aussi noms, etc., des personnes qui n'appartiennent pas au Service mais qui ont été employées dans quelque ministère depuis le 10 octobre 1911; aussi noms de ceux qui ont été congédiés, etc. 104*g*
Service de bacs entre la terre ferme et l'île du Prince-Edouard, correspondance, etc., etc.. .. .. 121*a*
Service de bateaux-passeurs, à la vapeur, entre le Nouveau-Brunswick, la Nouvelle-Ecosse et l'île du Prince-Edouard, toute correspondance se rattachant au service projeté, pendant toutes les saisons de l'année.. 121
Service des bateaux-passeurs, à wagons, entre la terre ferme et l'île du Prince-Edouard tous documents, etc., *re*.. .. .. 121*a*
Service de la malle à la campagne dans le comté de Québec, quelles paroisses de ce comté, etc.. .. .. .. 141*d*
Service de la malle à la campagne dans la paroisse de Sainte-Marguerite de Blairfindie, comté de Saint-Jean et Iberville.. .. .. 141*c*
Service de la malle à la campagne dans la paroisse de Saint-Théodore d'Acton, Qué.. .. .. 141*f*
Service naval, rapport du ministère du —pour l'année 1913.. 38
Service de santé publique—différentes divisions de ce.. 99
Service des colis postaux—règlements s'y rapportant.. 108
Service de steamers entre le Canada et les Antilles, tous documents *re*—du 1er mai 1913 à décembre 1913.. 286
Service de steamers entre Saint-Jean, N.-B., et Bear-River, N.-E., durant 1912, 1913, mémoire *re*, etc.. 159
Shelburne, N.-E., rapports, etc., *re* service de la malle à partir de—jusqu'à Jordan-Bay et Jordan-Ferry depuis le 1er octobre 1911.. 208
Skinner's-Cove, N.-E.—documents *re* paiements faits pour—achat de terrain à—année 1913.. 230
Skinner's--Pond, havre projeté à—études faites pour le.. 100
Smith, B. F., *re* coupe du bois sur la réserve sauvage de Tobique, N.-B., aussi montants payés depuis le 1er janvier 1912.. 198
Société royale du Canada, état des affaires de la—pour l'année terminée le 30 avril 1913.. 55
Sources de puissance hydraulique du Manitoba.. .. .. 25*e*
Sous-ministres—nombre d'employés sous chaque—etc., aussi appointements du commissaire des douanes, etc.. .. .. 104*i*
Southampton Ry. Co., N.-B., tous documents, etc., ayant trait à la—rapports des ingénieurs, etc.. .. 285
South-Lake, Lakeville, comté d'Antigonish, *re* dépenses en 1913 à.. .. 232(2*i*)
Station de sauvetage à Chéticamp, N.-E., documents, bordereaux de paie, *re*—etc.. .. .. 232*m*
Statistique criminelle, année terminée le 30 septembre 1912 (appendice au rapport du ministre du Commerce pour l'année 1912).. 17
Statistique des canaux, saison de navigation 1913.. .. .. 20*a*
Statistique des chemins de fer du Canada, exercice terminé le 30 juin 1913.. .. .. 20*b*
Statistique des messageries du Canada, exercice terminé le 30 juin 1913. 20*e*
Statistique des télégraphes du Canada, exercice terminé le 30 juin 1913. 20*f*
Statistique des téléphones du Canada, exercice terminé le 30 juin 1913.. 20*d*
Steamer *Canada*, mémoire de la subvention payée au—et copie des rapports faits par les propriétaires du —saison de 1913.. 160
Steamer *Saturnia*—rapport du commissaire sur l'échouement du—28 avril 1914.. 277
Stellarton, ville de, *re* achat de l'emplacement pour l'édifice public de —etc.. .. .. 232*s*

T

Taschereau, Alleyn, Qué., correspondance entre—et le ministère des Postes, *re* achat de cadenas pour les sacs de la malle.. .. .. 74*a*
Terrains houillières situés dans 28-19-27-18, 27-17 et 28-18, à l'ouest du quatrième méridien.. .. .. 110*i*
Terres, achat de terres par le Dominion du Canada depuis la confédération, etc.. 90
Terres, achats de—par le Dominion du Canada, depuis la date du rapport supplémentaire.. .. .. 90*a*
Terres fédérales, décrets de l'Exécutif *re*—du 1er octobre 1912 au 30 novembre 1913.. .. .. 110*c*
Terres fédérales, décret de l'Exécutif *re*—entre octobre 1912 et le 30 no-

T

vembre 1913, Lois des parcs des réserves forestières 110
Terres publiques du Canada, nombre d'acres de—données par l'Etat aux compagnies de chemins de fer de 1878 à mars 1914, etc.. 275
Tête de ligne maritime d'Halifax—construction du chemin de fer à partir du Bassin Bedford jusqu'au port d'Halifax, pour cette tête de ligne.. .. .. 172a
Tête de ligne maritime d'Halifax, noms des propriétaires dont les terres ont été expropriées pour cette.. 172
Tiges métalliques, suspension temporaire de l'article de la loi concernant la mise sur le marché des—correspondance, etc.. 116
Titres des sauvages, rapport *re*—présentés au surintendant général des affaires des sauvages, 20 août 1909. 47
Transcontinental, chemin de fer:
Réponse *re* changements dans le projet original pour les points terminaux dans la cité de Québec, etc. 114
Réponse *re* correspondance entre le commissaire du chemin de fer Transcontinental National et le ministre des Chemins de fer et entre le commissaire du chemin de fer Transcontinental National et le chemin de fer Pacifique-Canadien *re* points terminaux, etc.. 114a
Rapport de la commission royale nommée pour s'enquérir de la construction du—preuve et pièces, etc.. 123
Copie de la cession faite par M. P. et J. T. Davis en septembre 1909 des contrats Nos 16 et 17 sur la —à O'Brien, Fowler et McDougall. 123a
Copie du contrat avec Jos. Gosselin, usines de locomotives et de wagons à Saint-Malo, correspondance entre le ministère et W. J. Press, M.E., ou ingénieur en chef *re* prix de l'excavation, etc.. .. .. 123b
Copie du contrat primitif et celui modifié de M. Jos. Gosselin *re* usines de wagons à Saint-Malo, Qué.. .. .. 123c
Copie de la correspondance *re* nomination de MM. Lynch-Staunton et Gutelius comme commissaires, *re* 123d
Copies du rapport de Geo. S. Hodgins de New-York *re* ateliers de Transcona du chemin de fer Transcontinental National du 10 juin 1912.. .. .. 123e
Copie des documents soumis à sir Wm. White par le gouvernement *re* commission faisant une enquête sur le chemin de fer Transcontinental.. 188
Copie des conventions entre le—et le chemin de fer Canadian-Northern pour l'usage de la ligne par les trains du chemin de fer Transcontinental jusqu'à Saint-Malo .. 177
Copies de tous documents *re* la construction projetée du—de la Pointe Sainte-Claire, à l'est du pont de Québec, etc.. .. .. 123f

T

Transcontinental, chemin de fer—*Suite.*
Réponse *re* choix de l'emplacement pour la station au village de Saint-Eleuthère, sur le chemin de fer Transcontinental National, etc.. 123g
Réponse *re* appareils de chargement de charbon sur le chemin de fer Transcontinental National,—nombre des—ou construits, noms des soumissionnaires, etc.. .. .. 123h
Rapport des commissaires du—pour 1913.. 37
Rapport intérimaire du—pour 1913. 37a
Transport de la malle de Port-Hood à Port-Hood-sud-ouest, etc.. .. 70(2c)
Transport de la malle entre les ports canadiens et européens, convention entre le gouvernement et la compagnie de steamers, *re*.. 282
Travail, rapport du ministère du.. .. 36
Travail du port de Toronto, *re* adjudication de la construction du, etc.. 232(2w)
Travaux publics:
Réponse *re* montant de la dépense dans les comtés de Rimouski et de Gaspé depuis le 11 octobre 1911, etc.. 232
Réponse *re* montant de la dépense dans le comté d'Antigonish, depuis le 11 octobre 1911, etc.. .. 232a
Réponse *re* documents concernant l'édifice projeté et l'achat d'un emplacement pour cet édifice, à Bear-River, N.-E.. .. .. 232b
Réponse *re* dépense dans le havre de Mabou, pendant les années 1911-12, 1912-13.. .. .. 232c
Réponse *re* devis, soumissions, etc., se rapportant au bassin de radoub projeté à Lauzon, Qué.. .. .. .. 232d
Travaux publics dans le comté de Bonaventure, depuis le 10 octobre 1911 jusqu'au 2 février 1914.. .. .. .. 232o
Travaux publics dans le comté de Richmond, N.-E., tous documents reçus de J. A. Gillies, *re*.. .. .. 232(2e)
Travaux publics, rapport du ministre des—exercice terminé le 31 mars 1913 (2 volumes).. 19
Trois-Rivières—réponse *re* enquêtes tenues dans le district des—depuis le 15 octobre 1911 jusqu'à avril 1913.. 92

U

Unions ouvrières—Réponse concernant les—etc.. 89
United Shoe Machinery Co., rapport du conseil nommé pour s'enquérir des affaires de la—.. 154
Usines de réduction du chien de mer à Clark's-Harbour, N.-E., frais d'entretien, recettes, etc., années 1910, 1911, 1912.. 67

V

Villes dans la province d'Ontario dont la population est plus nombreuse que celle de la ville de Chesley, Bruce-sud, nombre des—ayant des boîtes à lettres, etc.. 192

Y

Yarmouth, banque de—Documents *re* constitution en corporation et autorisation de la—aussi *re* liquidation de la.. .. .. 243*a*
Yarmouth-nord *re* directeur de la poste de—vente de timbres-poste en dehors de la juridiction.. 273
Young, capitaine Murdock, enquête tenue contre—par M. Wilson, B.-C. 101*a*

Z

Zone du chemin de fer dans la C.-B., vente par l'Etat des terres suivantes dans townships 23-24, rang 18; townships 23-24, rang 19; townships 24-25, rang 20, etc.. .. .. 110*k*

Voir aussi la liste alphabétique, page 1.

DOCUMENTS PARLEMENTAIRES

Arrangés par ordre numérique, avec les titres au long; les dates auxquelles ils ont été ordonnés et présentés aux deux Chambres du Parlement; le nom du sénateur ou du député qui a demandé chacun de ces documents, et si l'impression en a été ordonnée ou non.

VOLUME 1.

(Ce volume est relié en trois parties.)

1. Rapport de l'Auditeur général pour l'exercice clos le 31 mars 1913. Volume I, parties A à J. Volume II, parties K à U. Présenté le 28 janvier 1914, par l'honorable M. White.
Imprimé pour la distribution et les documents parlementaires.

1. Rapport de l'Auditeur général pour l'exercice clos le 31 mars 1913. Volume III, parties V à Y. Présenté le 19 janvier 1914, par l'honorable M. White.
Imprimé pour la distribution et les documents parlementaires.

VOLUME 2.

2. Comptes publics du Canada pour l'exercice clos le 31 mars 1913. Présentés le 19 janvier 1914, par l'honorable M. White.
Imprimés pour la distribution et les documents parlementaires.

3. Budget des sommes requises pour le service du Canada pour l'exercice clos le 31 mars 1915. Présenté le 29 janvier 1914, par l'honorable M. White.
Imprimé pour la distribution et les documents parlementaires.

3a. Budget supplémentaire des sommes requises pour le service du Canada pour l'exercice clos le 31 mars 1915. Présenté le 28 mai 1914, par l'honorable M. White.
Imprimé pour la distribution et les documents parlementaires.

4. Budget supplémentaire des sommes requises pour le service du Canada, pour l'exercice clos le 31 mars 1914. Présenté le 28 mai 1914, par l'honorable M. White.
Imprimé pour la distribution et les documents parlementaires.

5. Autre budget supplémentaire des sommes requises pour le service du Canada, pour l'exercice clos le 31 mars 1915. Présenté le 9 juin 1914, par l'honorable M. White.
Imprimé pour la distribution et les documents parlementaires.

VOLUME 3.

6. Liste des actionnaires des banques chartrées du Canada, à la date du 31 décembre 1913. Présentée par l'honorable M. White, le 19 janvier 1914.
Imprimée pour la distribution et les documents parlementaires.

VOLUME 4.

7. Rapport des dividendes restant impayés, des soldes non réclamés et des traites et lettres de change impayées dans les banques chartrées du Canada, pendant cinq ans et plus, avant le 31 décembre 1913. Présenté par l'honorable M. White, le 16 mars 1914.
Imprimé pour la distribution et les documents parlementaires.

VOLUME 5.

(Ce volume est relié en deux parties.)

8. Rapport du surintendant des assurances pour l'année finissant le 31 décembre 1913. Présenté par l'honorable M. White, le 2 juin 1914.
Imprimé pour la distribution et les documents parlementaires.

9. Relevé des états des compagnies d'assurance du Canada, pour l'année finissant le 31 décembre 1913. Présenté par l'honorable M. White, le 2 juin 1914.
Imprimé pour la distribution et les documents parlementaires.

VOLUME 6.

10. Rapport du ministère du Commerce, pour l'exercice clos le 31 mars 1913. Partie I. Commerce du Canada. Présenté le 15 avril 1914, par l'honorable M. Foster.
Imprimé pour la distribution et les documents parlementaires.

10*a*. Rapport du ministère du Commerce, pour l'exercice clos le 31 mars 1913. Partie II. Commerce du Canada (1) avec la France, (2) l'Allemagne, (3) le Royaume-Uni et (4) les Etats-Unis. Présenté le 22 janvier 1914, par l'honorable M. Foster.
Imprimé pour la distribution et les documents parlementaires.

VOLUME 7.

10*b*. Rapport du ministère du Commerce, pour l'exercice clos le 31 mars 1913. Partie III. Commerce du Canada avec les pays étrangers autres que la France, l'Allemagne, le Royaume-Uni et les Etats-Unis. Présenté le 15 avril 1914, par l'honorable M. Foster.
Imprimé pour la distribution et les documents parlementaires.

10*c*. Rapport du ministère du Commerce, pour l'exercice clos le 31 mars 1913. Partie IV. Commerce du Canada. Renseignements divers. Présenté le 27 avril 1913, par l'honorable M. Foster.. .. .. ..*Imprimé pour la distribution et les documents parlementaires.*

10*d*. Rapport de la Commission des grains. Statistiques des céréales, etc. Présenté par l'honorable M. Foster, le 4 juin 1914.
Imprimé pour la distribution et les documents parlementaires.

VOLUME 8.

10*e*. Rapport du ministère du Commerce, pour l'exercice clos le 31 mars 1913. Partie VI. Services de paquebots subventionnés et statistique du trafic par paquebots jusqu'au 31 décembre 1913, et estimations pour l'exercice 1914-1915. Présenté par l'honorable M. Foster, le 25 mars 1914.
Imprimé pour la distribution et les documents parlementaires.

10*f*. Rapport du ministère du Commerce, pour l'exercice clos le 31 mars 1913. Partie VII. Commerce des pays étrangers, et traités et conventions. Présenté par l'honorable M. Foster, 1914.. .. .. ..*Imprimé pour la distribution et les documents parlementaires.*

VOLUME 9.

11. Rapport du ministère des Douanes, pour l'exercice clos le 31 mars 1913. Présenté le 22 janvier 1914, par l'honorable M. Reid.
Imprimé pour la distribution et les documents parlementaires.

VOLUME 10.

12. Rapports, relevés et statistiques du Revenu de l'Intérieur du Canada, pour l'exercice clos le 31 mars 1913. (Accise, partie I.) Présentés le 19 janvier 1914, par l'honorable M. Nantel.. .. ..*Imprimés pour la distribution et les documents parlementaires.*

13. Rapport du ministère du Revenu de l'Intérieur, pour l'exercice terminé le 31 mars 1913. Partie II. Inspection des poids et mesures, gaz et lumière électrique. Présenté le 19 janvier 1914, par l'honorable M. Nantel.
Imprimé pour la distribution et les documents parlementaires.

14. Rapports, relevés et statistique du Revenu de l'Intérieur du Canada, pour l'exercice clos le 31 mars 1913. Partie III. Falsification des substances alimentaires. Présentés le 11 février 1914, par l'honorable M. Nantel.
Imprimés pour la distribution et les documents parlementaires.

15. Rapport du ministère de l'Agriculture du Canada, pour l'exercice clos le 31 mars 1913. Présenté le 22 janvier 1914, par l'honorable M. Burrell.
Imprimé pour la distribution et les documents parlementaires.

VOLUME 11.

15*a*. Rapport du Commissaire de la laiterie et des installations frigorifiques, pour l'exercice clos le 31 mars 1913. (Laiterie, fruits, extension des marchés et emmagasinage à froid.) Présenté le 5 mai 1914, par l'honorable M. Burrell.
Imprimé pour la distribution et les documents parlementaires.

15*b*. Rapport du directeur général vétérinaire et du commissaire du bétail, pour l'exercice clos le 31 mars 1913. Présenté par l'honorable M. Burrell, le 2 février 1914.
Imprimé pour la distribution et les documents parlementaires.

VOLUME 11—*Suite.*

16. Rapport du directeur et des officiers des fermes expérimentales, pour l'exercice clos le 31 mars 1913. Présenté le 7 avril 1914, par l'honorable M. Burrell.
Imprimé pour la distribution et les documents parlementaires.

VOLUME 12.

17. Statistiques criminelles, pour l'exercice terminé le 30 septembre 1912. (Annexe du rapport du ministère du Commerce, pour l'année 1912.) Présentées par l'honorable M. Foster, le 20 février 1914.. ..*Imprimées pour la distribution et les documents parlementaires.*

18. Relevé des élections générales de 1896, 1900, 1904, 1908 et 1911 et des élections partielles tenues du 11 juillet 1896 au 1er janvier 1914. Présenté par l'honorable M. Coderre, le 27 janvier 1914.. .. ..*Imprimé pour la distribution et les documents parlementaires.*

18*a*. Relevé des élections partielles (douzième parlement) de la Chambre des Communes, durant 1913. Présenté par l'honorable M. Coderre, le 27 janvier 1914.
Imprimé pour la distribution et les documents parlementaires.

VOLUME 13.

19. Rapport du ministre des Travaux publics, pour l'exercice clos le 31 mars 1913. Présenté le 19 janvier 1914, par l'honorable M. Rogers.
Imprimé pour la distribution et les documents parlementaires.

VOLUME 14.

20. Rapport du ministère des Chemins de fer et des Canaux, pour l'exercice du 1er avril 1912 au 31 mars 1913. Présenté le 20 mars 1914, par l'honorable M. Reid.
Imprimée pour la distribution et les documents parlementaires.

20*a*. Statistique des canaux, pour la saison de navigation de 1913. Présentée par l'honorable M. Reid, le 12 mars 1914.
Imprimée pour la distribution et les documents parlementaires.

20*b*. Statistique des chemins de fer du Canada, pour l'année expirée le 30 juin 1913. Présentée le 29 janvier 1914, par l'honorable M. Cochrane.
Imprimée pour la distribution et les documents parlementaires.

VOLUME 15.

20*c*. Le huitième rapport du Bureau des commissaires des chemins de fer du Canada, pour l'année expirée le 31 mars 1913. Présenté le 22 janvier 1914, par l'honorable M. Cochrane.
Imprimé pour la distribution et les documents parlementaires.

20*d*. Statistique des téléphones du Canada, pour l'exercice clos le 30 juin 1913. Présentée le 10 février 1914, par l'honorable M. Cochrane.
Imprimée pour la distribution et les documents parlementaires

20*e*. Statistique des messageries du Canada, pour l'exercice clos le 30 juin 1913. Présentée le 20 février 1914, par l'honorable M. Cochrane.
Imprimée pour la distribution et les documents parlementaires.

20*f*. Statistique des télégraphes du Canada, pour l'exercice terminé le 30 juin 1913. Présentée le 10 février 1914, par l'honorable M. Cochrane.
Imprimée pour la distribution et les documents parlementaires.

VOLUME 16.

21. Quarante-sixième rapport du ministère de la Marine et des Pêcheries, pour l'exercice 1912-1913. (Marine.) Présenté le 2 février 1914, par l'honorable M. Hazen.
Imprimé pour la distribution et les documents parlementaires.

21*b*. Liste des navires publiée par le ministère de la Marine et des Pêcheries, étant une liste des navires inscrits sur les livres d'enregistrement du Canada le 31 décembre 1913. Présentée le 1er mai 1914, par l'honorable M. Hazen.
Imprimée pour la distribution et les documents parlementaires.

VOLUME 17.

22. Quarante-sixième rapport du ministère de la Marine et des Pêcheries. (Pêcheries.) 1912-1913. Présenté le 19 janvier 1914, par l'honorable M. Hazen.
Imprimé pour la distribution et les documents parlementaires.

VOLUME 17—*Suite.*

23. Rapport du président de la Commission de l'inspection des bateaux à vapeur, pour l'exercice clos le 31 mars 1913. Présenté par l'honorable M. Hazen, le 27 mars 1914.
Imprimé pour la distribution et les documents parlementaires.

VOLUME 18.

24. Rapport du ministre des Postes, pour l'exercice clos le 31 mars 1913. Présenté le 12 mars 1914, par l'honorable M. Pelletier.
Imprimé pour la distribution et les documents parlementaires.

VOLUME 19.

(Ce volume est relié en deux parties.)

25. Rapport du ministère de l'Intérieur, pour l'exercice clos le 31 mars 1913.—Volume I. Présenté le 23 février 1914, par l'honorable M. Roche.
Imprimé pour la distribution et les documents parlementaires.

25. Rapport annuel du ministère de l'Intérieur, pour l'exercice clos le 31 mars 1913.—Volume II. Présenté par l'honorable M. Roche, le 9 mars 1914.
Imprimé pour la distribution et les documents parlementaires.

VOLUME 20.

25*c*. Rapport sur le jaugeage des cours d'eau, pour l'année civile de 1913, préparé sous la direction de F. H. Peters, I.C., commissaire de l'irrigation. Présenté par l'honorable M. Roche, le 26 mars 1914.
Imprimé pour la distribution et les documents parlementaires.

25*d*. Douzième rapport de la Commission de géographie du Canada, pour l'exercice clos le 30 juin 1913. Présenté le 2 février 1914, par l'honorable M. Roche.
Imprimé pour la distribution et les documents parlementaires.

VOLUME 21.

25*e*. Forces hydrauliques du Manitoba.

25*f*. Levé hydrographique de la zone de chemin de fer pour 1911-1912. Présenté, 1914.

VOLUME 22.

26. Rapport sommaire de la division de géologie du ministère des Mines, pour l'année civile de 1912. Présenté par l'honorable M. Coderre, 1914.
Imprimé pour la distribution et les documents parlementaires.

26*a*. Rapport sommaire de la division des mines du ministère des Mines, pour l'année civile de 1912. Présenté, 1914..*Imprimé pour la distribution et les documents parlementaires.*

VOLUME 23.

27. Rapport du département des Affaires des Sauvages, pour l'exercice clos le 31 mars 1913. Présenté le 27 janvier 1914, par l'honorable M. Roche.
Imprimé pour la distribution et les documents parlementaires.

VOLUME 24.

28. Rapport de la Royale gendarmerie à cheval du Nord-Ouest, 1913. Présenté le 19 janvier 1914, par l'honorable M. Borden.
Imprimé pour la distribution et les documents parlementaires.

28*a*. Etat des causes de magistrats et des convictions obtenues par la Royale gendarmerie à cheval du Nord-Ouest dans les provinces de l'Alberta et de la Saskatchewan, dans le Territoire du Yukon, et une partie du Manitoba, au cours des années de 1909 à 1913. Présenté par l'honorable M. Borden, le 16 février 1914.. .. ..*Pas imprimé.*

29. Rapport du secrétaire d'Etat du Canada, pour l'exercice clos le 31 mars 1913. Présenté le 9 février 1914, par l'honorable M. Coderre.
Imprimé pour la distribution et les documents parlementaires.

VOLUME 24—*Suite.*

29*a*. Rapport du secrétaire d'Etat pour les Affaires extérieures, pour l'exercice clos le 31 mars 1913. Présenté le 19 janvier 1914, par l'honorable M. Borden.
Imprimé pour la distribution et les documents parlementaires.

VOLUME 25.

29*b*. Documents *re* Histoire constitutionnelle du Canada—(Sénat).
Imprimés pour la distribution et les documents parlementaires.

29*c*. Archives publiques.—Documents se rapportant à l'histoire constitutionnelle du Canada, 1791-1818, choisis et édités avec notes par Arthur G. Doughty et Duncan A. McArthur. Présentés par l'honorable M. Coderre, le 27 mars 1914.
Imprimés pour la distribution et les documents parlementaires.

VOLUME 26.

30. Liste du service civil du Canada, 1913. Présentée, 1914.
Imprimée pour la distribution et les documents parlementaires.

31. Cinquième rapport annuel de la Commission du service civil du Canada, pour l'année finissant le 31 août 1913. Présenté le 18 mars 1914, par l'honorable M. Coderre.
Imprimé pour la distribution et les documents parlementaires.

32. Rapport annuel du département de l'Imprimerie et de la Papeterie publiques, pour l'exercice clos le 31 mars 1913. Présenté le 11 mars 1914, par l'honorable M Coderre.
Imprimé pour la distribution et les documents parlementaires.

VOLUME 27.

33. Rapport des bibliothécaires conjoints du Parlement. Présenté le 15 janvier 1914, par l'Orateur.. .. ..*Imprimé pour la distribution et les documents parlementaires.*

34. Rapport du ministre de la Justice sur les pénitenciers du Canada, pour l'exercice clos le 31 mars 1913.. .. ..*Imprimé pour la distribution et les documents parlementaires.*

35. Rapport du conseil de la milice du Canada, pour l'exercice clos le 31 mars 1913. Présenté le 9 mars 1914, par l'honorable M. Hughes.
Imprimé pour la distribution et les documents parlementaires.

36. Rapport du ministère du Travail, pour l'exercice clos le 31 mars 1913. Présenté le 19 janvier 1914, par l'honorable M. Crothers.
Imprimé pour la distribution et les documents parlementaires.

36*a*. Sixième rapport sur les procédures en vertu de la loi des enquêtes en matière de différends industriels, 1907, pour l'exercice clos le 31 mars 1913. Présenté le 19 janvier 1914, par l'honorable M. Crothers.
Imprimé pour la distribution et les documents parlementaires.

36*b* Rapport sur les grèves et renvois en masse des ouvriers au Canada, de 1901 à 1912. Présenté par l'honorable M. Crothers, le 19 janvier 1914.
Imprimé pour la distribution et les documents parlementaires.

37. Huitième rapport annuel des Commissaires du chemin de fer Transcontinental, pour l'exercice clos le 31 mars 1913. Présenté par l'honorable M. Cochrane, le 22 janvier 1914.
Imprimé pour la distribution et les documents parlementaires.

37*a*. Rapport intérimaire des Commissaires du chemin de fer Transcontinental, pour les neuf mois terminés le 31 décembre 1913. Présenté le 18 février 1914, par l'honorable M. Cochrane .. ..

VOLUME 28—*Suite.*

compris les noms des officiers et de l'équipage, et les gages payés à chacun. Présentée le 19 janvier 1914.—*M. Kyte.* . . . . . *Pas imprimée.*

41. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 21 avril 1913, pour état faisant connaître les noms, et le rang et poste respectifs des officiers actuellement en service sur le *Niobe,* à Halifax, sous la direction du département du Service de la Marine; le nombre d'hommes actuellement en service comme matelots ou à d'autre titre analogue sur le *Niobe;* le nombre d'hommes qui ont abandonné le service sur le *Niobe* depuis le 1er juillet 1912; et si depuis cette même date, des efforts ont été tentés aux fins de recruter des hommes pour le *Niobe.* Présentée le 19 janvier 1914.—*M. Macdonald. . .Pas imprimée.*

42. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 12 mai 1913, pour—

1. Relevé faisant connaître les noms, fonctions et salaires respectifs des fonctionnaires du département de l'Immigration tant dans le service intérieur que dans le service extérieur, au 31 mars 1911;

2. Les noms, fonctions et appointements respectifs des fonctionnaires de la division d'immigration tant dans le service intérieur que dans le service extérieur le 31 mars 1913. Présentée le 19 janvier 1914.—*M. Oliver.* . . . . . *Pas imprimée.*

43. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 24 février 1913, pour copie des règlements faits par le ministre de l'Intérieur du 12 octobre 1911 au 1er janvier 1912, concernant l'affectation des terres fédérales, et aussi des règlements faits par le ministre de l'Intérieur du 12 octobre 1911 au 1er janvier 1912, concernant la demande du scrip des métis pour obtention de homesteads ou autres terres. Présentée le 19 janvier 1914.—*M. Oliver.* . . . . . *Pas imprimée.*

44. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 15 janvier 1913, pour copie de tous les documents, accusations, correspondance, lettres, télégrammes, etc., relatifs à la destitution de Horace Rindress, médecin de la quarantaine à North-Sydney, division de Cap-Breton-Nord et Victoria, des témoignages entendus et du rapport de l'enquête conduite par H. P. Duchemin en la matière; aussi, état détaillé des dépenses que cette enquête a entraînées. Présentée le 19 janvier 1914.—*M. McKenzie.* . . . . . *Pas imprimée.*

44*a*. Réponse supplémentaire à un ordre de la Chambre, en date du 11 décembre 1912, pour copie de tous papiers, documents et correspondance concernant la destitution de A. T. Doucet, maître de poste et percepteur de douane à la Rivière-au-Saumon, comté de Digby, N.-E. Présentée le 19 janvier 1914.—*M. Maclean (Halifax).* . . . . . *Pas imprimée.*

44*b*. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 21 avril 1913, pour copie des accusations portées contre Alexis Bourque, gardien de la sirène d'alarme à Bonaventure, à la suite desquelles il a été destitué par le ministre de la Marine et des Pêcheries, ainsi que copie de toutes lettres et autres documents se rapportant à la nomination de son remplaçant.—Présentée le 23 janvier 1914.—*M. Marcil (Bonaventure).* . . . . . *Pas imprimée.*

44*c*. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 29 janvier 1913, pour copie de toutes lettres, pétitions, télégrammes, plaintes, preuve, rapports et autres papiers et documents dans le département de la Marine et des Pêcheries ou quelqu'autre département, concernant la destitution de Patrick Conway, gardien de phare à White-Head-Island, N.-E.; et dans le cas où une enquête aurait eu lieu, les noms des témoins interrogés, la copie de la preuve et le relevé détaillé des frais de la dite enquête. Présentée le 21 janvier 1914.—*M. Sinclair.* . . . . . *Pas imprimée.*

44*d*. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 7 mai 1913, pour copie de tous documents, télégrammes et correspondance concernant la destitution du capitaine William Smith, chef de l'embarcation de sauvetage à Blanche, comté de Shelburne, N.-E. Présentée le 21 janvier 1914.—*M. Law.* . . . . . *Pas imprimée.*

44*e*. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 3 mars 1913, pour relevé faisant connaître en détail le nombre de renvois du service ordonnés par l'administration actuelle depuis le 11 octobre 1911 jusqu'à ce jour, dans le comté de King, N.-E., dans l'un quelconque des départements de l'administration (à l'exclusion de ceux pour lesquels des demandes de documents ont été déjà faites et accordés); y compris les noms des personnes destituées, les raisons des renvois, les plaintes ou accusations portées, par qui elles ont été portées;—aussi, copie de tous les documents, correspondance, lettres et télégrammes concernant chacun de ces renvois; de tous les témoignages entendus en enquête, quand il y a eu enquête, et de tous les rapports se rapportant à ces renvois et maintenant en la possession de l'un ou l'autre des départements de l'administration; aussi, liste des noms de toutes les personnes nommées pour remplir les vacances causées par ces renvois; des personnes qui ont recommandé les remplaçants; aussi, un état détaillé de tous les comptes et dépenses soldés par tout le département concernant les susdits renvois et enquêtes. Présentée le 21 janvier 1914.—*M. McKenzie.* . . . . . *Pas imprimée.*

44*f*. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 23 avril 1913, pour copie des accusations portées par MM. J. A. Mousseau, A. Godbout et J. Beaudin contre Jos. Ed. Landry, gardien du phare de Saint-Omer, Québec, qui ont amené sa destitution pour prétendue ingérence politique active. Présentée le 21 janvier 1914.—*M. Marcil (Bonaventure).* *Pas imprimée.*

VOLUME 28—*Suite.*

44*g*. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 23 avril 1913, pour copie de toutes accusations, correspondance, lettres, télégrammes et autres documents se rattachant à la destitution de Colin McIsaac, officier du service préventif à Port-Hood comté d'Inverness, N.-E. Présentée le 21 janvier 1914.—*M. Chisholm (Inverness)*.. .. ..*Pas imprimée.*

44*h*. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 19 mai 1913, pour copie de toutes pétitions et correspondance relativement à la destitution de M. Pesha, directeur de la poste à Kent-Bridge, Ontario. Présentée le 22 janvier 1914.—*Sir Wilfrid Laurier.*
Pas imprimée.

44*i*. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 29 janvier 1913, pour copie de toutes lettres, pétitions, télégrammes, plaintes, preuve, rapports et autres papiers et documents dans le département des Postes ou quelqu'autre département, concernant la destitution de John S. Reeves, maître de poste à Mulgrave, N.-E.; dans le cas où une enquête aurait eu lieu, les noms des témoins interrogés, la copie de la preuve et le relevé détaillé des frais de la dite enquête. Présentée le 22 janvier 1914.—*M. Sinclair*.. ..*Pas imprimée.*

44*j*. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 22 janvier 1913, pour copie de tous les documents, accusations, correspondance, lettres, télégrammes, etc., relatifs à la destitution de Havelock McLeod, maître de poste à Big-Intervale. N.E. Margaree, comté d'Inverness, Nouvelle-Ecosse. Présentée le 22 janvier 1914.—*M. Chisholm (Inverness).*
Pas imprimée

44*k*. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 21 avril 1913, pour copie de tous les documents, requêtes, lettres, correspondance, messages, enquêtes, rapports, etc., se rapportant à la destitution de S. Lapointe, maître de poste à Saint-Eloi, comté de Témiscouata, et à la nomination de son successeur. Présentée le 22 janvier 1914.—*M. Gauvreau*.. .. ..*Pas imprimée.*

44*l*. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 3 février 1913, pour copie de toute correspondance, lettres, télégrammes et autres documents concernant la destitution de William Bow, maître de poste à Winchester, comté de Dundas, et de toutes recommandations pour la nomination de son successeur. Présentée le 22 janvier 1914.—M. *MacNutt.*
Pas imprimée.

44*m*. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 26 mars 1913, pour copie de tous télégrammes, accusations, correspondance, lettres, requêtes et autres documents, se rapportant à la destitution de Mme Ellen O'Neill, directrice de la poste à O'Neil, paroisse de Moncton, comté de Westmorland, Nouveau-Brunswick;—de tous les témoignages, s'il en est, entendus, et de tous les rapports en la matière;—aussi, de tous documents, recommandations, correspondance, lettres, télégrammes, requêtes, etc., touchant la nomination d'un remplaçant, ou de Robert C. Keely, comme maître de poste de cet endroit, et de tous rapports, s'il en est, au sujet d'un emplacement favorable pour le bureau de poste. Présentée le 22 janvier 1914.—*M. Emmerson*. .. .. .. *Pas imprimée.*

44*n*. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 21 avril 1913, pour copie des accusations portées contre Alexis Labillois, maître de poste à Miguasha, qui lui ont valu la perte de son emploi, et de toutes lettres et documents concernant la nomination de John Caissy qui l'a remplacé. Présentée le 22 janvier 1914.—*M. Marcil (Bonaventure).*
Pas imprimée.

44*o*. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 21 avril 1913, pour copie de toutes lettres et autres documents renfermant la preuve faite au sujet des accusations portées contre Mme Z. Marcotte, maîtresse de poste à Nouvelle-Ouest, comté de Bonaventure, qui ont porté le ministre des Postes à la révoquer de son emploi, et de toutes lettres et autres documents concernant la nomination de M. Lazare Fallu à sa place. Présentée le 22 janvier 1914.—*M. Marcil (Bonaventure)*.. .. ..*Pas imprimée.*

44*p*. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 28 avril 1913, pour copie de toutes plaintes, accusations, correspondance, requêtes, télégrammes, concernant la destitution de Joseph Verrault, maître de poste à Lévis, comté de Lévis, de la preuve et du rapport faits à la suite des enquêtes tenues par le commissaire-enquêteur Smith et par le commissaire-enquêteur Jolicœur à ce sujet; aussi, une liste des témoins assignés et entendus, copies des témoignages entendus à chaque enquête, noms de ceux qui représentaient le gouvernement à ces enquêtes, et un état détaillé des frais occasionnés par ces enquêtes, avec de plus tous documents concernant la nomination de son successeur, telles que requêtes, lettres de recommandation, etc. Présentée le 22 janvier 1914.—*M. Bourassa.*
Pas imprimée.

44*q*. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 2 juin 1913, pour copie de tous télégrammes, papiers et correspondance dans le département des Postes ou en la possession de quelqu'un ou de ses officiers concernant le renvoi d'office du maître de poste d'Osage, Saskatchewan, et la nomination de son successeur; aussi, de toute correspondance concernant le dit renvoi ou le dit remplacement, échangée avec l'inspecteur des postes pour

VOLUME 28—*Suite.*

cette partie de la province de la Saskatchewan, et de tous autres documents et lettres à ce sujet. Présentée le 22 janvier 1914.—*M. Carroll*.. .. ..*Pas imprimée.*

44*r*. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 29 janvier 1913, pour copie de toutes lettres, pétitions, télégrammes, plaintes, preuve, rapports et autres papiers et documents au ministère des Postes ou quelqu'autre ministère concernant la destitution de George Taylor, directeur de la poste à Bickerton, N.-E., et dans le cas où il y aurait une enquête, les noms des témoins interrogés, la copie de la preuve et le relevé détaillé des dépenses de la dite enquête. Présentée le 22 janvier 1914.—*M. Sinclair*. .*Pas imprimée.*

44*s*. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 21 avril 1913, pour copie de toute correspondance, télégramme, lettre, plainte, affidavit, rapport, recommandation, requête, certificat et autres documents se rapportant à la démission de Mlle Paul Hus, comme maîtresse de poste de la paroisse de Sainte-Victoire, comté de Richelieu, et la nomination de M. Paul Bardier, du même lieu, comme maître de poste. Présentée le 22 janvier 1914.—*M. Cardin*.. .. ..*Pas imprimée.*

44*t*. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 3 mars 1913, pour copie de toutes accusations, correspondance, lettres, télégrammes et autres documents concernant la destitution de Parker S. Hart, maître de poste à Manchester, comté de Guysborough, N.-E., de toute preuve et du rapport de l'enquête tenue par H. P. Duchemin à ce sujet; aussi, état détaillé des dépenses de cette enquête. Présentée le 22 janvier 1914.—*M. Sinclair.*
Pas imprimée.

44*u*. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 17 février 1913, pour copie de toutes plaintes et accusations portées contre Charles L. Gass, ci-devant maître de poste à Bayfield, comté d'Antigonish, de la preuve (s'il en est) faite devant le commissaire Duchemin, du rapport de ce dernier, et de toutes lettres, télégrammes et documents quelconques concernant la destitution de Gass et la nomination de son successeur. Présentée le 22 janvier 1914.—*M. Chisholm (Antigonish)*.. .. ..*Pas imprimée.*

44*v*. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 27 janvier 1913, pour copie de tous decuments, correspondances, lettres, rapports, etc., se rapportant à la destitution de Mme Belzil, maîtresse de poste à Saint-Octave, comté de Rimouski, et à la nomination de son successeur. Présentée le 22 janvier 1914.—*M. Lapointe (Kamouraska)*..*Pas imprimée.*

44*w*. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 9 avril 1913, pour copie de tous les documents, correspondance, lettres, rapports, etc., se rapportant à la destitution de John McDonnell, maître de poste à Essex, comté d'Inverness, N.-E. Présentée le 22 janvier 1914.—*M. Chisholm (Inverness)*.. .. ..*Pas imprimée.*

44*x*. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 31 mars 1913, pour copie de toutes lettres, télégrammes et documents concernant la destitution de James Bain, comme directeur de la poste à Ninga, Manitoba. Présentée le 22 janvier 1914.—*M. Turriff.*
Pas imprimée.

44*y*. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 9 avril 1913, pour copie de tous documents, lettres, requêtes, télégrammes, accusations et rapports, en la possession du ministère des Postes, touchant la destitution de William McKinnon, maître de poste à Erinville, comté de Guysborough, N.-E., et la nomination de Daniel Kenny comme remplaçant;—et, s'il y a eu une enquête au sujet de la destitution du dit William McKinnon, liste des noms de tous les témoins entendus; copie de la preuve et du rapport du commissaire enquêteur, avec un état détaillé des dépenses de l'enquête. Présentee le 22 janvier 1914.—*M. Sinclair*. .. ..

VOLUME 28—*Suite.*

44 (2*d*). Réponse partielle à un ordre de la Chambre, en date du 10 décembre 1912, pour liste des fonctionnaires publics remerciés par l'administration actuelle dans la circonscription de Portneuf, contenant les noms et fonctions de telles personnes, les raisons de leur démission, la nature des plaintes portées contre elles, ainsi que copie de toute correspondance s'y rapportant et rapports d'enquêtes, dans les cas où de telles enquêtes ont été instituées. Présentée le 22 janvier 1914.—*M. Delisle.* . . . . . *Pas imprimée.*

44 (2*e*). Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 15 janvier 1913, pour état donnant la liste des maîtres de poste remerciés par l'administration actuelle dans la division des Deux-Montagnes, les noms de telles personnes, les raisons de leur démission, la nature des plaintes portées contre elles, ainsi que copie de toutes correspondance et requêtes s'y rapportant et rapports d'enquêtes, dans les cas où de telles enquêtes ont été faites ainsi que les noms de leurs successeurs. Présentée le 22 janvier 1914.—*M. Ethier.* *Pas imprimée.*

44 (2*f*). Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 15 janvier 1913, pour copie de toutes accusations, correspondance, lettres, télégrammes et autres documents concernant la destitution de Thomas Chalmer McLean, maître de poste à Ivera, Middle-River, division électorale de Cap-Breton-Nord et Victoria, N.-E., de la preuve et du rapport de l'enquête tenue par H. P. Duchemin à ce sujet, et état détaillé des dépenses de cette enquête. Présentée le 22 janvier 1914.—*M. McKenzie.* . . . . . *Pas imprimée.*

44 (2*g*). Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 29 janvier 1913, pour copie de tous les documents, lettres, télégrammes, rapports, etc., se rapportant à la destitution de C. P. Blanchard, maître de poste à Truro, N.-E., et à la nomination de son successeur. Présentée le 22 janvier 1914.—*M. Macdonald.* . . . . . *Pas imprimée.*

44 (2*h*). Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 29 janvier 1913, pour copie de tous les documents, lettres, rapports, preuve, correspondance, etc., se rapportant à la destitution de Samuel Atwood, Atwood's-Brook, comté de Shelburne, N.-E. Présentée le 22 janvier 1914.—*M. Law.* . . . . . *Pas imprimée.*

44 (2*i*). Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 3 février 1913, pour état indiquant quels sont les maîtres de poste, dans le comté de Berthier, destitués depuis le 21 septembre 1911; leurs noms, leurs paroisses respectives, la date de leur destitution et les raisons alléguées; s'il y a eu enquête dans chaque cas; sur la recommandation de quelle perpersonne ont été faites ces destitutions; qui on a nommé comme leurs successeurs, et sur quelle recommandation ils ont été nommés. Présentée le 22 janvier 1914.—*M. Béland.* *Pas imprimée.*

44 (2*j*). Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 3 mars 1913, pour copie de toutes plaintes, accusations, correspondance, requêtes, télégrammes concernant la destitution de Wilfrid Bellemare, maître de poste à Harvey-Junction, comté de Portneuf; de tous documents concernant la nomination de son successeur, tels que requêtes, lettres de recommandation, etc., de la preuve et du rapport fait à la suite de l'enquête tenue par le commissaire enquêteur Jolicœur à ce sujet; aussi, état détaillé des frais occasionnés par cette enquête. Présentée le 22 janvier 1914.—*M. Delisle.* . . . . . *Pas imprimée.*

44 (2*k*). Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 10 février 1913, pour copie de toutes lettres, pétitions, télégrammes, plaintes, preuve, rapports et autres papiers et documents dans le département des Postes ou quelqu'autre département du gouvernement concernant la destitution de Rufus D. Carrigan, maître de poste à Sand-Point, comté de Guysborough, N.-E., et dans le cas où une enquête a eu lieu, les noms de tous les témoins interrogés; et un état détaillé des frais de la dite enquête. Présentée le 22 janvier 1914.—*M. Sinclair.* . . . . . *Pas imprimée.*

44 (2*l*). Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 15 janvier 1913, pour copie de toutes accusations, correspondance, lettres, télégrammes et autres documents concernant la destitution de Daniel Dunlop, maître de poste à New-Campbellton, division électorale de Cap-Breton-Nord et Victoria, N.-E., de la preuve et du rapport de l'enquête tenue par H. P. Duchemin à ce sujet, et état détaillé des dépenses de cette enquête. Présentée le 22 janvier 1914.—*M. McKenzie.* . . . . . *Pas imprimée.*

44 (2*m*). Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 9 avril 1913, pour copie de tous les documents, accusations, correspondance, télégrammes, etc., se rapportant à la destitution de Duncan Cameron, maître de poste à Craigmore, comté d'Inverness, N.-E. Présentée le 22 janvier 1914.—*M. Chisholm (Inverness).* . . . . . *Pas imprimée.*

44 (2*n*). Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 29 janvier 1913, pour copie de toutes lettres, télégrammes, rapports, accusations et autres documents concernant la destitution de Angus Cameron, ci-devant maître de poste à Fairlight, Sask., et de la preuve faite à l'enquête tenue par M. Dorsett. Présentée le 22 janvier 1914.—*M. Turriff.* *Pas imprimée.*

44 (2*o*). Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 15 janvier 1913, pour copie de tous documents, correspondance, requêtes et télégrammes concernant la destitution de M. Sauriol, maître de poste de Saint-Janvier, comté de Terrebonne, et la nomination de son successeur. Présentée le 22 janvier 1914.—M. *Ethier.* . . . . . *Pas imprimée.*

VOLUME 28—*Suite.*

44 (2*p*). Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 2 juin 1913, pour copie de toutes pétitions, lettres, dépêches télégraphiques et résolutions en rapport avec le changement des noms des bureaux de poste de Leitche's-Creek-Crossing et de Leitche's-Creek, comté de Cap-Breton-Nord, N.-E., et avec la destitution de Donald Johnston, maître de poste antérieur de Leitche's-Creek, et la nomination de son successeur. Présentée le 22 janvier 1914.—*M. McKenzie*. . . . . *Pas imprimée.*

44 (2*q*.) Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 27 janvier 1913, pour copie de tous les documents, lettres, télégrammes, rapports, correspondance et recommandations se rapportant en quoi que ce soit à la destitution de James McLees, maître de poste à Bishop-Mills, comté de Grenville, Ont., et à la nomination de son remplaçant. Présentée le 22 janvier 1914.—*M. Proulx*. . . . . *Pas imprimée.*

44 (2*r*). Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 9 avril 1913, pour copie de tous les documents, accusations, correspondance, télégrammes, etc., se rapportant à la destitution de Mme Sarah C. Rankin, directrice de poste à South-West-Ridge, Mabou, comté d'Inverness, N.-E. Présentée le 22 janvier 1914.—*M. Chisholm (Inverness).Pas imprimée*

44 (2*s*). Réponse partielle à un ordre de la Chambre, en date du 19 mars 1913, pour relevé faisant connaître en détail le nombre de renvois du service ordonnés par l'administration actuelle depuis le 23 juin 1896 jusqu'au 21 septembre 1911, dans le comté de Cumberland, N.-E., dans l'un quelconque des départements de l'administration, y compris les noms des personnes destituées, leur âge à leur entrée au service, la durée de leur service avec dates, le chiffre de leur rémunération, les raisons des renvois, les plaintes ou accusations portées, par qui elles ont été portées ;—aussi, copie de tous les documents, correspondance, lettres et télégrammes en rapport avec chacun de ces renvois ; de tous les témoignages entendus en enquête, quand il y a eu enquête, et de tous les rapports se rapportant à ces renvois et maintenant en la possession d'aucuns des départements de l'administration ; aussi, liste des noms de toutes les personnes nommées pour remplir les vacances causées par ces renvois ; leur âge lors de leur nomination, le chiffre de leur rémunération, et les noms des personnes qui ont recommandé les remplaçants ; aussi, un état détaillé de tous les comptes et dépenses soldés par tout département en rapport avec les susdits renvois et enquêtes. Présentée le 22 janvier 1914.—*M. Rhodes.*
Pas imprimée.

44 (2*t*). Réponse partielle à un ordre de la Chambre, en date du 28 avril 1913, pour état faisant connaître tous les employés fédéraux destitués dans le comté de Trois-Rivières et Saint-Maurice, depuis le 15 octobre 1911 jusqu'à date, la date de la destitution, l'emploi de chaque personne, le chiffre du salaire à l'époque de la destitution, les raisons de la destitution, et s'il y a eu enquête ou non. Aussi, les noms et domiciles de leurs remplaçants. Présentée le 22 janvier 1914.—*M. Bureau*. . . . . *Pas imprimée.*

44 (2*u*). Réponse partielle à un ordre de la Chambre, en date du 10 décembre 1913, pour relevé faisant connaître le nombre de destitutions de fonctionnaires ordonnées par l'administration actuelle dans le district électoral de Régina ; les noms des fonctionnaires destitués, les raisons de leur renvoi et les accusations portées contre eux ; aussi, copie de toute la correspondance à cet égard, et de tous les rapports des enquêtes tenues en l'espèce. Présentée le 22 janvier 1914.—*M. Martin (Régina)*. . . . . *Pas imprimée.*

44 (2*v*). Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 10 décembre 1912, pour copie des fonctionnaires publics remerciés par l'administration actuelle, dans la circonscription de Kamouraska, contenant les noms et fonctions de telles personnes, les raisons de leur démission, la nature des plaintes portées contre elles, ainsi que copie de toute correspondance s'y rapportant, et rapports d'enquêtes, dans les cas où de telles enquêtes ont été instituées Présentée le 22 janvier 1914.—*M. Lapointe (Kamouraska)*. . . *Pas imprimée.*

44 (2*w*). Réponse partielle à un ordre de la Chambre, en date du 10 février 1913, pour relevé faisant connaître en détail le nombre d'employés publics destitués jusqu'à ce jour, par l'administration actuelle dans le comté de Prince, I.-P.-E. ; les noms de ces employés, la raison de leur renvoi, les plaintes portées contre eux, toute la correspondance s'y rattachant ; copie des témoignages et des rapports d'enquête, là où l'on a tenu des enquêtes ; aussi, les noms de toutes les personnes nommées pour remplir les vacances causées par suite de ces destitutions, et les noms des personnes qui ont recommandé la nomination des nouveaux titulaires. Présentée le 22 janvier 1914.—*M. Richards*. . . *Pas imprimée.*

44 (2*x*). Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 10 décembre 1912, pour état donnant en détail le nombre de renvois d'office faits par le gouvernement actuel jusqu'à date dans les divisions électorales de Strathcona, ainsi que les noms des titulaires renvoyés, les motifs de renvoi, les plaintes portées contre ces employés, et copie de toute correspondance à ce sujet, et de tous rapports d'enquêtes quand il y a eu enquête. Présentée le 22 janvier 1914.—*M. Douglass*. . . . . *Pas imprimée.*

44 (2*y*). Réponse partielle à un ordre de la Chambre, en date du 10 décembre 1912, pour état donnant en détail le nombre de renvois d'employés publics effectués par le gouvernement actuel, jusqu'à date, dans la division de Saltcoats, Sask., ainsi que les noms des personnes renvoyées, les motifs du renvoi, les plaintes portées contre ces employés ; aussi,

VOLUME 28—*Suite.*

copie de toute correspondance sur le sujet ci-dessus, et de tous rapports d'enquête quand une enquête a eu lieu. Présentée le 22 janvier 1914.—*M. MacNutt.*

Pas imprimée.

44 (2*z*). Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 28 avril 1913, pour état faisant connaître tous les employés destitués dans le comté de Champlain, depuis le 15 octobre 1911 jusqu'à date de la destitution, l'emploi de chaque personne, le chiffre de son salaire lors de sa destitution, les raisons de la destitution, s'il y a eu enquête ou non, et les noms et domiciles de leurs remplaçants. Présentée le 22 janvier 1914.—*M. Bureau.*

Pas imprimée.

44 (3*a*). Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 3 mars 1913, pour relevé faisant connaître en détail le nombre de renvois du service ordonnés par l'administration actuelle depuis le 11 octobre 1911 jusqu'à ce jour, dans le comté de Cumberland, N.-E., dans l'un quelconque des départements de l'administration (à l'exclusion de ceux pour lesquels des demandes de documents ont été déjà faites et accordées) ; y compris les noms des personnes destituées, les raisons des renvois, les plaintes ou accusations portées, par qui elles ont été portées ;—aussi, copie de tous les documents, correspondance, lettres et télégrammes en rapport avec chacun de ces renvois ; de tous les témoignages entendus en enquête, quand il y a eu enquête, et de tous les rapports se rapportant à ces renvois et maintenant en la possession de l'un ou l'autre des départements de l'administration ; aussi, liste des noms de toutes les personnes nommées pour remplir les vacances causées par ces renvois ; des personnes qui ont recommandé les remplaçants ; aussi, un état détaillé de tous les comptes et dépenses soldés par tout département en rapport avec les susdits renvois et enquêtes. Présentée le 22 janvier 1914.—*M. Kyte.*

Pas imprimée.

44 (3*b*.). Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 3 février 1913, pour relevé faisant connaître en détail le nombre de renvois du service public ordonnés par l'administration actuelle, depuis le premier jour d'octobre 1911 jusqu'à ce jour, dans le comté de Westmoreland, N.-B., dans l'un quelconque des départements ; les noms des fonctionnaires ou employés destitués ; la raison de tel renvoi ; les accusations portées ; les noms des accusateurs (sauf le cas de George H. Cochrane, percepteur des douanes à Moncton, pour lequel les papiers ont déjà été demandés) ; copie de tous les documents, correspondance, lettres, télégrammes, etc., concernant chacun de ces renvois ; de tous les témoignages entendus aux enquêtes, quand il y a eu enquête ; de tous les rapports touchant ces renvois et maintenant en la possession de l'un ou l'autre des départements de l'administration, ou de la Commission d'administration des chemins de fer de l'Etat, ou des fonctionnaires de l'Intercolonial et du chemin de fer de l'Ile-du-Prince-Edouard ; aussi, liste des noms de toutes les personnes nommées pour remplacer les employés renvoyés ; les noms des personnes qui ont recommandé les remplaçants, ainsi qu'un relevé détaillé de toutes les dépenses soldées par l'un quelconque des départements en rapport avec les susdits renvois et enquêtes. Présentée le 22 janvier 1914.—*M. Emmerson.*

Pas imprimée.

44 (3*c*). Réponse partielle à un ordre de la Chambre, en date du 3 mars 1913, pour relevé faisant connaître en détail le nombre de renvois du service ordonnés par l'administration actuelle, depuis le 11 octobre 1911 jusqu'à ce jour, dans le comté d'Annapolis, N.-E., dans l'un quelconque des départements de l'administration (à l'exclusion de ceux pour lesquels des demandes de documents ont été déjà faites et accordées) ; y compris les noms des personnes destituées, les raisons des renvois, les plaintes ou accusations portées, par qui elles ont été portées ;—aussi, copie de tous les documents, correspondance, lettres et télégrammes en rapport avec chacun de ces renvois ; de tous les témoignages entendus en enquête, quand il y a eu enquête, et de tous les rapports se rapportant à ces renvois et maintenant en la possession de l'un ou l'autre des départements de l'administrateur ; aussi, liste des noms de toutes les personnes nommées pour remplir les vacances causées par ces renvois ; des personnes qui ont recommandé les remplaçants ; aussi, un état détaillé de tous les comptes et dépenses soldés par tout département en rapport avec les susdits renvois et enquêtes. Présentée le 22 janvier 1914.—*M. Chisholm (Antigonish)*.. .. .. .

VOLUME 28—*Suite.*

de toute correspondance en l'espèce, de tous les témoignages entendus aux enquêtes et des rapports de ces enquêtes, là où il y a eu enquête;—aussi, liste des noms de toutes les personnes nommées pour remplir les vacances causées par les dites destitutions, et des noms des personnes qui ont recommandé la nomination des remplaçants. Présentée le 22 janvier 1914.—*M. White (Alberta)*.. .. ..*Pas imprimée.*

44 (3*f*). Réponse à un ordre du Sénat, en date du 16 mai 1913, pour état donnant les noms de tous les fonctionnaires démis de leurs fonctions et les raisons de leur démission, dans le comté de Shelburne-Queen, du 21e jour de juin 1896 jusqu'au 26e jour de septembre 1911; aussi, un état indiquant les noms de tous les fonctionnaires démis de leurs fonctions, et les raisons de leur démission, dans le dit comté, depuis le 26e jour de septembre 1911 au 15e jour de mai 1913.. .. ..*Pas imprimée.*

44 (3*g*). Réponse à un ordre du Sénat, en date du 13 mai 1913, pour état indiquant les noms et adresses de tous les maîtres de poste démis ou renvoyés d'office dans le comté d'Antigonish, du 21e jour de juin 1896 au 26e jour de septembre 1911, ainsi que les dates et les causes de ces démissions ou renvois d'office.. .. ..*Pas imprimée.*

44 (3*h*). Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 29 janvier 1913, pour copie de toutes accusations, correspondance, lettres, télégrammes et autres documents concernant la destitution du Dr Freeman O'Neil, médecin du port à Louisbourg, Cap-Breton-Sud, N.-E., et de la preuve et rapport de l'enquête faite par H. P. Duchemin à ce sujet. Présentée le 26 janvier 1914.—*M. Sinclair*.... .. ..*Pas imprimée.*

44 (3*i*). Réponse partielle à un ordre de la Chambre, en date du 3 mars 1913, pour relevé faisant connaître en détail le nombre de renvois du service ordonnés par l'administration actuelle depuis le 11 octobre 1911 jusqu'à ce jour, dans le comté de Digby, N.-E., dans l'un quelconque des départements de l'administration (à l'exclusion de ceux pour lesquels des demandes de documents ont été faites et accordées); y compris les noms des personnes destituées, les raisons des renvois, les plaintes ou accusations portées, par qui elles ont été portées;—aussi, copie de tous les documents, correspondance, lettres et télégrammes en rapport avec chacun de ces renvois; de tous les témoignages entendus en enquête, quand il y a eu enquête, et de tous les rapports se rapportant à ces renvois et maintenant en la possession de l'un ou l'autre des départements de l'administration; aussi, liste des noms de toutes les personnes nommées pour remplir les vacances causées par ces renvois; des personnes qui ont recommandé les remplaçants; aussi, un état détaillé de tous les comptes et dépenses soldés par tout département en rapport avec les susdits renvois et enquêtes. Et aussi réponse supplémentaire à un ordre de la Chambre, en date du 3 mars 1913, pour un relevé faisant connaître en détail le nombre de renvois du service ordonnés par l'administration actuelle depuis le 11 octobre 1911 jusqu'à ce jour, dans le comté de Digby, N.-E., dans l'un quelconque des départements de l'administration (à l'exclusion de ceux pour lesquels des demandes de documents ont été déjà faites et accordées); y compris les noms des personnes destituées, les raisons des renvois, les plaintes ou accusations portées, par qui elles ont été portées;—aussi, copie de tous les documents, correspondance, lettres et télégrammes en rapport avec chacun de ces renvois; de tous les témoignages entendus en enquête, quand il y a eu enquête, et de tous les rapports se rapportant à ces renvois et maintenant en la possession de l'un ou l'autre des départements de l'administration; aussi, liste des noms de toutes les personnes nommées pour remplir les vacances causées par ces renvois; des personnes qui ont recommandé les remplaçants; aussi, un état détaillé de tous les comptes et dépenses soldés par tout département en rapport avec les susdits renvois et enquêtes. Présentée le 22 janvier 1914.—*M. Sinclair*. .. .. *Pas imprimée.*

44 (3*j*). Réponse partielle à un ordre de la Chambre, en date du 3 mars 1913, pour relevé faisant connaître en détail le nombre de renvois du service ordonnés par l'administration actuelle depuis le 11 octobre 1911 jusqu'à ce jour, dans le comté de Shelburne et Queen, N.-E., dans l'un quelconque des départements de l'administration (à l'exclusion de ceux pour lesquels des demandes de documents ont été déjà faites et accordées); y compris les noms des personnes destituées, les raisons des renvois, les plaintes ou accusations portées, par qui elles ont été portées;—aussi, copie de tous les documents, correspondance, lettres et télégrammes en rapport avec chacun de ces renvois; de tous les témoignages entendus en enquête, quand il y a eu enquête, et de tous les rapports se rapportant à ces renvois et maintenant en la possession de l'un ou l'autre des départements de l'administration; aussi, liste des noms de toutes les personnes nommées pour remplir les vacances causées par ces renvois; des personnes qui ont recommandé les remplaçants; aussi, un état détaillé de tous les comptes et dépenses soldés par tout département en rapport avec les susdits renvois et enquêtes. Présentée le 27 janvier 1914.—*M. Law*..*Pas imprimée.*

44 (3*k*). Réponse partielle à un ordre de la Chambre, en date du 19 mars 1913, pour état faisant connaître les fonctionnaires publics employés dans la cité de Québec, dans les départements du Revenu de l'Intérieur, des Chemins de fer, du Transcontinental, des Douanes, de l'Immigration, de la Marine et des Pêcheries, des Travaux publics et de la Milice et remerciés par l'administration actuelle, et donnant les noms et fonctions de telles personnes, les raisons de leur démission, la nature des plaintes portées contre elles; aussi,

VOLUME 28—*Suite.*

copie de toute correspondance s'y rapportant, et rapports d'enquêtes, dans les cas où de telles enquêtes ont été instituées. Présentée le 26 janvier 1914.—*M. Lachance.*
Pas imprimée.

44 (3*l*). Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 29 janvier 1913, pour liste des fonctionnaires publics remerciés par l'administration actuelle dans la circonscription de L'Assomption, contenant les noms et fonction de telles personnes, les raisons de leur démission, la nature des plaintes portées contre elles, ainsi que copie de toute correspondance s'y rapportant et rapports d'enquêtes, dans les cas où de telles enquêtes ont été instituées, ainsi que les noms des successeurs des fonctionnaires destitués. Présentée le 26 janvier 1914.—*M. Séguin.* . . . . . *Pas imprimée.*

44 (3*m*). Réponse supplémentaire additionnelle à un ordre de la Chambre, en date du 7 février 1912, pour état indiquant, pour chaque département du gouvernement, les noms, adresses postales, emplois et salaires de toutes personnes employées dans le service intérieur et le service extérieur, et de toutes personnes ne faisant pas partie du service civil, employées par le gouvernement dans quelque département, le 10 octobre 1911,—qui ont été renvoyées du service par voie de destitution, avec spécification dans chaque cas du mode de destitution et des raisons données à cet effet et de la longueur de l'avis donné aux personnes renvoyées; aussi, indiquant, dans chaque cas, si une enquête a eu lieu ou non avant la destitution de ces personnes. Présentée le 26 janvier 1914.—*M. Kyte.*
Pas imprimée.

44 (3*n*). Réponse supplémentaire à un ordre de la Chambre, en date du 3 mars 1913, pour relevé faisant connaître en détail le nombre de renvois du service ordonnés par l'administration actuelle depuis le 11 octobre 1911 jusqu'à ce jour, dans le comté de Digby, N.-E., dans l'un quelconque des départements de l'administration (à l'exclusion de ceux pour lesquels des demandes de documents ont été déjà faites et accordées); y compris les noms des personnes destituées, les raisons des renvois, les plaintes ou accusations portées, par qui elles ont été portées;—aussi, copie de tous les documents, correspondance, lettres et télégrammes en rapport avec chacun de ces renvois; de tous les témoignages entendus en enquête, quand il y a eu enquête, et de tous les rapports se rapportant à ces renvois et maintenant en la possession de l'un ou l'autre des départements de l'administration; aussi, liste des noms de toutes les personnes nommées pour remplir les vacances causées par ces renvois; des personnes qui ont recommandé les remplaçants; aussi, un état détaillé de tous les comptes et dépenses soldés par tout département en rapport avec les susdits renvois et enquêtes. Présentée le 28 janvier 1914.—*M. Sinclair.* . . . . . *Pas imprimée.*

44 (3*o*). Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 26 mai 1913, pour copies de toutes correspondances, télégrammes, enquêtes et rapports touchant la destitution de Philéas Habel, gardien de phare à Saint-Louis de Lotbinière, P.Q. Présentée le 4 février 1914.—*M. Fortier.* . . . . . *Pas imprimée.*

44 (3*p*). Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 19 mai 1913, pour copie de toute la correspondance, des accusations, des requêtes et des rapports au sujet de la destitution du garde-pêche Migneault, à Sept-Iles,—et de la nomination de son remplaçant, Elzéar Lévesque. Présentée le 10 février 1914.—*M. Béland.* . . . . . *Pas imprimée.*

44 (3*q*). Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 28 avril 1913, pour état faisant connaître tous les employés destitués dans le comté de Maskinongé depuis le 15 octobre 1911 jusqu'à date, la date de la destitution, l'emploi de chaque personne, le chiffre de son salaire lors de sa destitution, les raisons de la destitution, s'il y a eu enquête ou non, et les noms et domiciles de leurs remplaçants. Présentée le 10 février 1914.—M. *Bureau.*
Pas imprimée.

44 (3*r*). Réponse partielle à un ordre de la Chambre, en date du 3 mars 1913, pour relevé faisant connaître en détail le nombre de renvois du service ordonnés par l'administration actuelle depuis le 11 octobre 1911 jusqu'à ce jour, dans le comté de King, N.-E., dans l'un quelconque des départements de l'administration (à l'exclusion de ceux pour lesquels des demandes de documents ont été déjà faites et accordées); y compris les noms des personnes destituées, les raisons des renvois, les plaintes ou accusations portées, par qui elles ont été portées;—aussi, copie de tous les documents, correspondance, lettres et télégrammes en rapport avec chacun de ces renvois; de tous les témoignages entendus en enquête, quand il y a eu enquête, et de tous les rapports se rapportant à ces renvois et maintenant en la possession de l'un ou l'autre des départements de l'administration; aussi, liste des noms de toutes les personnes nommées pour remplir les vacances causées par ces renvois; des personnes qui ont recommandé les remplaçants; aussi, un état détaillé de tous les comptes et dépenses soldés par tout département en rapport avec les susdits renvois et enquêtes. Présentée le 10 février 1914.—*M. McKenzie.*
Pas imprimée.

44 (3*s*). Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 3 mars 1913, pour relevé faisant connaître en détail le nombre de renvois du service ordonnés par l'administration actuelle

VOLUME 28—*Suite.*

depuis le 11 octobre 1911 jusqu'à ce jour, dans le comté de Colchester, N.-E., dans l'un quelconque des départements de l'administration (à l'exclusion de ceux pour lesquels des demandes de documents ont été déjà faites et accordées) ; y compris les noms des personnes destituées, les raisons des renvois, les plaintes ou accusations portées, par qui elles ont été portées ;—aussi, copie de tous les documents, correspondance, lettres et télégrammes en rapport avec chacun de ces renvois ; de tous les témoignages entendus en enquête, quand il y a eu enquête, et de tous les rapports se rapportant à ces renvois et maintenant en la possession de l'un ou l'autre des départements de l'administration ; aussi, liste des noms de toutes les personnes nommées pour remplir les vacances causées par ces renvois ; des personnes qui ont recommandé les remplaçants ; aussi, un état détaillé de tous les comptes et dépenses soldés par tout département en rapport avec les susdits renvois et enquêtes. Présentée le 10 février 1914.—*M. Macdonald.*

Pas imprimée.

44 (3*t*). Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 3 mars 1913, pour relevé faisant connaître en détail le nombre de renvois du service ordonnés par l'administration actuelle depuis le 11 octobre 1911 jusqu'à ce jour, dans le comté de Hants, N.-E., dans l'un quelconque des départements de l'administration (à l'exclusion de ceux pour lesquels des demandes de documents ont été déjà faites et accordées) ; y compris les noms des personnes destituées, les raisons des renvois, les plaintes ou accusations portées, par qui elles ont été portées ;—aussi, copie de tous les documents, correspondance, lettres et télégrammes en rapport avec chacun de ces renvois ; de tous les témoignages entendus en enquête, quand il y a eu enquête, et de tous les rapports se rapportant à ces renvois et maintenant en la possession de l'un ou l'autre des départements de l'administration ; aussi, liste des noms de toutes les personnes nommées pour remplir les vacances causées par ces renvois ; des personnes qui ont recommandé les remplaçants ; aussi, un état détaillé de tous les comptes et dépenses soldés par tout département en rapport avec les susdits renvois et enquêtes. Présentée le 10 février 1914.—*M. Chisholm (Inverness)*.. .. .. .

VOLUME 28—*Suite.*

copie de tous les documents se rapportant à la nomination de son successeur. Présentée le 26 février 1914.—*M. Clarke (Essex)*.. .. ..*Pas imprimée.*

44 (4*b*). Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 16 février 1914, pour copie de tous les documents, lettres, requêtes, télégrammes, accusations, témoignages entendus, rapports, etc., de record dans le département des Douanes, se rapportant à la destitution de Aylmer Orton, officier de douane à Windsor, Ont.; aussi, si une enquête a été tenue, liste des noms de tous les témoins; copie de la preuve faite; aussi, copie de tous les documents se rapportant à la nomination de son successeur. Présentée le 26 février 1914.—*M. Clarke (Essex)*.. .. ..*Pas imprimée.*

44 (*c*). Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 16 février 1914, pour copie de tous les documents, lettres, requêtes, télégrammes, accusations, témoignages entendues, rapports, etc., de record dans le département des Douanes, se rapportant à la destitution de Frederick Forster, sous-percepteur des douanes à Kingsville, Ont.; aussi, si une enquête a été tenue, liste des noms de tous les témoins, copie de la preuve faite; aussi, copie de tous les documents se rapportant à la nomination de son successeur. Présentée le 26 février 1914.—*M. Clarke (Essex)*.. .. ..*Pas imprimée.*

44 (4*d*). Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 16 février 1914, pour copie de tous les documents, lettres, requêtes, télégrammes, accusations, témoignages entendus, rapports, etc., de record dans le département de l'Intérieur, se rapportant à la destitution de Andrew Darragh, fonctionnaire de l'immigration à Windsor, Ont.; aussi, si une enquête a été tenue, liste des noms de tous les témoins, copie de la preuve faite; aussi, copie de tous les documents se rapportant à la nomination de son successeur. Présentée le 2 mars 1914.—*M. Clark (Essex)*.. .. ..*Pas imprimée.*

44 (4*e*). Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 16 février 1914, pour copie de tous les documents, lettres, requêtes, télégrammes, accusations, témoignages entendus, rapports, etc., de record dans le département de l'Intérieur, se rapportant à la destitution de John Halstead, officier d'immigration, à Windsor, Ont.; aussi, si une enquête a été tenue, liste des noms de tous les témoins; copie de la preuve faite; aussi, copie de tous les documents se rapportant à la nomination de son successeur. Présentée le 2 mars 1914.—*M. Clarke (Essex)*.. .. ..*Pas imprimée.*

44 (4*f*). Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 26 mai 1913, pour copies de toutes correspondances, télégrammes, enquêtes et rapports touchant la destitution de Napoléon Daigle, gardien de phare à la Barre-à-Boulard, dans la paroisse de Saint-Louis de Lotbinière, province de Québec. Présentée le 2 mars 1914.—*M. Fortier*. .. .. *Pas imprimée.*

44 (4*g*). Réponse supplémentaire à un ordre de la Chambre, en date du 19 mars 1913, pour relevé faisant connaître en détail le nombre de renvois du service ordonnés par l'administration actuelle depuis le 23 juin 1896 jusqu'au 21 septembre 1911, dans le comté de Cumberland, N.-E., dans l'un quelconque des départements de l'administration, y compris les noms des personnes destituées, leur âge à leur entrée au service, la durée de leur service avec dates, le chiffre de leur rémunération, les raisons des renvois, les plaintes ou accusations portées, par qui elles ont été portées;—aussi, copie de tous les documents, correspondance, lettres et télégrammes en rapport avec chacun de ces renvois, de tous les témiognages entendus en enquête, quand il y a eu enquête, et de tous les rapports se rapportant à ces renvois et maintenant en la possession d'aucuns des départements de l'administration; aussi, liste des noms de toutes les personnes nommées pour remplir les vacances causées par ces renvois; leur âge lors de leur nomination, le chiffre de leur rémunération, et les noms des personnes qui ont recommandé les remplaçants; aussi, un état détaillé de tous les comptes et dépenses soldés par tout département en rapport avec les susdits renvois et enquêtes. Présentée le 2 mars 1914. —*M. Rhodes*.. .. ..*Pas imprimée.*

44 (4*h*). Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 16 février 1914, pour copie de tous les documents, lettres, requêtes, télégrammes, accusations, témoignages entendus, rapports, etc., de record dans le département des Postes, se rapportant à la destitution de James H. Smart, maître de poste à Kingsville, Ont.; aussi, si une enquête a été tenue, liste des noms de tous les témoins; copie de la preuve faite; aussi, copie de tous les documents se rapportant à la nomination de son successeur. Présentée le 2 mars 1914. —*M. Clarke (Essex)*.. .. ..*Pas imprimée.*

44 (4*i*). Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 11 février, pour copie de tous les documents, lettres, etc., se rapportant à la destitution de John A. Roy, maître de poste à Maitland, comté de Hants. Présentée le 2 mars 1914.—*M. Macdonald*... ..*Pas imprimée.*

44 (4*j*). Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 11 février 1914, pour copie de tous documents, lettres, etc., se rapportant à la destitution de Thomas Nelson, maître de poste de Scotch-Village, comté de Hants. Présentée le 2 mars 1914.—*M. Macdonald.* *Pas imprimée.*

VOLUME 28—*Suite.*

44 (4*k*). Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 11 février 1914, pour copie de tous documents, lettres, etc., se rapportant à la destitution d'Albert McHeffey, maître de poste à Shubenacadie, comté de Hants. Présentée le 2 mars 1914.—*M. Macdonald.*
Pas imprimée.

44 (4*l*). Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 11 février 1914, pour copie de tous les documents, lettres, etc., se rapportant à la destitution de C. Stewart McPhee, maître de poste à Enfield, comté de Hants. Présentée le 2 mars 1914.—*M. Macdonald.*
Pas imprimée.

44 (4*m*). Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 2 février 1914, pour relevé faisant connaître en détail le nombre de renvois du service ordonnés par l'administration actuelle depuis le 1er février 1913 jusqu'à ce jour, dans le comté de Westmoreland, N.-B., dans l'un quelconque des départements de l'administration, excepté celui des Postes; y compris les noms des personnes destituées, les raisons des renvois, les plaintes ou accusations portées, par qui elles ont été portées;—aussi, copie de tous les documents, correspondance, lettres et télégrammes en rapport avec chacun de ces renvois; de tous les témoignages entendus en enquête, quand il y a eu enquête, et tous les rapports se rapportant à ces renvois et maintenant en la possession de l'un ou l'autre des départements de l'administration ou de la Commission d'administration des chemins de fer de l'Etat, ou des officiers de l'Intercolonial ou des chemins de fer de l'Ile-du-Prince-Edouard; aussi, liste des noms de toutes les personnes nommées pour remplir les vacances causées par ces renvois; des personnes qui ont recommandé les remplaçants; aussi, un état détaillé de tous les comptes et dépenses soldés par tout département en rapport avec les susdits renvois et enquêtes. Présentée le 3 mars 1914.—*M. Emmerson*..*Pas imprimée.*

44 (4*n*). Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 15 janvier 1913, pour copie de tous les documents, lettres, télégrammes, rapports, correspondance et recommandations se rapportant en quoi que ce soit à la destitution de D. Dishaw, employé au chantier maritime à Prescott, Ont. Présentée le 3 mars 1914.—*M. Turriff*.. .. ..*Pas imprimée.*

44 (4*o*). Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 11 février 1914, pour copie de tous papiers, lettres et documents de toutes sortes concernant le renvoi de A. Michael Russell, comme gardien de la salle d'exercice militaire, de Windsor, comté de Hants. Présentée le 3 mars 1914.—*M. Maclean (Halifax)*.. .. ..*Pas imprimée.*

44 (4*p*). Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 11 février 1914, pour copie de tous papiers, lettres et documents, accusations, correspondance, lettres et télégrammes se rapportant à la destitution de M. A. Goyette, maître de poste à Saint-Valérien de Milton, comté de Shefford, Qué., des témoignages entendus et du rapport de l'enquête tenue par le Dr W. L. Shurtleff en la matière. Présentée le 5 mars 1914.—*M. Boivin.*
Pas imprimée.

44 (4*q*). Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 21 avril 1913, pour copie de la preuve faite et du rapport de l'enquête tenue par M. W. A. E. Flynn, dans l'affaire de P. B. Bourdages, gardien de phare à la Pointe-Bonaventure, Qué.,—ainsi que copie des accusations portées contre le dit Bourdages par Ovide Bourdages, Raymond Bourdages, Pierre Henry, J. A. Mousseau et D. Champoux. Présentée le 5 mars 1914.—*M. Marcil (Bonaventure)*. .. ..

VOLUME 28—*Suite.*

Grouard, la date de sa nomination et de sa destitution, et son salaire lors de sa révocation ; aussi, le nom de l'agent nommé à sa place, avec la date de sa nomination et son salaire. Présentée le 6 mars 1914.—*M. Oliver.* . . . . . *Pas imprimée.*

44 (4*w*). Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 2 février 1914, pour copie de tous les documents se rapportant aux destitutions et nominations des fonctionnaires du département du Revenu de l'Intérieur dans le comté de Bonaventure, du 1er janvier 1913 à ce jour, ainsi qu'un état montrant les salaires, émoluments et sommes payés aux nouveaux titulaires depuis leur nomination, comparés avec les sommes payées aux fonctionnaires pour des périodes correspondantes en 1911 et en 1912. Présentée le 6 mars 1914.—*M. Marcil (Bonaventure).* . . . . . *Pas imprimée.*

44 (4*x*). Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 2 février 1914, pour copie de toutes accusations, correspondance, lettres, télégrammes et autres documents concernant la destitution de M. Arthur Dupuis, maître de poste à Pontbriand, comté de Mégantic, Québec, de la preuve faite et du rapport de l'enquête tenue par le Dr W. L. Shurtleff à ce sujet. Présentée le 6 mars 1914.—*M. Pacaud.* . . . . . *Pas imprimée.*

44 (4*y*). Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 16 février 1914, pour copie de toute correspondance, lettres, télégrammes, requêtes et autres documents quelconques relatifs à la destitution de M. Jos. Sergius Archambault, comme maître de poste de la ville de Terrebonne et à la nomination de M. Georges Beausoleil comme son remplaçant. Présentée le 6 mars 1914.—*M. Séguin.* . . . . . *Pas imprimée.*

44 (4*z*). Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 2 février 1914, pour copie de toute correspondance, lettres, télégrammes, rapports et autres papiers concernant la destitution de Martin Lanigan, maître de poste à Rexton, comté de Kent, N.-B., et des minutes de la preuve faite à toute enquête faite au sujet de cette destitution ; aussi, copie de toutes accusations et recommandations se rapportant à cette destitution, et copie de toutes lettres écrites au ministre des Postes ou à quelque fonctionnaire du département par F. J. Robidoux, M.P., ou par toute autre personne au sujet de la dite destitution. Présentée le 6 mars 1914.—*M. Emmerson.* . . . . . *Pas imprimée.*

44 (5*a*). Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 2 février 1914, pour copie de tous documents, lettres, correspondance, télégrammes, requêtes, demandant la destitution de M. Félix Raymond, maître de poste du village Sainte-Scholastique, comté des Deux-Montagnes, ainsi que tout ce qui se rapporte à cette destitution. Présentée le 6 mars 1914.—*M. Ethier.* . . . . . *Pas imprimée.*

44 (5*b*). Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 16 février 1914, pour copie de tous documents relatifs à la sous-agence des terres à Gravelburg, Sask. Présentée le 16 mars 1914.—*M. Knowles.* . . . . . *Pas imprimée.*

44 (5*c*). Réponse supplémentaire à un ordre de la Chambre, en date du 3 mars 1913, pour relevé faisant connaître en détail le nombre de renvois du service ordonnés par l'administration actuelle depuis le 11 octobre 1911 jusqu'à ce jour, dans le comté de King, N.-E., dans l'un quelconque des départements de l'administration (à l'exclusion de ceux pour lesquels des demandes de documents ont été déjà faites et accordées) ; y compris les noms des personnes destituées, les raisons des renvois, les plaintes ou accusations portées, par qui elles ont été portées ;—aussi, copie de tous les documents, correspondance, lettres et télégrammes en rapport avec chacun de ces renvois ; de tous les témoignages entendus en enquête, quand il y a eu enquête, et de tous les rapports se rapportant à ces renvois et maintenant en la possession de l'un ou l'autre des départements de l'administration ; aussi, liste des noms de toutes les personnes nommées pour remplir les vacances causées par ces renvois ; des personnes qui ont recommandé les remplaçants ; aussi, un état détaillé de tous les comptes et dépenses soldés par tout département en rapport avec les susdits renvois et enquêtes. Présentée le 10 mars 1914.—*M. McKenzie.*
Pas imprimée.

44 (5*d*). Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 11 février 1914, pour copie de tous papiers, télégrammes, correspondance et pétitions se rapportant en quelque manière à la destitution du maître de poste à Ainslee-Glen, comté d'Inverness, et à la nomination de Neil McKinnon à cet emploi. Présentée le 12 mars 1914.—*M. Chisholm (Inverness).*
Pas imprimée.

44 (5*e*). Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 9 février 1914, pour copie de tous les documents, correspondance, lettres, etc., depuis le 1er octobre 1911, se rapportant à la nomination d'un maître de poste à Upper-Ohio, comté de Shelburne, N.-E. Présentée le 12 mars 1914.—*M. Maclean (Halifax).* . . . . . *Pas imprimée.*

44 (5*f*). Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 9 février 1914, pour copie de tous papiers, documents, correspondance, lettres et télégrammes concernant la destitution de Jos. H. Lefebvre, maître de poste à Howick-Station, comté de Châteauguay, et la nomination de son successeur. Présentée le 12 mars 1914.—*M. Robb.* . . . . . *Pas imprimée.*

VOLUME 28—*Suite.*

44 (5*g*). Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 11 février 1914, pour copie de toute correspondance, lettres, télégrammes, pétitions et autres documents se rapportant en quelque manière à la destitution du maître de poste à Alexander, comté d'Inverness, et à la nomination de son remplaçant. Présentée le 12 mars 1914.—*M. Chisholm (Inverness)*. . . . . *Pas imprimée.*

44 (5*h*). Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 2 février 1914, pour copie de toute correspondance, lettres, télégrammes et documents de toute nature en la possession du gouvernement ou de quelqu'un de ses départements, se rapportant en quelque manière à l'emploi de N. H. McLeod, North-East-Margaree, comté d'Inverness, N.-E., dans la Commission de géologie du Canada, et à sa destitution. Présentée le 12 mars 1914.—*M. Chisholm (Inverness)*. . . . . *Pas imprimée.*

44 (5*i*). Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 15 janvier 1913, pour copie de tous les documents, lettres, télégrammes, rapports, correspondance et recommandations se rapportant en quoi que ce soit à la destitution de M. Barry, du département de la Marine à Prescott, Ont. Présentée le 19 mars 1914.—*M. Lemieux*. . . . *Pas imprimée.*

44 (5*j*). Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 15 janvier 1913, pour copie de tous les documents, lettres, télégrammes, rapports, correspondance et recommandations se rapportant en quoi que ce soit à la destitution de W. Granton, du département de la Marine à Prescott, Ont. Présentée le 17 mars 1914.—*M. Thomson (Qu'Appelle).* *Pas imprimée.*

44 (5*k*). Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 9 février 1914, pour copie de toutes les lettres et de tous les télégrammes en rapport avec la destitution du maître de poste à Fletwode, Saskatchewan, et le déplacement du bureau de poste. Présentée le 17 mars 1914.—*M. Turriff*. . . . . *Pas imprimée.*

44 (5*l*). Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 2 février 1914, pour relevé faisant connaître en détail le nombre de destitutions de maîtres de poste dans le comté de Westmoreland, N.-B., à dater du 1er février 1913, y compris des maîtres de poste destitués, la raison de leur renvoi, copie des accusations ou plaintes portées contre eux respectivement;—aussi, copie de toute la correspondance, des recommandations, requêtes, protestations, et des autres documents; aussi, copie des minutes de la preuve et des rapports des enquêtes, quand il y a eu enquête, en rapport avec telles destitutions, et relativement à la nomination des remplaçants respectifs;—aussi, les noms de tous les remplaçants, dans les cas de destitutions, et les noms des personnes par qui ces remplaçants ont été recommandés. Présentée le 17 mars 1914.—*M. Emmerson.* *Pas imprimée.*

44 (5*m*). Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 16 février 1914, pour état donnant le nom du maître de poste, dans la paroisse de Saint-Henri de Lauzon, dans le comté de Lévis, qui a été destitué après le mois de septembre 1911, les raisons de sa démission, la nature des plaintes portées contre lui, le nom des personnes qui ont porté ces plaintes, ainsi que copie de toute correspondance et télégrammes s'y rapportant, le nom du comissaire enquêteur et rapport d'enquête, si enquête il y a eu ainsi que de tous les témoignages entendus en l'enquête; aussi, liste des noms des personnes qui y ont recommandé le remplaçant, noms des personnes qui représentaient le gouvernement à cette enquête; aussi, état détaillé de tous les comptes et dépenses soldés ou à solder par tout département en rapport avec les susdits renvoi et enquête, les noms des personnes qui ont retiré quelque montant d'argent ou produit leur compte en rapport avec cette enquête, avec indication du montant retiré ou réclamé par chacune d'elles. Présentée le 17 mars 1914.—*M. Bourassa*. . . . . *Pas imprimée.*

44 (5*n*). Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 23 février 1914, pour copie de tous les documents, lettres, requêtes, télégrammes, preuve faite, rapports, etc., en la possession du département des Postes, ou de tout autre département, relativement à la destitution de Geo. Skates, maître de poste à Appin, Ont.; et, s'il y a eu enquête, de la liste des noms du commissaire enquêteur et des témoins; copie des témoignages entendus et des documents, lettres, requêtes, recommandations, etc., touchant la nomination du successeur de M. Skates. Présentée le 17 mars 1914.—*M. Ross*. . . . . *Pas imprimée.*

44 (5*o*). Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 9 mars 1914, pour copie de tous télégrammes, plaintes, lettres, correspondance et autres documents concernant la destitution de George J. Ryan et Charles Hamlin, du service des douanes à Newport, Vermont, et la nomination de Chas. A. Boright et Frank S. Baker à ces emplois. Présentée le 20 mars 1914.—*M. Boivin*. . . . . *Pas imprimée.*

44 (5*p*). Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 15 janvier 1913, pour copie de tous documents, lettres, télégrammes, rapports, correspondance et recommandations se rapportant en quoi que ce soit à la destitution de J. Shaver, employé au chantier maritime à Prescott, Ont. Présentée le 20 mars 1914.—*M. Law*. . . . . *Pas imprimée.*

VOLUME 28—*Suite.*

44 (5*q*). Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 15 janvier 1913, pour copie de tous les documents, lettres, télégrammes, rapports, correspondance et recommandations se rapportant en quoi que ce soit à la destitution de R. Lunay, employé au chantier maritime à Prescott, Ont. Présentée le 20 mars 1914.—*M. Carroll*.. .. .. ..*Pas imprimée.*

44 (5*r*). Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 15 janvier 1913, pour copie de tous les documents, lettres, télégrammes, correspondance et recommandations se rapportant en quoi que ce soit à la destitution de J. Slattery, employé au chantier maritime à Prescott, Ont. Présentée le 20 mars 1914.—*M. Béland*.. .. ..*Pas imprimée.*

44 (5*s*). Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 15 janvier 1913, pour copie de tous les documents, lettres, télégrammes, correspondance et recommandations se rapportant en quoi que ce soit à la destitution de J. Walsh, employé au chantier maritime à Prescott, Ont. Présentée le 20 mars 1914.—*M. Chisholm (Inverness)*.. .. ..*Pas imprimée.*

44 (5*t*). Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 15 janvier 1913, pour copie de tous les documents, lettres, télégrammes, correspondance et recommandations se rapportant en quoi que ce soit à la destitution de W. Gerts, employé au chantier maritime à Prescott, Ont. Présentée le 20 mars 1914.—*M. Wilson (Laval)*.. .. ..*Pas imprimée.*

44 (5*u*). Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 15 janvier 1913, pour copie de tous les documents, lettres, télégrammes, rapports, correspondance et recommandations se rapportant en quoi que ce soit à la destitution de D. Boivard, employé au chantier maritime à Prescot, Ont. Présentée le 20 mars 1914.—*M. Kyte*. .. .. *Pas imprimée.*

44 (5*v*). Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 15 janvier 1913, pour copie de tous les documents, lettres, télégrammes, rapports, correspondance et recommandations se rapportant en quoi que ce soit à la destitution de G. Scott, employé au chantier maritime à Prescott, Ont. Présentée le 20 mars 1914.—*M. Nesbitt*. .. .. *Pas imprimée.*

44 (5*w*). Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 15 janvier 1913, pour copie de toutes lettres, documents, télégrammes, rapports, correspondance et recommandations se rapportant en quelque manière à la destitution de J. Offspring, employé du chantier de marine à Prescott, Ont. Présentée le 20 mars 1914.—*M. Warnock*. .. .. *Pas imprimée.*

44 (5*x*). Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 15 janvier 1913, pour copie de toutes lettres, documents, télégrammes, rapports, correspondance et recommandations se rapportant à la destitution de J. Offspring, employé du chantier de marine à Prescott, Ont. Présentée le 20 mars 1914.—*M. Turriff*. .. .. *Pas imprimée.*

44 (5*y*). Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 15 janvier 1913, pour copie de tous les documents, lettres, télégrammes, rapports, correspondance et recommandations se rapportant en quoi que ce soit à la destitution de P. Bélanger, du département de la Marine à Prescott, Ont. Présentée le 20 mars 1914.—*M. Proulx*. .. .. *Pas imprimée.*

44 (5*z*). Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 15 janvier 1913, pour copie de tous les documents, lettres, télégrammes, rapports, correspondance et recommandations se rapportant en quoi que ce soit à la destitution de L. Place, employé au chantier maritime à Prescott, Ont. Présentée le 20 mars 1914.—*M. Pacaud*. .. .. *Pas imprimée.*

44 (6*a*). Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 15 janvier 1913, pour copie de tous les documents, lettres, télégrammes, rapports, correspondance et recommandations se rapportant en quoi que ce soit à la destitution de C. Kavanagh, employé au chantier maritime à Prescott, Ont. Présentée le 20 mars 1914.—*M. Carvell*. .. .. *Pas imprimée.*

44 (6*b*). Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 15 janvier 1913, pour copie de tous les documents, lettres, télégrammes, rapports, correspondance et recommandations se rapportant en quoi que ce soit à la destitution de L. Place, employé au chantier maritime à Prescott, Ont. Présentée le 20 mars 1914.—*M. Sinclair*. .. .. *Pas imprimée.*

44 (6*c*). Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 15 janvier 1913, pour copie de toutes lettres, documents, télégrammes, rapports, correspondance et recommandations se rapportant en quelque manière à la destitution de J. McInnis, employé au chantier maritime à Prescott, Ont. Présentée le 20 mars 1914.—*M. McCoig*. .. .. *Pas imprimée.*

44 (6*d*). Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 15 janvier 1913, pour copie de toutes lettres, documents, télégrammes, rapports, correspondance et recommandations se rapportant en quelque manière à la destitution de E. Scott, employé au chantier maritime à Prescott, Ont. Présentée le 29 mars 1914.—*M. Demers*. .. .. *Pas imprimée.*

44 (6*e*). Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 15 janvier 1913, pour copie de tous les documents, lettres, télégrammes, rapports, correspondance et recommandations se rapportant en quoi que ce soit à la destitution de C. Wright, employé au chantier maritime à Prescott, Ont. Présenté le 20 mars 1914.—*M. Clark (Red-Deer)*. .. .. *Pas imprimée.*

44 (6*f*). Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 15 janvier 1913, pour copie de tous les documents, lettres, télégrammes, rapports, correspondance et recommandations se rap-

VOLUME 28—*Suite.*

portant en quoi que ce soit à la destitution de L. Lalonde, employé au chantier maritime à Prescott, Ont. Présentée le 20 mars 1914.—*M. Bureau.* . . . . . *Pas imprimée.*

44 (6*g*). Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 15 janvier 1913, pour copie de tous les documents, lettres, télégrammes, rapports, correspondance et recommandations se rapportant en quoi que ce soit à la destitution de H. Birks, employé au chantier maritime à Prescott, Ont. Présentée le 20 mars 1914.—*M. Charlton.* . . . . . *Pas imprimée.*

44 (6*h*). Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 15 janvier 1913, pour copie de tous les documents, lettres, télégrammes, rapports, correspondance et recommandations se rapportant en quoi que ce soit à la destitution de W. Jarvis, employé au chantier maritime à Prescott, Ont. Présentée le 20 mars 1914.—*M. Gauvreau.* . . . . . *Pas imprimée.*

44 (6*i*). Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 15 janvier 1913, pour copie de tous les documents, lettres, télégrammes, rapports, correspondance et recommandations se rapportant en quoi que ce soit à la destitution de J. McDermott, employé au chantier maritime à Prescott, Ont. Présentée le 23 mars 1914.—*M. Devlin.* . . . . . *Pas imprimée.*

44(6*j*). Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 27 janvier 1913, pour copie de tous les documents, lettres, télégrammes, rapports, correspondance et recommandations se rapportant en quoi que ce soit à la destitution de George L. Brown, préposé au phare fédéral à Prescott, Ont., et à la nomination de son remplaçant. Présentée le 23 mars 1914.—*M. Proulx.* . . . . . *Pas imprimée.*

44 (6*k*).Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 15 janvier 1913, pour copie de tous les documents, lettres, télégrammes, rapports, correspondance et recommandations se rapportant en quoi que ce soit à la destitution de J. Lane, employé au chantier maritime de Prescott, Ont. Présentée le 23 mars 1914.—*M. MacNutt.* . . . . . *Pas imprimée.*

44 (6*l*). Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 15 janvier 1913, pour copie de tous les documents, lettres, télégrammes, rapports, correspondance et recommandations se rapportant en quoi que ce soit à la destitution de D. Perrin, employé au chantier maritime à Prescott, Ont. Présentée le 23 mars 1914.—*M. Lemieux.* . . . . . *Pas imprimée.*

44 (6*m*). Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 15 janvier 1913, pour copie de toutes lettres, documents, télégrammes, rapports, correspondance et recommandations se rapportant en quelque manière à la destitution de J. A. Mundle, employé du chantier maritime à Prescott, Ont. Présentée le 23 mars 1914.—*M. Maclean (Halifax).* . . *Pas imprimée.*

44 (6*n*). Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 16 février 1914, pour état donnant le nom du maître de poste de la paroisse de Saint-Lambert, comté de Lévis, qui a été destitué après le mois de septembre 1911, les raisons de sa démission, la nature des plaintes portées contre lui, le nom des personnes qui ont porté ces plaintes; ainsi que copie de toute correspondance et télégrammes s'y rapportant, le nom du commissaire enquêteur et rapport d'enquête, si enquête il y a eu, ainsi que de tous les témoignages entendus en l'enquête; la liste des noms des personnes qui ont recommandé le remplaçant et les noms des personnes qui représentaient le gouvernement à cette enquête; aussi, état détaillé de tous les comptes et dépenses soldés ou à solder par tout département concernant les susdits renvoi et enquête, les noms des personnes qui ont retiré quelque montant d'argent ou produit leur compte en rapport avec cette enquête, avec indication du montant retiré ou réclamé par chacune d'elles. Présentée le 23 mars 1914.—*M. Bourassa.* *Pas imprimée.*

44 (6*o*). Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 2 février 1914, pour état indiquant les changements opérés dans le personnel des maîtres de poste dans le comté de Bonaventure depuis le 1er janvier 1913 jusqu'à date, avec une liste des destitutions et des nouvelles nominations. Aussi, copie de tous rapports, correspondance, pétitions et documents se rapportant à ce sujet; aussi, une liste des contrats de malles cancellés dans le dit comté, et le motif de la cancellation, et des nouveaux contrats accordés, avec le prix stipulé pour les anciens contrats et les nouveaux; aussi, un état indiquant si des soumissions ont été demandées dans chaque cas, et si les contrats ont été accordés au plus bas soumissionnaire ou non. Présentée le 23 mars 1914.—*M. Marcil (Bonaventure).* *Pas imprimée.*

44 (6*p*). Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 2 février 1914, pour copie de tous rapports, mémoires, correspondance et documents en général concernant le renvoi des fonctionnaires de la douane dans le comté de Bonaventure, du 1er janvier 1913 jusqu'à date; aussi, état des appointements payés aux fonctionnaires anciens et nouveaux, et copies des recommandations, s'il y en a, qui ont déterminé la nomination de ces derniers. Présentée le 25 mars 1914.—*M. Marcil (Bonaventure).* . . . . . *Pas imprimée.*

44 (6*q*). Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 2 février 1914, pour relevé faisant connaître en détail le nombre de destitutions depuis le 1er octobre 1911 non encore produites, de maîtres de poste dans le comté d'Albert, N.-B., y compris les noms des maîtres de poste destitués, la raison de leur renvoi; copie des accusations ou plaintes portées contre eux, respectivement; aussi, copie de toute la correspondance, des recommandations, requêtes, protestations, et des autres documents; aussi, copie des minutes

VOLUME 28—*Suite.*

de la preuve et des rapports des enquêtes, quand il y a eu enquête, se rapportant à telles destitutions, et relativement à la nomination des remplaçants respectifs ; aussi, les noms de tous les remplaçants, dans le cas de destitutions, et les noms des personnes par qui ces remplaçants ont été recommandés. Présentée le 25 mars 1914.—*M. Emmerson*. . . . . *Pas imprimée.*

44 (6*r*). Réponse supplémentaire à un ordre de la Chambre, en date du 3 mars 1913, pour relevé faisant connaître en détail le nombre de renvois du service ordonnés par l'administration actuelle depuis le 11 octobre jusqu'à ce jour, dans le comté de Shelburne et Queen, N.-B., dans l'un quelconque des départements de l'administration (à l'exclusion de ceux pour lesquels des demandes de documents ont été déjà faites et accordées) ; y compris les noms des personnes destituées, les raions des renvois, les plaintes ou accusations portées, par qui elles ont été portées ;—aussi, copie de tous les documents, correspondance, lettres et télégrammes en rapport avec chacun de ces renvois ; de tous les témoignages entendus en enquête, quand il y a eu enquête, et de tous les rapports se rapportant à ces renvois et maintenant en la possession de l'un ou l'autre des départements de l'administration ; aussi, liste des noms de toutes les personnes nommées pour remplir les vacances causées par ces renvois ; des personnes qui ont recommandé les remplaçants ; aussi, un état détaillé de tous les comptes et dépenses soldés par tout département en rapport avec les susdits renvois et enquêtes. Présentée le 26 mars 1914. —*M. Law*. . . . . *Pas imprimée.*

44 (6*s*). Réponse supplémentaire à un ordre de la Chambre, en date du 10 décembre 1912, pour liste des fonctionnaires publics remerciés par l'administration actuelle, dans la circonscription de Kamouraska, contenant les noms et fonctions de telles personnes, les raisons de leur démission, la nature des plaintes portées contre elles, ainsi que copie de toute correspondance s'y rapportant, et rapports d'enquêtes, dans les cas où de telles enquêtes ont été instituées. Présentée le 26 mars 1914.—*M. Lapointe (Kamouraska).* *Pas imprimée.*

44 (6*t*). Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 16 février 1914, pour état donnant le nom du maître de poste de la paroisse de Notre-Dame de Charny, dans le comté de Lévis, qui a été destitué après le mois de septembre 1911, les raisons de sa démission, la nature des plaintes portées contre lui, le nom des personnes qui ont porté ces plaintes, ainsi que copie de toutes correspondances et télégrammes s'y rapportant, le nom du commissaire enquêteur et rapport d'enquête, si enquête il y a eu, ainsi que de tous les témoignages entendus en l'enquête, liste des noms des personnes qui ont recommandé le remplaçant, et les noms des personnes qui représentaient le gouvernement à cette enquête ; aussi, état détaillé de tous les comptes et dépenses soldés ou à solder par tout département en rapport avec les susdits renvoi et enquête, noms des personnes qui ont retiré quelque montant d'argent ou produit leur compte en rapport avec cette enquête, avec indication du montant retiré ou réclamé par chacune d'elles. Présentée le 31 mars 1914.—*M. Bourassa*. . . . . *Pas imprimée.*

44 (6*u*). Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 16 mars 1914, pour copie de tous les télégrammes, lettres et correspondance touchant la destitution de Charles S. Melançon, maître de poste à Corberrie, comté de Digby, N.-E. Présentée le 1er avril 1914.—*M. Law*. . . . . *Pas imprimée.*

44 (6*v*). Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 11 février 1914, pour état faisant connaître les motifs de la destitution de Gordon McDonald, inspecteur de homesteads à l'agence des terres de Grouard, la date de sa nomination et de sa révocation, et son salaire à la date de sa destitution ; aussi, le nom de l'inspecteur nommé à sa place, avec la date de sa nomination et son salaire. Présentée le 2 avril 1914.—*M. Oliver.* *Pas imprimée.*

44 (6*w*). Réponse à adresse à Son Altesse Royale le Gouverneur général, en date du 17 février 1913, pour copie de tous les documents, lettres, etc., se rapportant à la nomination de W. F. Slack, comme commis des travaux, dans le département des Travaux publics, à Ottawa ;—des accusations portées contre le dit W. F. Slack, lesquelles ont été référées à une enquête par l'honorable F. D. Monk ;—des lettres ordonnant la suspension et la réintégration du dit W. F. Slack ;—du mémoire des employés daté le 10 mai 1912, adressé à l'honorable F. D. Monk, et demandant le maintien à son poste du dit W. F. Slack ;—des accusations examinées par le commissaire enquêteur R. V. Sinclair ;—des témoignages entendus et du rapport fait par le dit commissaire ;—aussi, de toute la correspondance, des requêtes, recommandations et décrets du conseil, en rapport avec la destitution du dit W. F. Slack. Présentée le 2 avril 1914.—*M. Murphy*. . *Pas imprimée.*

44 (6*x*). Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 28 avril 1913, pour copie de toute correspondance, mémoires, rapports, télégrammes et documents de toutes sortes se rattachant à la destitution de William Brunelle, gardien de phare à la Pointe-à-la-Citrouille, comté de Champlain, province de Québec. Présentée le 2 avril 1914.—*M. Bureau*. . . . . *Pas imprimée.*

VOLUME 28—*Suite.*

44 (*6y*). Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 28 avril 1913, pour copie de tous documents, correspondance, requêtes, recommandations, etc., concernant la destitution d'Arthur Lévesque, gardien du phare à la Grosse-Ile de Kamouraska, et à la nomination de son successeur. Présentée le 7 avril 1914.—*M. Lapointe (Kamouraska).*
Pas imprimée.

44 (*6z*). Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 28 avril 1913, pour copie de toute correspondance, mémoires, rapports, télégrammes et documents de toutes sortes se rattachant à la destitution de L. Philippe Carignan, gardien de phare à Champlain, comté de Champlain. Présentée le 2 avril 1914.—*M. Bureau*.. .. ..*Pas imprimée.*

44 (*7a*). Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 23 mars 1914, pour copie de tous documents, requêtes, correspondance, recommandations, enquête, etc., se rapportant à la destitution de Dominique Lévesque, gardien du phare au quai de Rivière-Ouelle, comté de Kamouraska, et à la nomination de son successeur. Présentée le 7 avril 1914.—*M. Lapointe (Kamouraska)*.. .. ..*Pas imprimée.*

44 (*7b*). Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 2 février 1914, pour relevé faisant connaître les détails et le nombre de destitutions de fonctionnaires publics renvoyés par l'administration du jour dans le collège électoral de Shefford, entre le 1er octobre 1911 et ce jour et non déjà produits; les noms de ces fonctionnaires; les raisons de leur renvoi; les plaintes portées contre eux; les noms des accusateurs en chaque cas, et les noms de ceux qui les ont remplacés. Présentée le 16 avril 1914.—*M. Boivin.*
Pas imprimée.

44 (*7c*). Réponse supplémentaire à un ordre de la Chambre, en date du 10 décembre 1912, pour liste des fonctionnaires publics remerciés par l'administration actuelle dans la circonscription de Portneuf, contenant les noms et fonctions de telles personnes, les raisons de leur démission, la nature des plaintes portées contre elles, ainsi que copie de toute correspondance s'y rapportant et rapports d'enquêtes, dans les cas où de telles enquêtes ont été instituées. Présentée le 16 avril 1914.—*M. Delisle*.. .. ..*Pas imprimée.*

44 (*7d*). Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 4 février 1914, pour copie de toute correspondance concernant la destitution de Alex. W. Finlayson, gardien du phare sur l'île Saint-Esprit, comté de Richmond, N.-E., sa démission et la nomination de son successeur. Présentée le 17 avril 1914.—*M. Kyte*.. .. ..*Pas imprimée.*

44 (*7e*). Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 4 mars 1914, pour copie de tous papiers, preuve, etc., se rattachant à l'enquête tenue par le ministère de la Marine et des Pêcheries au sujet du gardien du phare de Cape-Cove, comté de Gaspé, en 1911. Présentée le 17 avril 1914.—*M. Lemieux*.. .. ..*Pas imprimée.*

44 (*7f*). Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 16 février 1914, pour copie de tous les télégrammes, correspondance et documents de toutes sortes se rapportant, de quelque manière que ce soit, au renvoi ou à la suspension de ses fonctions, de Dan Cormier, officier à la station de sauvetage de Eastern-Harbour, comté d'Inverness, Nouvelle-Ecosse. Présentée le 21 avril 1914.—*M. Chisholm (Inverness).* .. .. *Pas imprimée.*

44 (*7g*). Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 16 février 1914, pour copie de tous les documents se rapportant à la nomination et de la destitution de Ben V. Willet, gardien de phare à Pointe-Duthie, Qué., et à la nomination de James Doddridge, comme remplaçant, comme aussi au changement proposé par lequel ce phare serait transféré au quai de Maria. Présentée le 21 avril 1914.—*M. Marcil (Bonaventure).*
Pas imprimée.

44 (*7h*). Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 12 février 1914, pour relevé faisant connaître les noms des maîtres de poste qui ont été démis dans le comté de Lévis, depuis le mois de septembre 1911; le nombre de maîtres de poste démis depuis le mois de septembre 1911, qui ont été nommés pour remplacer les maîtres de poste qui ont été démis sous l'ancienne administration. Présentée le 22 avril 1914.—*M. Bourassa.*
Pas imprimée.

44 (*7i*). Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 2 mars 1914, pour copie de tous papiers, correspondance, documents, témoignages, rapports, télégrammes, etc., se rattachant au renvoi de John A. L. McLellan, ci-devant gardien du phare de Fish-Island, I.-P.-E. Présentée le 28 avril 1914.—*M. Hughes (King, I.-P.-E.).* .. .. *Pas imprimée.*

44 (*7j*). Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 6 avril 1914, pour copie de tous documents relatifs à la destitution de Thomas LeBlanc, maître de poste de Allard, comté de Bonaventure, et à la nomination de son successeur. Présentée le 30 avril 1914.—*M. Marcil (Bonaventure).* .. .. *Pas imprimée.*

44 (*7k*). Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 21 avril 1913, pour copie de toutes lettres, télégrammes, pétitions, plaintes, preuve, rapports et autres documents concer-

VOLUME 28—*Suite.*

nant la destitution de Wm. E. Ehley, gardien de phare à Queensport, N.-E. Aussi, état détaillé des dépenses de l'enquête, faisant la distinction entre l'allocation payée au commissaire, ses frais de route, et les honoraires payés aux témoins. Aussi, copie de tous papiers au sujet de la nomination de son successeur. Présentée le 5 mai 1914.—*M. Sinclair*.. .. ..*Pas imprimée.*

44 (*7l*). Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 2 mars 1914, pour copie de tous les documents, lettres, requêtes, télégrammes, témoignages entendus, rapports, etc., en la possession du département des Postes, ou de tout autre département, relativement à la destitution de Samuel Dickson, directeur de la poste à Seaforth, Ontario, et s'il y a eu enquête, les noms du commissaire enquêteur et des témoins; aussi, copie des témoignages entendus à l'enquête et de tous les documents, lettres, requêtes, recommandations, etc., relatifs à la nomination du remplaçant de M. Dickson. Présentée le 8 mai 1914.—*M. Ross.*
Pas imprimée.

44 (*7m*). Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 6 avril 1914, pour copie de tous papiers, pétitions, lettres, plaintes et autres documents concernant la destitution de Charles McPherson, maître de poste à North-Riverside, comté de Guysborough, N.-E., et de toutes recommandations et correspondance au sujet de la nomination de son successeur. Aussi, copie de la preuve faite et du rapport de l'enquête, s'il y a eu enquête, et relevé des dépenses de la dite enquête. Présentée le 8 mai 1914.—*M. Sinclair*. .. .. *Pas imprimée.*

44 (*7n*). Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 9 mars 1914, pour copie de tous télégrammes, letres, pétitions, témoignages, accusations, s'il en est, et autres papiers et documents au sujet de la destitution de Christian L. Ehler, maître de poste à Queensport, N.-E.; aussi, copie de tous papiers, correspondance, pétitions, et autres documents concernant la nomination de son successeur; et aussi, état détaillé des frais de la dite enquête. Présentée le 11 mai 1914.—*M. Sinclair*. .. .. *Pas imprimée.*

44 (*7o*). Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 12 mars 1914, pour sommaire faisant connaître:—

1. Si Christian L. Ehler, maître de poste à Queensport, N.-E., a été destitué, et s'il en est ainsi, quand;
2. Si les accusations portées contre ce maître de poste étaient couchées par écrit, qui les a signées;
3. De quelle nature elles étaient;
4. S'il y a eu enquête, qui l'a dirigée;
5. Si l'enquête a eu lieu après ou avant la destitution;
6. Si le commissaire a recommandé que ce maître de poste soit destitué;
7. Quels sont les noms des témoins entendus;
8. Combien, en détail, a coûté cette enquête;
9. Si le ministre des Postes croit que les témoignages entendus à l'enquête justifient cette destitution. Présentée le 11 mai 1914.—*M. Sinclair*. .. .. *Pas imprimée.*

44 (*7p*). Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 19 février 1913, pour copie de toutes lettres, pétitions, télégrammes, plaintes, décisions, rapports et autres papiers dans le département des Postes ou dans quelqu'autre département concernant la destitution de James White, maître de poste à Sydney, C.-B., et s'il y a eu enquête, les noms des témoins examinés; aussi, état détaillé des dépenses de cette enquête, et copie de toutes lettres, télégrammes, recommandations et autres papiers se rapportant à la nomination de son successeur. Présentée le 11 mai 1914.—*M. Sinclair*. .. .. *Pas imprimée.*

44 (*7q*). Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 9 mars 1914, pour copie de la requête des recommandations et de toute autre correspondance se rattachant au déplacement du bureau de poste de Mount-Saint-Patrick, dans Renfrew-Sud, et à la destitution du maître de poste. Présentée le 11 mai 1914.—*M. Graham*. .. .. *Pas imprimée.*

44 (*7r*). Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 16 février 1914, pour copie de tous les documents relatifs au renvoi d'office du directeur de la homarderie de Port-Daniel-Ouest, Québec, M. Edmond Dea, et à la nomination de son successeur. Présentée le 15 mai 1914.—*M. Marcil (Bonaventure)*. .. .. *Pas imprimée.*

44 (*7s*). Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 20 avril 1914, pour copie de toute correspondance se rattachant à la destitution de A. C. Cameron, de Fairlight, Sask., entrepreneur du transport des malles. Présentée le 16 mai 1914.—*M. Turriff*. .. .. *Pas imprimée.*

44 (*7t*). Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 16 mars 1914, pour copie de tous télégrammes, accusations, correspondance, lettres, pétitions et autres documents concernant la destitution de Geo. F. Payne, maître de poste à Granby, comté de Shefford, Québec, et la nomination de son successeur, M. J. L. Dozois, N.P., et aussi concernant le transfert du dit bureau de l'un à l'autre; aussi, copie de la preuve faite lors de toutes enquêtes faites au sujet des dites destitutions et nominations et du dit transfert, et copie des rapports faits à la suite des dites enquêtes. Présentée le 16 mai 1914.—*M. Boivin.*
Pas imprimée.

44 (*7u*). Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 30 mars 1914, pour relevé faisant connaître quels sont les maîtres de poste qui ont été destitués dans le comté de Portneuf

VOLUME 28—*Suite.*

depuis le mois de novembre 1900 ; combien il y a eu d'enquêtes et quels sont les noms de ceux qui ont subi ces enquêtes. Présentée le 16 mai 1914.—*M. Delisle.* .. *Pas imprimée.*

44 (*7v*). Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 23 mars 1914, pour copie de tous télégrammes, lettres, correspondance, plaintes et protestations concernant la destitution de l'ex-maître de poste au Havre-au-Bouche, N.-E., et la nomination de son successeur. Présentée le 16 mai 1914.—*M. Chisholm.* .. .. *Pas imprimée.*

44 (*7w*). Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 6 avril 1914, pour copie de tous documents, rapports et lettres concernant la destitution de William Campbell, gardien du phare au quai de New-Richmond, Québec, et la nomination de James Robertson pour le remplacer ; aussi, copie des recommandations et des lettres relatives à cette nomination, s'il en est. Présentée le 29 mai 1914.—*M. Marcil (Bonaventure).* .. .. *Pas imprimée.*

44 (*7x*). Réponse supplémentaire à un ordre de la Chambre, en date du 2 février 1914, pour relevé faisant connaître en détail le nombre de renvois du service ordonnés par l'administration actuelle depuis le 1er février 1913 jusqu'à ce jour, dans le comté de Westmoreland, N.-B., dans l'un quelconque des départements de l'administration excepté celui des Postes ; y compris les noms des personnes destituées, les raisons des renvois, les plaintes ou accusations portées, par qui elles ont été portées ;—aussi, copie de tous les documents, correspondance, lettres et télégrammes en rapport avec chacun de ces renvois ; de tous les témoignages entendus en enquête, quand il y a eu enquête, et tous les rapports se rapportant à ces renvois et maintenant en la possession de l'un ou l'autre des départements de l'administration ou de la commission d'administration des chemins de fer de l'Etat, ou des officiers de l'Intercolonial ou des chemins de fer de l'Ile-du-Prince-Edouard ; aussi, liste des noms de toutes les personnes nommées pour remplir les vacances causées par ces renvois ; des personnes qui ont recommandé les remplaçants ; aussi, un état détaillé de tous les comptes et dépenses soldés par tout département en rapport avec les susdits renvois et enquêtes. Présentée le 2 juin 1914.—*M. Emmerson.* *Pas imprimée.*

44 (*7y*). Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 14 avril 1913, pour relevé faisant connaître en détail le nombre des destitutions ordonnées par le département de la Marine et des Pêcheries, depuis le 5 décembre 1912 jusqu'à ce jour, dans le comté de Bonaventure, avec mention des noms des employés révoqués, des raisons de leur renvoi, des accusations portées contre eux ; aussi, copie de toute la correspondance en la matière, et de tous les rapports des enquêtes qui ont été tenues ; de plus, liste des nouvelles nominations faites par le département, contenant les noms des titulaires, leurs résidence, salaire et fonctions, ainsi que copie des recommandations en leur faveur. Présentée le 2 juin 1914.—*M. Marcil (Bonaventure).* .. .. *Pas imprimée.*

44 (*7z*). Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 4 mai 1914, pour copie de toutes plaintes et autres documents concernant la destitution de J. R. Denison, maître de poste à Richmond, Québec, et la nomination de son successeur. Présentée le 2 juin 1914.—*M. Tobin.* .. .. *Pas imprimée.*

44 (*8a*). Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 4 mai 1914, pour copie de toute la correspondance échangée entre le département du Revenu de l'Intérieur et feu J. A. Mousseau, A. M. Caldwell, de New-Carlisle, Qué., et David Chamfoux, de Campbellton, N.-E., ou Ristigouche, Québec., se rapportant à la destitution d'Arthur B. Caldwell, assistant-inspecteur des poids et mesures pour le district de Québec. Présentée le 8 juin 1914.—*M. Marcil.* .. .. *Pas imprimée.*

44 (*8b*). Réponse supplémentaire à un ordre de la Chambre, en date du 3 mars 1913, pour relevé faisant connaître en détail le nombre de renvois du service ordonnés par l'administration actuelle depuis le 11 octobre 1911 jusqu'à ce jour, dans le comté d'Annapolis, N.-E., dans l'un quelconque des départements de l'administration (à l'exclusion de ceux pour lesquels des demandes de documents ont été déjà faites et accordées) ; y compris les noms des personnes destituées, les raisons des renvois, les plaintes ou accusations portées, par qui elles ont été portées ;—aussi, copie de tous les documents, correspondance, lettres et télégrammes en rapport avec chacun de ces renvois ; de tous les témoignages entendus en enquête, quand il y a eu enquête, et de tous les rapports se rapportant à ces renvois et maintenant en la possession de l'un ou l'autre des départements de l'administration ; aussi, liste des noms de toutes les personnes nommées pour remplir les vacances causées par ces renvois ; des personnes qui ont recommandé les remplaçants ; aussi, un état détaillé de tous les comptes et dépenses soldés par tout département en rapport avec les susdits renvois et enquêtes. Présentée le 8 juin 1914.—*M. Chisholm (Antigonish).* .. .. *Pas imprimée.*

44 (*8c*). Réponse partielle à un ordre de la Chambre, en date du 18 février 1914, pour copie de tous les mémoires, accusations, plaintes, correspondance et télégrammes, qui n'ont pas déjà été produits, relatifs aux fonctionnaires de l'un quelconque des départements de l'Etat renvoyés du service, dans la province de l'Ile-du-Prince-Edouard, depuis le 10 octobre 1911, y compris le nombre de ces fonctionnaires ; copie des rapports des enquêtes tenues au sujet des accusations portées ; relevé faisant connaître les dépenses

VOLUME 28—*Suite.*

entraînées par chaque enquête, les noms des personnes nommées aux postes devenus vacants, et la nature des recommandations produites en faveur des nouveaux titulaires. Présentée le 12 juin 1914.—*M. Hughes (King, I.-P.-E)*.. .. ..*Pas imprimée.*

44 (8*d*). Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 1er juin 1914, pour copie de tous télégrammes, accusations, plaintes, lettres et correspondance concernant la destitution du capitaine Jeremiah Decoste, second et préposé à la grue sur la drague *N° 6*, sous les ordres du capitaine Dan Gillis, pendant la saison de 1912, de toutes représentations au département des Travaux publics et de toute correspondance avec ce département ou quelqu'un de ses fonctionnaires au sujet de sa réinstallation. Présentée le 12 juin 1914.—*M. Chisholm (Antigonish)*.. .. ..*Pas imprimée.*

45. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 12 mai 1913, pour copie de toutes les communications adressées par l'Association forestière du Canada au gouvernement entre le 31 mars 1912 et le 31 mars 1913,—et des réponses à ces communications. Présentée le 19 janvier 1914.—*M. Oliver*.. .. ..*Pas imprimée.*

46. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 16 janvier 1913, pour état indiquant combien de boisseaux de grains, et combien de sacs ou barils de farine ont été expédiés de Fort-William et de Port-Arthur, par des navires, au cours de l'année 1912, et quelle a été la proportion relative de ces denrées; sur quels points du Canada et des Etats-Unis ces produits ont été acheminés, et quelles en ont été les quantités et espèces relatives; et à quels ports en Canada on a reçu du grain ou de la farine transportée par eau, et quelles en ont été les quantités et espèces respectives. Présentée le 19 janvier 1914.—*M. Bennett (Simcoe)*.. .. ..*Pas imprimée.*

47. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 7 mai 1913, pour copie du rapport concernant les titres des terres des sauvages qui a été présenté au surintendant général des Affaires des Sauvages le 20 août 1909. Présentée le 19 janvier 1914.—*M. Thompson (Yukon)*.. .. ..*Pas imprimée.*

48. Copie du décret du conseil, n° P.C. 3002, daté le 29 novembre 1913, concernant les pensions ou gratuités qui peuvent être accordées aux officiers du service de la marine, en conformité de l'article 47 de la Loi du Service de la Marine. Présentée le 19 janvier 1913, par l'honorable M. Hazen.. .. ..*Pas imprimée.*

49. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 26 mai 1913, pour copie de tous télégrammes, lettres, etc., échangés entre le département des Douanes et John C. Bourinot, Port-Hawkesbury, officier de douane, pendant les années 1895-96-97. Présentée le 19 janvier 1914.—*M. Chisholm (Inverness)*.. .. ..*Pas imprimée.*

49*a*. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 26 mai 1913, pour état donnant la liste complète des saisies opérées par John C. Bourinot durant la période de son service comme officier douanier intérimaire de 1884 à 1886;—aussi, durant la période de son service comme percepteur de douane au port de Hawkesbury de 1886 à 1898;—aussi, durant la période de son service comme officier spécial de douane de 1898 à 1912, avec la date de chaque saisie, le numéro de chaque saisie, le nom de la personne impliquée dans la saisie; dans le cas de navires, les noms des navires, les noms du propriétaire ou des propriétaires de ces navires, le montant de chaque saisie, le nom du port où la saisie a été opérée, et le montant des saisies opérées par John C. Bourinot de 1884 au 1er mai 1912 dans toute la province de la Nouvelle-Ecosse. Présentée le 19 janvier 1914.—*M. Chisholm (Inverness)*.. .. ..*Pas imprimée.*

50. Relevé des mandats du Gouverneur général émis depuis la dernière session du Parlement pour l'exercice 1913-14. Présenté par l'honorable M. White, le 19 janvier 1914.
Pas imprimé.

51. Un état en conformité de l'article 17 de la Loi de l'assurance du Service civil, pour l'exercice terminé le 31 mars 1913. Présenté par l'honorable M. White, le 19 janvier 1914.
Pas imprimé.

52. Relevé des sommes payées au cours de l'année terminée le 31 décembre 1913, pour pensions et retraites dans le service civil, et faisant connaître le nom, le grade, le salaire, le service, l'allocation et la cause de la fin d'emploi de chaque fonctionnaire mis à sa pension ou à sa retraite, et si la vacance a été remplie par promotion ou nouvelle nomination, et le salaire de tout fonctionnaire nouvellement nommé. Présenté par l'honorable M. White, le 19 janvier 1914.. .. ..*Pas imprimé.*

53. Relevé des recettes et des dépenses de la Commission d'embellissement d'Ottawa, au 31 mars 1913. Présenté par l'honorable M. White, le 19 janvier 1914.. ..*Pas imprimé.*

54. Relevé des dépenses au compte des "Dépenses diverses imprévues", du 1er avril 1913 au 14 janvier 1914, conformément à la Loi des subsides de 1912. Présenté par l'honorable M. White, le 19 janvier 1914.. .. ..*Pas imprimé.*

VOLUME 28—*Suite.*

55. Etat des affaires de la Société royale du Canada, pour l'année terminée le 20 avril 1913. Présentée par l'honorable M. White, le 19 janvier 1914.. .. ..*Pas imprimée.*

56. Etat des emprunts temporaires depuis le 31 mars 1913. Présenté par l'honorable M. White, le 19 janvier 1914. .. .. *Pas imprimé.*

57. Relevé des effets du Trésor escomptés depuis le 31 mars 1913. Présenté par l'honorable M. White, le 19 janvier 1914. .. .. *Pas imprimé.*

58. Liste certifiée des actionnaires de La Caisse d'Epargnes de la Cité et du District de Montréal, et de La Caisse d'Economie de Notre-Dame de Québec, à la date du 31 décembre 1913. Présentée par l'honorable M. White, le 19 janvier 1914. .. .. *Pas imprimée.*

59. Copies des ordres généraux promulgués à la milice pendant la période du 18 novembre 1912 au 25 novembre 1913. Présentées par l'honorable M. Hughes, le 19 janvier 1914. *Pas imprimées.*

60. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 30 avril 1913, pour copie du rapport fait par le commissaire enquêteur, M. J. H. Bergeron, dans l'enquête tenue dernièrement par lui, à Québec, *re* le docteur J. D. Pagé, de Québec, ainsi qu'une copie des rapports faits par les avocats du plaignant et du défendeur dans la même cause, à la demande du commissaire enquêteur. Présentée le 20 janvier 1914.—*M. Boulay.* .. .. .. *Pas imprimée.*

61. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 26 mars 1913, pour copie de tous rapports, enquêtes, recommandations, correspondance, lettres, télégrammes et autres documents en rapport avec la moitié est de la section 36, township 6, rang 8, à l'ouest du 4me méridien. Présentée le 20 janvier 1914.—*M. Buchanan.* .. .. *Pas imprimée.*

61*a*. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 24 février 1913, pour copie de tous mémoires, lettres, papiers ou autres documents dans le département de l'Intérieur concernant le ¼ N.-O. de 8-49-26-4 et le ¼ S.-O. de 7-49-26-4. Présentée le 20 janvier 1914.—*M. Oliver.* *Pas imprimée.*

62. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 22 janvier 1913, pour copie de toute la correspondance, etc., échangée entre le ministre du Travail et les grévistes du chemin de fer Canadien du Pacifique touchant leur demande de nomination d'une commission de conciliation et d'enquête. Présentée le 20 janvier 1914.—*M. Lemieux.* .. .. *Pas imprimée.*

63. Statuts des sauvages Moraves de la Thames et règlements des sauvages Abénakis de Saint-François, approuvés par Son Excellence l'Administrateur en Conseil, le 27 mars 1913 et le 21 avril 1913 respectivement. Présentés par l'honorable M. Coderre, le 20 janvier 1914. .. .. *Pas imprimés.*

64. En conformité de l'article 88 de la Loi de la Cour de l'Echiquier (Statuts Revisés, 1906, chapitre 140),—Règles et ordonnances générales de la Cour de l'Echiquier du Canada, édictées respectivement le 24 septembre 1913 et le 13 décembre 1913. Présentées par l'honorable M. Coderre, le 20 janvier 1914. .. .. *Pas imprimées.*

65. Règlements édictés en vertu de la Loi des insectes destructeurs et autres fléaux.—(*Sénat*). *Pas imprimés.*

66. Etat détaillé des remises et remboursements de droits en vertu de l'article 92 de la Loi du revenu consolidé et de l'audition, pour l'année expirée le 31 mars 1913.—(*Sénat*). *Pas imprimé.*

67. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 19 mai 1913, pour état comparatif et détaillé du coût de production, d'entretien, d'exploitation et d'administration des usines de réduction du chien de mer à Clark's-Harbour, N.-B., en 1910, 1911 et 1912. Présentée le 21 janvier 1914.—*M. Maclean (Halifax).* .. ..*Pas imprimée.*

68. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 21 mai 1913, pour copie de tous papiers, lettres, documents, contrats, règlements ou pièces justificatives de règlement, et tous autres papiers ou documents se rapportant en quelque manière à la réclamation de la *Rainy River Navigation Company* contre le gouvernement au sujet d'un arrangement relatif au paiement d'une subvention pour le service de certains bateaux entre Fort-Frances et Kenora pendant la saison de 1911, ou concernant le règlement de la dite réclamation ou de la dite subvention. Présentée le 21 janvier 1914.—*M. Maclean (York).* *Pas imprimée.*

69. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 31 mars 1913, pour copie de toute correspondance, lettre, télégramme, rapport, recommandation, certificat et de tout autre document se rapportant à la nomination de M. J. S. Jackson, comme surintendant des chantiers du gouvernement à Saint-Joseph de Sorel. Présentée le 22 janvier 1914.—*M. Cardin.* .. ..*Pas imprimée.*

70. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 29 janvier 1913, pour copie de toutes lettres, pétitions, télégrammes, plaintes, rapports, cautionnements et autres papiers et docu-

VOLUME 28—*Suite.*

ments dans le département des Postes ou quelqu'autre département, concernant l'adjudication d'un contrat pour le transport des malles entre Sherbrooke, comté de Guysborough, N.-E., et Moser's-River, comté de Halifax, N.-E., pour les années 1911 et 1912. Présentée le 22 janvier 1914.—*M. Sinclair*.. .. ..*Pas imprimée.*

70*a*. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 29 janvier 1913, pour copie de toutes lettres et autres documents concernant le contrat pour le transport des malles entre Scotsburn-Station et West-Branch, River-John, comté de Pictou, en 1912. Présentée le 22 janvier 1914.—*M. Macdonald*. .. .. *Pas imprimée.*

70*b*. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 2 avril 1913, pour copie de tous les documents, correspondance, rapports, etc., concernant le contrat du transport de la malle entre Scotsburn et West-Branch, River-John, comté de Pictou, depuis le 1er octobre 1911. Présentée le 22 janvier 1914.—*M. Macdonald*.. .. ..*Pas imprimée.*

70*c*. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 10 décembre 1912, pour relevé montrant (*a*) chaque contrat de transport de la malle accordé depuis le 15 octobre 1911; (*b*) le nom des soumissionnaires en chaque cas; (*c*) les chiffres de chaque soumission, et (*d*) le nom de chacune des personnes à qui ces contrats ont été adjugés. Présentée le 22 janvier 1914.—*M. Macdonald*. .. .. *Pas imprimée.*

70*d*. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 15 janvier 1913, pour état donnant la liste des courriers de malle, dont les contrats ont été annulés ou renouvelés par l'administration actuelle dans le comté des Deux-Montagnes, les noms de telles personnes, les raisons de l'annulation ou du renouvellement des contrats de malle; les prix antérieurs et les prix actuels des dits contrats, ainsi que copie de toute correspondance se rapportant aux dits courriers de malle. Présentée le 22 janvier 1914.—*M. Ethier.*
Pas imprimée.

70*e*. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 9 décembre 1912, pour état indiquant tous les contrats de malle conclus entre le département des Postes du Canada et toute autre personne ou personnes et cancellés avant leur expiration, depuis le 15 octobre 1911 au 15 novembre 1912, et donnant le nom, dans chaque cas, de l'entrepreneur, le montant du contrat, la période de service non complété, le nom du ou des districts et le comté et la province où se faisait ce service, ainsi que les motifs de la cancellation. Présentée le 12 février 1914.—*M. Maclean (Halifax)*.. .. ..*Pas imprimée.*

70*f*. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 29 janvier 1913, pour copie de toutes lettres, papiers et documents de toute nature concernant un certain contrat pour le transport des malles entre Back-Shore et Pictou, comté de Pictou, depuis le décès de l'entrepreneur D. G. McKay en 1912. Présentée le 20 février 1914.—*M. Macdonald.*
Pas imprimée.

70*g*. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 14 avril 1913, pour copie du contrat passé entre le département des Postes et Napoléon LeBlanc, pour le transport de la malle entre Carleton-Centre et la station de Carleton, Qué., et de toutes correspondance, requêtes et lettres au sujet de la résiliation de ce contrat, de l'octroi d'un nouveau contrat, avec copie de ce nouveau contrat. Présentée le 23 février 1914.—*M. Marcil (Bonaventure)*.. .. ..*Pas imprimée.*

70*h*. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 2 avril 1913, pour copie de tous les documents se rapportant au contrat du transport de la malle entre Noël et Walton, comté de Hants, au cours de la présente année. Présentée le 26 février 1914.—*M. Macdonald.*
Pas imprimée.

70*i*. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 12 mai 1913, pour copie de toutes soumissions et correspondance se rapportant à l'adjudication du contrat pour le transport des malles de Sa Majesté entre Warkworth et Colborne, comté de Northumberland. Présentée le 26 février 1914.—*M. Graham*.. .. ..*Pas imprimée.*

70*j*. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 12 mai 1913, pour copie de toute correspondance, papiers, etc., se rapportant au transport des malles entre Saint-François-Xavier de Brompton et Windsor-Mills, Québec. Présentée le 26 février 1914.—*M. Tobin.*
Pas imprimée.

70*k* Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 17 février 1913, pour état donnant le nombre de contrats de malle cancellés dans la province de la Nouvelle-Ecosse depuis le 10 octobre 1911, les noms des entrepreneurs, les prix payés, la raison de la cancellation dans chaque cas. Aussi, copie de toutes enquêtes et de tous rapports sur les causes de la cancellation, et les noms des nouveaux entrepreneurs et le prix payé dans chaque cas. Présentée le 2 mars 1914.—*M. Sinclair*.. .. ..*Pas imprimée.*

70*l*. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 4 décembre 1912, pour état indiquant le nombre de contrats pour le transport des malles cancellés dans le comté de Pictou,

VOLUME 28—*Suite.*

depuis le 1er octobre 1911, les noms des entrepreneurs, les prix à eux payés, et les raisons de la cancellation dans chaque cas; aussi, copie de toutes enquêtes et de tous rapports sur les causes de ces cancellations, les noms des nouveaux entrepreneurs et les prix à eux payés dans chaque cas. Présentée le 2 mars 1914.—*M. Macdonald.*
Pas imprimée.

70*m*. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 31 mars 1913, pour copie de tous les documents, lettres, télégrammes, soumissions reçues, etc., se rapportant au contrat du transport de la malle entre Tatamagouche et Brule-Shore, comté de Colchester, durant la présente année. Présentée le 2 mars 1914.—*M. Macdonald*.. .. ..*Pas imprimée.*

70*n*. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 9 décembre 1912, pour copie de toutes lettres, télégrammes et correspondance concernant les soumissions reçues et le contrat accordé, s'il en est, pour le transport des malles entre Antigonish et Livingstone-Cove. Présentée le 5 mars 1914.—*M. Chisholm (Antigonish)*.. .. ..*Pas imprimée.*

70*o*. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 19 mai 1913, pour copie de tous télégrammes et correspondance dans le département des Postes concernant le service des malles entre Antigonish et Livingstone-Cove, de toutes soumissions reçues et du contrat conclu pour le dit service. Présentée le 12 mars 1912.—*M. Chisholm (Antigonish).*
Pas imprimée.

70*p*. Réponse à une adresse à Son Excellence l'administrateur, en date du 28 avril 1913, pour copie de tous les documents, soumissions, contrats, correspondance, décrets du conseil, etc., en rapport avec le service du transport de la malle entre Bridgetown, Port-Lorne et Hampton, Parker's-Cove, comté d'Annapolis, N.-E., pour lequel des soumissions ont été récemment demandées. Présentée le 12 mars 1914.—*M. Maclean (Halifax).*
Pas imprimée.

70*q*. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 9 février 1914, pour copie de toutes les annonces pour soumissions et des soumissions reçues ainsi que du contrat octroyé l'année dernière pour le transport de la malle entre Antigonish et Livingstone's-Cove, et de tous les documents, lettres, télégrammes et correspondance se rapportant en quoi que ce soit à ce sujet. Présentée le 12 mars 1914.—*M. Chisholm (Antigonish).*
Pas imprimée.

70*r*. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 2 février 1914, pour état donnant les noms des soumissionnaires, le montant mentionné dans les soumissions, et le nom de la personne à qui a été accordé le contrat pour le transport des malles entre les localités suivantes dans le comté de Shelburne, N.-E., savoir: Shelburne à Jordan-Bay et Jordan-Ferry et retour; Clyde-River à Upper-Clyde et retour; Lower-Woods-Harbour à Charlesville et retour; et Port-Le-Hébert à Sable-River. Présentée le 20 mars 1914.—*M. Maclean (Halifax)*.. .. ..*Pas imprimée.*

70*s*. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 9 février 1914, pour copie de toutes sous-soumissions, contrats, documents, papiers et correspondance concernant le transport de la malle entre Bridgetown et Port-Lorne, Hampton et Parker's-Cove en 1912. Présentée le 20 mars 1914.—*M. Maclean (Halifax)*.. .. ..*Pas imprimée.*

70*t*. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 9 février 1914, pour copie du contrat conclu l'an dernier pour transporter les malles entre North-Lochaber et Collegeville, et de toutes lettres, télégrammes et correspondance concernant ce service et l'adjudication du contrat. Présentée le 23 mars 1914.—*M. Chisholm (Antigonish)*.. .. ..*Pas imprimée.*

70*u*. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 9 février 1914, pour copie de toutes les annonces pour soumissions et des soumissions reçues ainsi que du contrat octroyé l'année dernière pour le transport de la malle entre Merigonish et Malignant-Cove, et de tous les documents, lettres, télégrammes et correspondance se rapportant en quoi que ce soit à ce sujet. Présentée le 25 mars 1914.—*M. Chisholm (Antigonish).*
Pas imprimée.

70*v*. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 19 mars 1914, pour sommaire faisant connaître combien de septembre 1911 à ce jour, de contrats de transport de la malle ont été cancellés dans le comté d'Inverness.

2. Quels étaient le parcours de chaque contrat; le nom de l'entrepreneur et le chiffre de chaque contrat.

3. Pour quelles raisons ces différents contrats ont été cancellés. Présentée le 22 avril 1914.—*M. Chisholm (Inverness)*.. .. ..*Pas imprimée.*

70*w*. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 30 mars 1914, pour copie de tous télégrammes, lettres, correspondance, obligations garanties et autres documents et cautionnements concernant le renouvellement du contrat conclu avec George A. Stewart pour le transport des malles entre North-Lochaber et West-Lochaber, au mois de mai 1913,

VOLUME 28—*Suite.*

ou vers cette époque, la cancellation subséquente du dit renouvellement de contrat, et du contrat conclu avec Hugh D. Cameron pour le dit service. Présentée le 29 avril 1914.—*M. Chisholm (Antigonish)*.. .. ..*Pas imprimée.*

70*x*. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 4 mars 1914, pour copie de tous les documents, correspondance, télégrammes, etc., concernant l'augmentation de subsides postaux aux chemins de fer récemment agréée par le ministre des Postes et les différentes compagnies de voies ferrées. Présentée le 30 avril 1914.—*M. Lemieux*..*Pas imprimée.*

70*y*. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 4 mai 1914, pour état donnant les noms des 82 soumissionnaires pour le transport des malles entre la Baie Saint-Paul et la Malbaie, comté de Charlevoix, et le montant mentionné dans la soumission dans chaque cas. Présentée le 8 mai 1914.—*M. Lemieux*.. .. ..*Pas imprimée.*

70*z*. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 20 avril 1914, pour copie de tous papiers, lettres, contrats, mémoires et autres documents concernant le contrat conclu entre le ministère des Postes et Peter Foley, pour le transport des malles entre le bureau de poste de Pictou et la gare du chemin de fer. Présentée le 8 mai 1914.—*M. Macdonald.*

Pas imprimée.

70 (2*a*). Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 23 mars 1914, pour copie de tous documents, lettres, recommandations, etc., concernant le contrat octroyé à Christophe Lévesque, de Saint-Eleutère, pour le transport des malles entre Saint-Eleutère et Sully. Présentée le 11 mai 1914.—*M. Lapointe (Kamouraska)*.. .. ..*Pas imprimée.*

70 (2*b*). Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 11 mai 1913, pour relevé faisant connaître:—

1. Si M. David Armstrong, facteur des postes de Sherbrooke, a été destitué, et dans l'affirmative, pour quelle raison.
2. Si une enquête a eu lieu, et si on lui a donné l'occasion de se défendre des accusations portées contre lui.
3. Pendant combien d'années M. Armstrong a été dans le service public.
4. Quel était le chiffre de ses appointements.
5. Si quelqu'un a été nommé à sa place, et dans l'affirmative, quel est son nom, qui l'a recommandé et quel salaire il reçoit. Présentée le 28 mai 1914.—*M. McCrea.*

Pas imprimée.

70 (2*c*). Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 18 mai 1914, pour correspondance, soumissions et autres documents se rapportant au contrat pour le transport des malles entre Port-Hood et South-West-Port-Hood, transféré de J. A. Campbell et Alexander Macdonell. Présentée le 2 juin 1914.—*M. Chisholm (Inverness)*.. .. ..*Pas imprimée.*

70 (2*d*). Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 17 février 1913, pour relevé en duplicata faisant connaître le nombre de contrats de transport des malles annulés, dans les comté de Westmoreland, Albert, King et Kent, dans la province du Nouveau-Brunswick, depuis le 9 octobre 1911; les noms des entrepreneurs, les chiffres de leurs contrats, la raison de chaque annulation, copie de toute enquête et de tout rapport au sujet des causes de ces annulations; les noms des nouveaux entrepreneurs, et le prix de chacun des nouveaux contrats; et, lorsque des soumissions auront été demandées et reçues préalablement à l'adjudication de ces nouveaux contrats, un relevé en duplicata contenant les noms des soumissionnaires, le précis de chaque soumission, les noms des soumissionnaires acceptés, le prix auquel chaque contrat a été adjugé; aussi, copie en duplicata de toutes lettres, correspondance et autres communications se rapportant à chacune des dites annulations, et à l'adjudication de chaque nouveau contrat. Présentée le 2 juin 1914.—*M. Emmerson*.. .. ..*Pas imprimée.*

71. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 2 juin 1913, pour copie de toute la correspondance et de tous les télégrammes se rapportant aux accusations, politiques ou autres, portées contre Mme Marceline Roy, directrice de poste à Elm-Tree, comté de Gloucester, N.-B., qui ont induit le département à ordonner la tenue d'une enquête, et, amené la dite directrice de poste à donner sa démission, et la nomination de quelqu'un pour la remplacer. Présentée le 22 janvier 1914.—*M. Turgeon*.. .. ..*Pas imprimée.*

72. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 26 mars 1913, pour copie de tous les télégrammes, requêtes, recommandations, correspondance, lettres, et autres documents concernant le déplacement du bureau de poste de Masinasin, province de l'Alberta. Présentée le 22 janvier 1914.—*M. Buchanan*.. .. ..*Pas imprimée.*

73. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 31 mars 1913, pour copie de toutes lettres, télégrammes et pétitions concernant la fermeture du bureau de poste de Moulin-Bazinet, paroisse de Saint-Jean de Matha, comté de Joliette. Présentée le 22 janvier 1914.—*M. Lemieux*.. .. ..*Pas imprimée.*

VOLUME 28—*Suite.*

74. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 7 avril 1913, pour production d'un échantillon d'un cadenas et clef brevetés vendus par l'*Ontario Equipment Company* d'Ottawa au département des Postes. Présentée le 22 janvier 1914.—*M. Verville..Pas imprimée.*

74*a*. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 2 avril 1913, pour copie de toute correspondance échangée entre le département des Postes et Alleyn Taschereau, avocat, de Québec, au sujet de nouveaux cadenas pour sacs de malle. Présentée le 22 janvier 1914.—*M. Carroll.. .. ..Pas imprimée.*

74*b*. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 4 mars 1914, pour copie de la demande de brevet, de la correspondance et des papiers en général concernant le brevet n° 151,043 pour cadenas de sacs de malle. Présentée le 11 mai 1914.—*M. Lemieux..Pas imprimée.*

75. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 10 février 1913, pour copie de toutes lettres, télégrammes et autres correspondances échangés entre le département des Postes et MM. A. de L. Macdonald, Elzéar Monpetit et tous autres relativement au changement des maîtres de poste à l'île Perrot-Nord, île Perrot-Sud, Vaudreuil-Station, Roquebrune, Village-Saint-Lazare, Mont-Oscar, Pointe-Fortune; copie du rapport du commissaire enquêteur dans chacun de ces cas quand il y a eu enquête; copie des correspondances échangées entre les parties déjà nommées relativement au nouvel édifice des postes à Rigaud; copies des correspondances échangées entre les parties déjà mentionnées relativement aux bureaux de poste nouvellement nommés—Choisy et Demartigny. Présentée le 22 janvier 1914.—*M. Boyer.. .. ..Pas imprimée.*

75*a*. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 9 avril 1913, pour copie de tous documents concernant les changements demandés dans la direction des bureaux de poste de Port-Daniel-Centre, Avignon, New-Richmond et Cap-Noir, comté de Bonaventure, et de tous documents au sujet de la fermeture du bureau de poste de Cap-Noir-Est, comté de Bonaventure. Présentée le 22 janvier 1914.—*M. Marcil.. .. ..Pas imprimée.*

75*b*. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 2 février 1914, pour copie de toutes lettres, télégrammes, papiers et autres documents se rapportant au transfert du bureau de poste de Red-Point, I.-P.-E., du magasin de Alexander Robertson à celui de J. E. Robertson. Présentée le 20 février 1914.—*M. Hughes (I.-P.-E).. .. ..Pas imprimée.*

75*c*. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 16 février 1914, pour copie de toutes plaintes portées contre John A. Campbell, maître de poste à New-Richmond, Qué., et de toute correspondance se rapportant à tout changement demandé quant à ce bureau. Présentée le 18 mars 1914.—*M. Marcil (Bonaventure).. .. ..Pas imprimée.*

76. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 7 mai 1913, pour copie de toute la correspondance et de tous les télégrammes échangés entre le département des Postes, le gouvernement ou l'un ou l'autre de ses membres, l'inspecteur des postes à Saint-Jean, N.-B., ou l'un quelconque des fonctionnaires du département des Postes à Saint-Jean, N.-B., d'une part, et le maître de poste à Kouchibouguac, comté de Kent, N.-B., M. Cliff Atkinson ou toute autre personne, corporation ou firme, se rapportant à la vente ou l'omission d'achat de timbres-poste, ou le dépôt au bureau de poste de matières postales, livraison du courrier, etc., à ce bureau; aussi, de tous rapports, correspondance et autres documents s'y rapportant en quoi que ce soit et qui peuvent se trouver parmi les archives du département des Postes à Ottawa, ou parmi celles du bureau de l'inspecteur des postes à Saint-Jean, N.-B.; aussi, copie de tous les règlements ou ordres du département des Postes en ce qui concerne la vente des timbres-poste, le dépôt de matières postales dans les bureaux de poste, ou la livraison des lettres, ou en général l'utilisation des bureaux de poste pour les personnes qui résident dans la localité et celles qui n'y résident pas. Présentée le 22 janvier 1914.—*M. Emmerson.. ..Pas imprimée.*

77. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 2 juin 1913, pour relevé faisant connaître les noms, dates de nomination et salaires respectifs des employés du bureau de poste de Moosejaw. Présentée le 22 janvier 1914.—*M. Knowles.. .. ..Pas imprimée.*

77*a*. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 24 février 1913, pour copie de toutes lettres, télégrammes, recommandations, requête, document, etc., relatif à la nomination de M. Pierre Cournoyer, comme maître de poste à Saint-Pierre de Sorel, comté de Richelieu. Présentée le 22 janvier 1914.—*M. Cardin.. .. ..Pas imprimée.*

77*b*. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 14 avril 1913, pour état faisant connaître quels fonctionnaires publics ont été nommés dans la cité de Québec, dans les départements du Revenu de l'Intérieur, des Postes, des Chemins de fer et du Transcontinental, des Douanes, de l'Immigration, et de la Marine et des Pêcheries, des Travaux publics et de la Milice, depuis le 1er octobre 1911 jusqu'à ce jour; état donnant les noms et fonctions de ces personnes, la date de leur nomination, le salaire alors accordé et les augmentations aussi accordées depuis, ainsi que la date de ces augmentations, et quels sont ceux de ces fonctionnaires qui ont passé les examens du service civil requis pour la

VOLUME 28—*Suite.*

charge qu'ils remplissent et à quelles dates ils ont passé tels examens, et aussi copie de toutes correspondance, demandes, recommandations ou rapport ayant trait à la nomination de ces fonctionnaires. Présentée le 22 janvier 1914.—*M. Lachance*..*Pas imprimée.*

77*c*. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 29 janvier 1913, pour copie de tous les documents, lettres, requêtes, télégrammes, accusations, témoignages entendus, rapports, etc., en la possession du département des Chemins de fer et des Canaux ou de l'Intercolonial, ou de la Commission d'administration des chemins de fer de l'Etat, se rapportant en quoi que ce soit à la nomination et à l'emploi des contrôleurs des billets sur l'Intercolonial et sur le chemin de fer de l'Ile-du-Prince-Edouard ;—copie de tous les relevés faisant connaître les sommes perçues par ces contrôleurs en argent et en billets, sur les convois des divisions respectives des susdits chemins de fer ; montrant aussi les sommes perçues durant les périodes correspondantes, pour les deux dernières années, en argent et en billets sur les convois correspondants dans les mêmes divisions respectives par les chefs de train, quand nuls contrôleurs de billets n'étaient employés sur ces convois, soit avant soit après l'emploi des dits contrôleurs sur les convois respectifs ; et aussi, copie de tous relevés indiquant les résultats de l'emploi des dits contrôleurs. Présentée le 22 janvier 1914.—*M. Emmerson*.. .. ..*Pas imprimée.*

77*d*. Réponse partielle à un ordre de la Chambre, en date du 9 décembre 1912, pour relevé faisant connaître à quelle date M. J. G. H. Bergeron a été nommé commissaire aux fins de tenir certaines enquêtes · combien d'enquêtes il a tenues depuis sa nomination ; quels émoluments il a reçus pour chacune d'elles ; et quel a été son traitement et quelle somme lui a été payée pour frais de voyage à l'occasion de chacune de ces enquêtes. Présentée le 22 janvier 1914.—*M. Lemieux*.. .. ..*Pas imprimée.*

77*e*. Réponse à une adresse à Son Altesse Royale le Gouverneur général, en date du 29 janvier 1913, pour copie de tous les arrêtés ministériels, mémoires ou instructions transmises ou écrites à H. P. Duchemin, touchant sa nomination comme commissaire chargé de faire des enquêtes au sujet d'ingérence politique outrée dans la province de la Nouvelle-Ecosse ; aussi, copie de toutes les lettres du dit H. P. Duchemin reçues par l'un ou l'autre des départements de l'administration en ce qui se rapporte à ces enquêtes depuis la date de sa nomination comme commissaire, et de toutes les instructions, de quelque nature que ce soit, à lui adressées à quelque temps que ce soit en rapport avec ces enquêtes. Présentée le 22 janvier 1914.—*M. Lemieux*.. .. ..*Pas imprimée.*

77*f*. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 29 janvier 1913, pour copie de tous les rapports, lettres, messages, correspondance, recommandations et documents concernant la nomination de F. X. Roy, comme maître de poste de Saint-Philippe de Néri, et l'établissement subséquent d'un nouveau bureau de poste au même endroit sous le nom de Saint-Philippe-Est. Présentée le 22 janvier 1914.—*M. Lapointe (Kamouraska).* *Pas imprimée.*

77*g*. Réponse supplémentaire à un ordre de la Chambre, en date du 9 décembre 1912, pour relevé faisant connaître à quelle date M. J. G. H. Bergeron a été nommé commissaire aux fins de tenir certaines enquêtes ; combien d'enquêtes il a tenues depuis sa nomination ; quels émoluments il a reçus pour chacune d'elles ; et quel a été son traitement et quelle somme lui a été payée pour frais de voyage à l'occasion de chacune de ces enquêtes. Présentée le 23 février 1914.—*M. Lemieux*.. .. ..*Pas imprimée.*

77*h*. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 9 février 1914, pour copie de tous télégrammes, correspondance et autres documents concernant le renvoi de T. J. Oliver, agent des terres fédérales à Humboldt, Sask., sa nomination à ses fonctions actuelles et la nomination de son successeur à Humboldt. Présentée le 6 mars 1914.—*M. Neely.* *Pas imprimée.*

77*i*. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 2 février 1914, pour copie de tous télégrammes, correspondance, lettres, instructions et autres documents relatifs au renvoi de H. S. McKechnie, agent des terres fédérales à Prince-Albert, Sask., et à la nomination de son successeur. Présentée le 6 mars 1914.—*M. Neely*.. .. ..*Pas imprimée.*

77*j*. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 2 février 1914, pour copie de tous les documents, correspondance, télégrammes, etc., se rapportant à la nomination de Joseph Lemieux comme maître de poste à Mont-Louis, comté de Gaspé. Présenté le 6 mars 1914.—*M. Lemieux*.. .. ..*Pas imprimée.*

77*k*. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 7 avril 1913, pour copie de toute correspondance, télégramme, lettre, requête, affidavit, plainte, certificat, recommandation, rapport et autres documents se rapportant à l'engagement et à la nomination, pour l'année 1913, du capitaine et des premiers ingénieurs et seconds pour les dragues Nos 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, du département de la Marine et des Pêcheries, sous le contrôle de l'agence de Sorel et employés au creusage du Saint-Laurent, depuis Montréal. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 7 avril 1913, pour copie de toute

VOLUME 28—*Suite.*

correspondance, télégramme, lettre, requête, affidavit, plainte, certificat, recommandation, rapport et autres documents se rapportant à l'engagement et la nomination des capitaines et ingénieurs pour l'année 1913 pour les remorqueurs *Carmelia, Chambly, Contrecœur, De Lévis, Emilia, Iberville, James Howden, Jessie Hume, Lac-Saint-Pierre, Lanoraie, Lotbinière, Portneuf, Varennes, Verchères,* du département de la Marine et des Pêcheries sous le contrôle de l'agence de Sorel. Présentée le 23 mars 1914.—*M. Cardin*.. .. .. .

VOLUME 28—*Suite.*

actuel à Antigonish, et de toutes lettres, télégrammes et correspondance à ce sujet. Présentée le 15 mai 1914.—*M. Chisholm (Inverness)*.. .. ..*Pas imprimée.*

77*t*. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 16 mars 1914, pour copie de toutes recommandations, protêts, pétitions et représentations reçus par le gouvernement, ou quelque département, ou quelque ministre, concernant la nomination du percepteur de douane actuel à Antigonish, et de toutes lettres, télégrammes et correspondance à ce sujet. Présentée le 16 mai 1914.—*M. Chisholm (Antigonish)*.. .. ..*Pas imprimée.*

77*u*. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 16 février 1914, pour copie de tous documents relatifs à l'emploi d'Arthur Dubuisson, comme agent d'immigration à Gravelburg, Sask., et de tous documents indiquant les argents payés au dit Arthur Dubuisson et le travail accompli par lui. Présentée le 30 mai 1914.—*M. Knowles*..*Pas imprimée.*

78. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 7 avril 1913, pour copie de tous documents, recommandations, lettres, correspondance, se rapportant à la résignation de C. A. R. Desjardins, comme maître de poste à Saint-André de Kamouraska, et à la nomination de son successeur. Présentée le 22 janvier 1914.—*M. Lapointe (Kamouraska).* *Pas imprimée.*

78*a*. Réponse à un ordre du 28 avril 1913, pour copie de toutes les accusations portées contre Fred. R. Irish, maître de poste à Afton, comté d'Antigonish, N.-E, et de toute la correspondance de record en la matière. Présentée le 22 janvier 1914.—*M. Chisholm (Antigonish)*.. .. ..*Pas imprimée.*

79. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 29 janvier 1913, pour copie de tous les documents, correspondance, etc., touchant la demande faite par la *Long Sault Development Company* à l'effet de construire un barrage dans le fleuve Saint-Laurent en amont des rapides du Long-Sault, de la rive américaine à la rive canadienne. Présentée le 22 janvier 1914.—*M. Lemieux*.. .. ..*Pas imprimée.*

79*a*. Réponse supplémentaire à un ordre de la Chambre, en date du 29 janvier 1913, pour copie de tous les documents, correspondance, etc., touchant la demande faite par la *Long Sault Development Company* à l'effet de construire un barrage dans le fleuve Saint-Laurent en amont des rapides du Long-Sault, de la rive américaine à la rive canadienne. Présentée le 12 février 1914.—*M. Lemieux*.. .. ..*Pas imprimée.*

80. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 21 avril 1913, pour état faisant connaître tous les baux de force hydraulique accordés sur la rivière Winnipeg, les dates de ces baux, en faveur de qui ils ont été consentis, et le site du pouvoir hydraulique possédé par chaque locataire. Aussi, copie de toute correspondance échangée entre le gouvernement ou quelqu'un de ses membres et toute personne ou personnes au sujet de ces baux. Présentée le 22 janvier 1914.—*M. Martin (Régina)*.. .. ..*Pas imprimée.*

80*a*. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 2 avril 1913, pour état indiquant si le gouvernement a cancellé les baux de lots riverains sur le canal de Lachine; les dates de ces cancellations et les noms des locataires; le temps pendant lequel les baux cancellés ont été en force, et le montant du loyer payé dans chaque cas; les noms des locataires dont les baux de lots riverains sur le dit canal n'ont pas été cancellés, et le montant du loyer payé par chacun d'eux; le mode de calcul suivi pour fixer le loyer, et la méthode à suivre à l'avenir; les raisons pour lesquelles quelques-uns des baux ont été cancelés quand d'autres sont restés en vigueur; et si, à l'avenir, des soumissions seront demandées par la voie des journaux pour la location de ces lots riverains. Présentée le 22 janvier 1914.—*M. Buchanan*.. .. ..*Pas imprimée.*

80*b*. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 23 avril 1913, pour relevé faisant connaître tous les baux ou permis d'occupation accordés à des clubs ou à des particuliers, aux fins d'ériger ou maintenir des remises à embarcations sur le canal Rideau entre le pont de l'avenue Laurier et l'écluse de Hartwell;—les dates de ces baux ou permis;—les noms des personnes à qui ils ont été accordés, et le loyer respectif de chacun; aussi, copie de toute correspondance échangée entre le gouvernement, ou l'un ou l'autre de ses membres, et toute personne au sujet de ces baux ou permis et de la résiliation d'iceux. Présentée le 22 janvier 1914.—*M. Murphy*.. .. ..*Pas imprimée.*

80*c*. Réponse supplémentaire à un ordre de la Chambre, en date du 2 avril 1913, pour état indiquant si le gouvernement a cancellé des baux de lots riverains sur le canal de Lachine; les dates de ces cancellations et les noms des locataires; le temps pendant lequel les baux cancellés ont été en force, et le montant du loyer payé dans chaque cas; les noms des locataires dont les baux de lots riverains sur le dit canal n'ont pas été cancellés, et le montant du loyer payé par chacun d'eux; le mode de calcul suivi pour fixer le loyer, et la méthode à suivre à l'avenir; les raisons pour lesquelles quelques-uns des baux ont été cancellés quand d'autres sont restés en vigueur; et si à l'avenir des

VOLUME 28—*Suite.*

soumissions seront demandées par la voie des journaux pour la location de ces lots riverains. Présentée le 13 mars 1914.—*M. Buchanan*.. .. ..*Pas imprimée.*

80*d*. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 23 mars 1914, pour copie de l'arrangement fait avec la compagnie dite *The Edmonton Power Company* pour la location du pouvoir hydraulique de la rivière Saskatchewan à Rocky-Rapids, Alberta, avec renseignements détaillés sur les opérations de la compagnie jusqu'à date. Présentée le 21 avril 1911.—*M. Oliver*.. .. ..*Pas imprimée.*

81. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 28 avril 1913, pour liste de tous les journaux en Canada dans lesquels ont été insérées des annonces par le gouvernement ou quelqu'un de ses ministres, officiers ou départements entre le 10 octobre 1911 jusqu'à date, avec un relevé du montant brut payé à cette fin, pendant la susdite période, à chacun de ces journaux ou à leurs propriétaires. Présentée le 22 janvier 1914.—*M. Sinclair*.. .. ..*Pas imprimée.*

81*a*. Réponse partielle à un ordre de la Chambre, en date du 30 avril 1913, pour état donnant la liste de tous les journaux en Canada dans lesquels ont été insérées des annonces par le gouvernement ou par quelqu'un de ses ministres, officiers ou départements entre le 10 octobre 1906 et le 10 octobre 1907, et entre les dites dates de chacune des années suivantes jusqu'au 10 octobre 1911; aussi, état du montant brut payé pour cet objet, pendant les années susdites à chacun des dits journaux ou à leurs propriétaires. Présentée le 22 janvier 1914.—*M. Thornton*.. .. ..*Pas imprimée.*

81*b*. Réponse supplémentaire à un ordre de la Chambre, en date du 30 avril 1913, pour état donnant la liste de tous les journaux en Canada dans lesquels ont été insérées des annonces par le gouvernement ou par quelqu'un de ses ministres, officiers ou départements entre le 10 octobre 1906 et le 10 octobre 1907, et entre les dites dates de chacune des années suivantes jusqu'au 10 octobre 1911; aussi, état du montant brut payé pour cet objet, pendant les années susdites à chacun des dits journaux ou à leurs propriétaires. Présentée le 1er avril 1914.—*M. Thornton*.. .. ..*Pas imprimée.*

81*c*. Réponse supplémentaire additionnelle à un ordre de la Chambre, en date du 28 avril 1913, pour liste de tous les journaux en Canada dans lesquels ont été insérées des annonces par le gouvernement ou quelqu'un de ses ministres, officiers ou départements entre le 10 octobre 1911 jusqu'à date, avec un relevé du montant brut payé à cette fin, pendant la susdite période, à chacun de ces journaux ou à leurs propriétaires. Présentée le 2 avril 1914.—*M. Sinclair*.. .. ..*Pas imprimée.*

81*d*. Réponse supplémentaire à un ordre de la Chambre, en date du 30 avril 1913, pour état donnant la liste de tous les journaux en Canada dans lesquels ont été insérées des annonces par le gouvernement ou par quelqu'un de ses ministres, officiers ou départements entre le 10 octobre 1906 et le 10 octobre 1907, et entre les dites dates de chacune des années suivantes jusqu'au 10 octobre 1911; aussi, état du montant brut payé pour cet objet, pendant les années susdites à chacun des dits journaux ou à leurs propriétaires. Présentée le 2 avril 1914.—*M. Thornton*.. .. ..*Pas imprimée.*

81*e*. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 15 avril 1914, pour relevé faisant connaître quelle somme, depuis le 10 octobre 1911, a été payée par le gouvernement ou l'un ou l'autre de ses départements à la *Herald Publishing Company,* de Halifax, N.-E., pour annonces, impressions et lithographie. Présentée le 27 avril 1914.—*M. Sinclair.*
Pas imprimée.

81*f*. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 4 février 1914, pour état donnant les noms de toutes les compagnies d'imprimerie et de publication et de tous les journaux dans la Nouvelle-Ecosse, auxquels ont été faits des paiements en 1912 et 1913, respectivement, par l'un ou l'autre des départements de l'administration, et indiquant la nature des services rendus. Présentée le 29 avril 1914.—*M. Maclean (Halifax)*.. ..*Pas imprimée.*

81*g*. Réponse supplémentaire à un ordre de la Chambre, en date du 28 avril 1913, pour liste de tous les journaux en Canada dans lesquels ont été insérées des annonces par le gouvernement ou quelqu'un de ses ministres, officiers ou départements entre le 10 octobre 1911 jusqu'à date, avec un relevé du montant brut payé à cette fin, pendant la susdite période, à chacun de ces journaux ou à leurs propriétaires. Présentée le 11 mai 1911.—*M. Sinclair*.. .. ..*Pas imprimée.*

82. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 3 février 1913, pour copie de toutes lettres, correspondance, rapports et autres documents dans le département des Chemins de fer et des Canaux concernant une demande faite par la *Central Railway Company of Canada* à l'honorable ministre des Chemins de fer et des Canaux pour approbation de son tracé projeté entre Hawkesbury et South-Indian. Présentée le 22 janvier 1914.—*M. Proulx*.. .. ..*Pas imprimée.*

VOLUME 28—*Suite.*

83. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 9 décembre 1913, pour copie de tous les documents, papiers, mémoires, ordres, décisions, appels et correspondance au sujet de tout appel de quelque décision au jugement du Bureau des commissaires des chemins de fer du Canada, interjeté devant le Conseil privé du Canada; et aussi, copie de la décision du Conseil privé sur les dits appels. Présentée le 22 janvier 1914.—*M. Maclean (Halifax)*.. .. .. .

VOLUME 28—*Suite.*

le 10 septembre 1912, concernant la mort de Arsène Ouellet et les blessures infligées à Joseph Gagnon, lorsque ces deux hommes furent frappés par le train n° 150 de l'Intercolonial à la date ci-dessus. Présentée le 22 janvier 1914.—*M. Boulay..Pas imprimée.*

89. Rapport annuel concernant les unions ouvrières, en vertu du chapitre 125, S.R.C., 1906. Présenté par l'honorable M. Coderre, le 22 janvier 1914.. .. ..*Pas imprimée.*

90. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 29 janvier 1913, pour état indiquant:—

1. Quels achats de terres ont été faits par le Canada depuis la confédération;
2. Quel montant a été payé pour cet objet;
3. Quelle est la superficie approximative des terres ainsi achetées;
4. Dans quelles provinces se trouvent ces terres;
5. Quelle en est la superficie approximative dans chaque province;
6. Combien d'acres de terres affectées aux écoles ont été réservés par le gouvernement pour les provinces du Manitoba, de la Saskatchewan et de l'Alberta;
7. Quelle est la valeur approximative actuelle des dites terres ainsi réservées dans chacune des dites provinces;
8. Combien d'acres des dites terres affectées aux écoles ont déjà été vendus dans chacune des dites provinces, et quels sont les produits de ces ventes, déduction faite des dépenses;
9. Combien d'acres de terre ont été réservés en aucun temps par le gouvernement pour en doter quelque université; quel est le nom de l'université, et dans quelles provinces se trouvent les dites terres;
10. Combien d'acres de terres marécageuses ont été transférés à la province du Manitoba aux termes du chapitre 50 des statuts de 1885 et ses amendements;
11. Quel est le montant brut des allocations en espèces faites en aucun temps par le gouvernement fédéral à chaque ou à quelque province du Canada, pour aider à la construction d'édifices nécessaires;
12. Quelle était la valeur approximative des chemins de fer, travaux publics et autre actif de chacune des provinces du Canada prises en compte par le gouvernement fédéral lors de l'entrée de chaque province dans l'union;
13. Quelle compensation annuelle est donnée aux provinces du Manitoba et de Saskatchewan et de l'Alberta à raison du fait qu'elles n'ont pas les terres publiques comme source de revenu;
14. Quel chiffre de dette a été en aucun temps porté au crédit de chaque province du Canada par le gouvernement fédéral. Présentée le 22 janvier 1914.—*M. Sinclair.*

Pas imprimée.

90*a*. Réponse supplémentaire à un ordre de la Chambre, en date du 29 janvier 1914, pour état indiquant:—

1. Quels achats de terres ont été faits par le Canada depuis la confédération;
2. Quel montant a été payé pour cet objet;
3. Quelle est la superficie approximative des terres ainsi achetées dans chaque province;
4. Dans quelles provinces ces terres sont-elles situées;
5. Combien d'acres de terres affectées aux écoles ont été achetés dans chaque province;
6. Combien d'acres de terres affectées aux écoles ont été réservés par le gouvernement pour les provinces du Manitoba, de la Saskatchewan et de l'Alberta;
7. Quelle est la valeur approximative actuelle des dites terres ainsi réservées dans chacune des dites provinces;
8. Combien d'acres des dites terres affectées aux écoles ont déjà été vendus dans chacune des dites provinces, et quels sont les produits de ces ventes, déduction faite des dépenses;
9. Combien d'acres de terre ont été réservés en aucun temps par le gouvernement pour en doter quelque université; quel est le nom de l'université, et dans quelles provinces se trouvent les dites terres;
10. Combien d'acres de terres marécageuses ont été transférés à la province du Manitoba aux termes du chapitre 50 des statuts de 1885 et ses amendements;
11. Quel est le montant brut des allocations en espèces faites en aucun temps par le gouvernement fédéral à chaque ou à quelque province du Canada, pour aider à la construction d'édifices publics nécessaires;
12. Quelle était la valeur approximative des chemins de fer, travaux publics et autre actif de chacune des provinces du Canada prises en compte par le gouvernement fédéral lors de l'entrée de chaque province dans l'union;
13. Quelle compensation annuelle est donnée aux provinces du Manitoba, de la Saskatchewan et de l'Alberta à raison du fait qu'elles n'ont pas les terres publiques comme source de revenu;
14. Quel chiffre de dette a été en aucun temps porté au crédit de chaque province

Pas imprimée.

91. Réponse partielle à un ordre de la Chambre, en date du 12 mai 1913, pour relevé faisant connaître les noms et la mission respective des diverses commissions crées par législa-

VOLUME 28—*Suite.*

tion ou décret du conseil, depuis le 12 octobre 1911;—les noms des personnes formant partie de ces commissions, avec leur salaire et rémunération respective;—les noms des commissions encore existantes et les noms des commissions dont le mandat est terminé. Présentée le 22 janvier 1914.—*M. Oliver*.. .. ..*Pas imprimée.*

91*a*. Réponse partielle à une adresse à Son Altesse Royale le Gouverneur général, en date du 4 décembre 1912, pour copie de chaque commission nommée par le gouvernement, depuis le 10 octobre 1911 pour faire une enquête et aussi copie de la preuve et du rapport fait dans chaque cas où l'enquête a été terminée. Présentée le 22 janvier 1914.—*M. Murphy*.. .. ..*Pas imprimée.*

91*b*. Réponse supplémentaire à une adresse à Son Altesse Royale le Gouverneur général, en date du 4 décembre 1912, pour copie de chaque commission nommée par le gouvernement depuis le 10 octobre 1911, pour faire une enquête et aussi copie de la preuve et du rapport fait dans chaque cas où l'enquête a été terminée. Présentée le 9 février 1914.—*M. Murphy*.. .. ..*Pas imprimée.*

91*c*. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 9 décembre 1912, pour relevé faisant connaître le nombre de commissions instituées par le gouvernement depuis le 21 septembre 1912; les noms et les occupations des commissaires nommés; leurs devoirs; la durée de leurs services; leur rémunération. Présentée le 12 février 1914.—*M. Devlin.*
Pas imprimée.

91*d*. Réponse à une adresse à Son Altesse Royale le Gouverneur général, en date du 9 février 1914, pour copie de l'arrêté du conseil nommant une commission aux fins d'embellir la cité d'Ottawa et les environs, de toute correspondance à ce sujet, et de tous rapports faits par la Commission jusqu'à date. Présentée le 6 mars 1914.—*Sir W. Laurier.*
Pas imprimée.

91*e*. Réponse supplémentaire à un ordre de la Chambre, en date du 12 mai 1913, pour relevé faisant connaître les noms et la mission respective des diverses commissions créées par législation ou décrets du conseil, depuis le 12 octobre 1911;—les noms des personnes formant partie de ces commissions, avec leur salaire et rémunération respectifs;—les noms des commissions encore existantes, et les noms des commissions dont le mandat est terminé. Présentée le 9 mars 1914.—*M. Oliver*.. .. ..*Pas imprimée.*

91*f*. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 9 février 1914, pour relevé faisant connaître le nombre et les attributions des commissions ordonnées et constituées, en vertu de la Loi des enquêtes, depuis le 1er octobre 1911, le but ou l'objet de leur création, le nom du commissaire ou ceux des commissaires, et le coût de chaque commission à ce jour. Présentée le 29 mai 1914.—*M. Maclean (Halifax)*.. .. ..*Pas imprimée.*

92. Réponse partielle à un ordre de la Chambre, en date du 28 avril 1913, pour état faisant connaître toutes les personnes qui ont fait des enquêtes dans les limites du district judiciaire des Trois-Rivières, depuis le 15 octobre 1911 jusqu'à date, au sujet de la conduite d'employés du gouvernement fédéral, la localité où l'enquête a été tenue, le montant payé à chaque enquêteur dans chaque cas, les noms des avocats employés dans chaque cas, et l'adresse postale et le montant payé à l'avocat dans chaque cas. Présentée le 22 janvier 1914.—*M. Bureau*.. .. ..*Pas imprimée.*

93. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 26 mars 1913, pour état indiquant si le gouvernement a payé ou se propose de payer les honoraires et déboursés des témoins assignés par les commissaires nommés par lui, dans le comté de Lévis, pour tenir enquête sur la conduite des fonctionnaires publics dont la démission avait été demandée; les montants payés et à qui; et la somme restant à payer pour les mêmes fins. Présentée le 23 janvier 1914.—*M. Bourassa*.. .. ..*Pas imprimée.*

93*a*. Réponse partielle à un ordre de la Chambre, en date du 4 juin 1913, pour état indiquant la dépense totale encourue jusqu'à date par la présente administration en rapport avec les enquêtes faites au sujet de fonctionnaires accusés d'ingérence politique. Présentée le 23 janvier 1914.—*M. Sinclair*.. .. ..*Pas imprimée.*

93*b*. Réponse supplémentaire à un ordre de la Chambre, en date du 7 mai 1913, pour relevé faisant connaître en détail les noms des témoins sommés de comparaître devant le commissaire H. P. Duchemin, en rapport avec toutes les enquêtes tenues par lui dans les comtés de Cap-Breton-Nord et Victoria, Cap-Breton-Sud, Inverness et Antigonish, N.-E., et la somme payée à chacun de ces témoins. Présentée le 23 janvier 1914.—*M. Carroll*.. .. ..*Pas imprimée.*

93*c*. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 9 avril 1913, pour relevé faisant connaître en détail les dépenses encourues depuis le 11 octobre 1911, en rapport avec les enquêtes tenues dans le comté de Bonaventure par les commissaires nommés par les départements des Postes, des Douanes et de la Marine et des Pêcheries au sujet des accusa-

VOLUME 28—*Suite.*

tions (portées contre des employés de ces départements) d'ingérence politique agressive, ainsi que les noms et les sommes payées à chacun de ces commissaires pour chaque enquête, comme aussi, en détail, les sommes payées aux témoins et autres personnes. Présentée le 23 janvier 1914.—*M. Marcil*.. .. ..*Pas imprimée.*

93*d*. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 26 février 1913, pour copie de tous états de compte pour salaire ou rémunération du commissaire, pour dépenses des honoraires de témoins, et pour tous autres frais se rapportant à l'enquête faite par le commissaire Duchemin au sujet des personnes suivantes, dans le comté de Guysborough, N.-E., savoir :—

H. L. Tory, officier des pêcheries, Guysborough.
John W. Davis, officier des pêcheries, Guysborough.
Patrick Shea, maître de poste, Tompkinsville.
John M. Rogers, maître de poste, East-Roman-Valley.
James Bowles, maître de poste, Rivière-Alder.
Abner M. Carr, maître de poste, Havre Saint-François.
Everett Hadley, maître de poste, Oyster-Pond.
Parker S. Hart, maître de poste, Lower-Manchester.
S. M. Ferguson, douanier, Oyster-Pond.
Robert Hendsbee, maître de poste, Half-Island-Cove.
A. B. Cox, gérant, usine de réduction, Canso.
Edward Kelly, mécanicien, usine de réduction, Canso.
D. S. Hendsbee, peseur, usine de réduction, Canso.
Alex. Roberts, maître de poste, Canso.
David Sutherland, gardien, Canso.
Henry Hanlon, mécanicien-chef, piscifacture, Canso.
Thos. Sullivan, sous-ingénieur, mécanicien, Canso.
W. G. Matthew, commandant du bateau de sauvetage, Canso.
Patrick Ryan, second à bord du bateau de sauvetage, Canso.
M. McCutcheon, maître de poste, Sonora.
Stanley McCutcheon, douanier, Sonora.
Freeman, Pride, gardien du phare, Sonora.
David Reid, garde-pêche, Port-Hilford.
L. M. Pye, fonctionnaire des douanes, Liscomb.
Stanley Hemlow, gardien de phare, Liscomb.
W. H. Hemlow, gardien du signal d'alarme, Liscomb.
R. Conroy, matre de poste, Country-Harbour.
John Milward, maître de poste, Stormont.
A. W. Salsman, maître de poste, Lower-Country-Harbour.
W. B. Harris, maître de poste, Whitehead.
E. L. Munro, fonctionnaire des douanes, Whitehead.
W. L. Munro, gardien de phare, Whitehead.
Patrick Conway, gardien de phare, Whitehead.
H. P. Munro, commandant du bateau de sauvetage, Whitehead.
Levi Munro, maître du havre, Whitehead.
William McKinnon, maître de poste, Erinville.
J. H. McMillan, gérant de la piscifacture, Isaac's-Harbour.
Sanford Langley, maître de poste, Isaac's-Harbour (nord).
Fred. E. Cox, ingénieur-mécanicien à l'établissement de l'élevage du homard, Isaac's-Harbour.
Simon Hodgson, aide-ingénieur-mécanicien, Isaac's-Harbour.
Archibald Brass, maître de poste, Lower-New-Harbour.
Parker Sangster, maître de poste, New-Harbour (ouest).
William Gerrior, douanier, Larry's-River.
James M. Webber, gardien du phare, Torbay-Point.
W. A. Hattie, douanier, Mulgrave.
J. F. Reeves, maître de poste, Mulgrave.
John P. Meagher, chef des matelots, Mulgrave.
Philip H. Ryan, employé de l'Intercolonial, Mulgrave.
Alex. Wilkinson, employé de l'Intercolonial, Mulgrave.
Alex. McInnis, inspecteur des wagons, Mulgrave.
Frank Fougère, maître de poste, Port-Félix.
Sam. Smith, maître de poste, Port-Félix (ouest).
Capitaine Freeman Myers, maître de poste, Cole-Harbour.
George Taylor, maître de poste, Beckerton.
Stephen C. Richard, gardien de phare, Charlo's-Cove. Présentée le 26 janvier 1914.
M. Sinclair.. .. ..*Pas imprimée.*

93*e*. Réponse partielle à un ordre de la Chambre, en date du 7 mai 1913, pour relevé faisant connaître en détail les noms des témoins sommés de comparaître devant le commissaire H. P. Duchemin, en rapport avec toutes les enquêtes tenues par lui dans les comtés de

VOLUME 28—*Suite.*

Cap-Breton-Nord et Victoria, Cap-Breton-Sud, Inverness et Antigonish, N.-E., et la somme payée à chacun de ces témoins. Présentée le 10 février 1914.—*M. Carroll.*
Pas imprimée.

93*f*. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 9 décembre 1912, pour relevé faisant connaître quand M. H. P. Duchemin, de Sydney, N.-E., a été nommé commissaire aux fins de faire des enquêtes; combien d'enquêtes il a dirigées depuis sa nomination; quels sont les noms des fonctionnaires au sujet desquels des enquêtes ont été instituées; si M. Duchemin a transmis au département concerné, et en chaque cas, le rapport et la minute des témoignages entendus à chaque enquête; si le rapport et la preuve n'ont pas été des témoignages entendus à chaque enquête; si le rapport et la preuve n'ont pas été transmis pour chacune des enquêtes, quelles sont celles pour lesquelles il n'y a pas eu de rapport; quel salaire ou émolument il a reçu en chaque cas, et quels ont été les frais de voyage payés en chaque cas. Présentée le 10 février 1914.—*M. Carroll.*
Pas imprimée.

93*g*. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 23 février 1914, pour relevé des dépenses encourues par le chemin de fer Intercolonial concernant toutes les recherches et enquêtes faites par H. P. Duchemin au sujet de quelqu'employé ou de tous les employés du ministère des Chemins de fer et des Canaux ou du chemin de fer Intercolonial, pour quelque raison que ce soit, et concernant toutes plaintes ou accusations, ou toute matière quelconque, et donnant en détail tous les item de tous les comptes du dit H. P. Duchemin ou paiements à lui faits ou le concernant durant les années 1912, 1913 et 1914 jusqu'à date; ainsi qu'un état indiquant le montant total payé pour chaque enquête en particulier, et le total des argents payés chaque année au dit H. P. Duchemin pendant toute cette période. Présentée le 5 mars 1914.—*M. Emmerson..Pas imprimée.*

93*h*. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 7 mai 1913, pour relevé faisant connaître en détail les noms des témoins sommés de comparaître devant le commissaire H. P. Duchemin, en rapport avec toutes les enquêtes tenues par lui dans les comtés de Cap-Breton-Nord et Victoria, Cap-Breton-Sud, Inverness et Antigonish, N.-E., et la somme payée à chacun de ces témoins. Présentée le 17 mars 1914.—*M. Carroll..Pas imprimée.*

93*i*. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 23 mars 1914, pour état indiquant en détail les dépenses et le coût d'une enquête tenue en 1912 par le commissaire Adair, et autorisée par le ministère des Chemins de fer et des Canaux sur l'embranchement électrique de l'Intercolonial à Moncton et sur la conduite de John W. Gaskin et autres au sujet de leurs services sur le dit embranchement ou autrement; aussi, faisant connaître les noms du commissaire, des agents, procureurs et avocats, constables, officiers de police, détectives, témoins ou autres personnes ayant pris part à la dite enquête, le nombre de jours employés à la dite enquête, et les services rendus par chacune des personnes susmentionnées; aussi, un état indiquant en détail la somme ou les sommes d'argent payées à chacune des dites personnes, et le montant payé à chaque témoin assermenté, présent ou autrement; aussi copie de tous comptes, ou réclamations rendus se rapportant à cette enquête, de toutes pièces justificatives des deniers payés, par qui payés et à qui; de toutes lettres ou autre correspondance au sujet de la nomination d'un commissaire, avocat ou autres officiers devant être employés à l'enquête, de la compensation à payer pour leurs services, et au sujet des dits comptes, paiements et pièces justificatives; aussi, un relevé sommaire du coût total de la dite enquête, indiquant le nombre des employés du chemin de fer assignés comme témoins, les honoraires payés aux témoins, et les cas dans lesquels leur temps comme employés n'a pas été compté alors qu'ils étaient absents de leur service pour rendre témoignage à la dite enquête, et les cas dans lesquels il n'a pas été fait de déduction de leur salaire régulier pendant leur absence pour rendre témoignage comme susdit. Présentée le 13 mai 1914.
—*M. Emmerson.. .. .. .

VOLUME 28—*Suite.*

97. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 7 mai 1913, pour copie de tous rapports, correspondance, télégrammes et autres documents en la possession ou sous le contrôle du département de la Milice ou de celui des Chemins de fer, concernant certaines matières sur lesquelles l'attention du département de la Milice a été appelée par B. A. Ingraham, de Sydney, N.-E., au sujet du transport de la milice de Sydney sur la ligne de l'Intercolonial en 1912. Présentée le 23 janvier 1914.—*M. Carroll*.. .. .. ..*Pas imprimée.*

98. Réponse à un ordre du Sénat, en date du 29 avril 1913, pour état indiquant la méthode adoptée aux ports d'entrée du Canada pour l'inspection médicale des immigrants arrivant des Etats-Unis au Canada.—(*Sénat*).. .. ..*Pas imprimée.*

99. Service de salubrité publique, les différentes branches du service public qui s'occupent actuellement du.—(*Sénat*).. .. ..*Pas imprimé.*

100. Havre projeté à Skinner's-Pond—Etudes faites pour le.—(*Sénat*).. .. ..*Pas imprimé.*

101. Enquête tenue en 1912 *re* opérations de dragage dans la Colombie-Britannique.—(*Sénat*). *Pas imprimé.*

102. Quantité de blé, par qualités, reçue aux élévateurs de Fort-William.—(*Sénat*). *Pas imprimé.*

103. Chemin de fer ou pont de voie publique projeté sur la rivière Ristigouche, N.-B. Présenté le 26 janvier 1914.—*M. Marcil*.. .. ..*Pas imprimé.*

104. Relativement aux employés des différents ministères à Ottawa, les provinces et les territoires, etc. Présenté le 26 janvier 1914.—*M. Wilson (Laval)*.. .. .. ..*Pas imprimé.*

104*a*. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 11 décembre 1912, pour état indiquant, pour chaque département du gouvernement, les noms, adresses postales, emplois et salaires de toutes personnes employées dans le service intérieur et le service extérieur et de toutes personnes ne faisant pas partie du service civil, employées par le gouvernement dans quelque département, depuis le 10 octobre 1911, (et pour les cas où il n'y a pas eu de commission d'enquête)—qui ont été renvoyées du service par voie de destitution, de mise à la pension ou autrement, avec mention dans chaque cas du mode de destitution et des raisons données à cet effet et de la longueur de l'avis donné aux personnes renvoyées, ainsi que du chiffre de la pension ou de la gratification, s'il y a ; aussi faisant connaître le nom, l'âge, le poste et le salaire ou rémunération de chaque personne admise dans le service civil en remplacement des fonctionnaires destitués, ou par suite de tel renvoi. Présentée le 26 janvier 1914.—*M. Murphy.* *Pas imprimée.*

104*b*. Réponse partielle à un ordre de la Chambre, en date du 11 décembre 1912, pour état indiquant, pour chaque département du gouvernement, les noms, adresses postales, emplois et salaires de toutes personnes employées dans le service intérieur et le service extérieur et de toutes personnes ne faisant pas partie du service civil, employées par le gouvernement dans quelque département, depuis le 10 octobre 1911, (et pour les cas où il n'y a pas eu de commission d'enquête)—qui ont été renvoyées du service par voie de destitution, de mise à la pension ou autrement, avec mention dans chaque cas du mode de destitution et des raisons données à cet effet et de la longueur de l'avis donné aux personnes renvoyées, ainsi que du chiffre de la pension ou de la gratification, s'il y a ; aussi faisant connaître le nom, l'âge, le poste et le salaire ou rémunération de chaque personne admise dans le service civil en remplacement des fonctionnaires destitués, ou par suite de tel renvoi. Présentée le 10 février 1914.—*M. Murphy.* *Pas imprimée.*

104*c*. Réponse supplémentaire à un ordre de la Chambre, en date du 11 décembre 1912, pour état indiquant, pour chaque département du gouvernement, les noms, adresses postales, emplois et salaires de toutes personnes employées dans le service intérieur et le service extérieur et de toutes personnes ne faisant pas partie du service civil, employées par le gouvernement dans quelque département, depuis le 10 octobre 1911, (et pour les cas où il n'y a pas eu de commission d'enquête)—qui ont été renvoyées du service par voie de destitution, de mise à la pension ou autrement, avec mention dans chaque cas du mode de destitution et des raisons données à cet effet et de la longueur de l'avis donné aux personnes renvoyées, ainsi que du chiffre de la pension ou de la gratification s'il y a ; aussi faisant connaître le nom, l'âge, le poste et le salaire ou rémunération de chaque personne admise dans le service civil en remplacement des fonctionnaires destitués, ou par suite de tel renvoi. Présentée le 10 mars 1914.—*M. Murphy.* *Pas imprimée.*

104*d*. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 23 février 1914, pour état indiquant le nombre total des fonctionnaires et employés du département de l'Imprimerie et de la

VOLUME 28—*Suite.*

Papeterie publiques le 1er février 1914, et l'augmentation de gages accordée aux divers groupes d'employés durant l'année 1913. Présentée le 18 mars 1914.—*M. Murphy.*
Pas imprimée.

104*e*. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 23 février 1914, pour état indiquant combien de personnes, depuis le 10 octobre 1911, ont été nommées à des positions dans le service intérieur sans avoir subi des examens tenus par la Commission du Service civil en mai et septembre de chaque année.

2. Combien de ces personnes ont été nommées dans chaque département. Présentée le 23 mars 1914.—*M. Murphy*.. .. ..*Pas imprimée.*

104*f*. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 4 mars 1914, état indiquant le nombre de personnes qui ont été nommées dans le service intérieur au ministère des Postes, par le gouvernement actuel, ainsi que les noms des personnes ainsi nommées, les fonctions auxquelles chacune d'elles a été appelée et les appointements de chacune ; combien d'entre elles ont subi les examens du service civil, et combien ne les ont pas subis, avec les noms dans chaque cas. Présentée le 1er avril 1914.—*M. Proulx*.. .. ..*Pas imprimée.*

104*g*. Réponse supplémentaire à un ordre de la Chambre, en date du 11 décembre 1912, pour état indiquant, pour chaque département du gouvernement, les noms, adresses postales, emplois et salaires de toutes personnes employées dans le service intérieur et le service extérieur, et de toutes personnes ne faisant pas partie du service civil, employées par le gouvernement dans quelque département, depuis le 10 octobre 1911, (et pour les cas où il n'y a pas eu de commission d'enquête)—qui ont été renvoyées du service par voie de destitution, de mise à la pension ou autrement, avec mention dans chaque cas du mode de destitution et des raisons données à cet effet et de la longueur de l'avis donné aux personnes renvoyées, ainsi que du chiffre de la pension ou de la gratification, s'il y a ; aussi faisant connaître le nom, l'âge, le poste et le salaire ou rémunération de chaque personne admise dans le service civil en remplacement des fonctionnaires destitués, ou par suite de tel renvoi. Présentée le 2 avril 1914.—*M. Murphy.*
Pas imprimée.

104*h*. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 2 avril 1914, pour relevé faisant connaître combien de certificats pour promotion ont été demandés aux commissaires du service civil depuis le 31 mars 1913 ; combien de certificats de cette nature ont été accordés, et en faveur de qui ; combien de certificats de cette nature ont été refusés, et pour quelles personnes ; et quelles raisons ont été données dans chaque cas de refus. Présentée le 16 avril 1914.—*M. Carroll*.. .. ..*Pas imprimée.*

104*i*. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 30 mars 1914, pour sommaire faisant connaître quels sont les appointements de chacun des sous-ministres ; combien de commis ou employés sont sous les ordres de chacun des sous-ministres, ou sur lesquels le sous-ministre est censé exercer sa surveillance ; quels sont les appointements du commissaire des douanes, et depuis combien de temps il a été employé. Présentée le 23 avril 1914.—*M. Chisholm (Inverness)*.. .. ..*Pas imprimée.*

105. Etat soumis en vertu de l'article 88 du chapitre 62, S.R.C., qui ordonne au ministre de l'Intérieur de déposer chaque année un rapport relatif à la boisson entrée dans les Territoires et venant de tout autre pays que le Canada, par une permission écrite spéciale du commissaire des Territoires du Nord-Ouest. Présenté par l'honorable M. Roche, le 27 janvier 1914.. .. ..*Pas imprimé.*

106. Septième rapport conjoint des commissaires chargés de la démarcation du méridien du 141e degré de longitude ouest. Présenté par l'honorable M. Roche, le 28 janvier 1913.
Pas imprimé.

107. Relevé faisant connaître la quantité de terres vendues par la Compagnie du chemin de fer Canadien du Pacifique, pendant l'année terminée le 1er octobre 1913. Présenté par l'honorable M. Roche, le 28 janvier 1914.. .. ..*Pas imprimé.*

108. Règlements concernant le service des colis postaux, 1914. Présentés par l'honorable M. Pelletier, le 28 janvier 1914.. .. ..*Pas imprimés.*

109. Rapport des commissaires de l'Economie interne de la Chambre des Communes pour 1912-13, aux termes de la règle 9. Présenté par Son Honneur l'Orateur, le 2 février 1913.. .. ..*Pas imprimé.*

110. Décrets du conseil qui ont été publiés dans la *Gazette du Canada*, entre le 1er octobre 1912 et le 30 novembre 1913, conformément aux dispositions de la Loi des réserves forestières fédérales et des parcs, article 19, chapitre 10, 1-2 George V. Présentés par l'honorable M. Roche, le 2 février 1914.. .. ..*Pas imprimés.*

VOLUME 28—*Suite.*

110*a*. Décrets du conseil qui ont été publiés dans la *Gazette du Canada,* entre le 1er octobre 1912 et le 30 novembre 1913, conformément aux dispositions de l'article 5 de la Loi des arpentages fédéraux, chapitre 21, 7-8 Edouard VII.. .. ..*Pas imprimés.*

110*b*. Relevé des décrets en conseil qui ont été publiés dans la *Gazette du Canada,* entre le 1er octobre 1912 et le 30 novembre 1913, sous le régime de l'article 77 de la Loi des terres fédérales, chapitre 20 des Statuts du Canada, 1908.. .. ..*Pas imprimés.*

110*c*. Décrets du conseil publiés dans la *Gazette du Canada* et la *Gazette de la Colombie-Britannique,* entre le 1er octobre 1912 et le 30 novembre 1913, sous le régime des dispositions du paragraphe (*d*) de l'article 38 des Règlements concernant l'arpentage, l'administration, la disposition et la gérance des terres publiques du Canada dans la zone de 40 milles des chemins de fer dans la province de la Colombie-Britannique. Présentés par l'honorable M. Roche, le 2 février 1914.. .. ..*Pas imprimés.*

110*d*. Copies de tous les décrets du conseil, plans, documents et correspondance, qui doivent être soumis à la Chambre des Communes, en vertu d'une résolution adoptée le 20 février 1882, depuis la date de la dernière production de tels documents en vertu de cette résolution. Présentées par l'honorable M. Roche, le 28 janvier 1914.. .. ..*Pas imprimées.*

110*e*. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 9 février 1914, pour copie de toutes lettres, papiers, rapports d'inspecteurs de homesteads, déclaration et tous autres documents se rapportant en quelque manière à l'inscription de homestead, de James Bruce pour le ¼ sud-est de la section 36, township 49, rang 27, à l'ouest du 2e méridien, et à sa cancellation. Présentée le 6 mars 1914.—*M. Neely*.. .. ..*Pas imprimée.*

110*f*. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 9 février 1914, pour copie de tous les documents se rapportant à la disposition du ¼ sud-est de la section 16, township 25, rang 5, à l'ouest du 5e méridien. Présentée le 10 mars 1914.—*M. Oliver*.. .. ..*Pas imprimée.*

110*g*. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 16 février 1914, pour copie de tous papiers se rapportant au ¼ sud-ouest 23-16-12 à l'ouest du 3e méridien. Présentée le 10 mars 1914.—*M. Knowles*.. .. ..*Pas imprimée.*

110*h*. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 16 février 1914, pour copie de tous documents relatifs au ¼ N.-E. de la section 22, township 11, rang 5, à l'ouest du 3e méridien. Présentée le 23 mars 1914.—*M. Knowles*.. .. ..*Pas imprimée.*

110*i*. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 2 février 1914, pour copie de toutes lettres, télégrammes et papiers concernant les terrains houillers situés dans 28-19, 27-18, 27-17 et 28-18 à l'ouest du 4me méridien. Présentée le 21 avril 1914.—*M. Buchanan.*
Pas imprimée.

110*j*. Réponse supplémentaire à un ordre de la Chambre, en date du 16 février 1914, pour copie de tous documents relatifs au ¼ N.-E. de la section 22, township 11, rang 5, à l'ouest du 3me méridien. Présentée le 5 mai 1914.—*M. Knowles*.. .. ..*Pas imprimée.*

110*k*. Réponse à une adresse à Son Altesse Royale le Gouverneur général, en date du 20 avril 1914, pour copie de tous documents, lettres, télégrammes, papiers, arrêtés du conseil et projets de vente se rattachant à la vente par le gouvernement du Canada des terres suivantes dans la zone du chemin de fer dans la Colombie-Anglaise, savoir: townships 23 et 24, rang 18; townships 23 et 24, rang 19; townships 24 et 25, rang 20; townships 25, 26 et 27, rang 21; townships 26 et 27, rang 22, tous à l'ouest du 5me méridien. Présentée le 18 mai 1914.—*M. Buchanan*.. .. ..*Pas imprimée.*

110*l*. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 27 avril 1914, pour copie de tous télégrammes, lettres, etc., dans le ministère de l'Intérieur, concernant le ¼ N.-O. de la section 20, township 4, rang 16, à l'ouest du 2me méridien. Présentée le 18 mai 1914.—*M. Turriff*.. .. ..*Pas imprimée.*

110*m*. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 27 avril 1914, pour copie de tous papiers, lettres, télégrammes, etc., dans le ministère de l'Intérieur, concernant la ½ N.—1-3-16, à l'ouest du 2me méridien. Présentée le 18 mai 1914.—*M. Turriff*.. ..*Pas imprimée.*

111. Correspondance entre le gouvernement impérial et celui du Canada, ainsi que les autres documents, en ce qui concerne la naturalisation impériale. Présentée par l'honorable M. Doherty, le 4 février 1914.. .. ..*Pas imprimée.*

111*a*. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 2 février 1914, pour copie de toute correspondance et documents, ou autres renseignements concernant l'adoption d'une loi dans la Grande-Bretagne et les différents dominions pourvoyant à l'uniformité des lois de naturalisation. Présentée le 18 février 1914.—*M. Macdonald*.. .. .. ..*Pas imprimée.*

VOLUME 28—*Suite.*

112. Etat du nombre moyen des hommes de la police du Canada employés à ce service pendant chaque mois de l'année 1913 et du montant de leur rémunération et frais de route, en conformité de l'article 6, paragraphe 2 du chapitre 92, Statuts revisés du Canada. Présenté par l'honorable M. Doherty, le 5 février 1914.. .. ..*Pas imprimé.*

113. Convention conclue entre le gouvernement canadien et la compagnie *The Royal Mail Steam Packet Company,* pour un service de paquebots à vapeur entre le Canada et les Indes Britanniques Occidentales. Présentée par l'honorable M. Foster, le 9 février 1914. *Pas imprimée.*

114. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 2 février 1914, pour relevé faisant connaître les changements apportés au projet original concernant le terminus du Transcontinental dans la cité de Québec; le coût estimatif du dit projet; et le coût estimatif du dit terminus d'après le nouveau projet. Présentée le 10 février 1914.—*M. Graham.* *Pas imprimée.*

114*a*. Réponse à une adresse à Son Altesse Royale le Gouverneur général, en date du 23 février 1914, pour copie de toute correspondance échangée entre le commissaire du chemin de fer National-Transcontinental et le ministre des Chemins de fer, et entre le commissaire du chemin de fer National-Transcontinental et le chemin de fer du Pacifique-Canadien, concernant les termini conjoints à Québec; aussi, copie de l'arrêté du conseil concernant les termini à Québec et de l'arrangement final à ce sujet. Présentée le 16 mars 1914.—*M. Graham*.. .. ..*Pas imprimée.*

114*b*. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 16 mars 1914, pour copie de toutes conventions conclues entre le département des Chemins de fer ou la Commission du Transcontinental et la Compagnie du chemin de fer Canadien du Pacifique touchant l'érection d'une gare conjointe au Palais, cité de Québec; et de toute la correspondance relative à ce sujet. Présentée le 20 mars 1914.—*Sir Wilfrid Laurier*.. .. ..*Pas imprimée.*

115. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 9 décembre 1912, pour relevé faisant connaître combien de commissaires ont été nommés par le gouvernement aux fins de tenir des enquêtes, depuis le 10 octobre 1911; quels sont leurs noms; quelle somme a été payée à chaque commissaire, jusqu'au 21 novembre 1912, et combien de ces commissaires reçoivent encore des émoluments, et quels sont leurs noms. Présentée le 10 février 1914.—*M. Murphy*.. .. ..*Pas imprimée.*

116. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 31 mars 1913, pour copie de tous papiers, documents, correspondance, etc., concernant toutes les demandes adressées depuis le 1er novembre 1911, au département des Douanes ou à celui des Finances pour la suspension temporaire de l'application des articles dits *dumping clauses* de la loi du tarif douanier au sujet des tiges à fils métalliques ou tout autre produit ou article. Présentée le 10 février 1914.—*M. Maclean (Halifax)*.. .. ..*Pas imprimée.*

117. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 20 janvier 1913, pour copie de tous les contrats, propositions, offres, conventions, rapports, estimations, lettres, télégrammes et autres documents en la possession du département des Chemins de fer et des Canaux, ou du premier ministre du Canada, ou de l'un ou l'autre des départements de l'administration, ou dans leurs archives, depuis le premier jour de janvier 1910, se rapportant en quoi que ce soit à la question ou proposition de l'acquisition de toutes les lignes, ou de l'une quelconque des lignes de chemin de fer qui se raccordent avec l'Intercolonial le long de son parcours, et qui remplissent le rôle de lignes auxiliaires de ce chemin de de fer, par voie de location, d'achat ou autrement;—aussi, copie de toutes les propositions, offres, requêtes, demandes, mémoires et autres documents, lettres, télégrammes, correspondance, se rapportant en quoi que ce soit à l'acquisition de l'Intercolonial par une compagnie de chemin de fer, ou à l'obtention de droits de circulation conjointe, ou à la location, ou à l'obtention d'un privilège quelconque par toute compagnie de chemin de fer en vue de la circulation de ses convois sur la voie de l'Intercolonial, qui peuvent se trouver en la possession du département des Chemins de fer et des Canaux, ou du premier ministre, ou de l'un ou l'autre des départements de l'administration. Présentée le 10 février 1914.—*M. Emmerson*.. .. ..*Pas imprimée.*

117*a*. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 2 février 1914, pour copie de toute correspondance, mémoires, pétitions, rapports d'ingénieurs et autres documents échangés depuis la dernière session par ou au nom des propriétaires du chemin de fer Québec et Oriental et du chemin de fer Atlantique, Québec et Occidental et le département des Chemins de fer et des Canaux en vue de l'acquisition par le gouvernement de ces lignes ferrées comme embranchements ou réseaux alimentaires du chemin de fer Intercolonial. —Présentée le 6 mars 1914.—*M. Marcil (Bonaventure)*.. .. ..*Pas imprimée.*

117*b*. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 9 février 1914, pour copie de toutes lettres, télégrammes, pétitions, rapports, correspondance et autres documents en la possession de quelque département du gouvernement ou de quelque membre du gouvernement con-

VOLUME 28—*Suite.*

cernant ou se rapportant en quelque manière au projet de construction d'un tronçon de ligne ou d'un garage pour relier le quai public de Sackville, N.-B., au chemin de fer Intercolonial à cet endroit; et aussi, copie de toutes lettres, télégrammes et autre correspondance échangés entre toute personne ou personnes et tout membre quelconque du gouvernement. Présentée le 11 mars 1914.—*M. Emmerson*.. .. ..*Pas imprimée.*

117*c*. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 9 décembre 1912, pour copie du rapport de M. Tessier, du département des Chemins de fer et des Canaux, sur le projet de construire une voie ferrée d'Orangedale à Chéticamp, dans le comté d'Inverness; et de tous les mémoires, requêtes et correspondance au sujet de cette ligne projetée. Présentée le 17 mars 1914.—*M. Chisholm (Antigonish)*.. .. ..*Pas imprimée.*

117*d*. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 23 mars 1914, pour copie de tous les documents suivants: requêtes, correspondance, relevés d'ingénieurs et tous autres rapports en la possession du gouvernement, se rapportant à la ligne de diversion projetée de l'Intercolonial à partir d'un point à ou près de la station de Linwood, et traversant le district de Linwood, Cape-Jack, et le village de Havre-au-Bouche; et plus spécialement des requêtes et rapports concernant cette diversion reçus au cours des années 1887 et 1891, ou vers ces époques. Présentée le 7 avril 1914.—*M. Chisholm (Antigonish).*
Pas imprimée.

117*e* Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 23 mars 1914, pour sommaire faisant connaître les noms des entrepreneurs dont les soumissions ont été acceptées, avec la liste des prix respectifs, et à qui l'Intercolonial a accordé l'entreprise de construire la double voie entre la courbe de la Chaudière et Saint-Romuald, Qué., sur la ligne de déviation entre Nelson et la jonction Derby, N.-B.; la ligne de déviation ou tronçon entre North-Sydney et Leitche's-Creek, N.-T.; et copie des rapports, correspondance et recommandations se rapportant à l'adjudication respective de ces contrats, avec l'estimation respective du coût de ces travaux. Présentée le 15 avril 1914.—*M. Emmerson.*
Pas imprimée.

117*f*. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 16 mars 1914, pour copie de tous mémoires, instructions et autorisations du ministre des Chemins de fer et des Canaux depuis le 11 octobre 1911, concernant l'élimination des rampes actuelles et le remplacement des ponts légers par des constructions plus résistantes en acier sur la ligne du chemin de fer Intercolonial; et aussi, copie de tous mémoires, recommandations et rapports de F. P. Gutelius ou du bureau de direction du chemin de fer Intercolonial à ce sujet. Présentée le 6 mai 1914.—*M. Kyte*.. .. ..*Pas imprimée.*

118. Mémoire sur la réclamation spéciale de la part de l'Ile-du-Prince-Edouard au sujet de sa représentation dans la Chambre des Communes. Présenté par l'honorable M. Foster, le 10 février 1914.. .. ..*Imprimé pour la distribution et les documents parlementaires.*

118*a* Mémoire, de la part de la Nouvelle-Ecosse, du Nouveau-Brunswick et de l'Ile-du-Prince-Edouard réclamant le droit d'avoir leur représentation originale dans la Chambre des Communes. Présenté par l'honorable M. Foster, le 10 février 1911.
Imprimé pour la distribution et les documents parlementaires.

119. Procès-verbaux et résolutions adoptés lors de la dernière Conférence provinciale. Présentés par l'honorable M. Foster, le 10 février 1914.
Imprimés pour la distribution et les documents parlementaires.

120. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 2 juin 1913, pour copie de la réclamation de Pacifique Leroux pour dommages subis par suite de l'enlèvement d'un pont sur le canal de Soulanges, et de tous rapports et correspondance à ce sujet. Présentée le 12 février 1914.—*Sir Wilfrid Laurier*.. .. ..*Pas imprimée.*

121. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 20 janvier 1913, pour copie de tous plans, propositions, diagrammes, devis, rapports, explorations, pétitions, correspondance, lettres, télégrammes et autres communications et documents dans le département des Chemins de fer et des Canaux, se rapportant en quelque manière au service projeté d'un bac à vapeur, en toutes saisons de l'année, entre le Nouveau-Brunswick ou la Nouvelle-Ecosse et l'Ile-du-Prince-Edouard, devant opérer le raccordement de l'Intercolonial et du chemin de fer de l'Ile-du-Prince-Edouard en transportant les trains de l'autre côté du détroit de Northumberland;—aussi, état donnant l'estimation détaillée du coût total de l'établissement du dit bac à vapeur. Présentée le 12 février 1914.—M. *Emmerson*.. .. ..*Pas imprimée.*

121*a* Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 11 décembre 1912, pour copie de toutes lettres, télégrammes et autres documents concernant l'établissement d'un bac à vapeur pour traverser les trains entre l'Ile-du-Prince-Edouard et la terre ferme, du rapport ou des rapports de tout ingénieur ou expert au sujet de ce projet, du coût estimatif du projet, des annonces demandant des soumissions, de tous plans, conditions ou devis

VOLUME 28—*Suite.*

projetés, de toutes soumissions reçues à la suite de la publication d'annonces, des rapports des fonctionnaires sur ces soumissions, et de toutes données en la possession du département au sujet du dit projet. Présentée le 12 février 1914.—*M. Macdonald.*
Pas imprimée.

122. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 2 février 1914, pour relevé faisant connaître le chiffre total de la dette sous forme d'emprunts temporaires au dernier jour de chaque mois de la période écoulée entre le 1er mai 1913 et le 31 décembre 1913, avec mention, en chaque cas, du taux de l'intérêt payé sur ces emprunts durant la dite période. Présentée le 12 février 1914.—*M. Maclean (Halifax)*.. .. ..*Pas imprimée.*

123. Rapport de la Commission royale chargé de faire une enquête sur la construction du National-Transcontinental, avec les témoignages entendus et pièces à l'appui remises à la dite commission. Présenté par l'honorable M. Cochrane, le 12 février 1914.
Imprimé pour la distribution et les documents parlementaires.

123*a*. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 23 février 1914, pour copie du transport fait par M. P. et J. T. Davis, en septembre 1909, des contrats numéros 16 et 17 sur le chemin de fer Transcontinental-National à O'Brien, Fowler et McDougall, et de l'approbation donnée par les dits commissaires à ce transport durant le dit mois de septembre 1909. Présentée le 4 mars 1914.—*M. Graham*.. .. ..*Pas imprimée.*

123*b*. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 18 février 1914, pour copie du contrat accordé à M. Joseph Gosselin pour la construction des ateliers des voitures et des remises à locomotives à Saint-Malo, et de tous les télégrammes, lettres et correspondance entre le département et M. W. J. Press, ingénieur-mécanicien, ou l'ingénieur en chef, relativement au changement apporté au prix de 85 cents par verge cube pour l'excavation ordinaire, qui a été porté à $2.30 par verge cube pour la terre gelée. Présentée le 11 mars 1914.—*M. Graham*.. .. ..*Pas imprimée.*

123*c*. Réponse à une adresse à Son Altesse Royale le Gouverneur général, en date du 16 février 1914, pour copie de tous papiers se rapportant de quelque manière que ce soit aux soumissions, au contrat original et au contrat modifié de M. Joseph Gosselin pour la construction des usines à locomotives et wagons à Saint-Malo, Québec; ainsi que copie des annonces de demandes de soumissions, du devis, du contrat, du contrat modifié, des rapports des ingénieurs, des recommandations au conseil, des arrêtés du conseil, lettres, télégrammes, minutes ou rapports d'entrevue, et de tous documents relatifs au contrat ou aux amendements qui y ont été apportés. Présentée le 11 mars 1914.—*M. Graham.*
Pas imprimée.

123*d*. Réponse à une adresse de Son Altesse Royale le Gouverneur général, en date du 23 février 1914, pour copie de toute correspondance concernant la nomination de MM. Lynch-Staunton et Gutelius comme commissaires chargés de faire une enquête sur le coût de la construction de la division du chemin de fer National-Transcontinental; aussi, copie de l'arrêté du conseil les nommant. Présentée le 12 mars 1914.—*M. Graham.*
Pas imprimée.

123*e*. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 23 février 1914, pour copie du rapport de Geo. S. Hodgins, de New-York, en date du 10 juin 1912, concernant les ateliers de Transcona, du chemin de fer National-Transcontinontal. Présentée le 19 mars 1914.—*M. Graham*.. .. ..*Pas imprimée*

123*f*. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 23 mars 1914, pour copie des plans et profils préparés par les ingénieurs, se rapportant à la construction projetée du Transcontinental d'un endroit nommé Sainte-Claire, comté de Dorchester, entre le vingtième et trentième mille, à l'est du pont de Québec, passant par les paroisses de Saint-Malachie, Standon, Cranborne, Sainte-Germaine et Sainte-Justice et traversant les cantons Panet, Rolette et Talon pour se diriger vers Sainte-Perpétue, sur le 105me mille à l'est du pont de Québec, et aussi copie des renseignements, rapports, sur la nature du terrain, la richesse en bois et en minerais des lieux traversés par les ingénieurs et démontrant ce qu'aurait coûté le chemin de fer, par mille, s'il eut été construit dans cette région. Présentée le 7 avril 1914.—*M. Sévigny*.. .. .. ..*Pas imprimée.*

123*g*. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 23 mars 1914, pour copie de toutes correspondances, messages, requêtes et autres documents concernant le site et la construction d'une station au village de Saint-Eleuthère, sur le chemin de fer Transcontinental-National. Présentée le 15 avril 1914.—*M. Lapointe (Kamouraska)*.. ..*Pas imprimée.*

123*h*. Réponse à un ordre de la Chambre, pour un relevé indiquant:—

1. Quel genre d'outillage pour le service du charbon a été installé sur la ligne du National-Transcontinental;
2. Combien il y a de ces installations;
3. Où elles ont été établies;

VOLUME 28—*Suite.*

4. Des soumissions ont été demandées à cet égard;
5. Le nom et l'adresse du plus bas soumissionnaire;
6. Qui a fourni cet outillage, et à quel prix. Présentée le 15 avril 1914.—*M. Macdonald*.. .. .. .

VOLUME 28—*Suite.*

127. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 2 février 1914, pour état faisant connaître les noms des employés de toutes les catégories sur le canal de Soulanges, durant la saison de navigation, dans la partie qui s'étend du pied du canal au premier pont, la fonction qu'ils occupent, le salaire qui est attaché et la date de leur engagement. Présentée le 13 février 1914.—*M. Boyer*.. .. ..*Pas imprimée.*

128. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 2 février 1914, pour relevé faisant connaître :—

1. Les noms de toutes les personnes de qui ont été expropriées des terrains ou propriétés pour des fins de droit de passage ou de stations en rapport avec l'embranchement de l'Intercolonial allant de Dartmouth à Dean-Settlement ;

2. La quantité de terrain ou propriété ainsi exproprié ;

3. Le montant payé ou offert à cette ou à ces personnes pour ce terrain ou propriété dans les cas où tel paiement ou telle offre ont eu lieu. Présentée le 13 février 1914.—*M. Maclean (Halifax)*.. .. ..*Pas imprimée.*

129. Copie de la convention internationale pour la sécurité en mer. Présentée par l'honorable M. Hazen, le 16 février 1914.

Imprimée pour la distribution et les documents parlementaires.

129a. Réponse à une adresse à Son Altesse Royale le Gouverneur général, en date du 2 février 1914, pour copie de toute correspondance avec les autorités impériales ou quelques organisations commerciales au sujet de la protection de la vie sur l'océan, et copie de l'arrêté du conseil nommant des représentants du Canada à la Conférence internationale pour la protection de la vie en mer. Présentée le 20 février 1914.—*Sir Wilfrid Laurier.*

Pas imprimée.

130. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 9 février 1914, pour copie de tous les comptes, notes, reçus et pièces justificatives en rapport avec les services de N. W. White, au cours de 1912 et 1913, en qualité de commissaire chargé de faire une enquête au sujet des terres des sauvages dans la province de la Colombie-Britannique. Présentée le 17 février 1914.—*M. Maclean (Halifax)*.. .. ..*Pas imprimée.*

131. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 2 février 1914, pour copie de toute enquête ou document quelconque concernant une réclamation de Jean Ross ou Joseph Ross, de Amqui, comté de Rimouski, province de Québec, entre le chemin de fer Intercolonial, résultant d'un accident arrivé à un cheval, etc., le 10 décembre 1906. Présentée le 17 février 1914.—*M. Boulay*.. .. .. *Pas imprimée.*

132. Copie de l'arrêté du conseil nommant une commission pour faire une enquête sur le coût de la vie. Présentée le 17 février 1914.—*Sir Wilfrid Laurier*.. .. ..*Pas imprimée.*

133. Relevé de la population du Canada et de ses provinces et territoires dans les années 1871, 1881, 1891, 1901 et 1911, d'après les rapports des recensements. Présenté par l'honorable M. Borden, le 17 février 1914.. .. ..*Pas imprimé.*

134. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 9 février 1911, pour copie de toutes protestations, s'il en est, par la Compagnie du chemin de fer Grand-Tronc-Pacifique contre les changements de rampes sur la ligne du chemin de fer National-Transcontinental entre Winnipeg et l'est, et les facilités terminales à Québec ; de toutes approbations subséquentes des dits changements, s'il en est, par la Compagnie du chemin de fer Grand-Tronc-Pacifique ; et de toute correspondance à ce sujet. Présentée le 18 février 1914.—*Sir Wilfrid Laurier*.. .. ..*Pas imprimée.*

135. Copie du second rapport intérimaire de la Commission royale sur les ressources naturelles, le commerce et la législation de certaines parties des dominions de Sa Majesté, et des minutes de la preuve faite sur ces questions en Australie et en Nouvelle-Zélande. Présentée par l'honorable M. Foster, le 18 février 1914.. .. ..*Pas imprimée.*

136. Réponse à un ordre du Sénat, en date du 27 janvier 1914, pour rapport annuel fait en janvier 1913 par la *Central Railway Company* au ministère des Chemins de fer.—(*Sénat*).. .. ..*Pas imprimée.*

137. Réponse à un ordre du Sénat, en date du 27 janvier 1914, pour rapport annuel fait par la *Salisbury and Albert Railway Company* au ministère des Chemins de fer.—(*Sénat*).

Pas imprimée.

138. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 9 février 1914, pour copie de toute correspondance et documents échangés entre le gouvernement ou quelqu'un de ses membres ou de ses officiers et quelques-uns des officiers de la Compagnie du chemin de fer Grand-Tronc-Pacifique, au sujet des questions soumises à sir Wm White par le gouvernement, la commission du Transcontinental ou la commission chargée de faire une enquête sur la construction du chemin de fer National-Transcontinental ; et aussi, copie de toute

VOLUME 28—*Suite.*

correspondance échangée entre quelque nombre ou officier de l'une ou l'autre des dites commissions et le ministère de la Justice au sujet de ces questions. Présentée le 19 février 1914.—*M. Graham*.. .. ..*Pas imprimée.*

139. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 16 février 1914, pour état faisant connaître les noms, les salaires et les grades des secrétaires particuliers des membres du gouvernement libéral au 1er octtobre 1911, et les noms des secrétaires particuliers employés de temps à autre par les membres du gouvernement actuel, et le salaire et le grade de chacun d'eux. Présentée le 19 février 1914.—*M. Murphy*.. .. ..*Pas imprimée.*

140. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 9 février 1914, pour relevé faisant connaître combien d'industries en lainages sont en opération en Canada; où elles sont situées dans quelle province, cité, ville ou village; quel est le nombre de personnes employées dans chacune; et quel a été le montant de la production dans chaque établissement en 1913. Présentée le 19 février 1914.—*M. Verville*.. .. ..*Pas imprimée.*

141. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 2 février 1914, pour état indiquant le nombre, la situation et la longueur en milles des routes rurales (s'il en est), établies dans le comté de Bonaventure depuis octobre 1911 jusqu'à date, et copie de toutes demandes, mémoires, rapports et correspondance à ce sujet. Présentée le 23 février 1914.—*M. Marcil (Bonaventure)*.. .. ..*Pas imprimée.*

141*a*. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 2 février 1914, pour relevé en forme de tableaux du nombre de parcours de livraison postale rurale établis depuis 1911, y compris le nombre de boîtes, ainsi que des nouveaux contrats de livraison de la malle rendus nécessaires par l'établissement de ces parcours dans chaque comté. Présentée le 23 février 1914.—*M. Lemieux*.. .. ..*Pas imprimée.*

141*b*. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 19 février 1914, pour état indiquant le nombre de routes postales rurales établies dans la Nouvelle-Ecosse, et leur nom, et si un service quotidien sur quelqu'une de ces routes a été établi. Présentée le 2 mars 1914.—*M. Sinclair*.. .. ..*Pas imprimée.*

141*c*. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 18 février 1914, pour copie de tous documents, requêtes, lettres, télégrammes, etc., échangés entre qui que ce soit et le département des Postes concernant l'établissement de la poste rurale dans la paroisse de Sainte-Marguerite de Blairfindie, dans le comté de Saint-Jean d'Iberville, y compris tous documents, lettres et télégrammes, etc., qui se rapportent aux contrats de transport de la malle rurale dans la dite paroisse. Présentée le 29 avril 1914.—*M. Demers.*
Pas imprimée.

141*d*. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 20 avril 1914, pour état indiquant:—

1. Si le service postal a été établi dans le comté de Québec, quand et dans quelles paroisses du dit comté.
2. Si des soumissions publiques ou autres ont été demandées pour ce service, quand, combien ont été reçues, de qui et quel est le montant de chacune d'elles, et laquelle a été acceptée.
3. Le prix de la soumission acceptée, le nom du soumissionnaire les conditions de paiement et la durée du contrat. Présentée le 30 avril 1914.—*M. Lachance.*

Pas imprimée.

141*e*. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 6 avril 1914, pour copie de tous papiers, lettres et pétitions concernant l'établissement d'une route postale rurale de New-Glasgow à Mount-William, Granton et Abercrombie, comté de Pictou. Présentée le 8 mai 1914.—*M. Macdonald*.. .. ..*Pas imprimée.*

141*f*. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 4 mars 1914, pour copie de toute correspondance, télégrammes, requêtes, recommandations et autres documents relativement à l'établissement du service de la malle rurale dans la paroisse de Saint-Théodore d'Acton. Présentée le 12 juin 1914.—*M. Macdonald*.. .. ..*Pas imprimée.*

141*g*. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 11 février 1914, pour copie de toutes pétitions, lettres, télégrammes et autres papiers concernant l'établissement de services de livraison rurale dans le comté de Pictou depuis le 1er janvier 1912; aussi, état donnant le nombre de routes, les courriers sur chaque route, les soumissions reçues dans chaque cas pour le dit service;—aussi, copie de la correspondance relative à ces soumissions et à leur acceptation; aussi, relevé des bureaux de poste fermés ou qui devront être fermés par suite de l'établissement des dites routes. Présentée le 12 juin 1914.—*M. Macdonald.*
Pas imprimée.

142. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 2 février 1914, pour relevé faisant connaître quels sont les nouveaux bureaux de poste établis dans le comté de L'Islet depuis 1911; le nom du titulaire de chacun d'eux; quel revenu ils ont donné; quelles ont été

VOLUME 28—*Suite.*

les dépenses de ces bureaux, comprenant le salaire et les honoraires du maître de poste, et les frais de transport de la malle; si ces bureaux de poste ont été demandés par requête des contribuables intéressés; et si non, par qui; quelle est la quantité de lettres et autres matières postales qui sont passées par chacun de ces bureaux depuis leur établissement. Présentée le 23 février 1914.—*M. Lapointe (Kamouraska)..Pas imprimée.*

142*a*. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 30 mars 1914, pour copie de tous les documents, papiers, requêtes, correspondance, rapports, etc., concernant l'ouverture d'un bureau de poste sous le nom de "Giasson", dans la paroisse de Saint-Aubert, comté de L'Islet. Présentée le 22 avril 1914.—*M. Lapointe (Kamouraska).. .. ..Pas imprimée.*

143. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 2 février 1914, pour relevé faisant connaître les noms et adresses, rang et fonctions de toutes les personnes qui ont accompagné le ministre de la Milice et de la Défense à l'occasion de son voyage en Angleterre et sur le continent européen au cours de l'été de 1913, et dont les dépenses ont été défrayées en tout ou en partie par le gouvernement fédéral, ou qui ont reçu un traitement ou rémunération, pour la durée du voyage, avec mention de la somme payée à chaque personne. Présentée le 23 février 1914.—*M. Carvell. .. .. Pas imprimée.*

144. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 11 février 1911, pour copie de toute correspondance, télégrammes et autres papiers dans le département du Service de la marine concernant le décès et les funérailles, à Montréal, de Joseph LeBlanc, matelot du steamer de l'Etat, le *Canada*. Présentée le 23 février 1913.—*M. Sinclair.. .. ..Pas imprimée.*

145. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 2 février 1914, pour copie des soumissions reçues pour la construction d'un établissement pour l'élevage du saumon sur la rivière Nipissiguit, comté de Gloucester, N.-B., et du contrat accordé à cet effet. Présentée le 23 février 1914.—*M. Turgeon.. .. ..

VOLUME 28—*Suite.*

Travail, ou provenant de l'un ou l'autre des personnes susdésignées, touchant les essais de conciliation en rapport avec ces différends, ou adressés à l'honorable ministre de la Milice ou à l'un ou l'autre des fonctionnaires du département de la Milice, et à l'honorable ministre de la Justice ou l'un ou l'autre des fonctionnaires du département de la Justice, ou provenant de l'une ou l'autre des personnes susdésignées, au sujet de l'appel sous les armes de la milice en rapport avec ces différends; et un relevé des arrestations opérées et des sentences prononcées, s'il en est, pour transgressions des lois; aussi, copie des témoignages entendus et des rapports des enquêtes faites par l'honorable ministre du Travail, M. Samuel Price, commissaire nommé par le département du Travail, et le sous-ministre du Travail; ainsi qu'un relevé des dépenses occasionnées par ces enquêtes, et des autres dépenses encourues par l'un ou l'autre des départements de l'administration par suite de ces différends ou des difficultés qui en ont découlé. Présentée le 24 février 1914.—*Sir Wilfrid Laurier*.. .. ..*Pas imprimée.*

148. Règlements approuvés par arrêté du conseil, en date du 19 janvier 1914, pour la disposition des droits d'exploitation du pétrole et du gaz naturel appartenant à la Couronne dans le Manitoba, la Saskatchewan, l'Alberta, les Territoires du Nord-Ouest, le Territoire du Yukon, la zone de chemin de fer dans la Colombie-Britannique, et dans les limites du bloc contenant 3½ millions d'acres de terre acquis par le gouvernement fédéral de la province de la Colombie-Britannique, et mentionnés dans l'alinéa (*b*) de l'article 3 de la Loi des terres fédérales. Présentés par l'honorable M. Roche, le 23 février 1914.. .. ..*Pas imprimés.*

149. Règlement concernant les baux de pâturage sur les terres fédérales vacantes, etc. Présenté par l'honorable M. Roche, le 23 février 1914.. .. ..*Pas imprimé.*

150. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 9 février 1914, pour relevé faisant connaître en détail les sommes payées à Ward Fisher, de Shelburne, N.-E., inspecteur des pêcheries, années 1912 et 1913, pour salaire, dépenses de bureau, frais de voyage et toutes autres dépenses. Présentée le 24 février 1914.—*M. Maclean (Halifax).*
Pas imprimée.

151. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 2 février 1914, pour copie du rapport sur les opérations de l'établissement de piscifacture à Port-Daniel-Ouest pour l'année 1913. Présentée le 24 février 1914.—*M. Marcil (Bonaventure)*.. .. ..*Pas imprimée.*

152. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 18 février 1914, pour copie de toutes correspondances, enquêtes ou autres documents concernant la perte d'un cheval tué sur l'Intercolonial le 10 septembre dernier, lequel appartenait à Johnny Roy, d'Amqui. Présentée le 24 février 1914.—*M. Boulay*.. .. ..*Pas imprimée.*

153. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 16 février 1914, pour état faisant connaître l'augmentation des taux de transport du bétail, y compris les chevaux, sur l'Intercolonial, en vertu du tarif en vigueur le 1er mai 1913, comparativement au tarif en vigueur le 15 avril 1909, pour les distances suivantes:—

Au-dessus de	5	et pas plus de	10	milles.
"	10	"	15	"
"	15	"	20	"
"	20	"	25	"
"	25	"	30	"
"	30	"	40	"
"	40	"	50	"
"	50	"	60	"
"	60	"	70	"
"	70	"	80	"
"	80	"	90	"
"	90	"	100	"
"	100	"	110	"
"	110	"	120	"
"	120	"	130	"
"	130	"	140	"
"	140	"	150	"
"	150	"	160	"

Présentée le 24 février 1914.—*M. Kyte*.. .. ..*Pas imprimée.*

154. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 9 février 1914, pour copie de toutes correspondances, lettres, télégrammes et autres documents concernant le rapport et les recommandations de la commission nommée en vertu de la Loi des enquêtes sur les coalitions pour s'assurer des méthodes adoptées par la *United Shoe Machinery Company*. Présentée le 24 février 1914.—*Sir Wilfrid Laurier*. .. .. *Pas imprimée.*

155. Réponse à une adresse à Son Altesse Royale le Gouverneur général, en date du 2 février 1914, pour copie d'une convention conclue entre les chemins de fer de l'Etat et la Com-

VOLUME 28—*Suite.*

pagnie du chemin de fer Canadien du Pacifique, en ce qui concerne le transport des colis et des voyageurs entre Halifax et Saint-Jean sur l'Intercolonial, en rapport avec le service des paquebots du Canadien du Pacifique et de la ligne Allan qui transportent les malles anglaises, et qui ont le port de Halifax comme terminus; aussi, de toutes les ententes, tous les décrets, requêtes, mémoires, règlements ou décisions du département des Chemins de fer et des canaux, ou de l'un quelconque des fonctionnaires de ce département ou de l'Intercolonial; aussi des lettres, correspondance et entrevues avec le premier ministre ou l'un ou l'autre des membres de l'exécutif, se rapportant en quoi que ce soit à la susdite convention; et de tous les télégrammes et lettres reçus par le gouvernement ou l'un ou l'autre de ses membres, ou envoyés par les mêmes personnes en réponse ou autrement;—aussi, de tous les documents, lettres, télégrammes, représentations, etc., se rapportant à la dite convention, ou s'y rattachant en quelque manière que ce soit, reçus par F. P. Gutelius, gérant général de l'Intercolonial, et venant du chemin de fer Canadien du Pacifique, ou de toute compagnie, personne ou corporation, ou envoyés par lui en réponse ou autrement, au dit chemin de fer Canadien du Pacifique, ou à toute autre compagnie, corporation ou personne. Présentée le 24 février 1914.—*M. Emmerson*.. .. ..*Pas imprimée.*

156. Réponse à une adresse à Son Altesse Royale le Gouverneur général, en date du 9 février 1914, pour copie de tous arrêtés du conseil depuis le 1er juin dernier, modifiant en quelque manière les taux de droits établis par la Loi des douanes. Présentée le 24 février 1914.—*Sir Wilfrid Laurier*.. .. ..*Pas imprimée.*

157. Correspondance, états, etc., concernant certaines avances projetées aux commissaires du havre de Montréal, devant être dépensées au cours des années 1914, 1915, 1916 et 1917. Présentés par l'honorable M. Hazen, le 27 février 1914.. .. ..*Pas imprimés.*

158. Mémorandum sur les améliorations du havre que les commissaires du havre de Québec se proposent d'exécuter en 1914 au moyen de certaines avances à être faites à la dite commission. Présenté par l'honorable M. Hazen, le 27 février 1914.. .. ..*Pas imprimés.*

159. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 2 février 1914, pour copie de tous papiers, correspondance, télégrammes, etc., échangés en 1912 et 1913 entre le département du Commerce et toute personne ou personnes, compagnies ou corporations au sujet d'un service de steamers entre Saint-Jean, N.-B., et Bear-River, N.-E., et les points intermédiaires, et du paiement d'une subvention à cet effet. Présentée le 2 mars 1914.—*M. Maclean (Halifax)*.. .. ..*Pas imprimée.*

160. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 2 février 1914, pour copie des rapports faits par les propriétaires du steamer *Canada*, d'après lesquels a été payée la subvention de 1913 pour service entre Campbellton, N.-B., et Gaspé; aussi, copie de toutes plaintes contre le dit service, et la correspondance, rapports et documents en la possession du département du Commerce à ce sujet pour la dite année. Présentée le 2 mars 1914.—*M. Marcil (Bonaventure)*.. .. ..*Pas imprimée.*

161. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 4 février 1914, pour relevé faisant connaître la somme d'argent, s'il en est, dépensée par le gouvernement depuis le 21 septembre 1911 dans le comté de Wright, Québec, et de quelle manière elle a été dépensée. Présentée le 2 mars 1914.—*M. Devlin*.. .. ..*Pas imprimée.*

162. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 26 février 1914, pour état indiquant:—

1. Combien de commis stagiaires ont été employés dans la bibliothèque du Parlement, au cours des sessions 1911-12 et 1912-13, les noms et le salaire de chacun d'eux et la somme totale payée de ce chef.
2. Combien de commis stagiaires y sont employés actuellement, leurs noms et salaires respectifs.
3. Si, au cours de la session de 1910-11, des commis stagiaires y étaient employés, et quel en était le nombre.
4. Quel était, à cette époque, le nombre de fonctionnaires permanents à la bibliothèque, et quel en est le nombre actuellement.
5. Pourquoi des commis stagiaires y occupent des postes supérieurs et à des émoluments plus élevés que ceux que reçoivent les commis permanents. Présentée le 3 mars 1914.—*M. Turgeon*.. .. ..*Pas imprimée.*

163. Réponse à une adresse à Son Altesse Royale le Gouverneur général, en date du 2 février 1914, pour copie de toute correspondance, télégrammes, mémoires, arrêtés du conseil, instructions à des fonctionnaires, règlements et autres papiers et documents concernant une modification des règlements relatifs à la pêche du saumon dans la rivière Saint-Jean, en amont de la haute marée. Présentée le 3 mars 1914.—*M. Sinclair.*

Pas imprimée.

164. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 2 février 1914, pour copie de toutes lettres, télégrammes et correspondance se rapportant à la nomination d'hommes qui ont été

VOLUME 28—*Suite.*

employés en quelque manière au vivier à saumon de Margaree en 1913. Présentée le 3 mars 1914.—*M. Chisholm (Inverness)*.. .. ..*Pas imprimée.*

165. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 2 février 1914, pour copie des soumissions reçues en 1912 pour la construction d'un brise-lames à Green-Point, comté de Gloucester, N.-B., et de toute correspondance, lettres et télégrammes faisant connaître pourquoi le contrat n'a pas été adjugé au plus bas soumissionnaire. Présentée le 3 mars 1914.—*M. Turgeon*.. .. ..*Pas imprimée.*

166. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 2 février 1914, pour copie de toute correspondance, lettres, télégrammes, etc., se rapportant en quelque manière aux travaux faits à Lingan-Beach, Cap-Breton-Sud, sous la surveillance de H. D. McLean. Présentée le 3 mars 1914.—*M. Carroll*.. .. ..*Pas imprimée.*

167. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 2 février 1914, pour copie de tous papiers, annonces, soumissions, offres, contrats, rapports, pièces justificatives, comptes, reçus, correspondance, etc., concernant un quai récemment construit à Gold-River, comté de Lunenburg, N.-E. Présentée le 3 mars 1914.—*M. Maclean (Halifax)*.. ..*Pas imprimée.*

168. Réponse à une adresse à Son Altesse Royale le Gouverneur général, en date du 9 février 1914, pour copie de tous documents, arrêtés du conseil, correspondance, télégrammes, soumissions, comptes, pièces justificatives, etc., concernant la construction d'un pont ou de travaux entre le continent et l'île Bouthillier, à South-West-Cove, comté de Lunenburg, N.-E. Présentée le 3 mars 1914. *M. Maclean (Halifax)*.. .. ..*Pas imprimée.*

169. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 9 février 1914, pour copie de tous les avis publics, soumissions, contrats, documents, lettres et correspondance se rapportant à la fourniture du charbon pour l'édifice public fédéral à Lunenburg, N.-E. Présentée le 3 mars 1914.—*M. Macdonald*.. .. ..*Pas imprimée.*

170. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 2 février 1914, pour relevé comparatif du nombre de verges cubes de dragage opéré par le *Restigouche* ou la drague *N° 3* sur le haut fond extérieur dans le port de Bathurst pendant les saisons de 1910, 1911, 1912, et 1913. Présentée le 3 mars 1914.—*M. Turgeon*.. .. ..*Pas imprimée.*

170*a*. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 2 février 1914, pour copie de toutes les soumissions reçues pour dragage dans le port de Bathurst, et du contrat accordé à cet effet. Présentée le 3 mars 1914.—*M. Turgeon*. .. .. *Pas imprimée.*

170*b*. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 2 février 1914, pour copie de toute correspondance, lettres et télégrammes concernant le déchargement de sable et de boue dans le chenal sud-ouest par les entrepreneurs de dragage dans le port de Bathurst. Présentée le 3 mars 1914.—*M. Turgeon*.. .. ..*Pas imprimée.*

171. Réponse à une adresse à Son Altesse Royale le Gouverneur général, en date du 9 février 1914, pour copie de toute correspondance, télégrammes, pétitions et mémoires reçus par le très honorable R. L. Borden, premier ministre du Canada ou par le ministre des Chemins de fer et des Canaux, de J. A. Gillies, écr, de Sydney, N.-E., ou de personnes résidant dans le comté de Richmond, N.-E., concernant l'achat, par le gouvernement, du chemin de fer du Cap-Breton et des édifices d'une ligne de chemin de fer allant de St. Peters à Sydney et Louisbourg, et de toutes réponses faites à iceux. Présentée le 3 mars 1914.—*M. Kyte*.. .. ..*Pas imprimée.*

172. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 2 février 1914, pour relevé faisant connaître:—

1. Les noms de tous les propriétaires dont les terrains ou propriétés ont été expropriés pour les fins du port d'arrivée des paquebots à Halifax entre Three-Mile-House et le site projeté des termini du chemin de fer et du trafic océanique;
2. Le prix ou le montant de dommage payé en l'espèce, ou la somme offerte et acceptée par chaque propriétaire;
3. La somme offerte à chaque propriétaire en règlement de dommages, dans le cas de chaque non acceptation par le propriétaire;
4. La quantité et la nature de chaque propriété ainsi expropriée. Présentée le 3 mars 1914.—*M. Maclean (Halifax)*.. .. ..*Pas imprimée.*

172*a*. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 2 février 1914, pour copie de tous les avis publics, soumissions, documents, lettres et correspondance se rapportant à la construction du chemin de fer entre Three-Mile-House à Bedford-Basin et le port de Halifax;—aussi, se rapportant aux jetées ou quais et murs de protection du côté de la mer en rapport avec les travaux projetés et connus sous le nom de *Halifax Ocean Terminals.* Présentée le 16 mars 1914.—*M. Maclean (Halifax)*.. .. ..*Pas imprimée.*

VOLUME 28—*Suite.*

173. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 2 février 1914, pour copie de tous arrangements, correspondance, papiers et documents concernant toutes conventions intervenues entre le chemin de fer Intercolonial et le Pacifique-Canadien, en 1913, au sujet de la traction des trains de fret et de voyageurs du Pacifique-Canadien entre Saint-Jean et Halifax se raccordant avec toutes les lignes de steamers transatlantiques à Halifax pendant la saison d'hiver de 1913-1914. Présentée le 4 mars 1914.—*M. Maclean (Halifax)*. . . . . *Pas imprimée.*

174. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 20 janvier 1913, pour copie de tous les télégrammes, recommandations, correspondance, lettres et rapports maintenant en la possession du département de la Justice au sujet de la vacance survenue au poste de sous-préfet du pénitencier de Dorchester, et de la nomination d'un successeur à M. A. B. Pipes, qui a été avancé du poste de sous-préfet à celui de préfet du pénitencier de Dorchester. Présentée le 4 mars 1914.—*M. Emmerson*. . . . . *Pas imprimée.*

175. Correspondance entre la ville d'Ottawa et le gouvernement au sujet de la fourniture d'eau pure pour la ville et les édifices du gouvernement. Présentée par l'honorable M. Borden, le 4 mars 1914. . . . . *Pas imprimée.*

176. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 2 février 1914, pour copie de toutes lettres, correspondance, télégrammes et tous autres documents échangés entre le ministre des Chemins de fer et des Canaux et MM. Archer Macdonald, E. Monpetit, C. A. Harwood et E. Marceau, ingénieur-résident, St. Amour, surveillant du canal Soulanges, L. A. Sauvé et autres concernant l'enlèvement de certaines maisons et dépendances érigées sur le terrain du gouvernement à Pointe-Cascades, mais appartenant au dit L. A. Sauvé. Présentée le 5 mars 1914.—*M. Boyer*. . . . . *Pas imprimée.*

177. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 23 février 1914, pour copie de tous arrangements entre la Commission du chemin de fer National-Transcontinental et le chemin de fer *Canadian Northern* pour l'usage de la ligne de la dite compagnie par les trains du chemin de fer Transcontinental depuis Cap-Rouge jusqu'aux usines à Saint-Malo. Présentée le 5 mars 1914.—*Sir Wilfrid Laurier*. . . . . *Pas imprimée.*

178. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 23 février 1914, pour copie de toute correspondance entre le ministre des Chemins de fer ou la Commission du chemin de fer National-Transcontinental et la Commission du havre de Québec, au sujet de la construction par la dite commission du havre d'une ligne ferrée pour relier le dit chemin de fer Transcontinental, à partir du marché Champlain, avec la gare Union projetée, au Palais, et copie de tous contrats accordés par la dite commission du havre à cette fin. Présentée le 5 mars 1914.—*Sir Wilfrid Laurier*. . . . . *Pas imprimée.*

179. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 9 février 1914, pour copie de toutes annonces, soumissions, contrats et correspondance se rapportant à l'embranchement projeté du chemin de fer de l'Ile-du-Prince-Edouard sur New-London. Présentée le 3 mars 1914.—*M. Graham*. . . . . *Pas imprimée.*

180. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 4 février 1914, pour relevé faisant connaître le montant total de fonds disponibles, en dépôt au crédit du gouvernement canadien, au dernier jour de chaque mois de la période écoulée entre le premier avril 1913 et le 31 décembre 1913. Présentée le 5 mars 1914.—*M. Maclean (Halifax).*
Pas imprimée.

181. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 4 février 1914, pour relevé faisant connaître les détails suivants de tous les emprunts effectués ou renouvelés par le gouvernement du Canada, sur le marché de Londres, au cours des années civiles 1912 et 1913: Emprunt; date et copie du prospectus; prix mentionné dans le prospectus et prix réalisé; date de l'échéance de l'emprunt; pourcentage; chiffre total de l'émission; montant réalisé; frais, y compris l'escompte sur paiements immédiats, etc.; somme nette réalisée, et taux d'intérêt réel annuel par unité. Présentée le 5 mars 1914.—*M. Maclean (Halifax)*. . . . . *Pas imprimée.*

182. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 9 février 1914, pour état indiquant le nombre respectif d'ouvriers de ferme et de domestiques placés par les agents de placement du gouvernement en 1912 et 1913, les comtés dans lesquels ils ont été placés et le montant de la commission payée. Présentée le 6 mars 1914.—*M. Sutherland.*
Pas imprimée.

183. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 26 février 1914, pour état indiquant:—

1. Quelles banques chartées ont été mises en liquidation au Canada, depuis l'établissement de la Confédération, et à quelle date dans chaque cas.

2. Quelles ont été les pertes subies dans chaque cas par les déposants, les détenteurs de billets et les porteurs d'actions, respectivement.

VOLUME 28—*Suite.*

3. Quelle compensation, s'il en est, a été accordée, dans chaque cas, par le gouvernement à ceux qui ont subi des pertes. Présentée le 6 mars 1914.—*M. Neely.*
Pas imprimée.

184. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 11 février 1914, pour état indiquant le nombre de lieuses, moissonneuses, faucheuses, charrues, semeuses et bineuses exportées du Canada ou importées en Canada, respectivement, chacune des années 1910, 1911, 1912 et 1913. Présentée le 6 mars 1914.—*M. Neely*.. .. ..*Pas imprimée.*

185. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 23 février 1914, pour état indiquant le nombre d'animaux exportés du Canada aux Etats-Unis pendant les mois d'octobre, novembre et décembre 1913, et janvier 1914, et pendant la période correspondante en 1912 et 1913. Présentée le 6 mars 1914.—*M. Maclean (Halifax)*.. .. ..*Pas imprimée.*

186. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 23 février 1914, pour état indiquant les quantités et variétés de poisson exporté du Canada aux Etats-Unis pendant les mois d'octobre, novembre et décembre 1913, et pendant la période correspondante en 1912 et 1913. Présentée le 6 mars 1914.—*M. Maclean (Halifax)*.. .. ..*Pas imprimée.*

187. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 26 février 1914, pour état indiquant:—

1. Quels étaient lors de sa constitution en corporation et quels sont à présent les officiers et directeurs de la Compagnie du chemin de fer Grand-Tronc-Pacifique.

2. Quel est le montant du capital-actions de la dite compagnie. Quel montant a été payé, et quels sont les détenteurs de ce stock payé et le montant autrefois et encore à présent en la possession de chacun d'eux.

3. Si cette compagnie ou une compagnie subsidiaire a entrepris la construction d'une section quelconque du chemin de fer National-Transcontinental, et quel est le montant total de ses contrats pour ces travaux.

4. Quelle partie de ces contrats a été donnée en sous-contrats, et quels bénéfices, à même ces sous-contrats, ont été réalisés par cette compagnie. Présentée le 6 mars 1914.—*M. Middlebro*.. .. ..*Pas imprimée.*

188. Rapport de la commission d'enquête nommée aux fins d'examiner et de vérifier les réclamations des personnes de la Nouvelle-Ecosse qui ont demandé de participer à la récompense accordée aux volontaires qui ont repoussé l'invasion féniane. Présenté par l'honorable M. Hughes, le 9 mars 1914.. .. ..*Pas imprimé.*

188*a*. Liste des personnes de la Nouvelle-Ecosse, réclamant la récompense accordée aux volontaires qui ont repoussé l'invasion féniane, et dont les demandes ont été accordées. Aussi,—Liste des personnes de la Nouvelle-Ecosse réclamant la récompense accordée aux volontaires qui ont repoussé l'invasion féniane, dont les demandes étaient reçues au 31 décembre 1913, mais n'ont pas encore été examinées. Présentée par l'honorable M. Hughes, le 9 mars 1914.. .. ..*Pas imprimée.*

189. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 12 février 1914, pour relevé faisant connaître quel était le taux local minimum de transport des petits colis sur l'Intercolonial avant le 10 octobre 1911, et quel est le taux actuel pour le même service. Présentée le 9 mars 1914.—*M. Sinclair*. .. .. *Pas imprimée.*

190. Réponse à un ordre de la Chambre, pour copie de toute la correspondance, des rapports, des témoignages entendus et de tous les autres documents en la possession du ministre des Chemins de fer et des Canaux, touchant l'enquête récemment tenue par M. Ferguson, M.A.L., au sujet des affaires du canal de la Vallée de la Trent. Présentée le 9 mars 1914.—*M. Burnham.*
Rapport seulement imprimé pour la distribution et les documents parlementaires.

191. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 16 février 1914, pour copie de tous les documents nécessaires pour fournir des renseignements complets concernant le nolisement, l'armement et les instructions du *Karluk* et des vaisseaux auxiliaires, les noms, grades, soldes et conditions d'engagement des officiers et hommes d'équipage et de toutes communications reçues de M. V. Steffansson ou tout autre membre de l'expédition, ou de toute autre personne, ayant reçu une semblable communication, écrite après le départ de l'expédition pour l'océan Arctique. Présentée le 10 mars 1914.—*M. Oliver.*
Pas imprimée.

192. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 18 février 1914, pour état donnant le nombre de villes dans la province de l'Ontario qui ont une population plus élevée que la ville de Chesley, division sud du comté de Bruce, dont la population était de 1,734 d'après le dernier recensement. Aussi, le nombre des dites villes qui ont des boîtes postales dans les rues. Présentée le 10 mars 1914.—*M. McCraney*. .. .. *Pas imprimée.*

193. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 2 février 1914, pour relevé faisant connaître les noms des promoteurs de la compagnie dite *Canadian Contracting Company,*

VOLUME 28—*Suite.*

Limited, et les pouvoirs demandés par cette compagnie ainsi que ceux qui lui ont été accordés par lettres patentes. Présentée le 10 mars 1914.—*M. Lemieux.*

Pas imprimée.

194. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 2 février 1914, pour relevé faisant connaître les noms des promoteurs de la compagnie dite *Canadian Contracting Company*, et les pouvoirs demandés par cette compagnie ainsi que ceux qui lui ont été accordés par lettres patentes. Présentée le 10 mars 1914.—*M. Lemieux*.. .. ..*Pas imprimée.*

195. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 4 février 1914, pour copie de tous les documents, lettres, télégrammes, rapports, enquêtes et autres communications échangées avec l'un ou l'autre des départements administratifs, et notamment les départements de l'Intérieur, des Douanes et de la Marine et des Pêcheries, au sujet de Gustavus A. Colpitts, citoyen canadien revenant au pays comme passager sur l'*Empress of Britain*, en septembre 1911, et qui prétend qu'il ne lui a pas été permis par les fonctionnaires de l'Etat de débarquer à Rimouski ;—aussi, copie de toutes les lettres, correspondance ou autres communications reçues par l'un des membres du gouvernement, et notamment par le ministre de la Marine et des Pêcheries, ou par l'un ou l'autre des départements administratifs, du dit Gustavus A. Colpitts qui était, à cette époque, étudiant à l'université de Mount-Allison, Sackville, N.-B., et de toutes lettres et autres communications en réponse. Présentée le 10 mars 1914.—*M. Emmerson*.. .. ..*Pas imprimée.*

196. Nombre de Chinois arrivés au Canada durant les années 1911, 1912 et 1913, etc.—(*Sénat*).. .. ..*Pas imprimée.*

197. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 23 février 1914, pour copie de tous papiers, lettres, plans, correspondance, mémoires et autres documents concernant le raccourcissement des distances sur l'Intercolonial, entre Pictou et Port-Mulgrave, et la construction d'un nouveau pont à Pictou pour obtenir ce résultat. Présentée le 12 mars 1914.—*M. Macdonald*.. .. ..*Pas imprimée.*

198. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 23 février 1914, pour copie de tous télégrammes, lettres, correspondance, baux et autres documents concernant la coupe du bois par M. B. T. Smith, sur la réserve dite réserve sauvage de Tobique, dans la province du Nouveau-Brunswick, et de toutes recommandations faites à ce sujet par l'agent des affaires des sauvages pour cette partie de la province, ou par tout autre fonctionnaire du département dans la dite province ; aussi, état indiquant la quantité de bois abattu par le dit Smith sur la dite réserve, les droits de souche, et les montants d'argent payés depuis le 1er janvier 1912. Présentée le 12 mars 1914.—*M. Carvell.*

Pas imprimée.

198*a*. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 23 février 1914, pour copie de tous mémoires, correspondance, lettres, télégrammes, requêtes, etc., relatifs à la vente ou au transfert de la réserve indienne de Sydney, N.-E., et au départ des sauvages de la réserve. Présentée le 17 mars 1914.—*M. Kyte*.. .. ..*Pas imprimée.*

198*b*. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 23 mars 1914, pour copie de toutes instructions données à C. P. Fullerton et Fawcett Taylor ou à l'un d'eux, au sujet de la réserve sauvage de Saint-Pierre. Présentée le 8 avril 1914.—*M. Oliver*..*Pas imprimée.*

199. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 11 février 1914, pour copie de toute correspondance, lettres, télégrammes et autres documents concernant l'achat dans les Etats-Unis, pour le chemin de fer Intercolonial, d'une quantité de charbon au cours des derniers mois. Présentée le 12 mars 1914.—*M. Macdonald*.. .. ..*Pas imprimée.*

199*a*. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 2 février 1914, pour relevé faisant connaître :—

1. Quand le chemin de fer Intercolonial et celui de l'Ile-du-Prince-Edouard ont demandé le plus récemment des soumissions pour la fourniture du charbon, et quand elles devaient être envoyées à l'administration ;

2. Combien de soumissions ont été reçues, quels étaient les noms des soumissionnaires et quels étaient les prix stipulés dans les soumissions ;

3. Quelle était la date du dernier ou des derniers contrats pour cette fourniture à l'Intercolonial, et quels étaient le ou les entrepreneurs, respectivement ;

4. Quels ont été les soumissionnaires heureux, à la suite du dernier appel de soumissions, et les prix respectifs stipulés dans les soumissions ;

5. Quel était le nombre de tonnes de chaque contrat passé avec chaque entrepreneur, et quel était le prix respectif par tonne ;

6. Si du charbon a été acheté pour les réseaux ferrés du gouvernement dans les Etats-Unis depuis le 31 mars 1913, et, s'il en a été acheté, par qui, et par l'intermédiaire de qui il l'a été, et à quel prix ; quel a été le coût, par tonne livrée, y compris les commissions aux chemins de fer. Présentée le 18 mars 1914.—*M. Emmerson.*

Pas imprimée.

VOLUME 28—*Suite.*

199*b*. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 6 avril 1914, pour relevé faisant connaître combien le gouvernement a acheté de wagons à charbon, à marchandises ou à voyageurs pour l'Intercolonial au cours des derniers six mois, et dans l'affirmative, de qui et en quelle quantité; quel prix a été payé dans chaque cas; si des soumissions ont été demandées à cette fin; quels étaient les soumissionnaires, t le montant mentionné dans chaque soumission. Présentée le 6 avril 1914.—*M. Macdonald*.. ..*Pas imprimée.*

200. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 4 mars 1914, pour relevé faisant connaître quels étaient les taux de transport de la farine, du foin, de l'avoine, du bois de construction et du bois à brûler par 100 livres ou par tonne, entre Bathurst, N.-B., et Nipissiguit-Junction, Red-Pine, Bartibogue, Beaver-Brook et entre Bathurst, Beresford, Petit-Rocher et Belledune, avant les changements faits en août 1913, et quels sont les taux de transport de ces mêmes articles, entre les mêmes points, sous le régime de la nouvelle liste des taux. Présentée le 16 mars 1914.—*M. Turgeon*.. .. ..*Pas imprimée.*

201. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 11 février 1914, pour copie de tous contrats, comptes, mémoires, lettres, correspondance, reçus, pièces justificatives, connaissements, etc., concernant tous les matériaux, provisions, approvisionnements et articles de toute espèce achetés et expédiés à Fort-Nelson en 1913 par tout département du gouvernement du Canada et arrangements pour l'emploi d'ouvriers en rapport avec la construction du chemin de fer de la Baie-d'Hudson et des facilités terminales à Port-Nelson. Présentée le 18 mars 1914.—*M. Maclean (Halifax)*.. .. ..*Pas imprimée.*

202. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 9 février 1914, pour copie de tous les documents, lettres, correspondance, instruction, rapports, évaluations, nominations d'évaluateurs, recherches de titres ou autres actes de vente dans l'un quelconque des départements de l'administration, ou dans les bureaux de l'Intercolonial à Moncton, se rapportant en quoi que ce soit à l'achat par le chemin de fer Intercolonial d'un immeuble à Moncton, N.-B., au coin des rues Archibald et Main, autrefois la propriété, de son vivant, de feu P. S. Archibald, I.C., et maintenant occupé comme résidence par le surintendant général de l'Intercolonial, M. F. P. Brady; aussi, de tous les comptes, sommaires de dépenses pour réparations aux constructions sur le dit immeuble; aussi, de tous comptes, commissions, etc., payés à des avocats, procureurs ou autres personnes en solde de recherches, préparation et passation d'actes; aussi, un relevé de toutes les sommes payées à titres d'honoraires et frais en rapport avec l'acquisition de cet immeuble ou l'obtention du titre de la propriété. Présentée le 16 mars 1914.—*M. Emmerson*.. .. ..*Pas imprimée.*

202*a*. Réponse supplémentaire à un ordre de la Chambre, en date du 9 février 1914, pour copie de tous les documents, lettres, correspondance, instruction, rapports, évaluations, nominations d'évaluateurs, recherches de titres ou autres actes de vente dans l'un quelconque des départements de l'administration, ou dans les bureaux de l'Intercolonial à Moncton, se rapportant en quoi que ce soit à l'achat par le chemin de fer Intercolonial d'un immeuble à Moncton, N.-B., au coin des rues Archibald et Main, autrefois la propriété, de son vivant, de feu P. S. Archibald, I.C., et maintenant occupé comme résidence par le surintendant général de l'Intercolonial, M. F. P. Brady; aussi, de tous les comptes, sommaires de dépenses pour réparations aux constructions sur le dit immeuble; aussi, de tous comptes, commissions, etc., payés à des avocats, procureurs ou autres personnes en solde de recherches, préparation et passation d'actes; aussi, un relevé de toutes les sommes payées à titre d'honoraires et frais en rapport avec l'acquisition de cet immeuble ou l'obtention du titre de la propriété. Présentée le 26 mars 1914.—*M. Emmerson*.. .. ..*Pas imprimée.*

202*b*. Réponse supplémentaire additionnelle à un ordre de la Chambre, en date du 9 février 1914, pour copie de tous les documents, lettres, correspondance, instruction, rapports, évaluations, nominations d'évaluateurs, recherches de titres ou autres actes de vente dans l'un quelconque des départements de l'administration, ou dans les bureaux de l'Intercolonial à Moncton, se rapportant en quoi que ce soit à l'achat par le chemin de fer Intercolonial d'un immeuble à Moncton, N.-B., au coin des rues Archibald et Main, autrefois la propriété, de son vivant, de feu P. S. Archibald, I.C., et maintenant occupé comme résidence par le surintendant général de l'Intercolonial, M. F. P. Brady; aussi, de tous les comptes, sommaires de dépenses pour réparations aux constructions sur le dit immeuble; aussi, de tous comptes, commissions, etc., payés à des avocats, procureurs ou autres personnes en solde de recherches, préparation et passation d'actes; aussi, un relevé de toutes les sommes payées à titre d'honoraires et frais en rapport avec l'acquisition de cet immeuble ou l'obtention du titre de la propriété. Présentée le 1er avril 1914.—*M. Emmerson*.. .. ..*Pas imprimée.*

203. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 4 mars 1914, pour relevé faisant connaître quels étaient, sous le régime de l'ancien tarif de l'Intercolonial, les taux de transport, par 100 livres ou par tonne, de poisson frais, séché et fumé, de la mélasse, de la kérosine, des articles de quincaillerie et du charbon anthracite, des stations de Gloucester-

VOLUME 28—*Suite.*

Junction et Bathurst à Saint-Jean et *vice versa*, et quels sont les taux actuels pour les mêmes articles, entre les mêmes points. Présentée le 17 mars 1914.—*M. Emmerson.*
Pas imprimée.

204. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 23 février 1914, pour état indiquant tous les permis de pêche de l'éperlan dans le comté de Pictou au cours de la dernière saison, et copie de toute correspondance à ce sujet. Présentée le 17 mars 1914.—*M. Macdonald.*
Pas imprimée.

204*a*. Réponse supplémentaire à un ordre de la Chambre, en date du 23 février 1914, pour état indiquant tous les permis de pêche de l'éperlan émis dans le comté de Pictou au cours de la dernière saison, et copie de toute correspondance à ce sujet. Présentée le 17 avril 1914.—*M. Macdonald*.. .. ..*Pas imprimée.*

205. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 2 février 1914, pour copie de tous documents concernant les derniers changements faits dans les règlements relatifs à la pêche du homard dans les Iles de la Madeleine. Présentée le 17 mars 1914.—*M. Lemieux.*
Pas imprimée.

206. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 16 février 1914, pour copie de toute correspondance, télégrammes, soumissions et autres documents se rapportant, de quelque manière que ce soit à la fourniture du charbon à la homarderie de Margaree durant les années 1910-11, 1911-12, 1912-13, 1913-14. Présentée le 17 mars 1914.—*M. Chisholm (Antigonish)*.. .. ..*Pas imprimée.*

207. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 16 février 1914, pour copie des accusations portées contre Mme Marguerite Fair, directrice de poste à Black-Cape, Québec, au sujet desquelles M. Louis Taché, de Rimouski, a été autorisé à faire une enquête, et copie du rapport sur la dite enquête, si une enquête a eu lieu. Présentée le 17 mars 1914.—*M. Marcil (Bonaventure)*.. .. ..*Pas imprimée.*

208. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 2 février 1914, pour copie de tous les documents, correspondance, rapports, etc., en rapport avec l'amélioration projetée du service de la malle entre Shelburne, N.-E., et Jordan-Bay et Jordan-Ferry, aller et retour, depuis le 1er octotbre 1911. Présentée le 17 mars 1914.—*M. Maclean (Halifax).*
Pas imprimée.

209. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 2 février 1914, pour copie de toute correspondance échangée entre le département des Postes ou quelqu'un de ses fonctionnaires et quelques personnes au sujet de l'installation de boîtes postales dans les rues du village Chesley, comté de Bruce-Sud. Présentée le 17 mars 1914. —*M. Graham.*
Pas imprimée.

210. Rapport de la Commission de Conservation du Canada sur le relevé hydrographique du versant des eaux de la Trent, étude faite par C. D. Howe, Ph. D., et J. H. White, B.A., B. Sc., F., avec une préface explicative par B. E. Fernow, LL. D. Présenté par l'honorable M. Borden, le 19 mars 1914. .. .. *Pas imprimé.*

210*a*. Conservation de la houille au Canada. Rapport de la Commission de conservation. (*Sénat.*) .. .. *Pas imprimée.*

211. Copie des témoignages entendus devant M. William Henry Moore, le commissaire chargé de faire une enquête sur certaines accusations d'ingérence politique active, pendant la durée de son emploi, portées contre M. Fank Fairen, garde-magasin sur le canal de la Trent. Présentée par l'honorable M. Reid, le 19 mars 1914 .. .. *Pas imprimée.*

212. Copie de l'opinion du sous-ministre de la Justice au sujet de l'augmentation de la représentation des provinces de l'Ouest du Canada dans le Sénat. Présentée par l'honorable M. Borden, le 19 mars 1914. .. .. *Pas imprimée.*

212*a*. Copie d'une résolution de l'Assemblée législative de la province de la Colombie-Britannique, approuvée par Son Honneur le lieutenant-gouverneur en conseil, demandant au gouvernement fédéral d'augmenter le nombre des sénateurs pour la dite province. Présentée par l'honorable M. Borden, le 19 mars 1914. .. .. *Pas imprimée.*

212*b*. Copie de l'opinion de l'assistant du sous-ministre de la Justice au sujet de l'augmentation de la représentation des provinces des Prairies du Canada dans le Sénat. Présentée par l'honorable M. Borden, le 23 mars 1914. .. .. *Pas imprimée.*

213. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 9 mars 1914, pour copie de tous papiers et correspondance dans le ministère des Douanes concernant l'entrée à Lethbrigde, Alberta, d'un appareil de forage expédié en août 1913 par *John Stirk and Company* à l'adresse des *Lethbridge Iron Works.* Présentée le 20 mars 1914.—*M. Buchanan.* *Pas imprimée.*

VOLUME 28—*Suite.*

214. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 16 mars 1914, pour copie d'une pétition en date du 9 juillet 1911, signée par Etienne Barré, Joseph Trudeau et autres contribuables de la municipalité du Bassin de Chambly, au ministre de la Justice; ainsi que des documents et pièces justificatives annexés à la dite pétition; et de toute correspondance et autres documents relatifs à la dite pétition. Présentée le 23 mars 1914.—*M. Lamarche.* *Pas imprimée.*

215. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 2 février 1914, pour sommaire faisant connaître où a été construit le croiseur *Margaret;* qui en ont été les constructeurs; quel était le prix stipulé dans le contrat; si le contrat a été adjugé au plus bas soumissionnaire; quels sont les noms et l'adresse postale de chaque soumissionnaire et le montant mentionné dans chaque soumission; si le gouvernement ou l'un quelconque de ses départements a conclu un contrat pour quelque autre navire ou navires au cours des derniers dix-huit mois, et dans l'affirmative, quel est le nombre de ces navires, quels sont les noms et domiciles des entrepreneurs, le tonnage brut de chaque navire et le prix mentionné dans le contrat, et à quel service ces navires sont destinés. Présentée le 23 mars mars 1914.—*M. Sinclair.* . . . . . *Pas imprimée.*

216. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 2 mars 1914, pour copie de toutes lettres, télégrammes ou autre correspondance concernant la saisie de onze chevaux appartenant à M. John M. Ferguson, Kaleida, Manitoba, le ou vers le 28 mars 1912. Présentée le 24 mars 1914.—*M. Turriff.* . . . . . *Pas imprimée.*

217. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 4 février 1914, pour état faisant connaître les quantités et la valeur des pommes de terre importées chaque mois en Canada en 1911, 1912 et 1913, et les pays d'où ces produits ont été importés. Présentée le 25 mars 1914.—*M. Hughes (King, I.-P.-E.).* . . . . . *Pas imprimée.*

217*a*. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 2 février 1914, pour relevé faisant connaître les quantités et valeurs des pommes de terre exportées tous les mois de chacune des provinces du Canada, du 1er septembre 1911 au 1er janvier 1914, et les pays où elles ont été exportées. Présentée le 25 mars 1914.—*M. Carvell.* . . . . . *Pas imprimée.*

218. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 12 mars 1914, pour sommaire faisant connaître combien de colonels, colonels honoraires, lieutenants-colonels, lieutenants-colonels honoraires et autres officiers, à titre honoraire ou autrement, ont été nommés par le ministre de la Milice et de la Défense, depuis le mois d'octobre 1911 jusqu'à ce jour. Présentée le 25 mars 1914.—*M. Hughes (I.-P.-E.).* . . . . . *Pas imprimée.*

218*a*. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 11 février 1914, pour relevé faisant connaître combien de personnes ont été nommées à des grades honoraires militaires par le ministre actuel de la Milice et de la Défense ou avec son assentiment depuis qu'il est entré en fonctions; quel est le nom des titulaires et le grade de chacun. Présentée le 1er avril 1914.—*M. Murphy.* . . . . . *Pas imprimée.*

219. Réponse à un ordre du Sénat, en date du 4 mars 1914, pour copie de toute correspondance, dossiers, rapports ou documents, dans le département des Affaires des Sauvages, se rapportant à l'achat de la réserve des sauvages Kitsilano par le gouvernement de la Colombie-Britannique. (*Sénat.*) . . . . . *Pas imprimée.*

220. Réponse à une adresse à Son Altesse Royale le Gouverneur général, en date du 9 mars 1914, pour copie de tous papiers, documents, arrêtés du conseil, correspondance, etc., au sujet de la suspension de M. Joseph McGillis, du département des Douanes, Ottawa. Présentée le 27 mars 1914.—*M. Maclean (Halifax).* . . . . . *Pas imprimée.*

221. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 2 février 1914, pour état contenant les noms de toutes les personnes qui ont été employées sur la ferme expérimentale de Sainte-Anne de la Pocatière pendant les années 1912 et 1913, et les salaires et honoraires payés à chacune de ces personnes. Présentée le 30 mars 1914.—*M. Lapointe (Kamouraska).* *Pas imprimée.*

222. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 9 février 1914, pour relevé faisant connaître quel est le nombre total des inspecteurs vétérinaires employés par le gouvernement dans les abattoirs du pays; comment ils sont répartis dans chaque province; quel est le nom des établissements et le nombre des officiers dans chacun; si, à part des inspecteurs vétérinaires employés dans les abattoirs, le gouvernement en emploie un certain nombre d'autres pour surveiller et constater l'état de santé des troupeaux sur les fermes; et, dans l'affirmative, quel en est le nombre et comment il se répartit par province, quel est le nombre de troupeaux puis de sujets de race bovine et porcine qui ont subi l'inspection au cours des années 1911-12-13; combien d'animaux, après examen et constatations de la tuberculose, ont été abattus, par province; si le gouvernement a payé des indemnités pour tel abatage, et, dans l'affirmative, quel est le montant pour chacune des provinces; quel est le salaire des inspecteurs vétérinaires, employés dans les abattoirs; quelle est la durée des heures de travail de ces officiers; quel est le

VOLUME 28—*Suite.*

salaire des inspecteurs vétérinaires employés pour d'autres fins ; à quel montant se sont élevées, pour les années 1911, 1912 et 1913, les dépenses de cette branche du département de l'Agriculture, d'abord pour la régie interne en salaires, et en second lieu, en salaires et en dépenses pour chacune des provinces. Présentée le 30 mars 1914.—*M. Boyer*.. .. .. .

VOLUME 28—*Suite.*

231. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 2 février 1914, pour copie de tous papiers, correspondance, télégrammes, lettres, listes de paie, comptes et pièces justificatives se rapportant en quelque manière aux dépenses faites par ce gouvernement pour le quai public à Whycocomagh. Présentée le 2 avril 1914.—*M. Maclean (Halifax).*
Pas imprimée.

231*a*. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 2 février 1914, pour copie de tous papiers, annonces, soumissions, offres, contrats, rapports, pièces justificatives, comptes, reçus, correspondance, etc., concernant la construction d'un quai à Feltzen-South, comté de Lunenburg, N.-E., actuellement en voie de construction, ou récemment terminé. Présentée le 2 avril 1914.—*M. Chisholm (Inverness)*.. .. ..*Pas imprimée.*

231*b*. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 4 mars 1914, pour relevé faisant connaître :—

1. Combien d'argent a été dépensé pour les réparations du quai à South-Gut, comté de Victoria, durant l'été de 1913 ;
2. Combien a été dépensé en main-d'œuvre et combien en matériaux ;
3. Qui était contremaître, par qui recommandé, et quel était le chiffre de ses gages par jour ;
4. Combien de jours a duré son emploi comme contremaître ;
5. Combien a-t-il eu chaque jour d'hommes sous ses ordres travaillant sur le quai, et quels étaient les gages de chacun des ouvriers ;
6. Combien a été payé pour les matériaux qui ont servi aux réparations, et où ils ont été achetés.
7. De qui les matériaux ont été achetés, de quelle nature ils étaient, et quel prix ils ont été payés du pied ;
8. Qui était payeur pour ces travaux, et quand les hommes ont été payés. Présentée le 22 avril 1913.—*M. McKenzie*.. .. ..*Pas imprimée.*

231*c*. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 9 mars 1914, pour relevé faisant connaître quelle a été la somme dépensée par le gouvernement pour quais, brise-lames, travaux publics et dragage, dans le comté de Yarmouth, depuis le 11 octobre 1911, et à qui ont été payées les sommes ainsi dépensées. Présentée le 2 avril 1914.—*M. Law.*
Pas imprimée.

231*d*. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 4 mars 1914, pour relevé faisant connaître :—

1. Quelle somme d'argent a été dépensée pour réparer le quai à Englishtown, comté de Victoria, durant l'été de 1913 ;
2. Combien a été payé pour la main-d'œuvre, et combien pour les matériaux ;
3. Quel était le contremaître des travaux, qui l'a recommandé, et quel était le chiffre de ses gages par jour ;
4. Pendant combien de jours il a été employé en qualité de contremaître ;
5. Combien d'hommes avait-il sous ses ordres chaque jour, et quel était le chiffre des gages payés à chacun d'eux ;
6. De qui ont été achetés les matériaux, en quoi ils consistaient, et quel était le prix payé par pied ;
7. Qui était le payeur pour ces travaux, et quand les ouvriers ont été payés ;
8. Quand les travaux ont commencé et quand ils ont été terminés. Présentée le 2 avril 1914.—*M. McKenzie*.. .. ..*Pas imprimée.*

231*e*. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 16 février 1914, pour copie de toutes lettres, télégrammes, correspondance, bordereaux de paie, pièces justificatives et documents de toutes sortes concernant de quelque manière que ce soit les réparations ou le prolongement du quai de Finlay-Point, Mabou, comté d'Inverness, pendant l'année 1910-11. Présentée le 2 avril 1914.—*M. Chisholm (Inverness)*.. .. ..*Pas imprimée.*

231*f*. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 4 mars 1914, pour relevé faisant connaître quelle quantité de bois a été employée pour refaire et réparer le quai de Port-Clyde, comté de Shelburne, N.-E., et quel prix a été payé pour ce bois ; quel a été le montant des gages payés pour ces travaux, et à qui ils ont été payés ; quel a été le nombre et le prix des pièces de bois pour ballastage employées pour les dits travaux. Présentée le 2 avril 1914.—*M. Law*. .. .. *Pas imprimée.*

231*g*. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 12 mai 1913, pour copie de tous papiers, télégrammes, documents, rapports, correspondance, etc., se rapportant en quelque manière à un projet d'extension ou de construction d'un nouveau quai à Finlay-Point, comté d'Inverness, N.-E. Présentée le 2 avril 1914.—*M. Chisholm (Inverness)*...*Pas imprimée.*

231*h*. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 26 mai 1913, pour copie de tous papiers, lettres, documents relativement à la construction d'un quai en la ville de L'Assomption. Présentée le 2 avril 1914.—*M. Séguin*. .. .. *Pas imprimée.*

231*i*. Réponse à une adresse à Son Excellence l'administrateur, en date du 19 mai 1913, pour copie de tous papiers, documents, correspondance, lettres, contrats, soumissions, comptes

VOLUME 28—*Suite.*

et arrêtés du conseil concernant (*a*) l'acquisition d'un site pour le quai public en voie de construction ou récemment construit à Bear-River, N.-E.; (*b*) la construction du dit quai, et concernant tout ce qui s'y rattache. Présentée le 2 avril 1914.—*M. Maclean (Halifax).* . . . . . *Pas imprimée.*

231*j*. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 31 mars 1913, pour copie de tous papiers, documents, correspondance, etc., concernant l'acquisition d'une propriété à Centreville, comté de Shelburne, N.-E., pour y ériger un quai public, et aussi se rapportant aux montants dépensés sur la propriété McGray, Centreville, pour y construire un quai public. Présentée le 2 avril 1914.—*M. Kyte.* . . . . . *Pas imprimée.*

231*k*. Réponse supplémentaire à un ordre de la Chambre, en date du 9 mars 1914, pour copie de toute correspondance, lettres, télégrammes, notes, requêtes, etc., etc., adressés au ministère ou à l'honorable ministre des Travaux publics, directement ou indirectement, au sujet des travaux nécessaires pour finir le quai de Sainte-Croix, comté de Lotbinière, P.Q., depuis le 11 septembre 1911 jusqu'à cette date. Présentée le 16 avril 1914.—*M. Fortier.* . . . . . *Pas imprimée.*

231*l*. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 2 février 1914, pour copie de toute correspondance, pétitions, mémoires, lettres, rapports et télégrammes dans le ministère des Travaux publics ou dans tout autre ministère au sujet d'un quai ou brise-lames projeté à Little-Cape et Great-Shemogue-Harbour, comté de Westmoreland, N.-B.; aussi, copie de toute correspondance, lettres et télégrammes échangés entre quelque membre du gouvernement et M. G. Siddal ou toutes autres personnes ou corporations concernant une proposition ou demande de construire un quai ou brise-lames à Little-Cape ou Great-Shemogue-Harbour, comté de Westmoreland, N.-B., ou au sujet d'une exploration à faire en rapport avec la dite proposition. Présentée le 17 avril 1914.—*M. Emmerson.* *Pas imprimée.*

231*m*. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 9 février 1914, pour copie de tous rapports, mémoires, correspondance et documents de toute nature, se rapportant à la construction d'un quai en la ville de L'Assomption, ainsi que de toutes requêtes et correspondance, demandant ou s'opposant à telle construction jusqu'à date et expliquant pourquoi on n'a pas procédé à la construction de tel quai autorisé par les crédits de 1911-1912.—Présentée le 17 avril 1914.—*M. Séguin.* . . . . . *Pas imprimée.*

231*n*. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 16 mars 1914, pour copie de tous les comptes, pièces justificatives, bordereaux de paie, instructions, correspondance et recommandations concernant la dépense faite au sujet du quai public à Arichat, N.-E., depuis le 11me jour d'octobre 1911. Présentée le 30 avril 1914.—*M. Kyte.* *Pas imprimée.*

231*o*. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 16 février 1914, pour copie de tous contrats, soumissions, mémoires, bordereaux de paie, pièces justificatives, correspondance, papiers et documents, etc., se rapportant aux travaux exécutés au quai du gouvernement à Croft's-Cove, comté de Lunenburg, en 1912. Présentée le 30 avril 1914.—*M. Maclean (Halifax).* . . . . . *Pas imprimée.*

231*p*. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 9 mars 1914, pour copie de tous télégrammes, correspondance, lettres, pétitions et autres documents se rapportant à une réclamation de la *Bonaventure and Gloucester Interprovincial Company, Limited,* concernant un quai sur la rivière Bonaventure, comté de Bonaventure. Présentée le 30 avril 1914.—*M. Sévigny.* . . . . . *Pas imprimée.*

231*q*. Réponse supplémentaire à un ordre de la Chambre, en date du 9 mars 1914, pour copie de toute correspondance, lettres, télégrammes, notes, requêtes, etc., etc., adressés au ministère ou à l'honorable ministre des Travaux publics, directement ou indirectement, au sujet des travaux nécessaires pour finir le quai de Sainte-Croix, comté de Lotbinière, P.Q., depuis le 11 septembre 1911 jusqu'à date. Présentée le 30 avril 1914.—*M. Fortier.* *Pas imprimée.*

231*r* Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 2 février 1914, pour copie de tous les documents, soumissions, contrats, bordereaux de paie, pièces justificatives, correspondance, etc., en rapport avec l'achat d'un site pour le quai du gouvernement à Bear-River, N.-E., et la construction de ce quai. Présentée le 30 avril 1914.—*M. Maclean (Halifax).* *Pas imprimée.*

231*s* Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 9 mars 1914, pour relevé faisant connaître:—

1. Quelle somme a été dépensée pour le quai de Hall's-Harbour, comté de King, N.-E., en 1913;

2. Quel était le nom du surveillant ou contremaître; par qui il a été recommandé, et quels étaient ses émoluments;

3. Quelle quantité de bois a été employée pour le dit quai en 1913, de qui il a été

VOLUME 28—*Suite.*

acheté, et quel prix a été payé pour les diverses quantités. Présentée le 30 avril 1914. —*M. Maclean (Halifax)*.. .. ..*Pas imprimée.*

231*t*. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 16 février 1914, pour copie de la liste de paie, avec noms et résidence, de tous ceux qui ont été employés aux travaux du quai de l'Ile-Verte, comté de Témiscouata; le nombre de jours que chacun a fournis aux dits travaux; le montant reçu par chacun; qui a ou qui ont signé le reçu ou les reçus pour les dits montants; et cela pour les travaux durant l'été de 1912, et durant l'été de 1913. Présentée le 30 avril 1914.—*M. Gauvreau*.. .. ..*Pas imprimée.*

231*u*. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 16 février 1914, pour copie de la liste de paie, avec noms et résidences de ceux qui ont travaillé au quai de l'ouest de la rivière Verte, Témiscouata; le nombre de jours fournis pour chacun; le montant que chacun a reçu; qui a ou qui ont signé le ou les reçus pour les dits montants, sur la dite liste de paie ou autrement; et cela pour les travaux exécutés: (1) en 1912 (2) en 1913. Présentée le 4 mai 1914.—*M. Gauvreau*.. .. ..*Pas imprimée.*

231*v*. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 9 mars 1914, pour copie de toute correspondance, lettres, télégrammes, notes, requêtes, etc., etc., adressés au ministère ou à l'honorable ministre des Travaux publics, directement ou indirectement, au sujet des travaux nécessaires pour finir le quai de Sainte-Croix, comté de Lotbinière, P.Q., depuis le 11 septembre 1911 jusqu'à cette date. Présentée le 4 mai 1914.—*M. Fortier.*
Pas imprimée.

231*w*. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 30 mars 1914, pour copie de tous télégrammes et lettres adressés par G. A. R. Rowlings et J. S. Wells au ministère ou au ministre des Travaux publics, depuis le 1er octobre 1911, au sujet de la construction d'un quai public à Cole-Harbour, comté de Guysborough, N.-E., et toutes les réponses aux dits télégrammes et lettres. Présentée le 12 mai 1914.—*M. Sinclair*..*Pas imprimée.*

231*x*. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 16 février 1914, pour copie de toutes lettres, télégrammes et correspondance de toute espèce se rapportant en quelque manière aux réparations requises à la jetée de Margaree-Harbour, comté d'Inverness, reçus en 1912-13 et 1913-14. Présentée le 12 mai 1914.—*M. Chisholm (Inverness).*
Pas imprimée.

231*y*. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 27 avril 1914, pour copie de tous papiers, correspondance, feuilles de paie, comptes, reçus et pièces justificatives concernant la construction du quai de South-Feltzen, comté de Lunenburg, N.-E. Présentée le 16 mai 1914.—*M. Maclean (Halifax)*.. .. ..*Pas imprimée.*

231*z*. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 2 février 1914, pour copie de tous documents, correspondance, télégrammes, lettres, bordereaux de paie, comptes et pièces justificatives se rapportant en quoi que ce soit aux dépenses faites par l'administration actuelle pour la construction et la réparation du quai public à Port-Hood. Présentée le 16 mai 1914.—*M. Chisholm (Inverness)*. .. .. *Pas imprimée.*

231 (2*a*). Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 4 mai 1914, pour copie de tous télégrammes, correspondance, plaintes, feuilles de paie, pièces justificatives et tous autres documents se rattachant en quoi que ce soit à la dépense de $500, en 1913, pour le quai de Finlay-Point, comté d'Inverness. Présentée le 16 mai 1914.—*M. Chisholm (Inverness)*.. .. ..*Pas imprimée.*

231 (2*b*). Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 16 mars 1914, pour copie de tous les comptes, pièces justificatives, bordereaux de paie, instructions, correspondance et recommandations concernant la dépense faite pour l'édifice public à Arichat, N.-E., depuis le 11me jour d'octobre 1911. Présentée le 29 mai 1914.—*M. Kyte*. .. .. *Pas imprimée.*

231 (2*c*). Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 9 mars 1914, pour sommaire faisant connaître:—

1. Combien, au cours de l'année 1913, d'argent a été dépensé pour le quai de Kingsport, comté de King, N.-E.;
2. Quel était le nom du contremaître ou surveillant des travaux, par qui il a été recommandé, et quels émoluments lui ont été payés;
3. Combien de bois carré a été acheté et utilisé pour ce quai, de qui il a été acheté, et quelle en a été la liste des prix;
4. Comment on a disposé du bois carré ou des pilotis qui ont été enlevés de ce quai; et, si ce bois a été vendu, à qui il l'a été et à quel prix. Présentée le 29 mai 1914.—*M. Maclean (Halifax)*.. .. ..*Pas imprimée.*

231 (2*d*). Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 27 avril 1914, pour copie de tous papiers, correspondance, feuilles de paie, comptes, reçus et pièces justificatives concer-

VOLUME 28—*Suite.*

nant la construction du quai de Kraut-Point, comté de Lunenburg, N.-E. Présentée le 12 juin 1914.—*M. Maclean (Halifax)*. . . . . *Pas imprimée.*

232. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 4 mars 1914, pour relevé faisant connaître :—

1. Quelles sommes d'argent ont été dépensées pour travaux publics dans les comtés de Rimouski et Gaspé, respectivement, depuis le 11 octobre 1911 ;

2. Et des sommes ainsi dépensées, quel montant avait été inséré dans le budget de 1911-12 ;

3. Aussi quelles sommes ont été dépensées pour des travaux auxquels il n'avait pas été pourvu dans le budget de 1911-12. Présentée le 2 avril 1914.—*M. Marcil (Bonaventure)*. . . . . *Pas imprimée.*

232*a*. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 23 février 1914, pour état indiquant quelle somme d'argent a été dépensée dans le comté d'Antigonish, depuis le 11 octobre 1911 ;

2. Combien du montant d'argent ainsi dépensé avait été voté pour l'exercice financier de 1911-1912 ;

3. Quelle somme d'argent a été dépensée en travaux publics dans le dit comté et qui n'était pas comprise dans les crédits de 1911-12. Présentée le 2 avril 1914.—*M. Chisholm (Antigonish)*. . . . . *Pas imprimée.*

232*b*. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 9 février 1914, pour copie de tous papiers, rapports, documents, correspondance, plans, etc., concernant un édifice public projeté à Bear-River, N.-E., et l'achat d'un emplacement à cette fin. Présentée le 2 avril 1914.—*M. Maclean (Halifax)*. . . . . *Pas imprimée.*

232*c*. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 9 avril 1913, pour copie de tous les documents, accusations, correspondance, bordereaux de paie, télégrammes, etc., se rapportant en quelque manière que ce soit aux sommes dépensées pour l'amélioration du havre de Mabou par le département des Travaux publics, au cours des années 1911-12, 1912-13. Présentée le 2 avril 1914.—*M. Chisholm (Inverness)*. . . . . *Pas imprimée.*

232*d*. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 28 mai 1913, pour copie des devis et des soumissions se rapportant aux matériaux dont on devra se servir pour la construction de la cale sèche projetée à Lauzon, Qué. Présentée le 2 avril 1914.—*M. Lemieux.*
Pas imprimée.

232*e*. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 3 mars 1913, pour copie de tous documents, lettres, rapports d'ingénieurs, et dépenses détaillées concernant le dragage à la rivière Bonaventure, Québec. Présentée le 2 avril 1914.—*M. Marcil (Bonaventure).*
Pas imprimée.

232*f*. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 3 mars 1913, pour copie de toutes pétitions, correspondance, rapports et autres papiers ou documents dans le département des Travaux publics concernant la construction d'un brise-lames à Goulman's-Point, Half-Island-Cove, comté de Guysborough, N.-E. Présentée le 2 avril 1914.—*M. Sinclair.*
Pas imprimée.

232*g*. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 16 février 1914, pour copie de tous télégrammes, lettres, correspondance et documents de toute nature se rapportant, de quelque manière que ce soit, à la construction projetée d'un phare à Red-Cape, Margaree-Harbour, comté d'Inverness. Présentée le 7 avril 1914.—*M. Chisholm (Inverness).*
Pas imprimée.

232*h*. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 2 février 1914, pour copie de tous papiers, documents, télégrammes, correspondance, etc., concernant l'acquisition d'un emplacement à Saskatoon pour un bureau de poste. Présentée le 16 avril 1914.—*M. McCraney.*
Pas imprimée.

232*i*. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 9 février 1914, pour copie de toute correspondance, rapports, pétitions et documents échangés par et avec le ministère des Travaux publics depuis le 21 septembre 1911 jusqu'à date, expliquant pourquoi on n'a pas procédé à la construction de l'édifice public autorisé en la ville de Saint-Lin des Laurentides, dans le comté de L'Assomption, par les crédits de 1911-1912. Présentée le 17 avril 1914.—*M. Séguin*. . . . . *Pas imprimée.*

232*j*. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 2 février 1914, pour copie de toute correspondance, rapports et documents échangés par et avec le ministère des Travaux publics depuis le mois d'octobre 1911 jusqu'à date, expliquant pourquoi on n'a pas procédé à la construction de l'édifice public autorisé à New-Carlisle, le chef-lieu du comté de Bonaventure, par les crédits de 1911-1912. Présentée le 17 avril 1914.—*M. Marcil (Bonaventure)*. . . . . *Pas imprimée.*

232*k*. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 2 février 1914, pour état donnant les noms de toutes les personnes qui ont travaillé à la barre de Lingan, Cap-Breton-Sud, sous les ordres du surintendant H. D. McLean, les gages payés à chacune par jour, le montant

VOLUME 28—*Suite.*

payé ou payable à chacune, et indiquant d'une manière générale de quelle manière a été dépensé le crédit voté pour ces travaux, et le montant reçu par H. D. McLean en rapport avec ces travaux. Présentée le 17 avril 1914.—*M. Carroll.* . . . . . *Pas imprimée.*

232*l*. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 2 février 1914, pour copie de tous les documents, avis publics, soumissions, contrats, télégrammes, correspondance, rapports, comptes, pièces justificatives, reçus, etc., en rapport avec tout dragage effectué par la *Nova Scotia Dredging Company,* ou toute autre compagnie ou particulier, à Jeddore, comté de Halifax, N.-E., au cours des années 1912 et 1913. Présentée le 17 avril 1914.—*M. Maclean (Halifax).* . . . . . *Pas imprimée.*

232*m*. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 12 mai 1913, pour copie de tous papiers, télégrammes, documents, rapports, correspondance, etc., se rapportant en quelque manière à une station de sauvetage qui a été construite à Chéticamp en 1912. Présentée le 28 avril 1914.—*M. Chisholm (Inverness).* . . . . . *Pas imprimée.*

232*n*. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 12 mars 1914, pour sommaire faisant connaître:—

1. Quelles firmes ou personnes, depuis le 1er octobre 1911, sont ou ont été employées pour faire des travaux de dragage dans le havre de Saint-Jean et dans la rivière Saint-Jean et ses tributaires:

2. Quel montant a été payé à chaque firme ou personne pour ces travaux depuis le 1er octobre 1911 jusqu'à date;

3. Quels sont les officiers, président, gérant et secrétaire de chacune de ces corporations. Présentée le 30 avril.—*M. Carvell.* . . . . . *Pas imprimée.*

232*o*. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 16 février 1914, pour copie de tous documents concernant la réparation de l'amélioration du chemin Métapédia, dans les comtés de Rimouski et de Bonaventure. Présentée le 30 avril 1914.—*M. Marcil (Bonaventure).* *Pas imprimée.*

232*p*. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 12 mars 1914, pour relevé faisant connaître:—

1. Quels remorqueurs ou bateaux-annexes à vapeur ou à gazoline ont été employés par le gouvernement depuis le 21 septembre 1911 pour les travaux de dragage dans le havre de Saint-Jean et dans la rivière Saint-Jean et ses tributaires;

2. Quels sont les propriétaires de ces bateaux, et de qui chacun d'eux a été loué;

3. Quelle est la somme payée, par jour, pour chaque remorqueur ou bateau-annexe et pendant combien de jours chacun d'eux a été employé pendant la période précitée;

4. Quelle somme d'argent a été payée pour le service de chacun de ces bateaux pendant la période précitée, et à qui elle a été payée. Présentée le 30 avril 1914.—*M. Carvell.* . . . . . *Pas imprimée.*

232*q*. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 9 mars 1914, pour état donnant en détail la nature des travaux au sujet du barrage de la rivière Châteauguay, le nombre d'hommes employés, leurs noms, les gages payés dans chaque cas, et la durée de leur emploi pendant l'année civile 1913. Présentée le 30 avril 1914.—*M. Lemieux.* . . *Pas imprimée.*

232*r*. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 16 mars 1914, pour copie de tous les télégrammes, lettres, correspondance, rapports, requêtes, etc., de record dans le département des Travaux publics, depuis 1910, touchant le dragage effectué dans le havre d'Antigonish, ou le redressement ou l'élargissement du chenal, ou autres améliorations projetées au même endroit. Présentée le 30 avril 1914.—*M. Chisholm (Antigonish).* *Pas imprimée.*

232*s*. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 23 mars 1914, pour copie de tous les documents, lettres, etc., se rapportant à l'achat d'un lot de terrain dans la ville de Stellarton, pour les fins d'un édifice public. Présentée le 30 avril 1914.—*M. Macdonald.* *Pas imprimée.*

232*t*. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 2 février 1914, pour copie de tous papiers, correspondance, télégrammes, lettre, liste de paie, comptes et pièces justificatives se rapportant en quelque manière aux dépenses faites par le gouvernement pour la construction de la nouvelle ligne télégraphique ou téléphonique de Baddeck, comté de Victoria, N.-E., à North-East-Margaree, comté d'Inverness, N.-E., et de là à Big-Intervale, comté d'Inverness, N.-E.; et aussi au sujet des lignes entre South-West-Margaree et Loch-Ban et entre Scotsville et Whycocomagh, tous dans le comté d'Inverness, N.-E. Présentée le 4 mai 1914.—*M. Chisholm (Antigonish).* . . . . . *Pas imprimée.*

232*u*. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 2 février 1914, pour copie de tous papiers, documents, télégrammes, correspondance, etc., concernant l'acquisition d'une propriété ou d'un site sur la rue Gotingen, Halifax, pour y ériger un bureau de poste. Présentée le 4 mai 1914.—*M. Maclean (Halifax).* . . . . . *Pas imprimée.*

VOLUME 28—*Suite.*

232*v*. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 16 mars 1914, pour état indiquant tous paiements faits en 1913 pour réparations au brise-lames de Blue-Rock, comté d'Antigonish, ou tous deniers dépensés pour le dit brise-lames, les noms des personnes auxquelles ces paiements ont été faits, le montant payé à chacune, et pour quels objets les dits paiements ont été faits. Présentée le 4 mai 1914.—*M. Chisholm (Antigonish).*
Pas imprimée.

232*w*. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 9 mars 1914, pour copie de tous papiers, documents, correspondance, etc., de toute personne ou personnes concernant l'acquisition d'un terrain pour le bureau de poste à Canning, N.-E. Présentée le 4 mai 1914.—*M. Maclean (Halifax)*.. .. .. .

VOLUME 28—*Suite.*

232 (2*i*). Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 6 avril 1914, pour copie des comptes et pièces justificatives au sujet des dépenses faites en 1913 à South-Lake, Lakevale, comté d'Antigonish; aussi, état indiquant en détail les personnes auxquelles ces paiements ont été faits; l'objet des dits paiements; le nombre de jours pendant lesquels les ouvriers ont été employés; le taux des gages; la quantité des matériaux employés et le prix payé; la quantité des matériaux transportés sur le lieu des travaux mais non employés; et les personnes qui ont fourni ces matériaux. Présentée le 12 mai 1914.—*M. Chisholm (Antigonish).* . . . . . *Pas imprimée.*

232 (2*j*). Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 23 février 1914, pour copie de tous papiers, lettres, télégrammes, évaluations et autres documents concernant l'acquisition d'un terrain pour un édifice public à Hantsport, N.-E. Présentée le 12 mai 1914.—*M. Macdonald.* . . . . . *Pas imprimée.*

232 (2*k*). Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 11 février 1914, pour copie de toute correspondance, lettres, télégrammes, rapports, expertises et autres documents concernant l'expropriation des propriétés de John Campbell et Albert E. Milligan, en rapport avec les améliorations à East-River, comté de Pictou. Présentée le 12 mai 1914.—*M. Macdonald.* . . . . . *Pas imprimée.*

232 (2*l*). Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 16 mars 1914, pour copie de tous papiers, lettres et autres documents, y compris listes de paie, concernant les sommes dépensées par le ministère des Travaux publics pour la levée du township de Falmouth, comté de Hants, en 1913. Présentée le 12 mai 1914.—*M. Macdonald.* . . . . *Pas imprimée.*

232 (2*m*). Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 16 mars 1914, pour copie de tous les comptes, pièces justificatives, bordereaux de paie, instructions, correspondance et recommandations concernant la dépense faite pour l'édifice public à Arichat, N.-E., depuis le 11e jour d'octobre 1911. Présentée le 16 mai 1914.—*M. Kyte.* . . . . . *Pas imprimée.*

232 (2*n*). Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 4 mars 1914, pour copie de toute correspondance et de tous autres documents relatifs à l'adjudication des travaux du havre de Toronto. Présentée le 16 mai 1914.—*M. Pardee.* . . . . . *Pas imprimée.*

232 (2*o*). Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 2 février 1914, pour état démontrant la nature et le coût des travaux exécutés dans le comté de Bonaventure, par le ministère des Travaux publics, depuis le 10 octobre 1911 jusqu'à date, ainsi que copie de tous rapports, décomptes progressifs, bordereaux de paie et correspondance s'y rapportant. Présentée le 27 mai 1914.—*M. Marcil (Bonaventure).* . . . . . *Pas imprimée.*

232 (2*p*). Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 23 mars 1914, pour copie de tous documents, correspondance, recommandations et rapports concernant le dragage à Port-Elgin, comté de Westmoreland, N.-B., et aussi, état faisant connaître les noms des hommes employés à ces travaux, leurs gages, respectivement, et le montant d'argent dépensé pour les dits travaux depuis le 1er janvier 1901 au 1er janvier 1914. Présentée le 1er janvier 1914. Présentée le 27 mai 1914.—*M. Robidoux.* . . . . . *Pas imprimée.*

232 (2*q*). Réponse supplémentaire à un ordre de la Chambre, en date du 20 avril 1914, pour copie de toute correspondance échangée entre le ministre des Travaux publics, le ministre de la Justice ou tout autre membre du gouvernement et toute personne ou personnes au sujet du site et de la construction du nouveau bureau de poste dans le village d'Eganville, comté de Renfrew. Présentée le 27 mai 1914.—*M. Graham.* . . . . . *Pas imprimée.*

232 (2*r*). Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 16 février 1914, pour copie de tous papiers concernant l'édifice de l'immigration à Gravelburg, Sask., depuis le 1er janvier 1912. Présentée le 1er juin 1914.—*M. Knowles.* . . . . . *Pas imprimée.*

232 (2*s*). Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 2 février 1914, pour copie de tous les avis publics, soumissions, comptes, pièces justificatives, lettres, documents et correspondance se rapportant à la construction d'un brise-lames à The-Graff, comté de Halifax, N.-E. Présentée le 2 juin 1914.—*M. Maclean (Halifax).* . . . . . *Pas imprimée.*

232 (2*t*). Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 23 février 1914, pour copie de tous les documents, lettres, télégrammes, correspondance et contrats relatifs à l'abandon, par MM. A. et R. Loggie, d'un contrat de dragage dans la baie de Miramichi, N.-B., et à l'adjudication en faveur de la *Northern Dredging Company,* d'un contrat pour cet ouvrage, ou une partie de cet ouvrage; aussi, copie de tous les avis publics demandant des soumissions, des soumissions elles-mêmes et des contrats relatifs à cet ouvrage. Présentée le 2 juin 1914.—*M. Carvell.* . . . . . *Pas imprimée.*

232 (2*u*). Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 6 avril 1914, pour copie de tous les documents, lettres, télégrammes, etc., se rapportant à l'achat par le gouvernement des lots 1 et 2, bloc 125, plan 96, dans la cité de Moosejaw, comme site pour un entrepôt de vérification. Présentée le 2 juin 1914.—*M. Knowles.* . . . . . *Pas imprimée.*

VOLUME 28—*Suite.*

232 (2*v*). Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 16 février 1914, pour copie de toutes lettres, télégrammes, correspondance de toute nature, bordereaux de paie, pièces de comptabilité, etc., se rapportant en quelque manière à la dépense de deniers pour les barrages de dérivation sur la rivière Margaree à Margaree et North-East-Margaree, en 1911-12 et 1912-13. Présentée le 2 juin 1914.—*M. Chisholm (Inverness)*. . *Pas imprimée.*

233. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 24 avril 1913, pour état indiquant les noms des officiers et manœuvres employés sur la drague *Northumberland* à Pictou, au cours des mois de janvier, février et mars 1913, et le salaire payé à chacun d'eux ; aussi, les sommes payées durant la même période pour réparations et approvisionnements, respectivement, en rapport avec cette drague, et les noms de ceux à qui ces sommes ont été payées respectivement. Présentée le 2 avril 1914.—*M. Macdonald*. . . . *Pas imprimée.*

234. Nouveaux règlements concernant la pêche au homard, établis par le décret du conseil du 25 mars 1914, et remplaçant les règlements établis par le décret du conseil du 30 septembre 1910, et tous les amendements qui y ont été faits, sous l'empire des dispositions de l'article 54 de la Loi des pêcheries, chapitre 45 des Statuts revisés du Canada, 1906. Présentés par l'honorable M. Hazen, le 7 avril 1914. . . . . *Pas imprimés.*

235. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 23 mars 1914, pour relevé faisant connaître :—

1. Combien d'ingénieurs sont actuellement à l'emploi de l'Intercolonial à Moncton et à d'autres points sur ce chemin de fer, et quels sont leurs noms ;

2. Combien d'entre eux ont été précédemment employés par la Compagnie du chemin de fer du Pacifique-Canadien ;

3. Si Martin Murphy, I.C., est au service de ce chemin de fer, et dans l'affirmative, quand il a été employé et quel est son âge. Présentée le 7 avril 1914.—*M. Emmerson.* *Pas imprimée.*

236. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 30 mars 1914, pour état des dépenses de voyages payées par le gouvernement à l'honorable Rodolphe Roy, juge de la cour Supérieure à Rimouski, durant les années 1912-13 et 1913-14, pour voyages à Québec, à Rimouski et retour. Présentée le 8 avril 1914.—*M. Boulay*. . . . . *Pas imprimée.*

237. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 23 mars 1914, pour sommaire faisant connaître :—

1. Les noms des avocats qui ont représenté le département de la Justice ou tout autre département dans le district de Québec depuis le 21 septembre 1911 ;

2. Quelle somme a été payée à chacun d'eux. Présentée le 8 avril 1914.—*M. Lapointe (Kamouraska)*. . . . . *Pas imprimée.*

238. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 4 février 1914, pour copie de toutes lettres, télégrammes et documents en général concernant le retrait d'un appel à la cour Suprême du Canada dans la cause de Sa Majesté le Roi, appelant, et Alfred Olivier Falardeau et Constant Napoléon Falardeau, répondants. Présentée le 8 avril 1914.—*M. Lemieux*. . . . . *Pas imprimée.*

239. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 16 mars 1914, pour copie de tous les actes de transfert de terrains par le département de la Milice aux Commissaires du havre de Montréal, et de toute la correspondance se rattachant à cette question. Présentée le 15 avril 1914.—*M. Carvell*. . . . . *Pas imprimée.*

240. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 2 mars 1914, pour état indiquant :—

1. La quantité de chaque classe de blé reçue dans les élévateurs de tête de ligne de Fort-William et de Port-Arthur depuis la date du pesage de 1910 jusqu'à celui de 1911, et la quantité reçue en 1911-12 et 1912-13 ;

2. La quantité de chaque classe livrée par chacun des dits élévateurs durant les mêmes périodes ;

3. La quantité, en plus ou en moins, suivant le cas, de chaque classe dans chacun de ces élévateurs d'après les pesages susdits durant chacune des susdites périodes ;

4. La date du pesage dans chaque cas. Présentée le 15 avril 1914.—*M. Neely.* *Pas imprimée.*

241. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 2 mars 1914, pour copie de tous règlements, règles et ordonnances concernant la manutention du grain par la commission des grains jusqu'à date, et de tous changements, s'il en est faits dans les taux et conditions exigés par les élévateurs. Présentée le 15 avril 1914.—*M. Neely*. . . . . *Pas imprimée.*

242. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 6 avril 1914, pour copie des nouveaux règlements et règles concernant les employés des chemins de fer de l'Intercolonial et de l'Ile-du-Prince-Edouard. Présentée le 15 avril 1914.—*M. Macdonald*. . . . . *Pas imprimée.*

243. Réponse à une adresse à Son Altesse Royale le Gouverneur général, en date du 30 mars 1914, pour copie de toute correspondance, pétitions, listes d'actionnaires, arrêtés du conseil, permis, certificats et autres papiers et documents, et tous renouvellements d'iceux,

VOLUME 28—*Suite.*

ayant trait à la constitution légale et au permis de la banque de Saint-Jean, de la banque Ville-Marie et de la banque Jacques-Cartier, toutes dans la province de Québec. Présentée le 16 avril 1914.—*M. Demers.* . . . . . *Pas imprimée.*

243*a*. Réponse à une adresse à Son Altesse Royale le Gouverneur général, en date du 23 mars 1914, pour copie de toutes correspondance, pétitions, listes d'actionnaires, arrêtés du conseil, permis, certificats et autres papiers et documents, et leur renouvellement, concernant la constitution légale et la mise en opération de la banque de Yarmouth, et de tous papiers et documents concernant la liquidation de la dite banque. Présentée le 16 avril 1914.—*M. Law.* . . . . . *Pas imprimée.*

243*b*. Réponse à une adresse à Son Altesse Royale le Gouverneur général, en date du 16 mars 1914, pour copie de toutes les lettres, les requêtes, les listes d'actionnaires, les décrets du conseil, le permis, les certificats et les autres documents, et tous les renouvellements de l'un quelconque des documents ci-dessus, touchant la constitution légale de la Banque de Pictou, et le permis de faire le commerce de banque accordé à cette institution monétaire; aussi, copie de tous les papiers, documents se rattachant à la liquidation des affaires de cette banque. Présentée le 30 avril 1914.—*M. Macdonald.* . . . *Pas imprimée.*

244. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 23 mars 1914, pour copie des rapports faits par Colin F. McKinnon, de Taylor's-Road, comté d'Antigonish, Frank A, McEachen, d'Inverness, N.-E., Joshua McDougall, de Glace-Bay, C.-B., John M. McDonald, de Christmas-Island, C.-B., William Watkins, de Cobourg-Road, Halifax, S. P. Fream, de Brighton, comté de Digby, et J. J. Walker, de Truro, N.-E., agents spéciaux d'immigration nommés dans la province de la Nouvelle-Ecosse. Présentée le 16 avril 1914.—*M. Chisholm (Antigonish).* . . . . . *Pas imprimée.*

245. Réponse à une adresse à Son Altesse Royale le Gouverneur général, en date du 4 février 1914, pour copie de toute la correspondance et de tous les documents en général concernant les changements projetés dans le comité judicaire du Conseil privé. Présentée le 16 avril 1914.—*M. Lemieux.* . . . . . *Pas imprimée.*

246. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 2 mars 1914, pour sommaire fournissant, autant que la chose est possible, les renseignements suivants touchant la constitution des Chambres Hautes ou Sénats dans l'Empire britannique et dans les autres pays, et surtout en ce qui regarde les Dominions autonomes et les pays étrangers qui possèdent un mode fédéral de gouvernement:—

1. Quant à la méthode de nomination, que ce soit par l'autorité de l'Exécutif, ou par l'élection par le peuple, ou autrement;
2. Quant à la durée des fonctions, soit pour la vie, soit pour un certain nombre d'années, soit autrement;
3. Quant à la prolongation du terme d'office ou à la réélection, et en général quant au mode suivi pour remplir les vacances causées par décès ou autrement;
4. Quant aux qualifications sous le rapport de l'âge, de la résidence, de la possession d'immeubles ou de propriété personnelle, ou autrement;
5. Quant à la limite du nombre des personnes qui en font partie, et quant à la proportion numérique par rapport aux membres de la Chambre populaire;
6. Quant aux dispositions qui régissent la dissolution, l'appel au peuple, les conférences ou l'augmentation du nombre de leurs membres lorsqu'il y a désaccord entre les deux branches de la législature;
7. Quant à l'application des méthodes différentes suivies dans les divers *Dominions* et pays mentionnés, et sous quel rapport des difficultés ont surgi;
8. Tout autre renseignement pertinent touchant la constitution et le statut de ces Chambres Hautes. Présentée le 16 avril 1914.—*M. Middlebro.*

Imprimée pour les documents parlementaires seulement.

246*a*. Réponse supplémentaire additionnelle à un ordre de la Chambre, en date du 2 mars 1914, pour sommaire fournissant, autant que la chose est possible, les renseignements suivants touchant la constitution des Chambres Hautes ou Sénats dans l'Empire britannique et dans les autres pays, et surtout en ce qui regarde les Dominions autonomes et les pays étrangers qui possèdent un mode fédéral de gouvernement:—

1. Quant à la méthode de nomination, que ce soit par l'autorité de l'Exécutif, ou par l'élection par le peuple, ou autrement;
2. Quant à la durée des fonctions, soit pour la vie, soit pour un certain nombre d'années, soit autrement;
3. Quant à la prolongation du terme d'office ou à la réélection, et en général quant au mode suivi pour remplir les vacances causées par décès ou autrement;
4. Quant aux qualifications sous le rapport de l'âge, de la résidence, de la possession d'immeubles ou de propriété personnelle, ou autrement;
5. Quant à la limite du nombre des personnes qui en font partie, et quant à la proportion numérique par rapport aux membres de la Chambre populaire;
6. Quant aux dispositions qui régissent la dissolution, l'appel au peuple, les conférences ou l'augmentation du nombre de leurs membres lorsqu'il y a désaccord entre les deux branches de la législature;
7. Quant à l'application des méthodes différentes suivies dans les divers *Dominions* et pays mentionnés, et sous quel rapport des difficultés ont surgi;

VOLUME 28—*Suite.*

8. Tout autre renseignement pertinent touchant la constitution et le statut de ces Chambres Hautes. Présentée le 10 juin 1914.—*M. Middlebro.*
Imprimée pour les documents parlementaires seulement.

247. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 1er avril 1914, pour sommaire faisant connaître :—

1. Combien le gouvernement a déboursé pour achat d'eau en bouteille et distillée, à Ottawa, depuis le 1er janvier 1912 jusqu'au 1er mars 1914 ;

2. Quelle est actuellement la dépense quotidienne pour la fourniture de l'eau en bouteille et distillée. Présentée le 16 avril 1914.—*M. Sexsmith*.. .. ..*Pas imprimée.*

248. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 11 février 1914, pour copie de tous papiers, lettres, télégrammes, rapports et autres documents concernant l'achat de terrains de Joseph Fraser, en rapport avec les travaux à l'île Camboo, comté de Pictou, par le département des Travaux publics. Présentée le 16 avril 1914.—*M. Macdonald.*
Pas imprimée.

249. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 21 mai 1913, pour copie de toutes correspondances échangées durant l'année 1912, entre le capitaine Bélanger, commandant de l'*Eureka*, et le département de la Marine, tant à Québec qu'à Ottawa. Présentée le 16 avril 1914.—*M. Boulay*.. .. .. .

VOLUME 28—*Suite.*

255. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 23 mars 1914, pour copie de tous papiers, lettres, télégrammes, recommandations et documents de toute nature se rapportant à l'achat d'un champ de tir près de Souris, I.-P.-E. Présentée le 27 avril 1914.—*M. Hughes (I.-P.-E.)*.. .. ..*Pas imprimée.*

256. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 2 février 1914, pour copie de tous papiers, annonces, soumissions, offres, contrats, télégrammes, correspondances, comptes, reçus, pièces justificatives, etc., concernant la fourniture de la viande, foin, avoine et autres approvisionnements pour les exercices militaires au camp d'Aldershot, N.-E., durant l'été et l'automne de 1913. Présentée le 27 avril 1914.—*M. Maclean (Halifax).*
Pas imprimée.

256*a*. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 30 mars 1914, pour copie de tous les documents, avis, soumissions, contrats, etc., se rapportant à la fourniture de la glace au camp militaire d'Aldershot, N.-E., au cours de la saison de 1914. Présentée le 29 mai 1914.—*M. Maclean (Halifax).* .. .. *Pas imprimée.*

257. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 1er avril 1914, pour relevé faisant connaître :—

1. Quelle a été la somme totale payée à titre de pensions par le département de la Milice et de la Défense au cours de l'année terminée le 31 mars 1913 ;
2. Quel est le nombre d'officiers de la milice actuellement sur les bordereaux de solde des corps permanents ;
3. Quel est le nombre de soldats porté sur ces mêmes bordereaux ;
4. Combien de soldats ont été enrôlés en 1913 ;
5. Combien ont déserté en 1913 ;
6. Quelle est la somme totale dépensée par le département de la Milice et de la Défense, au cours de l'exercice financier 1912-13, pour le compte de la solde des officiers et les appointements des fonctionnaires employés à quelque titre que ce soit par le département à Ottawa ou ailleurs ;
7. Quelle a été la somme globale payée aux soldats des corps permanents, au cours du dit exercice 1912-13. Présentée le 27 avril 1914.—*M. Sinclair*.. ..*Pas imprimée.*

258. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 4 février 1914, pour copie de toutes lettres, télégrammes et autres communications échangés entre le département de la Milice et MM. A. Macdonald, E. Monpetit et autres en rapport avec l'organisation du 33e Hussards, Vaudreuil et Soulanges. Présentée le 27 avril 1914.—*M. Boyer*. .. *Pas imprimée.*

259. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 9 mars 1914, pour copie de tous télégrammes, lettres, rapports et autre correspondance en la possession du ministère de la Milice et de la Défense concernant l'achat d'un terrain à Farnham, Québec, pour y établir un camp militaire. Présentée le 27 avril 1914.—*M. Kay*. .. .. *Pas imprimée.*

260. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 2 février 1914, pour copie de toute correspondance échangée entre le département de l'Agriculture ou celui des Douanes et C. S. Campbell, écr, C.R., au sujet de l'importation d'animaux de race en Canada. Présentée le 27 avril 1914.—*M. Kay*. .. .. *Pas imprimée.*

261. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 2 mars 1914, pour copie de toute correspondance, lettres, télégrammes et autres documents concernant l'immigration des Asiatiques, y compris les Indous, les Japonais et les Chinois, et qui ont trait directement ou indirectement à l'arrêté du conseil passé par le gouvernement en décembre 1913, restreignant l'immigration dans la province de la Colombie-Britannique. Présentée le 27 avril 1914.—*M. Oliver*. .. .. *Pas imprimée.*

262. Réponse à une adresse à Son Altesse Royale le Gouverneur général, en date du 30 avril 1914, pour copie en double de tous les baux, marchés, correspondance, décrets du conseil et autres documents se rapportant à l'énergie hydraulique ou aux privilèges se rattachant au barrage Stevens, connu sous le nom de *Stevens Dam,* qui avait été construit sur la rivière Trent au village de Campbellford ; aussi, copie en double d'un permis en rapport avec le dit barrage accordé à l'honorable James Cockburn et autres, et portant la date du 9 décembre 1869, et de toute la correspondance échangée avec le ministre de la Justice ainsi que des opinions émises par le dit ministre, à l'époque de l'octroi du permis en question et depuis cette date ; aussi, copie en double de tous les documents, correspondance, décrets du conseil se rattachant à l'annulation et révocation du permis en question le 12 août 1911, et de tous marchés, correspondance, propositions, ou autres documents échangés ou consentis par et avec la *Trent Valley Woollen Manufacturing Company, Limited,* et de toute la correspondance échangée avec le département de la Justice, et des opinions émises par ce département en espèce ; aussi, copie en double de tous les documents, rapports, correspondance, décrets du conseil, etc., dont il est fait mention dans un décret du conseil portant la date du 25 août 1913, reproduit à la page W-398 du 3e volume du rapport de l'Auditeur général pour l'année 1913, et de toute la correspondance échangée avec l'Auditeur général, ou entre l'Auditeur général et l'un quelconque des départements du gouvernement en la matière. Présentée le 27 avril 1914.—*M. Emmerson*. .. .. *Pas imprimée.*

VOLUME 28—*Suite.*

263. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 2 février 1914, pour copie de tous papiers, actes, contrats, etc., concernant l'achat par les Commissaires du havre de Québec d'une carrière à Saint-Nicholas, Québec. Présentée le 28 avril 1914.—*M. Lemieux.*
Pas imprimée.

264. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 6 avril 1914, pour copie de tous télégrammes, pétitions, correspondance et autres papiers et documents reçus par le ministère de la Marine et des Pêcheries depuis le 1er janvier 1914, au sujet du transport du poisson des Provinces maritimes aux Etats-Unis, et de toutes les réponses qui y ont été faites. Présentée le 29 avril 1914.—*M. Sinclair.* . . . . . *Pas imprimée.*

265. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 2 février 1914, pour copie de tous les documents, titres, contrats, etc., en rapport avec l'achat, par le département de l'Agriculture, d'une station de quarantaine à Lévis, Québec, lequel achat aurait été effectué le ou vers le 29 juillet 1913. Présentée le 29 avril 1914.—*M. Lemieux.* . . . . . *Pas imprimée.*

266. Décret du conseil n° 976, daté le 18 avril 1914.—" Règlements revisés régissant l'admission des cadets de marine ". Présenté par l'honorable M. Hazen, le 23 mai 1914.
Pas imprimé.

266*a*. Décret de l'Exécutif en date du 18 mai 1914, concernant l'organisation d'une force navale volontaire. Présenté par l'honorable M. Hazen, le 23 mai 1914. . . . . *Pas imprimé.*

267. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 4 mars 1914, pour copie de tous papiers, correspondance et télégrammes concernant la déportation de Bhwagan Sing, prêtre sikh, en dépit de l'émission d'un bref d'*habeas corpus.* Présentée le 30 avril 1914.—*M. Lemieux.*
Pas imprimée.

268. Etat des recettes et dépenses de la Commission des champs de bataille nationaux, au 31 mars 1914. Présenté par l'honorable M. White, le 4 mai 1914. . . . . *Pas imprimé.*

269. Copie de l'Acte de fiducie, daté le 30 juin 1903, entre la *Canadian Northern Railway Company* et la *British Empire Trust Company* et la *National Trust Company, Limited.* Présentée par l'honorable M. Borden, le 4 mai 1914. . . . . *Pas imprimée.*

269*a*. Copie de l'Acte de fiducie, daté le 6 mai 1910, entre la *Canadian Northern Railway Company* et la *British Empire Trust Company,* et la *National Trust Company, Limited.* Présentée par l'honorable M. Borden, le 4 mai 1914. . . . . *Pas imprimée.*

269*b*. Copie de l'Acte de fiducie, daté le 19 novembre 1913, entre la *Canadian Northern Railway Company* et la *British Empire Trust Company,* et la *National Trust Company,* Présentée par l'honorable M. Borden, le 4 mai 1914. . . . . *Pas imprimée.*

269*c*. Relevé faisant connaître les dettes flottantes des compagnies de chemin de fer comprises sous le titre général de *Canadian Northern Railway System.* Présenté par l'honorable M. Borden, le 4 mai 1914. . . . . *Pas imprimé.*

269*d*. Relevé faisant connaître les obligations engagées comme garantie collatérale des emprunts temporaires du *Canadian Northern Railway System.* Présenté par l'honorable M. Borden, le 4 mai 1914. . . . . *Pas imprimé.*

269*e*. Etat faisant connaître l'approximation, établie par l'ingénieur, du coût du parachèvement du réseau du *Canadian Northern Railway.* Présenté par l'honorable M. Borden, le 4 mai 1914. . . . . *Pas imprimé.*

269*f*. Relevé du capital social autorisé et en émission des compagnies mentionnés dans la première annexe. Présenté par l'honorable M. Borden, le 6 mai 1914. . . . *Pas imprimé.*

269*g*. Calcul estimatif des améliorations et réfections, pour une période de six années, des lignes constituant le réseau du *Canadian Northern.* Présenté par l'honorable M. Borden, le 6 mai 1914. . . . . *Pas imprimé.*

269*h*. Relevés, computés au 31 décembre 1913, faisant connaître les mesures financières adoptées pour le réseau du *Canadian Northern.* Présentés par l'honorable M. Borden, le 6 mai 1914. . . . . *Pas imprimés.*

269*i* Papiers et documents concernant le réseau du chemin de fer *Canadian Northern*:—
1. Correspondance, y compris la demande officielle d'aide.
2. Tableaux faisant connaître en détail la capitalisation, les recettes, le coût du parachèvement, etc. Présentés par l'honorable M. Borden, le 6 mai 1914.
Imprimés pour la distribution et les documents parlementaires.

269*j*. Copie de l'acte de fiducie daté le 14 octotbre 1911, du *Canadian Northern Railway* à la *Guardian Trust Company, Limited,* et la *British Empire Trust Company, Limited,* et Sa Majesté le Roi et la *Canadian Northern Railway Company.* Présentée par l'honorable M. Borden, le 7 mai 1914.
Imprimée pour la distribution et les documents parlementaires.

VOLUME 28—*Suite.*

269*k*. Liste des compagnies dont l'émission totale des actions est possédée par la *Canadian Northern Railway Company*;—aussi, liste des compagnies dont le total des actions émises doit être transféré à la *Canadian Northern Railway Company;* et aussi, liste des compagnies dont le contrôle en capital social sera transféré à la *Canadian Northern Railway Company.* Présentée par l'honorable M. Borden, le 7 mai 1914..*Pas imprimée.*

269*l*. Autres états relatifs à la situation financière du réseau du *Canadian Northern.* Présentés par l'honorable M. Borden, le 7 mai 1914.
Imprimés pour la distribution et les documents parlementaires.

269*m*. Correspondance et télégrammes reçus des premiers ministres des provinces de la Nouvelle-Ecosse, de la Colombie-Britannique, de l'Alberta, et du premier ministre intérimaire de la Saskatchewan, en ce qui concerne l'aide à accorder au réseau du *Canadian Northern.* Présentés par l'honorable M. Borden, le 7 mai 1914.
Imprimés pour la distribution et les documents parlementaires.

269*n*. Copie de l'acte fiduciaire, daté le 28 décembre 1903, entre *The Lake Superior Terminals Company, Limited,* et *The National Trust Company, Limited,* et *The Canadian Northern Railway Company.* Présentée par l'honorable M. Borden, le 11 mai 1914.
Pas imprimée.

270. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 20 avril 1914, pour copie de tous les documents, lettres, télégrammes, etc., se rapportant au refus de la part du département des Chemins de fer ou de l'un quelconque des fonctionnaires de l'Intercolonial de permettre aux employés du chemin de fer à Moncton d'être présents au camp militaire de l'année dernière. Présentée le 6 mai 1914.—*M. Macdonald.* . . . . . *Pas imprimée.*

271. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 23 mars 1914, pour copie de toute la correspondance reçue par le gouvernement, depuis le 1er octobre 1911 jusqu'à ce jour, de John McCormick, de Sydney-Mines, N.-E., au sujet des travaux suivants dans le comté de Cap-Breton-Nord et Victoria: prolongement du chemin de fer dans le comté de Cap-Breton-Nord et Victoria; l'ouverture du havre de Dingwall, Aspey-Bay, C.-B.; le brise-lames à Meat-Cove, même comté; le havre aux embarcations à Bay-St-Lawrence; le brise-lames à White-Point; le brise-lames à Neil's-Harbour; le brise-lames à McLeods, Ingonish; travaux dans le havre d'Ingonish; le brise-lames à Britton-Cove; le brise-lames à Little-Bras-d'Or; le brise-lames à Cap-Dauphin; le brise-lames à Point-Aconi; le quai projeté à Sydney-Nord; le prolongement projeté du brise-lames à Sydney-Nord; la construction d'un tronçon de l'Intercolonial jusqu'aux terrains de ballast à Sydney-Nord; le quai à Sydney-Mines; le quai à Leitches'-Creek; les réparations au quai à Groves-Point; la construction du quai à Boisdale; le brise-lames à Jamesville; le quai à Castle-Bay, et le quai projeté à Shenacadie. Présentée le 7 mai 1914.—*M. McKenzie.*
Pas imprimée.

272. Copie de toutes lettres, documents et correspondance concernant les mesures prises par le gouvernement pour venir en aide aux actionnaires et déposants de la *Farmers Bank,* du décret du conseil nommant sir Wm. Meredith, commissaire, et de toute correspondance se rapportant à ce sujet. Aussi, état des affaires, etc., se rapportant à la *Farmers Bank* du Canada. Présentée par l'honorable M. White, le 8 mai 1914.. ..*Pas imprimée.*

273. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 6 avril 1914, pour copie de tous télégrammes, lettres et correspondance reçus par le ministre des Postes au sujet de plaintes portant que le maître de poste de Yarmouth-Nord, N.-E., avait vendu ou vend des timbres-poste en dehors de sa juridiction. Présentée le 8 mai 1914.—*M. Law.* . . . . . *Pas imprimée.*

274. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 9 février 1914, pour état indiquant le nombre des criminels élargis sur parole, dans les divers pénitenciers du Dominion, pendant l'année terminée le 31 mars 1913, le nature du délit pour laquelle chacun de ces prisonniers a été condamné et indiquant en même temps s'il s'agissait d'un premier, d'un second ou d'un délit subséquent. Présentée le 8 mai 1914.—*M. Sinclair.* . . . . . *Pas imprimée.*

275. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 9 mars 1914, pour sommaire faisant connaître:—

1. Combien d'acres de terre ont été donnés à des compagnies de chemins de fer, en Canada, par le gouvernement fédéral depuis 1878 jusqu'à date;
2. Combien d'acres ont été octroyés chaque année pendant la susdite période. Présentée le 11 mai 1914.—*M. Tobin.* . . . . . *Pas imprimée.*

276. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 2 février 1914, pour état des recettes et des dépenses du bureau de poste de Saint-Philippe-Est et du bureau de poste de Saint-Philippe-Ouest, dans la paroisse de Saint-Philippe de Néri, depuis le 1er juin 1912 jusqu'à ce jour. Présentée le 11 mai 1914.—*M. Lapointe (Kamouraska)..Pas imprimée.*

277. Rapport du Commissaire fédéral des naufrages *re* l'enquête officielle tenue quant aux causes qui ont amené l'échouage du steamer britannique *Saturnia* sur les hauts-fonds de la Traverse d'en bas, fleuve Saint-Laurent, le 28 avril 1914. Présenté par l'honorable M. Hazen, le 12 mai 1914. . . . . *Imprimé pour les documents parlementaires seulement.*

VOLUME 28—*Suite.*

278. Rapport du Commissaire fédéral des naufrages *re* l'enquête officielle tenue quant aux causes qui ont amené l'échouage du steamer britannique *Montford* sur les battures de Beauport, fleuve Saint-Laurent, le 28 avril 1914. Présenté par l'honorable M. Hazen, le 12 mai 1914. . . . . *Imprimé pour les documents parlementaires seulement.*

279. Réponse à une adresse à Son Altesse Royale le Gouverneur général, en date du 2 février 1914, pour copie de l'arrêté du conseil nommant Arthur Plante, écuier, comme commissaire pour recevoir les réclamations contre le chemin de fer de l'Atlantique au lac Supérieur et le chemin de fer Québec et Oriental, et copie du rapport du dit commissaire, et de l'état des réclamations qu'il a acceptées ou rejetées, avec les raisons données. Aussi, copie de toute correspondance, mémoires, pétitions et documents se rapportant à ce sujet. Présentée le 12 mai 1914.—*M. Marcil (Bonaventure).* . . . . . *Pas imprimée.*

279*a*. Réponse supplémentaire à une adresse à Son Altesse Royale le Gouverneur général, en date du 2 février 1914, pour copie du décret de l'Exécutif nommant Arthur Plante, écuier, comme commissaire pour recevoir les réclamations contre le chemin de fer de l'Atlantique au lac Supérieur et le chemin de fer Québec et Oriental, et copie du rapport du dit commissaire, et de l'état des réclamations qu'il a acceptées ou rejetées, avec les raisons données. Aussi, copie de toute correspondance, mémoires, pétitions et documents se rapportant à ce sujet. Présentée le 22 mai 1914.—*M. Marcil (Bonaventure).* *Pas imprimée.*

280. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 6 avril 1914, pour copie de toute correspondance, comptes, indemnités, frais de route et de déplacement, de Fraserville à Québec, ou tout autre document se rapportant aux montants d'argent reçus, chaque année, par le juge Ernest Cimon, depuis 1890 à 1913, en sa qualité de juge de la cour Supérieure siégeant à Québec, alors qu'il était assigné au district de Kamouraska. Présentée le 16 mai 1914.—*M. Gauvreau.* . . . . . *Pas imprimée.*

281. Rapport des délégués nommés par le gouvernement du Canada aux fins de prendre part au Congrès international de la moralité publique, tenue à Minnéapolis, Minn., du 7 au 12 novembre 1913. Présenté par l'honorable M. Borden, le 16 mai 1914. . *Pas imprimé.*

282. Réponse à un ordre du Sénat, en date du 3 avril 1914, pour copie du contrat, etc., entre le gouvernement et une ou plusieurs compagnies de steamers voyageant entre les ports canadiens et européens pour le transport des malles transcontinentales.—(*Sénat*). *Pas imprimée.*

283. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 15 avril 1914, pour état indiquant:—

1. Combien de voyageurs ont été transportés par le chemin de fer Intercolonial de Saint-Jean à Halifax et d'Halifax à Saint-Jean, respectivement, aux termes de l'arrangement conclu entre les chemins de fer de l'Etat, représentés par F. P. Gutelius, gérant général, et la Compagnie du chemin de fer du Pacifique-Canadien, représentée par G. M. Bosworth, gérant général du trafic, depuis le 15 novembre 1913, date de la mise en vigueur du dit arrangement, jusqu'au 31 mars dernier.
2. Combien de tonnes de marchandises de chacune des classes mentionnées dans le dit arrangement, ont été transportées dans les deux sens par l'Intercolonial entre Saint-Jean et Halifax, aux termes du dit arrangement pendant la même période.
3. Quelles ont été les recettes totales perçues par l'Intercolonial aux termes du dit arrangement jusqu'au 31 mars dernier, pour le transport des voyageurs et des marchandises, respectivement.
4. Quel montant a été payé au chemin de fer du Pacifique-Canadien, ou porté à son crédit, pour location de wagons aux termes du dit arrangement.
5. Quel nombre de wagons vides de la Compagnie du chemin de fer du Pacifique-Canadien ont été transportés par l'Intercolonial gratuitement aux termes du dit arrangement, et quels ont été les frais de traction.
6. Quel aurait été le montant total payé par la Compagnie du chemin de fer du Pacifique-Canadien au chemin de fer Intercolonial, en vertu du tarif en vigueur lors du dit arrangement, pour les voyageurs et pour les marchandises ainsi transportés, respectivement.
7. Si le dit arrangement a été soumis, tel que promis par le gouvernement, à la Commission des chemins de fer par le ministre des Chemins de fer, aux fins de faire décider par la commission si, oui ou non, l'arrangement est préjudiciable au port de Saint-Jean. Dans la négative, pourquoi il n'a pas été ainsi soumis.
8. Si le ministre des Chemins de fer a l'intention de renouveler le dit arrangement ou d'en mettre un semblable en vigueur durant la prochaine saison d'hiver.
9. Quel arrangement le gouvernement se propose de faire au sujet des termini sur l'Atlantique des paquebots-poste rapides pour la saison d'hiver de 1914-1915. Présentée le 22 mai 1914.—*M. Pugsley*. . . . . *Pas imprimée.*

284. Réponse à un ordre du Sénat, en date du 15 mai 1914, pour état indiquant:—

1. Combien de juges ont été mis à la retraite depuis 1880.
2. Quels sont leurs noms.
3. Quel salaire chacun d'eux a-t-il reçu.

VOLUME 28—*Suite.*

4. Pendant combien d'années chacun d'eux a-t-il siégé.
5. Quel a été le motif de leur retraite.
6. Quel montant ont-ils reçu chaque année, comme pension. Ordonné que cet ordre soit déposé en Chambre et il est comme suit.—(*Sénat*).. .. ..*Pas imprimée.*

285. Réponse à une adresse de Son Altesse Royale le Gouverneur général, en date du 9 mars 1914, pour copie de tous les documents, requêtes, lettres, télégrammes, etc., échangés entre qui que ce soit et le département des Chemins de fer et des Canaux, ou tout autre département de l'administration, en rapport avec la *Southampton Railway Company;* aussi, de tous les rapports d'ingénieurs et des recommandations au sujet d'un subside en faveur de ce chemin de fer, et de tous les décrets du conseil octroyant tel subside, ainsi que de tous les autres documents et mémoires en la possession du département des Chemins de fer et des Canaux, ou de tout autre département de l'administration, se rapportant au dit chemin de fer. Présentée le 27 mai 1914.—*M. Carvell..Pas imprimée.*

286. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 2 février 1914, pour copie de toute correspondance, papiers, documents, contrats, etc., entre le gouvernement du Canada et toute compagnie, firme ou particuliers, du 1er mai au 1er décembre 1913, concernant l'établissement d'un service subventionné de steamers entre le Canada et les Antilles anglaises. Présentée le 27 mai 1914.—*M. Maclean (Halifax).. .. ..Pas imprimée.*

287. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 4 mai 1914, pour copie de tous papiers, lettres, télégrammes, comptes et reçus concernant des avances faites à la bande de sauvages Montagnais par l'entremise de l'agence des Sept-Iles, Québec. Présentée le 29 mai 1914.—*M. Lemieux.. .. ..Pas imprimée.*

288. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 11 mai 1914, pour copie de tous les documents, lettres, télégrammes, comptes, pièces justificatives se rapportant à des avances d'argent ou paiements faits par le gouvernement à Newton Wesley Rowell, C.R., pour services légaux dans l'affaire de la réclamation des sauvages d'Oka. Présentée le 29 mai 1914.—*M. Sharpe (Ontario).. .. ..Pas imprimée.*

288*a*. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 6 mai 1914, pour état indiquant:—
1. Si au cours des derniers 15 ans, le gouvernement a payé à Newton Wesley Rowell, C.R., quelque somme d'argent pour services légaux;
2. Quelles sommes et quand payées;
3. Si le gouvernement a payé à la société légale dont M. Rowell est l'associé principal quelque somme d'argent pour services professionnels;
4. Quelles sommes ont été payées et en quelles années. Présentée le 29 mai 1914. —*M Sharpe (Ontario).. .. ..Pas imprimée*

289. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 20 avril 1914, pour relevé faisant connaître:—
1. La date de la constitution en corporation du *Canadian National Bureau of Breeding, Limited;*
2. Les noms, adresses et occupations des membres fondateurs de cette association;
3. Le chiffre du fonds-social de l'association, et de combien d'actions il se compose;
4. Le nombre d'actions souscrites depuis l'origine de l'association jusqu'à la date de la dépense au présent ordre;
5. Le montant des versements ordonnés sur chaque action;
6. Le montant total des versements reçus;
7. Le montant total des versements non payés, et le nombre total des actions périmées;
8. Les noms, adresses et occupations des personnes qui, dans le cours des douze mois précédant cette date, ont cessé d'en être membres, et le nombre d'actions que chacune d'elles avait;
9. La somme payée par le gouvernement à cette association pendant chaque année depuis que l'association est chartée. Présentée le 29 mai 1914.—*M. Sutherland.*
Pas imprimée.

290. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 9 février 1914, pour copie de tous rapports faits par les inspecteurs des agents chargés de placer des ouvriers de ferme et des domestiques en Canada en 1912 et 1913. Présentée le 29 mai 1914.—*M. Sutherland.*
Pas imprimée.

291. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 2 mars 1914, pour un état détaillé des édifices, maisons, bureaux et immeubles occupés par le gouvernement fédéral à Montréal pour les divers départements et les divers services de chaque branche de l'administration, avec, dans chaque cas, les renseignements suivants: Pour quel département et pour quel service; où situé, rue et numéro; propriété du gouvernement ou détenu en location; dans ce dernier cas, la durée du bail, le montant du loyer, et les autres charges imposées au gouvernement. Présentée le 4 juin 1914.—*M. Wilson (Laval). .. .. .. Pas imprimée.*

VOLUME 28—*Suite.*

292. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 4 mai 1914, pour copie de toute correspondance par ou avec le département des Travaux publics ou celui des Postes concernant une demande ou des demandes pour la construction d'un édifice public à Melville. Présentée le 4 juin 1914.—*M. MacNutt.* . . . . . *Pas imprimée.*

293. Mémorandum, correspondance, estimations du coût, etc., concernant la construction du chemin de fer Grand-Tronc-Pacifique—section des Montagnes. Présentés par l'honorable M. Borden, le 4 juin 1914. . . . . *Pas imprimés.*

294. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 4 février 1914, pour relevé faisant connaître quels sont les noms et domiciles des personnes chez lesquelles des animaux de race ont été placés par le département de l'Agriculture, et quelle était l'espèce dans chaque cas ; et à quelles conditions ces animaux ont été ainsi placés. Présentée le 5 juin 1914.—*M. Kay.* . . . . . *Pas imprimée.*

295. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 30 mars 1914, pour copie de tous les documents, correspondance, télégrammes, instructions, comptes, pièces justificatives, etc., se rapportant à l'achat d'animaux vivants dans les provinces maritimes par un nommé Howard Corning, de Yarmouth, N.-E., au cours de la période de son emploi ; aussi, copie de la nomination du dit Howard Corning ; aussi, copie de toute la correspondance, des accusations et autres documents concernant la cessation de son emploi s'il a été destitué ou mis à la retraite ; en même temps que copie de tous les documents, recommandations, correspondance, etc., touchant la nomination du successeur du dit Howard Corning. Présentée le 5 juin 1914.—*M. Sinclair.* . . . . . *Pas imprimée.*

296. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 19 mars 1914, pour un relevé indiquant :—

1. Combien d'étalons et de taureaux pur sang ont été achetés par le ministère de l'Agriculture pour l'usage des colons dans les provinces du Manitoba, de la Saskatchewan et de l'Alberta, depuis le 1er janvier 1912 jusqu'à date.

2. Où ces animaux ont été achetés, et de qui, et aussi le prix payé pour ces animaux, respectivement. Présentée le 5 juin 1914.—*M. Douglas.* . . . . . *Pas imprimée.*

297. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 9 février 1914, pour copie de toute correspondance, lettres, télégrammes et comptes concernant l'achat et la disposition, en 1913, de tous chevaux, bêtes à cornes, moutons et porcs pour le département d'Agriculture, province de Québec, les fermes expérimentales ou pour l'amélioration de l'espèce ; aussi, état indiquant la commission et honoraires payés, à qui, pour ou à compte des dits achats. Présentée le 8 juin 1914.—*M. Robb.* . . . . . *Pas imprimée.*

298. Réponse à une adresse à Son Altesse Royale le Gouverneur général, en date du 9 février 1914, pour copie de tous arrangements entre le gouvernement et les diverses provinces aux termes de la loi sur l'instruction agricole. Présentée le 10 juin 1914.—*Sir Wilfrid Laurier.* . . . . . *Pas imprimée*

299. Réponse partielle à une adresse à Son Altesse Royale le Gouverneur général, en date du 4 mars 1914, pour copie de toute correspondance, télégrammes, requêtes, arrêts du conseil et autres papiers et documents, relatifs à des subventions ou aides données, ou à donner par le ministère de la Marine et des Pêcheries ou le ministère de l'Agriculture, à des sociétés ou compagnies à fonds social ou à des personnes qui exploitent des entrepôts frigorifiques pour la conservation des produits des pêcheries dans la Nouvelle-Ecosse, pour les années 1908-1909, 1910, 1911, 1912 et 1913, excepté la correspondance relative aux compagnies connues sous le nom "d'Associations des pêcheurs de boitte". Présentée le 10 juin 1914.—*M. Sinclair.* . . . . . *Pas imprimée.*

300. Décret de l'Exécutif n° C. P., 1386, du 29 mai 1914, concernant les règlements régissant l'administration radiotélégraphique. Présenté par l'honorable M. Hazen, le 11 juin 1914. . . . . *Pas imprimé.*

300*a.* Règlements de radiotélégraphie promulgués sous l'autorité de l'article 11 de la loi de radiotélégraphie de 1913. Présentés par l'honorable M. Hazen, le 11 juin 1914.
Pas imprimés.

301. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 27 avril 1914, pour copie de tous papiers, lettres, soumissions, télégrammes, plans et autres documents concernant la construction du nouveau brise-glace par *The Canadian Vickers Company,* de Montréal. Présentée le 11 juin 1914.—*M. Macdonald.* . . . . . *Pas imprimée.*

302. Réponse à une adresse à Son Altesse Royale le Gouverneur général, en date du 16 mars 1914, pour copie de toutes pétitions, lettres, affidavit, télégrammes et documents échangés avec le département de la Justice ou tout autre département du gouvernement, au nom ou au sujet de William J. Kelley, prisonnier enfermé dans la prison fédérale des Etats-Unis à Atlanta, Géorgie, et de toutes lettres, télégrammes et autres documents échangés entre le département de la Justice ou tout autre département du gouvernement et l'ambassadeur d'Angleterre à Washington ou le gouvernement des Etats-Unis au sujet de l'emprisonnement et de la libération projetée du dit Wm. J. Kelley. Présentée le 12 juin 1914.—*M. Carvell.* . . . . . *Pas imprimée.*

QUARANTE-SIXIÈME RAPPORT ANNUEL

DU

MINISTÈRE DE LA MARINE ET DES PÊCHERIES

1912-13

MARINE

(Traduit de l'anglais)

IMPRIMÉ PAR ORDRE DU PARLEMENT

OTTAWA
IMPRIMÉ PAR J. DE L. TACHÉ, IMPRIMEUR DE SA TRÈS EXCELLENTE
MAJESTÉ LE ROI
1915

[N° 21—1914.]

A Son Altesse Royale le Prince Arthur William Patrick Albert, duc de Connaught et de Strathearn, C.J., C.C., C.P., etc., etc., etc., feld-maréchal, Gouverneur général du Canada et commandant en chef de ses forces militaires.

QU'IL PLAISE À VOTRE ALTESSE ROYALE:

Que j'aie l'honneur de lui soumettre pour sa gouverne et pour celle du Parlement du Canada, le quarante-sixième rapport annuel du ministère de la Marine et des Pêcheries, direction de la marine marchande.

J'ai l'honneur d'être,

de Votre Altesse Royale, le très obéissant serviteur,

J. D. HAZEN,

Ministre de la Marine et des Pêcheries.

MINISTÈRE DE LA MARINE ET DES PÊCHERIES,
OTTAWA, novembre 1913.

TABLE DES MATIÈRES.

PAGES.

RAPPORT SOUMIS PAR LE MINISTRE..
RAPPORT DU SOUS-MINISTRE..

A

Agences de la Marine et des Pêcheries.. 3
Aberdeen.. 14
Annapolis, gardien du port d'.. 383
Arichat, commission du pilotage d'.. 400

B

Bouées, balises, cloches sous-marines et phares.. 7
Brant.. 18
Belleville, commission du havre de.. 26
" rapport des commissaires du havre de.. 381
Bathurst, commission du pilotage de.. 401
Bras-d'Or, commission du pilotage de.. 402
Bouctouche, commission du pilotage de.. 403
Brise-glace.. 6
Bateaux à vapeur, Inspection des; Liste des inspecteurs.. 28
Bétail sur pied, exportation du.. 35
" " " relevé des.. 259
Bassin des Mines, commission du pilotage du.. 412

C

Champlain.. 12
Correspondance et archives.. 34
Commissaires des phares, rapport du.. 73
" " relevé des feux et signaux de brume.. 74
" " " gardiens de phare.. 75
" " " " Nouveau-Brunswick.. 75
" " " " Nouvelle-Ecosse.. 77
" " " " Ile-du-Prince-Edouard.. 81
" " " " Québec.. 82
" " " " district de Montréal.. 85
" " " " Ontario.. 91
" " " " Manitoba.. 91
" " " " Colombie-Anglaise.. 91
" " " bouées à gaz.. 93
" " " " Nouvelle-Ecosse.. 93
" " " " Nouveau-Brunswick.. 93
" " " " Ile-du-Prince-Edouard.. 94
" " " " Québec.. 94
" " " " District de Montréal.. 95
" " " " Agence de Prescott.. 96
" " " " Lac Ontario.. 97
" " " " Lac Erié.. 97
" " " " Rivière Détroit.. 97
" " " " Rivière Tamise.. 97
" " " " Rivière Saint-Clair.. 97
" " " " District de Southampton.. 97
" " " " Baie Georgienne.. 98
" " " " Rivière des Esturgeons.. 98
" " " " Sault-Ste-Marie.. 98
" " " " Port-Arthur.. 98
" " " " Colombie-Anglaise.. 99
" " " changements des amarques.. 100
" " " bouées non éclairées.. 105
Chatham, N.-B., rapport du gardien du port.. 383
Caraquet, commission du pilotage de.. 404
Capitaines et seconds.. 36
" Liste des brevets accordés aux.. 233
Congrès de l'Association Internationale Permanente de Navigation.. 38
Dominion Steamers, vapeurs de l'Etat.. 10
Druid.. 12

D

PAGES.

Nouveaux vapeurs de l'Etat, *Estevan* .. 19
" " *Dollard* .. 20
Dollard .. 20
Dépenses et crédits .. 1
" " relevé des, ministère de la Marine et des Pêcheries, 1912-13 .. 160
Dépenses depuis la Confédération .. 461

E

Eureka .. 12
Earl Grey .. 16
Estevan .. 19
Enlèvement des épaves .. 6
Enrôlement et débarquement des matelots .. 36
" " relevé de l' .. 456

G

Granier .. 19
Gardiens de port, liste des .. 38
" " rapport des .. 383
" " " Annapolis, N.-E. .. 383
" " " Chatham .. 383
" " " Halifax, N.-E. .. 384
" " " Hawkesbury, Port, N.-E. .. 385
" " " Louisbourg, N.-E. .. 386
" " " Moncton, N.-B. .. 387
" " " Montréal, P.Q. .. 387
" " " Nanaïmo, C.-A. .. 393
" " " Sydney-Nord .. 393
" " " Ile-du-Prince-Edouard .. 393
" " " Québec, P.Q. .. 394
" " " Saint-André, N.-B. .. 395
" " " Sydney, N.-E. .. 395
" " " Vancouver, C.-A. .. 397
" " " Victoria, C.-A. .. 397
" " " Yarmouth, N.-E. .. 393
Gardiens de quai, liste des .. 165

H

Halifax, rapport du gardien de port d' .. 384
" commission du pilotage de .. 405
Harvey et Alma, commission du pilotage d' .. 408

I

Ingénieur en chef, rapport de l' .. 40
" " rapport détaillé sur la construction, l'établissement et l'amélioration des phares et des dispositifs appelés à faciliter la navigation .. 50
" " Nouvelle-Ecosse .. 50
" " Nouveau-Brunswick .. 53
" " Ile-du-Prince-Edouard .. 55
" " Québec .. 56
" " District de Montréal .. 58
" " Provinces de l'Ontario et du Nord-Ouest .. 60
" " Colombie-Anglaise .. 64
" " Entrepôt de Prescott .. 68

L

Lady Laurier .. 13
Lansdowne .. 14
Leebro .. 19
Lambton .. 21
Législation .. 39
Louisbourg, rapport du gardien de port .. 386
" commission du pilotage de .. 409

M

Montcalm .. 11
Montmagny .. 13
Minto .. 17
Maisonneuve .. 20
Météorologique, service .. 22
" " rapport du directeur du .. 176
Montréal, commission du havre de .. 24
" rapport des commissaires du havre de .. 260

PAGES.
Marine, hôpitaux de la.. 32
" " rapport du directeur des.. 189
Marins malades et sans ressources.. 32
" " rapport du médecin.. 189
Montréal, gardien du port de.. 37
" rapport du gardien du port de.. 387
Moncton, rapport du gardien du port de.. 387
Miramichi, commission du pilotage de.. 410
Montréal, commission du pilotage de.. 414

N

Newington.. 19
Navigation, écoles de.. 35
" " rapport sur les.. 230
Nanaïmo, rapport du gardien de port de.. 393
" commission du pilotage de.. 426
New-Westminster, commission du pilotage de.. 428
Naufrages et accidents maritimes, enquêtes sur les.. 203
" " " rapport du commissaire des.. 202
" " rapport sur les.. 30
" " relevé des.. 208

O

Outillage de sauvetage.. 29

P

Pictou, commissaires du port de.. 27
" rapport des commissaires du port de.. 380
Pilotage, commissions du, résumé des, rapports des.. 399
Pilotage, rapport de la commission d'Arichat, N.-E.. 400
" " " de Bathurst, N.-B.. 401
" " " de Bras-d'Or, N.-E.. 402
" " " de Bouctouche, N.-B.. 403
" " " de Caraquet, N.-B.. 404
" " " de Halifax, N.-E.. 405
" " " de Harvey, N.-B.. 408
" " " de Louisbourg.. 409
" " " de Miramichi, N.-B.. 410
" " " de Bassin des Mines, N.-E.. 412
" " " de Montréal, P.Q.. 414
" " " de Nanaïmo, C.-A.. 426
" " " de New-Westminster, C.-A.. 428
" " " de Parrsboro, N.-E.. 429
" " " de Pictou, N.-E.. 430
" " " de Port-Medway, N.-E.. 431
" " " de Pugwash, N.-E.. 431
" " " de Québec, P.Q.. 433
" " " de Ristigouche, N.-B.. 437
" " " de Richibouctou.. 439
" " " de Sackville, N.-B.. 440
" " " de Shédiac.. 441
" " " de Shepody, Bassin.. 442
" " " de Sainte-Anne, N.-E.. 443
" " " de Saint-Jean, N.-B.. 444
" " " de Sydney.. 447
" " " de Tidnish et Northport.. 450
" " " de Vancouver, C.-A.. 450
" " " de Victoria et Esquimalt.. 452
" " " de Wallace, N.-E.. 455
Port, liste des capitaines de port.. 171
Port, rapport des commissaires du port de Montréal.. 260
Port, rapport des commissaires du port de Québec.. 333
" " " Toronto.. 346
" " " Trois-Rivières.. 374
" " " Sydney-Nord.. 377
" " " Pictou.. 380
" " " Belleville.. 381
Phares, construction et réparations des.. 3
" service des.. 6

Q

Quadra.. 18
Québec, commission du port de.. 25
" commission du port de, rapport des commissaires de la.. 333
" commission du pilotage.. 433
" rapport du gardien de port.. 394

PAGES.

R

Rouville.. .. .. .

RAPPORT

DU

SOUS-MINISTRE DE LA MARINE ET DES PÊCHERIES

A l'honorable J. D. HAZEN,
Ministre de la Marine et des Pêcheries,
Ottawa.

MONSIEUR,—J'ai l'honneur de vous soumettre mon rapport sur la gestion financière et administrative de la direction de la Marine marchande, pour l'exercice clos le 31 mars 1913.

A ce rapport on a annexé les rapports annuels: des chefs de service de la direction de la marine marchande, des commissaires des ports, des administrations de pilotage, des gardiens de port et du service qui s'occupe des naufrages et accidents maritimes. Il est à noter que les rapports des commissaires des ports, des administrations de pilotage et des gardiens de port ont été rédigés pour l'année civile 1912.

En 1912, généralement parlant, la saison de navigation commença du 1er au 12 avril et se termina du 12 au 15 décembre, excepté bien entendu dans les ports où d'habitude la navigation se poursuit toute l'année.

Dans les ports de Fort-William et de Port-Arthur, grâce aux travaux de remorqueurs brise-glace nolisés par l'Etat, la navigation a pu être maintenue jusqu'au 15 janvier 1913. Le contrat d'après lequel ces remorqueurs devaient maintenir les dits ports libres de glace fut prolongé du 15 décembre au 15 janvier, afin de permettre aux bâtiments transportant des céréales de se rendre près des élévateurs pour y prendre des cargaisons de grain, ce qui par conséquent permit à ces élévateurs d'emmagasiner une plus grande quantité de grain durant l'hiver, pour qu'il fût prêt à être embarqué au printemps, en même temps que celui se trouvant déjà dans les élévateurs.

Le port de Québec est resté ouvert tout l'hiver grâce à l'action des bacs à vapeur qui naviguent entre Québec et Lévis, et, aussi, grâce à celle du vapeur de l'Etat *Montcalm* qui brisa la glace de ce port. Pendant une partie du mois de février le *Montcalm* servit à transporter des passagers et des marchandises entre Québec et les ports du bas Saint-Laurent.

Les travaux de construction des phares et des bâtiments de signaux de brume ont duré comme d'habitude, mais pour ce genre de travaux la saison fut moins favorable que celle de 1911, alors que le temps permit de travailler avec plus de continuité et de facilité à la construction des phares de plusieurs localités.

L'entretien des bouées et autres amers d'attérissage dura tout le temps de la saison de navigation, comme d'habitude.

Au cours de l'exercice financier, le département a dépensé $6,135,176.69, et comme les crédits que le parlement avait votés s'élevaient au total à $7,597,068.37 il restait

en caisse à la fin de l'exercice une balance de fonds non dépensés s'élevant à $1,461-891.68. Sur les dépenses totales faites par le département de la Marine et des Pêcheries on a dépensé pour ces dernières $761,956.74, qui ont été prélevés sur les fonds votés pour le département par le parlement. En outre, on a dépensé $159,996.40 pour des primes de pêche, mais cette somme ne provient pas des fonds votés par le parlement.

Le service qui s'occupe de la navigation océanique et fluviale a supporté les dépenses faites pour: entretenir les vapeurs de l'Etat, récompenser les sauveteurs, etc., avoir à sa disposition l'outillage de sauvetage de navires nécessaire, pouvoir enquêter sur les naufrages, maintenir les croisières dans les eaux boréales et s'occuper d'autres détails moins importants. Au total ce service a dépensé $1,121,200.11.

Les dépenses faites pour travaux publics, portées au compte du capital, comprirent le dragage du chenal maritime du fleuve Saint-Laurent et l'entretien de l'outillage nécessaire. Dépenses totales: $1,324,589.85.

Quant aux dépenses faites par le service des phares et des côtes, elles comprennent le coût de la construction de phares et de signaux de brume, l'entretien et les réparations de tous les phares, les salaires et les allocations destinés aux gardiens de phare et les dépenses occasionnées par les vapeurs du service des phares et des bouées, savoir: un vapeur pour la côte du Pacifique; un autre pour la partie supérieure du fleuve Saint-Laurent et un troisième pour le service des bouées entre Montréal et Québec, ce qui fait qu'avec le coût des agences, etc., le service des phares et des côtes a dépensé au total $2,262,735.20.

Les institutions scientifiques—service météorologique et magnétique—ont dépensé $147,446.08.

En outre on a dépensé $53,690.36 pour le service des hôpitaux de la marine et $54,147.50 pour l'inspection des bateaux à vapeur.

L'un des appendices de ce rapport offre un état détaillé du budget voté par le parlement pour ce département et aussi un état des dépenses faites, d'où ressort la balance des fonds non dépensés.

Au cours de l'exercice les revenus nets encaissés par la direction de la marine du département de la Marine et des Pêcheries se sont élevées au total à $182,627.67 qui provinrent des droits perçus sur les quais et appontements, sur les brevets délivrés aux capitaines et seconds et sur l'inspection des bateaux à vapeur, etc. On trouvera aussi en appendice, dans ce rapport, un état des revenus susdits.

Ci-après nous donnons la désignation de chacune des subdivisions et de chacun des services qui relèvent de l'administration fédérale de la marine marchande:—

Construction des phares et des signaux de brume confiée au service de l'ingénieur.

Entretien de l'éclairage des côtes et des bouées à gaz et autres confié au commissaire des phares.

Commission des phares chargée de se prononcer sur la nécessité des dispositifs utiles à la navigation.

Service du chenal du fleuve Saint-Laurent et des chantiers de Sorel.

Service de la météorologie et des observations magnétiques.

Service des enquêtes sur les naufrages.

Commission des inspecteurs de bateaux à vapeur.

Service de l'inspection du bétail expédié par eau.

Service des hôpitaux de la marine.

Service des signaux sous-marins.

Bâtiments de commerce, etc., soumis à la loi de la marine marchande.

Législation et application des lois touchant le ministère de la Marine et des Pêcheries.

Service de sauvetage en ce qui concerne les marins.

Matériel de sauvetage subventionné.

Voies de communication en hiver.

Enlèvement des objets nuisant à la navigation.

Examen des capitaines et seconds et émission des brevets.

Pilotage.

Administration des ports de la Puissance et avis concernant ses nouveaux ports.

Contrôle des ports et des quais de l'Etat.

Vapeurs de l'Etat, relevant de la direction de la marine marchande.

Gardiens de port.

Receveurs: naufrages.

Commissaires des ports.

Les agents du département à Halifax, Saint-Jean, N.-B., Charlottetown, Québec, Montréal et Victoria, C.-B., ont fait rapport au département sur les travaux exécutés dans leurs circonscriptions respectives, quant au service des phares et bouées et aussi quant au déplacement des vapeurs de la Puissance, chargés des divers services habituels dans les eaux des différentes provinces. Dans l'Ontario et au Manitoba le service qui s'occupe de l'approvisionnement des phares et des bouées a été confié à des officiers qui reçurent directement leurs instructions des bureaux-chefs d'Ottawa. Au cours de l'année on a nommé un agent pour la circonscription de Port-Arthur et de Fort-William. Dans la Colombie-Britannique, afin que le contrôle soit plus efficace, la circonscription maritime a été divisée en deux sous-circonscriptions, dites respectivement du sud et du nord, et un sous-agent a été nommé avec bureaux à Prince-Rupert. Ce sous-agent fait rapport des travaux dont il a la surveillance par l'entremise de l'agent qui a ses bureaux à Victoria.

On a revu et résumé les rapports annuels des chefs de service, publiés ci-après.

CONSTRUCTION ET REPARATION DES PHARES.

Le service de l'ingénieur du département a contrôlé: la construction des tours des phares, des bâtiments annexes et des ouvrages de protection et surveillé les réparations que l'on a dû faire. Au préalable ce service a dressé les plans et les devis des divers bâtiments projetés et des ouvrages de différentes classes à exécuter. Ces travaux furent faits conformément à ces devis et à ces plans, ainsi que l'ont prouvé des inspections.

Dans la Nouvelle-Ecosse on a construit un bâtiment pour diaphone et on y a installé un de ces appareils. On a de plus érigé deux mâts-feux et construit: trois maisons d'habitation pour des gardiens de phare, trois hangars à charbon, deux hangars de dépôt et, à deux stations de sauvetage, une cale de lancement et un ouvrage de protection. Enfin, dans cette province on a agrandi un barrage, recouvert un passage et construit un pont suspendu pour relier deux petites îles à l'île Saint-Paul, fait

des modifications et amélioré neuf stations existantes et pourvu à de petites améliorations et réparations à un certain nombre d'autres stations.

Au Nouveau-Brunswick, on a érigé, construit ou établi: deux mâts-feux avec hangars; une tour de phare en béton (achèvement de cette construction), une tour en bois, un abri à chaloupe et une cale de lancement. De plus on a modifié les appareils d'éclairage de trois stations et fait des améliorations et des réparations à neuf autres stations.

Dans le port de Saint-Jean on a construit un grand wharf et un dépôt de bouées.

Dans l'Ile-du-Prince-Edouard on a construit, érigé ou établi: une nouvelle tour de phare, un magasin de dépôt de pétrole, un magasin de dépôt d'explosifs, une tour d'acier ajourée pour phare et un mât-feu. De plus on a modifié les appareils d'éclairage côtier à une station et on a fait des améliorations et des réparations à deux autres stations.

Dans la province de Québec on a construit, établi ou érigé: quatre tours de phare en béton, un bâtiment pour diaphone, dans lequel on a installé un de ces appareils, une tour ajourée en acier, deux tours en bois, deux mâts-feux, cinq maisons d'habitation pour gardiens de phare, des hangars de phare, trois abris de chaloupes, une conduite d'eau à l'une des stations, un ouvrage de protection à une autre station, et reconstruit une maison d'habitation pour gardien de phare, installé deux diaphones, et réparé et amélioré 12 autres stations.

Dans les limites confiées à l'agence de Montréal, on a construit, établi ou érigé: huit tours en bois, quatre tours ajourées en acier, un mât-feu, deux balises, un dépôt de pétrole et une jetée. De plus, on a fait des améliorations et des réparations à neuf stations différentes.

Dans la province d'Ontario et les provinces du Nord-Ouest on a construit, établi ou érigé: des bâtiments à Amherstburg pour y déposer des bouées, deux tours en bois et deux tours en béton, un bâtiment de signal de brume, un ouvrage de fondation en béton, deux tours ajourées en acier, deux mâts-feux, une maison d'habitation pour gardien de phare, un dépôt de pétrole, un hangar à charbon, un abri à chaloupe et une balise en béton. De plus on a établi les appareils d'éclairage suivants: deux du sixième ordre, deux du cinquième ordre, trois du quatrième ordre, et un feu électrique à éclats et un feu à occultations. Enfin on a réparé et amélioré 11 stations.

Au dépôt de Prescott, on a établi une fonderie de cuivre, inspecté les bouées à gaz, fait des essais d'huile d'éclairage et fait des essais expérimentaux d'appareils d'éclairage. En outre, on a mis au point des lanternes que l'on devait envoyer à des stations du Canada, et on a réparé des appareils d'éclairage, ainsi que les machines des bateaux de service *Lambton, Scout* et *Reserve* du service des phares et des bouées, et celles du vapeur hydrographe *Bayfield*. A ce dépôt on a aussi fait des réparations qu'exigeaient les dispositifs d'ancrage des bouées à gaz ou autres, et établi les modèles devant servir à la fonte des pièces. Enfin, on a exécuté les dessins variés nécessaires à la conduite des travaux qui se poursuivent habituellement à ce dépôt.

Dans la Colombie-Britannique on a établi, construit et mis en place: un bateau-feu complètement équipé, trois tours en béton, un bâtiment pour signal de brume et gardien de phare, quatre bâtiments pour signaux de brume, trois habitations doubles pour gardiens de phare, trois habitations simples pour gardiens, deux abris à chaloupes, trois dépôts de pétrole et deux bâtiments-annexes. De plus, on a installé la

machinerie de quatre stations de signaux de brume et fourni quatre appareils en double. Enfin, on a procédé à des améliorations et à des réparations à neuf autres stations.

On a achevé les travaux supplémentaires qu'exigeaient à Prince-Rupert le dépôt des bouées et des phares.

Pour le service de sauvetage on a construit des habitations mixtes comportant abri de chaloupe à Bay-View, N.-E., Chéticamp, N.-E., et Uclulet, C.-B., et on a exécuté des réparations à d'autres stations. Le susdit service s'est rendu propriétaire des emplacements nécessaires à l'établissement de stations de sauvetage à Souris, I.-P.-E., Escuminac, N.-B., île Little-Wood, N.-B., et à Toronto, Ont., pour l'établissement d'une station additionnelle.

En Colombie-Britannique on a construit à la pointe Pachéna et à Estevan, des bâtiments destinés à des stations de télégraphie sans fil, qui relèvent du département du service Naval.

Pour le service météorologique, on a érigé à la pointe Tupper, N.-E., et à Tadoussac, P.Q., des mâts pour signaux de tempête. De plus on a acquis l'emplacement destiné, aux Grondines, P.Q., à une station de signaux maritimes et on a fait les plans de cette station.

A la fin de l'exercice il y avait au total dans toute la Puissance 1,020 stations de feu, y compris les feux d'alignement qui exigent chacun un gardien; feux qui comportent des appareils du premier, deuxième, troisième, quatrième, cinquième, sixième et septième ordre et des appareils à lentilles moulées et catoptriques. Dans le nombre des feux susdits ne sont pas compris les bateaux-feux et les bouées à gaz, qui figurent dans une liste séparée.

Au cours de l'exercice, on a publié des avis aux navigateurs " Notice to Mariners " ayant trait à l'établissement des dispositifs côtiers appelés à faciliter la navigation, et ayant trait aussi aux modifications qu'on leur fait subir, ainsi qu'à l'amélioration dont on dote sans cesse les phares, les signaux de brume, les balises et les bouées. Ces avis aux navigateurs contiennent de précieux renseignements. On les a envoyés dans divers ports où les capitaines peuvent se les procurer pour se renseigner sur les atterrissages et pour naviguer dans les eaux dont les dispositifs appelés à faciliter la navigation sont améliorés. Dans ces avis on a mentionné aussi tous les obstacles pouvant nuire à la navigation causés par des naufrages ou des accidents maritimes. De plus, on a publié des avis spécialement destinés aux navigateurs canadiens et où il a été traité des dispositifs appelés à faciliter la navigation dans les eaux voisines du Canada, qui baigent les côtes de Terre-Neuve, du Labrador et d'une partie des Etats-Unis. On a aussi fait parvenir aux intéressés des avis importants concernant les changements et les améliorations apportées dans des eaux britanniques ou étrangères aux dispositifs côtiers utiles à la navigation. Toutefois, les avis ayant trait à ces changements ou améliorations, publiés au Canada, n'ont pas exposé dans cet ordre d'idées ce qui était contenu dans les avis aux navigateurs reçus par le département et provenant des îles britanniques ou de l'étranger, car on n'a mis dans les avis aux navigateurs canadiens, publiés par le département, que les sujets d'ordre spécial pouvant les intéresser. Il faut noter cependant que l'on a inclus dans ces avis tous les renseignements concernant l'hydrographie, qui sont parvenus au département.

On a publié en trois volumes la liste des feux. Ces volumes sont intitulés respectivement: feux de la Côte Atlantique, y compris le fleuve Saint-Laurent jusqu'au point extrême de la navigation océanique; feux des eaux de l'intérieur, comprenant les Grands lacs et les eaux secondaires d'Ontario et de Manitoba; feux de la Côte du Pacifique et des eaux intérieures de la Colombie-Britannique.

L'appendice n° 1 de ce rapport offre un compte rendu détaillé des travaux qui ont été exécutés au cours de l'exercice par le service de l'ingénieur en chef du département.

ENLEVEMENT DES EPAVES, ETC., NUISANT A LA NAVIGATION.

L'enlèvement des épaves, etc., nuisant à la navigation est sous le contrôle de l'ingénieur.

Au cours de l'année on a enlevé les épaves et obstacles suivants: *Florida* coulé dans le port de Montréal; chaland *Newel Hubbard* coulé à Hocket-Beach; une vieille barge coulée à l'entrée de la rivière Châteauguay, P.Q.; une épave qui se trouvait dans le port de Vancouver, C.-B.; le vapeur *Joliet* coulé dans les eaux de la rivière Saint-Claire, Ont.; et des billes de bois qui se trouvaient dans le port de Victoria, C.-B.

BRISE-GLACE DES EAUX DE L'INTERIEUR.

L'administration a signé deux contrats avec des entrepreneurs pour le bris de la glace dans la Baie-du-Tonnerre. L'un de ces contrats exigeait que les ports de Port-Arthur, Fort-William et Fort-William-ouest fussent maintenus ouverts à la navigation jusqu'au 17 décembre 1912, et, de plus, que ces mêmes ports fussent rouverts au printemps de 1913, au moment où la navigation reprendrait dans le canal du Sault-Sainte-Marie. Le montant à payer à l'entrepreneur a été fixé à $19,250 avec l'entente que les bâtiments de l'entrepreneur prendrait à leur bord les gardiens des phares des stations, quand se produirait l'extinction des feux à la cessation de la navigation. L'autre contrat stipulait que l'entrepreneur s'engageait à briser suffisamment la glace dans ces ports pour que les navires pussent atteindre les élévateurs jusqu'au 15 janvier, le prix convenu étant de $1,000 par jour. Un troisième contrat signé avec un entrepreneur avait pour but d'empêcher la présence de la glace dans le chenal Saint-Joseph, jusqu'à l'arrivée des très grands froids devant permettre à la glace d'être assez forte pour pouvoir supporter des charettes chargées se rendant de la terre ferme à l'île Saint-Joseph. Le même entrepreneur était chargé d'ouvrir le chenal en question avant que la glace y devienne dangereuse pour les voyageurs en 1913. Coût: $500 Par un quatrième contrat l'entreprenur s'engageait à maintenir la navigation ouverte dans la rivière du Sault, particulièrement au lac Mud, du 12 au 19 décembre, moyennant $700 par jour.

SERVICE DES PHARES.

Sous ce titre, on comprend l'entretien des phares par la livraison des fournitures qu'on y fait au cours de l'année. Comme d'habitude, les surintendants des phares ont, dans les diverses agences, choisi pour chaque phare et chaque signal de brume

les objets et accessoires indispensables au fonctionnement des feux, et ce fut sous leur surveillance que ces fournitures furent délivrées aux gardiens de phare. Sauf pour la circonscription des phares d'Ontario, les surintendants ont reçu les instructions des agents. Le fonctionnaire chef de ce service pour la province d'Ontario a ses bureaux à Ottawa, et il a vu à ce que son service ne laisse rien à désirer sur les Grands lacs, en employant le *Simcoe,* vapeur de l'Etat. Ce vapeur a aussi servi à transporter des matériaux de construction dont on avait besoin pour réparer certains phares et il a aussi servi à transporter les bouées à gaz qu'on emploie dans plusieurs districts.

Les agents ont fourni des rapports sur les travaux confiés aux surintendants du service des phares relevant de plusieurs agences. Ces travaux ont surtout trait à l'entretien des feux.

BOUEES, PHARES ET CLOCHES SOUS-MARINES.

Le commissaire des phares et bouées a fait un rapport sur tous les feux en service dans la Puissance, rapport où il est aussi question des gardiens de phare, de leurs travaux et de leurs nominations, des cloches sous-marines et des stations relevant de son service. Son rapport donne le relevé du nombre des feux et aussi des divers dispositifs utiles à la navigation le long des côtes, sur les lacs et dans les rivières. A côté de ces documents figure une liste qui donne en détail le nombre des gardiens de phare employés. Les bouées à gaz et autres sont sous le contrôle de ce service. On a préparé des tableaux où le lecteur trouvera des détails sur le service dont il est ici question.

Le commissaire des phares s'est occupé, au cours de l'année des signaux phoniques sous-marins. Les expériences instituées dans le but d'attacher des cloches sous-marines sur bouées à gaz à l'aide d'un dispositif amélioré ont donné des résultats satisfaisants.

Ce rapport montre que l'on a fait usage de 1,393 feux dotés d'appareils dioptriques, catoptriques, électriques et à acétylène. Pour les appareils dioptriques et catoptriques on a employé de l'huile de pétrole raffinée, conformément à un devis préparé par le département. Dans un certain nombre de phares la puissance d'éclairage a été augmentée en changeant dans des lanternes dioptriques un appareil d'un certain ordre pour un appareil d'un ordre supérieur. Ces travaux ont été exécutés conformément à un projet qui a pour but de moderniser les feux et d'augmenter leur puissance. Dans le service des bouées on a poursuivi graduellement l'amélioration de ces appareils en remplaçant des bouées non éclairées par des bouées à gaz et par des bouées avertisseuses à sifflet ou à cloche; et on a mouillé un plus grand nombre de bouées plates coniques et à espars dans certaines eaux, soit pour y indiquer des dangers, soit pour marquer des chenaux.

On a pourvu diverses stations de phares de signaux de brume, fournis par des diaphones des trompettes et des cornets de brume. Le nombre des gardiens de phare a été augmenté du fait que l'on a nommé quelques gardiens pour s'occuper de nouveau feux. Les cloches sous-marines employées sur les bateaux-feux ont continué à donner de bons résultats, tout comme les cloches attachées aux bouées des stations côtières.

On trouvera à l'appendice n° 2 de ce volume le rapport du commissaire des phares.

CHENAL MARITIME DU SAINT-LAURENT.

Entre Montréal et la Pointe-au-Père, le chenal maritime du fleuve Saint-Laurent a une longueur totale de 340 milles légaux.

La partie du fleuve où l'on a fait des travaux spéciaux en vue de la navigation et qui peut, par excellence, être appelée "Chenal maritime", commence à la traverse, à 220 milles de Montréal. Dans le projet du chenal à établir entre Montréal et Québec, on se proposait de créer une voie d'eau de 30 pieds de profondeur au-dessous du plan d'étiage extrême constaté en 1897, et ce entre Montréal et les eaux de marée de Batiscan, puis de Bastican à Québec, en considérant que ces 30 pieds de profondeur existeraient lorsque se produiraient les plus basses marées de l'année.

Quant à la largeur considérée, elle devait être au minimum de 450 pieds dans les parties droites du chenal, et de 550 à 750 pieds à ses coudes. En outre, il avait été décidé d'établir un ancrage de 800 pieds de large au coude de la bouée blanche du lac Saint-Pierre. Actuellement, le chenal de 30 pieds se trouve achevé jusqu'à l'extrémité d'amont du chenal du Cap-à-la-Roche, c'est-à-dire jusqu'à 107½ milles de Montréal.

Au cours de l'été de 1912, la majeure partie du chenal du Cap-Charles a été élargie jusqu'à 450 pieds.

La longueur totale du chenal qui exige des dragages est de 70 milles. En 1912, on a dragué le chenal sur une longueur de 0·55 mille. La longueur totale du chenal de 30 pieds déjà dragué est de 65 milles 80 centièmes de mille, c'est-à-dire qu'il reste à draguer à cette profondeur une longueur de chenal de 4 milles 20 centièmes de mille.

Dans le chenal nord en aval de Québec on a déjà sensiblement amorcé ces travaux avec deux dragues. Depuis quelque temps on a décidé de creuser ce chenal sur une largeur de 1,000 pieds jusqu'à 35 pieds au-dessous du plan d'eau des plus basses marées. Les travaux ont aussi progressés comme il faut dans le chenal pouvant donner accès à la cale sèche flottante du port de Montréal. Cependant, étant donnée la nature du sol à creuser aux abords de la future cale sèche, il faudra encore une saison de travail pour terminer le chenal devant donner accès à cette cale sèche. De 1851 à la fin de l'exercice 1912-13, le chenal maritime du Saint-Laurent a coûté au total $15,617,893.11, se répartissant ainsi: dragages, $9,610,259.57; outillage, ateliers, levés de plan, etc., $6,007,633.54.

En tout on a enlevé 85,160,875 yards cubes de matériaux de déblais.

Dans le rapport du surintendant des travaux du chenal maritime, on trouvera plusieurs tableaux de comparaison ou figurent le nombre de yards cubes de matériaux dragués chaque année, lorsqu'il s'agissait d'établir un chenal de 27½ pieds de profondeur, puis de 30 pieds. Dans ces tableaux on donne la nature des matériaux de dragage extraits de chacune des divisions du dit chenal maritime.

Dans le rapport susdit, on donne la longueur du chenal de 35 pieds que l'on aura à creuser et celle de ceux de ses tronçons qui sont déjà terminés à cette profondeur. D'après le projet de chenal de 35 pieds, sa longueur à draguer à cette profondeur devait être de 90·38 milles, mais comme cela est déjà fait sur une longueur de 12·52 milles, il reste à draguer 77·96 milles. Déjà on a enlevé 10,969,956 yards cubes de matériaux de déblais du chenal de 35 pieds. Dans le rapport dont il s'agit ici figure le coût par yard cube de l'enlèvement des matériaux de dragage à enlever, selon leur

nature. Au total, entre Montréal et Québec, on a dragué 4,748,294 yards cubes du sol du chenal, au coût moyen de 11⁷⁄₁₀ cents par yard cube. Au cours de l'année, toute la flotte de dragage a transporté 6,929,344 yards cubes de matériaux de déblais, au coût total de $663,229.74, c'est-à-dire au coût moyen de 9⁵⁷⁄₁₀₀ cents par yard cube.

La flotte de dragage se composait de douze dragues, seize remorqueurs, cinq chalands-charbonniers, deux grues de dérochement, une dérocheuse, un chaland de sondages, un chaland d'habitation, un atelier flottant avec habitation pour les ouvriers, deux chalands avec treuils, vingt-deux chalands porteurs de déblais et un chaland avec mât de charge.

Le rapport du surintendant du chenal maritime contient aussi le rapport du capitaine N. B. McLean, qui rend compte de l'état de la glace dans le fleuve Saint-Laurent, entre Montréal et Québec, et des travaux des vapeurs brise-glace *Montcalm* et *Lady Grey*. Ce dernier vapeur, qui appartient à la flotte du chenal maritime, a été désigné pour aider comme d'habitude les bâtiments devant passer à travers des glaces, et de plus pour aider aux manœuvres qu'exige le service des bouées. Les derniers bâtiments de commerce qui quittèrent Montréal n'eurent pas de difficultés à surmonter en ce qui concerne la glace. Le dernier bâtiment qui partit du port de la métropole fut la barge à vapeur *Samuel Marshall,* qui put descendre le fleuve pour se rendre à destination, puis regagner Sorel avant la fermeture de la navigation. Les mois de décembre et de janvier n'ayant pas été rigoureux, les deux brise-glace purent évoluer sans difficulté. Mais comme il fit très froid en février, la glace se forma alors rapidement.

Ce fut le 9 février que la première embâcle se forma au cap Rouge à la partie reserrée du fleuve; la seconde se forma le 23 et la troisième le 24 du même mois. On put briser la première embâcle mais la seconde et la troisième furent si considérables que ce fut à peine si les deux brise-glace purent les franchir. Aussi un pont de glace s'étant formé, on n'essaya même pas de le détruire. Le 11 mars le *Montcalm* partit de Lotbinière et s'efforça de remonter le fleuve. Le 28 mars le deux brise-glace parvinrent à pratiquer un passage dans le pont de glace.

On emploie douze postes téléphoniques pour signaler le mouvement des navires qui remontent ou redescendent le fleuve. Une ligne de téléphone Bell a été établie entre Québec et la station de l'Ile-au-Grues. Pour communiquer entre navires et stations on se sert du code international des signaux. A Deschaillons on a entretenu un sémaphore destiné à indiquer la hauteur d'eau dans le chenal dragué au Cap-à-la Roche. On a aussi entretenu un sémaphore à Saint-Nicolas, pour indiquer le hauteur d'eau au-dessus de la barre de Saint-Augustin.

La plus grande profondeur d'eau que l'on ait constatée dans le chenal dragué du chenal maritime fut de 40 pieds onze pouces, et la plus petite de 31 pieds trois pouces. Cette dernière hauteur d'eau fut observée en octobre.

Dans l'appendice n° 3 de ce rapport on trouvera celui du surintendant du chenal maritime du fleuve Saint-Laurent, où figurent d'intéressants détails complets.

CHANTIER MARITIME DE SOREL.

Au chantier de construction maritime de Sorel, on s'est surtout occupé de faire les réparations coutumières et considérables dont avaient besoin: les dragues, remorqueurs et chalands de la flotte du chenal maritime du fleuve Saint-Laurent, ainsi que

les machines servant au creusage de ce chenal. De plus, on a maintenu en bon état les bâtiments qui servent à la construction et à l'entretien des phares, et aussi les navires du ministère des Travaux publics qui se rendent à Sorel.

On a achevé la construction de: trois dragues, une dérocheuse, une barge à charbon, un chaland de déblais en acier, un remorqueur en acier, un remorqueur en bois, et deux chalands en bois. De plus on a lancé et on se propose d'achever: une drague à échelle ou à élévateur, un remorqueur en acier, une grue flottante de dérochement et un chaland de sondages. On a réparé: 14 remorqueurs, 5 chalands de sondages et une dérocheuse de la flotte du chenal maritime du fleuve Saint-Laurent; pour le département de la Marine et des Pêcheries on a réparé: trois vapeurs, deux barges et des bouées et des coffres d'amarrages, de plus on a fondu une pièce très lourde pour le dépôt des bouées de Prescott; pour le département des Travaux publics on a réparé dix navires; en outre on a inspecté deux canots à moteurs, une barge à charbon et fait plusieurs autres réparations moins importantes.

On a réparé et peint plusieurs des bâtiments des chantiers maritimes. L'administration a apporté des changements importants quant à la façon de conduire les travaux.

D'après l'état fourni par le directeur du chantier maritime de Sorel, il ressort que durant l'année fiscale, la dépense faite à ce chantier a été de $1,261,567.51, y compris le coût d'exploitation de la flotte de dragage du chenal maritime du fleuve Saint-Laurent.

L'un des appendices de ce rapport donne le rapport du directeur du chantier maritime de Sorel et l'état détaillé des dépenses faites à ce chantier.

VAPEURS DE L'ETAT.

A titre de renseignements, sous la rubrique: "Vapeurs de l'Etat", on a donné le tonnage, les dimensions et la force en chevaux-vapeur, etc., des vapeurs du département de la Marine du commerce. Ci-dessous, nous donnons le compte rendu des déplacements auxquels se sont livrés chacun de ces vapeurs durant la saison de navigation. Ceci afin de montrer dans quelles subdivisions du service ils sont employés. Plusieurs des vapeurs du département sont en service toute l'année, attendu que durant l'hiver ils ont à se livrer à une navigation spéciale. Dans les comptes rendus des évolutions des bâtiments en question on a spécifié les laps de temps durant lesquels ils ont navigué, et ceux durant lesquels ils ont été désarmés, pour des fins d'inspections et de réparations. Ce furent les inspecteurs des coques et des machines des vapeurs de l'Etat qui ont inspecté ces navires et dressé les devis des réparations qu'ils avaient à subir, réparations qui ont été faites à la suite des recommandations des dits inspecteurs. C'est M. T. R. Ferguson qui est inspecteur en chef des machines des vapeurs de l'Etat qui naviguent dans les eaux de l'est. M. J. D. Stevens est inpecteur adjoint des machines marines pour les Provinces maritimes, et M. T. McConkey, capitaine d'armement et inspecteur des coques.

En Colombie-Britannique, les inspections ont été faites par l'inspecteur général des bateaux à vapeur, des coques et des machines marines. Dans cette province, l'inspection habituelle des navires et leurs réparations ont lieu en hiver au port où les

bâtiments passent cette saison. Toutefois, pour les bateaux maintenus en service, inspections et réparations ont lieu au moment de l'année qui semble le plus opportun.

DIVISION DE QUÉBEC.

Montcalm.

Le *Montcalm* est un brise-glace puissant en acier qui a été spécialement construit dans le but d'être employé sur le fleuve Saint-Laurent. Il a été construit à Yokers, G.-B., en 1904. Ce bâtiment a deux hélices jumelles, 245 pieds de longueur 40.6 pieds de largeur, 15.7 pieds de creux, un tonnage, net de 526 tonneaux, un tonnage brut de 1,432 tonneaux, des machines d'une force nominale de 406 chevaux et d'une force indiquée de 4,250 chevaux, sous une pression de vapeur de 220 livres.

Le *Montcalm* est commandé par le capitaine E. Pelletier. Il est monté par un équipage de 63 hommes. Durant l'été on s'en est servi pour ravitailler les phares et porter des matériaux de construction dans le golfe Saint-Laurent, dans le détroit de Belle-Isle et sur les côtes d'Anticosti et de la Baie-des-Chaleurs. En hiver on l'a employé à briser la glace et à se tenir en communication avec Anticosti et les Sept-Iles.

Pendant que le *Montcalm* brisait de la glace au Cap-Rouge, le 1er avril il cassa son hélice et endommagea son gouvernail, ce qui l'obligea à être mis en cale sèche pour y subir des réparations.

Etant sorti de cale sèche le 6 juillet, le 19 de ce même mois ce bâtiment partit pour le détroit de Belle-Isle pour distribuer des provisions. Il avait à son bord le Dr Barnes, qui faisait des expériences à l'aide d'un microthermomètre de son invention, destiné à déceller au moyen des variations de la température de l'eau le voisinage d'icebergs se trouvant près des navires soit la nuit, soit par temps de brouillard. Le *Montcalm* fut de retour à Québec le 17 août. Le premier septembre il repartit dans un voyage de ravitaillement pour les côtes d'Anticosti, de Gaspé et de la Baie-des-Chaleurs. Il fut de retour le 24. Du 21 octobre au 18 novembre le *Montcalm* fit un autre voyage de ravitaillement en suivant la rive nord du fleuve, pour se rendre à Anticosti, puis au Rocher-aux-Oiseaux, aux Iles-de-la-Madeleine, à Gaspé et à Terre-Neuve. A son retour ce vapeur fut maintenu sous vapeur afin de pouvoir se porter au secours de tous bateaux à vapeur pouvant en avoir besoin, et aussi pour enlever les bouées du fleuve Saint-Laurent avec le *Montmagny* et le *Druid.*

La vague de froid qui atteignit le Saint-Laurent vers le milieu de novembre forma de la glace épaisse sur ce fleuve. Aussi, plusieurs bâtiments ne purent-ils la traverser par leurs propres moyens et ils y seraient restés emprisonnés si le *Montcalm* ne les avait aidé en temps opportun, depuis Montréal jusqu'à la traverse, ce qui leur permit de descendre le fleuve en toute sécurité. L'aide précieuse que le *Montcalm* donna en cette circonstance, a été reconnue par plusieurs documents en faisant mention. Du 13 au 31 décembre le *Montcalm* fut mis en cale sèche pour des fins d'inspection et de réparation. Après quoi on l'enploya à briser la glace du fleuve et à maintenir le chenal libre de glace au Cap-Rouge. Pendant l'hiver le *Montcalm* a fait deux voyages pour transporter du courrier et des passagers aux Sept-Iles, à Anticosti et à divers points intermédiaires. Le premier voyage eut lieu du 15 au 21 janvier et le second du 1er au 7 mars.

Druid.

Le *Druid* est un vapeur en acier à hélice qui a été construit à Paisley, Ecosse, en 1902. Il a 160 pieds de longueur, 30.1 pieds de largeur, 12.5 pieds de creux, un tonnage net de 149 tonneaux et brut de 503 tonneaux. Ces machines ont une force nominale de 59 chevaux.

Il est commandé par le capitaine Gagnon, porte un équipage de 31 hommes et a parcouru durant la saison de navigation 13,903 milles marins.

Ce bâtiment est employé par le service des bouées entre Platon et la Pointe-au-Père: soit sur une distance de 185 milles. Le *Druid* est toujours prêt à remorquer des bateaux-feux, ou à mouiller ou à allumer des bouées dont le fonctionnement serait défectueux, ou qui auraient changé de place.

Eureka.

L'*Eureka* est un vapeur à hélice, construit à Glasgow, Ecosse en 1893.

Il relève maintenant du service de pilotage à la Pointe-au-Père. Ce bâtiment qui porte un équipage de 19 hommes est commandé par le capitaine J. B. Bélanger. Il quitta Québec au commencement du printemps et n'y revint que tard en automne, ayant quitté sa station le 6 décembre. L'*Eureka* prit ses quartiers d'hiver dans le bassin Louise où il fut inspecté et réparé afin de pouvoir reprendre son service au printemps suivant. Au cours de la saison de navigation, ce bâtiment parcourut 6,279 milles et accosta 1,096 vapeurs, 30 yachts et 15 gros voiliers.

Rouville.

Le *Rouville* est un vapeur à hélice construit aux chantiers de l'Etat à Sorel en 1906. Il a 125 pieds de longueur, 26 pieds de largeur, 14.6 pieds de creux, un tonnage brut de 301 tonneaux, net de 144 tonneaux et une force en chevaux nominale de 54 chevaux.

Ce navire qui porte un équipage de 20 hommes est commandé par le capitaine Cyprien Bossé. En général on s'en sert pour inspecter les ouvrages en construction qui se trouvent dans les limites confiées à l'agence de Québec.

Pendant que le *Champlain* subissait des réparations, le *Rouville* le remplaça entre la rivière Ouelle et la Malbaie, où le *Champlain* tenait lieu de bac. Le *Rouville* fit plusieurs voyages au détroit de Belle-Isle et sur le fleuve Saguenay, par ordre du service du département qui s'occupe de la construction de certains ouvrages.

Ce bâtiment qui avait été armé par l'agence de Québec passa l'hiver dans le bassin Louise.

Champlain.

Le *Champlain* est un vapeur en acier à hélice construit à Paisley, Ecosse, en 1904. Il a une longueur de 120 pieds, 30.3 de largeur, 17.6 pieds de creux, un tonnage net de 225 tonneaux, brut de 522 tonneaux et sa machine a une force en chevaux nominale de 87 chevaux.

Ce bâtiment est commandé par le capitaine René Pelletier. Son équipage est de 28 hommes, et il tient lieu de bac entre la Rivière-Ouelle, sur la rive sud du

fleuve Saint-Laurent, et la Malbaie, Sainte-Irénée et Cap-à-l'Aigle sur la rive nord de ce même fleuve.

Dans son rôle de bac, en traversant le fleuve qui a là 11 milles de largeur, ce bâtiment fit deux voyages complets par jour, sauf les dimanches, et il transporta 10,344 passagers et une grande quantité de fret. Au cours de ce service le *Champlain* fournit 1,206 repas à ses passagers et encaissa $8,932.60.

Le *Champlain* fut radoubé au printemps, puis à l'automne avant de commencer son service d'hiver.

Montmagny.

Le *Montmagny* est un vapeur en acier à hélice qui a été construit à Sorel, en 1909. Il a 212.6 pieds de long, 34.4 pieds de large, 19.5 pieds de creux, un tonnage net de 723 tonneaux, brut de 1,296 tonneaux et sa machine développe une force en chevaux nominale de 148 chevaux.

Il porte un équipage de 48 hommes, est commandé par le capitaine F. X. Pouliot, et est employé à la construction et au ravitaillement des phares du fleuve Saint-Laurent, du golfe de ce nom, du détroit de Belle-Isle, et de la Baie-des-Chaleurs.

Le 13 mai ce bâtiment reçut l'ordre de se rendre dans le golfe St-Laurent et d'y croiser pour y chercher les cadavres des victimes du *Titanic*. Il arriva à Halifax le 10 juillet après avoir été employé tout l'hiver par l'agence de cette ville.

Du 20 juillet au 5 octobre le *Montmagny* se rendit à Saint-Antoine pour prendre à bord des rennes destinés au parc des chutes de Montmorency, et il rapporta ces animaux à Québec sans encombre. Après quoi il reprit son service ordinaire et le 17 novembre se porta au secours des passagers du paquebot *Royal George*. Dans cette occasion le *Montmagny* ouvrit le chenal pour le *Royal George* jusqu'à l'île Verte. Le 14 décembre il partit à destination d'Halifax et en cours de route il s'arrêta au Sept-Iles et à Anticosti où il laissa des provisions. Le 24 décembre il arriva à Sydney et de là partit pour Halifax son lieu de destination, où l'agence de la Marine dans cette ville l'employa durant l'hiver.

DIVISION DE LA NOUVELLE-ECOSSE.

Lady Laurier.

Le *Lady Laurier* est un vapeur en acier à hélices jumelles de 214.9 pieds de longueur, 34.2 pieds de largeur, 17.2 pieds de creux. Son tonnage net est de 413 tonneaux et brut de 1,051 tonneaux. Sa machine développe une force en chevaux nominale de 186 chevaux. Ce bâtiment a été construit à Paisley en 1902. L'agence du département à Halifax s'en sert pour le service des phares et des bouées de la Nouvelle-Ecosse.

Au commencement de l'année fiscale ce bâtiment se trouvait au Cap-Sable où il débarquait de la gazoline pour la station Marconi.

Il a été constamment maintenu dans son service régulier jusqu'au 1er juin alors qu'il fut désarmé à Halifax pour y subir quelques petites réparations, dont avaient besoin ses chaudières et ses machines.

Le 11 il sortit du port ayant à son bord des délélgués britanniques. Il fut de retour à son dock le 5 du mois suivant, après quoi le *Lady Laurier* remplit divers services jusqu'au 21 juillet, alors qu'il eut à subir quelques légères réparations dont avaient besoin ses chaudières et ses foyers. Le 5 août ce bâtiment partit à destination de l'île de Sable, puis continua son service jusqu'au 15, alors qu'en frappant la jetée de pierre de Grand-Narrows il subit une avarie. Aussi après avoir débarqué des provisions à plusieurs stations, jugea-t-on à propos de désarmer ce bâtiment à Halifax le 24 août, pour qu'il pût y être réparé. Les réparations provisoires ayant été achevées, le 3 septembre le *Lady Grey* reprit son service qu'il continua jusqu'au 24 novembre alors qu'il partit à la recherche du vapeur *Morien,* recherche qu'il abandonna le 6 décembre. Le *Lady Laurier* resta à Halifax du 10 au 19 décembre, alors qu'on le nettoya ainsi que ses chaudières. Après quoi ce bâtiment reprit son service des bouées jusqu'au 12 janvier 1913, date à laquelle il se porta au secours du vapeur *Uranium* qui s'était échoué sur la pointe Chébouctou, et dont il prit à bord les 600 passagers qu'il débarqua à Halifax, puis il se rendit près du bâtiment échoué auprès duquel il se tint jusqu'au 16, alors qu'il rallia à Halifax, ayant en remorque la bouée à gaz de Sambro.

Le *Lady Laurier* continua ses opérations de ravitaillement et son service concernant les bouées à gaz, presque sans interruption, jusqu'au 5 mars, alors qu'on le désarma pour faire des réparations considérables à sa coque, à ses chaudières et à ses machines.

Ce bâtiment fut mis sur cale de halage à Halifax et peint. A la fin de l'exercice financier il se trouvait encore sur cale à Halifax.

Aberdeen.

L'*Aberdeen* est un vapeur en acier à hélice, qui a été construit à Paisley, Ecosse, en 1894. Il a 180 pieds de long, 31.1 pieds de large, 16.9 pieds de creux un tonnage net de 266 tonneaux et brut de 671 tonneaux, et sa machine développe une force en chevaux nominale de 200 chevaux.

Ce bâtiment est à l'emploi du service des phares et des bouées de la Nouvelle-Ecosse. Il a navigué à partir du 1er mai 1912. A la fin de l'exercice il se trouvait désarmé à Halifax où on lui faisait subir des réparations.

On a réparé ses ponts, les tôles de ses murailles, ses portes, le mécanisme de son gouvernail et on a peint les logements de ses officiers, calfaté ses ponts et réparé sa plomberie et son installation d'éclairage électrique.

DIVISION DU NOUVEAU-BRUNSWICK.

Lansdowne.

Le *Lansdowne* est un vapeur en bois qui a été construit à Maccan, N.-E., en 1884. Il a 188.6 pieds de long, 32.1 pieds de large, 15.8 pieds de creux, un tonnage net de 463 tonneaux, brut de 680 tonneaux, et sa machine développe une force en chevaux nominale de 80 chevaux.

Ce vapeur qui est sous les ordres de l'agence de la Marine au Nouveau-Brunswick est employé par le service des phares et des bouées.

Du 1er au 12 avril 1912, le *Lansdowne* est resté au quai du Lest, à Saint-Jean, pour y être nettoyé et réparé comme d'habitude et, pour prendre à son bord des bouées. Ce navire se rendit ensuite à l'Anse-aux-Phoques pour y mouiller des bouées. Jusqu'au 6 mai on s'en servit constamment pour les bouées et pour transporter des provisions. Après quoi il fut mis sur la cale de lancement Kennedy pour que l'on put examiner ses machines et ses apparaux. Le 8 du même mois le *Lansdowne* fut remis à l'eau et il reprit son service ordinaire. Le 29 octobre il fut mis sur la cale Hilyard pour y subir des réparations. On calfata alors sa coque et on le répara complètement, ainsi que ses chaudières et ses machines et on le peignit.

Le 22 novembre le *Lansdowne* fut remis à l'eau et il demeura amarré au quai du Lest jusqu'au 20 décembre, alors qu'on lui fit faire quelques évolutions pour essayer son nouveau gouvernail. Il retourna ensuite au quai du Lest où il resta jusqu'au 1er janvier 1913. Entre-temps son équipage fut employé à divers travaux. Pendant les reste de l'exercice ce bâtiment s'occupa constamment de son service ordinaire.

Stanley.

Le *Stanley* est un vapeur en acier à hélice qui a été construit à Govan, G.-B., en 1888, spécialement en vue de le faire naviguer dans le détroit de Northumberland. Il a 207·8 pieds de long, 32·0 pieds de large, 17·9 pieds de creux, 394 tonneaux nets et un tonnage brut de 914 tonneaux. Sa machine développe une force en chevaux nominale de 300 chevaux et de 2,100 chevaux indiqués.

Le 1er avril le *Stanley* se trouvait à Halifax et le 4 il fut mis sur cale à Dartmouth pour y être réparé.

Le 26 ce bâtiment fut remis à flot, on nettoya ses réservoirs et le 2 mai il partit pour Shelburne. Jusqu'au 1er juin il continua son service ordinaire dans les eaux de la Nouvelle-Ecosse et du Nouveau-Brunswick. A cette date il fut désarmé à Saint-Jean, N.-B., jusqu'au 24 du même mois. Le 25 il reprit son service et le 30 juin il était de retour à Saint-Jean où il resta jusqu'au 29 juillet.

Pendant que le *Stanley* se trouvait à Saint-Jean on répara sa machine principale et ses machines auxiliaires, on peignit son salon et les logements de ses officiers et l'on répara ses ponts, ses portes, sa cuisine et les bossoirs de ses embarcations de sauvetage. Le 31 juillet le *Stanley* partit à destination de Sydney-nord où il arriva le 1er août. Là ce bâtiment fit du charbon, prit des provisions, et se prépara à entreprendre un voyage à la baie d'Hudson. Il atteignit Port-Burwell le 12 août et le 14 il mouillait en face de l'île Charles. Le lendemain il reprit la mer, par tempête de neige, de grésil, et de vent violent. Le 19 il aperçut le *Minto* et le lendemain il arrivait à Port-Nelson.

Le 23 l'honorable M. Cochrane et sa suite embarquèrent sur le *Stanley* qui partit à destination de Fort-Churchill, où il mouilla le lendemain matin. Jusqu'à Port-Burwell au retour, le temps resta couvert et le vent violent. Port-Burwell fut atteint le 29 août. Le 3 septembre le *Stanley* arriva à Sydney-nord. Du 6 au 28 septembre il fut employé par l'agence de la Nouvelle-Ecosse, puis, jusqu'au 22 janvier 1913, il continua son service des phares et des bouées. A cette date il fut mis sur cale à Saint-Jean pour y subir des réparations générales. Ces réparations étant achevées, le 22 mars ce bâtiment partit pour Halifax où il arriva le 24. Le 25 il partit pour Sydney-nord, l'île Saint-Paul et les Iles-de-la-Madeleine, puis il revint à Sydney-nord.

DIVISION DE L'ÎLE-DU-PRINCE-ÉDOUARD.

Earl Grey.

Le *Earl Grey* est un vapeur brise-glace, en acier, qui peut transporter des passagers et des marchandises. Il a été construit pour naviguer en hiver dans le détroit de Northumberland, afin de maintenir les communications entre l'Ile-du-Prince-Edouard et le continent. Ce brise-glace a été construit en 1909 à Barrow-in-Furness, Grande-Bretagne, par Vickers Sons et Maxim. Ses plans ont été faits par M. Charles Duguid, ingénieur des constructions navales, du ministère de la Marine et des Pêcheries. Le *Earl Grey* a 250 pieds de long, 47·7 pieds de large et 24·1 pieds de creux. Son tonnage brut est de 2,357 tonneaux, son tonnage net de 930 tonneaux, et il déplace 3,340 tonneaux. Il est pourvu d'appareils de télégraphie sans fil, et classé: 100 A1, par Lloyds.

Le 1er avril ce fut en vain que le *Earl Grey* s'efforça d'ouvrir le port de Charlottetown à la navigation. Le 3 il retourna à Georgetown et jusqu'au 6 il navigua entre Georgetown et Pictou. De retour à Charlottetown le 9, il fit des voyages réguliers, et se rendit à ce port jusqu'au 17, date à laquelle il échoua à deux milles de la rivière Tony, Ile Pictou, par temps de brume.

Le *Minto* se porta au secours du *Earl Grey* et transporta ses passagers et son courrier à Pictou, mais ce fut en vain que le 19 il s'efforça de remettre à flot le *Earl Grey*. Le 20 il prit les bagages qui était à son bord.

Le *Brant* et le *Lady Sybil* s'étant aussi portés au secours du navire échoué, le 23 il fut remis à flot et remorqué par le *W. Thomas*. Par la suite le *Earl Grey* fut envoyé à Québec pour y subir des réparations.

A cet effet on signa un contrat avec la firme de Georges T. Davie et Fils qui devait se charger de faire toutes les réparations nécessaires, conformément à un devis fourni par le département. Pour ce travail cette firme devait recevoir $18,435, à condition que les réparations fussent exécutées dans un délai de 40 jours de travail.

En conséquence, le 5 le *Earl Grey* fut mis en cale sèche à Lévis. Le 12 juillet ce bâtiment passa sous le contrôle du département du Service naval, pour être mis à la disposition de Son Altesse Royale le Gouverneur général, qui devait embarquer à son bord pour faire une croisière. Le 27 août le *Earl Grey* fut de nouveau mis sous le contrôle de ce département, et à cette date il partit à destination d'Halifax, N.-E., puis il fut envoyé en croisière d'inspection aux Iles-de-la-Madeleine, à l'île Saint-Paul et dans le golfe et le fleuve Saint-Laurent jusqu'à la ville de Québec, où il arriva le 23 septembre.

Là on répara sa coque, sa tuyauterie, ses citernes, ses machines, ses chaudières, et son projecteur électrique, puis le *Earl Grey* commença son service d'hiver entre Charlottetown et Pictou le 24 décembre. Jusqu'au 27 ce bâtiment fit des voyages aller et retour, mais le 28 son hélice fut prise dans le câble télégraphique sous-marin et le navire ne put se dégager que le 30, alors qu'il continua son service jusqu'au 4 janvier 1913. A ce moment les chauffeurs et les soutiers s'étant mis en grève le *Earl Grey* se trouva immobilisé à Charlottetown. Le 5 il partit pour Pictou où il fut immobilisé le 8 par une tempête de neige. Le 11 il reprit ses voyages entre Charlottetown et Pictou et les continua jusqu'au 20 janvier. Par la suite du 21 janvier au

3 février, il fit le service Charlottetown-Pictou. Le 4 février il se trouvait sur la ligne de Georgetown et du 6 au 10 février sur celle de Charlottetown et du 10 au 18 sur celle de Georgetown dont il continua le service jusqu'à la fin de l'exercice financier.

Au cours de l'hiver le *Earl Grey* fit 49 voyages entre l'Ile-du-Prince-Edouard et la terre ferme, alors qu'il transporta 2,145 passagers de première classe, 1,194 de seconde classe, 150,312 colis de fret, pesant 7,163 tonnes 844 livres et qu'il fournit 1,509 repas et 1,164 couchettes aux passagers.

Recettes:—

Provenant du fret	$10,402 71
" des passagers	4,200 00
" des repas	150 90
" des couchettes	1,164 00
Recettes totales	$15,917 61

Minto.

Le *Minto* est un navire en acier à hélice, spécialement construit pour naviguer l'hiver dans le détroit de Northumberland, entre le continent et l'Ile-du-Prince-Edouard. Il a été construit à Dundee, G.-B., en 1899. Ses caractéristiques sont les suivantes: longueur 225 pieds, largeur 32.7 pieds, creux, 18.3 pieds, tonnage net 372 tonneaux, tonnage brut, 1,090 tonneaux, force en chevau xnominale, 216, force en chevaux indiquée, 2,900.

Le *Minto* a navigué entre Georgetown et Pictou entre le 1er et le 6 avril 1912, et sur la route de Charlottetown du 7 au 15. A cette dernière date il s'efforça mais en vain d'ouvrir à la navigation le port de Summerside. Le 19 il partit au secours du *Earl Grey* qui s'était échoué au large de la rivière Tony. Il prit les bagages et le courrier du *Earl Grey,* qu'il débarqua à Pictou le 20. De là il partit pour Charlottetown qu'il quitta le 22 pour aller de nouveau aider le *Earl Grey,* puis il navigua sur la route de Georgetown du 23 avril au 8 mai.

Du 20 au 25 mai ce bâtiment fut au service de la " Steam Navigation Company ". Le 27 il partit pour Halifax pour se préparer à faire un voyage à la baie d'Hudson. Le 3 juin le *Minto* fut mis sur cale à Dartmouth, où il fut inspecté par M. Stevens, inspecteur des bateaux à vapeur, qui fit rapport que le *Minto* avait été sérieusement endommagé par la glace, au cours de son service.

En conséquence, on mit à l'adjudication les réparations à faire à ce bâtiment, et M. N. Evans, de Dartmouth, N.-E., fut déclaré adjudicataire. Il convenait de réparer complètement en 14 jours le *Minto* pour la somme de $5,250.

Le navire ayant été armé en prévision d'un voyage à la baie d'Hudson, le 24 juillet il appareilla à destination de cette baie, se trouvant alors sous le contrôle du département du Service naval. De retour à Halifax le 11 novembre, ce bâtiment y resta jusqu'au 6 décembre pour y subir des réparations. A cette dernière date il partit pour Charlottetown pour se préparer à son service d'hiver.

Le 20 décembre le *Minto* appareilla à destination de Summerside, et jusqu'au 18 janvier il navigua entre cette localité et le cap Tormentine, puis à cette dernière date

il se rendit à Georgetown et, avec le *Earl Grey,* continua jusqu'au 22 janvier à faire le service Georgetown-Pictou. Après quoi il fut remis sur la route de Charlottetown où il resta jusqu'au 1er février; deux jours après étant donnée l'épaisseur de la glace, il fut ramené sur la route de Georgetown où il resta jusqu'au 25 mars. A partir de cette dernière date il reprit son service sur la route de Charlottetown, où il navigua jusqu'à la clôture de l'exercice financier.

Le *Minto* ne perdit qu'un voyage, par suite du mauvais temps.

En tout ce bâtiment effectua 70 traversées au cours desquelles il transporta 101,232 colis de fret, qui pesaient en tout 4,934 tonnes 839 livres.

Recettes:—

Provenant des passagers	$ 3,859 25
" du fret	7,129 26
" des repas	169 00
" des couchettes	726 00
Total	$11,883 51

Brant.

Le *Brant* est un navire en bois qui a été construit à Charlottetown en 1899. Il a 100·4 pieds de longueur, 19·1 pieds de largeur, 8·5 pieds de creux, un tonnage net de 58 tonneaux et brut de 142 tonneaux. Sa machine développe en chevaux une force nominale de 33 chevaux.

Au cours de l'exercice le *Brant* a été constamment employé par le service des phares et des bouées.

DIVISION DE LA COLOMBIE-BRITANNIQUE.

Quadra.

Le *Quadra* est un navire en acier à hélice qui a été construit à Paisley, Ecosse, en 1891. Il a 174·5 pieds de long, 31·1 pieds de large, 13·6 pieds de creux, un tonnage net de 265 tonneaux, brut de 573 tonneaux, et sa machine développe une force en chevaux nominale de 120 chevaux.

Ce bâtiment est au service des phares et des bouées dans les eaux de la Colombie-Britannique. Du commencement de l'exercice financier au 30 mai, il se trouvait à Esquimalt où on lui faisait subir des réparations. Du 1er juin au 12 juillet il navigua dans les eaux du nord, en service de ravitaillement et d'entretien des bouées et des balises.

Durant ce laps de temps, le *Quadra* prit à son bord à Esquimalt une bouée à gaz de 9½ pieds, destinée à remplacer le bateau-feu de Sandheads, bateau-feu qu'il ramena à Esquimalt. Puis, le *Quadra* partit pour Victoria, où il fut nettoyé, et, du 19 juillet au 6 septembre, il effectua une croisière d'inspection sous les ordres du colonel Anderson, ingénieur en chef du département, ayant aussi à son bord le capitaine Robertson.

Durant le reste de l'exercice ce navire continua son service des phares et des bouées, au cours duquel il débarqua à la baie Albert, pour le département du Service

naval, une certaine quantité de machines, puis des matériaux pour la station de télégraphie sans fil d'Iketa.

Newington.

Le *Newington* est un vapeur en fer et à hélice qui a été construit à Hull, G.-B., en 1889, et que le département a acheté en 1908. Il a 115·3 pieds de long, 21 pieds de large, 11·5 pieds de creux, un tonnage net de 61 tonneaux, brut de 93 tonneaux et sa machine développe une force en chevaux nominale de 58 chevaux.

Du commencement de l'exercice jusqu'au 1er juillet le *Newington* a été dans le service des phares et des bouées, sous l'agence de la Colombie-Britannique, après quoi ce bâtiment passa sous le contrôle du département du service Naval, pour être employé comme croiseur-garde-pêche.

Leebro.

Du commencement de l'exercice jusqu'au 31 mars 1913 le *Leebro* fut nolisé par le département de la Marine et des Pêcheries.

Du 1er juin à la fin de l'exercice, ce bâtiment fut employé dans les eaux de la Colombie-Britannique par le service des phares et des bouées.

Granier.

Du 1er juillet 1912 au 31 octobre le *Granier* fut nolisé par le département, et employé par le service des phares et des bouées, sous le contrôle de l'agence de la Colombie-Britannique. A la dernière date susdite un accident brisa la partie supérieure du cylindre de ce vapeur, ce qui endommagea ses machines à tel point qu'étant devenu impropre au service le*Granier* fut rendu à ses armateurs.

Estevan.

L'*Estevan* est un vapeur en acier à hélices jumelles qui a été construit à Collingwood, Ont., en 1912. Il a 212 pieds de long, 38 pieds de large, 15·3 pieds de creux, un tonnage brut de 1,161·42 tonneaux et un tonnage net de 606·61 tonneaux.

Ce bâtiment possède deux chaudières en acier, du type écossais, qui peuvent supporter une pression de travail de 180 livres au pouce carré. Il a deux machines en acier à triple expansion, 3 cylindres ayant respectivement 15, 25½ et 42 pouces de diamètre, une course de piston de 26 pouces, et sa machine développe une force en chevaux nominale de 174 chevaux, qui peut donner très certainement à ce navire une vitesse de 12 nœuds à l'heure.

Son pont principal est recouvert de plaques d'acier et il est pourvu: de mâts de charge en acier actionnés à la vapeur, de treuils à cabestan, d'une installation de chauffage spéciale, d'une installation électrique: d'éclairage, de sonnerie, de téléphone et de télégraphie sans fil.

Ses deux salons et ses cabines ont des panneaux en bois de pin jaune émaillés en blanc, et les logements de ses officiers et des marins sont meublés de la façon la plus moderne. Ce bâtiment est de la classe: 100 A1, d'après Lloyd.

Le 15 mars 1913, l'*Estevan* fut livré par ses constructeurs à l'agence de la marine en Colombie-Britannique, mais il ne fut pas mis en service avant l'achèvement de l'exercice alors en cours.

DIVISION DE MONTRÉAL.

Maisonneuve.

Le *Maisonneuve* est un vapeur en bois qui a été construit à Smith-Falls, Ont., en 1894. Il a 75·7 pieds de long, 9·7 pieds de large, 7·3 pieds de creux, un tonnage net de 18 tonneaux et brut de 26 tonneaux. Sa machine développe une force en chevaux nominale de 9 chevaux.

Ce navire qui s'occupe du service des bouées et des phares est sous le contrôle de l'agence de Montréal.

Verchères.

Durant l'exercice le remorqueur *Verchères* s'est occupé du service des phares et des bouées dans les eaux relevant de l'agence de Montréal.

Il en a coûté $1,563.59 pour faice nettoyer et réparer ce remorqueur.

Shamrock.

Le *Shamrock* est un vapeur en bois à hélice qui a été construit à Québec en 1898. Il a 117·3 pieds de long, 25 pieds de large, 9·7 pieds de creux, un tonnage brut de 237 tonneaux et net de 161 tonneaux.

Sa machine développe une force en chevaux nominale de 61 chevaux.

Ce vapeur est employé sous le contrôle de l'agence de Montréal.

Au cours de l'exercice ses réparations et ses approvisionnements ont coûté $4,901.52.

Acétylène.

En général l'*Acétylène* est employé, sous le contrôle de l'agence de Montréal, à l'entretien des bouées à gaz.

Dollard.

Le *Dollard* est un vapeur en acier à hélices jumelles qui a été construit à Kingston, Ont., en 1912, par la *Collingwood Shipbuilding Company, Ltd.* Il a 170 pieds de long, 31·6 pieds de large, 15·6 pieds de creux. Ce bâtiment est pourvu de deux chaudières en acier du type écossais, pouvant supporter une pression de travail de 180 livres au pouce carré. Ses foyers ont été établis de façon à permettre de brûler du charbon ou du pétrole. Il a deux machines à triple expansion, 3 cylindres qui ont respectivement 12½, 21 et 34 pouces de diamètre, avec une course de piston de 21 pouces. Le *Dollard* a été en service durant l'exercice 1912-13.

DIVISION D'ONTARIO.

Scout.

Le *Scout* est un vapeur en bois à hélice dont la machine peut développer une force en chevaux nominale de 27 chevaux. Il a 103·6 pieds de long, 25·6 pieds de large, 9·2 pieds de creux, un tonnage net de 70 tonneaux et brut de 176 tonneaux. Le *Scout* a été employé par le service des phares et des bouées dans la partie supérieure du Saint-Laurent.

A Prescott on a inspecté la coque, les machines et les apparaux de ce navire, et on lui a fait subir des réparations temporaires.

Simcoe.

Le *Simcoe* est un vapeur en acier à hélices jumelles, d'une force en chevaux nominale de 217 chevaux. Il a été construit en 1909 à Newcastle-sur-Tyne, G.-B., par *Swan, Hunter et Wingham, Richardson, Ltd.* Le *Simcoe* a 180 pieds de long, 35·2 de large, 15.5 pieds de creux, un tonnage brut de 913 tonneaux et net enregisté de 438 tonneaux.

Le *Simcoe* est employé sur les Grands lacs et dans les eaux de la baie Georgienne par le service des phares et des bouées.

Ce vapeur après avoir été nettoyé et partiellement repeint quitta Parry-Sound le 3 juin. A partir de cette date jusqu'au 16 octobre il fut constamment employé par le service des phares et des bouées sur les Grands lacs et dans la baie Georgienne, puis on le mit en cale sèche, à Collingwood, où il subit quelques réparations, cependant qu'on gratta ses réservoirs et que l'on nettoya ses ponts et que l'on peignit: sa cheminée, ses mâts de charge et ses parties peintes en blanc.

Le *Simcoe* quitta la cale sèche le 23 et continua à naviguer pour le service des phares et des bouées jusqu'au 16 novembre, alors qu'on le désarma à Midland.

M. McConkey, capitaine d'armement, inspecta la coque du *Simcoe* le 13 mars, en même temps que M. Ferguson, inspecteur des bateaux à vapeur, inspectait ses machines, ses chaudières et les autres parties de sa machinerie.

Ces deux inspecteurs ayant recommandé que l'on remédiât à certains défauts constaté sur ce vapeur; avant la fin de l'exercice financier le département prit des mesures pour se conformer aux désirs de ces inspecteurs.

Lambton.

Le *Lambton* est un vapeur à hélice en acier de 89 chevaux. Il a été construit à Sorel en 1909. Il a 108 pieds de long, 25·1 pieds de large, 12·7 pieds de creux et un tonnage net de 182 tonneaux et brut de 324 tonneaux. Le *Lambton* est au service de l'ingénieur en chef et il sert à la construction des phares, au mouillage des bouées, etc., et au surintendant lorsqu'il en a besoin. Le 7 juin 1912 le *Lambton* quitta Prescott après y avoir été réparé, nettoyé et armé. Jusqu'au 28 septembre il transporta des matériaux de construction, s'occupa du mouillage des bouées à gaz et de leurs besoins, et transporta des équipes d'ouvriers à différentes stations. A la susdite date il fut immobilisé à Parry-Sound où il resta jusqu'au 15 octobre; après quoi il

reprit son service jusqu'au 15 décembre, date à laquelle on le désarma à Midland où il devait passer l'hiver.

SERVICE METEOROLOGIQUE.

Au cours de l'année les travaux de météorologie ont augmenté dans toutes les branches du service de météorologie, tout comme en utilité. Trois cent quatre personnes reçurent des rémunérations pour avoir travaillé sous les ordres de ce service. Sur ce nombre 35 furent employées au bureau principal. On a construit 62 nouvelles stations météorologiques, savoir: 22 en Colombie-Anglaise, 16 en Alberta, 6 en Saskatchewan, 2 en Manitoba, 10 en Ontario, 3 dans la province de Québec, 1 au Nouveau-Brunswick et 2 en Nouvelle-Ecosse.

L'administration a reçu 577 rapports provenant des stations météorologiques de la Puissance, de Terre-Neuve et des Bermudes. Journellement on a reçu au bureau principal, 2 fois par jour, des rapports provenant de 45 stations. Quatre-vingt-dix-sept stations éloignées ayant fait des observations précieuses les transmirent au bureau principal, et les fonctionnaires ayant fait ces observations furent pour cela rémunérés de leurs services. Dans l'ouest du Canada on fit des observations spéciales qui furent télégraphiées à Toronto, d'où des bulletins météorologiques furent publiés et distribués tous les jours pour renseigner le public. Le bureau principal a publié 2,296 bulletins d'avis de tempêtes, et des signaux de tempêtes furent exhibés dans 111 localités différentes. Ces prévisions du temps se sont réalisées dans la proportion de 95·2%. Aussi le public apprécie-t-il beaucoup les bulletins de prévisions du temps et est-il anxieux de les recevoir et de les consulter, tant est grande la confiance qu'ils lui inspirent.

La section du service météorologique qui s'occupe de la partie physique a continué ses très précieuses recherches scientifiques dans les régions supérieures de l'atmosphère. C'est ainsi qu'entre le 1er janvier 1912 et le 31 mars dernier on a envoyé dans les airs, de Woodstock, Ont., 291 ballons-sondes qui portaient des météorographes. Quatorze de ces ballons ont été retrouvés. Celui de ces ballons qui s'éleva le moins ateignit l'altitude de 5·8 milles et celui qui s'éleva le plus atteignit 11·7 milles. Quant au parcours maximum effectué par un de ces ballons il a été de 490 milles, entre son point de départ et son point d'attérissage. D'après le rapport du directeur du service météorologique tous ces ballons-sondes ont atteint la couche isotherme de l'atmosphère et y pénètrent suffisamment pour prouver de façon satisfaisante combien constante est sa température. Le directeur du dit service donne dans son rapport les résultats obtenus au cours des expériences dont il est ici question, résultats qu'il présente sous une forme résumée et complète à l'aide d'un tableau.

Durant l'année on a aussi poursuivi des expériences à la station de cerfs-volants d'Agincourt. Le maximum d'altitude atteint par l'un des cerfs-volants de cette station a été de 6,750 pieds au-dessus du niveau de la mer.

On a aussi continué à observer le soleil, mais plutôt dans de mauvaises conditions, le ciel ayant été souvent nuageux.

On a transmis par télégraphe et par téléphone l'heure exacte à quiconque l'a demandée, et l'on a comparé et réglé nombre de chronomètres et de montres.

Les échanges horaires ont été effectués et enregistrés au chronographe, entre Toronto, Montréal, Québec et Saint-Jean, N.-B. De plus on a calculé les erreurs des horloges.

On a poursuivi les observations magnétiques à Agincourt. On a calculé la déclinaison, l'inclinaison, et la composante horizontale; comparé 92 théodolites aux déclinomètres étalons, déterminé les index de corrections et remis ces appareils au service de l'arpenteur en chef.

Les sismographes de Toronto et de Victoria ont enregistré plus de tremblements de terre que d'habitude. L'appareil de Victoria en a enregistré 150 et celui de Toronto 157. Des tableaux résumant les observations faites à l'aide des sismographes ont été expédiés à de nombreuses sociétés savantes.

Le directeur fait rapport qu'à Saint-Jean, N.-B., les observations ont été ininterrompues. Aucun changement important n'a été effectué, les instruments sont restés en bon ordre, et les résultats des observations faites ont été télégraphiés à Toronto. Il ajoute que la station anémométrique de la Pointe Lépreaux continue à rendre de bons services: que la demande de bulletins de prévisions du temps augmente sans cesse; que la distribution de ces bulletins, telle que faite aux journaux et dans les différents centres a été poursuivie avec célérité; enfin que les avis de tempêtes émanant de Toronto ont été télégraphiés et téléphonés sur différents points et que les bulletins quotidiens de prévision du temps ont été affichés dans des endroits bien en vue.

Lorsque de bonnes conditions l'ont permis on a fait des observations à l'aide d'un théodolite à micromètre, afin de déterminer et de consigner les erreurs de l'horloge sidérale étalon. Il est à noter que les horloges Rifler et Kullberg donnent de bons résultats, et que l'on synchronise sans cesse un plus grand nombre d'horloges. Le département des Travaux publics a installé une horloge électrique dans la tour de Fairville, horloge qui a été par la suite reliée convenablement à l'aide de fils électriques, puis synchronisée.

Les signaux horaires sont automatiquement transmis à l'aide des fils de la Western-Union et à l'aide de la télégraphie sans fil, qui donnent l'heure de l'horloge de transmission. Cette heure est transmise aux navires munis d'appareils radiotélégraphiques par la station de T.S.F. de Camperdown. Quant aux signaux horaires destinés à l'horloge d'Halifax ils sont reçus par la *Nova Scotia Telephone Co.*

Le terrain qui appartenait à l'observatoire de Québec a été livré à la Commission nationale des champs de bataille; l'observatoire n'ayant gardé autour de son bâtiment qu'un lopin de terre de 300 par 200 pieds.

Le 8 décembre on a discontinué les observations ayant pour but de consigner la température par écrit toutes les demi-heures, cette façon d'agir ayant été remplacée, à cette même date, par l'emploi d'un thermométhrographe enregistreur.

Le canon que l'on tire à midi à Québec a été placé au-dessus du faîte du mur qui fait face à l'entrée principale de la citadelle, ce qui fait que maintenant la détonation de ce canon peut être entendue de toute la ville.

On a réglé les montres et les chronomètres des arpenteurs; fourni au public des statistiques du service météorologique; et érigé un mât de signaux de tempêtes au sommet de la Pointe l'Islet près de l'embouchure du fleuve Saguenay. Enfin on a

établi à la ferme expérimentale de Sainte-Anne-de-la-Pocatière un appareil destiné à enregistrer la lumière solaire.

COMMISSION DU PORT DE MONTREAL.

Les commissaires du port de Montréal ont remis leur rapport concernant l'année 1912. Les commissaires: major G. W. Stephens et MM. L. E. Geoffrion et C. C. Ballantyne ayant démissionnés ont été remplacés par arrêté pris en conseil des ministres le 24 décembre 1912, par MM. W. G. Ross, Farquhar Robertson et E. D. Labelle.

Le 24 décembre 1912 le capitaine L. A. Demers a été nommé capitaine du port de Montréal en remplacement de l'honorable James McShane, mis à la retraite. En même temps M. J. A. Massé assumait les devoirs de chef de la gare maritime de la métropole.

La navigation fut ouverte le 23 avril. Le premier navire de mer arriva dans le port le 30 avril, et le dernier navire de mer le quitta le 3 décembre.

Au total il est arrivé dans le port durant l'année 13,322 navires d'un tonnage global de 7,053,691 tonneaux, soit une augmentation, par comparaison aux chiffres correspondants de 1911, de 890 navires et de 441,420 tonneaux. Sur ce nombre 409 navires étaient des transatlantiques représentant un tonnage total de 1,775,487 tonneaux; 327 étaient des navires des Provinces maritimes représentant un tonnage total de 628,437 tonneaux et 12,586 étaient des bâtiments de navigation fluviale représentant un tonnage total de 4,649,767 tonneaux.

Au cours de l'année sous revue l'élévateur à grain n° 2 a été officiellement mis en exploitation. Cet élévateur peut contenir actuellement 2,622,000 boisseaux de grain, mais lorsqu'il sera complètement utilisé on pourra y emmagasiner 2,000,000 de boisseaux de plus. Cet élévateur a été construit à l'épreuve du feu. Ses plans sont des plus modernes et l'on y a installé toute la machinerie nécessaire à son exploitation maximum et aussi des bras de transbordement du grain devant être pris dans les navires. On a exploité l'élévateur à grain n° 1 ainsi que les élévateurs flottants et l'élévateur du Grand-Tronc, dispositifs qui ont tous facilité le déchargement du grain apporté par les bâtiments de navigation fluviale ou par wagons de chemin de fer, et destiné à être mis à bord des bâtiments de navigation océanique. Dans le rapport des commissaires du port de Montréal on trouvera la description des avantages spéciaux qu'offre le système de transporteurs à courroies pour le grain, transporteurs qui peuvent permettre à des bâtiments occupant 19 postes d'amarrage différents le long des quais et des jetées de prendre à bord les chargements de grain qu'on leur destine, tout en déterminant la quantité de grain qui peut être délivrée par heure à chacun de ces navires.

Parmi les améliorations dont on a doté le port de Montréal au cours de l'année, nous citerons tout spécialement l'achèvement du dock flottant que possède et qu'exploite la compagnie canadienne Vickers à responsabilité limitée. L'inauguration officielle de cette cale sèche a eu lieu sous les auspices de Son Altesse Royale le duc de Connaught, Gouverneur général du Canada, qu'entouraient en la circonstance plus de 2,000 des principaux citoyens du pays. Le terrain de 30 arpents qui est voisin de la cale dont nous parlons a été fourni par les commissaires du port de Montréal. Au

nombre des autres travaux importants que l'on a exécutés nous citerons la mise en exploitation d'un nouveau mât de charge flottant actionné à l'air comprimé; l'achèvement de nouveaux bureaux destinés aux commissaires du port et à leur personnel; l'augmentation du matériel de dragage et celle du nombre des remorqueurs, chalands, appareils contre l'incendie, hangars des quais et outillage de levage pour chargements et déchargements. Enfin on a fait de nouvelles acquisitions de terrain nécessaires; augmenté la longueur des voies de la gare maritime dont le trafic est sous le contrôle de la commission du port, et augmenté aussi le nombre des véhicules de transport afin de faciliter la manutention du fret sur le front du port, depuis les têtes des voies ferrées aboutissant à la gare maritime jusqu'aux navires et *vice versa.*

RECETTES ET DÉPENSES.

Les recettes au compte du revenu se sont élevées à $1,049,311.50, en augmentation de $137,056. Les dépenses au compte du revenu ont été de $1,108,804.95, en augmentation $224,734.66.

COMPTE DU CAPITAL.

Recettes provenant du gouvernement fédéral.	$2,460,000 00
" "	515,000 00
	$2,975,000 00
Dépenses sur le compte du capital.	$2,988,253 22

Le 31 décembre 1912 la dette en obligations s'élevait à $19,582,000, dont $1,872,000 entre les mains du public, et $17,710,000 au crédit du gouvernement fédéral. Sur cette dette il est payé des intérêts au taux 3.34%.

Le rapport des commissaires du port de Montréal fournit la matière de l'un des appendices publiés ci-après.

COMMISSION DU PORT DE QUEBEC.

Par un acte du parlement, 2 George V, chapitre 44, intitulé: "Acte amendant l'acte de 1899, concernant les commissaires du port de Québec", un certain nombre d'articles de l'acte amendé furent abrogés et le nombre des commissaires du port de Québec diminué.

L'acte amendé fut mis en vigueur par proclamation du Gouverneur général en octobre 1912 et les commissaires alors en fonction durent résigner automatiquement leurs fonctions. Le bureau tel qu'il se composait à ce moment-là comprenait MM. Victor Chateauvert, président, Lorne C. Webster, W. M. Dobell, S. G. Auger, W. A. Marsh, J. B. E. Letellier et John S. Thom, commissaires. Les nouveaux commissaires MM. William Price, J. B. E. Letellier et A. T. Gravel ont été nommés par arrêté ministériel le 18 octobre 1912.

Au cours de l'année 797 vapeurs océaniques s'amarrèrent au brise-lames, au quai de la Pointe-à-Carcy et dans le bassin Louise, et 423 autres navires s'amarrèrent aux quais et aux bassins Saint-Charles.

Durant l'exercice on a signé un contrat pour la construction d'un élévateur à grain d'une capacité de 1,000,000 de boisseaux, à établir sur la levée Princesse Louise. De plus on a commencé trois locomotives destinées à la manœuvre des wagons sur les voies du port tombant sous le contrôle de la commission. En outre, un nouveau quai, pour wagons appelés à être transporté sur un bac, est en construction et l'on a commencé celle de deux hangars modernes et additionnels pour fret, d'un édifice pour les immigrants et de nouveaux bureaux pour les commissaires et le personnel sous leurs ordres. Ajoutons que l'on a aussi construit des tronçons supplémentaires de voies ferrées, destinés à faciliter le transport du fret, et que l'on a signé un contrat pour la construction d'une grue de chargement de 50 tonnes. Enfin, de grandes améliorations ont été faites dans les limites du port et l'on a multiplié de nouveaux moyens de faciliter la manutention du fret.

Au cours de l'année les revenus se sont élevés à $126,131.39 et les dépenses à $123,954,60. La dépense au compte du capital a été de $141,002.10.

Dans l'un des appendices de ce rapport on trouvera celui des commissaires du port de Québec.

COMMISSION DU PORT DE TROIS-RIVIERES.

Cinquante et un navires de mer ont fréquenté ce port, représentant un tonnage global d'entrée et de sortie de 121,513 tonneaux. Le commerce maritime avec les Etats-Unis a comporté l'emploi de 612 navires d'un tonnage de registre de 77,536 tonneaux. Quant au trafic par eau avec l'intérieur du pays il a amené dans ce port 464 navires jaugeant 92,887 tonneaux.

Au cours de l'année les recettes se sont élevées à $42,833.83 et les dépenses à $18,114.21, ce qui a laissé une balance de $24,719.62.

Dans l'un des appendices de ce rapport on trouvera celui de la commission du port de Trois-Rivières.

COMMISSION DU PORT DE BELLEVILLE, ONT.

En 1912 les importations se sont élevées dans ce port à: 19,432 tonnes de charbon, 889 tonnes de marchandises, 523 barils de pétrole et 155,000 pieds de bois de construction. Quant aux exportations elles ont été de: 10,000 bardeaux, 6,000 pieds de bois de construction, 1,370 tonnes de marchandises et 1,015½ tonnes de fromage.

La balance disponible provenant de 1911 était de $138.72; quand aux recettes de 1912 elles ont été de $2,266.70, soit au total $2,404.42 disponibles. Les dépenses se sont élevées à $1,952.49, d'où une balance disponible de $451.93.

A la fin de 1912 le montant au crédit du fonds d'amortissement était de $4,137.36.

Dans l'un des appendices de ce rapport on trouvera celui des commissaires du port de Belleville.

COMMISSION DU PORT DE TORONTO.

Conformément aux dispositions de "l'Acte de 1911" concernant les commissaires du port de Toronto, la commission existant antérieurement à cette date a cessé d'exister et elle a été remplacée par une nouvelle commission composée de MM. Lionel H. Clarke, président, F. S. Spence, R. Hame Smith, R. S. Gamley et Thomas L. Church, commissaires M. Colin W. Postlethwaithe, capitaine du port, M. J. G. Sing, ingénieur conseil, M. E. L. Cousins, ingénieur en chef et M. Alex. C. Lewis, secrétaire.

A la suite de ces changements on a établi de nouveaux règlements qui ont été approuvés par le gouverneur général en conseil, cependant que, en vertu d'un acte de la législature d'Ontario, la ville de Toronto plaçait sous le contrôle de la dite commission du port la division de la baie Ashbridge et d'autres propriétés se trouvant sur le front du rivage.

Le rapport de la commission du port de Toronto contient en majeure partie des détails aussi intéressants qu'instructifs sur les levés, sur l'amélioration de ce port, sur sa partie commerciale et sur son futur développement.

Ce port a été ouvert à la navigation jusqu'au 6 janvier et réouvert aux bâtiments le 16 avril suivant. C'est dire qu'il fut sans activité pendant une période de 111 jours.

Au cours de la saison il est arrivé dans le port de Toronto 3,514 navires, c'est-à-dire 322 de plus que l'année dernière. Sur ce nombre 3,207 navires étaient à vapeur, 307 à voiles. Au total le tonnage de registre a été de 1,831,550 tonneaux, en augmentation de 181,663 tonneaux de registre, bien que le nombre des navires à voiles ait été en diminution de 104.

On a ouvert le nouveau chenal de l'ouest et construit des phares, cependant que les feux de l'ancien chenal étaient supprimés, la route qu'ils indiquaient étant maintenant peu employée.

Le personnel du service de l'ingénieur a sensiblement fait progresser ses travaux au cours desquels il a procédé à des levés, établi des repères et fait des plans. L'altitude du plan d'eau du port de Toronto a été établie, et on a déterminé qu'elle est de 245 pieds au-dessus du niveau moyen de l'océan dans le port de New-York.

Au cours de l'année civile les recettes de toutes sortes se sont élevées à $75,809.47, les dépenses ordinaires se sont élevées à $74,604.31 et celles sur le compte du capital à $37,423.42.

La valeur des propriétés que contrôle la commission du port jointe à celle des fonds du capital est au total de $8,858,778.93.

Dans l'un des appendices publiés ci-après on trouvera un rapport complet fourni par la commission du port de Toronto.

COMMISSION DU PORT DE PICTOU, N.-E.

La balance de fonds disponibles provenant de l'année dernière était de $435.86, plus $374.20 de droits de port, soit au total $810.06.

La dépense a été de $78.50, ce qui fait qu'à la fin de 1912, la commission disposait encore d'une balance de $731.56.

Les commissaires de ce port n'ont pas fait rapport sur le mouvement des navires qui l'ont fréquenté durant l'année. Il est question d'adopter une nouvelle méthode

de fournir les chiffres du tonnage des bâtiments venant dans le port de Pictou. Dans l'un des appendices donnés ci-après on trouvera le rapport du président D. Sutherland et du secrétaire de la commission du port de Pictou.

COMMISSION DU PORT DE SYDNEY-NORD.

Les commissaires ont fait construire un bloc de maçonnerie partiellement destiné à remplacer d'anciens blocs de maçonnerie que la mer avait emportés et aussi pour servir d'extrémité solide au môle. Ils ont aussi fait réparer le brise-lames au coût total de $2,965.

Au cours de l'année il est entré dans ce port 798 navires à voiles et 537 bateaux à vapeur, soit 1,335 bâtiments représentant un tonnage global de 391,236 tonneaux. Le charbon a été la principale des matières exportées et le fer la principale matière importée, sous forme de minerai. Par comparaison au chiffre de l'année dernière, l'exportation du charbon accuse une augmentation de 15,000 tonnes.

Les recettes portées au compte du revenu ont été de $5,619.64 et les dépenses de $5,005.60.

Dans l'un des appendices publiés ci-après on trouvera le rapport des commissaires du port de Sydney-nord.

INSPECTION DES BATEAUX A VAPEUR.

Au cours de l'exercice fiscal le bureau d'inspection des bateaux à vapeur a subi d'importants changements. C'est ainsi que M. Edward Adams qui avait été nommé président de ce bureau en 1894 ayant démissionné de ses fonctions le 1er août 1912, M. Dodds, président adjoint, remplit les fonctions de président jusqu'à ce que la maladie l'empêcha de les continuer. Ce fut alors que M. William Laurie, prit à son tour les fonctions de président adjoint. Remarquons que M. J. A. Thompson qui était inspecteur des chaudières et machines marines à Victoria, C.-B., est mort, et que les services de M. J. C. Kingshorn, inspecteur des coques, à Vancouver, ont pris fin en novembre 1912.

Le 1er octobre 1912 M. Frank Macdonell a été nommé président adjoint du bureau d'inspection des bateaux à vapeur. M. Berth Mantrop a été nommé inspecteur des chaudières et machines marines, et M. F. F. Pickard, inspecteur des coques pour le district de Victoria, C.-B. M. J. E. Lunan a été nommé inspecteur des chaudières et des machines marines pour le district de Montréal, à la place de M. Arpin, démissionnaire; M. Adams McDougall a été nommé inspecteur des coques pour le district d'Halifax; et M. W. J. Vigars a été nommé inspecteur supplémentaire des chaudières et machines de navigation pour le district de Kenora.

Le bureau d'inspection des bateaux à vapeur a tenu ses assemblées à Ottawa, Toronto et Halifax, mais surtout à Ottawa. Dans le rapport du président on trouvera l'énumération des poursuites qui ont été intentées pour violation de la loi et la description des accidents survenus aux vapeurs. On a inspecté 1,796 vapeurs enregistrés au Canada, d'un tonnage brut de 474,828 tonneaux. Quant au nombre des

navires inspectés et non enregistrés au Canada il a été de 183, représentant un tonnage global de 280,164 tonneaux bruts. Le montant des droits d'inspection perçus s'est élevé à $4,721 et celui des dépenses à $54,147.50.

LISTE DES INSPECTEURS.

Chaudières et machines.

N. A. Currie, Halifax, N.-E.
C. E. Dalton, St-Jean, N.-B.
J. H. Fontaine, Québec, Qué.
F. X. Hamelin, Sorel, P.Q.
W. Laurie, Montréal, Qué.
J. E. Lunan, Montréal, Qué.
T. P. Thompson, Kingston, Ont.
J. Dodds, Toronto, Ont.
J. B. Stewart, Toronto, Ont.
G. M. Arnold, Toronto, Ont.
E. W. McKean, Collingwood, Ont.
W. J. Vigars, Port-Arthur, Ont.
G. P. Phillips, Kenora, Ont.
B. Mantrop, Victoria, C.-B.
W. J. Cullum, Victoria, C.-B.
H. G. Robinson, Vancouver, C.-B.
A. E. Hopper, Vancouver, C.-B.

Inspecteurs des coques.

A. McDougall, Halifax, N.-E.
I. J. Olive, Saint-Jean, N.-B.
P. Duclos, Québec, Qué.
M. R. Davis, Kingston, Ont.
W. Evans, Toronto, Ont.
S. D. Andrews, Collingwood, Ont.
F. F. Pickard, Victoria, C.-B.

SERVICE DE SAUVETAGE.

Au cours de l'année on a inspecté les stations de sauvetage dont le nombre est de 40 au Canada, savoir:—

4 au Nouveau-Brunswick, 16 en Nouvelle-Ecosse, 5 dans l'Ile-du-Prince-Edouard, 4 dans la Colombie-Britannique et 11 dans l'Ontario.

En 1912 on a achevé et complètement équippé les nouvelles stations qui avaient été commencées l'année précédente à Chéticamp et Bay-View, Nouvelle-Ecosse. A la première de ces stations, on a érigé une tour de guetteur et on a doté la station d'un bateau de sauvetage du type Beebee-McLellan, se vidant automatiquement et pourvu d'hélices jumelles. Ce bateau a 25 pieds de long. Sa machine a une force de 8 chevaux et son équipage comprend: un patron, un mécanicien et quatre hommes. De plus on a nommé deux guetteurs supplémentaires pour la tour de guet.

Quant à la deuxième station susdite elle a été dotée d'un bateau de sauvetage de 36 pieds de long, avec machine d'une force de 45 chevaux vapeurs; ce bateau construit à Bayonne, est à redressement et vidange automatiques. Cette station a en outre reçu tous les appareils de sauvetage communément employés et elle dispose d'un patron de chaloupe, d'un second, d'un mécanicien et de cinq hommes d'équipage. On a aussi établi de nouvelles stations de sauvetage à Cascumpèque (I.-P.-E., et au Cap-Tormentine, N.-B., et réalisé de nombreuses améliorations nécessaires aux autres stations existantes. D'après les rapports du service de sauvetage on voit que les bateaux de 13 stations se portèrent 136 fois au secours de gens en péril. Les bateaux de deux stations firent même plusieurs voyages. A six stations on a sauvé 147 existences; 5 stations sauvèrent 5 équipages. Enfin ces rapports montrent que 24 sauveteurs reçurent à titre de récompenses, pour avoir sauvé des vies humaines: des médailles, des montres ou des jumelles marines. On a dépensé pour le service de sauvetage et les équipements qu'il comporte la somme de $95,843.83. Dans l'un des appendices publiés ci-après on trouvera le rapport complet qui concerne le service de sauvetage.

ENQUETES INSTRUITES SUR LES NAUFRAGES ET ACCIDENTS DE NAVIGATION.

Le rapport du commandant H. S. G. Lindsay, commissaire des naufrages, figure dans l'un des appendices de ce volume, et fournit des renseignements concernant les enquêtes instruites au sujet des naufrages et des accidents de navigation survenus dans les eaux canadiennes. Il y est aussi traité des décisions prises à la suite des enquêtes préliminaires et des enquêtes, et on y trouve une liste des naufrages et sinistres survenus à des navires de mer et à des navires naviguant dans les eaux intérieures du Canada.

On a instruit des enquêtes au sujet de 50 naufrages ou accidents de navigation survenus dans les eaux canadiennes, savoir: 34 enquêtes officielles, une enquête instruite par le ministère de la Marine et 21 enquêtes préliminaires. Dans six cas on a instruit chaque fois deux enquêtes. A la suite de quelques-uns des naufrages ou accidents mentionnés on a suspendu pendant des laps de temps de durée variable les brevets de douze capitaines ou seconds, et ce parce qu'ils auraient négligé leurs devoirs ou fait montre d'incompétence. Pour des raisons analogues 20 autres capitaines ou seconds furent censurés et deux capitaines signalés à des autorités à l'étranger pour qu'il soit statué sur leur compte: 16 officiers furent exemptés de tout blâme; 1 pilote fut trouvé en défaut de négligence extrême et signalé à l'administration de pilotage dont il relevait pour qu'il fût statué sur son compte; cependant que l'on suspendait la commission d'un autre pilote et que l'on censurait 3 de ses collègues. Dans trois cas on ne prit aucune décision.

RAPPORTS SUR LES NAUFRAGES ET ACCIDENTS MARITIMES SURVENUS A DES NAVIRES DE MER.

D'après les rapports, 38 navires de mer ont été complètement perdus. Pour six d'entre eux on n'a pas donné le montant auquel s'est élevée leur perte, mais le montant total des navires perdus tels que signalés s'élève à $567,570.34.

Quatre-vingt-douze navires de mer ont subi des avaries s'élevant au total à $178,789. Vingt de ces navires ne furent que légèrement avariés ou s'échouèrent, ne subissant que peu de dégâts ou de pertes.

En conséquence au total le nombre des naufrages et des accidents maritimes s'est élevé à 239, représentant une perte totale de $746,359.34 et 25 pertes de vies.

Quant au nombre de bâtiments signalés comme complètement perdus dans les eaux de l'intérieur il a été de 20, représentant une perte totale de $318,226, bien que le montant de la perte ne soit pas donné dans le cas de trois naufrages.

Dans les mêmes eaux le nombre des bâtiments ayant subi des avaries a été de dix, occasionnant des pertes pour une valeur de $54,285. A part de ces bâtiments 25 autres ont été très peu avariés, ou se sont échoués, sans qu'il en résultât aucune avarie ou perte.

De ceci ressort qu'il y eut dans les eaux intérieures 55 navires perdus ou avariés, représentant une perte financière de $372,311, le nombre des pertes de vie ayant été de trente-quatre.

Au total 294 bâtiments ont donc été mis à mal, d'où résulta une perte de 59 existences et de $1,118,670.34.

OUTILLAGE DE SAUVETAGE.

Le contrat conclu avec Georges T. Davie et Fils, de Lévis, P.Q., étant expiré, le département en conclut un autre avec la compagnie de sauvetage de Québec, à responsabilité limitée, dont le siège est à Lévis, P.Q. D'après ce nouveau contrat cette compagnie s'engage à entretenir sur le fleuve et dans le golfe Saint-Laurent, pendant 5 ans, tout un outillage de sauvetage pour les services duquel elle recevra annuellement $25,000 payables par moitié tous les six mois par le département. Ce dernier s'est réservé de partager les profits du sauvetage après que certaines dépenses auront été liquidées.

Comme d'habitude on a payé les $10,000 annuels que l'on verse à la compagnie de Sauvetage de la Colombie-Britannique, à responsabilité limitée. Les deux compagnies susmentionnées ont fourni les rapports suivants sur leurs opérations:—

COMPAGNIE DE SAUVETAGE ET DE RENFLOUAGE DE QUÉBEC, À RESPONSABILITÉ LIMITÉE.

Services rendus par l'outillage de la susdite compagnie du 1er avril 1912 au 31 mars 1913.

24 mai.—Le vapeur *Lord Strathcona* a aidé le vapeur *Ultonia* depuis Québec jusqu'en aval de la Traverse.

27-29 juillet.—Le vapeur *Lord Strathcona* se porta au secours du vapeur *Empress of Britain,* mais arrivé auprès de ce bâtiment il constata qu'on n'avait pas besoin de ses services.

21-25 septembre.—Le vapeur *Lord Strathcona* se porta au secours de la barge à vapeur *Zapotee* qui s'était échouée sur la rive nord. Il parvint à la remettre à flot et l'amena dans la cale de radoub de Lévis.

6-13 octobre.—Le vapeur *Strathcona* se porta au secours du vapeur *Bengore Head* qui se trouvait dans le détroit de Belle-Isle. Il trouva ce navire à flot et l'accompagna jusqu'à Québec.

18-19 octobre.—Le vapeur *Lord Strathcona* se porta au secours de la barge à vapeur *Omaha* et la remit à flot.

31 octobre au 26 novembre.—L'outillage de dragage fut employé à secourir le vapeur *Bellona* qui s'était échoué à la Traverse d'en bas. Le *Bellona* fut renfloué et ramené au bassin Louise à Québec.

29 novembre-7 décembre.—L'outillage de dragage secourut le vapeur *Royal George* qui s'était échoué sur la pointe Saint-Laurent. Le *Royal George* fut remis à flot et ramené à Québec.

2 décembre.—Le vapeur *Lord Strathcona* parvint à remorquer le vapeur *Gladstone* qui s'était échoué sur la pointe Saint-Laurent.

COMPAGNIE DE SAUVETAGE DE LA COLOMBIE-BRITANNIQUE, À RESPONSABILITÉ LIMITÉE.

Du 2 au 9 avril le *Salvor* se porta au secours du vapeur *Cheloshin* qui s'était échoué au quai de la *North Pacific Cannery* sur la rivière Skeena.

20-22 mai.—Le *Salvor* fut demandé pour porter secours au vapeur *Prince John* échoué à Massett-Inlet.

Du 24 août au 10 décembre.—Le *Salvor* renfloue le vapeur *Newport* coulé à Balboa dans la zone du canal de Panama.

16 octobre.—Secours donné au vapeur *Restorer* dont les soutes à charbon avaient pris feu dans le port d'Esquimalt.

(1912.)

2 décembre.—Le *Maud* se porte au secours du vapeur *County of Linlithgow*, échoué dans les eaux de la pointe Otter, île Vancouver, C.-B.

16 décembre.—Le *Maude* se porte au secours du remorqueur *Nidge* échoué sur la pointe Macauley.

31 décembre.—On demande le secours de l'outillage de sauvetage pour quatre barges à charbon qui se trouvaient dans le port d'Esquimalt.

(1913.)

Du 7 janvier au 5 février.—Le *Salvor* et le *Maude* renflouent le vapeur *Cheslakee* coulé à Van Anda, C.-B.

Du 10 au 18 janvier.—Le *Maude* porte secours au vapeur *Gifford* échoué dans la passe Canoe, du fleuve Fraser, C.-B.

MARINS MALADES ET SANS RESSOURCES.

Conformément aux dispositions de la loi de la marine marchande canadienne, chapitre 113, partie V, article 384 S.R., on prélève un droit de 1½ cent par tonneau de jauge de registre de chaque bâtiment entrant dans les ports des provinces de Québec, de la Nouvelle-Ecosse, du Nouveau-Brunswick, de l'Ile-du-Prince-Edouard et de la Colombie-Anglaise. Cette somme est versée au fonds des marins malades et sans ressources. Les bateaux ne dépassant pas 100 tonneaux de jauge de registre payent ce droit une fois par année civile et ceux de plus de cent tonneaux de jauge de registre trois fois par an. Les officiers et marins des bateaux de pêche qui ne sont pas enregistrés en Canada ne contribuent pas au fonds des marins malades et ne participent pas aux avantages que confère le paiement de ce droit. Mais les bateaux de pêche enregistrés au Canada peuvent payer le droit d'hôpital et participer aux avantages qui en découlent, s'ils jaugent plus de cent tonneaux le versement pourra être fait pour le voyage suivant le paiement du droit, et ces navires profiteront des mêmes droits et privilèges que ceux qui paient régulièrement les droits d'hôpital et ne se livrent pas à la pêche.

Le chapitre 113 de la susdite loi ne s'appliquant pas à la province d'Ontario, on ne perçoit pas de droits à cet égard dans cette province.

Au port de Québec, les marins malades sont reçus aux hôpitaux Jeffrey-Hale et à l'Hôtel-Dieu à $1.50 par jour, y compris les services des médecins et la pension.

Au port de Montréal, les marins malades reçoivent des soins à l'hôpital général et à l'hôpital Notre-Dame; on paye pour eux $1.50 par jour, y compris la pension et le médecin; ceux atteints de maladies contagieuses sont soignés à l'hôpital Alexandra.

A Trois-Rivières, les marins malades sont soignés à l'hôpital Saint-Joseph à raison de 90 cents par jour pour chacun d'eux. Le médecin de cette institution reçoit $300 par an pour ses services.

A Chicoutimi, les marins malades sont reçus à l'hôpital Saint-Valier, à raison de $1.20 par jour pour chaque malade, y compris la pension et les soins du médecin.

Au port de Saint-Jean, P.Q., les marins malades sont soignés à l'hôpital Saint-Jean, à raison de 90 cents par jour. Le médecin de cette institution reçoit $600 par an pour ses services.

On maintient des hôpitaux de marine à Louisbourg, Yarmouth, Sydney et Lunenburg dans la Nouvelle-Ecosse; à Halifax, N.-E., les marins reçoivent des soins à l'hôpital général Victoria, à raison de $1.50 par jour pour chaque malade, y compris la pension et le médecin.

A Pictou les marins malades sont soignés à l'hôpital "Pictou-Cottage" à raison de $1 par jour. Le médecin de cette institution reçoit $400 par an pour ses services.

A Sydney-nord, les marins malades sont soignés à l'hôpital Hamilton, à raison de $1 par jour pour chacun. Le médecin de cette institution reçoit $750 par année pour ses services et les médicaments qu'il a à fournis.

A Windsor, N.-E., les marins malades sont soignés à l'hôpital Payzant Memorial à raison de $5 par semaine pour chaque homme. Le médecin de cette institution reçoit $120 par année.

A Amherst, N.-E., les marins malades sont soignés à l'hôpital Highland View à raison de $4.50 pour chacun par semaine.

Les marins malades de Parrsborough, N.-E., sont soignés à l'hôpital Cottage, Springfield, N.-E., à raison de 90 cents par jour pour chacun d'eux.

A Victoria, C.-B., les marins malades sont soignés à l'hôpital Saint-Joseph à raison de $1.40 par jour pour chacun d'eux. Le médecin de cette institution reçoit pour ses services $600 par an.

A Vancouver, C.-B., les marins malades sont soignés à l'hôpital Saint-Paul à raison de $1.50 par jour pour chacun d'eux.

A Nanaïmo, C.-B., les marins malades sont soignés à l'hôpital de Nanaïmo à raison de $1 par jour y compris la pension, le logement et les soins d'infirmerie.

Le médecin de cette institution reçoit $600 par an pour ses services.

A New-Lestminster les marins malades sont soignés à l'hôpital Royal Columbian à raison de $1 par jour, y compris la pension et les soins du médecin. Ceci pour chacun des hommes soignés.

A Chemainus, C.-B., les marins malades sont soignés à l'hôpital général à raison de $1 par jour pour chacun d'eux. Le médecin de cette institution reçoit $400 par an pour ses services.

A Saint-Jean, N.-B., les marins malades sont soignés à l'hôpital général public des commissaires de ce port à raison de $1.50 par jour.

A Campbellton, N.-B., les marins malades sont soignés à l'Hôtel-Dieu à raison de $5 par semaine pour chacun d'eux. Le médecin de cette institution reçoit $350 par an pour ses services.

A Moncton, N.-B., les malades sont soignés à l'hôpital de Moncton à raison de $4 par semaine pour chacun d'eux. Le médecin de cette institution reçoit $200 par an pour ses services.

A Douglastown, N.-B., le département entretient un hôpital de marine et donne $400 par an au médecin qui soigne dans cette institution et $250 par an au concierge

de l'établissement. Dans toutes les Provinces maritimes, dans la province de Québec et dans celle de la Colombie-Britannique où il n'existe pas d'hôpital, les receveurs des douanes sont autorisés à s'occuper des marins malades qui ont droit de se faire soigner en vertu des règlements régissant les fonds destinés aux marins malades et sans ressources.

Ci-après nous donnons un état des recettes et des dépenses se rapportant au fonds des marins malades et sans ressources depuis l'exercice 1900 juqu'à celui de 1912, tous deux inclusivement:—

Années.	Recettes.	Dépenses.
1900	$59,971 84	$32,743 30
1901	59,783 34	34,944 93
1902	65,853 83	51,827 12
1903	64,851 55	48,151 48
1904	61,778 29	50,801.78
1905	58,372 34	51,000 18
1906	60,183 90	50,120 42
1907	44,704 59	34,362 11
1908	69,364 45	59,957 92
1909	53,732 31	66,349 26
1910	55,567 41	54,859 50
1911	60,637 11	54,779 27
1912	63,663 41	52,172 75

Le total des honoraires versés aux médecins en 1912 à titre d'appointements s'est élevé à $14,509.60. Pendant cette année on a traité 3,187 marins, soit 175 de plus qu'en 1911-12. Au total les journées de traitement se sont élevées à 22,865.

Le nombre des navires qui ont payé des droits à verser au fonds des marins malades ou sans ressources a été de 3,191, et le nombre de ceux qui ont profité, du dit fonds a été de 1,118.

Le rapport du Dr C. H. Godin, Directeur du service des hôpitaux de la marine, figure parmi les appendices publiés ci-après.

CORRESPONDANCE ET ARCHIVES.

Cette branche du service s'occupe de la réception et de l'envoi de la correspondance. Les lettres et dépêches reçues sont entrées dans un registre, puis numérotées, avec indication de la date de réception, après quoi elles sont entrées dans un index, et enfin mises en dossiers, que l'on consulte, afin de s'assurer si l'on a répondu à toutes les lettres ou si l'on en a accusé réception. Cela fait, les dossiers sont ensuite classés et mis en casiers spéciaux.

L'opération de l'enregistrement consiste à entrer dans un registre le numéro du dossier et à indiquer en quelques mots le sujet de la lettre. L'entrée dans l'index comprend deux choses: d'abord l'entrée des noms propres dans le cahier-index, puis l'inscription sur fiches des divers sujets et des noms des localités et des navires. Le nombre des communications reçues durant l'année 1912-13 s'est élevé à 54,853.

Les lettres et dépêches envoyées sont reproduites dans des copies de lettres puis citées dans l'index. Le nombre de lettres envoyées durant l'année s'est élevé à 43,000. L'augmentation du nombre des lettres reçues et envoyées depuis dix ans démontre à quel point les affaires du département se sont développées, ce qui a entraîné une augmentation correspondante de son personnel. Un registre comprenant les noms de tous les employés du département est conservé dans le service de la correspondance.

En 1901, il a été reçu 18,741 lettres, et on a envoyé 13,000, tandis que l'année dernière on en a reçu 54,853 et envoyé 43,000.

ECOLE DE MARINE.

Le tableau suivant montre où les cours de navigation furent donnés et aussi le nombre total des leçons, ainsi que le nombre des auditeurs qui les ont suivies:—

Localités.	Nombre de leçons.	Nombre des présences.
Collingwood, Ont	32	361
Halifax, N.-E	5	
Québec, P. Q	43	753
Nord Sydney, N.-E	30	242
Vancouver, C.-B	15	178
Yarmouth, N.-E	30	161
	155	1,695

Il a été donné une leçon de moins que l'année dernière et le nombre total des présences a été inférieur de trente-huit à celui de la dite année précédente, ce qui fut dû à la maladie du capitaine Lugor, d'Halifax, qui désorganisa temporairement dans cette ville, l'enseignement dont nous parlons. Les présences ont été sensiblement en augmentation dans les écoles de marine de l'est de la Puissance, mais à Vancouver le total des présences n'a été que de 161 en 1912, tandis qu'il fut de 707 en 1911.

EXPORTATION DU BETAIL SUR PIED.

D'après l'inspecteur du bétail sur pied, il a été exporté de Montréal 178 ovidés, 6,469 bovidés, 175 chevaux, 314 mules provenant des Etats-Unis, et 106 bovidés aussi en provenance des Etats-Unis. Ces derniers animaux des Etats-Unis figurent dans le total du bétail exporté.

On a supprimé, le 1er février 1913, l'emploi, à Saint-Jean, N.-B., d'inspecteur du bétail sur pied destiné à l'exportation. L'agent du département dans ce port n'a eu connaissance durant l'année d'aucune exportation de bétail sur pied faite de Saint-Jean, N.-B.

STATION DE SAUVETAGE DE L'ILE DE SABLE.

Comme d'habitude l'agent du département à Halifax a transmis le rapport du surintendant des stations de sauvetage de l'île de Sable.

Le 14 août le vapeur *Erié,* de Cardiff, G.-B., naufragea à un mille à l'est de la station principale par brouillard épais. On ne put sauver qu'une faible partie de sa cargaison de maïs. Le 20, ce vapeur sombra, et les bateaux de sauvetage de la station firent trois sorties pour recueillir l'équipage du navire en perdition, sauvant tout le monde.

On a réparé les édifices des stations et remplacé l'ancien appareil d'éclairage par une lampe à vapeur de pétrole du type 55 M.M. Diamond.

Le bétail abattu et le bétail qui reste disponible offrent les mêmes chiffres que l'année dernière.

Les expéditions de l'île ont comporté l'envoi de 54 barils de peaux vertes salées et un lot de vieux cordages.

Dans l'un des appendices de ce volume on trouvera le rapport de M. Boutilier, surintendant de l'île de Sable.

ENROLEMENT ET DEBARQUEMENT DES MATELOTS.

Au cours de l'année dernière on a reçu, du département, cinquante-deux rapports sur ce service, savoir par province: 1 de la province de Québec; 6 du Nouveau-Brunswick; 37 de la Nouvelle-Ecosse; 4 de l'Ile-du-Prince-Edouard et 4 de la Colombie-Britannique.

Par province nous avons les chiffres suivants:—

	Matelots enrôlés.	Matelots débarqués.	Sommes perçues.
			$ cts.
Québec	2,991	3,740	1,538 30
Nouveau-Brunswick	3,242	1,677	1,171 30
Nouvelle-Ecosse	7,466	5,813	5,491 10
Colombie-Britannique	4,532	4,512	3,948 20
Ile-du-Prince-Edouard	290	137	184 40
Total pour 1912-13	18,521	15,879	12,333 20
Total pour 1911-12	13,708	11,290	11,481 40
Augmentation pour 1912-13	4,813	4,589	851 80

CAPITAINES ET SECONDS.

Afin de faciliter le travail qui augmente sans cesse dans ce service on y a apporté quelques changements au cours de l'année. A cet effet ce service a été réparti suivant trois divisions: celles del'Est, de l'Ouest et des eaux de l'intérieur. Chacune de ces divisions est confiée à un examinateur-inspecteur en chef.

CANDIDATS EXAMINES.

Dans la division de l'Est on a examiné 83 candidats qui désiraient obtenir des brevets de capitaines: 20 pour des navires de mer, 31 pour des navires de grand cabotage, 16 pour des navires de petit cabotage, 9 pour des navires des eaux de l'intérieur, et 7 qui désiraient obtenir des brevets temporaires. Sur ces candidats 13 échouèrent, savoir: 6 pour les navires de mer; 3 pour les navires de grand cabotage; 3 pour les navires de petit cabotage, et 1 pour les navires des eaux de l'intérieur. On a aussi fait subir des examens à 63 candidats qui désiraient obtenir des brevets de seconds: 12 pour les navires de mer; 37 pour le grand cabotage; 6 pour le petit cabotage, et 11 pour des navires des eaux de l'intérieur. En outre il y eut 7 candidats désireux d'obtenir le brevet de premier lieutenant. Sur ces candidats 14 échouèrent. savoir: 5 pour les navires de mer, 5 pour le cabotage et 1 pour premier lieutenant.

PILOTAGE.

30 administrations de pilotage ont fait des rapports pour l'année civile qui s'est terminée le 31 décembre 1912. D'après ces rapports il appert qu'il y a 124 commissaires du pilotage, 307 pilotes, 57 apprentis pilotes, et que 8,278 navires ont payé des droits de pilotage.

Les recettes totales provenant du pilotage se sont élevées à $482,815.81 sur lesquels ont a payé aux pilotes la somme de $435,181.82.

Les administrations du pilotage de Montréal et de Québec relèvent directement du ministre de la Marine et des Pêcheries. Le bateau du service de pilotage *Eureka* qui est stationné à la Pointe-au-Père a parcouru depuis le début du printemps jusqu'au 6 décembre 6,279 milles, il a accosté 1,141 bâtiments et de plus en a rencontré 298 qui attérissaient et 222 qui prenaient le large.

L'un des appendices donnés ci-après contient le rapport du pilotage.

GARDIEN DU PORT DE MONTREAL.

La navigation commença le 30 avril, c'est-à-dire quatre jours plus tard que l'année précédente.

Le premier vapeur océanique arriva dans ce port le 1er mai—deux jours plus tard que le premier vapeur de cette catégorie l'année précédente. Le premier navire qui passa par le détroit de Belle-Isle fut le *Cairndhu* qui le franchit le 21 juin.

La navigation dans le port de Montréal se termina le 3 décembre à la même date que l'année précédente.

Quatre cent quinze bâtiments de mer ont été inscrits au bureau du gardien de port; bâtiments qui jaugeaient au total 1,790,518 tonneaux de registre, ce qui, par comparaison à l'année précédente, accuse une augmentation de 17 bâtiments et de 76,164 tonneaux de registre.

Il est entré dans le port, en provenance des ports du Saint-Laurent inférieur, trois cent vingt-sept navires de toutes sortes, d'un tonnage total de 617,236 tonneaux, ce

qui accuse une diminution de 25 navires et de 20,195 tonneaux. Les départs pour les ports du bas Saint-Laurent furent de 104 navires d'un tonnage total de 82,331 tonneaux, soit en diminution de 4 navires et de 3,377 tonneaux.

Au cours de la saison de navigation on a expédié de Montréal 38,650,550 boisseaux de céréales, ce qui, par comparaison à l'année précédente, accuse une augmentation de 903,538 boisseaux. Le détail de ces céréales est comme suit: 30,652,672 boisseaux de blé; 1,761,727 barils de farine de blé et autres, ce qui accuse une diminution de 75,005 barils, toujours par comparaison aux chiffres donnés pour 1911. Dans le rapport du gardien du port de Montréal on trouvera un relevé détaillé des expéditions, fourni par le Board of Trade de Montréal.

LISTES DES GARDIENS DE PORTS QUI ONT ENVOYÉ DES RAPPORTS, ET MONTANTS DES DROITS PERÇUS PAR CHACUN D'EUX.

Ports.	Gardiens de ports.	Droits perçus.
		$ c.
Annapolis, N.-E.	Joseph Malenson	10 00
Chatham, N.-B.	M. E. Goggin	
Halifax, N.-E.	Neil Hall	2,980 65
Louisburg, N.-E.	Donald J. Matheson	
Moncton, N.-B.	R. C. Bacon	
Montréal, P.Q.	A. H. Reid	2,639 00
Nanaïmo, C.-B.	J. T. Knarston	30 00
North Sydney, N.-E.	W. H. Kelly	87 00
Port Hawkesbury, N.-E.	Nicholas Martin	110 00
Ile-du-Prince-Edouard	H. P. Welsh	51 00
Québec, P.Q.	Alex. Russell	1,603 50
St. Andrews, N.-B.	John Wren	12 50
Sydney, N.-E., jetée internationale	Helson H. Townsend	568 00
Vancouver, C.-B.	A. H. Reed	1,810 00
Victoria, C.-B.	Charles E. Clarke	443 00
Yarmouth, N.-E.	R. M. Ferguson	1,750 00
		10,519 65

CONGRES DE L'ASSOCIATION INTERNATIONALE PERMANENTE DE NAVIGATION.

Appartiennent à cette association des représentants de divers gouvernements et des membres de: corporations de navigation,de conseils municipaux, de chambres de commerce, de commissions de navigation fluviale et par canaux, de commissions de ports, de sociétés d'ingénieurs, d'associations maritimes, de l'enseignement technique et ceux d'autres institutions qui s'occupent de navigation maritime et fluviale, et de l'amélioration des ports, des voies d'eau et des canaux. Y appartiennent aussi: des ingénieurs militaires, des manufacturiers, des expéditeurs, des entrepreneurs, et même des bibliothécaires. L'association dont nous parlons a son siège à Bruxelles, mais de temps en temps elle tient des congrès internationaux dans différentes villes importantes. Jusqu'en 1912 ces congrès avaient été tenus en Europe, mais cette année-là pour la première fois, l'association en tint un en Amérique, à Philadelphie, dont la séance d'ouverture eut lieu le 23 mai.

Jusqu'à présent le Canada n'est représenté parmi les membres de la dite association que par son gouvernement, et celui-ci par le ministre de la Marine et des Pêcheries, qui devint membre de l'association en 1905, après avoir payé un droit d'inscription de 1,000 francs, somme qui depuis 1905 a été payée annuellement par le Canada, afin de rester membre de l'association. Il faut ajouter qu'en outre du ministre le gouvernement canadien a le droit d'envoyer 4 délégués au Congrès.

Le ministre de la Marine et des Pêcheries du Canada a accepté l'honneur d'offrir son patronnage au douzième congrès, et il nomma trois délégués qui assistèrent à ce congrès.

Ces délégués furent le colonel W. P. Anderson, ingénieur en chef du département de la Marine et des Pêcheries; J. S. Armstrong, de Frédéricton, N.-B., et le professeur J. H. McLeod, de l'Université McGill de Montréal. Au moment du congrès dont nous parlons, son conseil permanent, son comité exécutif, et les principaux délégués d'Europe, d'Asie, des Etats-Unis et de l'Amérique du Sud furent invités à visiter le Canada. Afin de défrayer les dépenses occasionnées par cette visite, etc., le parlement vota $20,000. Sur cette somme $18,121.25 furent dépensés pour fournir des moyens de transport aux distingués visiteurs et pour donner des réceptions en leur honneur. Ces visiteurs ont visité et étudié les différents canaux et voies d'eau qui existent entre le Sault-Sainte-Marie et Québec.

Sur les fonds dépensés, dont le chiffre vient d'être donné, on a prélevé le coût d'un ouvrage illustré dont le titre est: "Canada, ses ressources naturelles; intérêts qu'y offre la navigation; principales lignes de navigation à vapeur et voies ferrées transcontinentales". Un grand nombre des volumes de cet ouvrage ont été distribués aux membres du Congrès de navigation, et le reste fut en général distribué au Canada et dans plusieurs pays d'Europe.

Les visiteurs dont il vient d'être parlé ont exprimé leur satisfaction au sujet de l'occasion qui leur était offerte de voir les voies d'eau des Grands lacs et du fleuve Saint-Laurent.

LEGISLATION.

Chapitre 32. Loi concernant les commissaires du port de Montréal.

Chapitre 40. Loi amendant celle des commissaires du port de Québec, 1899.

Chapitre 41. Loi pourvoyant à de nouveaux prêts en faveur de la commission du port de Québec.

Chapitre 49. Loi amendant la loi de la marine marchande du Canada.

Chapitre 54. Loi incorporant la commission du port de Vancouver.

Chapitre 57. Loi autorisant le paiement d'un subside à la compagnie *Western Dry Dock Shipping, Limited.*

Chapitre 158. Loi incorporant la commission du port de New-Westminster.

A. JOHNSTON,

Sous-ministre de la Marine et des Pêcheries.

APPENDICE N° 1.

RAPPORT ANNUEL DE L'INGENIEUR EN CHEF DU MINISTERE DE LA MARINE ET DES PECHERIES.

Au sous-ministre de la Marine et des Pêcheries,
Ottawa.

MONSIEUR,—Ci-après j'ai l'honneur de vous soumettre le rapport sur la gestion des services qui relevèrent de mon bureau pendant les 12 mois écoulés jusqu'au 31 mars 1913.

Au cours de l'année dernière on n'a apporté aucun changement aux services qui sont sous mes ordres, c'est dire qu'ils sont restés tels que décrits dans mon précédent rapport.

PERSONNEL.

Durant l'année, on a fait dans le personnel les changements suivants: M. G. L. MacLaren, dessinateur à notre dépôt de Prescott, fut appelé à Ottawa le 3 avril 1912 pour travailler à des plans de construction.

M. W. L. Melville commis à titre temporaire a démissionné le 19 avril 1912.

M. J. Henderson fut nommé le 2 mai 1912 desinateur, à titre permanent.

M. J. H. Wales fut nommé le 8 mai 1912 garçon de bureau, à titre permanent.

Du 27 août au 30 septembre 1912 M. V. A. E. Steele fut employé temporairement comme dessinateur.

M. George O. Morisset qui avait été appelé à faire partie de mon personnel après avoir quitté l'emploi de secrétaire particulier du ministre, se trouva, malheureusement, par suite d'une longue et sérieuse maladie dans l'impossibilité de se familiariser avec ses nouveaux devoirs. Il mourut en décembre 1912, ce qui priva le département des services d'un fonctionnaire qui promettait beaucoup, cependant, que mon personnel regrette la perte d'un employé sympathique, très bien vu de tous ses collègues.

TRAVAIL DE BUREAU.

La majeure partie du travail exécuté par le personnel régulier du service sous mes ordres consiste en des études touchant la construction, les réparations et l'amélioration des phares, des signaux de brume, des bouées, des balises, etc., et aussi à considérer la fourniture de nouveaux appareils d'éclairage pour les côtes, soit qu'ils soient neufs, soit qu'ils soient améliorés. Le coût de ces études et de ce personnel est défrayé par l'Etat à même le crédit parlementaire de $1,000,000 voté en faveur de la construction des multiples dispositifs côtiers destinés à faciliter la navigation. Des détails complets à ce sujet sont donnés pour l'année dernière dans un état détaillé présenté ci-après sous forme de tableau et où figurent intégralement les dépenses prélevées sur le crédit susdit. (Voir tableau A.)

En outre, des travaux réguliers auxquels se livre le personnel sous mes ordres et dont le coût est prélevé sur les fonds spécifiés ci-dessus, votés par le parlement, ce personnel a été appelé à faire différents autres travaux pour quelques-uns des autres services du département. Ci-après, nous donnons un résumé de ces travaux:—

Pour le service météorologique.—Erection de mâts de signaux à la pointe Tupper, N.-E., et à Tadoussac, P.Q.; réparation d'un mât de signaux à Sydney-nord, et pré-

paration d'un plan de levé, ainsi que description de l'emplacement pour une station marine de signaux aux Grondines, P.Q., ce qui a comporté l'obtention des titres de cette propriété.

Service de sauvetage.—Construction d'un bâtiment mixte à Baie-View, N.-E., devant servir à la fois d'abri de chaloupe de sauvetage et de maison d'habitation, ce qui a exigé la préparation d'un plan de levé, la description de l'emplacement et l'obtention des titres de la propriété. Construction à Chéticamp, N.-E., d'un bâtiment mixte, à la fois abri de chaloupe et maison d'habitation, et construction d'une tour de guet à la station de sauvetage de cette même localité, ce qui a comporté la préparation d'un plan de levé, la description des deux emplacements choisis, et l'obtention des titres de propriété nécessaires. Construction à la Longue-Pointe, Ont., d'un bâtiment-annexe à la maison d'habitation, destiné à l'équipage du bateau de sauvetage. Construction à Uclulet, C.-B., d'un bâtiment mixte à la fois abri de chaloupe et maison d'habitation, pour la station de sauvetage de ladite localité, ce qui a comporté la préparation d'un plan de levé, la description de l'emplacement et l'obtention du tire de propriété nécessaire. Préparation de plans de levé, et description des emplacements de stations de sauvetage à Souris, I.P.-E.; Escuminac, N.-B.; île Little-Wood, N.-B., et Toronto, Ont.; comportant l'obtention des titres de propriété nécessaires.

Pour le département du service naval.—Construction à la pointe Pachena et à la pointe Estevan, C.-B., de bâtiments destinés à la télégraphie sans fil.

Un commis a été chargé de réunir tous les titres concernant les propriétés qui appartiennent au département et, comme en l'espèce, il s'agit des emplacements de plus de quinze cents phares et d'autres propriétés foncières, situés dans toute la Puissance et même à Terre-Neuve et aux Etats-Unis, le travail confié à ce fonctionnaire a été des plus considérables, surtout étant donné que le feu survenu en 1897, qui détruisit toutes les archives du département, a compliqué et retardé les travaux de recherches des titres de propriété dont nous venons de parler. En définitive, à cet égard, mon but est de faire figurer dans les archives tous les actes de vente ou de location concernant les propriétés qui appartiennent au département ou qu'il loue. Ces documents sont enregistrés dans la localité où se trouvent les propriétés et dans les bureaux de l'enregistrement officiel en chef à Ottawa. Pour plus de précaution, dans tous les cas où il s'agit de propriétés nouvellement acquises, le département fait figurer dans ses archives en outre des pièces susdites: les plans d'expropriation et la description des propriétés acquises. Ces documents s'ajoutent bien entendu aux actes notariés habituels. Au cours de l'année dernière on a pu se procurer 124 titres de propriété, ainsi que d'autres documents.

Les travaux de bureau ayant trait aux demandes de concessions de grèves ou de rivières, continuent à être accablants. On pourra du reste s'en rendre compte en consultant le tableau où l'on a détaillé les travaux exécutés à cet égard par les dessinateurs. En effet, chacune de ces demandes doit être étudiée et la concession doit figurer sur des plans index, cependant que l'on contrôle le plan et la description de chaque concession, et que l'on fait un rapport à l'administration au sujet de chaque demande, faisant figurer dans ce rapport l'évaluation de chaque concession demandée. Comme on le voit un tel travail est surchargé de détails, et c'est pourquoi il occupe un dessinateur tout le temps. Les deux services dont il vient d'être parlé sont confiés dans mon bureau à M. J. W. C. Roberts, dont les qualités administratives sont remarquables.

Dans mon bureau on dresse ou approuve les plans et les devis qui se rapportent à toute construction nouvelle et importante ou à des réparations.

Le tableau suivant montre quels ont été les travaux exécutés au cours de l'exercice (de douze mois) qui s'est terminé le 31 mars 1913.

Nature des travaux.	Plans tracés.	Plans reçus.	Copies faites.
Tours et bâtiments de phares	27	11	232
Bâtiments pour signaux de brume	4	3	44
Détails	38	5	680
Quais, jetées, etc	10	30	44
Dépendances	10	3	112
Machines	10	27	148
Lanternes et appareils d'éclairage	20	322	310
Bouées et appareils	5	148	317
Balises	7	4	28
Bateaux à vapeur	.....	111	4
Arpentages	115	172	455
Plans concernant les demandes de concessions de grèves	24	670	43
Divers	37	305	146
	305	1,811	2,563

Nombre total des plans pour les douze mois, du 1er avril 1912 au 31 mars 1913.	4,681
Cartes marines reçues et versées aux archives du service	298
Cartes marines reçues et insérées dans les livres de cartes	27
Photographies reçues et versées aux archives du service	294
Devis explicatifs et factures de matériaux	130
Avis aux navigateurs publiés (361 sujets)	123

PUBLICATIONS.

La préparation et la publication des avis aux navigateurs présente toujours une somme considérable de travail qu'il faut expédier rapidement. Au cours des douze derniers mois, on a publié 123 avis aux navigateurs, touchant 361 sujets différents. Parmi les avis les plus importants qui ont nécessité beaucoup de recherches, et qui peuvent fournir une idée de la besogne qui se poursuit dans notre bureau, nous signalerons :—

Une liste complète des publications officielles du gouvernement canadien pouvant être utiles aux navigateurs.

Des avis et des instructions s'adressant aux bâtiments qui s'approcheraient des ports canadiens à l'époque des manœuvres militaires ou à certains autres moments d'intérêt public.

Description des bouées et des balises de la rivière Thompson, C.-B.

Renseignements hydrographiques concernant Skidegate-Inlet, îles de la Reine-Charlotte, C.-B.

Règlements concernant l'ouverture et la fermeture du pont tournant qui existe sur le fleuve Fraser, à New-Westminster, C.-B.

Liste complète et revue des bouées du port de Port-Arthur, Ont.

Liste et description de nouveaux dispositifs appelés à faciliter la navigation, que l'on a l'intention d'établir dans le chenal Livingstone de la rivière Détroit.

Liste et description des bouées de la rivière Winnipeg, Manitoba.

Description du balisage du chenal Chignecto, baie de Fundy, N.-B.

On a aussi publié, dans le cours du dernier exercice, des avis concernant certaines eaux hors du Canada; 14 de ces avis se rapportaient à Terre-Neuve et au Labrador; 1 aux eaux de l'Atlantique, 12 aux eaux fluviales; 7 aux eaux américaines du Pacifique, 9 à des sujets transatlantiques et 1 à un sujet transpacifique. On n'a pas cherché à donner un résumé complet des avis publiés en Grande-Bretagne ou dans les pays étrangers, mais on s'est borné à reproduire ceux qui paraissent intéresser tout particulièrement la marine canadienne, ou les navigateurs qui partent du Canada à destination des ports étrangers les plus importants et les plus fréquentés.

Le service hydrographique qui se trouvait naguère sous le contrôle de ce département se trouve maintenant confié au service naval. Cependant comme la plupart des renseignements qui figurent dans les avis aux navigateurs publiés par le Canada résultent de travaux poursuivis dans notre département, on a jugé à propos de ne pas confier à autrui la préparation des dits avis. C'est dire que toutes les notes hydrographiques qui parviennent au département de la marine et des pêcheries sont revues dans notre service pour des fins de publication et insérées dans les avis aux navigateurs.

Dans la préparation des avis aux navigateurs, on a pris grand soin de publier toutes les données disponibles concernant l'hydrographie du Canada et l'on a ajouté aux descriptions des dispositifs côtiers appelés à faciliter la navigation, les renseignements les plus complets possibles qui puissent guider les marins, de manière à augmenter la valeur de ces avis.

En complétant jusqu'au 1er avril 1913 les listes des feux et des signaux de brume, on a complètement revu ces listes qui, pratiquement parlant, ont été refondues, ce qui a permis de les présenter avec des améliorations et de façon plus moderne; tous les relèvements étant donnés en azimuths se rapportant au méridien astronomique. Pour la première fois ces listes sont publiées en trois volumes séparés; un pour la côte de l'Atlantique et le fleuve Saint-Laurent, jusqu'à la limite supérieure de la navigation océanique; un pour les eaux intérieures du Canada et le troisième pour la côte du Pacifique. La revision des listes et la préparation des avis aux navigateurs, à être publiés, ont été confiées à M. J. M. O'Hanly dont les travaux méritent des louanges, tant au point de vue de leur précision que de la manière intelligente dont ils sont exécutés.

INSPECTIONS PERSONNELLES.

Au cours de l'année dernière, il a été fait un grand nombre d'inspections personnelles, par moi-même et par M. B. H. Fraser, mon principal auxiliaire. Je suis d'avis que plus l'on surveille de près les travaux de construction et plus se répètent les inspections personnelles, quant aux études générales touchant les besoins des localités qui intéressent le service, plus le travail des principaux fonctionnaires du département et les travaux en général sont bien faits et bien exécutés.

Ci-après nous signalons les plus importantes inspections que nous avons faites au cours de l'année passée :—

En mai dernier ayant été invité par mes chefs à prendre part au Congrès International de Navigation tenu à Philadelphie, comme l'un des représentants du gouvernement canadien, j'eus l'avantage d'y rencontrer des ingénieurs de toutes les grandes nations du monde et de discuter avec eux certaines questions d'intérêt immédiat, soulevées par le Congrès permanent en question. A ce Congrès prirent part plus de 800 membres. Lorsque ses assemblées eurent pris fin les membres du Congrès eurent l'occasion de se pénétrer de visu des améliorations apportées à la rivière Ohio dans le voisinage de Pittsburg ainsi que de celles dont on a doté la rivière Delaware. Ces messieurs s'intéressèrent aussi aux projets de canaux à New-Jersey et au cap Cod, et ils étudièrent les ressources des ports de New-York, de Boston et du canal Erié, ainsi que le système de navigation adopté pour les Grands lacs, y compris les écluses du canal Sainte-Marie.

A cet endroit environ 150 délégués du Congrès qui désiraient visiter le Canada se confièrent à la direction du professeur MacLeod qui représentait la société des ingénieurs civils du Canada et qui, à la demande du ministre, avait entrepris d'organiser l'itinéraire au Canada de ces distingués visiteurs. De mon côté, et pour le département de la Marine et des Pêcheries, je pris aussi part, personnellement, à la direction des voyageurs qui furent pilotés jusqu'à Québec. Pour cela nous traversâmes le lac Huron sur le vapeur du chemin de fer Pacifique-Canadien, et atteignîmes Port-McNicoll. De là nous nous rendîmes par train spécial à Toronto, d'où sur un vapeur de

la compagnie Richelieu et Ontario nous gagnâmes Prescott. De cette ville par train spécial nous nous rendîmes à Ottawa, puis à Coteau-Landing, d'où un vapeur spécial après avoir franchi les rapides, nous permit d'atteindre Montréal. Dans cette ville nous embarquâmes à bord de vapeurs de l'Etat qui nous transportèrent tous à Québec. Grâce aux bons offices des divers succursales de la Société des Ingérieurs Civils du Canada, les membres du Congrès de Navigation ayant visité notre pays assistèrent à des réceptions, qui furent données à leur intention, à Toronto, à Ottawa, à Montréal et à Québec. Au moment de quitter le sol canadien ces messieurs exprimèrent officiellement au ministre combien ils avaient été sensibles à l'aimable réception qui venait de leur être faite au Canada.

Le 2 juillet je quittai Ottawa à destination de l'Ouest pour inspecter les feux des lacs supérieurs. J'étais accompagné dans ce voyage par M. Carson, ingénieur chargé du service dans l'Ontario. De Fort-William, je me rendis par voie ferrée sur la côte du Pacifique, où j'inspectai minutieusement tous les dispositifs appelés à faciliter la navigation et qui nécessitaient des travaux. Au cours de cette inspection j'ai porté une attention toute spéciale à Prince-Rupert et aux eaux du nord, y compris les îles de la Reine-Charlotte. Cela m'occupa jusqu'au 15 août.

En décembre le gouvernement canadien m'envoya à Washington pour représenter le Canada à l'assemblée annuelle du Congrès des ports et voies fluviales nationales. Je donne ci-après la reproduction du rapport que j'ai fourni au retour de ce voyage.

12 décembre 1912.

L'hon. J. D. HAZEN,
Ministre de la Marine et des Pêcheries,
Ottawa.

MONSIEUR,—J'ai l'honneur de vous faire rapport que me conformant aux termes d'un arrêté ministériel et de vos instructions personnelles, j'ai passé les 4, 5 et 6 du courant mois à Washington, où j'ai assisté aux assemblées du Congrès des ports et voies fluviales nationales.

A la demande pressante du bureau dudit Congrès j'ai porté la parole et dit quelques mots à l'assemblée d'ouverture de ce Congrès, alors que je fis part à ses membres de ce que fait le Canada pour développer ses voies d'eau et ses ports.

Je me suis attaché plus spécialement à ne parler en particulier que des travaux que fait exécuter le département. Mes remarques seront publiées dans les procès-verbaux dudit Congrès.

J'ai suivi soigneusement pendant les trois jours que durèrent ces assemblées les travaux de ce Congrès, et il m'a semblé que l'intérêt de ses travaux est si purement national que le Canada a peu à gagner à y prendre part ou à s'y faire représenter. Le but de ce Congrès est, en effet, apparemment, de bien montrer l'importance qu'il y a d'améliorer les rivières et les ports, et d'employer l'influence de ses membres, chaque fois que possible, à obtenir à cet égard de plus grands subsides de la part du gouvernement fédéral.

L'organisation de ce Congrès semble être très complète. Il possède des succursales dans tous les Etats de l'union, succursales qui sont toutes représentées au congrès fédéral. Des délégués de chaque Etat ont pour mission d'intervenir auprès des membres du Congrès des sénateurs de leurs districts pour les renseigner et les initier au desiderata du Congrès plénier.

J'ai pu constater certains indices de jalousies locales c'est ainsi qu'il fut évident que certains membres du Congrès défendant les intérêts d'autres parties du pays laissèrent entendre que l'on avait accordé trop de fonds et donné trop d'attention aux besoins de la vallée du Mississipi. A l'ouverture du Congrès et avant qu'il n'entre-

prenne ses travaux le président des Etats-Unis en inaugurant ses travaux avait fait remarquer que l'amélioration des levées du fleuve Mississipi, qui avaient été demandées aux parlementaires à titre d'amélioration du fleuve, ne pouvait pas en réalité figurer dans cette catégorie de travaux publics, car en toute franchise il faudrait concéder à ce projet des vues d'importance nationale, ce qui autoriserait à demander en sa faveur un subside national et non un subside en tant que projet d'amélioration de la navigation. Dans ses propos le président fit allusion au coulage qui était survenu dans le passé, diverses sommes provenant de l'Etat ou d'un subside fédéral ayant été dépensées, cependant que le contrôle des dépenses était confié à des autorités différentes. Aussi suggérait-il qu'à l'avenir tous les fonds votés en vue de protéger la vallée du Mississipi contre des inondations fussent dépensés comme relevant d'un unique et clair projet bien conçu. Cette façon de voir la centralisation du contrôle financier de façon à conserver l'unité de conception envers le but visé est digne d'attention en ce qui concerne certains projets canadiens, qui comportent la dépense des fonds provenant de différentes sources et destinés à un seul projet.

J'ai noté quelques-unes des principales remarques faites par d'aucuns des orateurs les plus importants du Congrès. Il se peut qu'elles intéressent le gouvernement canadien, bien qu'elles ne touchent pas directement aux intérêts de la Puissance.

Au cours de son discours le secrétaire du ministère de la guerre prétendit que l'énergie hydraulique que l'on obtient en barrant les rivières pour des fins d'amélioration nationale, ne devrait jamais être aliénée au bénéfice de corporations privées, mais devrait plutôt demeurer le bien de la nation, cependant que tous revenus provenant d'une telle source devraient être tenus pour revenus nationaux, produits par un placement de fonds. Cette façon de voir peut tout aussi bien s'appliquer aux sources d'énergie hydraulique obtenues en établissant des barrages sur les fleuves et rivières du Canada.

Le président du comité des rivières et des ports au Congrès des Etats-Unis déclara que la somme énorme de $725,000,000 avait été dépensée pour l'amélioration des rivières et des ports du pays, et que plus de la moitié de cette somme fut dépensée au cours de la dernière décade. On trouvera des détails sur la répartition de cette somme dans les procès-verbaux publiés par le Congrès aux assemblées duquel j'ai assisté. Depuis quelques années il faut remarquer que le Congrès des Etats-Unis a accordé $50,000,000 par an pour l'amélioration des ports, des fleuves et des rivières.

Le président du Congrès, l'honorable J. R. Ransdell, M.C., a attiré l'attention de ses collègues sur les dangers qu'offre, vis-à-vis des intérêts commerciaux, le monopole des terminus des compagnies de chemins de fer. Aussi, a-t-il très chaleureusement conseillé la nationalisation de tous les ports terminus, c'est-à-dire à gares maritimes, et le contrôle intégral, par le gouvernement fédéral, de tous les fronts d'eau. Une discussion du travail présenté par l'honorable Randell fit aussi ressortir les besoins d'un outillage spécial, destiné à diminuer le coût de la manutention des marchandises aux points terminus et aussi le besoin d'améliorer l'outillage de chargement et de déchargement, ce qui est certes possible, tout en pourvoyant au transbordement du fret avec un emploi minimum de main-d'œuvre.

Sous ce rapport il fut même dit que les améliorations d'outillage faites à la gare maritime de Montréal ont déjà attiré vers le Saint-Laurent de grandes quantités de grains qui naguère auraient passé par New-York.

Apparemment les membres du Congrès, et principalement ceux de la région des lacs, semblaient en général être d'avis que l'établissement d'un canal maritime via la rivière Ottawa assurerait au fleuve Saint-Laurent une suprématie permanente, quant au transport du fret en provenance de l'ouest, que ce fret vienne des Etats-Unis ou du Canada. Dans ces conditions je ne fus pas surpris de constater que le renseignement que l'on me demanda le plus fréquemment et avec le plus d'insistance tendait à savoir s'il y avait des chances qu'un tel canal fut construit au Canada avant longtemps.

J'annexe à ce document: un programme des travaux du Congrès; des relevés soumis à ce congrès par la commission des voies d'eau profondes; le premier numéro d'un très intéressant magazine qui est publié dans l'intérêt de ce même congrès, et le rapport de l'assemblée annuelle de ce dernier.

Respectueusement soumis,

WM P. ANDERSON,
Délégué du Canada à la neuvième réunion du Congrès qui s'occupe des cours d'eau et des ports nationaux des Etats-Unis.

En janvier je me rendis à mes propres frais à Panama pour me rendre compte des travaux qui se font sur cet isthme. Au cours de cette visite j'ai pris tout particulièrement des notes au sujet du projet d'éclairage du canal trans-océanique. C'est ainsi que j'ai pu savoir que toutes les tangentes seraient marquées par des feux d'alignement, qui, dans certains cas, seraient situés très loin du tronçon de voie d'eau sur lequel ils seront appelés à guider la marche des bâtiments. D'après le projet adopté on a établi qu'un alignement appelé à déterminer une direction dans un certain sens doit être distant d'un autre alignement appelé à déterminer une direction dans le sens opposé, d'au moins un tiers de la largeur transversale du profil du canal sur un point donné, ce qui permettra à des bâtiments voyageant dans des directions opposées de se croiser, cependant que chacun d'eux pourra suivre son propre alignement. Ceci a été proposé il y a déjà quelques années par le gouvernement des Etats-Unis pour la rivière Sainte-Marie, mais les pilotes n'ayant pas approuvé ce projet il fut abandonné par la suite.

Dans un autre ordre d'idées je dirai que mon attention fut particulièrement attirée sur les éboulements de roches et de terre qui se sont produits dans la tranchée de la Culebra. Il est inutile que je rappelle ici les nombreux détails de l'art de l'ingénieur que présentent les travaux que j'ai visités à Panama, surtout étant donné que tous ces détails ont été discutés dans les ouvrages techniques. Toutefois, dans la zône du canal on ne peut s'empêcher d'être frappé de l'excellent système d'approvisionnement qui y existe, du contrôle qui s'y manifeste et des précautions sanitaires qu'on y a prises. La façon de conduire ces gigantesques travaux est un exemple permanent de ce que peuvent faire les ingénieurs, lorsqu'ils n'ont pas à lutter contre des manœuvres de partisannerie ou autres, faites pour nuire à leurs entreprises.

Au cours de l'exercice fiscal M. Fraser a fait les principales inspections suivantes: en avril il se rendit à Port-Arthur pour assister à l'ouverture de la navigation dans la baie du Tonnerre; en juin il se rendit de Prescott à l'extrémité d'amont du lac Erié, afin de se rendre compte de toutes les questions ayant trait aux ouvrages en construction dans ce district. En outre il alla à Bracebridge pour régler la question touchant le flottage des billes dans la rivière Muskoka; puis il se rendit à Saint-Jean à propos du quai projeté au nouveau dépôt du département; en septembre ce fonctionnaire se rendit dans la région du Lac-des-Bois pour assister aux séances de la commission conjointe internationale; en octobre il alla à Amherstburg à propos du nouveau dépôt du département à cet endroit; en janvier 1913 M. Fraser se rendit sur les bords de la baie de Fundy, à propos du nouveau dépôt du département et des grandes améliorations qui s'imposent à Gannet-Rock et à l'île Machias-Seal; en mars il se rendit à Boston dans l'intérêt de nouveaux signaux sous-marins à établir.

Il fit en outre de nombreux voyages se rendant aux agences du département à propos des travaux courants de l'administration, mais plus particulièrement afin d'or-

ganiser les ateliers sur de nouvelles bases et de fixer à nouveau les chiffres des listes de paie.

DÉPÔTS DU DÉPARTEMENT.

Le département a décidé d'établir et de développer des dépôts de matériaux, etc., destinés aux phares, aux bouées et à d'autres de ses services. Les détails concernant l'achat et l'amélioration de ces nouveaux centres d'activité du département ont été confiés au bureau de l'ingénieur en chef.

Au cours de l'année dernière on a achevé les travaux du dépôt de Prince-Rupert dont il fut question dans le rapport de l'année dernière. Ce dépôt a été mis en service et confié à F. T. Sounders qui porte le titre de sous-agent et est à la tête d'un petit personnel. On espère qu'aussitôt que l'on pourra disposer d'un vapeur de service pour ce dépôt son efficacité se manifestera beaucoup plus, quant à l'entretien des divers dispositifs utiles à la navigation dans les eaux du nord de la Colombie-Britannique, attendu qu'alors il n'y aura plus lieu de se fier aux approvisionnements qu'offre une base de ravitaillement située à 500 milles ou plus d'un point de la côte ayant besoin de quelque chose. Quant au dépôt de Saint-Jean, N.-B., dont il fut dit dans le rapport de l'année dernière que son emplacement avait été choisi et acheté, il est actuellement développé et on a signé un contrat avec M. F. L. Boone, de Saint-Jean, pour y construire un grand quai en béton dont le coût d'après le contrat ne serait pas inférieur à $185,000. A ce quai pourront accoster deux vapeurs de l'Etat qui ne cesseront pas d'être à flot quelle que soit la marée dans la baie de Fundy. Aussi la grande hauteur qu'on a été tenu de donner à ce quai dans ce but, a-t-elle rendu cet ouvrage très coûteux. Au cours de la saison prochaine de nouveaux travaux permettront de relier ce quai au rivage et d'établir des magasins de dépôt et d'autres bâtiments nécessaires.

Au dépôt de Prescott le département a eu la bonne fortune d'agrandir la propriété lui appartenant en achetant celle y attenante du côté de l'est, où existait dans le passé une manufacture d'amidon. Le terrain en question a une superficie de 2½ acres, avec front de 373 pieds sur la rue King et de 290 pieds, avec front de quai, sur la rivière. Sur le terrain en question se trouve un bâtiment, à murs de briques plein, de trois étages avec sous-sol; bâtiment qui a 265 pieds de long par 90 de large et que l'on se propose de convertir en magasins, cependant qu'un atelier de machines sera installé à sa partie inférieure. L'achat au prix de $47,500 comporte aussi plusieurs autres bâtiments et quelques machines coûteuses. Au cours de l'année prochaine on se propose de réparer et de modifier la fabrique d'amidon, afin qu'on puisse y mettre toutes les machines qui servent à travailler le fer, et pour lesquelles le besoin d'un local spécial se faisait sentir de façon pressante. On se propose enfin de ne faire qu'un tout de l'ancienne propriété et de la nouvelle, pour que l'ensemble permette de se livrer à des travaux sur une plus grande échelle. Pour cela on a évalué la dépense à $40,000, dont on a soumis le besoin à qui de droit, faisant ressortir que le travail sera exécuté par le personnel du dépôt. Ci-après je donne un rapport du fonctionnaire qui est chargé du dépôt de Prescott. Ce document permettra de se rendre compte de la grande variété des travaux qui s'exécutent à l'établissement de Prescott et des détails qu'ils comportent. Je suis heureux de signaler que ce dépôt ne laisse rien à désirer quant à son efficacité et à la façon satisfaisante dont s'y poursuivent les travaux.

Au dépôt des bouées d'Amherstburg qui a été acheté l'année dernière, on a intégralement reconstruit en béton l'ancien quai, depuis le plan d'eau jusqu'à sa partie supérieure, sur laquelle on a construit un magasin et un bureau très propres. Ce dépôt se trouve actuellement très bien équipé pour accomplir les importants travaux qu'exige le maintien des bouées de la rivière Détroit, et ce à la satisfaction mutuelle du département et des navigateurs. Le coût des travaux effectués à cet endroit a été de $10,246.61.

Il est bon d'attirer aussi l'attention sur la nécessité qu'il y a d'améliorer les dépôts de nos agences de la Colombie-Britannique et de Québec. C'est ainsi qu'à Vic-

toria nous n'avons pas actuellement assez de place pour emmagasiner nos approvisionnements, et que nous sommes tenus de nous contenter d'arrangements provisoires extrêmement insuffisants et peu convenables. A Québec le chemin de fer Transcontinental nous a donné avis d'avoir à vider la place. C'est pourquoi nous devrions nous procurer de nouveaux locaux, avant que l'on nous chasse du dépôt dont nous disposons actuellement sur le quai du roi.

Au cours de l'année dernière je me suis rendu plusieurs fois dans les localités sus-mentionnées, afin de voir ce qui s'y faisait en fait de travaux et aussi pour me rendre compte de la valeur de certains emplacements destinés à des constructions projetées.

CHEMIN DE SERVICE DE LA CÔTE OUEST.

Durant la saison de 1912 le chemin de service de la côte ouest, sur l'île Vancouver, a été prolongé depuis Nitinat jusqu'à Carmanah, c'est-à-dire sur une distance de 8½ milles, mais seulement en tant que chemin de piétons. De plus on a entretenu ce chemin sur un parcours de 32 milles, y supprimant tous buissons sur une largeur de six pieds, et le nivelant sur une largeur de trois pieds, pour que l'on puisse le suivre commodément. En outre sur son parcours on a construit quelques ponceaux au-dessus de petits cours d'eau, établi un chemin de raccourci et placé des poteaux indicateurs à tous les milles.

Pendant l'exercice la dépense totale qu'a occasionné ce chemin s'est élevée à $14,017.08 y compris la construction de cinq huttes d'abri entre Nootka et Quatsino. Dans ces huttes on met des provisions qui sont à la disposition des navigateurs qui font naufrages.

Actuellement ce chemin de service suit la côte depuis Banfield-Creek jusqu'au phare de Carmanah. En général on le trouve suffisant, attendu qu'il fournit la voie de communication nécessaire au cas où d'autres naufrages se produiraient sur la côte ouest de l'île. En conséquence il est probable qu'à l'avenir ce chemin ne figurera plus dans mon rapport, tout au moins en tant qu'ouvrage en construction.

ENLÈVEMENT D'ÉPAVES, ETC., NUISANT À LA NAVIGATION.

Au cours des douze derniers mois, on a procédé aux travaux décrits ci-après dont le coût a été prélevé sur le crédit annuel affecté à l'enlèvement des épaves, etc., nuisant à la navigation.

Le vapeur *Florida* qui coula à pic au quai Victoria à Montréal a été enlevé par les soins des commissaires du port de Montréal. Le coût des travaux d'enlèvement a été de $698.96 qui seront payés par les armateurs du navire.

Le chaland *Newell Hubbard* qui coula à l'extrémité d'aval de Hackett-Reach, rivière Détroit, a été enlevé conjointement par les gouvernements des Etats-Unis et du Canada. Pour sa part il en a coûté à ce département $453.70.

Une vieille barge qui coula à l'entrée de la rivière Saguenay, P.Q., a été enlevée au coût de $297.54, par l'équipage du vapeur de l'Etat *Maggie May*.

L'épave de la coque d'un navire qui dérivait dans l'anse False du port de Vancouver, C.-B., a été enlevée au coût de $75 par la *Vancouver Dredging and Salvage Co.*

Il en a coûté au département $143.05 pour inspecter l'enlèvement du vapeur *Joliet* qui coula dans la rivière Sainte-Clair, Ont. Quant au coût de l'enlèvement lui-même il a été supporté par les armateurs du navire.

On a dépensé $9.00 pour enlever des billes de bois ou du bois fondrier qui se trouvaient dans le port de Nanaïmo, C.-B.; $5 dans les mêmes circonstances pour le port de Crapaud, I.P.-E., et pour le port de Victoria, C.-B.

BRISE-GLACE.

Pendant l'année, une compagnie et un particulier ont, à l'entreprise, brisé la glace de la baie du Tonnerre et de ses alentours:—

(1) La *Canadian Towing and Wrecking Company, Limited,* de Port-Arthur, a convenu, par un contrat passé avec le ministère, de tenir la navigation ouverte jusqu'au 17 décembre 1912 dans les ports de Port-Arthur, Fort-William et West-Fort-William, et de l'ouvrir au printemps de 1913 pour donner accès dans ces ports aux navires venant du Sault-Sainte-Marie, dès que ce canal serait ouvert à la navigation. Le coût de l'entreprise a été de $19,250 y compris l'engagement pris par la compagnie, de recueillir tous les gardiens des phares du voisinage lorsqu'ils auraient à quitter leurs postes à la clôture de la navigation en 1912.

En outre du contrat susdit, étant données des représentations faites par les Chambres de Commerce de Winnipeg, Fort-William et Port-Arthur ainsi que par la *Dominion Marine Association, Lake Carriers Association, Canadian Pacific Railway Co.* et *Dominion Grain Commission,* qui faisaient ressortir l'absolue nécessité qu'il y avait de maintenir la navigation libre dans les deux susdits ports aussi tard que possible, afin de faciliter le mouvement de 61 navires qui passaient l'hiver dans ces ports, le département passa un contrat additionnel avec la *Canadian Towing and Wrecking Company, Limited,* pour qu'elle maintînt la navigation ouverte dans lesdits ports jusqu'au 15 janvier 1913 et ce moyennant la somme de $1,000 par jour. Ceci fut fait de façon satisfaisante et il en coûta à l'Etat la somme de $29,000.

(2) Le département a signé un contrat avec M. S. Shipman, du Sault-Sainte-Marie, Ont., qui s'est engagé à maintenir libre de glace le chenal entre la pointe Kensington sur la rive nord du fleuve Saint-Joseph et un débarcadère commode sur l'île Saint-Joseph au Campement de l'Ile-aux-Ours, les travaux du bris des glaces devant commencer à l'automne de 1912 et se poursuivre jusqu'à ce que la glace ait pris une épaisseur suffisante pour lui permettre de supporter des charrettes attelées, c'est-à-dire jusqu'à ce que le passage sur la glace puisse se faire sans danger. Il était, en outre, convenu que cet entrepreneur briserait la glace dans le chenal au printemps avant qu'elle soit devenue dangereuse par le dégel et qu'il la ferait disparaître du chenal jusqu'au moment où la navigation générale reprendrait dans ce district. Le prix stipulé pour ces travaux a été de $500.

(3) Etant données les représentations faites par les armateurs de navires canadiens, on s'est entendu avec la *Thompson Towing and Wrecking Association,* de Cleveland, Ohio, pour qu'elle maintînt le chenal de la rivière du Sault ouvert à la navigation, surtout dans le lac Mud, pendant 7 jours, du 12 au 19 décembre 1912, a raison de $700 par jour, ce qui fut fait de façon satisfaisante au coût total de $4,200.

Respectueusement soumis,

WM. P. ANDERSON, M. Inst. I. C.,
Ingénieur en chef.

Bureau de l'Ingénieur en chef,
Ministère de la Marine et des Pêcheries,
Ottawa, Canada, le 1er avril 1913.

TABLEAU A.

RAPPORT DETAILLE DE L'INGENIEUR EN CHEF DU MINISTERE DE LA MARINE ET DES PECHERIES, SUR LA CONSTRUCTION, L'ETABLISSEMENT ET L'AMELIORATION DES PHARES ET AUTRES DISPOSITIFS DESTINES A FACILITER LA NAVIGATION, JUSQU'AU 31 MARS 1913.

Au Sous-Ministre de la Marine et des Pêcheries,
Ottawa.

MONSIEUR,—J'ai l'honneur de vous soumettre, sous forme de tableaux, un rapport détaillé sur les travaux exécutés et l'établissement des dispositifs destinés à faciliter la navigation, pour les douze mois finissant le 31 mars 1913.

Ce rapport donne en résumé la dépense totale prélevée sur le crédit de un million de dollars, voté en faveur de la construction de dispositifs côtiers destinés à faciliter la navigation, etc., sans que l'on ait eu recours aux fonds d'aucun autre crédit.

NOUVELLE-ECOSSE.

NOUVEAUX DISPOSITIFS CÔTIERS, ETC., DESTINÉS À FACILITER LA NAVIGATION.

Phares.	Désignation des travaux.	Mode d'exécution.	Entrepreneurs ou contremaîtres.	Dépenses durant l'exercice.
				$ c.
Petite Rivière.....	Erection d'un mât-feu, avec appareil de levage et hangar au-dessous. Sera achevé au cours de la prochaine saison.	En régie.....	F. L. Fultz.....	63 95

MODIFICATIONS ET AMÉLIORATIONS APPORTÉES AUX DISPOSITIFS CÔTIERS, ETC., DESTINÉS À FACILITER LA NAVIGATION.

Aconi, pointe.....	Recherche du titre de propriété	.....	.....	2 00
Amet, île.....	Réparation de l'ouvrage en crib	En régie.....	B. D. Whiting.....	247 80
Blackrock.....	Amélioration de l'appareil d'éclairage, par l'installation d'une lentille dioptrique du 4me ordre.	"	F. L. Fultz.....	411 32
Cap Nord.....	Installation d'un nouveau dispositif pour diaphone et construction d'un nouveau bâtiment pour signal de brume; pour remplacer l'ancien dispositif à vapeur détruit par le feu.	"	J. L. Colter ..... / T. H. Philips	3,838 40
	Achat d'un dispositif double, classe "D", pour diaphone et d'un diaphone du type "F".	Fourniture conforme au cahier des charges.	Canadian Fog Signal Co., Toronto.	6,148 31
Candlebox, île.....	Frais pour acquérir l'acte de propriété du terrain.	.....	.....	20 11
Caribou, île.....	Ouvrage de protection près du phare.	En régie.....	Wm Talbot.....	431 13

NOUVELLE-ECOSSE—*Suite.*

MODIFICATIONS ET AMÉLIORATIONS APPORTÉES AUX DISPOSITIFS CÔTIERS, ETC., DESTINÉS À FACILITER LA NAVIGATION—*Suite.*

Phares.	Désignation des travaux.	Mode d'exécution.	Entrepreneurs ou contremaîtres.	Dépenses durant l'exercice.
				$ c.
Chester, île	Amélioration de l'appareil d'éclairage par l'installation d'une lanterne dioptrique du 4me ordre.	En régie	F. L. Fultz	542 98
Cross, île	Amélioration de l'appareil d'éclairage par l'installation d'une lentille du 4me ordre	"	A. McLellan James Lovett	1,245 83
Dartmouth	Réparations, salaires, et entretien général du dépôt.			948 10
Devil, île, station de l'Est.	Amélioration de l'appareil d'éclairage, par l'installation d'une lentille dioptrique du 4me ordre.	En régie	F. L. Fultz	1,016 46
Digby, jetée	Amélioration de l'appareil d'éclairage, par l'installation d'une lentille du 5me ordre. Achèvement en 1913–14.			618 19
Flint, île	Recherche du titre de propriété du terrain.			2 00
Fourchu, cap	Construction d'une nouvelle maison d'habitation et démolition de l'ancienne.	A l'entreprise	S. Potier et fils, Eel-Brook, cté d'Yarmouth	4,857 00
	Inspections et dépenses occasionnelles.			37 28
Freels, cap	Elargissement du barrage en béton, et construction d'un passage couvert entre le signal de brume et le local où l'on produit la force motrice.	En régie	J. L. Colter M. Myrick	1,246 25
Gillis, pointe	Agrandissement de la maison d'habitation et réparation de sa cuisine.	"	A. McPherson	754 58
Gregory, île	Construction d'une nouvelle maison d'habitation.	A l'entreprise	J. L. Campbell, St-Pierre	794 00
	Inspections et dépenses occasionnelles.			56 76
Guion, île	Recherche du titre de propriété du terrain.			2 00
Harbourville	Achat d'une lanterne pour le quai.			8 74
Highland, village	Achat d'un emplacement			50 00
Hobson, île	Réparation de l'ouvrage en crib	En régie	M. A. McKinnon	2,780 94
Ingonish, île	Construction d'un ensemble comprenant: un abri à chaloupe, un dépôt de pétrole et une cale de lancement	"	E. J. Geizer	324 23
Jerseyman, île	Achèvement de l'abri à chaloupe, commencé l'année dernière.	"	H. Sampson	90 20

NOUVELLE-ECOSSE—*Suite.*

MODIFICATIONS ET AMÉLIORATIONS APPORTÉES AUX DISPOSITIFS CÔTIERS, ETC., DESTINÉS À FACILITER LA NAVIGATION—*Suite.*

Phares.	Désignation des travaux.	Mode d'exécution.	Entrepreneurs ou contremaîtres.	Dépenses durant l'exercice.
				$ c.
Kidstone, île	Achèvement d'une tour commencée l'année dernière.	En régie	T. Phillips	43 49
Main-à-Dieu	Amélioration de l'appareil d'éclairage par l'installation d'une lentille dioptrique du 4me ordre avec brûleur diamant.	"	Wm Merson	1,215 71
Man of war, pointe	Achat d'un emplacement			45 85
Mauger, grève	Construction d'une maison d'habitation double et d'un abri à chaloupe.	A l'entreprise	Freeman & Griffin, havre Isaac.	5,790 00
	Dépenses occasionnelles			14 00
Owls, pointe	Solde à l'entrepreneur			50 00
Parsboro	Achat d'un feu pour le wharf			10 23
Port Greville	Achat d'un emplacement pour le phare.			194 70
Port-Hood	Achat d'un feu pour le wharf			10 44
Prim, pointe	Déplacement de la chaudière du signal de brume.			188 12
Pugwash	Construction d'un ouvrage de protection de 100 pieds de long autour du phare, ouvrage commencé l'année dernière.	En régie	C. E. Woodlock	368 84
Race, cap	Construction d'un magasin de dépôt, d'un hangar à charbon; réparations considérables et remise en place générale.	"	J. L. Colter, T. H. Phillips.	8,298 90
Ronde, cap la	Ouvrage de protection et réparation de la maison d'habitation.	"	P. Mauger	145 90
Sable, île de	Modification de la tour; achat et installation d'une lentille dioptrique du 3me ordre.	"	E. J. Geizer	15,009 18
Sauvetage	Achat des appareils d'un diaphone double, de classe "E" et d'un diaphone du type "G".	Fourniture conforme au cahier des charges.	Canadian Fog Signal Co., Toronto.	9,424 72
Scatari	Achat d'une lanterne de 10 pieds. Frais et dépenses occasionnelles.	"	J. Inglish & Cie, Toronto	2,785 00
	Construction d'une lanterne et installation de l'appareil d'éclairage. Achèvement l'année prochaine, 1913-14.			197 50
South-Ingonish	Erection d'un mât-feu avec hangar au-dessous.	En régie	J. Young	378 24

NOUVELLE-ECOSSE—*Fin.*

MODIFICATIONS ET AMÉLIORATIONS APPORTÉES AU DISPOSITIFS CÔTIERS, ETC., DESTINÉS À FACILITER LA NAVIGATION—*Fin.*

Phares.	Désignation des travaux.	Mode d'exécution.	Entrepreneurs ou contremaîtres.	Dépenses durant l'exercice.
				$ c.
St-Paul, île	Construction d'un pont suspendu, entre les deux îles.	En régie	D. McDonald	2,515 05
	Achat des pièces de construction.	A l'entreprise	Dominion Bridge Co., Montréal.	940 00
Sydney, barre S.-E	Dépenses occasionnelles ayant rapport au nouveau phare construit l'année dernière.			115 90
Tupper, pointe	Amélioration de l'appareil d'éclairage, par l'installation d'une lentille dioptrique du 4me ordre.	En régie	F. L. Fultz	509 53
Dépenses diverses.	Matériaux, etc. pour l'établissement de bouées, balises, etc.			4,194 06
	Huit machineries pour cloches sous-marines.	A l'entreprise	Sub-Marine Signal Co., Boston, E.-U.	12,000 00
	Dépenses de voyage des fonctionnaires, télégrammes, salaires des contremaîtres, etc.			2,173 14
Dépense totale	Dépense totale pour la Nouvelle-Ecosse			93,156 89

NOUVEAU-BRUNSWICK.

NOUVEAUX DISPOSITIFS CÔTIERS, ETC., DESTINÉS À FACILITER LA NAVIGATION.

Great Salmon river.	Erection d'un mât-feu de 30 pieds avec hangar au-dessous, et appareil de levage d'un fanal à lentille Chance du 7e ordre.	En régie	Geo. N. Breen	296 49

MODIFICATIONS ET AMÉLIORATIONS APPORTÉES AUX DISPOSITIFS CÔTIERS, DÉJÀ EXISTANTS, DESTINÉS À FACILITER LA NAVIGATION.

Big Duck, île	Réparation de la citerne	En régie		110 63
Caron, pointe	Achat de l'emplacement			200 00
East Head Musquash.	Remplacement du mécanisme d'horlogerie de l'appareil d'éclairage par un nouveau mécanisme d'horlogerie Reliance.	En régie	D. G. Gallapher	407 90
Escuminac	Réparation du brise-lames et du chemin.	En régie		179 65
Fox, île	Achat des emplacements pour les feux supérieurs de l'alignement.			150 00

NOUVEAU-BRUNSWICK—*Suite.*

MODIFICATIONS ET AMÉLIORATIONS APPORTÉES AUX DISPOSITIFS CÔTIERS, DÉJÀ EXISTANTS, DESTINÉS À FACILITER LA NAVIGATION—*Suite.*

Phares.	Désignation des travaux.	Mode d'exécution.	Entrepreneurs ou contremaîtres.	Dépenses durant l'exercice.
				$ c.
Gannet-Rock....	Achat d'un réservoir pour eau de pluie, et réparation du bâtiment du signal de brume.	En régie.....	G. N. Breen.....	129 69
Grindstone, île.	Construction d'une tour en béton et agrandissement du hangar à charbon; ce qui complète les travaux commencés l'année dernière. Installation d'un appareil d'éclairage dioptrique du 4e ordre. Eau douce pour le signal de brume.	"	W. G. Fitzgerald.....	616 28
Hampstead.....	Construction d'une tour en bois pour remplacer le mât-feu; ce qui complète les travaux commencés l'année dernière.	A l'entreprise...	G. W. Palmer, Tennant's Cove.	188 96
Héron, île du....	Construction d'un abri à chaloupe et d'une cale de lancement.	En régie.....	G. N. Breen.....	347 99
Lepreau, pointe.	Creusage d'un puits de 179 pds de profondeur.	A l'entreprise...	T. R. Kent.....	450 00
	Achat et installation d'une pompe.	En régie.....	J. Kelly.....	220 00
	Agrandissement du hangar à charbon.	"	Geo. N. Breen.....	
Machias Seal, île	Amélioration du feu et démolition de la partie supérieure de la tour.	"	W. L. Harvey.....	312 62
Negro, pointe....	Réparation du phare.....	"	Geo. Cobham.....	67 01
Partridge, île....	Local supplémentaire pour le charbon et de nouvelles chaudières, et installation et frais de transport de ces derniers.	"	J. Carleton.....	627 78
Pea, pointe.....	Amélioration de l'appareil d'éclairage par l'installation d'une lentille dioptrique du 4e ordre. Achèvement l'année prochaine, 1913-14.	"	.....	411 08
Petit Rocher....	Erection d'un mât-feu avec hangar au-dessous.	"	A. P. Martin.....	260 10

MODIFICATIONS ET AMÉLIORATIONS APPORTÉES AUX DISPOSITIFS CÔTIERS, DÉJÀ EXISTANTS, DESTINÉS À FACILITER LA NAVIGATION.

Shédiac, chenal nord.	Exhaussement de la tour et pose de bardeaux sur les toits des bâtiments.	En régie.....	Geo. N. Breen.....	340 82

NOUVEAU-BRUNSWICK—*Fin.*

MODIFICATIONS ET AMÉLIORATIONS APPORTÉES AUX DISPOSITIFS CÔTIERS, DÉJÀ EXISTANTS, DESTINÉS À FACILITER LA NAVIGATION—*Fin.*

Phares.	Désignation des travaux.	Mode d'exécution.	Entrepreneurs ou contremaîtres.	Dépenses durant l'exercice.
				$ c.
Tongue, haut-fond.	Réparation du mur en béton ...	En régie.....	.....	806 21
	Appareil d'éclairage amélioré, par l'installation d'une lentille dioptrique du 4e ordre.			
Dépenses diverses.	Matériaux, etc., pour l'établissement de bouées, balises, tiges de balisage, etc.	.....	.....	718 36
	Dépenses de voyage de fonctionnaires locaux, salaires de main-d'oeuvre, télégrammes, etc.	.....	.....	2,933 29
	Dépense totale pour le Nouveau-Brunswick.....	.....	.....	9,774 86

ILE-DU-PRINCE-EDOUARD.

NOUVEAUX DISPOSITIFS CÔTIERS, ETC., DESTINÉS À FACILITER LA NAVIGATION.

Belle, rivière...	Construction d'une tour ajourée et installation d'une lentille de 6e ordre. Achèvement au cours de la prochaine saison 1913–14.	En régie.....	G. L. Gaudin.....	345 65
Ouest, pointe....	Achèvement de l'érection de mâts-feux; travaux commencés l'année dernière.	En régie.....	G. L. Gaudin.....	82 77

MODIFICATIONS ET AMÉLIORATIONS APPORTÉES AUX DISPOSITIFS CÔTIERS, ETC., DÉJÀ EXISTANTS, DESTINÉS À FACILITER LA NAVIGATION.

Fish, île.....	Construction d'une tour ajourée, pour remplacer le mât-feu. Achèvement au cours de l'année prochaine 1913–14.	En régie.....	.....	37 85
Georgetown.....	Amélioration de l'appareil d'éclairage par l'installation d'une lentille dioptrique du 6e ordre.	En régie.....	.....	358 62
Prim, pointe.....	Légère amélioration de l'habitation.	En régie.....	G. L. Gaudin.....	185 82
Souris.....	Construction d'un magasin pour y déposer le pétrole et réparation de la maison d'habitation.	En régie.....	.....	251 51
Summerside.....	Construction d'une tour en bois à parois pleines.	En régie.....	G. L. Gaudin.....	221 96
Dépenses diverses.	Matériaux, etc., pour l'établissement de bouées et de balises.	.....	.....	414 01
	Dépenses de voyage et occasionnelles.	.....	.....	130 54
	Dépense totale pour l'Ile-du-Prince-Edouard.....	.....	.....	2,029 83

QUEBEC.

NOUVEAUX DISPOSITIFS CÔTIERS, ETC., DESTINÉS À FACILITER LA NAVIGATION.

Phares.	Désignation des travaux.	Mode d'exécution.	Entrepreneurs ou contremaîtres.	Dépenses durant l'exercice.
				$ c.
Ferolle, pointe...	Construction: d'une tour en béton armé de 40 pieds, d'une maison d'habitation double, d'un bâtiment pour signal de brume, d'un bâtiment mixte pour dépôt de pétrole, abri à chapoupe et magasin, installation de la machinerie du signal de brume, et construction d'un chemin. (L'appareil d'éclairage sera installé au cours de la saison prochaine 1913–14.)	En régie.....	D. Bilodeau.....	18,901 07
Plate, île.....	Construction: d'une tour en béton armé de 20 pieds, d'une maison d'habitation, d'un abri à chaloupe, d'un dépôt de pétrole et d'un chemin. (L'appareil d'éclairage sera installé au cours de la saison prochaine 1913–14.)	"	D. Bilodeau.....	4,435 61
Natashkwan....	Construction: d'une tour en béton armé de 30 pieds, d'une maison d'habitation, d'une magasin pour pétrole et d'un abri à chaloupe. Achèvement de ces travaux en 1913–14.	"	C. Carbonneau.....	6,688 19
Ste-Marie, île	Construction: d'une tour en béton armé de 15 pieds et d'une maison d'habitation en bois. Achèvement de ces travaux en 1913–14.	"	F. E. Côté.....	5,315 63

MODIFICATIONS ET AMÉLIORATIONS APPORTÉES AUX DISPOSITIFS CÔTIERS, ETC., DÉJÀ EXISTANTS, DESTINÉS À FACILITER LA NAVIGATION.

Anguille, cap....	Construction: de doubles châssis, de porches d'hiver, petites réparations et réparation de la machinerie du signal de brume.	En régie.....	Gardien du phare.....	25 92
Bagot, morne....	Installation de machinerie pour signal de brume, et achèvement des travaux généraux de remise en place.	"	J. Blanchette.....	7,284 98
Basse, pointe....	Renforcement de la tour par des pièces de bois.	"	A. Arseneau.....	24 50
Belle-Isle (N.-E.)	Installation de la machinerie du diophone, fourni l'année dernière.	En régie.....	A. Ouimet.....	497 17
Belle-Isle (S.-O.)	Transport de la machinerie du signal de brume dans le phare, et renforcement du plancher pour le supporter.	.....	.....	260 83

QUEBEC—*Suite.*

MODIFICATIONS ET AMÉLIORATIONS APPORTÉES AUX DISPOSITIFS CÔTIERS, ETC., DÉJÀ EXISTANTS, DESTINÉS À FACILITER LA NAVIGATION—*Suite.*

Phares.	Désignation des travaux.	Mode d'exécution.	Entrepreneurs ou contremaîtres.	Dépenses durant l'exercice.
				$ c.
Brûlé, cap	Appareil d'éclairage enlevé du phare principal et mis dans la tour antérieure.	En régie	F. E. Côté	141 63
Caribou, rivière.	Construction d'une tour en bois pour le feu antérieur.			
Saguenay	Construction d'une tour ajourée, en acier, pour le feu postérieur.	A l'entreprise	S. Menier, Bagotville, P.Q	1,232 50
	Inspection et autres dépenses occasionnelles. (Voir aussi Simard.)			190 75
Carleton	Le feu fixe est transformé en feu à occultations.	En régie	Erector Dubé	256 39
Chat, cap	Agrandissement de la maison d'habitation et réparation de la tour du phare.	"	F. E. Côté	1,154 98
Etang du Nord	Reconstruction de la maison d'habitation surmontée d'une lanterne.	A l'entreprise	S. J. McAulay, Cherry-Grove, I.-P.-E.	3,019 00
	Achat et installation d'un feu catoptique double à éclats.	En régie	Ferdinand Parent	2,188 25
Renommée, pte.	Pose d'une conduite d'eau jusqu'au bâtiment du signal de brume et réparation des fondations de ce bâtiment.	"	J. Hamel	6,874 90
Pointe-au-Père	Construction d'un dépôt de pétrole.	"	D. Bilodeau	379 51
Fox, rivière	Dépalcement du feu antérieur	En régie	T. Dufresne	9 85
Grande-Entrée	Construction d'un ouvrage de protection autour de la jetée du phare.	"	Le gardien du phare	324 18
Ile Verte	Etablissement de mâts-feux d'alignement et construction d'un hangar à pétrole: le mât-feu antérieur supporte un fanal à lentille Chance du 7e ordre, et le mât-feu postérieur un fanal supérieur du type Piper.	"	J. Rochette	198 65
Kamouraska	Construction d'une maison d'habitation et de deux hangars.	A l'entreprise	Lachance & Fils, Fraserville, P.Q.	3,600 00
Monts, pte des	Amélioration de l'appareil d'éclairage par l'installation d'un appareil catoptrique à triple éclats; et établissement d'une nouvelle galerie et d'une nouvelle plate-forme à la lanterne. Travaux à achever au cours de la prochaine saison 1913-14.			106 09
Newport, pte	Amélioration de l'appareil d'éclairage par l'installation d'une lanterne dioptrique du 6e ordre.	En régie	R. L. Kelso	410 72
Norman, cap	Réparation du signal de brume	En régie	A. Ouimet	243 00
Portneuf, en bas.	Etablissement d'un amer à voyant; obtenu en latissant deux des cotés de la tour en acier.	En régie	Le gardien du phare	43 83

QUEBEC—*Fin.*

MODIFICATIONS ET AMÉLIORATIONS APPORTÉES AUX DISPOSITIFS CÔTIERS, ETC., DÉJÀ EXISTANTS, DESTINÉS À FACILITER LA NAVIGATION—*Fin.*

Phares.	Désignation des trav aux.	Mode d'exécution.	Entrepreneurs ou contremaîtres.	Dépenses durant l'exercice.
				$ c.
Saumon, cap.....	Construction d'une annexe au bâtiment du signal de brume, pour y mettre du charbon.	En régie.....	D. Bilodeau.....	207 62
Simard.....	Construction d'une tour en bois, pour feu antérieur.	A l'entreprise...	S. Menier, Bagotville, P.Q.	1,232 50
	Frais d'inspection et autres, occasionnels.	.....	.....	128 82
Ste-Anne de Beaupré.	Dépense pour l'achat de l'emplacement du phare.	.....	.....	158 40
St-Antoine.....	Compensation donnée pour l'emplacement du phare.	.....	.....	330 00
St-Francois, quai de	Installation d'une lentille du 7e ordre.	En régie.....	F. Parent.....	143 95
Ste-Pétronille...	Frais d'achat pour l'emplacement du phare.	.....	.....	407 80
St-Siméon.....	Construction d'un hangar à pétrole.	A l'entreprise...	L. Tremblay.....	98 00
Jetée de la traverse d'en haut.	Réparation de la jetée.....	En régie.....	E. Donnelly.....	1,128 78
Dépenses diverses.	Matériaux, etc., pour l'établissement de bouées et de balises.	.....	.....	2,624 19
	Dépenses encourues pour les ateliers, comprenant les salaires, les matériaux, l'énergie électrique, etc., et aussi la paye de la main-d'œuvre des constructeurs et les frais de voyage des fonctionnaires locaux, les frais télégraphiques et l'entretien général de l'agence.	.....	.....	43,033 68
	Dépense totale pour la province de Québec.....	.....	.....	113,302 71

DISTRICT DE MONTREAL.

NOUVEAUX DISPOSITIFS CÔTIERS, ETC., DESTINÉS À FACILITER LA NAVIGATION.

Chute à Blondeau.	Construction d'une tour en bois et installation d'un feu antérieur, comportant un appareil dioptrique du 7e ordre; plus la construction d'une tour en acier, en deux parties, et l'installation d'un feu postérieur, comportant un appareil dioptrique du 4e ordre.	En régie.....	T. Weir.....	2,101 07
	Achat de la charpente d'acier de la tour.	Fourniture conforme au cahier des charges.	Goold, Shapley & Muir, Brantford, Ontario.	377 85
Crab, île.....	Construction d'une tour en bois et installation d'un appareil dioptrique d'éclairage du 6e ordre.	En régie.....	Thos. Weir.....	1,289 73
St-Sulpice, route de	La construction des feux d'alignement sera achevée au cours de la prochaine saison 1913-14. Achat de la charpente d'acier d'une tour.	Fourniture conforme au cahier des charges.	Goold, Shapley & Muir, Brantford.	519 00

DISTRICT DE MONTREAL—*Suite.*

NOUVEAUX DISPOSITIFS CÔTIERS, ETC., DESTINÉS À FACILITER LA NAVIGATION.

Phares.	Désignation des travaux.	Mode d'exécution.	Entrepreneurs ou contremaîtres.	Dépenses durant l'exercice.
				$ c.
St-Sulpice, traverse de.	La construction des feux d'alignement sera achevée au cours de la prochaine saison 1913-14.	.....	.....	3,110 20
	Achat de la charpente d'acier d'une tour.	Fourniture conforme au cahier des charges.	Goold, Shapley & Muir, Brantford.	519 00
Traverse du haut-fond.	Construction de 2 balises éclairées.	En régie.....	T. Weir.....	315 21

MODIFICATIONS ET AMÉLIORATIONS APPORTÉES AUX DISPOSITIFS CÔTIERS, ETC., DÉJÀ EXISTANTS, APPELÉS À FACILITER LA NAVIGATION.

Argenteuil.....	Construction d'un abri à chaloupe et installation d'un treuil dans cet abri.	En régie.....	Thos. Weir.....	28 13
Ash, île.....	Réparation de la jetée et construction d'une tour ajourée, en acier, en deux parties.	"	J. Beauchemin.....	2,541 91
Barques, île des.	Dépenses faites pour l'achat de l'emplacement du phare.	.....	.....	24 00
Cap Madeleine..	Construction d'une tour de phare en bois et installation de l'appareil d'éclairage.	En régie.....	J. Beaudoin.....	854 82
Citrouille, pte...	Réparation de la jetée du phare..	"	J. Beaudoin.....	2,099 37
Contrecœur, traverse de.	" " " ..	"	P. Beauchemin.....	1,507 59
Grâce, île de....	Réparation du feu postérieur.....	"	R. Goulet.....	399 41
Crondines.....	Dépenses faites pour l'achat de l'emplacement du phare antérieur d'aval.	.....	.....	259 85
Grondines.....	Dépenses faites pour l'achat de l'emplacement du phare postérieur d'amont.	.....	.....	14 00
Jones, île.....	Erection d'un nouveau mât sur base en béton.	En régie.....	T. Weir.....	68 23
Lac, pte du.....	Amélioration du feu, par l'installation d'un réflecteur et d'un brûleur de 35 m.m. Achèvement au cours de la prochaine saison 1913-14.	En régie.....	J. Beaudoin.....	497 05
Lavaltrie.....	Réparation de la tour du phare antérieur.	.....	J. Beaudoin.....	88 69
Meule, pte à la..	Reconstruction d'une tour en bois pour feu antérieur et construction d'une tour ajourée en acier en trois parties. Ces travaux seront achevés au cours de la saison 1913-14.	En régie.....	P. Beauchemin.....	1,275 86
Nicolet.....	Dépenses pour achat d'un emplacement.	.....	.....	103 70
Petite-île, route de la.	Dépenses pour achat d'un emplacement.	.....	.....	20 00
Repentigny.....	Déplacement des feux d'alignement. Achèvement des travaux au cours de la p. s. 1913-14.	En régie.....	J. Beaudoin.....	377 95
Rigaud, riv.....	Remise en place de deux balises déplaçables.	"	T. Weir.....	110 67
Ste-Anne de Bellevue.	Construction d'une plate-forme à charpente ajourée pour supporter une lanterne à réflecteur.	"	J. D. Weir.....	35 87

DISTRICT DE MONTREAL—*Fin.*

MODIFICATIONS ET AMÉLIORATIONS APPORTÉES AUX DISPOSITIFS CÔTIERS, ETC., DÉJÀ EXISTANTS, APPELÉS À FACILITER LA NAVIGATION—*Fin.*

Phares.	Désignation des travaux.	Mode d'exécution.	Entrepreneurs ou contremaîtres.	Dépenses durant l'exercice.
				$ c.
Ste-Hélène, île..	Pour achever d'enlever la tour de la jetée de protection.	En régie.....	J. Ouimet.....	7,472 83
St-Jean.....	Construction d'une nouvelle jetée et construction au-dessus d'elle d'un phare.	"	P. Beauchemin.....	1,494 89
St-Placide.....	Construction d'une tour ajourée en acier.	"	T. Weir.....	249 46
	Tour en acier.	A l'entreprise, ..	Ontario Wind Eng. and Pump Co..	105 00
Vapeurs, chalands, etc., employés pour les ouvrages en construction.	Réparations, accessoires pour les bateaux, paiement de salaires et de la pension des équipages des bateaux suivants: Adelard, Alpha, Hosanna, Lenore, Napoléon, Québec et Sarah.	.....	.....	11,561 93
Tétreauville.....	Dépensé pour l'achat d'un emplacement.	.....	.....	32 70
Dépenses diverses.	Matériaux, etc., pour l'établissement de bouées et de balises.	.....	.....	200 00
	Dépenses de voyages de fonctionnaires, salaires du personnel employé temporairement, et entretien général de l'agence.	.....	.....	13,618 94
	Dépense totale pour l'agence de Montréal.	.....	.....	53,270 64

ONTARIO (y compjis les provinces du Nord-Ouest).

NOUVEAUX DISPOSITIFS CÔTIERS, ETC., DESTINÉS À FACILITER LA NAVIGATION.

Amherstburg....	Réparations considérables et modifications de nature permanente que l'on a fait subir au quai qui se trouvait sur la propriété nouvellement acquise et construction des bâtiments, dépôt maritime où l'on emmagasinera des bouées, etc.	En régie.....	M. J. Egan.....	10,245 61
Hilton.....	Achat d'un appareil d'éclairage pour le quai.	.....	.....	10 24
McNicoll.....	Construction d'une tour en bois pour phare: feu antérieur, et construction de fondations en béton pour tour du phare: feu postérieur. (Achèvement des travaux au cours de la saison 1913-14.)	A l'entreprise...	James, Erven, Midland, Ontario, pour le prix convenu de $1,800.	
	Construction d'une tour ajourée, en acier en deux parties, pour le feu postérieur, et installation d'un appareil d'éclairage dioptrique dans chacune de ces terres. (Achèvement des travaux durant la saison 1913-14.)	En régie.....	T. H. Brewer.....	231 64
	Dépense ayant trait à l'achat de placement du feu antérieur.	.....	.....	200 00
Midland, pte....	Construction de mâts-feux pour fanaux du 7e ordre, à lentilles de Chance (achèvement en 1913).	En régie.....	W. H. Carson.....	45 14

ONTARIO (y compris les provinces du Nord-Ouest)—*Suite.*

NOUVEAUX DISPOSITIFS CÔTIERS, ETC., DESTINÉS À FACILITER LA NAVIGATION—*Fin.*

Phares.	Désignation des travaux.	Mode d'exécution.	Entrepreneurs ou contremaîtres.	Dépenses durant l'exercice.
				$ c.
Mink,, haut-fond de l'île.	Etablissement d'une balise non éclairée en béton.	En régie.....	T. H. Brewer.....	4,504 32
North-Bay.....	Etablissement d'un feu électrique à éclats, sur le quai de l'Etat.	A l'entreprise....	North-Bay Light, Heat and Power Co., North-Bay.	250 50
	Achat d'appareils, etc.	.....	.....	417 97
Parisienne, île...	Achèvement des travaux de construction d'une tour en béton armé; d'une maison d'habitation à deux logis, d'un batiment pour signal de brume, d'un dépôt de pétrole et d'un abri à chaloupe (travaux commencés en 1911-12).	A l'entreprise...	Wm. Fryer, Collingwood	8,150 00
	Installation d'un appareil d'éclairage dioptrique du 2me ordre.	En régie.....	J. Haggarty.....	1,540 56
	Installation d'un diaphone de classe "D" et d'une machinerie en double.	"	J. Montgomery.....	
Port-Arthur.....	Etablissement d'un fanal à lentille du 7e ordre, sur l'élévateur de la baie du Tonnerre.	A l'entreprise...	Thunder Bay Elevator Co.	33 16
Portsmouth.....	Achèvement des travaux commencés l'année dernière, pour l'établissement de feux d'alignement.	En régie.....	M. J. Egan.....	61 49
Red-Rock.....	Installation des appareils pour un diaphone de 1 pouce et demi de calibre.	"	J. Montgomery.....	290 99
Rondeau.....	Dépenses pour l'établissement d'une balise en béton, dont la construction a été achevée l'année dernière.	"	T. H. Brewer.....	7 84
Shaganash.....	Etablissement d'une trompette de brume actionnée à la main.	.....	.....	15 00
Port de Toronto, entrée de l'ouest.	Construction d'un phare en béton armé, devant servir de feu antérieur, et installation d'un appareil d'éclairage dioptrique du 6e ordre; construction d'une tour ajourée en acier en deux parties, avec chambre de veille et lanterne en bois et installation d'un appareil d'éclairage électrique du 5e ordre, devant servir de feu postérieur.	En régie.....	T. H. Brewer.....	3,247 06
	Achat de la charpente d'acier de la tour.	Fourniture conforme au cahier des charges.	Gould, Shapley & Muir, Brantford.	377 85

MODIFICATIONS ET AMÉLIORATIONS APPORTÉES AUX DISPOSITIFS DES AMERS, ETC., DÉJÀ EXISTANTS, APPELÉS À FACILITER LA NAVIGATION.

Badgeley, île.....	Achèvement des travaux d'établissement de feux d'alignement, travaux qui ont été commencés l'année dernière.	En régie.....	J. Fitzpatrick.....	124 41

Ontario (y compris les provinces du Nord-Ouest)—*Suite.*

MODIFICATIONS ET AMÉLIORATIONS APPORTÉES AUX DISPOSITIFS DES AMERS, ETC., DÉJÀ EXISTANTS, APPELÉS À FACILITER LA NAVIGATION—*Suite.*

Phares.	Désignation des travaux.	Mode d'exécution.	Entrepreneurs ou contremaîtres.	Dépenses durant l'exercice.
				$ c.
Boyd, île	Achat d'un emplacement destiné à un phare.	.....	.....	50 00
Clapperton, île	Amélioration de l'appareil d'éclairage par l'installation d'une lentille dioptrique du 6e ordre.	En régie	J. Fitzpatrick	362 00
Coteau-Landing	Déplacement du phare et des réservoirs de gaz.	"	M. J. Egan	25 50
Fort-William	Construction d'une tour en bois à parois pleines, pour remplacer le mât-feu.	A l'entreprise	C. L. McCool, Fort-William, P.Q.	810 37
Gimli, Manitoba	Déplacement du phare	"	Buchanan & Fraser	115 43
Hog, île	Dépense pour l'achat d'un emplacement destiné au phare.	.....	.....	25 10
Lamb, île	Construction d'un nouvel abri à charbon de 30 par 14 pieds, et installation d'un treuil.	En régie	T. H. Brewer	856 83
Lonely, île	Achat de l'emplacement destiné à un phare.	.....	.....	172 00
Mississagi, détroit	Achèvement des réparations du quai, commencées l'année dernière.	En régie	Le gardien du phare	348 55
Niagara-sur-le-lac	Réparations faites aux fondations du bâtiment du signal de brume.	"	T. H. Brewer	206 22
Oakville	Amélioration de l'appareil d'éclairage par l'installation d'une lentille dioptrique du 4e ordre. Achèvement des travaux au cours de la saison prochaine.	"	S. Nieforth	700 46
Parry-Sound, ag.de	Réparation et amélioration de l'entrepôt; établissement d'un mât de pavillon et installation d'un mât de charge.	"	J. Fitzpatrick	646 98
Peter, roche	Amélioration de l'appareil d'éclairage par l'installation d'une lentille dioptrique du 4e ordre avec brûleur de 35 m.m.	"	S. Nieforth	82 84
Port Dalhousie	Installation d'un moteur à pétrole pour remplacer le moteur électrique du signal de brume. Achat de deux machines à vapeur verticales.	"	J. Montgomery A. Meitz, N.-Y.	1,082 40

ONTARIO (y compris les provinces du Nord-Ouest)—*Fin.*

MODIFICATIONS ET AMÉLIORATIONS APPORTÉES AUX DISPOSITIFS DES AMERS ETC., DÉJÀ EXISTANTS, APPELÉS À FACILITER LA NAVIGATION—*Fin.*

Phares.	Désignation des travaux.	Mode d'exécution.	Entrepreneurs ou contremaîtres.	Dépenses durant l'exercice.
				$ c.
Port Dalhousie, feu postérieur.	Réglage et mise en place d'un mécanisme pour l'appareil du feu à occultations.	En régie.....	S. Nieforth.....	609 97
Port Dalhousie, feu antérieur.	Amélioration de l'appareil d'éclairage par l'installation d'une lentille dioptrique du 4e ordre pour remplacer une lentille de même nature du 6e ordre.	"	S. Nieforth.....	
Prescot, dépôt des phares de la Puissance.	Achat de matériaux de réserve qui seront transportés à divers phares et débités sur le compte de leurs stations; construction d'une fonderie de cuivre: paye du personnel et entretien du dépôt.	.....	.....	98,099 48
	Achat d'une propriété attenante au dépôt et qui appartenait à la Cie Canada Starch et J. D. Dowsley.	.....	.....	47,500 00
Presqu'île, feux d'alignement.	Réparation des fondations des trois tours (achèvement des travaux l'année prochaine).	En régie.....	M. J. Egan.....	1,224 03
Ste-Catherine.....	Réparation de la machinerie du signal de brume.	En régie.....	J. Montgomery.....	47 41
Saugeen, rivière...	Amélioration des appareils d'éclairage, par l'installation d'un réflecteur au feu postérieur et d'une lentille dioptrique du 5e ordre au feu antérieur. Achèvement des travaux la saison prochaine.	"	S. Nieforth.....	434 16
Snake, île (Ile-aux-Serpents).	Réparation de la tour du phare.	"	M. J. Egan.....	952 91
Thunder, cap.....	Réparation et modification du résonateur du signal de brume	"	Le gardien du phare....	209 21
Toronto, goulet de l'Est.	Nouveaux moteurs pour le mécanisme du signal de brume.	"	J. Montgomery.....	677 89
Iles de l'Ouest....	Achat du matériel pour un derrick et salaires de la main-d'œuvre.	"	Ateliers de Prescott.....	755 25
Dépenses diverses.	Matériaux, etc. pour l'installation de bouées et de balises.	.....	.....	5,163 14
	Dépenses de voyage des fonctionnaires, salaires et dépenses occasionnées par l'emploi d'un personnel temporaire, de constructeurs, etc.	.....	.....	7,360 81
	Dépense totale pour l'Ontario.	.....	.....	$ 197,624 84

COLOMBIE-BRITANNIQUE.

NOUVEAUX DISPOSITIFS CÔTIERS, ETC., DESTINÉS À FACILITER LA NAVIGATION.

Phares.	Désignation des travaux.	Mode d'exécution.	Entrepreneurs ou contremaîtres.	Dépenses durant l'exercice.
				$ c.
Bonilla, île	Dépenses préliminaires pour l'établissement d'un phare, d'une maison d'habitation, etc. Les travaux commenceront au cours de l'année prochaine 1913-14.	.....	.....	507 60
Burnsby, haut-fond.	Construction d'une plate-forme flottante, supportant une cloche et un feu électrique.	En régie	Bateaux de service	1,245 75
Charles, pointe	Construction d'un ouvrage de 20 pieds, en bois de charpente, pour supporter une cloche de brume et son mécanisme.	En régie	Sous-agent, Prince-Rupert.	141 49
Craeroft, île	Etablissement d'une balise à acétylène non gardée.	"	Equipage du vapeur *Grainer*.	99 60
Bateau-feu des Langues de sable du fleuve Fraser.	Achat de la goélette Bayard, à employer comme bateau-feu, pour remplacer celui qui était mouillé aux Langues de sable du fleuve Fraser.	.....	.....	4,500 00
Herbert, récif	Etablissement et installation de balises à acétylène à éclairage automatique.	En régie	A. H. Johnston	320 73
Holland, île	Construction d'un bâtiment mixte pour maison d'habitation, signal de brume et phare; établi sur une jetée en béton. Inspection, frais de voyage, bossoirs, etc.	A l'entreprise	J. Hilditch	14,925 46
Langara	Construction d'une tour de 30 pieds en béton armé; d'un bâtiment pour signal de brume; d'une maison d'habitation à deux logis; d'un abri à chaloupe, et de bâtiments annexes.	En régie	R. Chrystal	31,410 89
Masset	Achat d'emplacement destiné à un phare.	.....	.....	250 00
McLaughlin, pte	Construction d'un bâtiment du type courant pour signal de brume et installation de la machinerie (balance de fonds provenant de l'année dernière).	En régie	J. Robinson	115 12
Mudge, cap	Nouvelle maison d'habitation, hangar pour pétrole, bâtiment pour signal de brume et installation d'un diaphone de classe "C" à mécanisme de commande double du type F.	"	A. Fairfull	8,580 04

COLOMBIE-BRITANNIQUE—*Suite.*

Phares.	Désignation des travaux.	Mode d'exécution.	Entrepreneurs ou contremaîtres.	Dépenses durant l'exercice.
				$ c.
Prince-Rupert.....	Etablissement d'un dépôt, comprenant des maisons d'habitation, des ateliers, de la machinerie et un quai en eau profonde. Ceci complète les travaux commencés l'année dernière.	A l'entreprise...	Pacific Coast Construction Co.	19,232 10
St-Jacques, cap....	Achat d'une lanterne de 10 pieds. L'année prochaine on commencera les travaux pour l'installation d'une nouvelle station.	Fourniture conforme au cahier des charges.	J. Inglis Co., Toronto...	2,785 00
Séparation, pointe	Construction d'une balise à acétylène non gardée.	En régie.....	Equipage du v.e.*Quadra*.	64 41
Sheringham pointe	Construction d'une tour de 40 pieds en béton armé; d'une maison d'habitation en bois; d'un abri à chaloupe et d'un hangar pour pétrole. Achat d'une lanterne de 7 pieds.	A l'entreprise...	T. Stedham.....	8,457 00
	Achat d'un appareil d'éclairage dioptrique à éclats, du 3e ordre, et transport.	Fourniture conforme au cahier des charges.	J. Inglis, Totonro.....	7,609 50
	Installation de l'appareil; inspection; frais de voyage et autres.	En régie.....	L. Cullison.....	4,898 49

MODIFICATIONS ET AMÉLIORATIONS APPORTÉES AUX DISPOSITIFS CÔTIERS, DÉJÀ EXISTANTS, APPELÉS À FACILITER LA NAVIGATION.

Atkinson, pointe	Construction: d'une tour de 100 pieds en béton armé, d'une maison d'habitation à deux logis, d'un bâtiment pour signal de brume et de bâtiments annexes.	A l'entreprise...	W. H. Rourke, Vancouver.	14,684 00
	Installation de la machinerie du signal de brume et de l'appareil d'éclairage. Dépenses d'inspection, de voyage et autres.	En régie.....	W. H. Peter..... A. Fairfull.....	3,185 77
Beale, cap.....	Construction d'une maison en bois à deux logis. Achèvement des travaux au cours de l'année prochaine 1913–14.	A l'entreprise...	J. Charlesworth.....	1,519 20
Ballenas.....	Construction d'une nouvelle maison d'habitation. Installation de la machinerie pour le signal de brume. Dépenses de voyage et autres.	En régie.....	F. Swank..... W. H. Peter.....	2,528 45
Premier Narrows	Dépenses occasionnelles en rapport avec l'installation projetée de la machinerie d'un signal de brume, et construction d'un bâtiment.	.....	.....	14 70

COLOMBIE-BRITANNIQUE—*Suite.*

Phares.	Désignation des travaux.	Mode d'exécution.	Entrepreneurs ou contremaîtres.	Dépenses durant l'exercice.
				$ c.
Bateau-feu des Langues de Sable du fleuve Fraser.	Installation d'un diaphone de 1″ et de sa machinerie.	En régie.....	W. Peter.....	1·983 74
	Achat de compresseurs d'air.	Adjudication....	A. Mertz, N.-Y.....	1,082 40
	Achat d'un diaphone de 1″ et modification et équipement d'un nouveau bateau-feu.	Fourniture conforme au cahier des charges.	Canadian Fog Signal Co., Toronto	418 89
Ivory, île.....	Pour doubler la machinerie du signal de brume.	En régie.....	J. Halkett.....	567 55
Maud, île.....	Déplacement d'une balise.....	En régie.....	.....	177 12
McLaughlin, pointe.	Réparation du phare et construction d'un escalier.	"	W. L. Stamford.....	115 12
Pachena, pointe.	Construction d'un magasin pour pétrole et réparation du mât de charge.	En régie.....	H. Woods.....	553 41
Portlock, pointe.	Achèvement de la construction commencée l'année dernière d'un abri à chaloupe et d'une cale de lancement.	"	J. Ford.....	178 18
Prince-Rupert...	Installation de lampes électriques, paye du personnel, entretien du dépôt et autres dépenses occasionnelles s'y rapportant.	.....	.....	7·766 29
Prospect, pointe	Remplacement de la cloche de brume par une cloche à soufflerie de 10,000 avec machinerie.	En régie.....	Le gardien du phare...	792 57
Race, pointe....	Amélioration du feu par l'installation d'une lentille dioptrique du 5e ordre, et légères modifications dans la tour.	"	C. Fisher.....	309 11
Sisters.....	Installation d'une machinerie de signal de brume.	"	W. H. Peter.....	435 43
Somass, riv.....	Reconstruction de quatre dauphins en pilots de bois.	A l'entreprise...	R. H. Wood.....	31 05
Triangle, île.....	Réparation de la cheminée, des fenêtres, etc.	En régie.....	.....	374 35
Chemin de service de la côte Ouest.	Pour travaux faits durant la saison. (Voir le rapport spécial.)	"	W. H. Smith..... D. M. Robertson..... J. Nicholson.....	1,4017 08
Yellow, île.....	Etablissement en double de la machinerie du signal de brume.	"	Wm Peter.....	671 90
Yuquot.....	Achèvement des travaux commencés l'année dernière, pour l'établissement d'une cale de lancement.	"	J. Cullison.....	90 75

COLOMBIE-BRITANNIQUE—*Suite.*

Phares.	Désignation des travaux.	Mode d'exécution.	Entrepreneurs ou contremaîtres.	Dépenses durant l'exercice.
				$ c.
Dépenses diverses.	Matériaux, etc., pour l'établissement de bouées et de balises.	.....	.....	4,452 93
	Salaires des contremaîtres, dépenses de voyage pour les fonctionnaires de la localité, etc.	.....	.....	5,539 77
	Dépense totale pour la Collombie-Anglaise ou Britantannique.....	.....	.....	166,522 27

BUREAU PRINCIPAL.

Dépenses diverses.	Comprenant les frais de voyage des fonctionnaires, les impressions sur papier bleu, des dépenses imprévues, des travaux de photographie, etc.	.....	.....	5,234 10

RÉCAPITULATION PAR PROVINCES.

Nouvelle-Ecosse	$ 93,156 89
Nouveau-Brunswick	9,774 86
Ile-du-Prince-Edouard	2,028 83
District de Québec	113,302 17
District de Montréal	53,270 46
Ontario et le Nord-Ouest	197,024 84
Colombie-Anglaise	166,522 27
Bureau principal	5,234 10
Total général	$ 640,914 42

BUREAU DE L'INGÉNIEUR EN CHEF,
MINISTÈRE DE LA MARINE ET DES PÊCHERIES,
OTTAWA, le 1er avril 1913.

E. et O. E.

WM. P. ANDERSON, M. Inst. C. E.
Ingénieur en chef.

ANNEXE B.

DÉPÔT DES PHARES DE LA PUISSANCE,
PRESCOTT, ONT., 7 juillet 1913.

A l'ingénieur en chef,
Ministère de la Marine et des Pêcheries,
Ottawa, Ont.

MONSIEUR,—J'ai l'honneur de vous soumettre mon rapport annuel sur la gestion du dépôt fédéral des phares, à Prescott, pour l'exercice financier qui s'est terminé le 31 mars 1913.

1. Etat détaillé des ventes au dépôt fédéral des phares, s'élevant à $155,612.47.

2. Etat détaillé des dépenses faites pour le dépôt fédéral des phares: s'élevant à $52,404.62.

3. Etat mentionnant les appareils et le matériel qui ont été expédiés sur divers points de la Puissance. Cet état couvre aussi les quantités de carbure de calcium et de gaz liquéfié (blaugas) qui ont été employées.

4. Un rapport général sur les travaux d'atelier, rapport qui a été dressé par M. A. T. Thompson, ingénieur attaché à ce dépôt. Ce rapport mentionne les travaux qui ont été exécutés dans les divers services du dépôt et parmi lesquels figurent les travaux de l'atelier de dessin et ceux de la salle des essais.

J'ai l'honneur d'être, monsieur,
Votre obéissant serviteur,

JOHN R. TAYLOR,
Directeur du dépôt des phares, à Prescott.

RAPPORT FAIT A M. TAYLOR.

Conformément aux ordres que vous m'avez donnés j'ai l'honneur de vous remettre le rapport suivant sur les travaux qui ont été faits en général dans ce dépôt au cours de l'exercice 1912.

Après avoir été nommé ingénieur résident attaché au dépôt de Prescott, je m'occupai tout de suite des travaux de construction dont la charge m'était confiée dans tous les services sous votre direction. Ci-après je résume les travaux qui ont été faits dans chaque service:—

SALLE D'ESSAIS DE PHOTOMÉTRIE.

Au cours de l'année on a procédé sous ma direction personnelle à un grand nombre d'essais photométriques et d'endurance des appareils.

C'est ainsi que l'on a essayé expérimentalement nombre d'appareils d'éclairage destinés à des phares; et que l'on a aussi fait l'essai de peintures destinées à la partie extérieure des phares et essayé aussi des pétroles destinés aux phares, soit comme source d'éclairage soit comme combustible.

De plus on a examiné avec attention tous les appareils de phares expédiés de ce dépôt aux diverses stations auxquelles ils étaient destinés. On a photographié tous les

appareils examinés ou essayés et l'on a adressé au bureau de l'ingénieur en chef un exemplaire de chacune des photographies prises et des notes concernant les examens d'appareils qui furent faits.

On a maintenu à jour les comptes rendus faits au sujet de l'inspection des bouées à gaz, inspection à propos de laquelle les rapports de rigueur ont été fournis tous les trois mois.

ATELIER DES MACHINES—SERVICE N° 25.

Au cours de l'exercice notre atelier des machines a été extrêmement occupé pour réparer les machines et appareils destinés à tous les nouveaux phares ou aux stations, et aussi à réparer les vieux appareils qui étaient parvenus des stations: d'aucuns de ces appareils furent renvoyés aux stations d'où ils provenaient, d'autres mis dans les magasins conformément à des ordres reçus.

Les grands appareils dont la désignation suit furent réparés, achevés ou presque achevés pour être mis en magasin ou dans des phares:—

Quatre appareils du troisième ordre avec piédestal, du type Chance à mécanisme d'horlogerie.

Un appareil du deuxième ordre avec piédestal, du type Chance à mécanisme d'horlogerie.

Un appareil du troisième ordre avec piédestal, du type Chance à hauteur réduite, avec mécanisme d'horlogerie.

Douze machines pour appareils du quatrième ordre à ressort et occultations, et de nombreux autres petits appareils de différents types. Presque toutes les parties des dispositifs "Diamond" et "Chance", tels que couvertures des brûleurs, tubes de vaporisation, raccordement des valves, accessoires, etc., ont été partiellement faites dans ce service et de là envoyées à l'atelier où l'on travaille le cuivre pour que ces pièces y soient brasées et achevées.

Ce service a aussi fait les réparations et les modifications que nécessitaient les machines des vapeurs "Lambton" "Bayfield" "Scout" et "Reserve". Il a aussi réparé toutes les machines au dépôt et maintenu en bon état tous les dispositifs de chauffage à la vapeur employés au dépôt ou à bord des vapeurs de l'Etat.

SERVICE N° 24.

Ce service qui a été extrêmement occupé au cours de l'année dernière a vu à l'exécution des travaux entrepris dans les ateliers suivants:

Atelier de chaudronnerie et de ferblanterie; salle-atelier réservée aux essais de vaporisation; salle-atelier de construction et d'assemblage; magasin des expéditions.

Atelier de chaudronnerie et de ferblanterie.—On a été très occupé dans cet atelier à réparer les lanternes des bouées et à préparer de nouvelles parties pour ces lanternes, ce qui en général a nécessité le travail de feuilles de cuivre pour tous les appareils; en outre on a fait et brasé les parties en cuivre destinées aux dispositifs de vaporisation des appareils.

Tous les appareils catoptriques ont été exécutés dans cet atelier, ainsi que les pièces en laiton et en cuivre destinées au dépôt et aux vapeurs de l'Etat, comme aussi tous les travaux nécessitant du ferblanc et du fer galvanisé, tels que: seaux, cheminées pour les phares, mesures de capacité, ventilateurs, etc.

Salle-atelier d'essais de vaporisation.—Tous les dispositifs de vaporisation et leurs parties, ainsi que toutes autres formes de brûleurs, furent soigneusement essayés dans ce service avant d'être expédiés aux diverses stations de phares ou agences.

Salle-atelier de construction et d'assemblage.—C'est dans ce service que l'on a soigneusement essayé et mis au foyer tous les appareils dioptriques et catoptriques.

C'est aussi que dans ce service l'on a fait subir des essais d'endurance à tous les appareils à mécanisme d'horlogerie, de tous types, que l'on prépara dans le but de les

expédier ou que l'on reçut pour les mettre en magasin. On a de plus soigneusement assemblé, ajusté et mis en bon état de nombreux appareils des lanternes de phares avant de les emballer pour les expédier. Ce fut de ce service que l'on envoya aux diverses stations où il y a des phares les ouvriers chargés de monter les appareils.

Magasin d'emballage et d'expéditions.—Dans ce magasin on a soigneusement emballé et pointé tous les appareils et le matériel que ce dépôt a reçu ou délivré.

FORGE—SERVICE N° 23.

Au cours de l'année dernière on s'est principalement occupé dans ce service de préparer les diverses superstructures nécessaires, les parties des bouées dont on avait besoin, et de temps en temps l'on y a réparé les diverses superstructures endommagées et fabriqué toutes sortes de maillons, depuis ceux de $\frac{5}{8}$ de pouce jusqu'à ceux de deux pouces de diamètre, dont on fit des centaines durant l'année, qui furent placés en magasin.

On a aussi fait pour mettre en magasin des émérillons, des appareils de mouillage pour les bouées, des anneaux d'ancres, etc. De plus on a forgé dans ce service toutes les pièces de forge dont on a eu besoin dans la salle des machines, et l'on a aussi trempé tous les outils et forgé tout ce qu'il fallait pour le dépôt, les vapeurs de l'Etat, et les magasins.

ATELIER DE MENUISERIE—SERVICE N° 21.

Au cours de l'année dernière ce service s'est occupé des réparations générales à faire aux bâtiments du dépôt et aux vapeurs de l'Etat, particulièrement au vapeur *Lambton*. En outre il a vu à la confection de meubles de bureau pour contenir les dossiers de tables pour les dessinateurs, de corps de pendules et à la réparation des ouvrages de menuiserie qui en avaient besoin aux stations de la division où il y a des phares.

Pendant l'hiver on a préparé toute la menuiserie dont on avait besoin pour la maison du gardien de phare de Red Horse Rock. Ce service s'est aussi occupé de la peinture des bâtiments, des clôtures, des vapeurs de l'Etat, des superstructures et des appareils.

CHANTIERS DE CONSTRUCTION MARITIME—SERVICE N° 30.

C'est dans ce service qu'au cours de l'année dernière on s'est livré à tous les gros travaux que comporte la manutention des bouées à gaz et espars, des derricks, du bois de construction et de toutes les pièces lourdes en magasin. Ce service a aussi fait gratter et peindre les bouées à gaz, préparé les bouées espars et les blocs de mouillage en béton.

Près du quai on a démoli l'ancien dispositif à bennes et clapets dont on se servait pour la manutention du charbon, et on l'a, dans le même but, remplacé par une plate-forme neuve établie près du quai.

L'ancien mât de pavillon qui se trouvait sur le quai a été déplacé et établi près de la rue. Ce service, nous le répétons, s'est occupé de la manutention de tout le matériel lourd et des appareils confiés aux magasins; il s'est en outre occupé du transport par charrette de tout le matériel entrant au dépôt ou en sortant, comme aussi du transport par charrette du charbon destiné au bâtiment des chaudières, tout en s'occupant du déchargement du charbon à quai et du nettoyage du chantier, ainsi que de la mise en place dans les magasins, etc., de tous les matériaux.

GABARITS—SERVICE N° 22.

Au cours de l'année dernière on a préparé dans ce service les modèles et gabarits suivants:—

Modèles pour des appareils du premier ,second et quatrième ordre de hauteur réduite.

Gabarits pour le vapeur *Lambton* et pour d'autres vapeurs de l'Etat.

On y a en outre fait des modèles pour le dépôt, pour des tours de phares pour des bouées à cloches et pour divers autres appareils.

Tous les gabarits ont été soigneusement examinés et disposés en bon ordre par ce service lorsqu'ils furent transportés dans la nouvelle salle destinée aux modèles et gabarits.

SERVICE D'ESSAI DES BOUÉES À GAZ ET DES LANTERNES.

Pendant l'année dernière ce service a soigneusement examiné, repeint et essayé beaucoup plus de cent lanternes de bouées qui étaient destinées à cette division, à Amherstburgh, Port-Arthur, Sault Sainte-Marie ou à d'autres agences.

On a dans ce service préparé de nouvelles lanternes de bouées en employant des parties de lanternes qui avaient été totalement endommagées et que l'on avait reçues de temps en temps.

On a institué des expériences en employant différentes formes de brûleurs d'acétylène ou de "blaugas". Enfin ce service a vu aux travaux qu'exigent en général les bouées à gaz.

Il a aussi continué à s'occuper du système d'éclairage par l'acétylène et du systême qui emploie de l'air, faisant toutes les réparations et modifications de tuyauterie dont il y avait besoin. C'est de ce service que de temps en temps on a envoyé la main-d'œuvre dont il y avait besoin aux phares de la division et pour toutes les balises éclairées de la région inférieure des lacs.

ATELIER DE DESSIN.

Pendant l'année on a exécuté trente dessins dont quelques-uns ont été expédiés à l'ingénieur en chef du département à Ottawa, cependant que l'on a conservé les autres au dépôt, attendu qu'ils avaient été faits pour les besoins des ateliers. On a de plus exécuté un certain nombre de croquis pour les ateliers d'après les "bleus" que l'on reçut de temps en temps du département.

Au cours de l'année on a inauguré un nouveau système de pointage, de contrôle et d'inspection, qui a été confié à M. Chabot.

Liste des dessins exécutés.—Plan d'une cabine pour le vapeur *Lambton*, tuyau de raccordement à attaches multiples pour "blaugas"; brûleurs à double flamme avec vis de réglage pour "Blaugas"; dessin montrant la façon d'installer la cloche d'alarme de Grenville, goulet ouest, Toronto; dessin soumis à l'approbation de qui de droit d'un appareil du troisième ordre de hauteur réduite; dessin d'un "ball race" modifié, pour l'île de Sable; dessin d'une plate-forme "C. I." pour mât-feu du cinquième ordre destiné à North-Bay; dessin d'un mât-feu pour North-Bay, montrant les modifications que l'on a faites pour assurer la ventilation convenable de lampes Duplex employées en cas d'urgence; dessin d'un mât-feu électrique de 50 bougies avec réflecteur parabolique de 22 pouces de diamètre, destiné à Sydney; dessin d'un magasin à l'abri des incendies, projeté pour le dépôt des phares de Prescott. Plus le dessin des dispositifs suivants: installation de pompes pour pétrole destinées aux phares, et détails; mât de pavillon pour le dépôt des phares; dessin d'un réflecteur double pour feu électrique, pour Saint-Jean, N.-B.; dessin d'un treuil à bras pour un derrick pouvant lever 8 tonnes; dessin d'un dispositif de levage pour le piédestal d'une horloge à ressorts; tambour pour un derrick à manœuvrer à bras, pour Prince-Rupert, C.-B.; rebord pour phare, à clouer sur des montants; dessins pour supports de différentes hauteurs devant supporter des lentilles du quatrième ordre; treuil à main pour élever une lanterne Piper, à Saint-Jean, N.-B.; dispositif de levage d'une lanterne pour Saint-Jean, N.-B.; horloge modèle expérimentale, dessin du "ball race"; vapeur *Scout*, dispositif d'enclanchement à ressort pour renversement du levier; dessin d'une pompe pour comprimer l'air destiné

à déterminer la flottaison des bouées; dessin du détail d'un brûleur "Diamond" de 25 millimètres destiné à la vapeur de pétrole.

En moyenne on a fait deux "bleus" de chacun de ces dessins. L'un pour servir dans l'atelier et l'autre pour figurer aux archives. On a préparé les devis du coût des différents travaux et fourni des devis du poids des pièces en bronze fondu que nécessitait la construction des différents types d'appareils d'éclairage.

On a envoyé au bureau de l'ingénieur en chef à Ottawa, pour qu'ils soient versés aux archives de ce bureau tous les dessins qui s'étaient accumulés dans l'atelier de dessin dont nous parlons depuis sa création.

Au cours du mois de novembre M. Chabot reçut l'ordre de se rendre à Sorel.

En terminant je ferai remarquer que bien que plusieurs des services dont j'ai parlé aient eu le désavantage de disposer de peu d'espace, et que l'atelier des machines et d'autres services aient manqué de certaines machineries importantes et nécessaires, les travaux exécutés dans les différents services et ateliers de ce dépôt ont été, je crois, très satisfaisants.

ARTHUR F. THOMPSON.

PRESCOTT, 30 juin 1913.

ANNEXE N° 2.

RAPPORT ANNUEL DU COMMISSAIRE DES PHARES.

Au sous-ministre de la Marine et des Pêcheries,
Ottawa.

MONSIEUR,—J'ai l'honneur de vous soumettre le dixième rapport annuel du service des phares. Parmi les principaux travaux qui ont été exécutés, je citerai: la multiplication des bouées et des balises à gaz dans les différentes provinces et l'entretien des phares et des autres dispositifs destinés à faciliter la navigation dans toute la Puissance. Dans les cinq documents désignés ci-après, on a résumé sous forme de tableau les particularités générales concernant l'administration du service des phares:—

Document n° 1.—Relevé par province donnant les noms des phares de divers ordres et celui des bateaux-feux, des gardiens de phares, des stations de signaux de brume, des bouées signalant des points dangereux, et des cloches sous-marine.

Document n° 2.—Relevé donnant les noms des stations où il y a des feux et ceux des gardiens des phares.

Document n° 3.—Relevé donnant une liste complète des stations où l'on a maintenu en service des bouées à gaz dans toute la Puissance au cours de l'exercice 1912-13.

Document n° 4.—Relevé donnant les nouvelles bouées et balises établies et retirées; ainsi que les changements qui ont été faits aux dispositifs d'amers flottants destinés à faciliter la navigation.

Document n° 5.—Relevé donnant pour chaque localité le nombre des bouées non éclairées, les pieux et des arbrisseaux de balisage entretenus dans toute la Puissance au cours de l'exercice clos le 31 mars 1913.

En terminant, je désire exprimer toute ma satisfaction à l'endroit de l'excellent travail qu'a fourni le personnel de mon bureau, chacun s'étant efforcé de remplir ses devoirs le mieux possible. Sans la coopération zélée de tous les employés de mon service, il eut en effet été impossible d'expédier la somme de travail qui nous incombe et dont les proportions augmentent sans cesse.

J'ai l'honneur d'être, monsieur,

Votre obéissant serviteur,

J. G. MACPHAIL,
Commissaire.

Bureau du Commissaire des Phares,
Ministère de la Marine et des Pêcheries,
Ottawa, le 1er avril 1913.

(DOCUMENT N° 1)

RELEVÉ donnant pour chaque province; le nombre des feux de divers ordres, des feux-flottants, des bateaux-feux, des gardiens de phare des stations de signaux de brume, des boués de signaux, des cloches sous-marines, etc.

—	Feux de 1er ordre.	Feux de 2e ordre.	Feux de 3e ordre.	Feux de 4e ordre.	Feux de 5e ordre.	Feux de 6e ordre.	Feux de 7e ordre.	Fanaux à lentilles moulées.	Feux catoptriques.	Feux. ampoules électriques.	Total.	Bateaux-feux.	Feux flottants.	Gardiens de phares.	Stat. de signaux de brume seulement.	Diaphones.	Canons de brume et bombes.	Cornets et trompettes de brume.	Sifflets de brume.	Sirènes.	Cloches de brume.	Cornets de brume à main.	Cloches de brume à main.	Bouées à gaz.	Bouées à sifflet.	Bouées à cloches	Cloches sous-marines.
Nouveau-Brunswick	....	2	4	15	12	10	64	10	33	1	151	1	1	124	4	7	....	4	2	....	4	17	....	17	3	11	1
Nouvelle-Ecosse	4	4	9	27	20	32	68	25	100	5	294	2	....	271	2	16	1	2	5	....	6	57	....	41	19	48	4
Ile du Prince-Edouard	....	....	....	12	2	....	3	5	55	1	78	....	....	50	....	1	1	1	....	....	....	2	....	6	2	2	....
Québec	5	7	14	18	6	15	44	22	78	1	210	5	....	165	3	21	7	1	4	1	....	21	3	47	3	3	4
Montréal	....	....	....	10	5	2	38	32	114	....	201	2	....	141	....	....	....	....	....	....	....	....	....	73	....	....	....
Ontario	4	1	4	6	10	3	65	14	4	4	115	1	....	63	3	19	....	2	....	....	10	8	....	19	2	3	....
Manitoba	....	6	7	41	13	18	122	35	88	3	333	1	....	199	....	25	....	1	3	1	6	40	....	96	....	4	1
Colombie-Anglaise	....	....	....	1	2	....	4	....	4	....	11	....	....	7	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Totaux	13	20	38	130	70	80	408	143	476	15	1,393	12	1	1,020	12	89	9	11	14	2	26	145	3	299	29	71	10

En outre des dispositifs dont il a été question à la page précédente, on entretient dans l'Ontario le nombre suivant de feux établis sur des pieux ou des poteaux-pilots:—

Rivière Détroit, 35.

Rivière Rideau, 133.

(DOCUMENT N° 2)—LISTE donnant les noms des stations où il y a des feux et les noms des gardiens de phares, etc., de la Puissance du Canada.

Noms des stations.	Noms des gardiens.	Dates des nominations.	Appointements.
			$ c.
*Anderson Hollow, brise-lame	J. E. Moore	16 janv. 1911	140 00
Bathurst, alignement	G. C. Sutherland	20 mars 1882	320 00
Barnes, pointe	C. W. Barnes	16 août 1911	150 00
Belloni, pointe	E. H. Egan	17 mai 1992	220 00
Belyea, pointe	Mme. Westfield Day	19 oct. 1906	140 00
*Big Shippigan	L. DeGrace	29 juin 1910	350 00
*Bliss, île	J. H. McLeod	17 oct. 1900	600 00
Bridges, pointe	A. B. Bridges	23 oct. 1911	125 00
Bouctouche, barre	J. P. Cormier	26 juil. 1902	320 00
Bouctouche, alignement	H. B. Robicheaux	21 juin 1884	260 00
Bouctouche, alignement de terre	D. O. Maillet	7 juil. 1883	260 00
Campbellton, alignement	P. McLean	11 déc. 1912	140 00
Caraquet, île	G. Lantaigne	16 juin 1888	320 00
Caraquet, alignement antérieur)	J. O. Chaisson	11 mai 1912	100 00
Caraquet, alignement (postérieur)	P. L. Legere	14 oct. 1903	120 00
*Caissie, pointe	P. D. Legere	21 juin 1909	365 00
Cèdres	J. E. Gagnon	4 mai 1912	120 00
Cherry, île, cloche de brume	H. Chaffey	7 août 1903	260 00
Cocagne, alignement	D. Gagnon	14 oct. 1907	220 00
Cox, pointe	A. McBaine	6 mai 1898	140 00
Dalhousie, port	J. Arsenault	18 juin 1894	180 00
Dalhousie, île	H. A. McNeill	17 août 1880	380 00
*Dipper, port	F. Belmore	12 mars 1895	180 00
*Drew, cap	J. M. Eldridge	2 mai 1904	380 00
Grand-Ile-aux-Canards	R. Burnham	25 juin 1906	880 00
Enragé, cap	J. G. Barbour	11 mai 1888	980 00
Escuminac	K. R. McLennan	7 mai 1892	1,180 00
Fanjoy, pointe	W. C. Kennedy	17 janv. 1912	120 00
Flewelling, débarcadère	M. Flewelling	20 avril 1890	140 00
*Folly, pointe	A. P. Belliveau	23 juin 1905	320 00
Fort Monckton	G. Mills	23 juin 1897	320 00
Fox, île, alignements	C. Brooks	20 mars 1912	120 00
Gagetown	A. Wilson	3 déc. 1912	1.200 00
Gannet rock	E. D. Whelpley	7 mai 1912	80 00
Glenwood	C. Brune	25 janv. 1913	320 00
Goose, lac	F. J. Martin	5 avril 1912	520 00
*Grand, port	W. A. Davidson	3 avril 1909	210 00
Grant, plage, alignement	R. Connolly	26 fév. 1913	80 00
*Green, cap	T. E. Looney	juillet 1886	220 00
Grey, pointe	B. F. McCutcheon	6 mars 1907	120 00
Grindstone, île	E. C. Peck	27 avril 1912	880 00
Gull, anse	K. Frankland	14 nov. 1902	140 00
Hampstead, quai	W. Vanwart	20 mars 1912	120 00
Harper, pointe	J. H. Blakely	30 juillet 1910	130 00
Hatfield, pointe	O. E. Davis	24 déc. 1912	120 00
Hay, île, alignement	J. Allain	21 mai 1895	260 00
*Head, port	C. D. Hilyard	5 mai 1907	1,180 00
Hendry, ferme	A. M. Hendry	28 avril 1899	140 00
Héron, île	J. A. D. Robertson	1 avril 1902	320 00
Jemseg	W. Sharp	24 oct. 1912	120 00
Jourimain	A. J. P. Bent	25 janv. 1901	440 00
Kouchibouguac, alignements	H. cognen	26 juin 1908	260 00
	R. R. Belding (gardien)	30 juin 1905	480 00
Lepreau	F. Frauley (mécanicien)	30 juin 1905	960 00

*$25 pour fonctionnement du cornet ou de la cloche de brume.

LISTE donnant les noms des stations où il y a des feux et les noms des gardiens de phares, etc., de la Puissance du Canada—*Suite.*

Noms des stations.	Noms des gardiens.	Dates des nominations.	Appointements.
			$ c.
Letite	S. Dines	27 mars 1907.	780 00
Petite Belledune	J. A. Roberty	21 fév. 1905.	380 00
Long Eddy, pointe	G. F. Tatton	16 Oct. 1886.	980 00
Long, pointe	R. Bates	19 avril 1912.	120 00
Machias Seal, île	W. L. Harvey	8 juillet 1904.	1,440 00
McFarlane, pointe	A. McFarlane	3 déc. 1909.	115 00
McMann, pointe	H. R. McMann	2 nov. 1901.	140 00
Marks, pointe	W. Maloney	7 nov. 1903.	220 00
Middle, île	M. Murray	10 avril 1902.	320 00
Midjik, morne	A. Henderson	4 oct. 1894.	200 00
Miscou, goulet	R. McConnell, fils	9 sept. 1897.	180 00
Miramichi, bateau-feu	R. McLean	12 avril 1902.	980 00
Miscou, île	J. A. Ward	28 sep. 1912.	880 00
Moncton, Fort	C. Silliker	27 mai 1912.	120 00
Mulholland, pointe	A. Parker	13 juin 1901.	260 00
Musquash, île	E. M. Akerley	4 mars 1912.	140 00
*Musquash	C. P. Hamm	14 jan. 1870.	440 00
*Navy, barre	J. Kilpatrick	26 déc. 1906.	600 00
Negro, pointe	E. Ross	5 mars 1878.	600 00
Neguac, alignement	J. Robinson	15 juin. 1912.	260 00
Neguac, alignement inférieur	C. McIntosh	19 déc. 1892.	180 00
Newcastle	R. B. Matheson	18 avril 1898.	140 00
Oak, pointe, Miramichi	J. Bowie, fils	2 juin 1906.	180 00
Oak, pointe, Saint-Jean	Mrs. B. M. Francombe	20 déc. 1907.	140 00
Oromocto	Miss S. J. Brennan	12 jan. 1910.	170 00
Outhouse, pointe	S. Edgett	14 juin 1910.	140 00
Palmer, débarcadère	B. R. Palmer	22 déc. 1911.	120 00
Partridge, île	H. Andrews	26 déc. 1906	1,440 00
*Pea, pointe	G. D. Eldridge	7 jan. 1913.	320 00
Peck, pointe	E. Lockhart	31 aout 1908.	680 00
Perry, pointe	S. T. Lamb	4 nov. 1911.	125 00
Petit-Rocher	J. D. Laplante	16 mai 1911.	150 00
*Pokemouche	M. Hayden	17 oct. 1888	380 00
*Pokesudie	W. M. Cormier	24 mai 1912.	260 00
*Portage island, alignement	P. Morrison, fils	17 mai 1892	380 00
Preston, plage	S. Preston	11 juil. 1889.	220 00
*Quaco, jetée	W. Calhoun,	13 nov. 1911.	150 00
	C. Brown (gardien)	25 nov. 1884.	490 00
Quaco, cap ouest	J. B. Bradshaw (mécanic)	2 aout 1887.	490 00
Reed, pointe	W. Lamb	25 fév. 1909.	135 00
Richibouctо, barre, alignement	C. P. Richard	24 mai 1912.	220 00
Richibouctо, chenal, alignement	J. Robichaud	16 juin 1902.	260 00
Richibouctо, alignement, rive nord	F. McNeill	3 mai 1909.	250 00
Richibouctо, cap	P. F. Richard	30 mai 1895.	320 00
Robertson, pointe	C. Dean	20 mars 19012	120 00
St-André	W. J. Pendleberry	10 avril 1889.	380 00
*St-Jean, port	St-John agence (tempor.)	.....	.....
St-Louis, goulet, alignement	D. L. Maillet	13 mai 1912.	140 00
Pointe-aux-Sables	R. Wagner	7 juin. 1883	140 00
Pointe-aux-Sapins	D. L. Daigle	9 aoyt 1912	80 00
Shédiac, port	T. Harts	17 fév. 1905	140 00
Shédiac, île	M. Robinson	29 déc. 1873.	380 00
Shédiac, chenal nord	F. Gould	13 jln. 1899	140 00
Sheldrake, île	J. A. Morrison	31 jan. 1910.	365 00
Shippigan, goulet, alignement	J. DeGrace	4 juin 1899.	260 00
Tracadie, sud	W. C. Ferguson	23 mars 1898.	260 00
Cap Sud-Ouest, Grand Manan	T. P. Foster	26 sept. 1910.	640 00
Wolf, S.-O	W. Wright	6 mars 1906.	680 00
Spencer, cap	J. A. Collins, (mécanicien)	23 juin 1908.	828 00
	C. McKee (gardien)	24 mai 1912.	480 00
Spruce, pointe	Mrs. B. G. Hannah	15 sept. 1982.	220 00
Stonehaven	Mrs. E. Scott	8 juillet 1904.	180 00
*Swallow tail	G. A. Lahey	29 oct. 1912.	520 00

*$25 pour fonctionnement du cornet ou de la cloche de brume.

LISTE donnant les noms des stations où il y a des feux et les noms des gardiens de phares, etc., de la Puissance du Canada—*Suite.*

Noms des stations.	Noms des gardiens.	Dates des nominations.	Appointements.
			$ c.
Swashway, alignement	S. Williston	4 juin 1902	380 00
Tiner, pointe	A. Splane	26 oct. 1905	980 00
*Tongue, récif	T. Rooney	26 déc. 1906	520 00
Tormentine, alignement ,cap	J. Wall	5 juin 1912	180 00
Tracadie	F. D. Basque	22 nov. 1909	380 00
Baie-du-vin, alignement	J. McLeod	13 oct. 1909	305 00
Wilmot, morne	J. H. True	12Sept. 1899	140 00

AGENCE DE LA NOUVELLE-ECOSSE.

Abbot, port	W. H. B'Entremont	22 mai 1888	140 00
Aconi, pointe	J. C. Bonner	6 nov. 1903	320 00
Advocate, port	R. M. Morris	12 sept. 1912	320 00
Amet, île	W. Duncan	27 juill. 1912	520 00
Amherst, bassin, alignement	W. S. Tait	7 jan. 1913	220 00
Amherst, pointe, quai	W. A Downey	3 mai 1909	115 00
Annapolis	J. McMillan	18 fév. 1908	140 00
Rivière-aux-Pommes	H. E. Elderkin	31 mars 1905	980 00
Ardoise, inférieure (antérieur)	E. Burke	27 mars 1912	80 00
Ardoise, inférieure (postérieur)	A. Birrett	27 mars 1912	80 00
Argyle	C. A. Amiro	9 nov. 1897	600 00
*Arichat	W. Lavashe	17 oct. 1898	380 00
Arichat ouest (antérieur)	E. Delorey	20 fév. 1906	140 00
Arichat ouest (postétireur)	M. Gerrior	20 fév. 1906	140 00
Arichat ouest, quai	C. Forrest	8 nov. 1911	85 00
Arisaig	H. R. McAdam	14 nov. 1895	180 00
Avon rivière, ponts	Windsor Electric Co	12 juin 1906	200 00
*Baccaro	H. Ross	1 fév. 1913	520 00
Barrington, bateau-feu	A. N. Crowell	7 jan. 1913	880 00
*Battery- pointe	I. B. Keckman	29 oct. 1912	380 00
Rivière-aux Achigans	D. Vance	24 oct. 1907	140 00
*Ile-aux-Ours	M. O'Brien	21 aout 1906	380 00
Rivière-aux-Ours	H. Warren	7 janv. 1913	220 00
Port-aux-Castors	L. G. Cameron	Fév. 15 1902	220 00
Ile-aux-Castors	T. Sampson	13 oct. 1892	140 00
Ile-aux-Castors, Cote, S.-E.	W. E. O'Leary	fév. 22 1900	1,130 00
Belliveau	J. H. Belliveau	16 fév. 1889	
Betty, ile	P. Christian	29 juin 1904	680 00
*Bickerton, port	T. O'Hara	26 jan. 1901	260 00
Ile-aux-Oiseaux	J. L. Peers	7 oct. 1912	140 00
Rocher Noir	C. Robinson	16 mai 1885	440 00
Rocher Noir, pointe	M. D .Morrison	8 juin 1892	300 00
Boar, cap	F. Ruggles	24 mai 1901	520 00
*Bon-portage	A. C. Greenwood	14 jan. 1907	520 00
Borden, quai	F. R. Clark	29 avril 1904	180 00
Bourgeois, baie	D. Sampson	12 avril 1912	100 00
Ile-aux-Bruyères	J. M. Peters (gardien)	6 juin 1901	565 42
	B. H. Morrell (mécanicien)	6 juin 1901	614 58
Brooklyn, jetée	H. Godfrey	25 mars 1909	135 00
Budget	S. E. Burns	24 oct. 1912	260 00
*Bunker, ile	F. H. Doane	27 juill. 1904	260 00
Bunker, ile, N.-E.	J. H. Scoville	9 jan. 1907	320 00
Burntcoat	W. Y. Faulkner	22 juin 1898	380 00
Campbell, ile	D. A. MacDonald	23 juill. 1991	190 00
*Candlebox, ile	B. LeBlanc	1 nov. 1892	440 00
*Canso, port	J. Long	13 déc. 1896	440 00
Canso, alignment	W. J. Matthews	17 déc. 1904	320 00

*$25 pour fonctionnement du cornet et de la cloche de brume.

LISTE donnant les noms des stations où il y a des feux et les noms des gardiens de phares, etc., de la Puissance du Canada—*Suite.*

Noms des stations.	Noms des gardiens.	Dates des nominations.	Appointements.
			$ c.
Canso.Nord	R. McKay	4 fév. 1882.	440 00
Ile-aux-Caribous	J. A. McFarlane	24 mai 1912.	440 00
*Carter, ile	R. McDonald	28 sept. 1896.	380 00
Caveau, pointe, alignement	N. D. Desveau	27 avril 1912.	220 00
Charlo, port, alignement	A. Richard	8 déc. 1911.	230 00
Chebucto, cap	R. Holland	31 aout 1906.	1,180 00
*Chester	U, Young	15 fév. 1184.	600 00
Chéticamp	D. Deveau	19 juill. 1912.	380 00
Chéticamp, port, alignement	M. Roach	5 aout..1912.	220 00
Chèverie	H. M.cumber	27 mai 1912.	80 00
Pointe de l'Eglise	J. H. Saulnier	8 aout 1878.	260 00
Ciboux	D. Campbell	29 oct. 1912.	520 00
Clarke, anse, alignement	A. Campbell	15 sept. 1910.	160 00
Coffin, ile	J. E. Wentzell	2 juin 1909.	580 00
Cold Spring, cap	W. VanEmberg	6 oct. 1909–	220 00
Cole,port alignement	G. C. Jamieson	21 oct. 1898.	260 00
Cole, port	W. M. Munroe	23 avril 1907.	120 00
Country, port	H. Burke	11 juin 1902.	600 00
Cranberry, ile	J. P. Hanlon	25 août 1905.	1,180 00
Crichton, cap	H. H. Crichton	6 mai 1874.	320 00
Cross, ile	C. Whynacht	20 juin 1910.	1,080 00
Croucher, ile	G. Croucher	31 jan. 1883.	440 00
Dartmouth	W. Patterson	3 juin.. 1903.	180 00
Iles-du-Diable, feux	W. C. Fulker	3 mai 1886.	680 00
Digby, jetée	E. Beamen	29 mai 1897.	140 00
Dimock, pointe, feux	Windsor Electric Co.	12 juin 1906.	130 00
Ile-aux-Chiens	S. Joyce	4 juill. 1884.	260 00
Dover	E. Moreash	24 sept. 1906.	320 00
Pointe de l'est, port	C. E. Mason	23 mai 1911.	105 00
Etonville	S. Mcaleese	26 avril 1909.	95 00
Economie	E. McLellan	8 mars 1912.	80 00
*Eddy, pointe	E. Mundell	28 juill. 1903.	600 00
Ile-aux-Oeufs	H. W. Stoddard	22 mars 1909.	660 00
Félix, port	W. D. Boudrot	16 juill. 1902.	380 00
Havre-du-Pêcheur	T. Beiswanger	19 jan. 1906.	260 00
Flat, pointe	C. M. Peters (gardien)	13 avril 1910.	565 42
	D. Campbell (mécanicien)	12 aout 1912.	614 58
Flint, ile	F. Currie	17 oct. 1912.	1,200 00
*Fort, pointe	J. Misener	16 mai 1896.	260 00
Fourchu, cap	T. S. Doane	31 déc. 1904.	1,180 00
Fourchu, cap	G. Hardy	16 juin 1909.	210 00
Freel, cap	M. Myrick	26 sept. 1910.	1,080 00
Friar, cap	M. Doucette	18 nov. 1911.	85 00
Gabarouse	J. McConald	10 déc. 1908.	320 00
Georges, cap	A. L. McEachren	16 sept. 1898.	680 00
*Georges, ile	R. Ross	17 jan. 1885.	380 00
*Georges, port	J. C. Anderson	27 mars 1912	140 00
Gilbert ,pointe	J. W. Melanson	18 avril 1904.	300 00
Gillis, pointe	H. McLean	18 déc. 1897.	260 00
Glace Bay (antérieur)	M. McNeill	19 nov. 1907.	140 00
Glace Bay, (postérieur)	A. McFarlane	19 nov. 1907.	140 00
Glasgow, pointe	A. Clory	25 juill. 1894.	260 00
Grande-Digue	D. A. Kaulback	12 fév. 1909.	115 00
Grand-Etang	S. LeBlanc	25 mars 1905.	120 00
*Grand-Passage	C. Buckman	7 jan. 1901.	380 00
Granville-Centre	H. Roney	24 fév. 1904.	140 00
Grand Bras d'Or (antérieur)	R. McKennan	11 déc. 1912.	120 00
Grand Bras d'Or (postérieur)	A. Fraser	13 jan. 1903.	180 00
Ile-Verte	E. E. Boudrot	3 déc. 1912.	600 00
Ile-Verte, Lunenbourg	M. B. Pearl	11 aout 1098.	680 00

*25 pour fonctionnement du cornet ou de la cloche de brume.

LISTE donnant les noms des stations où il y a des feux et les noms des gardiens de phares, etc., de la Puissance du Canada—*Suite.*

Noms des stations.	Noms des gardiens.	Dates des nominations.	Appointements.
			$ c.
Gregory, ile	M. Sampson	11 mai 1907	260 00
Greville, port, alignement	E. A. Hatfield	29 juin 1908	320 00
Guyon, ile	E. Bagnall	10 déc. 1912	600 00
*Guysborough, port	M. C. Scott	19 avril 1884	320 00
Hall, port	E. McConald	10 aout 1911	190 00
Hampton	H. Foster	2 déc. 1911	190 00
Harbour, ile	A. I. Luddington	3 fév. 1912	380 00
Port-aux-Bouches	P. Webb	18 fév. 1896	380 00
Hautes, ile-aux	P. E. Morris	2 aout 1904	680 00
Hébert, port	W. Burgess	20 juill. 1892	260 00
Henry, île	D. A. McLellan	3 aout 1907	600 00
Anse-aux-Harengs	P. V. Hayes	29 avril 1912	140 00
Highland, village	Noble Chisholm	23 fév. 1912	80 00
Hobson, ile	N. Mosher	19 oct. 1912	380 00
Hood, port	J. A. McDonald	10 mai 1890	380 00
Horton	Mrs. S. M. Rathburn	3 sept. 1879	380 00
Hubbard, anse	O. Shatford	19 juill. 1912	320 00
Port-aux-Indiens	H. Boutiller	6 juin 1901	260 00
Ingonish, port	S. Hawley	19 aout 1912	220 00
Ingonish, ile	R. F. Warren	17 sept. 1903	520 00
Iona	J. Young	24 juill. 1912	80 00
*Isaac, port	F. X. S. McNeill	16 nov. 1901	180 00
Jedore, port, alignement	Il L. Griffin	28 avril 1894	380 00
Jedore, rocher	J. Harpell, Jr.	21 jan. 1901	320 00
*Jérome, pointe	J. W. Mitchell	29 sept. 1882	600 00
*Jerseyman, ile	J. McAskill	30 juill. 1901	380 00
Jordon	F. Williams	13 mai 1912	180 00
Ketch, port	A. Thériault	31 mai 1905	440 00
	D. Wolfe	4 nov. 1912	140 00
	C. Martin	19 mai 1905	140 00
Kidstone, ile	D. McRae	17 mai 1892	320 00
*Kingsport	J. P. Corkum	19 fév. 1912	140 00
*Láhave	W. H. Palmer	22 mai 1878	320 00
L'Ardoise, Lingan, cap	J. Kelly	2 déc. 1911	275 00
*Liscomb	W. Redmond	29 oct. 1912	440 00
Little-Dyke	J. B. Urquhart	18 avril 1912	80 00
Little-Hope	A. Daggat	11 déc. 1908	980 00
Petite-Lorraine	P. Gallant	19 jan. 1900	180 00
Little-Narrows	M. Matheson	19 oct. 1912	180 00
*Lockeport	L. D. Orchard	1 jan. 1877	600 00
Lorne, port	C. B. Beardsley	3 déc. 1912	320 00
Louisbourg	W. Cameron (gardien)	15 jan. 1913	396 95
	D. A. Campbell, (mécan)	20 mai 1902	1,043 15
Louisbourg, alignement	T. Connington	26 oct. 1807	320 00
Mabou (antérieur)	J. B. McDonald	20 sept. 1912	100 00
Mabou (postérieur)	R. McLean	7 déc. 1906	120 00
McKenzie, pointe	H. McRae	27 juill. 1912	220 00
*McMillan, pointe	A. McMaster	24 mai 1912	220 00
McNab, ile	M. Lynch	23 juin 1905	440 00
McNeil, rivage	L. McNeil	6 aout 1884	130 00
*Main-à Dieu	T. Campbell	5 aout 1912	380 00
*Maintland, port	A. J. Sallows	28 déc. 1900	260 00
*Maitland, quai	L. Lawrence	28 fév. 1911	85 00
Man-o'-War, pointe	M. N. McLeod	5 jan. 1912	120 00
Margaree	A. Y. McLellan	12 sept. 1912	520 00
Margaree, port (antérieur)	M. A. Dunn	12 mai 1903	120 00
Margaree, port (postérieur)	R. McLennan	8 juin 1901	120 00
Margaretville	J. Cleveland	15 jan 1912	160 00
Marjorie, ile	M. McDonald	22 sept. 1909	170 00
*Marie-Joseph	A. Fancy	14 oct. 1912	320 00

*$25 pour fonctionnement de la cloche ou trompette de brume.

LISTE donnant les noms des stations où il y a des feux et les noms des gardiens de phares, etc., de la Puissance du Canada—*Suite.*

Noms des stations.	Noms des gardiens.	Dates des nominations.	Appointements.
			$ c.
Masstown	G. W. Vance	29 juin 1898	100 00
Mauger, rivage	W. Iceton, Sr	8 juil. 1903	980 00
Medway	S. T. Foster	20 mars 1900	140 00
Medway, cap	Mde W. P. Aitkins (temp.)	2 nov. 1909	365 00
Meteghan, rivière	J. A. Melançon	7 déc. 1911	150 00
Minudie	F. Vernon	3 mai 1909	95 00
Mitchener	J. Smith	28 sept. 1912	220 00
*Moser, île	S. Moser	6 nov. 1885	440 00
*Mouton, port	A. H. Cook	27 avril 1912	380 00
Mullins, pointe, alignement	J. Mullins	8 juin 1892	320 00
Munroe, pointe	F. D. McLoed	13 mai 1912	180 00
Musquodoboit (antérieur)	J. Kent	20 avril 1904	260 00
Musquodoboit (postérieur)	A. M. Kent	20 nov. 1908	180 00
Ile-du-Nègre	B. Nickerson	26 juil. 1897	520 00
*Neill, port	G. Sweet	11 avril 1911	230 00
New Harbour	S. Quick	5 mars 1913	100 00
Noël	J. O'Brien	15 oct. 1912	120 00
Nord, cap	N. McLeod (gardien)	14 oct. 1899	550 00
	J. G. McAskill (mécanicien)	29 mai 1911	735 00
Nord-Est, port, alignement	L. Perry	17 juin 1899	320 00
Or, cap-d'	F. H. P. Dewis	13 avril 1998	980 00
*Ouetique, île	F. A. Burke	16 fév. 1907	520 00
Cap-du-Hibou	S. W. Blaxland	2 déc. 1911	395 00
*Page, île	A. M. Powell	17 fév. 1906	320 00
Parker, anse	C. Halliday	30 mai 1912	140 00
*Parrsboro	W. J. Simpson	27 oct. 1911	440 00
*Pease, île	T. Baker	19 mai 1879	520 00
Peggy, pointe	S. H. Garrison	22 déc. 1902	520 00
Pennant, port	P. A. Gray	30 juin 1903	180 00
*Petitdegrat	X. Marchand	3 déc. 1912	260 00
Pictou, Barre	G. Carmichael	12 nov. 1910	560 00
Pictou, douane	D. Munro	19 juil. 1912	120 00
Pictou, port	J. Dicks	19 juil. 1912	260 00
Pictou, île S.-E	A. McFarlane	8 juin 1892	600 00
Pictou, île, O.-E	C. D. Patterson	29 mars 1905	600 00
Pictou, île, quai	J. McLean	22 déc. 1911	210 00
Piper, anse	D. S. McLean	19 juil. 1912	180 00
Pomquet, île	M. Murphy	18 déc. 1890	520 00
Pope, port	J. Abriel	18 nov. 1911	395 00
Portapique	E. Carr	20 fév. 1912	80 00
Porter, pointe	Frederick W. Bishop	29 avril 1904	180 00
*Poulamon	H. Young	10 déc. 1912	260 00
Prim, pointe	L. M. Ellis	19 oct. 1912	980 00
*Pubnico, port	G. D. Amiro	6 fév. 1893	440 00
Pugwash	C. J. Chapman	15 juin 1912	380 00
*Quaker, île	E. Fader	9 fév. 1910	410 00
*Queensport	V. E. Ehler	13 août 1906	440 00
Race, cap	J. Myrick	1 nov. 1897	2,300 00
Ile-Rouge	J. P. Campbell	30 nov. 1901	180 00
*Redman, cap	J. Croft	10 sept. 1909	250 00
Ronde, cap la	J. J. Mauger	16 nov. 1898	520 00
Roseway, cap	J. L. McKenna	31 mars 1899	1,180 00
Sable, cap	A. H. Cunningham	16 juin 1902	1,180 00
Sable, île de E.-E	J. Gregoire		225 00
Sable, île, O.-E	J. Edwards		225 00
*Ile-de-Sable, cap, extrémité ouest	W. B. Smith, fils	12 avril 1890	320 00
Ste-Anne, port	A. Nicholson	5 juin 1905	260 00
St-Esprit, île	A. W. Finlayson	12 avril 1905	680 00
*St-Georges, cap	John Murray	3 nov 1882	320 00
St-Laurent, cap	C. Jamieson	21 sept. 1893	600 00

$25 pour fonctionnement du cornet ou de la cloche de brume.

LISTE donnant les noms des stations où il y a des feux et les noms des gardiens de phares, etc., de la Puissance du Canada—*Suite.*

Noms des stations.	Noms des gardiens.	Dates des nominations.	Appointements.
			$ c.
Ste-Marie, cap	B. H. Robicheau	5 juil. 1886	520 00
St-Paul, île, N.-E	W. Giles (gardien)	21 oct. 1907	600 00
	J. McLeod (mécanicien)	1er nov. 1912	840 00
St-Paul, île S.-O	J. Dauphney	26 sept. 1910	640 00
Salter, cap	C. Smith	21 juin 1888	120 00
Sambro	A. Gilkie	8 jan. 1877	980 00
Sambro, port	J. H. Finlay	7 déc. 1899	180 00
Sambro, île de terre	E. Smith	3 jan. 1908	180 00
*Sand-Spit	K. D. Butler	6 fév. 1913	320 00
Scatarie	J. Nearing	25 mai 1912	1,200 00
Ile-aux-Phoques, côte, S.-E	J. Crowell	14 oct. 1896	1,180 00
Shafner, pointe	J. K. Kealy	17 déc. 1912	220 00
Sharp, cap	F. Yorke	30 juin 1902	980 00
Sheet, port, passage	G. W. Wambolt (temp)	25 déc. 1911	105 00
*Sheet, rocher	S. Kenny	2 juin 1909	660 00
*Ship, port	H. Parmer	14 oct. 1899	380 00
Shulie	C. Patterson	26 oct. 1905	260 00
Sissiboo	L. P. Amirault	10 avril 1912	260 00
Spencer, île	R. Spicer	21 oct. 1912	140 00
Spencer, pointe	R. A. Spencer	1er avril 1870	180 00
Steven, pointe, alignement	D. Fullerton	7 oct. 1912	140 00
*Stoddart, île	E. Larkin	18 mars 1896	320 00
Sidney, barre	D. H. McNeil	16 nov. 1912	380 00
Sidney, alignement (antérieur)	J. B. Rudderham	15 juin 1905	380 00
Sidney, alignement (postérieur)	A. J. Lewis	2 mai 1905	260 00
Terence, baie	S. P. Slaunwhite	13 oct. 1903	180 00
Three top, île	H. S. Munroe	24 mai 1912	380 00
*Torbay	G. A. Shrader	13 mai 1912	380 00
Troop, pointe	R. F. Shaffner	7 nov. 1912	140 00
Tupper, pointe	D. Gillis	6 fév. 1906	440 00
Tusket, rivière	S. LeBlanc	2 avril 1889	380 00
Victoria, rivage	S. Haynes	13 avril 1912	140 00
Wade, port	H. Burke	15 avril 1912	120 00
Wallace, port, alignement	A. D. Lawson	7 jan. 1913	220 00
Walton, port	S. Brown	16 déc. 1911	220 00
*Wedge, île	W. R. Church	22 mars 1907	680 00
West Ironbound, île	A. Strum	8 sept. 1888	320 00
*Westport	F. N. Wolfe	19 déc. 1910	410 00
*Whitehead, île	E. W. Suthern	12 avril 1890	520 00
Whycocomagh	A. Munroe	15 jan. 1912	600 00
Wolfville	M. Matheson	11 sept. 1884	120 00
*Wood, port	J. L. Franklyn	4 avril 1902	180 00
Yarmouth, balise d'angle	J. Goodwin	27 août 1900	320 00
	C. J. Hanley	17 oct. 1905	260 00

AGENCE DE L'ILE-DU-PRINCE-ÉDOUARD.

Alberton	J. A. Leavitt	2 nov. 1910	130 00
Annandale, alignement	J. Norton	12 juil. 1912	140 00
Bear, cap	H. Hyde	5 juil. 1912	440 00
Big Tignish, alignement	D. Handrahan	7 oct. 1912	180 00
Blockhouse, pointe	N. W. Currie	27 avril 1912	440 00
Brighton beach, alignement	J. Purcell	16 déc. 1911	335 00
Brush, quai, alignement	F. F. Dreelan	30 mars 1912	100 00
Cardigan, rivière	J. W. Morrison	15 avril 1901	140 00
Cascumpèque	D. Fraser	30 avril 1912	380 00
Cavehead, alignement	J. McCabe	20 déc. 1911	125 00

$25 pour fonctionnement du cornet ou de la cloche de brume.

LISTE donnant les noms des stations où il y a des feux et les noms des gardiens de phares, etc., de la Puissance du Canada—*Suite.*

Noms des stations.	Noms des gardiens.	Dates des nominations.	Appointements.
			$ c.
Darnley, bassin, alignement	C. Taylor	14 juin 1897	120 00
Darnly, pointe, alignement	G. W. Wiggis	16 oct. 1896	220 00
Douse, pointe, alignement	J. Macdonald	25 juin 1879	120 0
Est, pointe de l'	A. C. McIntyre	10 avril 1912	880 00
Est, Souris	J. D. Lavoie	23 juin 1905	520 00
Egmont, cap	E. J. Arsenault	26 aout 1912	320 00
Ile-aux-Poissons, alignement	J. A. L. McLellan	29 juin. 1910	335 00
Georgetown (anterieur)	G. Connor	3 juin. 1901	220 00
Georgetown (postérieur)	R. Westaway	19 juil. 1912	180 00
Georgetown, quai	S. Hemphill	13 janv. 1913	140 00
Hazard, pointe, alignement	E. Stewart	11 juin 1910	290 00
Indiens, pointe-aux-	J. S. Allen	18 mai 1898	520 00
Leard, alignement (du large)	A. J. Howatt	22 juin 1893	180 00
Leard, alignement de(l'intérieur)	K. C. Holmes	22 mai 1912	140 00
Petit Channel, alignement	W. Hardy	26 juin 1875	180 00
Miminegash (antérieur)	P. O'Brien	14 mai 1897	120 00
Miminegash (postérieur)	E. Costain	18 mai 1906	120 00
Murray, port (antérieur)	L. McNeil	17 avril 1912	100 00
Murray, port (postérieur)	R. Penny	11 nov. 1897	120 00
Nord, pointe	D. P. McCarthy	5 août 1912	380 00
London, nouvel alignement	J. A. Pidgeon	24 mai 1912	180 00
Northport, alignement	B. Mountain	13 juil. 1912	140 00
Nord-Rustico, alignement	L. Blacquire	22 avril 1912	180 00
	W. A. McDonald	28 sept. 1912	440 00
Panmure, feu du cap et signal de brume	M. Condon (mécanicien)	10 août 1908	490 00
Prim, pointe	S. A. McLean	27 juil. 1912	380 00
Savage, port, alignement	J. A. McDonald	11 juil. 1889	180 00
Sea Cow, cap	M. P. O'Raneghan	21 avril 1873	440 00
Summerside (postérieur)	J. Fraser	12 avril 1897	180 00
Summerside (antérieur)	J. J. Taylor	15 juin 1912	320 00
St-Pierre, île	J. McGrath	15 juin 1912	180 00
St-Pierre, alignement	W. A. McDonald	22 déc. 1911	150 00
Tracadie, alignement	W. Bell	17 mars 1905	380 00
Tryon, cap	C. E. E. Newson	11 mai 1912	120 00
Warren, ferme, alignement	W. McDonald	22 août 1876	440 00
Pointe de l'ouest	J. N. Ladner	6 sept. 1912	120 00
Ile-des-Bois	L. Morrow	29 oct. 1912	320 00
Ile-des-Bois, port, alignement	J. Young	14 nov. 1902	140 00
Wright, alignement	C. L. Wright	14 juin 1894	180 00

AGENCE DE QUÉBEC.

Amherst, île	C. Cormier	21 mars 1911	460 00
*Amherst, quai	P. J. Brophy	15 nov. 1910	90 00
Amour, pointe	T. Wyatt	18 oct. 1889	1,440 00
Cap à l'anguille	A. Patry	9 oct. 1908	1,440 00
Anse-au-beau-fils	P. J. Ferguson	21 mai 1912	80 00
Anse-à-l'Eau	A. Gingras	29 mai 1906	100 00
*Anse-aux-Gascon	J. Mourant	8 juin. 1906	100 00
Anse-St-Jean	F. Lavoie	13 mars 1912	100 00
Heath, pointe	Z. Lemieux	25 juil. 1900	880 00
Anticosti, S.-O., pointe	L. Malouin	24 mai 1912	880 00
Bagot, morne	E. Laprise	18 avril 1903	1,180 00
*Barachois-de-Malbaie	J. Girard	14 mai 1912	100 00
*Pointe-basse	A. Arseneau	17 mai. 1911	85 00
*Cap Bauld	E. Fontaine	15 juil. 1905	1,330 00

*$25 pour fonctionnement du cornet ou de la cloche de brume.

LISTE donnant les noms des stations où il y a des feux et les noms des gardiens de phares, etc., de la Puissance du Canada—*Suite.*

Noms des stations.	Noms des gardiens.	Dates des nominations.	Appointements.
			$ c.
Pointe-à-Basile (antérieur)	E. Douville	6 fév. 1901	220 00
Pointe-à-Basile (postérieur)	A. Demers	22 juil. 1904	220 00
Belier, île-au Bellechasse	W. Gauderault	30 oct. 1901	190 00
Bellechasse	J. O. Bilodeau	15 juin. 1902	520 00
Belle-île, extrémité nord	P. Thomas	8 juil. 1904	1,700 00
Belle-île S. O.	J. Richards	7 oct. 1912	1,600 00
Bersimis	H. Grenier	8 août 1903	180 00
Biquette, île	Mde H. N. Lavoie (temp.)		880 00
Rocher-aux-Oiseaux	E. Bourque	5 août 1912	1,400 00
Pointe-Bleue	A. Tessier	9juin.. 1904	100 00
Petit Bonaventure	J. P. Bujold	25 fév. 1909	95 00
Bonaventure, pointe	P. Bourdages	25 juil. 1903	320 00
Bonaventure, rivière	A. Bourque	25 fév. 1909	95 00
Brion, île	P. Chevrier	23 juin 1905	600 00
Brandy pots	A. Richard	7 oct. 1878	600 00
Cap-Brûlé	F. Filion	24 fév. 1912	520 00
Caribou, rivière, antérieur	H. Simard	13 mars 1905	120 00
Caribou (poste)	J. Savard	1er juil. 1892	100 00
Carleton	L. Bujold	25 mai 1899	440 00
Carleton, quai	F. L. Cullen	3 juil. 1907	100 00
Chat, cap	L. Côté	3 déc. 1901	880 00
Chat, rivière	J. Chenard	15 déc. 1911	125 00
Chicoutimi	A. Harvey	30 mai. 1889	100 00
Chlorydorme	J. Francoeur	23 déc. 1912	140 00
Clarke, city	F. W. Clark	10 fév. 1913	80 00
Cap-aux-Corbeaux	P. Cimon	4 jiul. 1912	100 00
Ile-aux-Coudres	E. Pedneault	15 avril 1912	80 00
Ile-aux-Grues	D. Vézina	26 avril 1904	440 00
Daniel-ouest, port	I. McKenzie	26 déc. 1912	140 00
*Daniel, port	F. H. Langlois	22 fév. 1907	120 00
*D'Espoir, cap	C, Bourget	1er nov. 1897	600 00
Cap-aux-Chiens	L, Bergeron	11 sept. 1909	955 00
Domaine (antérieur)	N. Gagnon	23 avril 1912	100 00
Domaine (postérieur)	X. Emond	13 juil. 1908	120 00
Cap de l'Est	G. Sergerie	3 nov. 1910	190 00
*Eboulements, les	T. Tremblay	24 avril 1910	90 00
Ile-aux-Oeufs	E. Chouinard	24 mai 1911	620 00
Ile d'Entrée	G.F. Cullins	30 juil. 1901	380 00
Escoumains	C. Boucher	14 sept. 1911	85 00
Escoumains, alignement	Saguenay Lumber Co	sept. 1906	150 00
Esquimaux, pointe-aux	J. F. Boudreault	3 oct.. 1907	180 00
*Etang-du-Nord	N. Arseneau	16 mai 1911	460 00
Pointe-de-la-Renommée	J. Ascah	2 sept. 1880	1,440 00
Pointe-au-Père	J. Cahill	16 mars 1912	1·200 00
Pointe Ferrolle	D. Beaudoin	19 oct. 1912	980 00
Flat, île	O. Dubois	28 sept. 1912	680 00
Ile-aux-Fleurs	J. Lavallée	12 avril 1905	780 00
Gardien, l'Ange	P. Vézina	14 mars 1912	100 00
Gardien, l'Ange	F. Doyon	12 avril 1912	100 00
Gaspé, cap	J. Smith	20 janv. 1912	780 00
Godbout	N. A. Comeau	31 mars 1910	135 00
*Cap-aux-Oies	W. T Tremblay	4 avril 1888	380 00
Grande-Entrée	A. Turbide	25 avril 1907	160 00
Grande-Ile-Kamouraska	A. Levesque	19 fév. 1901	600 00
Grand Pabos	W. McRea	4 juin 1912	80 00
*Grande-Rivière	W. Bisson	26 oct. 1896	220 00
*Grande-Rivière, quai	D. Boutin	22 avril 1912	180 00
Grande-Vallée	A. Fournier	15 oct. 1914	80 00
Grande-Rivière-aux-Renards	T. Dufresne	1er déc. 1911	150 00
Ile-Verte	R. W. Lindsay	25 sept. 1888	800 00

$25 pour fonctionnement du cornet ou de la cloche de brume.

LISTE donnant les noms des stations où il y a des feux et les noms des gardiens de phares, etc., de la Puissance du Canada—*Suite.*

Noms des stations.	Noms des gardiens.	Dates des nominations.	Appointements.
			$ c.
Ile-Verte, quai	J. Charron	1er mars 1912	120 00
Greenlay, île	N. Coté	11 août 1908	1,440 00
Griffin, anse	H. Boulet	4 juil. 1908	180 00
Grosse-Roche	Mde Morin (temp.)		500 00
Heath, pointe	C. Hubert	27 juil.	550 00
Rocher de l'Hopital	V. Lavoie	22 mars 1909	365 00
Janvrin et hauts-fonds Paddy	K. J. Carter	6 mai 1912	190 00
Petit Métis	E. Caron	29 mai. 1906	580 00
Petit Natashquan	D. Landry	13 mai. 1910	290 00
Long Pilgrim	H. Morin	29 avril 1898	520 00
Madeleine, Cap de la	F. J. Sasseville	9 juin. 1886	980 00
Magpie, baie	A. Dupuis	22 oct. 1907	180 00
Martre, Rivière-à-la-	J. Italien	5 mars 1912	980 00
Matane	J. Banville	1er fév. 1897	520 00
Mai, Ile-de-	G. Poulin	2 mars 1912	190 00
Mistook	J. Fleury	14 fév. 1912	140 00
Moisie	A. St. Louis	14 juin 1909	160 00
MontLouis	J. Lemieux	3 janv. 1912	140 00
Monts, Pointe-des-	V. Faffard	10 juil. 1889	880 00
*Maquereau, pointe	A. Bertrand	21 déc. 1877	440 00
New-Carlisle	J. Chisholm	17 déc. 1908	100 00
*Newport, pointe	A, David	20 janv. 1912	180 00
New-Richmond	B. V. Willett	16 oct. 1903	140 00
New-Richmond, quai	W. Campbell	14 fév. 1910	90 00
*Noire, pointe	J. E. Boulianne	18 janv. 1904	320 00
Norman, cap	A. W. Campbell	28 juil. 1911	1,030 00
Pointe-aux-Chênes, alignement	T. Harper	24 juil. 1909	170 00
Orignaux, pointe aux	D. Levesque	5 oct. 1903	440 00
*Paspébiac	J. Loisel	27 août 1894	260 00
*Percé	F. Bourget	18 mars 1893	260 00
Péribonka, alignement intérieur et extérieur	E. Godbault	15 juin 1912	220 00
Péribonka, alignement du milieu	F. C. Frasse	29 mai. 1912	120 00
Percé, quai de	P. Levesque	6 mai. 1912	80 00
*Pierre, Pointe-à-	J. T. St. Croix	11 sept. 1909	580 00
Perroquets, Ile-aux-	H. Vigneau	8 mai 1912	600 00
Portneuf	E. Tremblay	16 mai 1903	440 00
Portneuf, alignement	P. Poitras	24 oct. 1906	180 00
Poste-St-Martin (antérieur)	A. Pilote	22 avril 1907	120 00
Poste-St-Martin (postérieur)	A. Tremblay	4 fév. 1913	100 00
Québec, port, feux	Commissaires de port de Q.		60 00
Cap Ray	E. H. Rennie	19 oct. 1884	1,380 00
Ile-Rouge	P. T. Fraser	12 avril 1890	755 00
Ile-Rouge, bateau-feu	J. Irvine	2 mars 1900	3·000 00
Riche, pointe	N. Breton	16 mai. 1896	680 00
*Rimouski, quai	U. Lavoie	24 oct. 1906	100 00
Rivière-du-Loup	Mde Puize (tem		120 00
Rivière-du-Moulin (postérieur)	Mde L. Goudreault	9 mai. 1905	120 00
Rivière-du-Moulin (antérieur)	G. Tremblay	19 sept. 1889	120 00
Rivière-Caribou (antérieur)	J. Savard	1er juil. 1892	120 00
Rivière-à-la-Pipe	A. Morin	3 oct. 1901	140 00
Rivière Valin (postérieur)	G. Lavoie	7 juin 1909	90 00
Rivière Valin (antérieur)	M. Lavoie	7 juin 1909	90 00
Roberval, alignement	Cie d'Electricité de Roberv.	21 juin 1898	100 00
Cap-des-Rosiers	E. Costin	4 nov. 1890	1,180 00
Cap-aux-Saumons	L. Bouchard	16 mai 1896	980 00
*Sandy Beach, pointe	J. E. Ascah	2 déc. 1911	540 00
Savard, feu	D. Savard		180 00
Sept-Iles	H. Demeules	13 juil. 1909	1,130 00
Stone pillar et Algernon rock	E. Francœur	15 fév. 1912	780 00
St. Adélaïde de Pabos	S. Duguay	14 mai 1912	80 00

*$25 pour fonctionnement du cornet ou de la trompette de brume.

LISTE donnant les noms des stations où il y a des feux et les noms des gardiens de phares, etc., de la Puissance du Canada—*Suite.*

Noms des stations.	Noms des gardiens.	Dates des nominations.	Appointements.
			$ c.
St-Alphonse, quai	P. Tremblay	19 juin 1895.	100 00
Ste-Anne-de-Beaupré (postérieur)	G. Paré	28 juin 1912.	100 00
Ste-Anne-de-Beaupré (antérieur)	J. DeBlois	4 juillet 1912.	100 00
Ste-Anne-des-Monts	F. Henley	22 déc. 1911.	150 00
Ste-Anne-des-Monts, feu du quai	D. Dugas	31 oct. 1912.	80 00
St-Antoine, alignement (antérieur)	L. Fréchette	11 aouû 1908.	140 00
St-Antoine, alignement (postérieur)	G. Demers	7 déc. 1911.	150 00
St-Charles-de-Caplan, feu du quai	U. Dion	20 mai 1911	85 00
Pointe St-Charles, feu	A. Messier	30 sept. 1910.	80 00
Ste-Croix, feu	W. A. Thurber	28 juin 1907.	260 00
Ste-Croix (antérieur)	T. Croteau	28 mars 1901.	120 00
Ste-Croix (postérieur)	Mme D. Racette	déc. 1890.	120 00
Ste-Famille (postérieur)	A. Paquet	17 mai 1908.	120 00
Ste-Famille (antérieur)	A. Poulin	26 avril 1898.	140 00
Ste-Félicité	A. Otis	1er fév. 1913.	680 00
St-François (antérieur)	F. X. Lamelin	11 avril 1912.	120 00
St-François (postérieur)	L. Marceau	7 jan. 1884.	140 00
St-Fran ois, quai	O. Emond	2 nov. 1912.	80 00
St-Godfroy, feu du quai	J. Joseph	14 mai 1912.	80 00
St-Irénée, feu du quai	Electric Co	——— 1906.	.....
St-Jean, feu	A. Laverdière	10 avril 1912.	320 00
St-Laurent, feu	T. Coulombe	23 déc. 1911.	320 00
Ste Marie, île	J. Harbour	9 mai 1912.	600 00
St-Omer, feu du quai	H. Godbout	24 fév. 1913.	80 00
St-Thomas-de-Montmagny	E. Nicol	7 avril 1910.	130 00
St-Pancras, pointe	P. Gravel	21 juin 1909.	365 00
Ste-Pétronille, feu	N. Ferland	3 sept. 1901.	320 00
St-Pierre alignement (antérieur)	A. Asselin	19 mars 1112.	100 00
St-Pierre, alignement (postérieur)	J. Roberge	13 mai 1908.	125 00
*St-Siméon, feu du quai	E. Tremblay	13 août 1912.	80 00
Trois-Pistoles, quai	D D'Amours	21 déc. 1911.	125 00
*Traverse d'amont	A. Fournier	14 avril 1900.	980 00

AGENCE DE MONTRÉAL.

Aigle, Ile-à-l' (antérieur)	C. Lussier	16 avril 1912	140 00
Aigle, Ile-à l' (postérieur)	O. Beauchemin	17 avril 1112	140 00
Anglais, Pointe-aux-	A. Labrosse	19 juillet 1912.	260 00
Argenteuil, baie, alignement	J. Giroux	6 août 1912.	120 00
Ash and Bloody, îles	G. L. Robinson	25 nov. 1912.	320 00
Bague, Ile-à-la-	E. Thouin	3 mai 1912.	220 00
Barques, Ile-des, alignement	Position vacante		
Barre-à-Boulard (antérieur)	N. Daigle	28 mai 1904.	320 00
Barre-à-Boulard (postérieur)	O. Lemay	9 août 1912.	120 00
Batiscan (antérieur)	P. St-Arnault	20 juin 1912.	120 00
Batiscan (postérieur)	B. Duval	27 juillet 1912.	130 00
Batture-St-Antoine, traverse	A. Colette	23 nov. 1910.	105 00
Beauharnois, alignement	J. Julien	20 jan. 1912.	260 00
Bécancour (antérieur)	O. Gingras	15 mars 1906.	260 00
Bécancour (postérieur)	A. Tourigny	15 mars 1906.	180 00
Becquets, St-Pierre-les	C. Roy	12 jan. 1905.	260 00
Bellerive, parc, alignement	K. L. Stocker	20 mai 1902.	220 00
Bellevue, Ste-Anne-de	J. H. Peters	1er juin 1891.	100 00
Pointe-Noire	L. Kerr	27 juillet 1912.	220 00
Blondin, Chute à	I. Laporte	21 avril 1902.	220 00
Bouchard, île (antérieur)	A. Chicoine, fils	16 juin 1903.	170 00
Boucherville, alignement	H. Carrière	26 août 1903.	140 00

*$25 pour fonctionnement de lacloche ou de la trompette de brume.

LISTE donnant les noms des stations où il y a des feux et les noms des gardiens de phares, etc., de la Puissance du Canada—*Suite.*

AGENCE DE MONTRÉAL—*Suite.*

Noms des stations.	Noms des gardiens.	Dates des nominations.	Appointements.
			$ c.
Cadieux, Pointe-à-	S. Poirier	4 mai 1904.	260 00
Cardinal, traverse	P. Morin	22 nov. 1910.	105 00
Caron, pointe	C. Proulx	15 mai 1912.	100 00
Chambly, bassin, alignement	J. de Senneville	24 juin 1907.	220 00
Chambly, canton, alignement	J. Savage	10 juillet 1907.	220 00
Champlain (antérieur)	Mme A. Charrelier	3 juillet 1912.	120 00
Champlain (postérieur)	C. Marchand	21 juin 1912.	140 00
Champlain, supérieur (antérieur)	J. Vézina	21 juin 1912.	120 00
Champlain, supérieur (postérieur)	L. Pothier	31 jan. 1906.	180 00
Charles, cap (antérieur)	A. Boisvert	23 juillet 1901.	140 00
Charles, cap (postérieur)	A. Baron	26 juin 1901.	140 00
Pointe-de-l'Eglise, traverse (antérieur)	A. Bouvier	6 oct. 1910.	52 50
Pointe-de-l'Eglise, traverse (postérieur)	F. Messier	6 oct. 1910.	52 50
Citrouille, pointe	L. L'Heureux	3 mars 1913.	260 00
Contrecœur, route (antérieur)	J. Arpin	22 avril 1904.	140 00
Contrecœur, route (postérieur)	O. Gobeille	22 avril 1912	140 00
Contrecœur Verchères (antérieur)	J. B. Gervais	13 mai 1912.	180 00
Contrecœur Verchères (postérieur)	J. Dupuy	1er nov. 1912.	180 00
Contrecœur, traverse (antérieur)	P. Piché	22 avril 1912.	140 00
Contrecœur, traverse (postérieur)	A. Lacroix	26 juillet 1904.	180 00
Ile-aux-Crabes	A. Séguin	29 oct. 1912.	220 00
Deslauriers, Ile (antérieur supérieur)	J. B. Lozeau	3 mai 1912.	180 00
Deslauriers, Ile (postérieur supérieur)	A. Desmarais	23 avril 1912.	100 00
Dorval et Pointe-Claire	B. Gloude	7 sept. 1872.	400 00
Gallia, baie, alignement supérieur	C. Fleury	24 mai 1912.	260 00
Gallia, baie, alignement inférieur	J. Cournoyer	19 juillet 1912.	260 00
Gentilly (antérieur)	L. Lebœuf	5 août 1912.	260 00
Gentilly (postérieur)	D. Mailhot	2 avril 1907.	220 00
Georgeville	C. E. Martel	19 mai 1905.	100 00
Grâce, Ile-de- (antérieur)	B. Raquier	19 juillet 1912.	260 00
Grâce, Ile-de- (postérieur)	L. Lavallée	13 mai 1912.	140 00
Graham (antérieur)	X. Sicard	29 avril 1905	100 00
Graham (postérieur)	E. Lavigne	16 fév. 1911.	85 00
Green, récif	A. Laberge	20 mai 1902.	260 00
Grenville, alignements	W. Davison	29 mai 1910.	240 00
Grondines (antérieur)	A. Rivard	25 nov. 1912.	220 00
Grondines (postérieur)	J. Sauvageau	10 juin 1906	180 00
Grondines, pointe (antérieur supérieur)	H. Rivard	30 août 1912.	220 00
Grondines, pointe (postérieur supérieur)	F. Hamelin	21 juin 1912	140 00
Mole	F. St-Aubin	27 nov. 1912.	380 00
Alignement de la Pointe, mi-chemin, nord de	D. Ménard	3 mai 1912.	220 00
Hébert, pointe	X. Hébert	30 sept. 1910.	105 00
Hochelaga, alignement	U. Paquette	1er sept. 1910.	240 00
Jones, île	J. Charlebois	22 avril 1909.	135 00
Lachine, alignement	A. Lizotte, fils	27 avril 1910.	290 00
Lacolle, alignement	W. G. Whitman	18 jan. 1904.	220 00
Lac, Pointe-du-	S. Paquin	2 mai 1900.	180 00
Langlais, pointe	A. Langlais	11 juillet 1888.	220 00
Laperle, traverse	A. Laperle	7 août 1912.	100 00
Lavaltrie, alignement	S. O. Martineau	20 jan. 1912.	320 00
Lead Mines	W. Wheeler	1er juin 1891.	100 00
Longue-Pointe, traverse, alignement	A. Valiquette	10 mars 1910.	200 00
L'Orignal	G. Séguin	8 mai 1894	180 00
Lotbinière (antérieur)	Mme L. Beaudet	3 sept. 1903.	140 00
Lotbinière (postérieur)	G. Beaudet	4 jan. 1883.	140 00
Louiseville, alignement	O. Plante	19 avril 1907	220 00
McTavish, pointe	J. Campbell	18 nov. 1896.	180 00
Madeleine, Cap-de-la-, alignement inférieur (anté.)	M. Hébert	11 mai 1888.	140 00
Madeleine, Cap-de-la-, alignement inférieur (post.)	T. Arcand	21 juin 1912.	140 00
Madeleine, Cap-de-la-, alignem. supérieur (antér.)	D. Montplaisir	21 juin 1912.	120 00

*$25 pour fonctionnement de la cloche ou de la trompette de brume.

LISTE donnant les noms des stations où il y a des feux et les noms des gardiens de phares, etc., de la Puissance du Canada—*Suite.*

AGENCE DE MONTRÉAL—*Fin.*

Noms des stations.	Noms des gardiens.	Dates des nominations.	Appointements.
			$ c.
Madeleine, Cap-de-la-, alignement supérieur (postérieur)	L. Loranger	21 juin 1912	140 00
Madeleine, Cap-de-la-, alignement du village	T. Rocheleau	8 août 1912	120 00
Madeleine, Cap-de-la-, alignement du village	I. Grandment	8 août 1912	120 00
Marcotte, traverse	F. Marcotte	18 oct. 1910	105 00
Moine, Ile-du- (antérieur)	N. Salvail	15 mai 1912	140 00
Moine, Ile-du- (postérieur)	P. Salvail	29 mai 1912	180 00
Molson, île	Mlle E. G. Molson		140 00
Nicolet (antérieur)	D. Héroux	5 déc. 1906	320 00
Nicolet (postérieur)	E. Héroux	5 déc. 1906	180 00
Oka	A. Lacroix	24 juillet 1912	120 00
Oka, quai	T. Hamelin	23 juillet 1912	80 00
Pads, Ile-du-, alignement	P. Dandonneault	19 juillet 1912	320 00
Papineauville, alignement	J. Chabot	17 juin 1894	180 00
Perrot, île, alignement	A. McNab	20 mai 1905	180 00
Petite-Ile, toute, alignement	J. Paré	7 août 1912	100 00
Petite-traverse (antérieur)	E. Lavigne	22 avril 1912	120 00
Petite-traverse (postérieur)	H. Jussaume	22 avril 1912	140 00
Platon, alignement	C. Beaudet	24 août 1904	220 00
Portneuf, alignement	E. Paradis	10 avril 1912	320 00
Raisins, Ile-aux-	L. Verville	13 mai 1912	320 00
Repentigny (antérieur)	A. Payette	4 fév. 1913	120 00
Repentigny (postérieur)	L. L. Ribet	28 avril 1894	140 00
Richelieu	J. Auger	14 juillet 1908	220 00
Rigaud	O. Mallette	7 avril 1910	200 00
Ronde, Ile, alignement	H. Charland	1er août 1907	500 00
Ste-Anne, écluse	F. X. Demers	17 mai 1907	150 00
Ste-Anne-de-Sorel (antérieur)	M. Razotte	10 mai 1912	120 00
Ste-Anne-de-Sorel (postérieur)	M. Latraverse	10 mai 1912	140 00
St-Charles, pointe	A. Messier	30 sept. 1910	105 00
Ste-Emélie (antérieur)	J. B. Gaudet	9 jan. 1911	125 00
Ste-Emélie (postérieur)	E. Filtreau	16 mars 1905	140 00
St-François, alignement	F. Proulx	5 juillet 1912	320 00
St-François, rivière, alignement	P. Descheneau	21 mars 1912	220 00
St-Jean	E. Ménard	15 fév. 1909	220 00
St-Marc, pointe	V. Ducharme, fils	23 avril 1912	100 00
St-Onge, traverse	A. Larivière	22 nov. 1910	105 00
St-Ours, traverse, île, (antérieur)	G. Fortin	13 mai 1912	180 00
St-Ours, traverse, île (postérieur)	A. Gaudette	24 oct. 1908	180 00
St-Ours, écluses, traverse	D. Lamoure	19 juin 1912	100 00
St-Pierre, lac (antérieur)	G. A. Lamirande	22 mai 1911	335 00
St-Pierre, lac (alignement inférieur, postérieur)	J. Lefèvre	11 mai 1911	335 00
St-Pierre, lac (alignement supérieur, postérieur)	D. Laflèche	11 mai 1911	380 00
St-Placide	H. Dubreuil	19 juillet 1912	220 00
Ste-Thérèse, alignement supérieur	S. Reeves	12 oct. 1870	380 00
Ste-Thérèse, alignement inférieur	J. Malo	1er fév. 1897	220 00
St-Valentin, alignement	A. Martin	30 juin 1909	210 00
Sorel, alignement	Richelieu & Ontario Navigation Co	6 sept. 1854	85 00
Tétreaultville	S. David	18 nov. 1911	190 00
Trois-Rivières, alignement	H. Roy	28 juillet 1911	190 00
Varennes	W. Hébert	17 avril 1912	100 00
Verchères, traverse (antérieur)	E. Dansereau	13 avril 1912	120 00
Verchères, traverse (postérieur)	P. Charbonneau	21 avril 1902	120 00
Verchères, village (antérieur)	J. Guyon	21 avril 1902	140 00
Verchères, village (postérieur)	E. Chagnon	12 avril 1912	100 00
Wadleigh, pointe	J. A. Patterson	1er juin 1891	100 00
Route du chenal et traverse Besserer	M. Beauchamp	20 nov. 1906	240 00
Way Shoal, traverse	M. V. Proulx	10 oct. 1912	120 00
Pointe-du-Moulin-à-Vent, traverse	P. Phaneuf	23 avril 1912	100 00
Zitch, récif	D. E. Peters	1er juin 1891	260 00

*$$25 pour fonctionnement de la cloche ou de la trompette de brume.

LISTE donnant les noms des stations où il y a des feux et les noms des gardiens de phares, etc., de la Puissance du Canada—*Suite.*

ONTARIO.

Noms des stations.	Noms des gardiens.	Dates des nominations.	Appointements.
			$ c.
Allumettes, Iles-aux-	J. Cox	12 juin 1887	180 00
Allumette, lac	J. T. Manders	17 sept. 1907	180 00
Arnprior, île	H. Kilroy	27 sept. 1905	260 00
Arthur, port	J. C. Banks	11 déc. 1908	380 00
Aylmer, île	F. Boucher	17 nov. 1882	260 00
Budgeley, île	O. Proulx	3 fév. 1912	380 00
Barrifield Common	W. Murray	17 mai 1900	260 00
Baril, Pointe-au-	O. Hanson	10 juil. 1907	440 00
Baskins, quai	S. Sullivan	22 déc. 1896	220 00
*Battle, île	C. S. McKay	27 août 1877	680 00
Baymouth, sud	J. A. Ritchie	10 sept. 1903	220 00
Belleville	H. J. Smith	27 avril 1912	260 00
Bishops, baie	I. Lakins	24 mai 1912	240 00
Rivière-à-l'Aveugle	W. H. McGauley	5 jan. 1909	60 00
Rivière-à-l'Aveugle, quai Eddy	Eddy Bros	27 oct. 1905	60 00
Bois-Blanc	C. R. Hackett	27 avril 1910	560 00
Boyd, île	Mde Eliz. Martin	6 jan. 1905	380 00
Brebeuf, alignement	W. J. Baxter	23 nov. 1885	440 00
Brighton	H. V. Simpson	11 mai 1888	540 00
Bronte	C. Osborne	7 déc. 1906	260 00
Bruce Mines	W. Fleming	31 mars 1909	95 00
Buckom, pointe	A. Ouellette	22 fév. 1913	220 00
Burlington, baie	T. Lundy	2 mai 1905	780 00
Burnt, île	J. A. Acton	24 mai 1912	380 00
*Burwell, port	J. Sutherland	18 juin 1894	520 00
Burwell, port, alignement intérieur	J. Sutherland	27 oct. 1909	95 00
*Byng, baie	L. Lamondin	30 juil. 1901	520 00
Cabot, cap	L. Martindale	15 juin 1912	980 00
Campbell, île	R. Wilson	6 juil. 1905	260 00
Caribou, île	J. W. Johnston	3 mai 1912	1,200 00
Cecebe, lac	R. Nicholson	12 fév. 1912	260 00
Centre Bro., île	D. Wemp	9 jan. 1901	320 00
Chantry, île	M. McIver	16 fév. 1907	680 00
Chenal-Ecarté	P. Willis	3 déc. 1908	170 00
Cherry, île	I. S. Johnston	5 nov. 1883	380 00
*Christian, île	A. Collins	25 mars 1891	600 00
*Clapperton, île	H. F. Baker	2 déc. 1895	440 00
Clark, pointe	M. McDonald	8 jan. 1897	600 00
Cobourg	R. Gordon	7 avril 1911	50 00
Cobourg, signal de brume	J. Lavis	1er août 1910	400 00
Colborne, port	H. Clark, fils	30 mai 1904	1,180 00
Colborne, port, est	J. Maden	22 mai 1911	335 00
*Colchester, récif	F. Malott	31 mars 1911	905 00
Cole, récif, haut-fond	R. P. Boyd	9 avril 1884	380 00
*Collingwood	J. Wilde	24 fév. 1912	440 00
Coppermine, pointe	E. E. Roussain	10 oct. 1910	200 00
*Corbeil, pointe	J. Davieux	27 mai 1890	440 00
Corunna	W. J. Scott	23 avril 1901	220 00
Coteau, débarcadère	W. H. E. Filiatrault	10 avril 1912	180 00
Coulonge, lac	E. Bertrand	16 juil. 1908	180 00
Cove, île	W. J. Simpson	5 juil. 1912	980 00
Crédit, port	J. Miller	16 déc. 1897	260 00
Croker, cap	W. Chapman	27 avril 1910	1,080 00
Current, Little	D. Boyter	22 avril 1902	440 00
Dalhousie, port	G. Houston	3 mai 1912	440 00
Darlington	Port Darlington Co	1886	100 00
Rivière Profonde, îlot	J. Beauchamp	3 mars 1908	180 00
Deseronto	Rathbun Lumber Co	14 oct. 1884	200 00
Dover, port	S. L. Butler	15 juil. 1897	440 00
Grande-Ile-aux-Canards	N. R. Smith	25 nov. 1912	980 00

$25 pour fonctionnement de la cloche ou de la trompette de brume.

LISTE donnant les noms des stations où il y a des feux et les noms des gardiens de phares, etc., de la Puissance du Canada—*Suite.*

ONSARIO—*Suite.*

Noms des stations.	Noms des gardiens.	Dates des nominations.	Appointements.
			$ c.
Edward, pointe	L. Knauff	23 mai 1908	260 00
Elgin, port	R. M. Lowry	14 mars 1896	180 00
False Ducks	J. W. Hudgin	3 mai 1912	880 00
Ferris, île	J. Morriseau	24 mars 1898	320 00
Flowerpot, île	W. J. Spears	15 juin 1912	880 00
Fort William, Ottawa, rivière	C. L. McCool	17 mai 1911	110 00
Ile-aux-Renards	L. Presser	18 avril 1910	290 00
Frenchman, baie	W. O'Brien	14 avril 1904	220 00
*Rivière-aux-Francais et Rocher Bustard	Mde E. B. Borron	30 jan. 1903	680 00
*Gananoque, chenal	Mde M. Cross	2 jan. 1908	440 00
Jackstraw, haut-fond			
*Gargantua	C. Miron	27 avril 1912	520 00
Giants Tomb	A. H. Griffith	17 sept. 1898	380 00
Gibraltar, pointe	B. Matthews	28 sept. 1912	380 00
Gimli	K. Samundsson	19 avril 1912	80 00
Goderich	W. Robinson	12 avril 1911	540 00
Goderich, balise	W. Robinson	12 avril 1911	50 00
*Gore baie	A. Matheson	10 juil. 1903	440 00
Gravenhurst, chenal	I. Barnes	20 mars 1906	180 00
Grenadier, île	D. Root	30 nov. 1908	320 00
*Griffith, île	W. S. Boyd	14 mai 1889	600 00
Hamilton, île et Glengarry, pointe	R. Casgrain	6 avril 1906	380 00
	T. Marchildon (gardien)	24 fév. 1912	555 00
Hope, île	H. Chester (mécanicien)	19 sept. 1912	625 00
Hog, île	A. Greenwood	25 avril 1912	120 00
Jackfish, baie	B. Almos	1 oct. 1907	100 00
Kagawong	W. M. Boyd	13 avril 1893	210 00
Kaministikwia	J. Armstrong	28 avril 1894	380 00
*Killarney, E. et O	J. Burke	5 juil. 1912	380 00
Kincardine	T. McGaw, fils	13 juin 1899	600 00
Kingsville	W. H. Black	27 juil. 1902	260 00
*Knapp, pointe	W. W. Card	10 avril 1912	220 00
Knight, pointe	W. Shannon	27 sept. 1866	600 00
*Lamb, île	A. Alexander	26 avril 1897	680 00
*Lancaster, jetée et barre	J. J. Munroe	8 juin 1892	520 00
Leamington	F. H. C. Conover	24 avril 1883	260 00
Lime, Kiln, traverse	S. Pettypiece	11 mai 1888	350 00
Lindoc, île	J. G. Wallace	24 mai 1912	380 00
Lion, cap	P. W. Brady	14 sept. 1912	80 00
*Lonely, île	J. Haitse	11 mai 1885	880 00
Longue-Pointe, E.-E	S. B. Cooke	9 juin 1897	1,180 00
Longue-Pointe, O.-E	F. E. Mason	3 juin 1901	600 00
Lower Narrows	J. B. LeBlanc	4 jan. 1904	180 00
Lyal, île	J. MaKay	27 oct. 1884	680 00
McKay, île	J. Harvey	10 juil. 1907	380 00
McKie, pointe	D. Daoust	21 sept. 1893	260 00
McQuestion, pointe	Mde E. McLeod	22 fév. 1904	180 00
*Maitland, port	Mde J. Grant	19 juin 1907	440 00
Manitowaning	J. J. Morrow	3 mai 1912	180 00
*Meaford	S. Dutcher	7 mai 1877	260 00
*Michipicoten, port	W. T. Richardson	27 sept. 1900	380 00
*Michipicoten et Agate, île	C. Davieux	29 juin 1910	560 00
Michipicoten, île, E.-E	Wm. Sherlock	5 fév. 1912	600 00
Middle, île	J. Lidwell	16 mai 1911	460 00
Midland, pointe	T. Williams	19 juil. 1912	260 00
Mississagi île	L. D. McDonald	16 mai 1896	600 00
Mississagi, détroit	J. H. Ball	7 mai 1900	1,180 00
Mitchell, baie	S. MacDonald	22 fév. 1912	140 00
Mohawk, île	R. O. Smithers	3 mars 1896	600 00
Morris, île	A. Cobourn	10 avril 1912	180 00

$25 pour fonctionnement de la cloche ou de la trompette de brume.

LISTE donnant les noms des stations où il y a des feux et les noms des gardiens de phares, etc., de la Puissance du Canada—*Suite.*

ONTARIO—*Suite.*

Noms des stations.	Noms des gardiens.	Dates des nominations.	Appointements.
			$ c.
*Narrow, ile	A. B. Boyter	3 jan. 1898.	380 00
Niagara	R. J. Allen (gardien)	19 juill. 1907.	260 00
	J. W. McMillan (mécanicien)	30 nov. 1910.	560 00
Nigger, ile	C. Jeffrey	28 avril 1894.	320 00
Ninemile, pointe	S. Veech	7 mars 1894.	980 00
*Nottawasaga, ile	J. McNabb	24 fév. 1912.	600 00
Oakville	M. Felan	28 avril 1894.	260 00
Onderdonk, pointe	W. Allison	25 avril 1912.	140 00
*Ile-aux-Loutres	R. McMenemy	17 nov. 1903.	600 00
Owen, passage	A. McLean	23 déc. 1897.	320 00
Ile Parisienne	J. Dougals (temp.)	.....	980 00
Pelée, passage	S. Bottom	12 nov. 1910.	680 00
	J. Ouellette (1er adjoint)	6 oct. 1911.	485 00
	G. Simpson (2e adjoint)	5 juill. 1912.	310 00
Penetanguishene et Whiskey, ile	C. Columbus	18 mars 1893.	440 00
*Peninsula, port	J. Blondin	14 oct. 1910.	640 00
Peter, pointe	T. A. Farrington	25 jan. 1913.	880 00
Peter, rocher	J. Roddick	7 sept. 1907.	680 00
*Pie, île	J. Vernon	9 mars 1912.	320 00
*Ile-aux-Pigeons	J. H. Davis	16 mai 1896.	640 00
Pins, Pointe-aux-	A. McKinnon	16 mai 1904.	520 00
Pointe Plaisance	Mme M. Gordon (temp.)	.....	380 00
Porphyry, pointe	J. Bosquet	11 août 1908.	1,030 00
Portsmouth, alignement	E. Graham	27 avril 1912.	220 00
Presqu'Isle	F. T. Cornwall (gardien)	24 mai 1912.	380 00
	W. B. Ainsworth (mécan.)	12 oct. 1907.	600 00
*Providence, baie	T. E. Ellis	15 juin 1912.	320 00
Rains, quai	W. W. Rains	— août 1892.	140 00
Rivière-à-la-Pluie	P. O'Connor	27 juill. 1904.	380 00
Rivière Rouge	W. Hughes	12 fév. 1892.	520 00
Red Horse rock	A. Meggos	24 mai 1912.	380 00
Spectacle shoal			
*Rocher Rouge et port Snug	A. Brown	2 juin 1909.	660 00
Richard, débarcadère	J. Burnside	3 avril 1912.	80 00
Robert, cap	N. Matheson	7 oct. 1896.	440 00
*Rondeau	W. R. Fellows	18 déc. 1888.	520 00
Rosseau	J. G. Dixon	24 juill. 1890.	180 00
Sailors Encampment	A. M. Rains	— août 1892.	180 00
*St-Anicet	D. McKillop	8 juin 1892.	380 00
Pointe-au-Sable	P. McLean	1er mai 1909.	95 00
Saugeen	A. McAulay	30 août 1909.	210 00
*Scotch Bonnet	B. Y. Cunningham	9 mai 1912.	440 00
Shaganash	W. Fairail	24 mai 1912.	320 00
Sheguiandah	J. Heis	12 avril 1912.	140 00
*Shoal, île	J. L. McCluskie	11 sept. 1909.	360 00
Silver, îlot	J. Cross	18 mai 1805.	180 00
*Sister Rock, ouest	J. Thibault	6 déc. 1905.	520 00
Slate, île	A. B. Sutherland	21 juill. 1908.	680 00
*Ile-aux-Serpents	C. V. Sudds	16 mars 1912.	260 00
Southampton	J. Brown	29 juin 1904.	260 00
South bay, pointe	W. Hudgins	15 juin 1912.	260 00
Sud-Est, baie	T. Darling	31 jan. 1891.	140 00
Rivière-du-sud	F. Baechler	2 juill. 1903.	180 00
Squaw, île	W. H. Boucha (temp.)	.....	260 00
Stag, île	T. M. Cowan	3 nov. 1903.	260 00
Stanley, port	J. L. Oliver	8 jan. 1908.	440 00
Stanley, port, balise	J. L. Oliver	6 août 1909.	50 00
Stokes, baie	A. Smith	14 mai 1908.	320 00
*Ile-aux-Fraises	W. McKenzie	4 mai 1893.	440 00
Stribling, pointe	J. Hicks	10 avril 1912.	260 00

*$25 pour fonctionnement de la cloche ou de la trompette de brume.

LISTE donnant les noms des stations où il y a des feux et les noms des gardiens de phares, etc., de la Puissance du Canada—*Suite.*

ONTARIO—*Fin.*

Noms des stations.	Noms des gardiens.	Dates des nominations.	Appointements.
			$ c.
Sulphur, île	W. Birch	1er août 1910	410 00
Supple, pointe	C. J. Kelly	6 oct. 1909	170 00
Telegraph, île	M. Benn	10 déc. 1912	260 00
Thames, rivière	H. J. Cartier	19 oct. 1884	520 00
*Thessalon	J. Harvey	23 nov. 1897	440 00
Thornbury	R. Lowe	12 avril 1887	140 00
Cap-au-Tonnerre	W. Craig	17 mai 1892	1,180 00
*Tobermory	J. H. Smith	10 avril 1912	260 00
Tomahawk, île	T. Sweeney	10 sept. 1902	320 00
Toronto, jetée, est	G. McKelvie	1er août 1907	1,180 00
Toronto, entrée ouest	F. Ward	28 sept. 1912	220 00
Trenton	J. A. McHenry	5 juin 1912	180 00
Victoria, port	R. Belcher	5 août 1912	180 00
*Victoria, île	G. Cosgrave	14 nov. 1889	520 00
Wabi, rivière	D. McKelvie	10 avril 1912	260 00
Warren, débarcadère	H. McDonald	14 sept. 1907	400 00
Welcome, îles	A. Perras	10 mai 1896	980 00
Western, îles	H. Hewitt	27 avril 1912	1,080 00
Whitby	R. Golding	2 déc. 1911	190 00
Wiarton	W. Gilbert	13 sept. 1907	100 00
Wicket, pointe	A. Clark	13 mai 1912	380 00
Wilson, chenal	R. Bamford	15 jan. 1912	380 00
Wolfe, île	W. Gillespie	16 mars 1885	380 00

MANITOBA.

*Ile-de-l'Ours-Noir	D. Matheson	22 juin 1899	380 00
*Cox, récif	A. A. T. McKay	31 mars 1911	500 00
*George, île	E. Arrason	26 août 1912	440 00
Gimli	K. Samundsson	9 avril 1912	80 00
*Port-aux-Goëlands	T. Fjeldsted	6 mai 1904	180 00
Rivière Rouge, alignement	Wm. Hughes	12 fév. 1892	520 00
Warren, débarcadère, alignements	H. McDonald	14 sept. 1907	400 00

COLOMBIE-BRITANNIQUE.

Active, passe	H. Georgeson	21 juill. 1884	1,470 00
Alberni	H. Miller	16 déc. 1911	180 00
Amphitrite, pointe	G. W. Grant	28 fév. 1907	390 00
Atkinson, pointe	T. D. Grafton	9 avril 1910	1,395 00
Ballenas, île	A. B. Gurney	10 déc. 1912	1,170 00
Bare, pointe	J. C. Chalmers	5 août 1912	270 00
Beale, cap	J. S. Richardson	6 oct. 1911	1,545 00
*Berens, île	W. H. Harrison	29 oct. 1912	390 00
Bernie, île	G. Rudge	30 juin 1906	390 00
*Brocton, pointe	W. D. Jones	20 août 1890	570 00
Carmanah	G. Woodly	4 juill. 1912	1,470 00
Crofton	H. Carter	10 jan 1913	210 00
Denman, île	H. Piercy	16 mai 1911	502 50
Discovery, île	M. A. Croft	1er avril 1902	1,470 00
*Dryad, pointe	C. Carpenter	4 déc. 1899	480 00
Ile-aux-Oeufs	J. Forsyth	26 sept. 1910	1,695 00
Ile-d'Entrée	A. L. W. Paul	4 fév. 1913	1,320 00
Estevan, pointe	J. P. Pensen	27 mai 1910	1,925 00

*$25 pour fonctionnement de la cloche ou de la trompette de brume.

LISTE donnant les noms des stations où il y a des feux et les noms des gardiens de phares, etc., de la Puissance du Canada—*Fin.*

COLOMBIE-BRITANNIQUE—*Fin.*

Noms des stations.	Noms des gardiens.	Dates des nominations.	Appointements.
			$ c.
Fiddle, récif	D. H. McNeil	21 mars 1905.	570 00
First Narrows	A. Rood	1er août 1911.	400 00
Fisgard	J. Gosse	13 oct. 1909.	547 50
Fraser, rivière, bras nord, alignement	D. W. McCready (temp.)	.....	
Fraser, rivière et Garry, pointe	A. A. Parker	14 oct. 1907.	570 00
Fraser, rivière, bateau-feu	M. O'Brien	26 sept. 1906.	1,470 00
Gallows, pointe, cloche	Western Fuel Co	8 juin 1906.	120 00
Ile-verte	A. Dingwell	11 fév. 1911.	1,357 50
Hélène, pointe, cloche de brume	D. Tom	2 mars 1910.	240 00
Holland, roche	J. E. Gibson	25 jan. 1913.	1,320 00
Ile de l'Ivoire	F. Reuter	2 mai 1905.	1,170 00
Kaslo	Kootenay Electric Co	.....	240 00
Kootenay, débarcadère	Canadian Pacific Ry. Co.	10 avril 1909.	120 00
Lardo	Canadian Pacific Ry. Co.	19 mars 1910.	120 00
Lawyer, îles	F. W. B. Elsterman	26 oct. 1905.	780 00
Lennard, île	R. Pollock	21 juill. 1908.	2,000 00
Lookout, île	A. Ellis	1er déc. 1906.	390 00
*Lucy, île	J. S. O. Ouellette	6 juill. 1910.	720 00
Merry, île	M. T. Franklin	8 jan. 1904.	570 00
McLoughlin, pointe	W. P. Daykin	4 juill. 1912.	1,470 00
Mugde, cap	J. Davidson	27 juin 1898.	570 00
Nanaïmo, port	H. B. Shaw	4 juin 1907.	330 00
Nootka	H. T. W. Smith	11 fév. 1911.	502 50
Pachena	W. R. Pillar	6 nov. 1908.	2,000 00
Patey, roche	H. Moore	27 jan. 1911.	240 00
Pilot, baie	E. Montreuil	10 déc. 1907.	570 00
Ile-aux-Pins	D. B. McPhee	7 jan. 1913.	1,470 00
*Pointer, île	J. Codville	24 oct. 1900.	570 00
Porlier, passe, alignement	F. F. Allison	14 avril 1903.	660 00
*Portlock, pointe	G. A. Watson	12 avril 1911.	502 50
Proctor	J. W. Gallup	20 avril 1900.	600 00
*Prospect, pointe	J. Grove	7 juill. 1898.	570 00
*Pulteney, pointe	A. McKela	14 mars 1906.	570 00
Quatsino	N. C. Nelson	6 déc. 1910.	547 50
Race, roches	F. M. Eastwood	31 jan. 1891.	1,770 00
Saturna, île	J. Georgeson	26 oct. 1889.	900 00
*Scarlett, pointe	W. Hunt	24 sept. 1908.	570 00
Sherrigan pointe	E. T. Arden	30 août 1912.	1,320 00
Sisters	T. C. L. Hayllar	10 déc. 1912.	1,020 00
Swale, roche	A. Gasney	.....	210 00
Trail, îles	H. S. O'Kell	24 oct. 1906.	1,470 00
Triangle, île	J. W. Davis	4 oct. 1912.	1,395 00
Whiffen, langue de sable	A. W. Donaldson	3 mai 1912.	180 00
Victoria, port, balises	T. Sparks	1er jan. 1903.	390 00
Yellow, île	J. Doney	6 fév. 1906.	1,170 00

*$25 pour fonctionnement de la cloche ou de la trompette de brume.

(DOCUMENT N° 3.)

RELEVÉ donnant la liste complète des stations où l'on a entretenu des bouées à gaz dans les eaux canadiennes durant l'exercice 1912-1913.

AUX SOINS DE L'AGENCE DE LA NOUVELLE-ECOSSE—DISTRICT N° 1.

Numéros des stations	Noms des stations.	Types des bouées.
24	Pubnico	Gaz et sifflet.
27	Cap Sable, récif sud-ouest	" "
29	Brésil, roche	" "
32	Sheburne	" "
35	Lockeport	" "
37	Little Hope	" "
39	Liverpool	" "
40	Liverpool, rade	Gaz et cloche.
45	Lahave	" "
48	Lunemburg	Gaz et sifflet.
49	Lunemburg, récif de la pointe de l'est	Gaz et cloche.
54	Haut-fond du nord-est	Gaz et sifflet.
60	Sambro	" "
61	Outer Automatic, Halifax, port	" "
62	Inner Automatic, Halifax harbour	" "
63	Neverfail, Halifax, port	Gaz
65	Thrumpcap	Gaz et cloche.
67	Middle Ground, Halifax, port	Gaz
68	Leopard, haut-fond	"
70	Ile-aux-Oeufs	Gaz et sifflet.
72	Sheet, port	" "
76	Liscomb	" "
80	Isaac, port	" "
84	Whitehead	" "
86	Canso, ou Grime, haut-fond	" "
90	Cerberus, roche	" "
94	Petitedegrat	Gaz et cloche.
100	Guion, île	Gaz et sifflet.
102	Louisbourg	" "
108	Flat, pointe	" "
112	Barre du nord-ouest, Sydney	Gaz
117	Récifs-aux-Phoque	"
130	Skinner, récif	"

AUX SOINS DE L'AGENCE DU NOUVEAU-BRUNSWICK—DISTRICT N° 2.

4–S.	Blonde-roche	Gaz et sifflet.
6–S.	Rade sud-ouest Yarmouth	" "
8–S.	Cap Fourchu	" "
10–S.	Hen-and-chickens, Yarmouth	Gaz et cloche.
12–S.	Récif sud-ouest, Ile-aux-Bruyères	Gaz et sifflet.
14–S.	Récif nord-ouest, Ile-aux-Bruyères	" "
16–S.	Avon, rivière	Gaz.
3	Old Proprietor	Gaz et sifflet.
5	Nord Wolves	" "
7	Lepreau	" "
9	Pointe Noire	" "
18	Foul ground, port de St-Jean	Gaz
20	Quaco récif	Gaz et sifflet.
28	Maquacha, langue de terre, rivière Restigouche	Gaz
31	Scaumenac, Restigouche, rivière	"
32	Pointe Lanim, Restigouche, rivière	"
34	Garde-pointe, Restigouche, rivière	"
36	Oak, pointe, Restigouche, rivière	"
38	Traverse, Restigouche, rivière	"
40	Busteedm, Restigouche, rivière	"

RELEVÉ donnant la liste complète des stations où l'on a entretenu des bouées à gaz dans les eaux canadiennes durant l'exercice 1912-1913—*Suite.*

AUX SOINS DE L'AGENCE DU NOUVEAU-BRUNSWICK—DISTRICT N° 2—*Fin.*

Numéros des stations	Noms des stations.	Types des bouées.
42	Barre du Fer à cheval, est	Gaz
44	Barre du Fer a cheval, ouest Miramichi, rivière	"
46	Caraquet, port, est Miramichi	"
47	Caraquet, port, ouest	"

AUX SOINS DE L'AGENCE DE ILE-DU-PRINCE-EDOUARD—DISTRICT N° 3.

1	Roches-aux-Indiens	Gaz et sifflet.
2	Pointe Prim	" "
3	Fitzroy, rocher	" "
4	Pointe, ouest	" "
5	Miscouche, haut-fond	" "
6	Zephyr, rocher, Shediac, baie, N.B	Gaz

AUX SOINS DE L'AGENCE DE QUÉBEC—DISTRICT N° 4.

21-B.	Matane	Gaz et cloche.
25-B.	Cock, pointe	Gaz.
27-B.	Pointe-aux-Père	"
29-B.	Rimouski, route	"
38-B.	Barret, récif	Gaz et cloche.
51-B.	Pilgrim, haut-fond	" "
56-B.	Traverse, haut-fond du milieu	Gaz.
58-B.	Traverse sud, haut-fond du milieu	"
59-B.	Traverse d'en bas	"
60-B.	Traverse d'en haut	"
62-B.	Haut-fond N.-E. du chenal	"
64-B.	Haut-fond	Gaz et cloche.
65-B.	Port-Joli	Gaz.
66-B.	Ile-aux-Oies, récif	"
67-B.	Banc de Beaujeu, extrémité nord-est	Gaz et cloche.
69-B.	Beaujeu, extrémité ouest	" "
70-B.	Beaujeu, banc de, extrémité ouest	" "
71-B.	St-Thomas, chenal	" "
72-B.	" "	" "
73-B.	" "	" "
73½-B.	" "	" "
74-B.	" "	" "
75-B.	" "	" "
76-B.	" "	" "
77-B.	" "	Gaz.
78¼-B.	" "	"
78½-B.	" "	"
79-B.	Wye, roche	"
80-B.	Grosse-Isle	"
84-B.	Empress, haut-fond	"
86-B.	Madame, île, récif de l'	"
87-B.	Beaumont, récif	"
89-B.	Pointe Lévis	"
96-B.	Récif-aux-Allouettes, extrémité sud	"
102-B.	Morin, haut-fond	"
106-B.	Grande Pointe	"
108-B.	Longue-Pointe	"
110-B.	Passage de l'est, traverse nord	"
138-B.	Beauport, haut-fond	"
10-Q.	Fly, banc	"
15-Q.	Pointe Nicolas	"

RELEVÉ donnant la liste complète des stations où l'on a entretenu des bouées à gaz dans les eaux canadiennes durant l'exercice 1912-1913—*Suite.*

AUX SOINS DE L'AGENCE DE QUEBEC—DISTRIST N° 4—*Fin.*

Numéros des stations.	Noms des stations.	Types des bouées.
24-Q.	Pointe-aux-Trembles	Gaz
28-Q.	Pointe St-Antoine	"
34-Q.	Ste-Croix	"
36-Q.	Ste-Croix, barre	"
44-Q.	Cap Santé	"
49-Q.	Pointe Platon	"

DIVISION DE MONTRÉAL—DISTRICT N° 5.

52-Q.	Portneuf	Gaz.
68-Q.	Batture Simon	"
73-Q.	Batture-du-Chêne	"
75-Q.	Batture-à-Cadieux	"
78-Q.	Cap Charles	"
90-Q.	Cap-à-la-Roche, courbe	"
92-Q.	Cap-à-la-Roche	"
97-Q.	Cap-à-la-Roche, en haut	"
105-Q.	Cap Lévrard	"
110-Q.	Cap Lévrard	"
115-Q.	Batiscan, route de	"
117-Q.	Batture St-Pierre	"
119-Q.	Batture St-Pierre	"
123-Q.	Batiscan, mouillage	"
129-Q.	Batture Perron	"
2-C.	Pointe Citrouille	"
15-C.	Poulier Carpentier	"
20-C.	Ile Bigot	"
23-C.	Bécancour, traverse d'en bas	"
30-C.	Bécancour, courbe	"
39-C.	Bécancour, traverse d'en haut	"
43-C.	Cap Madeleine	"
55-C.	Ile-aux-Cochons	"
59-C.	Haut-fond de Trois-Rivières	"
4-L.	Poulier Laforce	"
9-L.	Banc-des-Anglais	"
13-L.	Courbe n° 3	"
17-L.	" 3	"
21-L.	" 3	"
22-L.	" 3	"
25-L.	" 3	"
35-L.	Pointe du Lac, route de la	"
47-L.	"	"
57-L.	Yamachiche, courbe	"
58-L.	"	"
67-L.	Courbe n° 2 à la bouée blanche	"
70-L.	" "	"
85-L.	" "	"
91-L.	Courbe n° 1 à la courbe n° 2	"
97-L.	" " 2	"
100-L.	" " 2	"
103-L.	" " 2	"
111-L.	Ile-aux-Raisins	"
123-L.	Pointe-aux-Soldats	"
136-L.	Ile-de-Grâce	"
146-L.	Nepigon, haut-fond	"
1-M.	Ile-aux-Foins	"
5-M.	St-Ours, traverse	"
16-M.	Bellmouth, courbe	"
20-M.	"	"
24-M.	"	"
31-M.	Contrecœur, coude	"
45-M.	Contrecœur, jonction	"

RELEVÉ donnant la liste complète des stations où l'on a entretenu des bouées à gaz dans les eaux canadiennes durant l'exercice 1912-1913—*Suite.*

DIVISION DE MONTRÉAL—DISTRICT N° 5—*Fin.*

Numéros des stations.	Noms des stations.	Types des bouées.
82–M.	Ile-aux-Prunes	Gaz.
89–M.	Verchères	"
103–M.	Poulier des Trois Bouées	"
117–M.	Cap St-Michel	"
124–M.	Ile des Lauriers	"
129–M.	Varennes, courbe	"
133–M.	"	"
141–M.	"	"
149–M.	Pointe-aux-Trembles, coude	"
157–M.	Pointe-aux-Trembles, courbe	"
167–M.	" "	"
174–M.	Longue-Pointe	"
177–M.	Poulier-à-Gagnon	"
181–M.	Longueuil	"
191–M.	"	"
193–M.	"	"
194–M.	Maisonneuve	"
195–M.	Ile Ronde	"
196–M.	Longueuil	"
201–M.	Montréal, port	"

AUX SOINS DE L'AGENCE DE PRESCOTT—DISTRICT N° 6.

16–S.	⅘ mille en amont de Lachine	Gaz.
38–S.	Tranchée de Lachine entrée d'amont	"
48–S.	A l'est du bateau-feu n° 2	"
53–S.	Au large de la pte Brown	"
76–S.	Entre les feux n° 2 et 3	"
86–S.	Entre le feu supérieur et l'île Perrot	"
98–S.	Pointe du Moulin-à Vent	"
100–S.	Entrée du canal de Soulanges, est	"
102–S.	" "	"
104–S.	Soulanges, canal, est	"
22–F.	Port Lewis	"
25–F.	Grosse pointe	"
30–F.	Soulanges, canal, entrée	"
36–F.	Coteau-Landing	"
40–F.	Pointe-au-Foin	"
43–F.	Extrémité ouest du haut-fond du milieu	"
46–F.	Port Lewis	"
48–F.	Pointe Mouillée, haut-fond	"
64–F.	Lancaster	"
68–F.	Island Bank	"
69–F.	East Lancaster, barre	"
76–F.	Lancaster, barre	"
78–F.	Squaw, île	"
83–F.	Renshaw, île	"
84–F.	Clarke, île	"
87–F.	Grass, île	"
96–F.	St-Régis, digue, extrémité ouest	"
6–U.	Delaney, haut-fond	"
8–U.	Archibald, haut-fond	"
40–U.	Farran, pointe	"
54–U.	Prunner, haut-fond	"
72–U.	Jackass, haut-fond	"
127–U.	Dixon, île	"
128–U.	Entrée d'en haut, canal des Iroquois	"
2–T.	Brockville, passage	"
4–T.	Hillcrest	"
6–T.	Cole Shoal, haut-fond du milieu	"
12–T.	Gananoque, haut-fond	"
38–T.	Wolfe, île	"

RELEVÉ donnant la liste complète des stations où l'on a entretenu des bouées à gaz dans les eaux canadiennes durant l'exercice 1912-1913—*Suite.*

AUX SOINS DE L'AGENCE DE PRESCOTT—DISTRICT N° 6—*Fin.*

Numéro de la station.	Noms des stations.	Types des bouées.
46-T.	Haut-fond du Bain Froid	Gaz.
61-T.	Haut-fond du pénitencier	"
69-T.	Extrémité ouest du haut-fond du milieu, entre l'Ile-aux-Serpents et le haut-fond de sept arpents	"
102-T.	Northport, haut-fond	"
106-T.	Minnie Blakeley, haut-fond	"
110-T.	Trenton	"
	DIVISION D'ONTARIO—LAC ONTARIO—DISTRICT N° 7.	
1	Niagara	Gaz et cloche.
	LAC-ÉRIÉ—DISTRICT N° 8.	
6	Grub récif	Gaz.
	RIVIÈRE DÉTROIT—DISTRICT N° 9.	
13-D.	Bar. Pointe, chenal	Gaz.
14-D.	"	"
23-D.	"	"
24-D.	"	"
32-D.	"	"
38-D.	Hackett, récif	"
67-D.	Lime Kiln, traverse	"
68-D.	"	"
73-D.	"	"
74-D.	"	"
79-D.	Ballard, récif, chenal	"
80-D.	"	"
81-D.	"	"
82-D.	"	"
83-D.	"	"
84-D.	"	"
	Ile Fighting, île, extrémité sud	"
	RIVIIÈRE TAMISE—DISTRICT N° 11.	
1	Rivière Tamise	Gaz.
	RIVIERE ST-CLAIR—DISTRICT N° 12.	
1	Courtright	Gaz.
	SOUTH AMPTON—DISTRICT N° 15.	
4	Chantry, île, nord	Gaz.

RELEVÉ donnant la liste complète des stations où l'on a entretenu des bouées à gaz dans les eaux canadiennes durant l'exercice 1912-1913—*Suite.*

BAIE GEORGIENNE—DISTRICT N° 16.

Numéros des stations.	Noms des stations.	Types des bouées.
	Ile-de-l'Anse	Gaz et sifflet.
1-P.	Vail, pointe	Gaz et cloche...
2-P.	Hooper, île	Gaz.
3-P.	Haut-fond du milieu	"
4-P.	Three tar, haut-fond	"
5-P.	Séguin, banc	Gaz et sifflet.
6-P.	Lone, rocher	"
7-P.	Lockerbie, rocher	Gaz.
8-P.	Surprise, haut-fond	Gaz, sifflet et cloche.
10-P.	Kennedy, banc	Gaz.
	Lottie Wolf, haut-fond	"
	Bennet, banc	"
	Port McNicholl	"
1-B.	Maganatawan, récifs	"
2-K.	Entrance Key, baie	"
8-K.	Murray, coude, baie key	"
14-K.	Keefer, coude, baie key	"
20-K.	Digsby, baie key	"
24-K.	Mann, récif, baie key	"
26.K.	Inside, récif, baie key	"

RIVIERE-AUX-ESTURGEONS—DISTRICT N° 17.

1-N.	Sturgeon, barre	Gaz.

SAULT-STE-MARIE—DISTRICT N° 18.

1	Vidal haut-fond, côté nord, extrémité d'amont	Gaz.
2	Vidal haut-fond, côté sud, extrémité d'amont	"
3	Vidal haut-fond, côté nord, extrémité d'aval	"
4	Entrée d'amont, côté sud	"
5	Entrée d'amont, côté nord	"

PORT-ARTHUR—DISTRICT N° 19.

1	Port-Arthur	Gaz.
2	Fort-William, chenal drague du sud est	"
3	Fort-William, chenal du nord ouest	"
4	Ile-aux-Lièvres, récif	Gaz et cloche.

RELEVÉ donnant la liste complète des stations où l'on a entretenu des bouées à gaz dans les eaux canadiennes durant l'exercice 1912-1913—*Suite.*

DIVISION DE LA COLOMBIE-BRITANNIQUE—DISTRICT N° 24.

Numéros des stations.	Noms des stations.	Types des bouées.
1	Lookout, île	Balise à gaz.
2	Kyuquot	Gaz et sifflet
19	San Juan	"
23	Lewis, récif	Balise à gaz.
24	Kelp, récif	"
25	Dock, île	"
26	Canoe, rocher	"
27	Hélène pointe	"
28	Marie-Anne, pointe	"
29	Walker, rocher	"
30	Coffin, îlot	"
31	Danger, récif	"
32	Joan, pointe	"
33	Gabriola, récif	"
35	Sand, cap	Gaz et sifflet.
36	Grey, pointe	Gaz et cloche.
37	First narrows, Vancouver, port	Balise à gaz.
40	Seechelt	"
42	Gallows, pointe, Nanaimo, port	"
43	Roches ouest	"
44	Goose, langue de sable	"
45	Kelp, barre	Gaz et cloche.
47	Baie-aux-Huîtres	"
49	Lund	Balise à gaz.
50	Cortez, île	Gaz et cloche.
52	Gillard, île	Balise à gaz.
53	Maud, île	"
54	Chatham, pointe	"
56	Helmcken, île	"
57	Boat, port	"
58	Haddington, récif	Gaz.
60	Ile-aux-Grues	"
64	Zero, rocher	Balise à gaz.
67	Fog, roches	"
69	Camp, île	"
70	Dall plateau	Gaz et sifflet.
72	Vancouver, rocher	"
73	Jorkins, pointe	Balise . gaz.
74	Boat, morne	"
76	Séparation, pointe	"
84	Klewnuggit	"
85	Connis, île	"
87	Watson, rocher	"
87	Herbert, récif	"
88	Marked tree, morne Kennedy, île	"
89	Holland, rocher	"
92	Casey, pointe	Gaz.
93	Georgia, rocher	Gaz et cloche.
94	Spire, récif	Gaz.
95	Barrett, rocher	Gaz et cloche.
96	Coast, île	Balise à gaz.
97	Ridley, île	"
101	Alford, rocher	Gaz.
103	Hodgson, récif	Gaz et cloche.
105	Pointers	Balise à gaz.
107	Browning, entrée	Gaz et sifflet.
110	Lawn pointe, Skidegate	"
111	Low, île	Balise à gaz.
112	Copper, île	"
114	Koya, pointe	"

(DOCUMENT N° 4)

RELEVÉ donnant les nouvelles bouées et balises établies et celles qui ont été retirées, plus les changements qui ont été apportés aux amarques existantes.

NOUVELLE-ÉCOSSE.

Port-Sydney.—On a établi une bouée à gaz pour remplacer la bouée conique qui existait naguère sur la barre nord-ouest.

On a établi une bouée plate pour remplacer la bouée à gaz qui existait naguère sur la barre sud-est.

Goulet de Canso.—On a établi une bouée à sifflet à l'entrée nord.

Green, baie.—On a établi une bouée à cloche pour marquer le récif Green.

Sainte-Marie, baie.—On a établi une bouée à cloche au large de Métaghan.

Lennox, passage.—On a établi une bouée-espars rouge pour faire venir dans Louisdale.

Barrington, baie.—On a établi une bouée plate à 300 verges N. 45° E., relèvement magnétique, de Congress-Shoal.

Coddle, port.—On a établi les six bouées-espars suivantes: rouge à l'extrémité sud-est du récif Thrum-Cap; noire à l'extrémité est de ce même récif Thrump-Cap; noire à l'extrémité nord, toujours de ce même récif Thrump-Cap; noire sur le côté nord de Island-Shoal; rouge à l'extrémité sud-est du récif Race; et rouge à l'extrémité sud du récif Mink.

Cornwall, roche.—On a établi une bouée conique pour marquer cette roche.

Dover, port.—On a établi une bouée plate pour marquer le haut-fond qui s'étend vers le large à partir de la côte est de la péninsule Aspotogan.

Clarke, port.—On a établi une bouée conique pour marquer la passe entre le port inférieur et le port supérieur.

Washabuck, rivière.—On a établi une bouée-espars rouge au large de la pointe Campbell.

Salamander, pointe.—On a établi une bouée-espars rouge pour marquer le côté ouest de la roche.

Port-Félix.—On a établi une bouée-espars noire pour marquer la roche Sampson.

Cockold, roche.—On a établi une bouée-espars noire pour marquer le côté sud-est de la roche.

Est, passage de l'.—Pour marquer ce passage on a établi: une bouée plate, une bouée conique et 7 bouées-espars.

Bruyères, île-aux-, récif nord-ouest.—On a déplacé la bouée à gaz et à sifflet et on l'a placée à environ ⅝ mille N. 23° E. (relèvement magnétique) de la roche nord-ouest.

New-Harbour.—On a déplacé la bouée à sifflet et on l'a mouillée à deux milles dans le sud-ouest de sa première position.

NOUVEAU-BRUNSWICK.

Chance-Harbour.—On a établi une bouée à cloche au large de l'entrée de ce port.

Ristigouche, rivière.—On a changé la couleur de la bouée à gaz de la pointe Oak: de rouge qu'elle était on l'a peinte en noir.

De plus on a modifié le caractère du feu de cette bouée, qui de blanc à occultation est devenu blanc-fixe.

On a retiré la bouée-espars rouge qui se trouvait sur le bord du chenal de la baie Oak.

On a établi une bouée-espars noire sur le côté sud du chenal de la pointe Garde.

Chaleurs, baie des.—On a mouillé à 200 pieds dans le sud de sa première position la bouée à gaz le plus à l'est dans cette baie.

Sainte-Croix, rivière.—On a établi une bouée plate au large de l'extrémité est de l'île Dochet.

Saint-André, port.—On a remplacé par une bouée-espars noire la bouée plate qui se trouvait naguère à l'extrémité de la barre Billy.

Il y a maintenant une bouée-espars rouge sur le côté nord du chenal dragué à 500 pieds N. 79° O. (relèvement magnétique) du phare de Saint-André.

On a retiré la bouée-espars noire qui se trouvait naguère à $1\frac{3}{4}$ encâblure N. 50° O. (relèvement magnétique) du phare de Saint-André et la bouée-espars noire qui se trouvait naguère à $3\frac{1}{5}$ encâblure N. 60° E. (relèvement magnétique) de la balise du récif Niger.

On a placé comme suit 2 pieux surmontés de gaules avec frondaison: l'un sur le côté nord du chenal à $2\frac{7}{10}$ encâblures N. 60° E. (relèvement magnétique) de la balise du récif Niger, l'autre sur le bord sud du chenal à $2\frac{3}{5}$ encâblures N. 63° E. (relèvement magnétique de la balise du récif Niger.

Musquash, port.—On a établi une bouée conique pour marquer la barre nord.

Sister, roche.—On a établi une bouée plate à 100 verges S. 10° 40′ O. (relèvement magnétique) de la roche sud-est.

Cumberland bassin.—On a établi une bouée conique à $1\frac{1}{3}$ mille dans l'ouest du bassin Amherst.

Passamaquoddy, baie.—On a établi une bouée conique à environ 100 pieds en dehors de la roche qui se trouve au large de Chamcook-Head.

On a établi une bouée-espars noire à l'entrée du port de Chamcook.

On a établi une bouée-espars rouge à l'entrée du port de Chamcook.

On a établi une bouée-espars noire dans le goulet du port de Chamcook.

On a établi une bouée-espars rouge dans le goulet du port de Chamcook.

ÎLE DU PRINCE-EDOUARD.

Miscouche.—On a déplacé la bouée à gaz et à sifflet et on l'a mouillée à $2\frac{1}{4}$ milles N. 42° 15′ O. (relèvement magnétique) de Sea-Cow-Head.

Belle-Rivière.—On a établi une bouée-espars rouge à 200 verges dans l'est du brise-lames sud.

On a établi une bouée-espars noire à 180 verges dans l'ouest du brise-lames sud.

Hillsborough, baie.—On a établi une bouée plate dans les eaux d'ancrage du Milieu.

QUÉBEC.

Gaspé, bassin.—On a retiré la bouée conique qui existait naguère à l'extrémité sud du haut-fond du morne Arnold et la bouée plate qui existait à l'extrémité nord de l'épi de la pointe McConnel.

Little-Natashkwan, port.—On a établi une bouée-espars rouge et noire pour marquer l'extrémité sud du récif du Milieu.

Ottawa, rivière.—On a établi une bouée-espars noire à 6,000 pieds S. 33° O. (relèvement magnétique) de l'église de la Pointe-au-Chêne.

On a établi une bouée-espars noire à 3,400 pieds S. 3° O. (relèvement magnétique) de l'église de la Pointe-au-Chêne.

On a établi une bouée-espars noire à 4,600 pieds N. 65° O. (relèvement magnétique) de l'église de la Pointe-au-Chêne.

Cock, pointe.—On a établi la bouée à gaz n° 25-B.

Haut-fond du chenal.—On a changé le caractère du feu de la bouée à gaz n° 62-B. De feu à occultations blanc on en a fait un feu rouge à occultations.

On a retiré la bouée plate que l'on entretenait naguère à 75-B.

Saint-Thomas, chenal.—On a établi huit bouées à gaz, savoir: 71-B, 72-B, 73-B, 73½-B, 74-B, 75-B. 76-B et 73¼-B.

Longue-Pointe.—On a remplacé la bouée-espars n° 108-B par une bouée à gaz.

Beauport, batture de.—On a remplacé la bouée conique n° 138-B par une bouée à gaz.

Batture Saint-Pierre.—On a remplacé la bouée-espars n° 117-Q par une bouée à gaz.

La bouée à gaz 123-Q a été déplacée et mouillée à 1,400 pieds N. 30° 45′ E. (relèvement magnétique) de son premier emplacement.

La bouée-espars noire n° 125-Q a été déplacée et mouillée à 500 pieds N. 2° 15′ O. de son premier emplacement.

Saguenay, embouchure.—On a établi une bouée à cloche sur le côté nord du récif de la barre.

St-Thomas, chenal.—On a changé le caractère des bouées à gaz n° 72-B, 74-B, 76-B, 78¼-B, 78½-B, 84-B. De ces feux qui étaient blancs à occultations on a fait des feux rouges à occultations.

Lac St-Pierre.—On a changé le caractère du feu de la bouée à gaz n° 22-L qui d'un feu blanc à occultations est devenu un feu rouge à occultations.

Chenal maritime de Montréal.—On a changé le caractère de tous les feux rouges des bouées mouillées entre Montréal et Québec. Ces feux qui étaient à un éclat sont maintenant à deux éclats.

Harrington, port.—On a déplacé la bouée plate de l'est et on l'a mouillée à 2,500 pieds S. 76° E. r.m. de l'extrémité sud-est de l'île de l'Hôpital.

On a aussi déplacé la bouée conique de l'ouest et on l'a mouillée à ¼ de mille N. 61° 20′ (relèvement magnétique) de l'extrémité sud-est de l'île de l'Hôpital.

ONTARIO.

Milles-Iles.—On a retiré la bouée à gaz mouillée auparavant à Fiddlers-Elbow .

Niagara, rivière.—On a étbli une bouée à cloche à 5,200 pieds N. 37° O. r.m. du phare de Fort-Niagara.

On a mouillé la bouée à gaz et à cloche sur un nouvel emplacement, situé 2⅓ milles N. 9° O. r.m. du phare de Fort-Niagara.

Rondeau.—On a établi une balise à gaz à l'extrémité du large du prolongement du brise-lames de la jetée ouest, à l'entrée du port.

Détroit rivière.—On a remplacé par une bouée à gaz la boué-espars rouge que l'on maintenait au large de l'extrémité sud de l'île Fighting.

St-Clair, rivière.—On a retiré la bouée à gaz que l'on maintenait en face de la pointe Edouard.

On a établi une bouée-espars noire à l'extrémité nord de l'île Walpole.

Chenal nord, lac Huron.—On a établi une bouée-espars rouge pour marquer le haut-fond de la Roche.

Lockerbie, roche, baie Georgienne.—On a déplacé la bouée à gaz et on l'a mouillée à 1,200 pieds N. 70° O. r.m. de la roche du Milieu.

Port-McNicoll.—On a établi une bouée à gaz sur le côté ouest du chenal dragué.

On a établi une bouée-espars noire à 2,200 pieds nord N. 24° O. r.m. du feu antérieur de l'alignement de la pointe Bergie.

On a établi une bouée-espars noire à 1,000 S. 33° O. r.m. de la bouée ci-dessus mentionnée en dernier lieu.

On a établi une bouée-espars noire à 2,500 pieds S. 33° O. r.m. de la bouée susmentionnée en dernier lieu.

Byng-Inlet.—On a établi une bouée-espars noire à l'extrémité est du chenal dragué à l'est de l'île Clarke.

On a établi une bouée-espars noire sur le côté nord du chenal à 650 pieds en amont de la bouée-espars noire en face de l'extrémité ouest de l'île Rabbit.

On a établi une bouée-espars noire sur le côté nord du chenal, en face de l'extrémité est de l'île Rabbit à 1,300 pieds de la bouée-espars noire en face de l'extrémité ouest de l'île Rabbit.

On a établi une bouée-espars rouge sur le côté sud du chenal en face de la dernière bouée susmentionnée.

Haut-fond de Pancake du large, lac Supérieur.—On a remplacé par une bouée à gaz et à cloche la bouée à cloche que l'on maintenait naguère sur le haut-fond Outer-Pancake.

Baie du Sud, lac Nipissing.—On a établi une bouée-espars noire à 3,950 pieds N. 11° 30′ O. r.m. du feu de la rivière du Sud.

On a établi une bouée-espars noire à 650 pieds N. 3° 30′ O. r.m. du feu de la rivière du Sud.

Une bouée-espars noire a été établie en face de la rivière du Sud.

Une bouée-espars noire a été établie à 2,300 pieds S. 43° 30′ E. r.m. du feu de la rivière du Sud.

Blind, rivière, lac Huron.—On a établi une bouée-tonne noire dans l'axe de l'alignement des quais de Eddy.

On a établi une bouée-espars rouge sur le côté sud de l'entrée du même chenal dragué.

On a établi une bouée-espars noire sur le côté ouest à l'endroit où le chenal prend une autre direction que l'alignement Eddy. Cette bouéee a été établie pour atteindre le quai du gouvernement.

On a établi une bouée-espars rouge sur le côté est de cette même route de navigation.

On a établi une bouée-espars rouge à mi-chemin entre la dernière bouée dont nous venons de parler et le quai du gouvernement.

Burke haut-fond, baie du Tonnerre.—On a établi une bouée-espars rouge à 5,400 pieds N. 20° E. r.m. de l'extrémité est de l'île Mutton.

On a établi une bouée-espars rouge à ⅓ de mille N. 58° E. r.m. de l'extrémité est de l'île Mutton.

On a établi une bouée-espars rouge sur le côté est du haut-fond Burke.

Fort-William.—On a ajouté une cloche à la bouée à gaz que l'on entretenait à l'extrémité du large du chenal dragué. Cette bouée se trouve sur le côté sud de ce chenal.

MANITOBA.

Winnipeg, rivière.—On a mouillé dans cette rivière les 20 bouées suivantes:—

(1.) Bouée-espars rouge et noire à White-Dog, au sud de la pointe Danger.

(2.) Bouée-espars rouge à la pointe Frank sur le côté est du haut-fond.

(3.) Bouée-espars rouge et noire sur le côté sud du récif Manitou.

(4.) Bouée-espars rouge et noire sur le côté nord du récif Dowsett.

(5.) Bouée-espars rouge sur le côté est du récif Bower.
(6.) Bouée-espars rouge sur le côté est du récif Webster.
(7.) Bouée-espars rouge sur le côté est du récif Wemys.
(8.) Bouée-espars rouge sur le côté est de la pointe Holt.
(9.) Bouée-espars rouge et noire sur le côté ouest du récif de la baie du Tunnel.
(10.) Bouée-espars rouge sur le côté est du récif Blakie.
(11.) Bouée-espars rouge sur le côté est du récif Hill.
(12.) Bouée-espars noire sur le côté ouest du récif Robinson.
(13.) Bouée-espars noire sur le côté ouest de la pointe Laurencen.
(14.) Bouée-espars noire sur le côté ouest de l'île Fiddler.
(15.) Bouée-espars rouge sur le côté nord du récif Gordon.
(16.) Bouée-espars noire sur le côté ouest du passage Dufresne.
(17.) Bouée-espars rouge et noire sur le côté sud du haut-fond des rapides Villeneuve.
(18.) Bouée-espars noire sur le côté ouest du récif de l'île Scott.
(19.) Bouée-espars rouge et noire sur le côté nord du récif Palmerston.
(20.) Bouée-espars rouge sur le côté nord de la pointe Magnuson.

COLOMBIE-BRITANNIQUE.

Boat-Harbour.—On a établi une balise à gaz.

Separation, pointe.—On a établi une balise à gaz.

Herbert, récif.—On a établi une balise à gaz.

Nanaïmo.—On a établi une bouée à cloche.

Tees, roche (ne figure pas sur les cartes marines).—On a établi une bouée-espars noire.

Prévost, passage.—On a établi une bouée-espars rouge et noire pour marquer une roche non portée sur les cartes marines et sur laquelle toucha le vapeur *Joan.*

Joan, roche.—On a établi une bouée plate.

Vadso, roche, Observation-Inlet.—On a établi une bouée conique.

Oregon, roche.—On a établi une bouée-espars noire.

Skidegate-Inlet.—On a établi une bouée plate pour indiquer l'accorre ouest du haut-fond.

Une bouée plate a été remplacée par une bouée à gaz.

Dall, haut-fond.—La bouée à gaz et à sifflet a été déplacée et mouillée à 300 pieds dans l'est de la roche non portée sur les cartes marines et qui se trouve au nord du haut-fond.

Barrett, roche.—On a pourvu la bouée à gaz d'une cloche.

Senanus, île.—On a établi une balise à gaz à Saanich-Inlet.

Vancouver, première passe.—On a retiré la balise à gaz.

Templar, chenal.—On a remplacé par une bouée plate la bouée-espars noire que l'on maintenait naguère sur l'accorre ouest du haut-fond au sud de l'île Felise.

On a remplacé par une bouée conique la bouée-espars rouge que l'on maintenait naguère à l'extrémité nord du haut-fond du sud dans le milieu du chenal.

Flat-Rock (roche plate).—On a retiré la balise à gaz qui existait naguère sur cette roche.

Thompson, rivière.—On a établi les 18 bouées-espars suivantes:—

N° 2.—Une bouée-espars rouge sur le côté sud du chenal à Tranquille, extrémité du lac Kamloops.

N° 3.—Une bouée-espars noire sur le côté nord du chenal, à Tranquille.

N° 5.—Une bouée-espars noire sur le côté nord du chenal à Tranquille, pour indiquer la fin de cette route.

N° 6.—Une bouée-espars rouge sur le côté sud du chenal à Tranquille.

N° 7.—Une bouée-espars noire sur le côté nord du chenal à Tranquille.

N° 10.—Une bouée-espars rouge sur le côté sud du chenal en amont de Tranquille.

N° 15.—Une bouée-espars noire sur le côté nord du chenal à la barre Campbell.

N° 17.—Une bouée-espars noire sur le côté nord du chenal à la barre Campbell en amont de la bouée n° 15.

N° 18.—Une bouée-espars rouge sur le côté sud du chenal à la barre Campbell, en amont de la bouée n° 17.

N° 20.—Une bouée-espars rouge sur le côté sud du chenal à la barre Campbell, en amont de la bouée n° 18.

N° 22.—Une bouée-espars rouge sur le côté sud du chenal à la barre Campbell, en amont de la bouée n° 20.

N° 24.—Une bouée-espars rouge sur le côté sud du chenal aux Canards.

N° 25.—Une bouée-espars noire sur le côté nord du chenal à la barre Ross.

N° 27.—Une bouée-espars noire sur le côté nord du chenal à la barre Graham.

N° 29.—Une bouée-espars noire sur le côté ouest du chenal à Shuswap.

N° 31.—Une bouée-espars noire sur le côté ouest du chenal à Shuswap, au nord de la bouée n° 29.

N° 32.—Une bouée-espars rouge sur le côté est du chenal, à Chase-Riffle, près du petit lac Shuswap.

N° 34.—Une bouée-espars rouge sur le côté est du chenal, à Chase-Riffle, au nord de la bouée n° 32.

Document n° 5.

Liste, par localité, donnant le nombre des bouées non éclairées, des pieux et des gaules ou abrisseaux de balisage entretenues dans toute la Puissance durant l'exercice clos le 31 mars 1913.

DISTRICT DU NOUVEAU-BRUNSWICK.

Noms des localités et nombre des pieux, gaules, etc.	Nombre de bouées.
Aldouane, 25 arbrisseaux ou gaules	5
Alma	3
Bathurst	26
Baie-Verte et Port-Elgin, 30 pieux	6
Baie-du-Vin	13
Beaver et Black, port	9
Boutouche, 34 pieux	22
Boutouche, rivière, arbrisseaux	260
Bartibog, 12 arbrisseaux	1
Campobello	10
Caraquet	15
Caraquet à Mizonette	3
Cocagne, gaules, 30	11
Dalhousie et Restigouche	10
Digdequash	5
Dipper, port	3
Dorchester	3
Grande-Anse	4
Grande-digue, 30 pieux	2
Grand-Lac	32
Grand-Manan, 1 gaule	38
Grassy, île, 18 pieux	7
Grande-Shemogue	7
Hatfield, pointe, arbrisseaux	
Harvey	7
Pointe-aux-Indiens, barre, chenal, 10 arbrisseaux	3
Kouchibouguoc et Black Lands, goulet, gaules	12
Letite et Black, baie	14
Miramichi, rivière, bras nord-ouest	10
Miramichi, rivière, bras sud-ouest	9
Miramichi, baie et rivière, gaules, 8 bouées d'hiver et	31
Miscou	8
Musquash	4
Néguac	19
Napan, rivière, 24 pieux et	3
Petit Rocher	1
Pisarinco	2
Pokemouche, nombre d'arbrisseaux	6
Richibucto et Albion	33
Richibucto, Rexton et Brown's yard	30
Rivière-aux-Saumons, gaules	15
Shédiac	17
Shamper, quai, 15 pieux	
Shippigan, 17 piquets, 14 arbrisseaux	20
St-André, 3 pieux	16
Ste-Croix, récif	11
St-Jean, rivière, 154 pieux	73
St-Louis, 35 arbrisseaux	9
St-Simon, baie, Caraquet	4
Tabusintac	20
Tracadie, goulet sud, 30 arbrisseaux	5
Tracadie, goulet nord, 100 arbrisseaux	11
Tynemouth, crique	3
Washadamoak, 144 arbrisseaux	2
Waweig, rivière	2
Iles de l'ouest, 4 pieux	23
Entretenues par l'agence—	

LISTE, par localités, donnant le nombre des bouées non éclairées, des pieux, etc.—*Suite.*

Petit Shemogue, 1 balise	5
Petit Shippigan	3
Magaguadavic	13
Maquapit et French, lacs	8
Miramichi, rivière, Black brook	3
Bouées à cloche	23
Bouées à sifflet	7
Vouées conique et plates	136
Bouées-espars	25

DISTRICT DE LA NOUVELLE-ECOSSE.

Noms des localités et nombre des pieux, gaules, etc.	Nombre de bouées.
Advocate, port	6
Rivière-aux-Pommes	8
Arichat	20
Argyle, rivière et passage	10
Avon, rivière	6
Amherst, bassin	4
Barrington, 11 dauphins	40
Rivière-aux-Ours	17
Port-aux-Castors, 8 bouées d'hiver et	8
Beaver, passage, C.-B	2
Blandford	5
Bridgewater	10
Brûlé, 5 pieux	4
Calf, île, baie de l'	5
Canning ou rivière des Habitants, 6 dauphins	
Canso et passage St-André, 20 bouées d'hiver	26
Cap-Negro ou port du Nord-Ouest	17
Caribou	6
Chester	25
Chétieamp	12
Chezzetcook et Petpeswick	10
Christmas, île, et Barra, détroit	11
Clarke, anse, baie de l'Ouest	5
Clarke, port	17
Cockerwit, passe	19
Coddle, port	6
Cook, anse, Toby, anse	4
Crooked, chenal	5
Port-aux-Corbeaux	3
Descourse et Lennox, passage	29
Digby et Annapolis, 5 bouées d'hiver	14
Dover	4
Dover, Est	4
Baie de l'est, Bras d'Or	5
Eskasoni	4
Fourchu, port	11
Freeport	3
Village des Français, Ste-Marguerite, baie	5
Gegoggin	7
Grand Bras d'Or	8
Gillis, pointe, Boulacet	1
Guysborough	3
Glace, baie	4
Baie-aux-Oies, 35 pieux	8
Port-au-Bouche, 6 pieux	4
Ingonish, baie du sud	9
Port Isaac, 9 bouées d'hiver	13
Port-aux-Indiens	4
Jeddore, 8 bouées d'hiver	11
Johnson, port	5
Judique	1
Ketch, port	6
L'Ardoise	5
Lahave	6
Petit Passage	10
Petit Dover	9
Petit-Bras d'Or	12

Noms des localités et nombre des pieux, gaules, etc.	Nombre de bouées.
McVarish, haut fond, et pointe Campbell, Bras d'Or	4
Monseillier, 4 pieux	6
McNab, anse	2
Musquodoboit	7
Martin, ruisseau	6
Meteghan, rivière	2
Northport	12
Nord-Sydney	5
Neil, port	1
Orangedale	3
Parrsboro	6
Petit-de-Grats, 6 bouées d'hiver	14
Pictou	10
Pope, port	1
Port-Félix	11
Port-Hood	7
Port-la-Tour	16
Port-Medway	4
Port-Philip	12
Port-Morien	2
Port-Hébert	12
Pubnico	21
Pugwash	9
Pringle, port	4
Port-Mouton	9
Port-Bickerton, 3 bouées d'hiver	5
Pennant, port	9
Pringle, port	4
Rivière Jean, pieux	3
Roseway	3
Ste-Anne	5
Ste-Marie, rivière, bouées d'hiver	9
Ste-Marie, rivière, jusqu'à Sehrbrooke	18
St-Pierre, baie, 4 bouées d'hiver	15
St-Pierre, goulet	10
Sambro	12
Shag, port	17
Sheet, port, 5 bouées d'hiver	9
Shelburne	25
Ship, port (inférieur) 6 bouées d'hiver	11
Ship, roche, détroit de Canso	1
Shulee	8
Smith, île	1
Sydney, port intérieur	2
Shad, baie	4
Sambro	12
Sober, île, à Ecum Secum	21
Spry, baie	4
Stoney, île, Baddeck	1
Tangier, 7 bouées d'hiver et	4
Tatamagouche, 46 pieux	18
Terence, baie	3
Torbay	19
Three Fathom, port	5
Tidnish, pieux	5
Tusket, rivière	9
Tusket Wedge, 3 tiges	17
Aancook, île	3
Prospect, supérieure	4

LISTE, par localités, donnant le nombre des bouées non éclairées, des pieux, etc.—*Suite.*

Noms des localités et nombre des pieux, gaules, etc.	Nombre de bouées
Liverpool	11
Lunenburg	8
Lunenburg, anse, postérieur	9
Lunenburg, milieu-sud, 6 bouées d'hiver	16
Louisburg, 3 bouées d'hiver	8
Liscomb	6
Lower Prospect	10
Mabou, pieux	19
Mahone, baie	9
Margaree, port, 2 pieux	7
Main-à-Dieu	5
Merigomish, gaules	6
Marie Joseph, 10 bouées d'hiver	13
Martin, ruisseau	6
McKinnon, port	6
Volgers, anse	3
Wallace, 33 pieux	11
Walton, port	1
Washabuck, rivière	7
Baie de l'Ouest	5
Dublin, Ouest	12
Weymouth	13
Whitehaven, 5 bouées d'hiver	8
Chezetcook, Ouest	7
Yarmouth, 38 arbrisseaux ou gaules	12
Entretenues par l'agence—	
Bouées à cloches	49
Bouées à sifflets	19
Bouées à coniques et plates	66
Bouées espars	28

DISTRICT DE L'ILE DU PRINCE-EDOUARD.

Baie Fortune	3
Pointe Beach	3
Bédèque	11
Belle, rivière	3
Brae, havre	5
Brudenell, rivière	4
Cardigan, inférieure, 2 bouées d'hiver	7
Cardigan, supérieure	20
Cascumpec	16
Charlottetown, rivière N. et O., pieux.	
Covehead	3
Crapaud, pieux	6
Rivière de l'Est (Hillsboro')	18
Egmont, baie, nord, 16 pieux	7
Egmont, sud, baie, 8 pieux	2
Georgetown	19
Port-aux-Oies	2
Grande, rivière, 1 balise, arbrisseaux	12
Grande, rivière, lot 14	8
Grande-Tracadie	4
Petit-chenal	3
Malpèque	16
Miminegash	6
Montague	7
Murray, havre, 9 pieux	29
New London, pieux	9
Orwell et Vernon, riv., 36 arbrisseaux.	
Pinette, des arbrisseaux	7
Port-Hill	12
Pownal 10 pieux	7
Rollo, baie	3
Rustico	5
Savage, port	2
Souris	4
St-Pierre, port	10
Summerside, pieux	11
Tignish	4
Pointe de l'ouest	2
Ile-des-Bois	4
Entretenues par l'agence—	
Bouées à cloche	2
Bouées coniques et plates	21
Bouées à sifflet	2
Bouées-espars	6

DISTRICT DE QUEBEC.

Anse à Beaufils	1
Anse à Gascons	1
Barachois de Malbaie	1
Beauport	3
Bonaventure, rivière	11
Cap-Chatte	1
Cap-Cove	1
Cap-Despair	1
Carleton, pointe	1
Eschourie roche (Serpent récif)	1
Fox, rivière	1
Gaspé	6
Gros Cap-aux-Os	1
Lac St-Jean	14
Lac St-Jean, Ashuapmouchouan riv., 30 arbrisseaux	7
Lac St-Jean, Mistassini rivière, 60 arbrisseaux	12
Lac Saint-Jean, Peribonka, rivière, et Roberval, 35 arbrisseaux	16
Petite rivière est	1
Petite rivière ouest	1
Iles de la Madeleine	12
Ile de la Madeleine, port Amherst	8
Ile de la Madeleine, Grande Entrée	17
Ile de la Madeleine, port House	11
Maria	2
Matane	2
Natashkwan	3
New-Richmond	4
Chenal Nord, île d'Orléans	13
Nouvelle	2
Paspébiac	1
Pentecost	1
Percé	2
Pointe St-Pierre	1
Port-Daniel	1
Restigouche rivière	12
Ste-Anne, rivière	1
St-Godfroy	1
St-Michel	4
St-Thomas de Montmagny	14
Saguenay, riv., environs de Chicoutimi.	33
Entretenues par l'agence—	
Bouées à cloche	1
Bouées à sifflet	1
Bouées coniques et plates	34
Bouées-espars	12

LISTE, par localités, donnant le nombre des bouées non éclairées, des pieux, etc.—*Fin.*

DISTRICT DE MONTREAL.

Noms des localités et nombre des pieux, gaules, etc.	Nombre de bouées.
Lac Mephramagog	1
Richelieu, rivière, Sorel à Chambly	37
Richelieu, rivière, en amont de St-Jean.	27
Richelieu, rapides, arbrisseaux	
Rivières-des-Prairies	11
Entretenues par l'agence—	
Coniques et plates	34
Espars	272

DISTRICT DE ONTARIO.

Noms des localités et nombre des pieux, gaules, etc.	Nombre de bouées.
Blind, rivière	5
Burke-shoal, lac Supérieur	1
Cache-baie, lac Nipissing, 2 pieux	
Clapperton chenal, 1 balise	9
Détroit, rivière	52
Goderich	240
Lac des Bois	240
Petit-Courant	11
Michipicoten	8
Midland	6
Mutton, île, lac Supérieur	1
Niagara, rivière	2
Orillia, 11 arbrisseaux	7
Pembroke	23
Penetanglishene	10
Pointe-au-Baril, 15 balises	4
Port-Arthur	19
Port-Rowan	10
Presqu'île baie, lac Ontario	18
Rivière Thames	7
Rondeau	6
St-Clair, rivière, chenal Ecarté	1
St-Joseph chenal, lac Huron, 6 bouées d'hiver	17
Sault-Ste-Marie, canal approches	25
Baymouth-Sud	4
Grand récif, lac Supérieur	1
Kaministikwia rivière, Fort-William, lac Supérieur	8
Lac Simcoe	5
Lac Supérieur, partie sud-est	7
Lac Témiscaming, arbrisseaux	9
Stakes, bait	6
Saugeen, rivière	8
Sturgeon, rivière	25
Timagami lac, 4 balises	31
Trent, canal, système (entretenus par le département des Chemins de fer et Canaux)	
Victoria, île, lac Supérieur	3
Victoria, port, baie Georgienne	1
Waubaushene	49
Warrens landing, lac Winnipeg	12
Winnipeg, rivière	13
Entretenues par l'agence de Parry-Sound—	
Bouées à cloches	2
Bouées coniques	107
Bouées-espars	107
Entretenues par l'agence de Prescott—	
Bouées coniques, plates et sphériques.	17
Bouées tonnes	2
Bouées-espars	75

DISTRICT DE LA COLOMBIE-ANGLAISE OU BRITANNIQUE.

Noms des localités et nombre des pieux, gaules, etc.	Nombre de bouées.
Arrow, lacs, supérieur et inférieur	15
Coal, port	10
Fraser, rivière	23
Kootenay, lac	11
Thompson rivière du sud, 4 balises non éclairées	18
Entretenues par l'agence—	
Bouées à cloches	3
Bouées à sifflets	2
Bouées coniques et plates	33
Bouées à plates-formes	29
Bouées-espars	49

APPENDICE N° 3.

CHENAL MARITIME DU FLEUVE SAINT-LAURENT.

OTTAWA, le 7 août 1913.

Au sous-ministre de la Marine et des Pêcheries,
Ottawa, Ont.

MONSIEUR,—J'ai l'honneur de vous soumettre le rapport annuel suivant, sur les travaux qui ont été exécutés au cours de l'exercice clos le 31 mars 1913, en vue d'améliorer le chenal maritime du fleuve Saint-Laurent. Il n'est pas douteux que l'achèvement et l'inauguration, au cours de l'exercice, du chenal sud en aval de Québec, auquel on a donné 30 pieds de profondeur même par les plus basses marées, ne plaise à ceux qui s'intéressent à la route maritime du Saint-Laurent.

J'ai l'honneur d'être, monsieur,

Votre obéissant serviteur,

V. W. FORNERET, B.A., Sc.,
Ingénieur surintendant.

HISTORIQUE DU CHENAL MARITIME.

Par sa situation, le fleuve Saint-Laurent est la route naturelle qui, de l'Atlantique, permet d'atteindre la moitié septentrionale du continent nord américain et les régions du nord-ouest de ce continent.

L'établissement commercial de cette route date de 1825, époque de l'ouverture du canal Lachine qui relie Montréal aux Grands lacs.

Les voiliers de faible tirant d'eau pouvaient alors atteindre Montréal sans inconvénient, sauf durant quelques semaines d'automne, alors qu'ils étaient obligés de se débarrasser d'une partie de leur cargaison.

Ce fut en 1844, dans un effort tenté pour permettre aux navires de 500 tonneaux de remonter le fleuve jusqu'à Montréal que furent entrepris les premiers dragages.

Dès 1825, alors que l'on avait reconnu le caractère national de l'entreprise, furent ébauchés les premiers projets d'amélioration de cette voie d'eau, qui donna lieu par la suite à des études sur place et à des rapports en 1831 et 1838.

En 1841, au cours d'une enquête, le comité proposa l'imposition d'un droit de tonnage suffisant pour payer le coût d'un chenal approfondi, ce qui, considérait-on, était plus économique que les frais d'allègement. Il fut cependant convenu que "pour attirer les produits de l'Ouest par la route du Saint-Laurent, il était expédient d'avoir des droits de transit aussi minimes que possible".

Les opérations furent commencées en 1844 par le bureau des travaux et continuèrent jusqu'en 1847. Elles furent abandonnées par suite de l'opposition que l'on fit au tracé du chenal dans le lac Saint-Pierre.

Après 60 ans, on est maintenant d'avis que le chenal droit, tel que commencé, aurait pour plusieurs raisons, été préférable au chenal actuel.

En 1850, les commissaires du port de Montréal prétendirent qu'ils pourraient se charger des travaux avec plus d'économie et de célérité. Ils sollicitèrent donc l'autori-

sation d'entreprendre ces travaux et d'imposer un droit de tonnage destiné à payer l'intérêt à 8 pour 100 des capitaux nécessaires et à verser 2 pour 100 au fonds d'amortissement.

Ce plan fut adopté en août 1850, et les commissaires furent autorisés à procéder de la manière qu'ils jugeraient préférable, le gouvernement mettant son outillage à leur disposition.

Les commissaires du port, après examen de la question et des meilleurs conseils possibles, adoptèrent le tracé du plus profond chenal naturel du lac Saint-Pierre. Il en résulta le choix du chenal actuel avec cinq tronçons au lieu des deux grandes sections droites qu'on avait d'abord commencées.

La profondeur primitive dans le lac Saint-Pierre était de 10 pieds 6 pouces.

Depuis 1850, le chenal a été graduellemeent creusé, jusqu'à ce qu'en 1888, la dette ayant alors atteint un peu plus de trois millions de dollars, le gouvernement décida de compléter le chenal comme entreprise nationale, de se charger de la dette, et de livrer gratis ce chenal au commerce du monde.

A cette époque, le chenal avait été approfondi à 27½ pieds à l'étiage ordinaire, depuis Montréal jusqu'au Cap-à-la-Roche, et de là à Québec on disposait de la marée.

De 1889 à 1904, les travaux furent dirigés par le ministère des Travaux publics du Canada, alors que l'administration et le contrôle du fleuve, ainsi que les ateliers et dragueurs, furent transférés au ministère de la Marine et des Pêcheries, qui avait charge général de la navigation.

A l'heure présente, un magnifique chenal de 30 pieds au plus bas niveau de l'eau existe de Montréal au Cap-à-la-Roche, et même jusqu'à Québec en profitant de la marée.

Le succès de l'entreprise est en grande partie dû à la position géographique de la route, aux facilités naturelles qu'offrait le fleuve au point de vue des améliorations, à la détermination et à l'esprit public des citoyens et des corporations industrielles de Montréal, et, enfin, à la consécration du caractère national de l'entreprise par le gouvernement du Canada.

ACCIDENTS MARITIMES SURVENUS DANS LE FLEUVE SAINT-LAURENT ENTRE MONTRÉAL ET LA POINTE-AU-PÈRE.

Entre Montréal et Québec.

Peu d'accidents survinrent dans cette partie du fleuve au cours de la saison de navigation de 1912, et encore ces accidents qui furent peu importants ne peuvent-ils être attribués à des défauts imputables au chenal maritime.

Ce furent les suivants:—

Le 3 septembre 1912, le vapeur *Lac Champlain* s'échoua en dehors du chenal en face de la Longue-Pointe, dans les limites du port de Montréal. Les avaries furent très légères.

Le 6 septembre 1912, le vapeur *Hungarian* s'échoua en dehors du chenal en face de Contrecœur. Pas d'avaries.

Le 11 octobre 1912, la barge à vapeur *Mapleton* s'échoua en dehors du chenal en face de Longueuil en dehors des limites du chenal, mais dans le port de Montréal.

Entre Québec et la Pointe-au-Père.

Au cours de la saison de navigation 1912, ce fut dans cette partie du fleuve que survinrent les accidents maritimes les plus malheureux. D'aucuns de ces accidents furent réellement sérieux, mais aucun ne put être attribué à des défectuosités du chenal maritime.

Le 17 mai 1912, le vapeur *Manchester Importer* s'échoua sur l'île Blanche. Ses avaries furent légères.

Le 16 septembre 1912 le vapeur *Boéthic* s'échoua sur l'île du Lièvre et subit des avaries.

Le 27 septembre 1912 la barge à vapeur *John B. Ketchum* s'échoua à 20 milles en aval de Québec. Ses avaries furent légères.

Le 3 octobre 1912 le vapeur *Bellona* s'échoua à la Traverse Supérieure. Ses avaries furent considérables.

Le 25 octobre 1912, le vapeur *Inisowhere Head* s'échoua sur le côté sur de l'extrémité est du haut-fond du Milieu, à la Traverse. Pas d'avaries.

Le 5 novembre 1912 le vapeur *Gladstone* s'échoua immédiatement en amont du quai St-Laurent, île d'Orléans. Ses avaries furent considérables.

Le 6 novembre 1912 le vapeur *Royal George* s'échoua en aval du quai Saint-Laurent, île d'Orléans. Avaries considérables.

Le 8 novembre 1912 le vapeur *Montréal* et la goélette *Lel* entrèrent en collision près de l'île d'Orléans. Au cours de cet accident la goélette *Lel* sombra et un homme se noya.

SERVICE DES SIGAUX DE MARINE—CHENAL MARITIME DU FLEUVE SAINT-LAURENT.

Treize stations de signaux ont été établies aux endroits suivants:—

Noms des localités.	Emplacements.	Distance en aval de Montréal, en milles nautiques.	Nature du service.
Montréal	En haut de l'édifice de la Cie Sauvegarde, angle des rues N.-Dame et St-Vincent	00	De jour et de nuit.
Longue-Pointe	A l'extrémité de la pointe	5	"
Verchères	Au moulin à vent, près du quai	19	De jour.
Sorel	Sur le quai de l'Etat	39	De jour et de nuit.
Trois-Rivières	A l'extrémité d'amont du quai Bureau	71	"
Batiscan	Sur le quai	87	De jour et de nuit.
St-Jean des Chaillons	Sur la colline du sémaphore	93	"
Grondines	Au vieux moulin à vent	97	"
Portneuf	Au feu antérieur d'alignement	118	De jour.
St-Nicolas	A la station du sémaphore sommet de la pointe Nicolas	127	De jour et de nuit.
(Station du Pont)	En amont du pont de Québec	133	De jour.
Québec	Au sommet de l'édifice de la douane	139	De jour et de nuit.
Iles-aux-Grues	Sur le quai	171	"

Toutes ces stations sont reliées l'une à l'autre par un réseau téléphonique spécial aboutissant à Québec et à Montréal, à l'exception de l'Ile-aux-Grues, qui communique avec Québec par les fils de la compagnie Bell.

Chaque station est pourvue d'un mât de 60 pieds de haut, avec espar transversal de 20 pieds à environ 20 pieds du sommet du mât.

Quand une station est en service un pavillon est hissé en haut du mât durant le jour, et une lumière blanche durant la nuit.

Des signaux hissés à l'extrémité ouest de l'espar transversal indiquent l'état du fleuve en amont de la station. Les signaux hissés à l'extrémité est de l'espar indiquent l'état du fleuve en aval.

Pour les autres communications entre les navires et les stations, ou *vice versa* on emploie le Code International des Signaux.

Ce service a été inauguré le 1er septembre 1907. Il a déjà rendu de très réels services car toutes les stations peuvent faire rapport des conditions atmosphériques exis-

tantes et du mouvement des bâtiments qui suivent le fleuve, ce qui permet de renseigner toutes les agences de navigation.

Toutes les stations ont été maintenues en bon état au cours de la dernière saison et quelques-uns d'entre elles ont été améliorées.

La station de Québec a été transportée de l'édifice du département de la Marine et des Pêcheries à l'édifice plus commode de la douane, qui a été reconstruit. De la nouvelle station on a une vue splendide du port de Québec, vu que cette station a été placée bien entendu au sommet de l'édifice. Aussi les agences de navigation sont-elles maintenant mieux renseignées quant au mouvement des navires dans le port. De plus, cette station est très bien située pour signaler promptement les rapports quotidiens.

On a inauguré une nouvelle station aux Grondines, P.Q. Pour cela on a restauré le vieux moulin à vent qui se trouvait sur la pointe, et on l'a converti en une station téléphonique et de signaux. Cette station est en service de jour et de nuit.

On se propose d'inaugurer un code supplémentaire de signaux dont on se servira aux stations de Batiscan et des Grondines pour indiquer le mouvement des bateaux à vapeur se trouvant entre ces deux stations.

Il est à noter aussi que le bureau de Montréal a été changé de place à la fin de l'exercice. Il occupe maintenant une partie du onzième étage du nouvel édifice de la Compagnie Sauvegarde, à l'angle des rues Notre-Dame et Saint-Vincent. Du sommet dudit édifice on voit très bien tout le port de la métropole.

TRAVAUX DES BRISE-GLACE.

QUÉBEC, le 1er mai 1913.

MONSIEUR,—J'ai l'honneur de vous soumettre le rapport suivant sur les travaux auxquels se sont livrés les brise-glace *Lady Grey* et *Montcalm* au cours de l'hiver 1912-13.

A la fin de la saison de navigation de 1912 on assigna comme d'habitude au *Lady Grey* la mission d'aider à travers les glaces les derniers bâtiments quittant le fleuve, et aussi celle d'aider aux opérations du service de balisage. La glace n'offrit aucun obstacle, attendu que le dernier bâtiment, la barge à vapeur *Samuel Marshall,* put sortir du fleuve sans aide, le 6 décembre, et remonter le Saint-Laurent le 10, pour passer l'hiver à Sorel. Le lendemain le *Lady Grey* quitta Trois-Rivières et se rendit à Québec afin de manœuvrer dans les glaces du Cap-Rouge au cours de l'hiver.

Les mois de décembre et de janvier furent doux surtout ce dernier mois. Vers le 1er février le thermomètre commença à baisser et tout ce mois fut excessivement froid.

Le pont de glace se forma à Port-Saint-François le 22 décembre et à Sorel le 24; mais étant donnée la douceur du temps, le 4 janvier la glace dériva de Sorel à Trois-Rivières. Le 5 janvier le mouvement des glaces cessa à Trois-Rivières et il en fut de même à Sorel le 8. A partir de cette dernière date on peut dire que les glaces devinrent contenues et restèrent immobiles pendant le reste de l'hiver.

Durant les mois de décembre et de janvier le *Lady Grey* et le *Montcalm* manœuvrèrent comme d'habitude au Cap-Rouge, et comme la saison était douce ces bâtiments ne se rendirent que de temps en temps au Cap-Rouge pour se renseigner sur l'état des glaces de batture et sur l'état général du fleuve.

Le 9 février, quelques jours après que les grands froids eurent commencé, la première embâcle se forma au Cap-Rouge et elle fut suivie par deux autres embâcles, respectivement les 23 et 24 du même mois. Comme d'habitude, ces embâcles furent formées par des grandes masses de glace de batture qui s'étaient détachées en amont et qui vinrent bloquer le fleuve près du pont. Chaque fois qu'une embâcle se produisit jusqu'alors les deux brise-glace travaillant ensemble, parvinrent à la briser. Il faut dire, cependant, que le 23 février les deux brise-glace durent donner un effort maximum afin de traverser l'embâcle, et encore ne purent-ils le faire qu'à la minute près, attendu que la marée montante suivante aurait rendu impossible tout travail de ces bâtiments.

La célérité est de la plus grande importance lorsqu'il s'agit de briser une embâcle, ceci parce que dès qu'une première masse de glace de batture s'est arrêtée, il arrive que la glace mince venant d'amont se tasse très rapidement au-dessous d'elle, ce qui fait qu'en très peu de temps le barrage des glaces prend de sérieuses proportions.

Chaque hiver le service des signaux est très précieux pour les brise-glace. En effet d'après les rapports fournis ces bâtiments connaissent assez bien dans quel état se trouve le fleuve, vu que toute masse de glace considérable est immédiatement signalée aux capitaines des brise-glace. Or, quand ceux-ci possèdent un tel renseignement, il leur est souvent possible d'aller à la rencontre des grandes masses de glace flottantes dans la partie large du fleuve, près de Saint-Nicolas, et de les briser avant même qu'elles ne descendent en aval jusqu'au pont. En tout cas, lorsqu'une embâcle se forme elle est immédiatement signalée et les brise-glace peuvent l'aborder aussitôt que la chose est possible.

Le 8 février une épaisse batture de glace s'étant détachée aux Grondines, elle alla former un barrage en face du quai de Lotbinière. Avant cette date le fleuve était resté libre jusqu'à Trois-Rivières. Or, comme en janvier 1912, le *Lady Grey* n'avait pu atteindre Québec et avait dû passer l'hiver à Trois-Rivières, parce qu'une embâcle s'était formée au Cap-Rouge, embâcle que le *Montcalm* seul ne pouvait briser, profitant de l'expérience acquise on jugea imprudent d'envoyer le *Lady Grey* à Lotbinière.

Le 24 février la glace avait reculé jusqu'à l'île Baptiste, près de Trois-Rivières, et le fleuve se trouvait pris entre Lotbinière et Montréal, sauf sur une longueur de 2 milles en face de Trois-Rivières, où l'eau resta libre durant tout l'hiver. A partir du 24 février il ne se produisit plus d'embâcle au Cap-Rouge et le 11 mars le *Montcalm* entreprit de se frayer un passage dans le fleuve de Lotbinière en allant en amont.

On constata que sur le premier demi-mille l'embâcle de Lotbinière avait de 30 à 40 pieds d'épaisseur et qu'en amont jusqu'à environ trois quarts de mille du Cap-Charles son épaisseur était en moyenne de 12 pieds. Sur toute l'étendue des six milles séparant les deux localités susdites, la glace était accumulée et très difficile à entamer. Les travaux du brise-glace furent très lents attendu que du 11 au 17 mars le *Montcalm* dut travailler tout seul et qu'il se rendait à Québec chaque soir. Ceci était nécessaire car les battures de glace de la baie Sainte-Croix et des Ecureuils tenaient encore bon, ce qui obligea le *Lady Grey* à rester à Québec pour parer à toutes éventualités au cas où une embâcle se serait produite au Cap-Rouge. Le 18 mars le *Lady Grey* et le *Montcalm* commencèrent à travailler ensemble et ils continuèrent à manœuvrer de concert jusqu'au 25 mars, alors que le chenal qu'ils avaient pratiqué dans les glaces s'étendait jusqu'à environ trois quarts de mille en aval du Cap-Charles et que toutes les épaisses masses de glace se trouvaient brisées. A partir du point susdit vers l'amont, la glace était mince et ne dépassait pas en moyenne 12 pouces d'épaisseur.

Les 26 et 27 mars les brise-glace ne manœuvrèrent pas à cause d'un fort coup de vent nord-est et d'un temps bouché. Le 28 mars on constata que la bourrasque avait disloqué la glace jusqu'à Batiscan. A cette même date les deux brise-glace, naviguant de conserve ,ouvrirent un chenal très large jusqu'à la pointe Citrouille. Mais ce chenal n'offrait guère de sécurité, attendu que les eaux étant très hautes, les glaces pouvaient se rompre par grands fields, ce qui faisait courir le danger de ne pouvoir ateindre l'aval. Le *Montcalm* reçut donc l'ordre de se tenir près de la batture Simon dans la partie la plus étroite du fleuve, afin de briser toutes embâcles qui pourraient se former là. Quant au *Lady Grey,* il continua à manœuvrer seul vers l'amont. Cette façon de procéder diminua d'environ de moitié la somme de travail quotidienne des brise-glace, mais elle avait l'avantage d'assurer la sécurité désirée.

Le *Lady Grey* atteignit Trois-Rivières le 1er avril à huit heures du matin, n'ayant rencontré aucune difficulté spéciale à partir de la Pointe-Citrouille, attendu que la glace en amont de cette localité était mince et ne dépassait pas en moyenne 12 pouces d'épaisseur.

Le 2 avril le *Montcalm* et le *Lady Grey* se trouvèrent ensemble à Trois-Rivières et à partir du lendemain tous deux entreprirent de remonter le fleuve ensemble. Les

travaux se poursuivirent régulièrement et le 6 avril le fleuve se trouvait navigable jusqu'à l'extrémité d'aval du lac Saint-Pierre. La glace fut entamée sur ce lac jusqu'au 14 avril, alors que toute la glace de la rive sud du chenal était partie à la dérive cependant que celle sur le côté nord demeurait contenue. A cette même date le chenal se trouvait libre entre l'extrémité d'amont du lac Saint-Pierre et Montréal.

Le 15 avril le *Montcalm* retourna à Québec et le *Lady Grey* se rendit à Sorel. Ce ne fut que le 16 avril que la glace tenant à la rive nord du lac Saint-Pierre fut emportée par le courant. Mais il n'y eut guère lieu de s'occuper de cette glace qui offrait peu de consistance.

En général le public s'imagine que tout ce que les brise-glace ont à faire consiste à se frayer un passage dans les glaces, sans avoir à s'arrêter ou à stopper. En réalité il n'en est pas ainsi. Pa rexemple, lorsqu'on a à traverser des masses de glace là oùle courant du fleuve est violent, ainsi qu'il en est entre Trois-Rivières et Québec, il faut à bord du brise-glace veiller sans cesse et être très prudent. Ceci parce qu'il est impossible de prévoir exactement ce qui peut arriver, et la façon dont la glace peut se briser; car quelques minutes à peine peuvent suffire à empêcher que le brise-glace atteigne désormais l'aval, un grand field pouvant former embâcle. Et l'on sait que si une embâcle se forme en aval du bâtiment, il est presque impossible au brise-galce de s'y frayer un passage d'amont en aval. Or, s'il arrivait que le bâtiment se trouvât ainsi isolé, il serait immédiatement en posture dangeureuse et pourrait être jeté sur la rive par de nouvelles masses de glace venant de l'amont. Ceci prouve que les opérations d'un brise-glace doivent être menées avec soin et qu'il doit ouvrir un chenal aussi large que possible dans les glaces, afin de s'assurer une retraite.

On conçoit donc que de telles manœuvres de précaution nécessitent du temps. Au cours de cette saison l'utilité des brise-glaces s'est encore manifestée clairement, car il n'y a pas eu d'inondations sérieuses. Il est vrai qu'à Toris-Rivières l'eau atteignit 14 pieds au-dessus du plan des plus basses eaux: C'est-à-dire un pied au-dessus du quai Bureau, mais, aussitôt que les glaces épaisses furent brisées entre Lotbinière et le cap Charles, la crue susdite diminue.

En 1912 si les brise-glace ne rendirent pas les services qu'on en espérait, cela tint à ce que le *Lady Grey* ne put atteindre Québec et dut passer l'hiver à Trois-Rivières, et aussi à ce que le *Montcalm* seul ne put lutter avantageusement contre les glaces du cap Rouge. Il en résulta que le fleuve fut pris par les glaces entre le cap Rouge et Montréal, et qu'il y eut de sérieuses inondations au printemps, l'eau ayant atteint 18·4 pieds au-dessus du plan de l'étiage extrême à Trois-Rivières.

Cette année la navigation commença sur le St-Laurent le 14 avril, tandis qu'en 1912, alors que les choses suivirent leur cours naturel, elle ne commença que le 29 avril. Aussi, avec le concours d'un autre brise-glace, que le ministère a l'intention de faire construire, je suis persuadé que l'on pourra maintenir le fleuve libre de glace jusqu'à Trois-Rivières, et que le chenal étant ouvert jusqu'à cette ville tout danger d'inondation aura à jamais disparu.

De plus, le fleuve étant libre jusqu'à Trois-Rivières on pourra, disons ,dès le 1er mai, commencer à briser la glace du lac Saint-Pierre et celle en amont, ce qui fera que tout le fleuve entre Québec et Montréal pourra être livré plus tôt à la navigation.

J'ai l'honneur d'être, monsieur,

Votre obéissant serviteur,

N. B. McLEAN,
Ingénieur local.

M. V. W. Forneret, I.C.,
Ingénieur-surintendant,
Chenal maritime du fleuve Saint-Laurent,
Ministère de la Marine et des Pêcheries,
Sorel, P.Q.

RENSEIGNEMENTS GÉNÉRAUX.

Ce fut en 1889 que l'on adopta le projet d'un chenal de 30 pieds entre Montréal et Québec. Cette profondeur de 30 pieds devant exister au minimum en tout temps par comparaison au plan d'eau de l'étiage extrême de 1897. Comme largeur prévue ce chenal aurait 450 pieds aux points de tangence, attendu que c'était là une limite satisfaisante pour les dragues obligées de travailler d'après la méthode de rayonnement, adoptée pour le chenal maritime. Quant aux coudes on décida de le faire aussi peu accusés que possible et de leur donner de 500 à 750 pieds de largeur. De plus on pourvoyait à des eaux d'ancrage dans le lac Saint-Pierre, où le chenal aurait 800 pieds de largeur.

Ce chenal de 30 pieds de profondeur est maintenant achevé jusqu'à l'extrémité d'amont du coude du Cap-à-la-Roche, c'est-à-dire jusqu'à 107½ milles de Montréal.

Une grande partie du coude du Cap-à-la-Roche est maintenant achevée et l'élargissement et l'approfondissement du chenal au cap Charles se trouvent terminés, sauf sur une petite partie de ce tronçon, à l'extrémité d'amont du coude du cap Charles.

On s'attend à ce que les travaux d'élargissement du coude du Cap-à-la-Roche et du coude du cap Charles seront achevés au cours de la saison prochaine, cependant que l'approfondissement du chenal à ces mêmes endroits exigera, probablement, une saison de plus.

Il est à noter que la dérocheuse du type Lobnitz a rendu de très bons services, en brisant cette roche dure avant que les dragues l'enlèvent. En conséquence l'usure des machines de dragage a été sensiblement diminuée, ainsi du reste que leurs accidents de rupture. Les profondeurs d'eau moyennes dont on a disposé dans le chenal de 30 pieds au cours de la saison 1912 ont été satisfaisantes et peuvent se résumer ainsi :

Mai 37·9 pieds; juin, 37·6 pieds; juillet, 33·6 pieds; août, 32·8 pieds; septembre, 32·6 pieds; octobre, 32·6 pieds; novembre, 34·9 pieds.

La plus grande profondeur d'eau dont on ait pu disposer dans le chenal de 30 pieds, de mai à novembre, grâce aux crues, etc., a été de 40·11 pieds, et la plus petite, durant le mois d'octobre, de 31·3 pieds.

La longueur du chenal de 30 pieds achevé à la fin de la saison de navigation de 1912, était de 61·15 milles legaux, et comme la longueur totale à draguer de ce chenal était 63·35 milles il restait à approfondir à la fin de ladite saison 2·20 milles de chenal.

Le projet concernant la voie d'eau qui nous occupe prévoyait en aval de Québec un chenal de 30 pieds de profondeur aux plus basses mariées et d'une largeur de 1,000 pieds.

Le chenal au banc de Beaujeu a été achevé en 1910 et au haut-fond de Saint-Thomas, à la fin de la saison de 1911. Ce dernier tronçon de chenal exigeait une certaine somme de nettoyage, ainsi que le prouvèrent les travaux de sondage exécutés par un chaland spécial. Le nttoyage nécessaire fut exécuté au commencement de la saison de navigation 1912. Cela fait le chenal sud fut bien balisé à l'aide de bouées à gaz et livré à la navigation.

Actuellemeent les navires ne sont pas obligés de mouiller pour attendre la marée devant leur permettre de franchir le banc de Beaujeu et le haut-fond de Saint-Thomas, ce qui permet de gagner un temps précieux.

Comme le gouvernement a décidé de draguer le chenal nord entre Saint-Jean, I.O., et le Cap-aux-Oies afin de lui donner une profondeur de 35 pieds aux marées les plus basses et une largeur de 1,000 pieds, les dragues *Beaujeu* n° 3 et *Galveston* n° 9 furent désignés pour pratiquer ces travaux.

A la fin de la saison de 1912 on avait ainsi enlevé 2,895,200 yards cubes de déblais de dragage et il restait encore à enlever 13,257,973 yards cubes de déblais. C'est dire qu'ave l'outillage dont on dispose maintenant, il faudrait encore environ cinq saisons de navigation pour achever le chenal, mais, vu la demande qui a été faite par les gens

qui s'occupent de navigation ,et qui tiennent à voir se terminer ces travaux aussi vite que possible, le ministère a l'intention de faire construire une nouvelle drague qui hâtera l'achèvement du chenal. Cette drague sera très puissante et l'une des plus grandes de son type. Elle sera à élévateur et pourra mettre les déblais soit dans ses propres puisards, soit dans des maries-salopes.

Ajoutons que en ce qui concerne l'établissement d'un chenal de 35 pieds de profondeur entre Montréal et Québec, par rapport au plan d'étiage extrême de 1897, il a été fait quelques progrès.

C'est ainsi que sur une longueur totale de 82·24 milles légaux de chenal de cette dimension, 11·92 milles se trouvent achevés, cependant qu'il reste à draguer 70·32 milles.

Le chenal d'approche du dock flottant du port de Montréal a été achevé sur une largeur de 450 pieds et une profondeur de 30 pieds, et ce à la fin de la saison de navigation qui nous occupe. Il faudra probablement une saison de plus pour achever d'élargir ce chenal et pour le débarrasser de tous dépôts sédimentaires qui pourraient s'y être accumulés.

Comme d'habitude on a entretenu les deux sémaphores qui se trouvent l'un à Deschaillons, pour indiquer la profondeur d'eau dans le tronçon du chenal dragué au Cap-à-la-Roche, et l'autre à Saint-Nicolas, pour indiquer la profondeur d'eau dont on dispose au-dessus de la barre non draguée de Saint-Augustin.

Le sémaphore du Cap-à-la-Roche commença son service le 10 mai 1912 et celui de Saint-Nicolas le 14 du même mois.

Parmi les événements intéressants de la saison de navigation, il nous faut citer l'arrivée du dock flottant *Duke of Conaught* qui a été remorqué d'Europe au Canada, sans incident notable par deux remorqueurs hollandais. Ce dock à son arrivée fut solidement amarré au bassin que l'on avait préparé à son intention à Montréal. Il a été construit par "Vickers Sons and Maxim, Ltd., Barrow-in-Furness" et il est désormais un auxiliaire précieux dont dispose l'aménagement du port de Montréal. Ce dock flottant peut supporter 25,000 tonnes, ce qui fait que, à l'avenir, tout vapeur qui nécessiterait des réparations et serait trop grand pour entrer dans la cale sèche de Lévis pourra être réparé dans ledit dock flottant. Actuellement il y a une vingtaine de vapeurs qui viennent régulièrement à Montréal et qui ne peuvent entrer dans la cale sèche de Lévis parce qu'ils sont trop grands.

On a sensiblement fait avancer les travaux du nouveau chenal de Repentigny, pour bateau à vapeur (chenal Nord), entre l'île Sainte-Thérèse et Lavaltrie. On s'attend àe ce ce chenal soit achevé au cours de la prochaine saison. On le drague jusqu'à la profondeur de 15 pieds, par rapport à l'étiage maximum de 1897. Sa largeur doit être de 300 pieds. Il est destiné aux bâtiments d'un faible tirant d'eau et aux remorques afin de diminuer d'autant le trafic dans le grand chenal maritime.

Le 2 octobre 1912 l'honorable ministre procéda à l'inspection annuelle du chenal maritime et des travaux s'y rattachant.

A la date susdite le vapeur *Earl Grey* appareilla à Montréal en face des bâtiments du port. L'inspection dura quelques jours et permit de se rendre compte de l'état des divers travaux du chenal maritime existants entre la métropole et l'extrémité d'aval de l'île d'Orléans où des dragues creusent le cehnal nord jusqu'à 25 pieds au-dessous du plan d'eau des plus basses marées. Des remarques favorables ont été faites à propos de ce que le gouvernement a décidé de poursuivre ces travaux d'approfondissement du chenal.

Au cours de la dite inspection l'honorable ministre, M. Hazen, était accompagné de plusieurs des chefs de son personnel ainsi que des représentants de la Fédération des armateurs du Canada, du Board of Trade de Montréal de la Chambre de Commerce, des commissaires des ports de Montréal et de Québec et des pilotes de ces mêmes ports.

Depuis 1851 jusqu'à la fin de l'exercice le chenal maritime a coûté au total, y compris l'outillage nécessaire, les ateliers, les levés de plan, etc.:—

Dragages.	$ 9,610,259 57
Outillage, ateliers, levés de plan, etc.	6,007,633 54
	$15,617,893 11

Le nombre total des yards cubes dragués dans des sols de déblai variant du roc schisteux à l'argile bleuâtre molle, a atteint, au cours des dites années, le chiffre de 85,160,875 yards cubes.

Années.	Profondeur moyenne pour chaque mois dans le chenal de 27½ pieds. (27½ pieds à l'étiage ordinaire.)														D'apres l'echelle d'eau de Sorel, de mai à novembre, chaque annee.			
	Mai.		Juin.		Juillet.		Aout.		Sept.		Oct.		Nov.		Maximum		Minimum.	
	pds	pcs	pds	pcs	pds	pcs	pds	pcs	pds	pcs	pds	pcs	pds	pcs	pds	pcs	pds	pcs
1890.....	35	6	35	3	31	3	30	6	30	9	29	9	30	6	37	0	29	0
1891.....	34	6	31	3	29	9	29	9	30	0	28	3	28	3	36	9	27	3
1892.....	31	0	31	9	31	6	30	6	28	9	28	3	28	3	33	6	27	3
1893.....	36	0	34	3	30	9	29	9	29	6	28	6	28	0	37	6	27	6
1894.....	34	6	31	9	31	0	29	2	23	8	28	9	29	0	36	0	27	7
1895.....	33	3	31	3	28	3	28	3	27	6	26	9	26	9	34	6	25	10
1896.....	33	6	30	6	28	9	28	0	27	6	27	9	29	0	37	0	27	4
1897.....	35	6	32	6	30	3	29	3	28	0	27	0	27	6	37	0	26	5
1898.....	31	6	30	9	29	8	28	2	28	2	28	3	28	6	32	1	26	9
1899.....	36	2	31	9	30	3	28	6	27	6	28	0	27	9	37	9	26	9
1900.....	33	6	30	9	30	6	29	6	28	1	28	9	29	2	35	9	27	4
1901.....	34	3	31	10	29	2	28	3	27	7	27	4	27	3	36	3	26	6
1902.....	32	2	32	2	32	2	29	4	28	1	38	1	29	0	34	1	27	6
1903.....	33	0	30	11	30	5	29	5	28	4	29	0	27	11	32	8	26	11
1904.....	36	3	34	5	30	9	29	5	29	5	30	4	29	3	37	4	28	1
1905.....	31	10	30	8	29	7	29	0	28	0	28	5	28	1	33	6	27	1
1906.....	32	4	31	5	29	3	27	11	27	3	27	4	27	6	33	3	26	9

Années.	Profondeur moyenne pour chaque mois dans le chenal de 30 pieds. (30 pieds à l'étiage extrême de 1897.)																	
1	Mai.		Juin.		Juillet.		Aout.		Sept.		Oct.		Nov.		Maximum		Minimum	
	pds	pcs	pds	pcs	pds	pcs	pds	pcs	pds	pcs	pds	pcs	pds	pcs	pds	pcs	pds	pcs
1907.....	37	1	35	9	34	3	32	10	32	4	32	9	33	7	38	3	31	10
1908.....	41	5	37	10	33	10	32	10	32	0	31	0	30	6	42	4	30	0
1909.....	40	5	37	6	33	10	33	2	32	7	32	4	32	6	42	7	30	11
1910	35	7	34	5	32	3	31	7	31	6	31	7	31	7	37	1	30	7
1911.....	36	6	34	6	32	1	31	3	30	9	30	2	30	3	38	1	29	4
1912.....	37	9	37	6	33	6	32	8	32	6	32	6	34	9	40	11	31	3

COÛT DU CHENAL MARITIME À VENIR JUSQU'À CE JOUR.

TABLEAU indiquant le coût du dragage et de l'outillage et les quantités draguées jusqu'au 31 mars 1913.

—	Cout du dragage.	Dépenses: outillage, ateliers, levés, etc.	Quantités draguées.
	$ c.	$ c.	Yards* cubes.
Commission du port de Montreal, 1851 à 1888.			
Dragage de Montréal au Cap-à-la-Roche, à 27½ pieds à marée basse ordinaire, et du Cap-à-la-Roche à Québec 27½ pieds à mi-marée	3,402,494 35	534,809 65	19,865,693
Ministére des Travaux publics.			
Dragage comprenant l'élargissement et le nettoyage du chenal: creusage de Cap-à-la-Roche au Cap-Charles à 27½ pieds àemarée basse ordinaire, et dragage aux Grondines, à Lotbinière et à Sainte-Croix, 1889 au 30 juin 1899	829,583 08	486,971 79	3,558,733
Projet de 1899.			
Dragage du chenal entre Montréal et Québec, à 30 pieds à l'étiage extrême de 1897, aussi l'élargissement à une largeur minimum de 450 pieds, et redressement—			
Exercice 1899-1900	100,191 01	265,270 78	1,107,894
" 1900-1901	136,680 83	287,040 04	2,479,385
" 1901-1902	185,429 80	479,731 47	3,098,350
" 1902-1903	255,776 55	277,703 50	6,544,605
" 1903-1904	276,958 59	308,765 44	4,619,260
Ministére de la Marine et des Pàcheries.			
Y compris travaux en aval de Québec.			
Exercice 1904-1905	311,087 93	266,460 33	2,716 220
" 1905-1906	431,768 30	125,107 37	4,047,530
" 1906-1907, (1er juillet 1906 au 31 mars 1907)	302,677 37	80,613 26	3,001,001
" 1907-1908	478,209 66	179,339 78	4,831,875
" 1908-1909	497,686 03	209,636 55	5,896,737
" 1909-1910	275,950 71	117,072 64	6,354,285
" 1910-1911	576,838 02	138,247 81	5,600 050
" 1911-1912	588,697 60	499,799 50	4,509,904
" 1912-1913	663,229 74	430,107 86	6,929,344
	9,610,259 57	6,007,633 54	85,160,875

* Dans la province de Québec le mot yard est traduit par verge.

DRAGAGES.

Drague à élévateur "Laval" (N° 1).

C'est la drague la plus ancienne de la flotte de dragage du chenal maritime. Sa coque est en bois. Elle a été construite à Ottawa en 1894. Cette drague est munie de godets en acier fondu ce qui lui permet de travailler dans de la roche et des matériaux durs.

Au cours de l'hiver de 1911-12 on a inspecté complètement cette drague qui a été remise en bon état en prévision des travaux de la saison prochaine.

Ci-après nous donnons en détail le compte rendu des travaux auxquels s'est livré cette drague durant l'année qui a commencé le 1er avril 1912:—

La drague *N° 1* quitta Sorel le 13 mai et fut amenée à Montréal pour y creuser et élargir le chenal maritime en face du lac de Longueuil dans le port de Montréal. Cette drague eut à pratiquer des déblais dans de la pierre et du gravier. Il s'agissait pour elle de faire disparaître de petites dénivellations du fond et quelques hauts-fonds iolés. Ce genre de travail exigeait de la part de la drague autant de manœuvre que s'il se fut agit d'atteindre une profondeur moyenne sur un parcours ininterrompu assez considérable mais le nombre de yards cubes de matériaux dragués ne fut pas grand, d'où le côté levé du yard cube de ces dragages.

La drague *N° 1* a travaillé pendant toute la saison dans le port de Montréal. Le 22 novembre elle fut amenée à Sorel pour y passer l'hiver.

Au total elle a travaillé 162 jours pendant lesquels ses machines ne travaillèrent que pendant 69 pour 100 de cette durée totale d'emploi.

Au total cette drague a enlevé 71,000 verges cubes de déblais au coût de $50,314.98, c'est-à-dire que la verge cube de déblai revint dans ce cas à 70·66 cents.

Drague à élévateur "Laurier" (N° 2).

La coque de cette drague est aussi en bois. Elle a été construite en 1897 aux chantiers maritimes de Sorel, et elle est munie de godets en acier fondu spécialement destinés à travailler dans de la roche et des terrains durs.

Au cours de l'hiver 1911-12 cette drague a été, comme d'habitude, inspecte et réparée.

Ci-après nous décrivons les travaux exécutés par cette drague au cours de l'exercice qui a commencé le 1er avril 1912.

La drague *N° 2* quitta Sorel à destination de Varennes le 6 mai. A Varennes elle commença à draguer au coude qui porte le nom de cette localité, afin de creuser le chenal jusqu'à 35 pieds au-dessous du plan d'étiage de 1897, les dragages se faisant dans de l'argile tendre. La drague *Laurier* poursuivit ses travaux sur ce point jusqu'au 13 juin.

A cette dernière date elle fut amenée dans le tronçon du capital du cap Charles pour l'approfondir jusqu'à 30 pieds au-dessous du plan d'eau de l'étiage de 1897. Matériaux à draguer; argile schisteuse, roche, tuf et gros galets.

Les travaux de cette drague ont été sensiblement diminués du fait qu'un grand nombre de roches et de gros galets durent être enlevés à l'aide d'une dérocheuse. De plus, du 5 au 10 août inclusivement la drague *N° 2* perdit du temps attendu qu'il fallut la ramener à Sorel pour réparer ses chaudières.

Cette drague travailla ensuite au chenal du cap Charles jusqu'au 22 octobre, alors qu'on la ramena au coude de Varennes. Là, elle poursuivit ses travaux d'élargissement et d'approfondissement du chenal qui avaient été interrompus au commencement de l'été, et elle les poursuivit jusqu'au 26 novembre, date de son retour à Sorel où elle devait passer l'hiver. Pendant les 165 jours de travail de la drague *N° 2* ses machines ne fonctionnèrent en réalité que pendant les 58 pour 100 de ce laps de temps de travail.

Au total la drague *Laurier* a enlevé 186,410 verges cubes de déblais, au coût de $45,975.76, soit à raison de 24·66 cents par verge cube.

Drague à élévateur "Aberdeen" (N° 3).

La coque de cette drague qui a été entièrement construite aux chantiers maritimes de Sorel en 1900, est en acier et ses godets en acier fondu, ce qui lui permet d'entamer des sols durs.

Au cours de l'hiver 1911-12 cette drague a été inspectée et réparée afin qu'elle ne laissât rien à désirer au cours de la prochaine saison de travail.

Nous résumons ci-dessous les travaux exécutés par cette drague *N° 3* au cours de l'exercice qui a commencé le 1er avril 1912.

Le 6 mai la drague *N° 3* fut amenée de Sorel au coude de Varennes pour l'élargir et l'approfondir jusqu'à 35 pieds au-dessous du plan de l'étiage maximum de 1897. Matériaux à draguer: argile tendre. Les travaux se poursuivirent là jusqu'au 11 juin.

Le 11 juin la drague N° *3* fut amenée en aval jusqu'aux Grondines pour élargir le chenal et l'approfondir jusqu'à 30 pieds au-dessous du plan de l'étiage de 1897. Elle continua ses travaux sur ce point jusqu'au 9 juillet, draguant dans de l'argile qui parfois emprisonnait de gros galets. A cette date le *N° 3* fut amené au coude du cap Charles où il approfondit et élargit le chenal jusqu'à 30 pieds au-dessous du plan d'étiage de 1897, travaillant dans de la roche schisteuse qui avait été brisée par une dérocheuse. Cette drague perdit 5 jours de travail du 25 ou 30 juillet par suite de la rupture de son treuil de l'avant et des réparations que nécessita cet accident. Ensuite la drague fut envoyée aux Grondines, le 1er août, où elle continua les travaux interrompus le 11 juin, élargissant et approfondissant le chenal jusqu'au 5 septembre. A cette date la drague en question fut ramenée au cap Charles pour élargir et approfondir le coude du chenal à cet endroit. Elle eut à enlever de la roche schisteuse qui avait été au préalable brisée par une dérocheuse. Elle poursuivit ces travaux jusqu'au 7 octobre. A cette date la drague N° *3* fut de nouveau amenée aux Grondines où elle continau ses travaux jusqu'au 5 novembre. A cette date elle fut amenée à la traverse de Sainte-Anne pour élargir et approfondir le chenal jusqu'à 35 pieds aux basses eaux, travaillant dans de l'argile. Le 28 novembre la drague *N° 3* fut menée à Sorel pour y passer l'hiver. En tout la drague *N° 3* a travaillé pendant 172 jours, ses machines ayant fonctionné pendant 69 pour 100 de ce laps de temps. Au total cette drague a enlevé 201,474 verges cubes au coût de $42,812.34, soit à raison de 21·24 cents par verge cube.

Drague à élévateur "Lady Minto" (N° 4).

Cette drague est du même type et du même modèle que la drague *N° 3*. Elle a été construite aux chantiers de Sorel en 1900. Ce bateau dragueur *N° 4* est aussi pourvu de godets en acier fondu, ce qui lui permet de travailler dans de la roche et dans d'autres matériaux consistant.

Au cours de l'hiver 1911-12 cette drague fut inspectée et réparée de façon à pouvoir entreprendre les travaux de la saison prochaine.

Ci-dessous nous résumons les dragages qu'elle a effectués pendant la saison qui a commencé le 1er avril 1912:—

Le 6 mai la drague *N° 4* quitta Sorel et fut amenée au coude que le chenal fait à Varennes, pour l'élargir et l'approfondir jusqu'à 35 pieds au-dessous du plan d'étiage de 1897; localité où elle avait à travailler dans de l'argile tendre.

Cette drague travailla à Varennes, dans le coude du chenal, jusqu'au 2 juillet alors qu'elle fut amenée dans le chenal du cap Charles où elle travailla jusqu'au 27 juillet, pour l'élargir et l'approfondir jusqu'à 30 pieds au-dessous du plan d'eau de l'étiage de 1897. Matériaux à enlever: roche schisteuse, tuf et gros galets.

Le 27 juillet le *N° 4* fut amené au coude du Cap-à-la-Roche où il travailla jusqu'au 11 novembre dans de la roche schisteuse et du tuf, pour achever d'approfondir le chenal jusqu'à 30 pieds au-dessous du plan d'eau de l'étiage de 1897.

Du 18 au 21 septembre inclusivement cette drague ne put travailler parce qu'au cours d'un accident un treuil se brisa qui fut envoyé à Sorel pour y être réparé. Elle perdit aussi du temps au coude du cap Charles et à celui du Cap-à-la-Roche où de nombreuses roches et gros galets durent être enlevés par une dérocheuse.

Le 11 novembre la drague *N° 4* fut amenée au chenal de la Pointe-aux-Trembles (en haut) où elle approfondit le chenal jusqu'à 35 pieds au-dessous du plan de l'étiage de 1897, travaillant dans de l'argile. Le 26 novembre cette drague fut amenée à Sorel pour y passer l'hiver.

En tout cette drague travailla pendant 170 jours et ses machines pendant 67 pour 100 de ce laps de temps.

Au total la drague N° *4* enleva 233,123 verges cubes de déblais au coût de $52,-523.58, soit à raison de 22·53 cents par verge cube.

Drague à élévateur "Lafontaine" (N° 5).

Cette drague dont la coque est en bois a aussi été construite aux chantiers de Sorel où elle fut achevée en 1901. Elle est munie de godets en acier fondu et de treuils latéraux d'un nouveau type, sur lesquels on emploie des câbles métalliques au lieu de chaînes pour les amarrages latéraux.

Au cours de l'hiver 1911-12 cette drague a été inspectée et réparée en vue des travaux de la prochaine saison.

Ci-après nous résumons ses travaux pour l'exercice qui a commencé le 1er avril 1912:—

Le 6 mai la drague *N° 5* fut amenée de Sorel au coude de Varennes pour l'élargir et l'approfondir jusqu'à 35 pieds au-dessous du plan de l'étiage de 1897, devant travailler dans de l'argile.

Le 8 juin cette drague fut amenée au coude du Cap-à-la-Roche pour y élargir et approfondir le chenal jusqu'à 30 pieds au-dessous de l'étiage de 1897, devant travailler dans de la roche schisteuse. Du 8 juin au 4 novembre la drague *N° 5* travailla au coude du Cap-à-la-Roche. Elle perdit du temps du 19 au 22 août inclusivement, et les 27 et 28 août, alors que l'on fut obligé de réparer ses godets.

Le 4 novembre la drague *N° 5* remonta le fleuve alors qu'elle s'arrêta un jour à Sorel pour y être réparée avant de continuer d'élargir et d'approfondir le coude du chenal à Varennes, où elle avait cessé de travailler en juin. Elle poursuivit ses dragages à cet endroit jusqu'au 26 novembre, date à laquelle elle redescendit le fleuve jusqu'à Sorel pour y passer l'hiver. En tout la drague *N° 5* a été employée pendant 170 jours, ses machines ayant fonctionné au total pendant 58 pour 100 de tout ce laps de temps.

Au total les déblais effectués par cette drague se sont élevés à 188,300 verges cubes, qui coûtèrent $63,180.95, soit à raison de 33$^{55}/_{100}$ cents par verge cube.

Drague à élévateur "Baldwin" (N° 6).

Cette drague a été construite aux chantiers de Sorel en 1902. Sa coque est en bois et elle est pourvue de grands godets construits pour travailler dans du sol tendre, mais avec assez de prise, cependant, pour que cette drague puisse attaquer du tuf, etc.

Au cours de l'hiver 1911-12 la drague *Baldwin* fut complètement inspectée et réparée.

Ci-après nous résumons les travaux qu'elle a accomplis au cours de l'exercice ayant commencé le 1er avril 1912:—

Le 10 mai la drague *N° 6* quitta Sorel et fut amenée à Repentigny où elle fut chargée de draguer le nouveau chenal pour bateau à vapeur jusqu'à 15 pieds au-dessous du plan d'étiage de 1897, chenal qu'elle devait aussi élargir jusqu'à 300 pieds, en travaillant dans de l'argile, du sable et des pierres. A cet endroit la drague continua à travailler jusqu'au 19 septembre, date à laquelle le tronçon d'amont du chenal de Repentigny se trouva terminé. Cette drague perdit du temps du 21 au 25 juin inclusivement, parce qu'il fallut alors l'amener à Sorel pour faire réparer le tambour supérieur de son élinde. Elle perdit aussi du temps du 9 au 14 septembre inclusivement, alors qu'il fallut réparer le dispositif supportant les godets. Le 19 septembre la drague *N° 6* fut amenée en aval jusqu'à la traverse de Sainte-Anne, mais une forte bourrasque s'étant élevée il fut impossible de lui faire commencer ses travaux à cet endroit avant le 23 septembre. A cette date la drague commença à approfondir le chenal jusqu'à 35

pieds au-dessous du plan de l'étiage de 1897. Elle eut à travailler dans de l'argile, et poursuivit ses travaux sur ce point jusqu'au 1er octobre.

A cette dernière date le *N° 6* fut amené en aval dans le chenal Champlain où il travailla jusqu'au 23 octobre pour enlever quelques petites dénivellations de sable qui s'étaient formées dans ce chenal.

Ces travaux terminés dans le chenal Champlain, le *N° 6* fut amené le 23 octobre à Sorel. Le lendemain 24 octobre il resta dans les eaux de cette ville attendu que c'était jour d'élection pour le comté de Richelieu. Le 25 il venta trop pour que la drague puisse travailler. Mais le 26 la drague *N° 6* fut amenée à l'extrémité d'aval du chenal de Repentigny où elle commença à travailler en amont de Lavaltrie. A cet endroit cette drague enleva de l'argile et des pierres, élargissant le chenal jusqu'à 300 pieds et l'approfondissant jusqu'à 15 pieds au-dessous du plan d'eau de l'étiage de 1897. Le 23 novembre la drague *Baldwin* fut ramenée à Sorel pour y passer l'hiver. En tout cette drague a travaillé pendant 166 jours, ses machines n'ayant fonctionné que pendant 62 pour 100 de ce laps de temps.

Au total cette drague a enlevé 440,000 verges cubes de déblais au coût de $50,107.22, soit à raison de 11·38 cents par verge cube.

Drague hydraulique "J. Israël Tarte" (N° 7).

La coque de cette drague est en acier du même type et de la même forme que les coques en acier des dragues à élévateur. Elle a été construite en 1902 aux ateliers de la *Polson Iron Works Co.*, de Toronto, Canada.

Au cours de l'hiver de 1911-12 cette drague a été complètement inspectée et réparée. Ses chaudières ont été pourvues d'un dispositif Howden pour tirage forcé. De plus on a réparé tous ses pontons à déblais, de 100 pieds. Nous donnons ci-après le compte-rendu des travaux exécutés par cette drague au cours de l'exercice qui a commencé le 1er avril 1912.

Le 10 mai la drague *N° 7* fut amenée de Sorel à Québec où dès le lendemain 11 elle fut mise en cale sèche pour faire réparer sa coque, la faire gratter et la faire peindre. Cette drague resta en cale sèche jusqu'au 31 mai. A cette date elle fut amenée à l'extrémité d'amont du lac Saint-Pierre où elle resta jusqu'au 21 mai a se préparer pour les travaux de la saison. Le 21 mai le *N° 7* fut amené pour travailler à l'extrémité d'aval de la route qui part du coude n° 3 du lac Saint-Pierre et s'étend jusqu'au coude de la bouée blanche. A cet endroit la drague creusa le chenal dans de l'argile dure jusqu'à 35 pieds au-dessous du plan d'eau de l'étiage de 1897.

La drague *N° 7* travailla toute la saison jusqu'au 18 novembre entre le coude n° 3 du lac Saint-Pierre et le coude de la bouée blanche complètant le chenal sur une longueur de 4·52 milles. Le 18 novembre cette drague fut amenée à Québec pour y passer l'hiver. Au cours de la saison de travail la drague *N° 7* perdit beaucoup de temps à cause du vent qui la gênait dans ses travaux. Ceci parce qu'en cas de mauvais temps les raccords de ses 2,500 pieds de tuyau de déchargement se brisent souvent. Aussi la perte de temps ne tient-elle pas seulement à la durée des orages mais aussi à la durée des réparations des tuyaux lorsque le vent eut cessé de se faire sentir de façon gênante.

Une autre cause de retard tient aussi au peu de pression de la vapeur, ce qui était dû le plus souvent à la mauvaise qualité du charbon et à ce que l'on ne pouvait avoir de bons chauffeurs, la drague étant quelquefois en service, sans avoir à son bord tous les chauffeurs dont elle a besoin. Du 16 au 19 octobre inclusivement la drague fut immobilisée par suite de la rupture d'un arbre coudé. En tout cette drague a travaillé pendant 154 jours durant lesquels ses machines ne fonctionnèrent effectivement que pendant les 48 pour 100 de ce laps total de temps.

Au total la drague *N° 7* a enlevé 2,624,212 verges cubes de déblais au coût de $102,438.80, soit à raison de 3·90 cents par verge cube.

Drague hydraulique porteuse "Beaujeu" (N° 8).

Coque en acier, hélices jumelles. Cette drague qui a été construite aux chantiers maritimes de Sorel fut achevée en 1907.

Au cours de l'hiver 1911-12, le *N° 8* subit les réparations qu'on a coutume de faire à ce genre de bateaux dragueurs. Ce fut alors que l'on modifia en le renouvellant le dispositif de déchargement de déblais. Pour cela on établit deux tuyaux principaux appelés à distribuer les déblais dans trois puisards placés de chaque côté du navire et se déchargeant par dessus bord. D'après ce nouveau système cette drague pourra mettre des déblais dans ses propres puisards ou dans des maries-salopes ou chalands, qui viendront se ranger à ses côtés.

Au cours de l'exercice qui a commencé le 1er avril la drague *N° 8* a exécuté les travaux suivants:—

Le 14 mai elle quitta Sorel et arriva le soir du même jour à Québec. Elle y passa le 15, attendu qu'à cette date eurent lieu les élections provinciales de la province de Québec. Le 16 le *N° 8* fit du charbon et le 17 il se rendit en aval sur le banc de sable ouest du chenal nord en bas de Québec. La drague poursuivit ses travaux jusqu'au 2 juillet. Le travail qui se poursuit sur le côté nord du chenal tend à donner à celui-ci 1,000 pieds de largeur et une profondeur de 35 pieds aux plus basses eaux des marées de vive eau, les matériaux à enlever étant: de l'argile, du sable, du gravier et des pierres.

Le 2 juillet le *N° 8* fut amené dans le chenal au sud de l'Ile-aux-Grues où il fit disparaître deux petites dénivellations que l'on n'avait pu enlever au cours des travaux de la saison précédente. Le 4 juillet la drague retourna dans le chenal nord et reprit ses travaux.

Du 17 mai au 11 juillet cette drague ne travailla que du point du jour à la tombée de la nuit. Le 12 juillet on augmenta quelque peu son personnel, et pendant le reste de la saison des travaux la drague fonctionna désormais 24 heures par jour.

Du 4 juillet au 13 août la drague *N° 8* travailla au sud du banc de sable ouest, puis elle fut amenée sur le côté sud du chenal Saint-Thomas, lieu où elle fit disparaître deux petites dénivellations qu'on n'avait pu enlever au cours de la saison précédente. Elle fut de retour dans le chenal nord le 14 août.

Pendant le reste de la saison du 14 août au 26 novembre la drague *N° 8* travailla à enlever le banc ouest du chenal nord. Cette drague ayant cessé de travailler le 26 novembre, partit pour Sorel, où elle arriva le lendemain pour y passer l'hiver.

Un certain nombre d'accidents de machines, qui se brisèrent, ont fait perdre beaucoup de temps à cette drague pendant la saison de travail.

C'est ainsi que les 13 et 14 juin cette drague se rendit à Québec pour faire réparer les portes de ses clapets, et que du 1er au 10 août inclusivement elle resta à l'ancre au coude de Saint-Patrice. Pendant ce temps on répara et on réajusta l'arbre de sa turbine et l'on mit un nouveau coussinet à son porte-lames. Etant donné que cette drague pouvait toucher le fond alors que ses portes à clapets étaient ouvertes, plusieurs de ses portes s'abîmèrent. Pour les réparer il fallut mettre cette drague en cale sèche. Elle y resta du 26 septembre jusqu'au 3 octobre. Pendant que la drague était sur cale on répara les portes de ses puisards à clapets et l'on retira son arbre pour placer de nouveaux coussinets . De plus on installa un nouvel arbre de turbine et l'on gratta et peignit la coque de la drague jusqu'à la ligne de flottaison. Lorsque le *N° 8* fut de retour dans le chenal nord après être sorti de la cale sèche on s'aperçut que l'arbre de la turbine avait été mal ajusté, ce qui obligea à ramener la drague à Québec où elle fut encore immobilisée du 5 au 7 octobre inclusivement, pour permettre de faire les réparations nécessaires. En tout cette drague travailla pendant 153 jours durant lesquels ses machines ne fonctionnèrent effectivement que pendant 73 pour 100 de ce laps de temps.

Au total cette drague a enlevé 1,459,850 yards cubes de déblais au coût de $71,195.50, soit à raison de 4·87 cents par yard ou verge cube.

Drague suceuse et porteuse "Galveston" N° 9.

Coque en acier, hélices jumelles. Au cours de l'hiver 1911-12, on a fait subir à la drague *Calveston* les réparations ordinaires à ce genre de bateaux, et l'on installa à son bord un nouvel éjecteur d'escarbilles de 4 pouces.

Ci-après nous décrivons les travaux exécutés par cette drague au cours de l'exercice qui a commencé le 1er avril 1912.

Le 9 mai la drague *N° 9* quitta Sorel à destination de Saint-Michel où elle arriva le 10. On l'échoua à cet endroit pour faire certaines réparations nécessaires dont avait besoin sa coque et ses arbres porte-hélices, chose qu'on ne pouvait faire sans mettre la drague à sec. Le 19 mai ces réparations se trouvant achevées, la drague après avoir pris du charbon, se rendit dans le chenal nord où elle arriva le lendemain, 20 mai. Immédiatement elle commença à travailler sur le banc de sable de l'ouest pour donner 1,000 pieds de largeur au chenal et une profondeur de 35 pied sau-dessous des marées basses de vive eau. Les déblais à enlever étant: de l'argile, du sable, du gravier et des pierres.

Cette drague a travaillé pendant toute la saison dans le chenal nord.

Le 23 novembre la drague *N° 9* fut échouée à Saint-Michel afin de fermer pour le reste de la saison sa prise de babord. Elle resta à Saint-Michel pendant deux jours, puis arriva à Sorel le 27 pour y passer l'hiver.

Le *N° 9* perdit du temps par suite d'accidents qui brisèrent quelques-unes de ses machines et par les réparations qu'occasionnèrent ces accidents. Du 22 au 24 mai inclusivement cette drague ne put travailler, les raccordements de levage de la partie antérieure de son tuyau de prise s'étant brisés.

Le 17 juillet le support mobile de l'extrémité postérieure du tuyau de prise se déplaça et il fut impossible d'amener ce tuyau. En conséquence la drague fut échouée à Saint-Michel où elle resta les 18, 19 et 20 juillet pour permetre de faire les réparations nécessaires. Du 20 juillet au 20 septembre aucun accident comportant des bris considérables ne se produisit, mais à cette dernière date la drague dut être envoyée à Québec pour faire réparer ses chaudières et ses turbines. Elle resta à Québec du 9 au 14 septembre inclusivement. A cette dernière date elle recommença ses travaux dans le chenal nord. Mais malheureusement, il fut nécessaire d'amener le *N° 9* à Québec, où il passa les 23 et 24 septembre afin de permettre de réparer l'un de ses cylindres de basse pression, qui était fendu, et pour permettre aussi d'exécuter quelques autres travaux additionnels à ses chaudières. Les portes à clapets de cette drague n'étaient pas en bon état, d'où il résulta une perte considérable de matériaux dragués, attendu que les portes de la drague ne retenaient pas bien le sable. En conséquence, il fut décidé de mettre cette drague en cale sèche. Elle y entra le 29 octobre et y resta jusqu'au 2 novembre. Les vieilles portes furent réparées aussi bien que possible, et l'on prit des mesures pour en faire de neuves, cependant que l'on grattait la coque de la drague jusqu'à la ligne de flottaison. En tout la drague *N° 9* a travaillé 151½ jours. Ses machines n'ayant fonctionné que 78 pour 100 de ce laps de temps.

Au total cette drague a enlevé 721,200 yards cubes de déblais au coût de $59,879.74, soit à raison de 8·30 cents par yard cube.

Drague à godets N° 10.

Coque en acier. Cette drague a été construite aux chantiers maritimes de Sorel et achevée en 1910.

Au cours de l'hiver 1911-12 qu'elle passa dans le port de Montréal on lui fit subir toutes les réparations dont elle avait besoin.

Ci-après nous résumons les travaux de cette drague au cours de l'exercice qui a commencé le 1er avril 1912.

La drague *N° 10* qui avait passé l'hiver 1911-12 à Montréal, commença à se préparer le 30 avril à commencer ses travaux. Le 10 mai elle commença à draguer le chenal d'approche du dock flottant, dans le port de Montréal, là où elle avait cessé de travailler à la fin de la saison précédente. Elle creusa donc un tronçon de chenal, de 750 pieds de large et 35 pieds de profondeur au-dessous du plan de l'étiage de 1897. La drague *N° 10* travailla toute la saison au chenal d'approche du dock flottant. Le 22 novembre elle atteignit Sorel pour y passer l'hiver.

Du 10 mai au 3 septembre la drague *N° 10* travailla 10 heures par jour, mais à partir de cette dernière date, jusqu'à la fin de la saison, elle travailla 20 heures par jour avec des relevés de 10 heures, soit 120 heures par semaines. Cette drague perdit beaucoup de temps par suite d'accidents, et aussi parce que les déblais qu'elle enlevait furent mis dans des chalands plats, afin d'être employés par la suite au remplage en arrière des cribs, etc., du bassin du dock flottant. Le déchargement de ces chalands a fait perdre beaucoup de temps, mais on en perdit aussi parce que les godets se brisèrent les 16,17, 22, 23 et 24 juillet et encore pour renouveler et réparer les câbles métalliques les 23 et 24 août et les 23 et 25 septembre.

En tout cette drague *N° 10 a* travaillé pendant 66 jours, ses machines n'ayant fonctionné effectivement que pendant 53 pour 100 de ce laps de temps.

Au total cette drague a enlevé 374,700 yards cubes de déblais au coût de $48,170.21, soit à raison de 12·85 cents par yard cube.

Drague à godets N° 11.

Coque en acier. Cette drague a été construite aux chantiers maritimes de Sorel et achevée en 1911. Au cours de l'hiver 1911-12 ce bateau dragueur *N° 11* a été réparé comme d'habitude là où le nécessitait sa coque et ses machines.

Ci-après nous résumons les travaux exécutés par cette drague au cours de l'exercice qui a commencé le 1er avril 1912 :—

Le 2 mai cette drague quitta Sorel à destination de Montréal où elle arriva le même jour. Du 3 au 13 mai son personnel s'occupa à mettre en place les béquilles, les câbles métalliques nécessaires, etc. Bref, à la prépaerr pour les travaux de la saison auxquels elle allait se livrer.

Le 13 mai cette drague fut amennée dans le chenal d'approche du dock flottant pour l'approfondir jusqu'à 30 pieds au-dessous de l'étiage de 1897. Elle poursuivit ses travaux à cet endroit jusqu'au 11 juin, travaillant dans du tuf et des pierres.

Le 12 juin le *N° 11* fut amené dans le bassin du dock flottant pour le creuser jusqu'à 50 pieds au-dessous du plan de l'étiage de 1897. Dans ce bassin la drague avait à enlever du sable et du tuf. Elle poursuivit ce travail dans le dit bassin jusqu'au 25 octobre.

A cette date la drague fut amenée dans le chenal d'approche du dock flottant où elle continua à enlever du tuf et des pierres jusqu'au 21 novembre, alors qu'elle fut amenée en amont, au quai Tarte, à Maisonneuve et désarmée. Le 27 novembre le *N° 11* fut amené en aval à Sorel pour y passer l'hiver.

La drague N° *11* comme toutes les autres, a perdu beaucoup de temps de façon et d'autres, et aussi parce que les déblais qu'elle enlevait devaient être mis dans des chalands plats pour servir de remplage au cours des travaux du dock flottant. Cela faisait perdre du temps du fait qu'il fallait attendre le retour des chalands porte-déblais, lesquels ne pouvaient être vidés assez vite pour les mâts de charge pour qu'on n'eut pas à attendre.

Du 29 juin au 31 juillet inclusivement, cette drague ne put travailler, non plus que du 6 au 10 août inclusivement, parce que son godet s'était brisé. Du 25 août au 30 inclusivement de nouveau cette drague ne put travailler par suite d'accidents, et encore du 17 ou 19 octobre, parce que sa plateforme tournante fut endommagée.

Cette drague a travaillé 10 heures par jour du 13 mai au 10 juin, mais comme à cette dernière date on lui donna un personnel de travail de nuit, les deux équipes dont elle disposait travaillèrent 10 heures chacune par jour, fournissant 20 heures de travail par 24 heures. En tout la drague *N° 11* fut employée pendant 164 jours, pendant lesquels ses machines fonctionnèrent effectivement pendant 50 pour 100 de ce laps de temps. Au total la drague *N° 11* a enlevé 332,625 verges cubes au coût de $45,513.33, soit à raison de 13·69 cents par verge cube.

Drague à élevateur N° 12.

Cette drague a été construite aux chantiers maritimes de Sorel et achevée en 1912. Sa coque est en acier, elle est pourvue de grands godets en acier fondu, afin de pouvoir draguer de la roche, qu'elle peut atteindre jusqu'à la profondeur de 52 pieds. Les treuils latéraux de cette drague sont semblables à ceux de la drague élévateur *N° 5*, pour laquelle on se sert de câbles métalliques au lieu de chaînes.

Nous résumons ci-après les travaux de la drague N° *12* au cours de l'exercice qui a commencé le 1er avril 1912:—

La drague *N° 12* commença ses travaux le 30 septembre près de Sorel, à la traverse Sainte-Anne. Elle fut placée là pour être près des ateliers, afin que ceux-ci pussent ajuster ses pièces en cas de besoin, ainsi qu'il arrive souvent pour la machinerie des nouvelles dragues, au début de leur emploi. La drague dont nous parlons avait à creuser le chenal dans de l'argile, jusqu'à 35 pieds au-dessous du plan de l'étiage de 1897.

La drague *N° 12* a travaillé du 30 septembre au 28 novembre, alors qu'elle fut amenée à Sorel pour y passer l'hiver. Au cours des travaux de cette drague on fut plusieurs fois obligé de modifier et d'ajuster certains dispositifs de sa machinerie, ce qui fit perdre beaucoup de temps. En tout cette drague a été employée pendant 50 jours, ses machines n'ayant travaillé effectivement que peudant 37 pour 100 de ce laps de temps.

Au total la drague *N° 12* a enlevé 96,250 verges cubes de déblais, au coût de $31,117.42, soit à raison de 32·32 cents par verge cube.

Pendant l'année fiscale qui s'est terminée le 31 mars 1913, la flotte de dragage qui a fonctionné dans le chenal maritime, entre Montréal et Québec a enlevé au total 4,748,294 verges cubes de déblais au coût global de $532,154.50, soit en moyenne à raison de 11·20 cents par verge cube.

Au cours de l'exercice fiscal qui s'est terminé le 31 mars 1913, les dragues *Beaujeu* (*N° 8*) et *Galveston* (*N° 9*) ont enlevé au total en aval de Québec 2,181,050 verges cubes de déblais au coût total de $131,075.24 soit à raison de 6 cents par yard cube. Quant au nombre total des yards cubes de déblais enlevés par toute la flotte de dragage il a été de 6,929,344 yards cubes, au coût de $663,229.74, soit à raison de 9·57 cents par yard cube.

PROJET DE 30 PIEDS.

PROGRÈS des travaux de dragage, à date, fin de la saison de 1912.

Localités.	Distances en milles anglais.	Longueur totale à draguer.	Longueur draguée en 1912.	Longueur totale draguée du chenal de 30 pieds.	Longueur restant à draguer.
		Milles.	Milles.	Milles.	Milles.
Division 1:— Montréal à Sorel	45	22·90	.....	22·90	Complètement achevé.
Division 2:— Sorel à Batiscan	36	12·45	.....	12·45	Complètement achevé.
Division 3:— Lac Saint-Pierre	20	18·00	.....	*0·20 †17·80	
Division 4:— Batiscan à Québec	59	10·00	0·55	7·80	2·20
Dicision 5:— Québec à la Traverse	60	6·65	.....	4·65	2·00
Totaux	220	70·00	0·55	65·80	4·20

*Non élargi. †Elargi.

PROGRÈS des travaux de dragage, à date, fin de la saison de 1912.

Localités.	Longueur du dragage à exécuter.	Longueur du dragage exécuté.	Ce qui reste à faire en yards cubes
	Milles.	Milles.	
Division 1:—			
Haut-fond de Longueuil	.....	1·10	.....
Longue-Pointe à Pointe-aux-Trembles (en-haut)	.....	5·05	.....
Ile Ste-Thérèse	.....	0·40	.....
Varennes à Cap St-Michel	.....	3·00	.....
Cap St-Michel à Verchères	.....	4·50	.....
Traverse de Verchères	.....	1·10	.....
Verchères à Contrecoeur	.....	1·70	.....
Chenal de Contrecoeur	.....	6·05	.....
Total	.....	22·90	.....
Division 2:—			
Sorel à Ile-de-Grâce	.....	4·40	.....
Ile-aux-Roches	.....	1·10	.....
Ile-aux-Raisins	.....	0·25	.....
Lac St-Pierre (voir div. 3)	.....	.....	.....
Port St-Francois	.....	0·50	.....
Trois-Rivières	.....	0·50	.....
Cap de la Madeleine à Bécancour	.....	1·55	.....
Bécancour à Champlain	.....	2·25	.....
Champlain à Pointe-aux-Citrouilles	.....	1·30	.....
Batture Perron	.....	0·60	.....
Total	.....	12·45	.....
Division 3:—			
Lac St-Pierre	.....	*0·20	200,000
	.....	†17·80	.....
Total	.....	18·00	200,000
Division 4:—			
Batiscan au Cap-Lévrard	.....	3·00	.....
Chenal du Cap à la Roche	0·30	1·70	200,000
Poulier Royer	.....	1·20	.....
Cap-Charles	0·20	0·70	50,000
Grondines	0·50	0·30	170,000
Lotbinière	.....	0·40	.....
Cap-Santé	.....	0·20	.....
Ste-Croix	0·60	0·30	150,000
St-Augustin	0,60	.....	300,000
Total	2·20	7·80	870,000
Division 5:—			
Québec à la Traverse	2·00	4·65	550,000
Total	2·00	4·65	550,000
Totaux	4·20	65·80	1,620,000
Yards cubes qui restent à enlever	.....	.....	1,620,000
Yards cubes enlevés	.....	.....	72,967,537
Total général	.....	.....	74,587,537

* Non élargi. †Elargi.

PROJET DE 35 PIEDS.

PROGRÈS des travaux de dragage, à date, fin de la saison 1912.

Localités.	Distances en milles anglais.	Longueur totale à à draguer.	Longueur draguée en 1912.	Longueur totale draguée du chenal de 35 pieds.	Longueur restant à draguer
	Milles.	Milles.	Milles.	Milles.	Milles.
Division 1— Montréal à Sorel	45	28·63	0·44	1·14	27·49
Division 2— Sorel à Batiscan	36	19·75	0·10	0·60	19·15
Division 3— Lac St-Pierre	20	18·32	4·52	10·18	8·14
Division 4— Batiscan à Québec	59	15·54	.....	.....	15·54
Québec au cap aux Oies (chenal nord)	66	8·14	.....	0·50	7·64
Totaux	226	90·38	5·06	12·42	77·96

PROGRÈS des travaux de dragage, à date, fin de la saison 1912.

Noms des localités.	Longueur des dragages en milles.		Nombre de yards cubes à draguer.	Dragages en yards cubes.
	Longueur de chenal à exécuter.	Longueur exécutée.		
Division 1—				
Longueuil, haut fond de	1·88	.....	573,259	.....
Longue-Pte, traverse	0·47	.....	426,222	.....
Longue Pte., courbe ou coude de la	1·32	.....	657,546	.....
Pte-aux-Trembles, chenal	3·70	0·24	2,292,032	111,400
Ile Ste-Thérèse, chenal	1·12	.....	275,100	.....
Varennes, courbe	1·68	0·90	899,977	1,476,600
Cap St-Michel, courbe	0·56	.....	385,000	.....
Cap à St-Michel à Verchères	4·72	.....	2,273,832	.....
Verchères, traverse	1·24	.....	452,241	.....
Verchères à Contrecoeur	1·91	.....	857,837	.....
Contrecoeur, chenal	8·28	.....	5,221,481	.....
Lanoraie à Sorel	0·61	.....	119,466	.....
Totaux, Division 1	27·49	1·14	14,435,993	1,588,000
Division 2—				
Sorel à Ile-de-Grace	4·38	0·60	2,490,060	430,650
Ile-aux-Roches	2·11	.....	941,015	.....
Ile-aux-Raisins	2·09	.....	910,000	.....
Port-St-François	1·00	.....	632,981	.....
Trois-Rivières	0·72	.....	410,147	.....
Cap de la Madeleine à Bécancour	2·40	.....	979,118	.....
Bécancour à Champlain	1·16	.....	717,500	.....
Champlain à Pte Citrouille	4·06	.....	1,706,759	.....
Batture Perron	1·23	.....	456,000	.....
Total, Division 2	19·15	0·60	9,243,580	430,650
Division 3—				
Lac St.Pierre	8·14	10·18	4,709,948	6,056,106
Division 4—				
Batiscan à Cap Lévrard	4·48	.....	2,386,168	.....
Cap Lévrard, chenal	1·27	.....	781,666	.....
Cap-à-la-Roche, courbe	2·06	.....	1,836,859	.....
Cap Charles, chenal	2·04	.....	1,077,416	.....
Grondines	0·83	.....	513,332	.....
Lotbinière	0·47	.....	321,480	.....
Cap Santé	1·51	.....	655,561	.....
Ste-Croix	1·47	.....	798,518	.....
St-Augustin	1·41	.....	826,207	.....
Totaux, Division 4	15·54	.....	9,321,650	.....
Division 5—				
Québec au Cap-aux-Oies (chenal nord)—				
Madame, récif, haut-fond	2·84	.....	2,585,132	.....
Sable ouest et haut-fond passe est	4·80	0·50	10,672,841	2,895,200
Totaux, Division 5	7·64	0·50	13,257,973	2,895,200
Totaux	77·96	12·42	50,969,144	10,969,956

CHENAL MARITIME DU FLEUVE SAINT-LAURENT.

RÉSUMÉ du travail effectué par la flotte de dragage, durant l'exercice clos le 31 mars 1913.

Dragueurs.	Localités ou l'on a dragué.	Durée des travaux.	Durée des travaux, par journée de 24 heures.	Durée en heures des dragages effectifs.	Nombre de chalands remplis.	Nombre de yards cubes dragués (mesure de chaland).	Profondeur du dragage aux basses eaux.	Largeur en pieds.	Nature du sol.	Observations.
		Jours.	Heures.				Pds. Pcs	Pds.		
Laval (No. 1).....	Port de Montréal.....	162	3,654	2,44	3¼ 311	71,200	30 0	600	Pierres et gravier..... Sable et pierres.	Cap. J. Robidoux..
Laurier (No. 2).....	Varennes, courbe.....	63	1,425	760¾	641	118,150	35 0	550 à 600	Argile.....	Cap. R. Mathe.....
	Cap-Charles, chenal...	102	2,232	1,364½	333	68,260	30 0	450	Argile schisteuse, tuf et gros galets.	
		165	3,684	2,125¼	974	186,410				
Lady Aberdeen (No. 3)..	Varennes, courbe.....	28	624	468	,63	60,600	35 0	550 à 600	Argile.....	Cap. P. Cardin.
	Grondines.....	76	1,668	1,251½	247	52,674	30 0	450	Argile et galets.	
	Cap-Charles, courbe...	47	1,032	663¾	284	56,800	30 0	450	Argile schisteuse.	
	Ste-Anne, traverse.....	21	468	229¾	181	31,400	35 0	450	Argile.	
		172	3,792	2,613	975	201,474				
Lady Minto (No. 4).....	Varennes, courbe.....	45	996	770	595	119,000	35 0	550 à 600	Argile.....	Cap. B. Ladébauche.
	Cap-Charles, chenal...	23	504	312¾	120	24,000	30 0	450	Argile schisteuse, tuf et galets.	
	Cap-à-la-Roche, courbe	88	1,932	1,287¾	378	76,123	30 0	450 à 550	Argile schisteuse et tuf.	
	Pte-aux-Trembles ch..	14	312	151¾	70	14,000	35 0	450	Argile.	
		170	3,744	2,522¼	1,163	233,123				
Lafontaine (No. 5).....	Varennes, courbe.....	47	1,044	610	314	64,800	35 0	550 à 600	Argile.....	Cap. A. Marcotte.
	Cap-à-la Roche, courbe	123	2,700	1,545	629	123,500	30 0	450 à 550	Argile schisteuse.	
		170	3,744	2,155	943	188,300				

CHENAL MARITIME DU FLEUVE SAINT-LAURENT.

RÉSUMÉ du travail effectué par la flotte de dragage, durant l'exercice clos le 31 mars 1913.

Dragueurs.	Localités où l'on a dragué.	Durée des travaux.	Durée des travaux, par journée de 24 heures.	Durée en heures des dragage effectifs	Nombre de chalands remplis.	Nombre de vgs. cubes draguées (mesure de chaland).	Profondeur du dragage aux basses eaux.		Largeur en pieds.	Nature du sol.	Observations.
		Jours.	Heures.				Pds.	Pcs	Pds.		
Baldwin (No.)6.....	Repentigny, chenal....	138	3,036	1,959¾	1,476	399,200	15	0	300	Argile, sable et pierres.	Cap. A. Morin
	Ste-Anne, Traverse....	9	192	205¼	136	17,200	35	0	450	Argile.	
	Champlain, chenal....	19	420	98	49	13,600	30	0	450	Sable (curage).	
		166	3,648	2,268½	1,661	440,000	35	0			
J. Israël Tarte (No. 7)..	Courbe No. 3, Lac St-Pierre, à la c. de la Bouée blanche.....	154	3,384	1,626½	.....	2,624,212	35	0	450	Argile très dure.....	Cap. J. S. Michaud..
Beaujeu (No. 8).....	Chenal Nord, sable ouest.....	150½	2,984	2,154½	887	1,457,750	35	0	1,000	Sable gravier et pierre.	Cap. A. Bourget.
	St-Thomas, chenal....	2½	51	51	3	2,100	30	0	1,000	Argile et pierres..	
		153	3,035	2,205½	890	1,459,850					
Galveston (No. 9).....	Chenal Nord, sable ouest.....	151½	3,300	2,564¼	573	721,200	35	0	1,000	Sable, gravier et pierre	Cap. L. Lemieux.
Drague à godets (No. 10)	Abords, dock flottant	166	2,306	1,244	1,573	374,700	30	0	500 à 750	Tuf et pierres.	Cap. J. Cotnoir
Drague à godets (No. 11)	Abords, dock flottant.	51	760	362	389	104,900	30	0	500 à 750	Tuf et pierres.	Cap. R. Bellerose.
	Bassin, dock flottant.	113	1,920	983½	885	227,725	50	0	.....	Tuf et sable.	
		164	2,680	1,345½ ½	1,274	332,625					
Drague à élèv. (No. 12)..	Ste-Anne, traverse....	50	930	345	275	96,250	35	0	450	Argile.....	Cap. Alex. Morin.
						6,929,344					

CLASSIFICATION des dépenses faites durant l'exercice clos le 31 mars 1913.

Bateaux.	Combustible.	Gages.	Pension.	Approvisionnements et outillage.	Réparations et main-d'œuvre.	Dépensé en matériel neuf reconstruction, en chantier, etc.	Part des dépenses générales, de bureau, etc.	Dépensé sur chaque bateau.	Atelier flottant, dérocheuse par écras., dérroch. de levage, et dragues. à l'élévat.	Remorquage.	Remorquage, inspection, curage, etc.	Coût total du travail de chaque dragueur et du matériel, pendant l'exercice.	Dépense totale sur divers crédits.
	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Dragueur *Laval* (No 1)	5,785 59	8,313 69	2,719 49	2,080 93	9,560 51	.....	1,946 68	30,406 89	3,332 52	13,931 56	2,643 92	50,314 89	
Remorqueur *Varennes*	3,428 17	4,593 00	1,782 98	865 51	2,369 99	.....	891 91	13,931 56	.....	.....	.....	.....	
Dragueur *Laurier* (No 2)	5,351 97	8,406 50	2,823 56	2,700 27	7,357 34	.....	1,828 75	28,468 39	3,332 52	11,530 93	2,643 92	45,975 76	
Remorqueur *Chambly*	2,585 49	4,277 61	1,672 12	728 82	1,528 67	.....	738 22	11,530 93	.....	.....	.....	.....	
Dragueur *Lady Aberdeen* (No 3)	5,658 48	8,313 13	2,793 84	2,720 47	5,099 66	.....	1,681 65	26,267 23	3,332 52	10,568 67	2,643 92	42 812 34	
Remorqueur *Emilia*	2,431 74	4,033 03	1,526 97	746 76	1,153 55	.....	676 62	10,568 67	.....	.....	.....	.....	
Dragueur *Lady Minto* (No 4)	5,448 98	8,767 52	2,826 09	4,861 62	9,492 01	.....	2,147 50	33,543 72	3,332 52	13,003 42	2,643 92	52,523 58	
Remorqueur *Iberville*	2,879 24	4,394 42	1,715 69	1,094 21	2,087 37	.....	832 49	13,003 42	.....	.....	.....	.....	
Dragueur *Lafontaine* (No 5)	10,501 48	8,836 44	2,729 74	4,799 10	12,309 44	.....	2,679 93	41,860 13	3,332 52	15,344 38	2,643 92	63,180 95	
Remorqueur *Lac St-Pierre*	4,501 49	4,613 38	1,860 31	1,133 63	2,253 21	.....	982 36	15,344 38	.....	.....	.....	.....	
Dragueur *Baldwin* (No 6)	6,587 48	8,313 81	2,724 64	5,143 88	9,752 83	.....	2,224 55	34,747 19	3,332 51	9,383 60	2,634 92	50,107 22	
Remorqueur *Lanoraie*	2,121 74	3,847 65	1,464 64	848 70	500 12	.....	600 75	9,383 60	.....	.....	.....	.....	
Dragueur *J. Israel Tarte* (No 7)	25,931 57	15,685 20	4,748 29	6,351 59	20,094 12	.....	4,984 03	77,794 80	.....	22,000 08	2,643 92	102,438 80	
Remorqueur *Lotbinière*	3,137 63	4,933 72	1,865 96	1,196 64	2,678 20	.....	944 75	14,756 90	.....	.....	.....	.....	
Remorqueur *Carmelia*	1,809 13	2,323 18	796 34	607 52	1,243 29	.....	463 72	7,243 18	.....	.....	.....	.....	
Dragueur *Beaujeu* (No 8)	14,416 09	13,542 44	4,217 89	3,393 96	20,235 81	.....	3,817 14	59,623 33	.....	8,928 25	2,643 92	71,195 50	
Dragueur *Galveston* (No 9)	13,679 34	12,286 17	3,824 16	2,155 78	13,269 41	.....	3,092 70	48,307 56	.....	8,928 26	2,643 92	59,879 74	
Remorqueur *Jas. Howden* — Répartition égale entre Nos 8 et 9	2,495 76	5,379 13	1,754 11	626 54	6,547 78	.....	1,143 19	17,856 51	.....	.....	.....	.....	
Dragueur à godets (No 10)	6,676 09	7,251 00	2,185 46	2,155 76	10,643 46	.....	1,977 57	30,889 34	.....	14,636 95	2,643 92	48,170 21	
Remorqueur *Contrecoeur*	3,975 67	4,692 29	1,803 94	1,043 81	2,184 17	.....	937 07	14,636 95	.....	.....	.....	.....	
Dragueur à godets (No 11)	6,069 10	7,571 39	2,152 02	3,765 44	10,249 32	.....	2,038 82	31,846 09	.....	11,023 31	2,643 93	45,513 33	
Remorqueur *Portneuf*	2,443 17	3,984 08	1,488 10	964 60	1,437 64	.....	705 72	11,023 31	.....	.....	.....	.....	
Dragueur (No. 12)	3,014 48	3,086 02	937 50	3,622 68	2,890 03	.....	926 87	14,477 58	3,332 51	13,307 33	.....	31,117 42	663,229 74
Remorqueur *Loviolette*	3,116 74	3,050 85	1,123 90	1,635 10	3,528 79	.....	851 95	13,307 33	.....	.....	.....	.....	
Remorqueur *Jessie Hume* — Répartition égale par dragueur	3,391 25	5,718 77	2,126 84	1,818 49	4,783 46	.....	1,220 17	19,058 98	.....	.....	.....	.....	
Str. *De Levis* — Répartition égale par dragueur	1,516 50	2,293 79	750 82	634 84	4,186 44	.....	641 76	10,024 15	.....	.....	.....	.....	
Dérocheuse de levage No.3 — Employés également par les dragues à élévateurs	116 25	1,604 97	383 42	630 95	1,159 14	.....	266 40	4,161 13	.....	.....	.....	.....	
Dérocheuse de levage No.4 — Employés également par les dragues à élévateurs	302 50	1,508 07	431 07	1,339 81	2,286 48	.....	401 37	6,269 30	.....	.....	.....	.....	
Dérocheuse No 1 — Employés également par les dragues à élévateurs	1,791 75	4,057 19	1,489 65	1,605 80	1,204 71	.....	694 20	10,843 30	.....	.....	.....	.....	
Atelier flottant — Employés également par les dragues à élévateurs	21 25	906 71	372 10	326 60	295 74	.....	131 49	2,053 89	.....	.....	.....	.....	

CLASSIFICATION des dépenses faites durant l'exercice clos le 31 mars 1913.

	Combustible.	Gages.	Pension.	Approvisionnements et outillage.	Réparations et main-d'œuvre.	Dépensé en matériel neuf, reconstruction en chantier, etc.	Part des dépenses générales, de bureau, etc.	Dépense sur chaque bateau.	Atelier flottant, dérocheuse par écras., dérocheuse de levage, et dragues, à l'élévat.	Remorquage.	Remorquage, inspection, curage, etc.	Coût total du travail de chacun dragueur et du matériel, pendant l'exercice.	Dépense totale sur divers crédits.
Bateaux.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Constructions faites pour la flotte de dragage—													
Rem. *Jessie Hume*, nouvelle chaudière						4,362 73							
Dérocheuse de levage No. 4, appareil de levage						407 00							
Drageur *No 8*, nouveau tuyau de décharge des dellais						3,285 23							
Machinerie pour une dérocheuse d'écrasement du type Lobnitz, de 20 tonnes						500 00							
Construction 48–50						990 78							9,545 74
Améliorations aux chantiers de Sorel—													
Chaudronnerie, nouveaux outils et machines						3,855 35							
Modifications à la salle de gabarits						283 64							
Atelier des machines, nouveaux outils et machines						224 71							
Modifications au bâtiment No 1						274 72							
" " No 5						96 48							
" " No 6						444 40							
" " No 9						483 41							
" " No 18						789 59							
" " No 28						139 59							
Conduits d'eau, etc						868 14							
Canot à gazoline pour les chantiers						44 81							
Nouvelles bigues de levage						40,736 39							
Modifications *re* le rapport de la Commission Royale						14,040 60							62,281 83
	151,190 12	176,585 15	59,091 64	51,599 81	172,292 59	71,827 57	42,470 33	663,229 74	23,327 62	152,586 74	29,083 13	663,229 74	735,057 31

RÉSUMÉ concernant le dragage, avec noms des localités et coût par yard cube.

Dragues.	Coût total de l'emploi de chaque drag. et de son outil. dur. l'exercice.	Nombre de jours durant lesquels on a emp. ch. drague.	Coût par jour de l'emp. de ch. drag. et de son outillage.	Jours de dragage dans chaque localité.	Coût du dragage dans chaque localité.	Coût total des travaux de chaque drague.	Nombre de yards cubes enlevés dans chaque localité.	Nombre total de yards cubes enlevés par chaque drague.	Coût par yard cube dans chaque localité.	Coût moyen par yard c. pour ch. drague dans chaque localité.	Nature des matériaux dragués.	Localités où l'on a dragué.
	$ c.		$ c.		$ c.	$ c.			c.	c.		
Laval (N° 1)	50,314 89	162	301 58	162	50,314 89		71,200		$70\frac{66}{100}$		Pierres et gravier	Port de Montréal, ch. mar
						50,314 89		71,200		$70\frac{66}{100}$		
Laurier (N° 2)	45,975 76	165	278 64	63	17,554 38		118,150		$14\frac{85}{100}$		Argile	Varennes, courbe de.
				102	28,421 38		68,260		$41\frac{63}{100}$		Argile schisteuse, tuf	Cap Charles, chenal.
						45,975 76		186,410		$24\frac{66}{100}$		
Lady Aberdeen (N° 3)	42,812 34	172	248 91	28	6,969 46		60,600		$10\frac{50}{100}$		Argile	Varennes, courbe de.
				76	18,917 09		52,674		$35\frac{91}{100}$		Argile et galets	Grondines.
				47	11,698 70		56,800		$20\frac{55}{100}$		Argile schisteuse	Cap Charles, courbe de.
				21	5,227 09		31,400		$16\frac{64}{100}$		Argile	Ste-Anne, traverse.
						42,812 34		201,474		$21\frac{24}{100}$		
Lady Minto N° 4)	52,523 58	170	308 96	45	13,903 30		119,000		$11\frac{63}{100}$		Argile	Varennes, courbe de.
				23	7,106 13		24,000		$29\frac{61}{100}$		Argile, argile schisteuse, tuf et gros galets	Cap Charles, chenal.
				88	27,188 68		76,123		$35\frac{71}{100}$		Argile schisteuse et tuf	Coude du Cap-à-la-Roche.
				14	4,325 47		14,000		$30\frac{89}{100}$		Argile	Chenal de la Pte-aux-Trembles.
						52,523 58		233,123		$22\frac{53}{100}$	Argile	Varennes, courbe de.
Lafontaine (N° 5)	63,180 95	170	371 65	47	17,467 67		64,800		$26\frac{95}{100}$		Argile	Varennes, courbe de.
				123	45,713 28		123,500		$37\frac{91}{100}$		Argile schisteuse	Cap-à-la-Roche, courbe de
						63,180 95		188,300		$33\frac{55}{100}$		
Baldwin (N° 7)	50,107 22	166	301 85	138	41,655 40		399,200		$10\frac{43}{100}$		Argile, sable et pierres	Chenal de Repentigny (chenal nord).
				9	2,716 65		13,600		$19\frac{97}{100}$		Argile	Ste-Anne, traverse de.
				19	5,735 17		27,200		$21\frac{08}{100}$		Sable (curage)	Champlain, chenal.
						50,107 22		440,000		$11\frac{38}{100}$		

RÉSUMÉ concernant le dragage, avec noms des localités et coût par yard cube.

Dragues.	Coût total de l'emploi de chaque drag. et de son outil. dur. l'exercice.	Nombre de jours durant lesquels on a emp. ch. drague.	Coût par jour de l'emp. de ch. drag. et de son outillage.	Jours de dragage dans chaque localité.	Coût de dragage dans chaque localité.	Coût total des travaux de chaque drague.	Nombre de verges cubes enlevées dans chaque localité.	Nombre total de verges cubes enlevées par chaque drague.	Coût par verge cube dans chaque localité.	Coût moyen par verge c. pour ch. drague dans chaque localité.	Nature des matériaux, dragués.	Localités ou l'on adragué.
	$ cc.		$ c.		$ c.	$ c.			c.	c.		
J. Israël Tarte (N° 7)...	102,438 80	154	665 18	154	102,438 80	.....	2,624,212	.....	$3\frac{90}{100}$	.....	Argile très dure.....	Lac St-Pierre, courbe n° 3 à la bouée blanche.
						102,438 80	.....	2,624 212		$3\frac{90}{100}$		
Beaujeu (N° 8).....	71,195 50	153	465 33	$150\frac{1}{2}$	70,032 18	.....	1,457,758	.....	$4\frac{80}{100}$	.....	Argile, sable et pierres..	Chenal nord, sable ouest.
				$2\frac{1}{2}$	1,163 32	.....	2,100	.....	$55\frac{39}{100}$	.....	Argiles et pierres.....	St-Thomas, chenal.
						71,195 50		1,459 850		$4\frac{87}{100}$		
Galveston (N° 9).....	59,879 74	$151\frac{1}{2}$	395 24	$151\frac{1}{2}$	59,879 74	.....	721,200	.....	$8\frac{30}{100}$	.....	Sable, gravier et pierres	Chenal, nord, chenal ouest
						59,879 74		721,200		$8\frac{30}{100}$		
Drague à godets (N° 10).	48,170 21	166	290 18	166	48,170 21	.....	374,700	.....	$12\frac{85}{100}$	.....	Tuf et pierres.....	Abords du dock flottant
						48,170 21		374,700		$12\frac{85}{100}$		
Drague à godets (N° 11).	45,513 33	164	277 52	51	14,153 54	.....	104,900	.....	$13\frac{49}{100}$	.....	Tuf et pierres.....	Abords du dock flottant.
				113	31,359 79	.....	227,725	.....	$13\frac{77}{100}$	.....	Tuf et sable.....	Bassin du dock flottant (Port de Montréal).
						45,513 33		332,625		$13\frac{68}{100}$		
Drague à élévateur (N° 12)	31,117 42	50	622 34	50	31,117 42	.....	96,250	.....	$32\frac{32}{100}$	.....	Argile.....	Traverse de Ste-Anne.
						31,117 42		96,250		$32\frac{32}{100}$		
	663,229 74	$1,843\frac{1}{2}$	.....	$1,843\frac{1}{2}$	663,229 74	663,229 74	6,929,344	6,929,344				

BATIMENTS DE DRAGAGE.

Ci-après nous donnons la description du matériel de dragage tel qu'il existait à la fin de la saison de navigation 1912. Ce matériel appartient au ministère de la Marine et des Pêcheries, qui l'emploie pour améliorer et entretenir le chenal du fleuve Saint-Laurent entre Montréal et la Pointe-au-Père.

DRAGUES OU BATEAUX DRAGUEURS.

Dragueur à élévateur "Laval" (N° 1).—Coque en bois; longueur totale, 150 pieds, largeur au maître-bau, 30 pieds; creux, 14 pieds; tiront d'eau moyen, 11 pieds. Drague au maximum à 42 pieds de profondeur, coque construite à Ottawa, en 1894, godets en acier, peut draguer par jour sur fond dur, 1,000 à 2,000 yards cubes.

Dragueur à élévateur "Laurier" (N° 2).—Coque en bois; largeur totale, 163 pieds; largeur au maître-bau, 32 pieds; creux, 14 pieds; tirant d'eau moyen, 10 pieds; drague au maximum à 45 pieds; construit aux chantiers de Sorel en 1897; godets en acier; peut draguer par jour sur fond dur 1,000 à 2,000 yards cubes.

Dragueur à élévateur "Lady Aberdeen" (N° 3).—Coque en acier; longueur totale, 148 pieds; largeur au maître-bau, 32 pieds; creux, 13 pieds; Tirant d'eau moyen, 8·5 pieds; drague au maximum à 42·5 pieds; construit aux chantiers de Sorel en 1900; godets en acier; peut draguer par jour, sur fond dur, 1,000 à 2,000 yards cubes.

Dragueur à élévateur "Lady Minto" (N° 4).—Coque en acier; longueur totale, 148 pieds; largeur au maître-bau, 32 pieds; creux, 13 pieds; tirant d'eau moyen, 8·5 pieds; drague au maximum à 42·5 pieds; construit aux chantiers de Sorel en 1900; godets en acier; peut draguer par jour, sur fond dur, 1,000 à 2,000 yards cubes.

Dragueur à élévateur "Lafontaine" (N° 5).—Coque en bois; longueur totale, 168 pieds; largeur au maître-bau, 32 pieds; creux, 14 pieds; tirant d'eau moyen, 9 pieds; drague au maximum à 45 pieds; construit aux chantiers de Sorel en 1901; godets en acier; peut draguer par jour, sur fond dur, 1,000 à 2,000 yards cubes.

Dragueur à élévateur "Baldwin" (N° 6).—Coque en bois; longueur totale, 165 pieds; largeur au maître-bau, 34 pieds; creux, 14 pieds; tirant d'eau moyen, 8 pieds; drague au maximum à 42 pieds; construit aux chantiers de Sorel en 1902; godets renforcés de 1 yard cube pour sol assez dur; peut draguer par jour, sur fond moyennement dur, 2,500 à 3,500 yards cubes.

Dragueur hydraulique "J. Israël Tarte" (N° 7).—Coque en acier; longueur totale, 160 pieds; largeur au maître-bau, 42 pieds; creux, 12·5 pieds; tirant d'eau moyen, 6 pieds; longueur du tuyau d'aspiration, 80 pieds; peut draguer au maximum à 47 pieds; construit aux *Polson Iron Works,* Toronto, en 1902; peut draguer par jour, dans du sol tendre, de 12,000 à 20,000 yards cubes.

Tuyau de déversement et pontons du dragueur "J. Israël Tarte" (N° 7).—27 tuyaux: 36 pouces de diamètre par 100 de longueur; 1 tuyau: 36 pouces de diamètre par 35 pieds de longueur; 27 paires de pontons, pour supporter des tuyaux de 42 pouces de diamètre et 90 pieds de longueur.

Chaland N° 24, chaland-ponton pour drague (N° 7).—Coque en bois; longueur totale, 63 pieds; largeur au maître-bau, 27 pieds; creux, 8 pieds; construit aux chantiers de Sorel en 1909.

Chaland N° 27 pour dragueur "J. Israël Tarte" (N° 7).—Coque en bois; longueur totale, 60 pieds; largeur au maître-bau, 18 pieds; creux, 6 pieds; construit aux chantiers de Sorel en 1902.

Drague marine suceuse "Beaujeu" (N° 8) (s. a. l. m.).—Coque en acier; hélices jumelles; longueur entre perpendiculaire, 264 pieds; largeur au maître-bau, 45 pieds;

creux, 20 pieds; capacité des caisses à clapets, 2,000 yards cubes, elles peuvent être remplies en 45 minutes; p eut au maximum draguer à 65 pieds de profondeur; tirant d'eau, 15 pieds, sous charge; vitesse ordinaire, 9 milles légaux; construit aux chantiers de Sorel en 1907.

Drague suceuse "Galveston" (N° 9).—Coque en acier; hélices jumelles; longueur totale, 233 pieds; largeur au maître-bau, 39 pieds; creux, 15·5 pieds; tirant d'eau lorsque chargé de 1,800 tonnes, 14·9 pieds à l'arrière, 13·1 pieds à l'avant; peut draguer au maximum à 55 pieds; construit en 1904, en Allemagne; deux pompes aspirantes, type hollandais, 8 pieds 5 pouces de diamètre à l'extérieur; peut draguer 1,350 yards cubes en 45 minutes; capacité de la caisse à clapets, 1,500 yards cubes.

Drague à godets (N° 10).—Coque en acier; longueur totale, 132 pieds 5 pouces largeur hors membres au maître-couple, 42 pieds; creux à l'avant, 11 pieds 5 pouces; creux à l'arrière, 9 pieds 7 pouces; longueur des béquilles ,74 pieds; capacité des cuillères: 11 y.c. pour sol tendre et 9 y.c. pour terrain ferme; peut draguer à 50 pieds de profondeur; construite aux chantiers de Sorel en 1910.

Drague à godets (N° 11).—Coque en acier; longueur totale, 132 pieds 5 pouces; largeur maximum, 42 pieds; creux de l'avant, 11 pieds 8 pouces; creux à l'arrière, 13 pieds 5 pouces; longueur des béquilles, 74 pieds; capacité des cuillères: 11 y.c. pour sol tendre et 9 y.c. pour terrain ferme; peut draguer à 50 pieds de profondeur; construite aux chantiers de Sorel en 1911.

Drague à élévateur (N° 12).—Coque en acier; longueur totale, 180 pieds; largeur au maître-bau, 40 pieds; creux, 12·8 pieds; tirant d'eau moyen, 9 pieds; peut draguer au maximum à 52 pieds; construite à Sorel en 1912; godets en acier; peut draguer dans un sol dur de 2,000 à 4,000 yards cubes par jour.

REMORQUEURS.

Brise-glace pouvant servir de remorqueur "Lady Grey".—Coque en acier, hélices jumelles; longueur entre perpendiculaires, 172 pieds; longueur totale, 183 pieds 6 pouces; largeur hors membres au m.b., 32 pieds; largeur extrême, 32 pieds 3 pouces; creux, sur quille, 18 pieds;tirant moyen (normal), 12 pieds; tirant moyen (en brisant la glace), environ 13 pieds; déplacement avec tirant de 12 pieds, 1,070 tonnes; vitesse moyenne avec tirant de 12 pieds: 6 essais sur distance mesurée, 14 nœuds; construit par *Vickers, Sons & Maxim, Limited, Barrow-in-Furness,* en 1906.

Remorqueur "Frontenac".—Coque composite; hélices jumelles; longueur totale, 113 pieds; largeur au maître-bau, 23 pieds; creux, 10 pieds; tirant d'eau moyen, 9 pieds; construit aux chantiers de Sorel en 1902.

Remorqueur "De Lévis".—Coque en bois; hélices jumelles; longueur totale, 104 pieds; largeur au maître-bau, 20 pieds; creux, 10 pieds; tirant d'eau moyen, 8 pieds; construit aux chantiers de Sorel en 1902.

Remorqueur "James Howden".—Coque en bois, hélices jumelles; longueur totale, 100 pieds; largeur au maître-bau, 21 pieds; creux, 10 pieds; tirant d'eau moyen, 7·5 pieds; construit aux chantiers de Sorel en 1903.

Remorqueur "Iberville".—Coque en acier, à hélice; longueur totale, 90 pieds; largeur au maître-bau, 18 pieds; creux, 12 pieds; tirant d'eau moyen, 10 pieds; construit aux chantiers de Sorel en 1897.

Remorqueur "Lac-Saint-Pierre".—Coque en bois, hélices jumelles.—Longueur totale, 100 pieds; largeur au maître-bau, 21 pieds; creux, 10 pieds; tirant d'eau moyen, 7·6 pieds; construit aux chantiers de Sorel en 1901.

Remorqueur "Portneuf".—Coque en bois, à hélice; longueur, 85 pieds; largeur au maître-bau, 17 pieds 3 pouces; creux, 9 pieds 8 pouces; tirant d'eau moyen, 8 pieds; construit en 1905.

Remorqueur "Chambly".—Coque en bois, à hélice.—Longueur totale, 84 pieds; largeur au maître-bau, 18 pieds; creux, 9·5 pieds; tirant d'eau moyen, 9 pieds; construit aux chantiers de Sorel en 1893.

Remorqueur "Emilia".—Coque en bois, à hélice; longueur totale, 84 pieds; largeur au maître-bau, 17 pieds; creux, 9 pieds; tirant d'eau moyen, 8 pieds; construit aux chantiers de Sorel en 1898.

Remorqueur "Lanoraie".—Coque en bois, à hélice; longueur totale, 84 pieds; largeur au maître-bau, 17 pieds; creux, 9 pieds; tirant d'eau moyen, 8 pieds; construit aux chantiers de Sorel en 1901.

Remorqueur "Jessie Hume".—Coque ne bois, à hélice; longueur totale, 72 pieds; largeur au maître-bau, 17·2 pieds; creux, 10 pieds; tirant d'eau moyen, 8·5 pieds; construit à Sainte-Catherine en 1876.

Remorqueur "Lotbinière".—Coque en bois, hélices jumelles; longueur totale, 80 pieds; largeur au maître-bau, 23 pieds; creux, 8 pieds; tirant d'eau moyen, 7 pieds; construit aux chantiers de Sorel en 1903.

Remorqueur "Carmelia".—Coque en bois, à hélice.—Longueur totale, 84 pieds; largeur au maître-bau, 17 pieds; creux, 9 pieds; tirant d'eau moyen, 8 pieds; acheté en 1904.

Remorqueur "Contrecœur".—Coque en bois; hélices jumelles; longueur totale, 90 pieds; largeur au maître-bau, 22 pieds 7 pouces; creux, 9 pieds; tirant d'eau moyen, 7 pieds; construit aux chantiers de Sorel en 1910.

Remorqueur "Varennes".—Coque en bois, hélices jumelles; longueur totale, 96 pieds; largeur au maître-bau, 22 pieds; creux, 9 pieds; tirant d'eau moyen, 7 pieds; construit aux chantiers de Sorel en 1911.

Remorqueur "Laviolette".—Coque en acier, hélices jumelles; longueur totale, 92 pieds; largeur au maître-bau, 22 pieds; creux, 9·3 pieds; tirant d'eau moyen, 7 pieds; construit à Sorel en 1912.

CHALANDS À CHARBON, ETC.

Chaland à charbon "N° 1".—Coque en bois; longueur totale, 120 pieds; largeur 24 pieds; creux, 10 pieds; construit aux chantiers de Sorel en 1898.

Chaland à charbon "N° 2".—Coque en bois; longueur totale, 125 pieds; largeur, 25 pieds; creux, 11 pieds; construit aux chantiers de Sorel en 1900.

Chaland à charbon "N° 3".—Coque en bois; longueur totale, 98 pieds; largeur, 28 pieds; creux, 12 pieds; construit aux chantiers de Sorel en 1902.

Chaland à charbon "N° 4".—Coque en bois; longueur totale, 98 pieds; largeur, 28 pieds; creux, 12 pieds; construit aux chantiers de Sorel en 1903.

Chaland à charbon "N° 5".—Coque en acier; longueur totale, 127 pieds; largeur au maître-bau, 32 pieds; creux, 10 pieds; construit aux chantiers de Sorel en 1911.

Dérocheuse de levage "N° 3".—Coque en bois; longueur totale, 108 pieds; largeur au maître-bau, 34 pieds; creux, 14 pieds; construite aux chantiers de Sorel en 1903.

Dérocheuse le levage "N° 4".—Coque en acier; longueur totale, 100 pieds; largeur au maître-bau, 32 pieds; creux, 12 pieds; construite à Sorel en 1910.

Dérocheuse "N° 1".—Coque en acier; longueur totale, 100 pieds; largeur au maître-bau, 36 pieds; creux, 9·3 pieds; poids du mouton, 20 tonnes; coque et machines construites par Lobnitz et Cie, Renfrew, Ecosse, et reconstruites aux chantiers de Sorel en 1912.

Chaland de sondage "N° 1".—Coque en bois; longueur totale, 60 pieds; largeur au maître-bau, 25 pieds; creux, 6 pieds; construit aux chantiers de Sorel en 1898.

Chaland de sondage "N° 2".—Coque en bois; longueur totale, 75 pieds; largeur au maître-bau, 38 pieds; Creux, 5 pieds; transféré de l'agence de Prescott en 1909; transformé et amélioré aux chantiers de Sorel.

Chaland d'habitation.—Coque en bois; longueur totale, 60 pieds; largeur au maître-bau, 18 pieds; creux, 7 pieds; construit aux chantiers de Sorel en 1908.

Atelier flottant.—Coque en bois; longueur totale, 90 pieds 3 pouces; largeur au maître-bau, 25 pieds; creux, 9 pieds; 1 forge, 1 curette, 1 roue d'émeri, 1 foret, 1 tour 1 moteur à gazoline "Foss" 6 c.v.; logement pour 4 hommes; construit aux chantiers de Sorel en 1908.

Chaland "N° 28.—A treuil, pour toute la flotte de dragage. Longueur totale, 60 pieds: largeur au maître-bau, 18 pieds; creux, 7 pieds; construit aux chantiers de Sorel en 1908.

Chaland "N° 21".—A treuil, pour toute la flotte de dragage; longueur totale, 40 pieds; largeur au maître-bau, 20 pieds; creux, 6 pieds; construit aux chantiers de Sorel en 1908.

CHALANDS PORTEURS, À CLAPETS.

2 chalands "Nos 1" et "2".—A clapets (coques en bois), avec mécanisme hydraulique pour fermer les portes; longueur totale, 97 pieds; largeur au maître-bau, 24.5 pieds; ceeux, 9 pieds; capacité, 200 yards cubes; construits aux chantiers de Sorel en 1897.

2 chalands "Nos 3" et "4".—A clapets (coques en bois), avec mécanisme hydraulique pour fermer les portes; longueur totale, 90 pieds; largeur au maître-bau, 18 pieds; creux, 7 pieds; capacité, 150 yards cubes; construits aux chantiers de Sorel en 1898.

4 chalands "Nos 5", "6", "7", "8".—A clapets (coques en bois), avec mécanisme hydraulique pour fermer les portes; longueur totale, 97 pieds; largeur au maître-bau, 24 pieds; creux, 9 pieds; capacité, 200 yards cubes; construits aux chantiers de Sorel en 1899 et 1901.

5 chalands "Nos 9", "10", "11", "12", "13".—A clapets (coques en bois), avec mécanisme hydraulique pour fermer les portes; longueur totale, 98 pieds; lar-

geur au maître-bau, 24 pieds; creux, 9·5 pieds; capacité, 300 yards cubes; construits aux chantiers de Sorel, 2 en 1901, 3 en 1902.

2 chalands "Nos 14" et "15".—A clapets (coques en bois), avec mécanisme hydraulique pour fermer les portes; longueur totale, 97 pieds; largeur au maître-bau, 24.5 pieds; creux, 9 pieds; capacité, 300 yards cubes; construits aux chantiers de Sorel en 1904-05.

2 chalands "Nos 16" et "17".—A clapets (coques en bois), avec mécanisme hydraulique pour fermer les portes; longueur totale, 93 pieds; largeur, 24 pieds 5 pouces; creux, 8 pieds; capacité, 250 yards cubes; construits aux chantiers de Sorel en 1909.

2 chalands "Nos 18" et "19".—A clapets (coques en bois), avec mécanisme hydraulique pour fermer les portes; longueur totale, 93 pieds; largeur au maître-bau, 24 pieds et 5 pouces; creux, 8 pieds; capacité, 250 yards cubes; construits aux chantiers de Sorel en 1911.

2 chalands à déblais.—Coques en bois, avec mécanisme hydraulique pour fermer les portes; longueur totale, 93 pieds; largeur au maître-bau, 26.5 pieds; creux, 8.5 pieds; capacité, 250 yards cubes; construits à Sorel, aux chantiers, en 1912.

Chaland pour sable.—Coque en acier, avec mécanisme hydraulique pour fermer les portes; longueur totale 106.5 pieds; largeur au maître-bau, 21 pieds; creux, 10 pieds; capacité, 200 yards cubes; construits à Sorel, aux chantiers, en 1912.

Chaland à mât de charge.—Employé à Sorel pour la construction et la réparation des dragues; longueur totale, 40 pieds; largeur au maître-bau, 20 pieds; creux, 5 pieds; porte un mât de charge pouvant lever 5 tonnes.

CHANTIERS DE CONSTRUCTION DE L'ÉTAT, SOREL.

RELEVÉ des dépenses faites pour le chenal maritime du fleuve Saint-Laurent au cours de l'exercice clos le 31 mars 1913.

Dépenses des travaux de la flotte de dragage. — Chenal maritime du fleuve Saint-Laurent.	Combustible.	Gages.	Pension.	Approvisionnements.	Entretien et réparations.	Proportion: dépenses générales.	Total. pour chaque navire.	Total. général.
	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Drague No. 1	5,785 59	8,313 69	2,719 49	2,080 93	9,560 51	1,946 68	30,406 89	
Remorqueur *Varennes*	3,428 17	4,593 00	1,782 98	865 51	2,369 99	891 91	13,931 56	
Drague No. 2	5,351 97	8,406 50	2,823 56	2,700 27	7,357 34	1,828 75	28,468 39	
Remorqueur *Chombly*	2,585 49	4,277 61	1,672 12	728 82	1,528 67	738 22	11,530 93	
Drague No. 3	5,658 48	8,313 13	2,793 84	2,720 47	5,099 66	1,681 65	26,267 23	
Remorqueur *Emilia*	2,431 74	4,033 03	1,526 97	746 76	1,153 55	676 62	10,568 67	
Drague No. 4	5,448 98	8,767 52	2,826 09	4,861 62	9,492 01	2,147 50	33,543 72	
Remorqueur *Iberville*	2,879 24	4,394 42	1,715 69	1,094 21	2,087 37	832 49	13,003 42	
Drague No. 5	10,505 48	8,836 44	2,729 74	4,799 10	12,309 44	2,679 93	41,860 13	
Remorqueur *Lac St-Pierre*	4,501 49	4,613 38	1,860 31	1,133 63	2,253 21	982 36	15,344 38	
Drague No. 6	6,587 48	8,313 81	2,724 64	5,143 88	9,752 83	2,224 55	34,747 19	
Remorqueur *Lanoraie*	2,121 74	3,847 65	1,464 64	848 70	500 12	600 75	9,383 60	
Drague No. 7	25,931 57	15,685 20	4,748 29	6,351 59	20,094 12	4,984 03	77,794 80	
Remorqueur *Lobinière*	3,137 63	4,933 72	1,865 96	1,196 64	2,678 20	944 75	14,756 90	
Remorqueur *Carmélia*	1,809 13	2,323 18	796 34	607 52	1,243 29	463 72	7,243 18	
Drague No. 8	14,416 09	13,542 44	4,217 89	3,393 96	20,235 81	3,817 14	59,623 33	
Drague No. 9	13,679 34	12,286 17	3,824 16	2,155 78	13,269 41	3,092 70	48,307 56	
Remorquer *James Howden*	2,495 76	5,379 13	1,754 11	626 54	6,457 78	1,143 19	17,956 51	
Drague No. 10	6,676 09	7,251 00	2,185 46	2,155 76	10,643 46	1,977 57	30,889 34	
Remorqueur *Contrecoeur*	3,975 67	4,692 29	1,803 94	1,043 81	2,184 17	937 07	14,636 95	
Drague No. 11	6,069 10	7,571 30	2,152 02	3,765 44	10,249 32	2,038 82	31,846 09	
Remorqueur *Portneuf*	2,443 17	3,984 08	1,488 10	964 60	1,437 64	705 72	11,023 31	
Drague No. 12	3,014 48	3,086 02	937 50	3,622 68	2,890 03	926 87	14,477 58	
Remorqueur *Laviolette*	3,116 74	3,050 85	1,123 90	1,635 10	3,528 79	851 95	13,307 33	
Ensemble des batiments								
Vap. *de Lévis*	3,391 25	5,718 77	2,126 84	1,818 49	4,783 46	1,220 17	19,058 98	
Remorqueur *Jessie Hume*	1,516 50	2,293 79	750 82	634 84	4,196 44	641 76	10,024 15	
Atelier flottant	21 25	906 71	372 10	326 60	295 74	131 49	2,053 89	
Dérocheuse de levage No. 3	116 25	1,604 97	383 42	630 95	1,159 14	266 40	4,161 13	
Dérocheuse de levage No. 4	302 50	1,508 07	431 07	1,339 81	2,286 48	401 37	6,269 30	
Dérocheuse No. 1	1,791 75	4,057 19	1,489 65	1,605 80	1,205 71	694 20	10,843 30	663,229 74

Construction pour la flotte de dragage								
Pour le remorqueur *Jessie Hume*, nouv. chaud.							4,362 73	
Pour la dérocheuse de levage No. 4, dispositif de levage							407 00	
Pour la drague No. 8, nouveau tuyau de déchargement des déblais							3,285 23	
Pour 1 machine de la puiss. de 20 tonnes, déroch. type Lobnitz							500 09	
Construction No. 48–50							990 78	9,545 74
Amélioration des chantiers maritimes de l'Etat								
Chaudronnerie: nouveaux outils et machine							3,855 35	
Atelier des machines							283 64	
Salle des gabarits, modification de la							224 71	
Bâtiment No. 1							274 72	
" No. 5							96 48	
" No. 6							444 40	
" No. 9 ag. sur le long							483 41	
" No. 18 modification							789 59	
" No. 28 dépot de pétrole							139 59	
Conduites d'eau							868 14	
Canot à gazoline autom. pour les chantiers							44 81	
Nouvelle bigue							40,736 39	
Modifications *re* rapport de la comm. royale							14,040 80	62,281 83
Dépense totale faite pour le chenal maritime du fleuve St Laurent								735,057 31

APPENDICE N° 4.

CHANTIER MARITIME DE L'ETAT, SOREL.

SOREL, le 23 juin 1913.

M. A. JOHNSTON,
Sous-ministre de la Marine et de Pêcheries,
Ottawa.

MONSIEUR,—J'ai l'honneur de vous soumettre le rapport suivant sur la gestion du chantier maritime de l'Etat à Sorel, au cours de l'exercice 1912-1913.

Au commencement de cet exercice tous les bâtiments qui travaillent au chenal maritime se trouvaient à Sorel, où l'on achevait de les réparer, et de les équiper afin qu'ils fussent prêts à entreprendre les travaux de la prochaine saison.

Les dragues et bâtiments auxiliaires suivants faisaient partie de cette flotte de travail:

Dragues à élévateurs N°s 1, 2, 3, 4, 5, 6 et 12.

Une drague suçeuse N° 7 (*J. I. Tarte*) avec tranchant pour attaquer le sol et tuyau de décharge.

Une drague suçeuse N° 8 (*Beaujeu*) avec tranchant pour entamer le sol pouvant porter ses déblais et disposant en propre de machines de propulsion.

Une drague suçeuse N° 9 (*Galveston*) disposant en propre de machines de propulsion.

Deux grandes dragues à cuiller n°s 10 et 11 avec cuiller de 8 et 11 yards cubes de capacité.

Une grande dérocheuse à pilon, coque en acier.

Vapeurs de l'Etat: *Frontenac, De Lévis, James Howden.*

Remorqueurs: *Lac St-Pierre, Lotbinière, Contrecœur, Varennes, Laviolette, Iberville, Chambly, Emilia, Lanoraie, Portneuf, Jessie Hume, Carmélia.*

Barges charbonnières N°s 1 à 5; un atelier flottant, 26 chalands porteurs de déblais, une dérocheuse, 3 pontons-bigue de dérochement et plusieurs autres bateaux de moindre importance.

En outre des susdits bâtiments, les bateaux suivants ont passé l'hiver au chantier de Sorel où ils furent inspectés, armés et préparés en vue des travaux de la prochaine saison, savoir:

Les vapeurs *Alpha, Hosanna, Verchères,* et la barge à vapeur *Shamrock.*

REPARATIONS FAITES AUX BATIMENTS DE LA FLOTTE QUI TRAVAILLE AU CHENAL MARITIME DU FLEUVE SAINT-LAURENT.

DRAGUES.

Drague n° 1.—Réparations faites en été: Réparations générales de la machinerie de travail et réparation du moteur du cabestan et d'un cylindre brisé. On a de plus renouvelé l'arbre coudé du treuil de l'avant, pour halage par le travers, et onze tubes de chaudières. Enfin on a renouvelé 80 tranchants de godets qui étaient usés et réparé deux des freins d'un treuil de halage par le travers.

Réparations faites en hiver: Réparations de la coque sur un côté du puits; installation d'un nouveau châssis en acier et réparation des roufs, des machines et des chau-

dières. Fourniture d'une nouvelle tige de piston pour le treuil du couloir de déversement, de deux tourillons de crosse pour le treuil de l'arrière et de deux frettes d'excentrique pour le treuil de l'avant. De plus on a fait un nouveau fond pour le couloir de déversement, renouvelé les tubes dans les deux chaudières, mis en place une nouvelle cheminée et maté la chaudière de tribord. Tous les godets ont été envoyés à terre pour y être réparés et pour que l'on renouvelle leurs coussinets, leurs rivets et leurs tranchants.

Drague nº 2.—Réparations faites en été: Au cours de cette saison on a renouvelé les tranchants de 40 godets environ et remplacé un arbre intermédiaire du treuil de l'avant, pour halage par le travers. De plus on a remis en bon état le projecteur électrique et les frettes des treuils. Enfin, au cours de l'été on a envoyé des ouvriers à bord de cette drague pour réparer et rendre étanche le couloir de déversement.

Réparations faites en hiver: On a réparé le plat-bord de cette drague, ses défenses et ses roufs.

Machineries et chaudières: On a fourni un nouveau tambour, un coussinet et un nouvel arbre pour le tambour inférieur. De plus on a inspecté tous les paliers des pistons et le reste de la machinerie. On a installé à bord une nouvelle cheminée et maté quelque peu les deux chaudières. On a inspecté et remis en bon état toutes les canalisations électriques, réparé les godets et renouvelé leurs rivets, coussinets et tranchants.

Drague nº 3.—Réparations faites en été: On a réparé la coupe, les défenses, les sabords de déversement de la vase, les roufs, le châssis de l'élinde et le couloir de déversement de cette drague. Machines et chaudières: On a fait les réparations habituelles au treuil principal et au treuil de l'arrière, remplacé le plongeur de la pompe à incendie, maté les chaudières et renouvelé quelques-uns des tuyaux de vapeur. On a apporté au chantier tous les godets de cette drague pour les faire réparer et pour faire renouveler leurs rivets, leurs coussinets et leurs tranchants.

Drague nº 4.—Réparations faites en été: On a réparé la coque, les défenses, le pont supérieur, les escaliers et les défenses de manœuvre pour déversement de la vase. De plus on a renforcé les entretoises de l'élinde et on a recouvert les ponts avec de la toile neuve. Machines et chaudières: On a remis en bon état le piston, les coussinets, les freins et les paliers du treuil principal et des treuils auxiliaires, et l'on a installé une nouvelle pompe foulante à l'huile, un nouveau tambour supérieur et deux tiges de soupape pour le cylindre inférieur de la machine principale. En outre on a gratté la coque de la drague et donné entre cette coque et les élindes une couche de solution à base de bitume. Le nettoyage de la coque a été fait par le procédé au sable, depuis le foyer jusqu'à l'arrière et sur la longueur d'un compartiment à l'avant. On a apporté au chantier maritime tous les godets pour les faire réparer et pour renouveler leurs coussinets, leurs rivets et leurs tranchants.

Drague n° 5.—Réparations faites en été: On a fait subir à cette drague les réparations habituelles. Réparations faites en hiver: Au cours de cette saison le pont de cette drague a été renouvelé en entier et l'on a rendu sa coque étanche, principalement sous le couloir de déversement. De plus, on a renouvelé ses plats-bords, ses rembardes et leurs montants et mis en bon état ses roufs, cependant qu'on renouvelait les toiles des ponts supérieurs, qu'on redressait les entretoises de l'élinde et qu'on réparait le couloir de déversement. Machines et chaudières: On a mis en place dans la machine principale de nouveaux excentriques et une nouvelle coulisse de Stevenson et l'on a doté le treuil de l'avant d'un nouvel engrenage à vis sans fin, cependant que le treuil supérieur recevait un nouvel arbre et de nouvelles soupapes. Quant au treuil de l'avant et de l'arrière ils subiront les réparations habituelles. On a quelque peu maté les chaudières et raccommodé une certaine étendue de la muraille de tribord de la drague. Tous les godets furent inspectés et remis en bon état en renouvellant leurs rivets, leurs coussinets et leurs tranchants.

Drague n° 6.—Réparations faites en été: Le châssis de l'élinde ayant été faussé au cours du travail il fallut le réparer, redresser ses entretoises et faire toutes les réparations nécessaires durant l'été. Réparations faites durant l'hiver: Au cours de cette saison on a fait subir des réparations générales au pont de cette drague, à ses garde-corps, à leurs montants, aux caisses et puits de déblais et l'on a renouvelé son châssis central et ses défenses de manœuvre de dragage, tout en faisant des réparations générales au rouf de la machine. On a aussi renouvelé les tentes et les toiles du pont. De plus on a calfaté les côtés des puits et renouvelé les supports de l'élinde et les entretoises de celle-ci. On a fourni de nouvelles machines d'embrayage pour les treuils latéraux et un nouvel engrenage à vis sans fin pour le treuil du couloir de déversement. Enfin on a fait des réparations considérables à ce couloir de déversement et remis en bon état le treuil principal et les treuils latéraux, cependant que l'on renouvelait plusieurs tubes des deux chaudières.

On a transporté les godets au chantier afin de les faire inspecter et de les remettre en bon état en renouvelant tous leurs rivets, coussinets et tranchants.

Drague n° 7.—Réparations faites en été: De caractère habituel, principalement quant aux chaudière. Réparations faites en hiver: Remise en bon état des roufs du parquet de la chambre des machines, des soutes, de la chambre d'ordinaire, des défenses et du pont supérieur. Machines et chaudières: On a réparé le piston et le tiroir des treuils et inspecté et réparé les pompes, les paliers, l'arbre de butée et les guides de la machine principale que l'on a regarnis. De plus on a fourni un nouveau chapeau pour le cylindre à haute pression, un nouvel engrenage à vis sans fin pour le câble de l'avant et fourni aussi un nouveau treuil et un nouvel arbre porte-lames, cependant que l'on réparait les tuyaux de vapeur et d'échappement et que l'on matait quelque peu les chaudières, tout en inspectant le souffleur "Diamond". De l'avant à l'arrière on a nettoyé le bordé intérieur entre les varangues et les barrots des portes. Ce nettoyage a été effectué en employant un appareil à jet de sable. Après quoi on appliqua sur la partie nettoyée un enduit liquide bitumineux, mettant en outre du ciment bitumineux au-dessous des chaudières des machines. Au cours de l'été on a mis sur les couettes, pour les faire réparer, deux longueurs des tuyaux de descente qui avaient été abîmées pendant le gros temps sur le lac Saint-Pierre.

Le 9 novembre les 24 longueurs de 100 pieds chacune des tuyaux de descente furent retirées pour être mises de côté pendant l'hiver. Ces tuyaux de descente subirent d'importantes réparations quant à leurs parties en acier ou en bois. Ils furent tout peints, leurs blocs de bois furent renouvelés et l'on renouvela aussi les tôles du doublage intérieur de la partie centrale des tuyaux.

Drague n° 8.—Réparations faites en été: Cette drague qui travaille en aval de Québec possède un atelier. C'est pourquoi une grande partie des réparations qu'elle nécessite sont faites à son bord. On n'apporte à Sorel pour les faire réparer que les pièces lourdes ou les parties volumineuses de l'outillage de cette drague qui ont besoin d'être mises en bon état. Réparations faites en hiver: Coque—on a placé une nouvelle défense de chaque côté des murailles de cette drague, plaçant des montants verticaux entre les vieilles et les nouvelles défenses, à des distances de 8 pouces de centre à centre; mettant en outre au-dessus des défenses des barres d'acier ovales de 5 par $\frac{3}{4}$ de pouces, cependant que l'on réparait l'hiloire du kiosque de la barre. Sur le pont supérieur de cette drague on a mis deux nouvelles embarcations de sauvetage de 20 et 16 pieds de longueur respectivement, pour remplacer les vieilles embarcations dont elle disposait. De plus on a établi en face des ancres de halage par le travers deux bossoirs d'embarcations de $5\frac{3}{4}$ pouces de diamètre et renouvelé la poulie du câble métallique de l'avant. Les bords des écubiers ont été renouvelés des deux côtés et l'on a fourni à cette drague deux nouvelles bosses de chaîne. En outre on a réparé et calfaté le pont supérieur et réparé comme de coutume les portes et les fenêtres de la drague. Machines et chaudières: On a inspecté et réparé les pompes de la machine principale et les treuils et ajouté une pompe de cale. Les tuyaux de descente ont été allon-

gés de façon à déverser leur contenu entre les deux défenses et l'on a pratiqué 6 ouvertures dans le tuyau de descente de la pompe centrifuge de 30 pouces afin de faciliter le nettoyage nécessaire. On a aussi réparé le guindeau et renouvelé la roue à chaîne et l'engrenage principal. Cette drague a été aussi pourvue d'un nouveau porte-lames sur lequel on a ajusté de nouvelles lames, cependant que l'on protégeait l'arbre du porte-lames sur une longueur de 35 pieds à l'extrémité active de l'appareil, et que l'on faisait de petites réparations au pistons, aux crosses, etc., réparations qui seraient trop longues à énumérer en détail.

Drague n° 9.—Réparations faites en été. Elles ont été de caratère habituel. Réparations faites en hiver: Coque—réparation des défenses et des bords des écubiers ainsi que des grues de dragage et du guindeau, qui furent inspectés avant d'être réparés. La chaloupe à moteur à gazoline de cette drague a été remplacée par une nouvelle chaloupe longue de 20 pieds. On a aussi réparé les roufs des ponts à différents endroits, renouvelé les toiles du pont et calfaté la partie avant du pont principal. De plus on a réparé les tuyaux de décharge de bâbord et de tribord de la pompe centrifuge. et l'on a pratiqué dans chacun d'eux trois trous additionnels appelés à faciliter leur bon fonctionnement. Machines et chaudières: La réparation la plus importante que l'on ait faite à la machine a consisté à remettre en bon état le cylindre intermédiaire de la machine de bâbord, cylindre qui était considérablement fendu dans le tiroir de vapeur. Pour qu'il ne laissât rien à désirer à l'avenir on l'a rapiécé. Après quoi il fonctionna de façon satisfaisante. On a aussi réparé le siège et le tiroir de la machine de tribord donnant une surface unie au siège et boulonnant une nouvelle pièce. On a renouvelé le tiroir et envoyé à l'atelier deux cylindres que l'on fut obligé d'enlever pour faire les réparations. Pour enlever ces cylindres on fut obligé d'enlever la claire-voie au-dessus de la chambre des machines, ce qui était indispensable pour sortir lesdits cylindres. En outre on a inspecté et réparé les autres treuils auxiliaires et les pompes et renouvelé l'armature de la dynamo et inspecté les canalisations électriques du bord. Enfin on a réparé l'un des foyers de la chaudière de tribord pour qu'il puisse servir pendant encore une saison, mais il faudra cet été acheter de nouveaux foyers ondulés pour qu'ils puissent être mis à bord au cours de l'hiver prochain afin de remplacer les vieux foyers qui ont été condamnés par l'inspecteur des chaudières.

Drague n° 10.—Réparations faites en été: Au cours de cette saison on a été obligé de réparer plusieurs fois la cuiller de 8 yards cubes de cette drague, dont l'enveloppe était brisée et dont les pointes des dents ou "tranchants" durent être renouvelées. On a aussi renouvelé plusieurs fois les serrures des portes de la drague. Quant aux autres parties de la machinerie qu'il fallut remplacer, nous citerons: les tôles de la boîte du frein les tôles de cuivre, les freins et plusieurs autres petites pièces qu'il ne vaut pas la peine de citer. Au cours de l'été on a peint les roufs et la coque de cette drague qui avait passé l'hiver précédent à Montréal. Réparations faites en hiver: Coque—on a réparé toutes les défenses qui sont placées autour de la drague et on a agrandi son rouf afin de pouvoir loger un plus grand nombre des hommes qui travaillent la nuit. Machines et chaudières—on a inspecté et remis en état la machine principale et le tambour, dont les coussinets furent renouvelés cependant que l'on remplaçait les bagues du piston et que l'on inspectait et réparait l'outillage ordinaire et les tuyaux de la drague. De plus on a réparé la dynamo et la canalisation électrique et l'on a augmenté jusqu'à 15 pouces de longueur le nouveau cylindre postérieur de 12 pouces de diamètre. Le bras de la cuiller a été riveté de nouveau et l'on a réparé et doublé en acier deux grandes défenses destinées aux angles des caisses des béquilles. Enfin on a assujéti la béquille arrière à l'aide d'un câble métallique neuf et l'on a levé la table tournant dont le palier était usé.

Drague n° 11.—Réparations faites en été. Au cours de cette saison on a réparé plusieurs fois le bras de la cuiller de 8 yards cubes de cette drague. De plus on a construit un nouveau kiosque destiné à l'homme devant manœuvrer la grue et l'on a renouvelé les bandes de friction de la machine principale et fait à la drague toutes les

réparations ordinaires qu'on lui fait subir d'habitude pendant l'été. Réparations faites en hiver: On a réparé les défenses, renouvelé deux longueurs de barres en acier semi-ovales, et réparé et doublé en acier, tout en les allongeant, les défenses en bois placées aux angles des béquilles. De plus on a agrandi le rouf du pont supérieur pour que l'équipage soit plus commodément logé et l'on a fait des réparations générales à la canalisation électrique, etc. Machines: On a inspecté et réparé les machines et chaudières.

Drague n° 12.—Cette drague a été mise en service au cours de l'automne dernier. Durant le mois de novembre on lui fit quelque petites réparations afin de l'achever et de l'améliorer. Réparations faites en hiver: Coque—pendant l'hiver on a établi sur cette drague deux pare-vase en acier afin d'empêcher que la vase des godets ne tombe sur le pont principal. Aux deux extrémités de la drague on a modifié les angles de position du tambour des treuils de halage par le travers. De plus on a réparé l'hélice qui avait été brisée par la chute du mât de charge. On a pratiqué des ouvertures dans l'âme des poutres d'acier de l'élinde. Au cours des travaux on enleva le plancher inférieur afin de remplacer les coussinets et de réparer l'arbre de couche. Machines—on a inspecté les machines et les treuils et on les a trouvés en bon état.

Peinture.—On a peint la coque et les roufs de tous les bâtiments sus-mentionnés.

REPARATIONS FAITES AUX VAPEURS DE L'ETAT.

Lady Grey.—Ce vapeur qui est employé comme brise-glace entre Québec et Trois-Rivières n'a pas subi de réparations au chantier maritime. On a repeint sa coque et ses roufs.

Vapeur de l'Etat, "Frontenac".—Réparations faites en été. On n'a pas fait de réparations importantes à ce bateau durant l'été; mais au cours de cette saison on a donné deux couches de peinture à sa coque et à ses roufs. Le 12 décembre 1912 il fut mis sur cale pour y passer l'hiver afin de réparer sa proue au-dessous de sa ligne de flottaison. Réparations faites en hiver. Coque—on a renouvelé le bordé de l'avant au-dessus et au-dessous de la ligne de flottaison et celui de l'arrière au delà du vaigrage. La partie arrière de ce bâtiment a été renouvelée depuis la ligne de flottaison jusqu'au pont. En outre on a consolidé ses membrures de l'avant et réparé le carré de l'arrière et le logement de l'équipage, cependant que l'on renouvelait la majeure partie du pont principal de l'avant et cinq barrots et chandeliers de garde-corps. On a aussi réparé l'hiloire, les défenses, les embarcations de sauvetage et les glacières et inspecté la machinerie du gouvernail, tout en réparant les roufs. Machinerie—on a réparé le palier de butée de la machine de bâbord et renouvelé les tiges de soupape, les coussinets et les tiges de piston des cylindres de haute et de basse pression. Ces cylindres ont été regarnis et la soupape de vapeur de la dynamo a été remplacée. On a gratté et nettoyé l'intérieur des chaudières et réparé et repeinturé les soutes à charbon.

REPARATIONS FAITES AUX BATIMENTS DE LA FLOTTE QUI EXECUTE LES TRAVAUX DU CHENAL MARITIME DU FLEUVE SAINT-LAURENT.

REMORQUEURS.

Remorqueur "Laviolette".—Réparations faites en été. Ce remorqueur a été mis sur cale le 23 juillet 1912 pour que l'on put changer son hélice et il en fut de même le 9 août. Réparations faites en hiver: Elles ont consisté à installer un nouvel appareil de gouvernail destiné à remplacer l'appareil à gouverner breveté par McDougall, appareil qui n'a pas été jugé satisfaisant.

Remorqueur "Carmélia".—Réparations faites en été. Le 25 avril le *Carmélia* fut mis sur cale de halage pour permettre de réparer son gouvernail et son arbre porte-hélice; le 6 juin il fut de nouveau remis sur cale afin de permettre d'inspecter sa coque et de faire quelques petites réparations nécessaires.

Réparations faites en hiver: Coque—on a réparé en général son pont, fourni trois renforts de pavois, réparé ses bittons d'amarrage de l'avant e t établi une grande claire-voie, afin de mieux ventiler la cuisine qui se trouve sous le pont principal. De plus on a remis les défenses en bon état et bien calfaté le pont. Machines et chaudières—réparations des soupapes, des injecteurs et des pompes d'alimentation et renouvellement des coussinets de tige de piston et de tige de soupape du palier de butée et de la pompe à air. Enfin, réparation de la boîte de fumée.

Remorqueur "Contrecœur".—Réparations faites en été. Le 12 juin ce remorqueur a été mis sur cale afin de lui donner une nouvelle hélice, ce qui arriva de nouveau le 19 octobre, l'hélice de remplacement s'étant brisée. Cet accident s'explique du fait que ledit remorqueur naviguait en eau peu profonde près de Montréal, ce qui fut cause d'accidents fréquents à son hélice. Réparations faites en hiver. Au cours de l'hiver on a mis un dispositif de fermeture à la lisse de tribord et établi une tente au-dessus de l'arrière du remorqueur, en même temps que l'on inspectait la machine du navire et que l'on supprimait le jeu de certaines de ses pièces.

Remorqueur "De Lévis".—Réparations faites en été. Ces réparations ont été peu importantes. Réparations faites en hiver: réparations des parois et des défenses entourant le remorqueur et renouvellement de la chaîne de commande du gouvernail. De plus on a gratté la coque de ce remorqueur et on a gratté son pont sur toute son étendue, cependant qu'on donnait une couche de peinture à ses roufs et que l'on remettait en place quelques-unes des cloisons que l'on avait enlevées pour réparer la chaudière. Machine et chaudières—on s'est contenté d'inspecter la machine de ce bâtiment et de renouveler quelques-uns de ses goujons. La réparation principale ayant porté sur la chaudière dont on a modifié la partie inférieure, la convertissant d'une chaudière cylindrique en chaudière en "D".

Remorqueur "Portneuf".—Réparations faites en été. Au cours de cette saison on a fait subir peu de réparations à ce remorqueur qui fut mis sur cale les 29 juin et 9 juillet 1912, pour recevoir chaque fois une nouvelle hélice. Réparations faites en hiver: On a réparé l'étrave, une défense près du pont de l'avant, et les lisses de garde-corps et remis en état le pont et le kiosque de l'homme de barre. Machine: on a renouvelé la tige de la soupape du cylindre de haute pression et aussi les boulons du presse-étoupe de la tige de soupape du cylindre de basse pression, comme enfin le goujon et le coulisseau de distribution à coulisse. Enfin on a assujéti la soupape d'arrêt de vapeur et fait des réparations générales à la machinerie du gouvernail.

Remorqueur "Lotbinière".—Réparations faites en été. Ce remorqueur étant neuf n'a pratiquement pas eu besoin de réparations au cours de cette saison. Réparations faites en hiver: Légères réparations au pont, aux lisses et au gouvernail.

Remorqueur "Lanoraie".—Réparations faites en été: Pratiquement parlant aucune. Réparations faites en hiver: Quelques réparations de la machine, telles que la mise en bon état: de l'injecteur, de la soupape de vidange de surface et renouvellement d'un ressort du piston de basse pression.

Remorqueur "Lac St-Pierre".—Réparations faites en été. Au cours de cette saison ce remorqueur subit des réparations ordinaires et les 19 juillet et 13 novembre 1912 il fut mis sur cale pour recevoir une nouvelle hélice. Réparations faites en hiver: Calfatage du pont du gaillard d'avant, réparation des lisses de l'étambot-arrière et mise en place d'une nouvelle tente de poupe. Machine: on a réparé quatre pistons, une tige de piston et trois colliers d'excentrique et fait des réparations générales au raccord des tuyaux de vapeur et d'eau, tout en matant les joints de la chaudière et en renouvelant la partie inférieure de la boîte de fumée.

Remorqueur "Jessie Hume".—Réparations faites en été. Elles ont été de nature ordinaire. En décembre ce remorqueur fut mis sur cale pour être réparé en hiver. Au cours de cette saison sa coque en bois a été complètement renouvelée depuis la ligne de flottaison jusqu'au pont principal. On a aussi renouvelé ses pavois et ses défenses, réparé ses roufs et construit un nouveau kiosque pour le capitaine en arrière du rouf de l'homme de barre. De plus on a installé à bord une nouvelle chaudière qui avait été construite en été au chantier maritime de Sorel. La machine de ce remorqueur a été transportée dans l'atelier des machines du chantier pour être complètement inspectée et remise en état. Ce fut alors que l'on renouvela son palier de butée et que l'on inspecta les arbres et le gouvernail de ce remorqueur.

Remorqueur "James Howden".—Réparations faites en été: Ce remorqueur fut mis sur cale le 25 avril 1912 pour réparer son arbre porte-hélice, puis remis sur cale le 10 octobre 1912 pour calfater sa coque que l'on gratta alors et à laquelle l'on donna une couche de peinture; enfin le 6 décembre ce remorqueur fut de nouveau remis sur cale pour réparer son arbre porte-hélice et sa chaise d'hélice. Ce navire a navigué avec la drague *Beaujeu* en aval de Québec et c'est pourquoi ses réparations ordinaires furent faites dans l'atelier que possède cette drague. Réparations faites en hiver: Calfatage général de la coque. Réparations du bordé et matage. Machine—renouvellement d'une tige de piston et réparation générale de la pompe sanitaire et des boulons de l'arbre de changement de marche. De plus on a renouvelé les coussinets et ajusté la frette de l'excentrique et pratiqué des trous dans les deux cylindres de haute pression pour boulonner le chapeau de la soupape du cylindre de haute pression afin de regarnir les coussinets des soies de manivelle. On a réparé les purgeurs de la machine principale, renouvelé les collerettes et quelques longueurs de tuyaux de vapeur, maté considérablement et rapiécé la chaudière et enlevé les cloisons entre la chambre des machines et la chaufferie, pour que les chaudronniers puissent travailler, et enfin exhaussé la chaudière de plus de deux pieds et raccordé de nouveau tous les tuyaux. Les cloisons des soutes ont été enlevées et les réparations achevées. On a appliqué une bonne couche d'enduit à base d'amiante autour de la chaudière et des principaux tuyaux de vapeur.

Remorqueur "Iberville".—Réparations faites en été. Les réparations faites à ce navire au cours de cette saison n'ont pas été importantes, excepté quant à ses hélices et à ses arbres porte-hélice. Ce remorqueur a été mis sur cale plusieurs fois: le 23 juillet 1912 pour recevoir une nouvelle hélice, le 16 septembre 1912 pour caler son hélice. le 16 octobre 1912 pour procéder de nouveau au calage de l'hélice et le 2 novembre 1912 pour réparer son arbre porte-hélice. Réparations faites en hiver: Coque—calfatage du pont du gaillard d'avant. Etablissement de deux sabords dans le pavoi de chaque côté du bateau et réparations générales des garde-corps et des défenses. Machines—nouvelles consoles de la pompe à air et inspection générale de la machine principale et des machines auxiliaires. Les joints de la chaudière ont été quelque peu matés.

Remorqueur "Varennes".—Réparations faites en été: Le 24 septembre 1912 ce remorqueur fut remis sur cale afin que l'on pût calfater et réparer sa coque et le doter de bossoirs d'embarcation sur tribord, tout en réparant quelque peu son guindeau.

Remorqueur "Emilia".—Réparations faites en été. Ce navire a été mis sur cale le 24 septembre 1912 pour calfater et réparer sa coque et son arbre porte-hélice, ainsi que pour subir quelques autres petites réparations. Réparations faites en hiver. Coque—on a calfaté le pont de ce bâtiment et on a réparé son bordé extérieur de pont et ses défenses. De plus on a réparé le piston de sa machine, ses soupapes de vapeur, et les colliers d'excentrique de la machine principale, faisant subir des réparations générales aux tuyaux de vapeur et de décharge de vapeur. Enfin on a modifié le corps de sa chaudière, ce qui a été le travail le plus important fait à bord de ce navire.

DEROCHEUSES A PILON ET PONTONS-BIGUES DE DEROCHEMENT.

Dérocheuse à pilon, N° 1.—Les réparations que l'on a faites en été à ce bâtiment, quant à son outillage, ont été peu importantes. Réparations faites en hiver: On a mis en bon état la tête du pilon et fourni à cette dérocheuse un nouveau collier, de nouveaux ressorts et une nouvelle poulie que l'on a placés au-dessus du châssis principal. En outre, on a inspecté de façon générale la machine de cette dérocheuse et l'on a réparé sa manivelle, ses coussinets boulonnés, ses colliers d'excentrique et fait à son intention des coussinets de bosse. Enfin on a placé sous son treuil principal un nouveau récipient pour recevoir l'huile.

Ponton-bigue de dérochement N° 3.—Réparations faites en été: Néant. Réparations faites en hiver: On a renouvelé le pont et les lisses et réparé les montants des rembardes et le parquet de la chaufferie. Machines: Inspection générale et réparation des treuils dont on a renouvelé les griffes d'embrayage, fournissant un nouvel arbre en acier, cependant qu'on installait au-dessous de la chaudière de nouvelle grille.

CHALAND DE SONDAGES.

Pas de réparations pendant l'été. En hiver on a réparé son bordé et ses défenses. De plus on a installé une nouvelle bigue sur ce navire et redressé l'arbre du treuil principal.

ATELIER FLOTTANT.

Ce bâtiment étant neuf n'a pas eu besoin de réparations durant l'été. Au cours de l'hiver on a quelque peu réparé ses lisses, son moteur à gazoline et ses arbres de transmission.

CHALANDS DE DEBLAIS, ETC.

On a réparé la coque et la machinerie hydraulique de 25 chalands de ce type.

BARGES CHARBONNIERES.

Barge charbonnière N° 1.—Pratiquement parlant il n'a été fait aucune réparation à cette drague durant l'été, mais au cours de l'hiver on y a installé un nouvel injecteur. Pendant cette saison on a démonté ses treuils, on les a réparés et on a mis de nouvelles grilles dans les chaudières en même temps qu'on matait celles-ci d'une façon générale, quant aux tubes et aux joints. Les réparations de la coque de cette drague ont consisté à la doter de nouveaux pavois, de réparer considérablement son pont principal et ses roufs, cependant qu'on lui donnait de nouvelles défenses et un rouf et une hiloire neufs.

Barge charbonnière N° 2.—Comme cette barge s'est trouvée en aval de Québec pendant tout l'été, elle ne subit aucune réparation durant cette saison. Réparations faites en hiver: Elles ont porté sur le gouvernail, les pavois, le pont, la carlingue, le mât de l'avant et le pont, que l'on a calfaté en général. En outre on a réparé le bordé de cette barge et son treuil que l'on a doté de nouvelles consoles et de nouveaux coussinets. Les pompes ont été munies de nouveaux boulons et de nouveaux coussinets, cependant qu'on peignit la coque et le rouf de cette barge.

Barge N° 3.—Réparations faites en été: Au cours de cette saison on a réparé les fondations du mât et des bittons d'amarrage et fourni à cette barge deux nouveaux linguets, tout en réparant son sifflet à vapeur et en fabriquant à son intention des tuyaux de descente pour le charbon. Ce bâtiment fut mis sur cale le 20 mai afin de pouvoir mettre en place une nouvelle étrave, l'ancienne ayant été brisée contre le quai de Sorel. Réparations faites en hiver: de façon générale on a réparé le pont de cette barge, ses défenses et ses carlingues. De plus on a installé à son bord deux nouveaux jeux de poulies destinés aux mâts de charge et on l'a dotée d'une nouvelle embarcation de sauvetage. Enfin on a réparé ses écoutilles, calfaté sa jaumière, inspecté ses treuils, ses pompes et peint sa coque et ses roufs.

Barge charbonnière N° 4.—On n'a fait aucune réparation à cette barge durant l'été. Le 20 novembre elle fut mise sur cale pour être pourvue d'un doublage d'acier à la ligne de flottaison de sa coque et ce depuis l'étrave jusqu'à l'étambot-arrière. Réparations faites en hiver. On a réparé considérablement ses défenses, son bordé extérieur, son pont et ses pavois. De plus on a mis une tente autour de ses roufs de l'avant et construit le plafond d'un rouf. Enfin cette drague fut pourvue d'une nouvelle chaloupe de sauvetage et fut en général réparée quant à ses treuils et à ses machines. Sa coque et ses roufs ont été repeints.

Barge charbonnière N° 5.—Réparations faites en été: Calfatage du pont et réparations des mâts. Installation d'un nouveau lubricateur et d'un bitton d'amarrage à être employé pour le retrait des bouées. Réparations faites en hiver: On a réparé le pont au-dessus du gaillard d'avant et mis des tôles de protection sur une partie de la coque pour protéger le navire au cours de la manœuvre des ancres. Enfin une housse en toile fut mise sur les treuils et l'on a renouvelé les haubans métalliques du derrick, cependant que l'on inspectait les treuils et que l'on installait un petit cheval neuf et que l'on construisait un injecteur. Les roufs et la coque de cette barge ont été repeints.

CHALOUPES A MOTEUR A GAZOLINE DU CHANTIER MARITIME.

On a enlevé les machines des yachts *Buffalo* et *Bronx* pour les inspecter complètement et l'on a calfaté et peint les coques de ces navires. Dès le début du printemps on avait comme d'habitude peint tous les remorqueurs susmentionnés ainsi que les barges, etc.

REPARATION DES NAVIRES DONT ON SE SERT POUR LA CONSTRUCTION ET L'ENTRETIEN DES BATIMENTS RELEVANT DU SERVICE DES PHARES, MINISTERE DE LA MARINE ET DES PECHERIES.

Vapeur "Verchères".—Réparations faites en été: Au cours de cette saison, on a légèrement réparé ce navire. Réparations faites en hiver: Durant cette saison on a réparé les défenses du *Verchères* en les doublant de tôles d'acier au-dessous des deux ancres et réparé son pont à différents endroits, son pont principal à l'avant et à l'arrière, et calfaté ce même pont qui fut remis en bon état. Le kiosque de l'homme de barre a été exhaussé d'environ 18 pouces et l'appareil à gouverner fut inspecté. En outre on a enlevé le ventilateur des roufs du pont supérieur et installé un nouveau poêle dans la cuisine. On a de plus réparé l'arbre coudé et le piston du cylindre de haute pression, et fourni de nouvelles bagues pour le piston de l'appareil à gouverner et une nouvelle bride destinée à supporter la grille de la chaudière.

Barge à vapeur "Shamrock".—Réparations faites en été: On n'a fait que peu de réparations à la machine et à la coque de cette barge durant cette saison, mais on lui a donné des boulons destinés à des ancres en maçonnerie dont on se sert pour retenir les bouées et cigales appelées à servir au cours des travaux qu'exécute ce navire. Ré-

parations faites en hiver: On a réparé pendant cette saison le pont, les montants des garde-corps, les portes et les fenêtres de cette barge. De plus on a inspecté complètement sa machine que l'on a remise en bon état et l'on a fait quelques légères réparations à sa chaudière.

Vapeur "Hosanna".—Réparations faites en été: Au cours de cette saison on n'a que fort peu réparé la coque et la machine de ce vapeur, mais on a peint deux fois sa coque et ses roufs. Le 4 juillet l'*Hosanna* a été mis sur cale pour enlever son arbre porte-hélice et renouveler ses coussinets. Le 29 août 1912 il fut encore remis sur cale alors que l'on ajusta une nouvelle clef à son gouvernail. Réparations faites en hiver: Réparations générales et calfatage du pont principal de l'avant à l'arrière. On a de plus renouvelé complètement sa canalisation électrique, ses sonneries de signaux, et mis à son bord un nouveau poêle. Enfin on a réparé sa pompe de circulation, sa pompe d'alimentation et les pistons et les soupapes de sa machine principale. On a fait un tuyau pour purgeur de nouveaux tuyaux pour le manomètre à vapeur et en général réparé tous les tuyaux, cependant que l'on mettait en bon état la boîte à fumée de la chaudière et que l'on ajoutait à celle-ci une nouvelle grille.

FOURNITURES POUR CONSTRUCTIONS CONFIEES AU SERVICE DES PHARES.

Au cours de la saison on a reçu 70 ordres différents de travaux spéciaux, non compris tous les ordres donnés pour la réparation des remorqueurs, barges, chalands ou pour la préparation de fournitures ou les réparations à faire à l'égard de ces fournitures. Les détails de ces travaux sont plus ou moins importants. En général il s'agit de parties d'ancres, d'outils, de rondelles, de planches, de madriers, etc., employés dans les constructions.

On a en outre armé et essayé un bateau de sauvetage insubmersible du type McLellan destiné à Chéticamp. Le gardien du phare de Chéticamp est resté quelque temps à Sorel pour se familiariser avec la manœuvre de ce bateau et de son moteur-bateau qui fut ensuite envoyé à Chéticamp.

Barge "Sarah".—Légères réparations du treuil.

Vapeur "Alpha".—Il fut mis sur cale le 17 septembre pour réparer son gouvernail et remis sur cale le 14 décembre pour réparer sa mèche de gouvernail et pour être calfaté au-dessus de la ligne de flottaison.

Barge "Acétylène".—Elle a été légèrement réparée durant l'été et repeinte à l'extérieur durant l'hiver.

De plus on lui a fait subir quelques réparations d'installation quant à la cuisine, à la canalisation électrique à la chaloupe de sauvetage, etc., et en général on l'a repeinte à l'intérieur et à l'extérieur.

PRESCOTT, DEPOT DES PHARES DE LA PUISSANCE.

Dans ce chantier et pour le dit service on a fondu huit très grosses pièces destinées à un grand phare à rotation automatique.

DEPARTEMENT DU SERVICE NAVAL.

On a construit dans ce département un abri pour marégraphe.

ENTRETIEN DES DISPOSITIFS EMPLOYES PAR LE SERVICE DES PHARES.

Au chantier maritime on a réparé un nombre considérable de bouées du service des phares et préparé à leur égard de nombreux boulons et pièces accessoires.

REPARATIONS FAITES A DES BATIMENTS APPARTENANT AU MINISTERE DES TRAVAUX PUBLICS.

Drague n° 3.—Réparations du châssis en "A" et de la machine et fourniture d'outils.

Drague "W. S. Fielding".—On a fourni les articles suivants à cette drague: 6 grands boulons à tête hexagonale, un tambour de cuiller en acier fondu, et une enveloppe pour le tambour inférieur.

Drague "St-Louis".—Réparations générales et fourniture de nouveaux boulons, rivets, etc.

Barge "Beauport".—On a réquisitionné cette barge pour renflouer la coque d'un vieux navire coulé en face du quai de la Marine et des Pêcheries à Sorel.

Remorqueur "Alby".—Pendant l'été ce remorqueur est venu à Sorel pour faire réparer ses sonneries de signaux.

Chaloupe à gazoline "Fast".—A été mise sur cale le 17 juin 1912 pour changer son hélice.

Remorqueur "Mina G."—Fut mis sur cale le 29 juillet 1912 pour réparer son gouvernail et son arbre porte-hélice.

Remorqueur "Ottawa".—Redressement de l'arbre porte-hélice. A été mis sur cale le 12 juillet 1912, et remis sur cale le 21 août 1912 pour réparer les tôles de safran de son gouvernail, et pour lui donner une nouvelle hélice. L'hélice de ce remorqueur dut de nouveau être changée le 12 septembre 1912.

Vapeur "Speedy."—Réparations faites en été: A été mis sur cale le 24 juin 1912 pour réparer son gouvernail et son arbre porte-hélice; pour peindre sa coque et ses roufs, et pour mettre en bon état sa chaudière et sa machine qui n'avaient besoin que de légères réparations.

NOUVELLES CONSTRUCTIONS.

Drague n° 26.—Drague à élévateur qui porte maintenant le n° 12. La construction de cette drague a été achevée au cours de l'année. Au commencement de l'exercice il ne restait qu'à installer son système d'éclairage, une machine auxiliaire et à faire les travaux de plomberie nécessaires et ceux nécessités par un système de chauffage à vapeur et par l'équipement général de la drague. Cette drague à élévateur est en acier. Elle a 180 pieds de long, 40 de large et 14 de creux. Ses machines sont compound à action directe et à condensation pouvant fournir une pression de travail de 120 livres au pouce carré et à même de développer une force de chevaux indiquée de 450 chevaux donnant sur godets une vitesse permettant d'en remplir 16 ou 17 par minute. La chaîne de dragage comporte 50 godets ayant chacun une capacité de 13 pieds cubes.

Construction n° 32.—Barge charbonnière.—Cette barge est entièrement construite en acier. Elle a 132 pieds de long 30 pieds de large et 11½ pieds de tirant d'eau. Sa capacité est de 500 tonnes. Elle a été mise en service l'année dernière, et elle est maintenant désignée sous le nom de barge charbonnière N° 5.

Construction n° 33.—Chaland en acier pour déblais. Ce chaland a été achevé durant la saison. Il est pourvu de clapets coniques actionnés par un dispositif hydraulique. Ses dimensions sont: 106 pieds de long 21 pieds de large et 10 pieds de creux.

Construction n° 35.—Ce remorqueur en bois a été achevé et est mis en service. Il porte maintenant le nom de *Varennes* et est doté d'hélices jumelles et a 92 pieds de long, 22 pieds de large et 6 pieds de tirant d'eau. Ses machines sont compound, à pilon et à connexion directe, du type à jet de condensation avec cylindre de haute pression vers l'avant et cylindres de basse pression vers l'arrière. Les pompes à air d'alimentation et de cale sont actionnées par des leviers et des coulisses, reliés au cylindre de haute pression. Ses machines fournissent une pression de 150 livres au pouce carré. Le diamètre de son cylindre de haute pression est de 11 pouces et celui du cylindre de basse pression de 22 pouces avec course de piston de 18 pouces.

Construction n°37.—Drague à élévateur, coque en acier, lancée le 31 mai 1912. Dimensions: 180 pieds de long, 40 pieds de large et 14 pieds de creux. Ses machines sont la réplique de celles de la drague N° 12. Sa chaîne de dragage comporte 50 godets ayant chacun 13 pieds cubes de capacité. Au cours de l'exercice on a installé à bord de cette drague: une machine auxiliaire, un derrick de 5 tonnes, des portes étanches, des tuyaux en cuivre, des tuyaux de plomb, des grilles et des lisses. De plus on a construit des roufs. Cette drague sera achevée en juillet, et mise en service sous le N° 13.

Constructions nos 36 et 38.—Deux remorqueurs en acier de 92 pieds de long, de 22 pieds de large et de 6 pieds de tirant d'eau. Le remorqueur désigné sous l'appellation de remorqueur N° 38 a été achevé, et mis en service sous le nom de "Laviolette". Ce remorqueur possède des hélices jumelles.

Quant à la construction No 36 elle est près d'être achevée, et ce remorqueur sera mis en service de bonne heure en mai sous le nom de *Lavaltrie.* Les machines des deux susdits remorqueurs sont absolument la réplique de celles du remorqueur *Varennes*—construction N° 35.

Les travaux exécutés au cours de l'exercice à bord du N° 36 ont compris: la mise en place d'une machine auxiliaire à vapeur, de tuyaux de décharge, de garde-corps avec lisses, d'un système de chauffage à la vapeur et d'une partie de l'équipement du bâtiment.

Construction n° 39.—Chaland d'essai, coque en bois 76 par 32 et 7·4 pouces de tirant d'eau. A été achevé en juin.

Construction n° 40.—Dérocheuse à pilon N° 1: en acier, 100 pieds de long par 36 et par 9, fut achevée et mise en service au début de l'été 1912.

Construction n°43.—Deux chalands en bois. Dimensions: 93 pieds par 26·6 pieds et 8·6 pieds. Au cours de l'année on a installé à bord de ces chalands des machines hydrauliques, et ils ont été achevés et mis en service.

Construction n° 44.—Ponton-bigue de dérochement, coque en acier, 100 pieds de long par 36 pieds par 9 pieds 10 pouces de tirant d'eau. Au cours de l'exercice on a mis à bord de ce chaland le treuil principal de levage, et en ce moment on construit une chaudière à son intention au chantier maritime. On a déjà construit sa boîte de fumée, sa cheminée, réparé ses soutes et commencé les travaux de plomberie qu'il comporte et on a mis en place les tuyaux de la pompe de cale. Ce bâtiment sera achevé en juillet, et mis en service sous l'appellation de ponton-bigue de dérochement N° 5.

Constructions 45 et 46.—Deux remorqueurs en acier de 100 pieds de long par 22·6 pieds par 10 pieds de tirant d'eau.

On a acheté les matériaux nécessaires pour les coques de ces remorqueurs, préparé les devis et les détails de leurs chaudières et on en a fait la commande pour ces deux remorqueurs.

Constructions nos 47 à 50.—Quatre chalands en acier pour déblais de 140 pieds de long par 30 pieds par 11·9 pieds de tirant d'eau. Capacité: 450 verges cubes. On a préparé les plans de ces chalands et commandé les matériaux qu'ils exigent.

Constructions nos 51 et 52.—Deux chalands en acier pour déblais d'une capacité de 235 verges cubes. Au cours de l'année on a presque achevé la coque de ces chalands fait les clapets qu'ils comportent. Dimensions 100 pieds par 29 par 7·3 pouces de tirant d'eau. Ces chalands seront achevés au début de juillet.

Construction n° 53.—Chaloupe à moteur à gazoline pour le service du chantier. Dimensions: 30 pieds par 7 par 3·6 pieds de tirant d'eau. On a préparé les plans que comporte cette chaloupe et commandé les matériaux qu'exige sa construction.

ENTRETIEN ET AMELIORATION DE L'OUTILLAGE DU CHANTIER MARITIME.

Bâtiment n° 1.—Bureaux projetés. Au cours de l'hiver on a préparé tous les dessins et la liste des matériaux qu'exigent de nouveaux bureaux, et ces documents ont été envoyés à Ottawa pour être soumis à l'approbation de qui de droit.

Bâtiment n° 2.—Chaudronnerie et service de la construction des navires. Au cours de l'été on a réparé le système de chauffage à la vapeur et les portes et les fenêtres de ce bâtiment, et on les a complètement repeints. De plus on a badigeonné le toit et l'intérieur de ce bâtiment dans lequel on a installé une grue à bras de la puissance de 5 hommes. Au cours de l'hiver on dut retarder les travaux dans le laminoir de bâtiment atelier à cause de la hauteur de l'eau. Aussi le plancher de ce bâtiment devrait-il être surélevé au niveau de celui de la chaudronnerie, c'est-à-dire d'environ trois pieds.

Bâtiment n° 3.—Ce bâtiment comprend l'atelier de poinçonnage, l'atelier de réparations où l'on emploie de l'amiante, l'atelier où se font les appareils de chauffage à la vapeur, l'atelier de ferblanterie et l'ancien bureau affecté à la main-d'œuvre. On a construit un nouveau bureau dans le chantier maritime pour le contremaître des ouvriers et on y a installé un W.C., mis en état son appareil de chauffage à la vapeur et agrandi l'atelier de ferblanterie. De façon générale on a repeint le bâtiment N° 3 et blanchi l'intérieur et l'extérieur de l'atelier de cintrage des tôles, de l'atelier de poinçonnage, etc.

Bâtiment n° 4.—Bureaux du chantier maritime. En attendant l'achèvement de la construction des nouveaux bureaux qui devaient être achevés le 1er mai, on a retardé la réparation de ce bâtiment. Toutefois, on a réparé provisoirement son balcon et ses fondations.

Bâtiment n° 5.—Atelier des machines comprenant: l'atelier des modèles, les magasins, le dépôt de ces modèles, la chaufferie N° 1, le poste des pompes à vapeur. On a remis en état les appareils de chauffage à vapeur et installé un nouveau W.C. près du bâtiment. De plus on a réparé le toit en fer-blanc et l'on a repeint en général le bâtiment et son toit. L'atelier d'électricité qui se trouvait dans l'atelier des machines a été transporté dans le bâtiment n° 18 à côté du bureau central des communications téléphoniques.

Bâtiment n° 6.—Forges. Ce bâtiment est très vieux et son toit et ses fondations nécessitent souvent d'importantes réparations. Au cours de l'hiver, on lui a fait subir les réparations habituelles; on a amélioré les appareils de chauffage et installé un nouveau W.C. La partie extérieure de ce bâtiment a été repeinte et sa partie extérieure a été blanchie, cependant que l'on améliorait sa ventilation.

Bâtiment n° 7.—Ce bâtiment sert de magasin pour les rivets, câbles métalliques, tubes de chaudières, etc. On y a construit de nouveaux planchers et installé des étayères pour marchandises, etc.

Bâtiment n° 8.—Ecuries. Comme ce bâtiment se trouvait en très mauvais état, on dut réparer son plancher, ses fenêtres, ses portes, sa canalisation électrique, et une cloison qui formait la chambre de réparation des harnais dut être déplacée, afin que les chevaux aient plus d'espace et plus d'air. Ce bâtiment a été repeint à l'extérieur et blanchi à l'intérieur.

Bâtiment n° 9.—Cet atelier de menuiserie a été allongé d'une vingtaine de pieds pour permettre la construction de bateaux de sauvetage. On a repeint ce bâtiment.

En outre la partie ajourée est bien éclairée, ce qui permet aux ouvriers de mieux exécuter leurs travaux.

Bâtiment n° 10.—Glacières. Pas de réparations. Repeintes à l'extérieur et sur le toit.

Bâtiments nos 11, 12, 14 et 16.—Pratiquement pas de réparations. On y a installé des étagères et des patères pour des marchandises.

Bâtiment n° 16.—On a blanchi le local de la pompe centrifuge qui se trouve en arrière de ce bâtiment au-dessous du sol, et l'on a remis en bon état les appareils de chauffage à la vapeur et les fenêtres, donnant des couches de peinture là où c'était nécessaire.

Bâtiment n° 17.—Scierie. On y a installé un couloir pour se débarasser de la sciure et des copeaux provenant de l'atelier d'ébénisterie et l'on a quelque peu réparé les portes et les fenêtres de ce bâtiment, etc.

Bâtiment n° 18.—Ce bâtiment comprend l'atelier des peintres, l'atelier d'électricité, et de la salle des gabarits. L'atelier des peintres a été agrandi afin de pouvoir y disposer d'un magasin pour boîtes de couleurs, pinceaux, etc. Cette nouvelle installation a comporté une nouvelle disposition, des comptoirs, établis, etc. Quant au magasin destiné aux produits d'amiante, il a été transporté dans le bâtiment n° 3. Dans cette partie on a installé des étagères. Le bureau du contremaître des électriciens a été agrandi et ses appareils de chauffage modifiés et améliorés. Des manches à incendie ont été placées à chacune des extrémités du bâtiment, et l'on a repeint l'intérieur de l'atelier des peintres et de celui des électriciens.

Bâtiment n° 19.—Atelier des modèles. On a établi sous ce bâtiment des fondations provisoires.

Bâtiment n° 20.—Hangar pour bois sec. Il n'a pas exigé de réparations.

Bâtiment n° 21.—Chaufferie n° 3. A été blanchi à l'intérieur et à l'extérieur.

Bâtiment n° 22.—Hangar pour les moulages. On a dû réparer la plateforme de moulage et faire quelques légères modifications afin de pouvoir mettre à part les pièces en cuivre moulé.

Bâtiment n° 23.—Fourneaux à sécher. Réparations générales des appareils donnant la chaleur.

Bâtiment n° 24.—Hangar-entrepôt pour machines neuves. Pratiquement parlant on n'a pas fait de réparations à ce bâtiment.

Bâtiment n° 25.—Forges à cintrer. Blanchisage à l'intérieur.

Bâtiment n° 26.—Pavillon du concierge, entrée principale. Légères réparations des portes et des fenêtres, qui avaient été endommagées lors de la construction des fondations qu'exigeait ce bâtiment.

Atelier de dessin.—Modifications des tables et construction de nouvelles armoires pour y mettre les fournitures des dessinateurs.

NOUVELLES BIGUES.

Au cours de l'année on a achevé le massif en béton des fondations et l'on a commencé à établir une nouvelle bigue et les machines qu'elle comporte.

Description de la bigue.—Peut lever 130 tonnes. A levé à l'essai 140 tonnes depuis la base du mât antérieur jusqu'à l'extrémité de course du fardeau tenu par la poulie mobile c'est-à-dire jusqu'à 57 pieds. De la surface du quai à la position la plus élevée de l'œillet de la poulie mobile on mesure 102 pieds. Course maximum du fardeau à partir du pied du mât postérieur, 60 pieds. L'appareil de levage auxiliaire peut lever 50 tonnes et le treuil à fouetter 5 tonnes. La bigue dont nous parlons sera actionnée par deux machines à vapeur à haute pression à double action et à renversement. Les dispositifs mécaniques comportant des engrenages et les divers mouvements à obtenir avec appareils de levage principal et auxiliaire passant au delà du

mât postérieur. Les cylindres à vapeur ont 16 pouces de diamètre et la course de leur piston 24 pouces. Le treuil à fouetter et le câble métallique sont actionnés par un treuil à vapeur indépendant placé dans le bâtiment des machines. La pression de travail des machines à vapeur est de 75 pieds au pouce carré.

La bigue dont nous parlons est établie à une petite distance du quai n° 4 qui est le plus près du Saint-Laurent. Par la suite la voie ferrée du chemin de fer atteindra ce point, ce qui permettra de manutentionner des matériaux, soit qu'on les prenne à bord de trains pour les mettre à bord des navires, soit qu'on les prenne dans des navires pour les mettre sur des trains. Dans les deux cas la bigue sera employée.

GENERALITES.

Les travaux de nettoyage des coques des dragues n°s 4 et 7 ont été donnés à l'entreprise à la compagnie *Concrete Sand Blast* de Montréal, afin d'essayer une solution à base de bitume qui a donné de très bons résultats. En consqéuence on a décidé d'acheter un appareil pour nettoyage par jet de sable, ce qui permettra par la suite à nos hommes du chantier de se livrer à ce genre de travail.

Pour le service hydrographique au cours de l'hiver on a construit 6 abris de marégraphes pour ce service et on les a dotés de tout ce qu'ils comportent.

Avant l'ouverture de la navigation on a peint tous les navires de la flotte de dragage ainsi que les bâtiments du chantier maritime qui furent en outre remis en bon état. Les machines ont été inspectées, réparées et améliorées. Les hangars et les clôtures blanchis et les roufs bien entretenus. Pendant l'hiver on a coupé la glace autour des navires qui passèrent cette saison dans le chantier de Sorel. Les canalisations téléphoniques et électriques ont été bien entretenues et améliorées, tout comme les dispositifs de protection contre le feu. Quant à l'équipe de pompiers des chantiers elle a été réorganisée.

On a fait subir au quai et aux cales de halage les réparations ordinaires, et on les a entretenues en bon état.

Le relevé financier montre qu'au total on a dépensé $735,057.32 pour le chantier de Sorel et le chenal maritime. Au cours de l'exercice le nombre d'hommes au chantier a été variable. C'est ainsi qu'ayant été de 511 en novembre, il se trouvait être de 847 en mars 1913 fournissant une moyenne de 680 hommes employés quotidiennement.

REMARQUES GENERALES.

Durant l'exercice 1912-1913 on a fait plusieurs améilorations afin que le chantier maritime de Sorel fût placé sur de bonnes bases commerciales. Aussi les conditions générales de travail de ce chantier ont-elles été généralement modifiées et améliorées deus leur ensemble.

Toute la main-d'œuvre superflue a été supprimée et celle qui continue à être employée est utilisée de telle façon que chacun des hommes a quelque chose à faire, Les salaires ont été en général et en moyenne les mêmes que ceux payés aux ouvriers dans les autres parties du Canada, principalement en ce qui concerne la grosse main-d'œuvre. La main-d'œuvre ayant été mécontente du salaire qu'on lui accordait, on a été obligé durant les douze derniers mois de lui accorder une augmentation générale d'environ 12%.

Malgré toutes les améliorations faites au chantier maritime, il n'en va pas moins qu'à l'heure actuelle le montant total des salaires et des dépenses générales a été considérablement diminué. Actuellement les hommes s'acquittent mieux de leur besogne et travaillent mieux que par le passé, ce qui fait que les travaux s'exécutent à meilleur marché et plus vite et qu'il s'en fait beaucoup plus.

Il est à noter que les dispositifs sanitaires ont été réfectionnés, et mis en meilleur état, que l'on a procédé à beaucoup de nettoyage se débarassant d'un tas de choses vieilles et inutiles, tandis que l'on procédait au blanchissage de locaux et qu'on les assainissait pour le plus grand bien des gens qui y travaillent. De plus on a introduit le travail à la pièce dans les nouvelles constructions, surtout en ce qui concerne le marquage, le poinçonnage, le rivetage, le matage, l'assemblage des matériaux, etc. On a procédé de même dans la forge et le résultat obtenu est très satisfaisant, ceci parce que les hommes travaillent beaucoup plus fort et produisent beaucoup plus afin de gagner davantage. De la sorte les travaux à exécuter sont achevés plus vite et ils coûtent beaucoup moins.

Les dispositifs établis pour combattre les incendies ont été améliorés et l'on a convenablement réorganisé les équipes de pompiers. Enfin on a établi des règlements qui ont été imprimés et affichés en vue de la bonne administration du chantier maritime et des équipes d'hommes appelés à combattre le feu. Des plans montrant les différents endroits où se trouvent les prises d'eau pour les manches à incendie ont été affichés sur plusieurs points du chantier maritime.

Somme toute l'état de choses est fort amélioré dans le chantier maritime qui est plus florissant qu'il n'a jamais été par le passé.

J'ai l'honneur d'être, monsieur,

Votre obéisant serviteur,

W. F. JACKSON,
Directeur du chantier maritime.

RELEVÉ des recettes et des dépenses pour l'exercice 1912-13.

Années.	——		Montants.
1913.			$ c.
31 mars.....	Creusage du chenal maritime du fleuve St-Laurent...		2,651,543 76
	Pour améliorer l'outillage de dragage—		
	Construction No. 26, drague à l'élévateur.....	$ 96,875 92	
	" No 33 chaland de déblais en acier de 300 vgs cubes.	13,665 28	
	" No 36 rem. en acier à hél. jumelles.....	35,512 72	
	" No 37 drague à élévateur...	111,196 82	
	" No 38 rem. en acier à hél. jumelles.....	18,204 75	
	" No 39 chaland de sondage No 3.....	1,097 09	
	" No 40 dérocheuse No. 1....	5,295 68	
	" No 42 (2) chalands de déblais de 250 vgs cubes....	4,168 21	
	" No 43 (2) chalands de déblais de 250 vgs cubes..	17,888 30	
	" Nos 44 dérocheuse No. 5...	23,139 96	
	" Nos 45-6 2 rem. en acier à hél. jumelles.....	1,291 23	
	" No 47 chalands de déblais de 450 verges cubes.....	1,114 61	
	" Nos 51-2 (2) chalands de déblais en acier de 230 vg. cubes.....	25,747 04	
			355,197 61
	Vapeur "Bellechasse".....		71,500 00
	Chaland à clapet.....		28,168 00
	Service hydrographique-vapeur "La Canadienne"..		87 45
	Construction des phares, P.Q.....		3,523 55
	Entretien des phares, P.Q.....		6,574 72
	Vapeur de l'Etat "Lady Grey".....		6,701 21
	" " "Frontenac".....		5,839 49
	" " "Verchères".....		2,861 00
	" " "Montmagny".....		5 06
	" " "Lambton".....		30 17
	" " "Simcoe".....		17 61

Années.	——		Montants.
1913.			$ c.
31 mars.....	Exploitation de la flotte de dragage.....	$ 663,229 74	
	Construction: flotte de dragage.....	9,545 74	
	Améliorations des chantiers de Sorel..	62,281 83	
			735,057 31
	Améliorations: outillage de dragage—		
	Construction No 26 drague à élévateur..	96,875 92	
	" No 33 chaland de déblais en acier de 300 vgs cubes.	13,665 28	
	" No 36 rem. en acier à hél. jumelles.....	35,512 72	
	" No 37 drague à élévateur...	111,196 82	
	" No 38 rem. en acier à hél. jumelles.....	18,204 75	
	" No 39 chaland de sondage No 3.....	1,097 09	
	" No 40 dérocheuse No 1.....	5,295 68	
	" No 42 (2) chalands de déblais de 250 vgs. cubes..	4,168 21	
	" No 43 (2) chalands de déblais de 250 vgs cubes...	20,970 98	
	" No 44 dérocheuse No 5.....	23,139 36	
	" No 45-6 2 rem. en acier à hél. jumelles.....	1,291 23	
	" No 47 chaland de déblais en acier de 450 vgs cubes.	1,114 61	
	" No 51-2 (2) chalands de déblais en acier de 230 verges cubes.....	25,747 04	
			358,280 29
	Vapeur "Bellechasse".....		72,483 35
	Chaland à clapets No. 1		28,498 97
	Nouvelles dragues, à Collingwood.....		31,549 82
	Eclaireur nouveau.....		1,652 60
	Barge "Dollard".....		305 54
	Service hydrographique, vap. "La Canadienne"...		89 01
	Contruction des phares, P.Q.....		3,523 55
	Entretien des phares, P.Q.....		6,577 97

Ministère des Travaux publics	2,576 34
Vapeur "Maisonneuve"	273 54
Agence de Québec	96 53
Agence de Prescott	516 06
Service des signaux	163 37
Poste de sauvetage de Chéticamp	57 23
La Cie Pontbriand, Ltée	328 76
J. McDougall & Cie	25 78
James Sheppard & Fils	30 23
Paul & Salvail	4 28
Aménagement de drague	54 25
Fournitures et matériaux	125,391 54
	1,261,567 51

Vapeur "Lady Grey"	7,951 44
" "Frontenac"	7,799 69
" "Verchères"	2,861 00
" "Montmagny"	5 06
" "Lambton"	30 17
" "Simcoe"	17 61
Ministere des Travaux Publics, réparations et fournitures	3,098 96
Vapeur "Maisonneuve"	273 54
Agence de Québec	96 53
Agence de Prescott	516 03
Service naval	48 76
Service des signaux	163 40
Saint Ours, écluse	186 38
Chéticamp, poste de sauvetage de	57 23
La Cie Pontbriand, Ltée	328 76
Aménagement de drague	54 25
J. McDougall & Cie	25 78
James Sheppard & Fils	30 23
Paul & Salvail	4 28
	1,261,567 51

CHANTIER DE SOREL, le 31 mars 1913.

LOUIS LACOUTURE, *comptable.*

W. S JACKSON,

Directeur du chantier maritime.

APPENDICE N° 5.

ETAT des dépenses faites par le département durant l'exercice financier 1912-13.

Services.	Crédits.	Dépenses.	Balances.	Excédant des dépenses.
	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Service océanique et fluvial.				
Vapeurs et brise-glace de l'Etat (y compris le coût des approvisionnements fournis aux vapeurs *Aberdeen*, *Lady Laurier*, *Newington* et *Stanley*)	1,003,068 37	940,120 57	62,947 80	
Examens des capitaines et seconds	11,500 00	9,992,66	1,507 34	
Récompenses pour sauvetages, etc	96,000 00	95,843 83	156 17	
Enquêtes sur les naufrages	18,400 00	13,673 11	4,726 89	
Ecoles de navigation	8,000 00	1,589 59	6,410 41	
Enregistrement des navires	1,500 00	1,487 89	12 11	
Enlèvement d'épaves	20,000 00	1,533 30	18,466 70	
Service postal d'hiver	11,000 00	7,129 30	3,870 70	
Inspection du bétail	5,000 00	3,429 99	1,570 01	
Outillages de sauvetage (subvention)	35,000 00	35,000 00	.....	
Police des eaux septentrionales, etc	59,000 00	10,736 02	48,263 98	
Dépenses imprévues	5,000 00	663 85	4,336 15	
	1,273,468 37	1,121,200 11	152,268 26	
Travaux publics—Imputable sur le capital.				
Chenal maritime du Saint-Laurent	841,000 00	651,570 59	189,429 41	
Outillage de dragage de Montréal à la Pointe-au-Père, fleuve St-Laurent	1,037,000 00	673,019 26	363,980 74	
	1,878,000 00	1,324,589 85	553,410 15	
Service des phares et service côtier.				
Agences, loyers et dépenses imprévues	117,000 00	116,504 74	495 26	
Salaires et allocations aux gardiens des phares	450,000 00	415,294 97	34,705 53	
Entretien et réparation des phares, etc. (y compris allocations à M. Barrette, Geo. Gott et J. McAllister	701,200 00	687,813 45	13,386 55	
Construction de phares, appareils, etc	1,000,000 00	642,416 52	357,583 48	
Congrès international de l'association de navigation	20,000 00	18,121 25	1,878 75	
Service des signaux	14,500 00	14,411 10	88 90	
Administration du pilotage	36,000 00	35,993 08	6 92	
Dépenses, administration du pilotage	3,000 00	3,000 00		113 72
Entretien et réparation des quais	5,000 00	5,113 72	.....	
Pour briser la glace du lac Supérieur (y compris allocations à Basile Guérard et J. McAllister)	65,200 00	54,172 38	11,027 62	
Postes de téléphones du service des renseignements, de Montréal à Québec	24,000 00	20,881 19	3,118 81	
Entretien des routes maritimes, Gaspé	1,000 00	.....	1,000 00	
Services de M. F. J. Harding	600 00	600 00	.....	
Pension aux pilotes en retraite	6,300 00	5,700 00	600 90	
Stations de téléphone de signaux	5,000 00	738 16	4,261 84	
Nouveau vapeur remplacant le *Shamrock* sur le St-Laurent	105,000 00	103,895 61	1,104 39	
Nouveau vapeur remplaçant le *Scout*	110,000 00	.....	110,000 00	
Nouveau vapeur pour la côte du Pacifique	135,000 00	133,024 07	1,975 93	
Coût de l'envoi de bulletins quotidiens à Lloyd Londres	2,500 00	55 46	2,444 54	
Dédommagement à M. Brais	5,000 00	5,000 00	.....	
	2,806,300 00	2,262,735 20	543,678 52	113 72

ETAT des dépenses faites par le département durant l'exercice financier 1912-13 —*Fin.*

Services.	Crédits.	Dépenses.	Balances.	Excédent des dépenses.
Institutions scientifiques.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Service météorologique	146,500 00	146,449 15	50 85	
Observatoire magnétique	1,000 00	996 93	3 07	
	147,500 00	147,446 08	53 92	
Hôpitaux de la marine.				
Soins aux marins malades et rép. aux hôpitaux	70,000 00	52,117 23	17,882 77	
Marins naufragés et nécessiteux	3,000 00	1,573 13	1,426 87	
	73,000 00	53,690 36	19,309 64	
Inspection des bateaux à vapeur.				
Appointements et dépenses des inspecteurs des bateaux à vapeur	57,000 00	54,147 50	2,852 50	
Pêcheries.				
Appointements et déboursés des officiers des pêcheries	200,000 00	198,665 17	1,334 83	
Pisciculture, établissements de	322,300 00	283,793 43	38,506 57	
Flotille des gardes-pêche	87,000 00	86,843 18	156 82	
Deux gardes-pêche pour la Colombie-Anglaise	10,000 00	9,922 90	77 10	
Cinq gardes-pêche pour la protectiondu homard	25,000 00	14,743 80	10,256 20	
Ostréiculture	10,000 00	4,665 91	5,334 09	
Entreposage frigorifique et transport du poisson frais	65,000 00	64,983 50	16 50	
Usine de réduction du chien de mer	60,000 00	36,515 00	23,485 00	
Bureau de renseignements pêcheries	10,000 00	8,641 75	1,358 25	
Etalage d'exposition des pêcheries canadiennes	16,000 00	6,481 65	9,518 25	
Commission internationale des pêcheries	5,000 00	244 99	4,755 01	
Construction des passes migratoires	10,000 00	9,954 00	46 00	
Frais de justice et dépenses incidentes	4,000 00	2,348 77	1,651 23	
Laboratoire de la baie Georgienne	2,000 00	2,000 00		
Stations biologiques marines	19,000 00	19,000 00		
Bateau garde-pêche pour la Colombie-Anglaise	75,000 00	11,754 40	63,245 60	
Commissions des pêcheries	1,000 00	694 72	305 28	
Services des officiers des douanes *re* licences de modus vivendi	900 00	703 57	196 43	
Dépenses de l'enquête concernant les réclamations pour dédommagement en vertu du traité sur la chasse pélagique du phoque	10,000 00	.....	10,000 00	
	932,200 00	761,956 74	170,243 26	
Primes de pêche	160,000 00	159,996 40	3 60	
Appointements des fonctionnaires de l'Etat	233,600 00	213,417 55	20,182 45	
Dépenses imprévues	36,000 00	35,996 90	3 10	
RECAPITULATION.				
Service océanique et fluvial	1,273,468 37	1,121,200 11	152,268 26	
Travaux publics imputables sur le capital	1,878,000 00	1,324,589 85	553,410 15	
Service des phares et service côtier	2,806,300 00	2,262,735 20	543,564 80	
Institutions scientifiques	147,500 00	147,446 08	53 92	
Hôpitaux de la marine	73,000 00	53,690 37	19,309 64	
Inspection des bateaux à vapeur	57,000 00	54,147 50	2,852 50	
Pêcheries	932,200 00	761,956 74	170,243 26	
Primes de pêche	160,000 00	159,996 40	3 60	
Appointements des fonctionnaires de l'Etat	233,600 00	213,417 55	20,182 45	
Dépenses imprévues	36,000 00	35,996 90	3 10	
	7,597,068 37	6,135,176 69	1,461,891 68	

APPENDICE N° 6.

REVENUS, ministère de la Marine et des Pêcheries, pour l'exercice clos le 31 mars 1913.

Services.	Montants.	Remboursements.	Totaux.
	$ c.	$ c.	$ c.
Jetées et quais	33,599 53	500 20	33,099 33
Ports	1,124 50	63 00	1,061 50
VAPEURS DE L'ETAT.			
Champlain.			
Fret, $2,888.84; passagers, $7,131.57; repas, $143.50; divers, $165	10,328 91		
Earl Grey.			
Fret, $10,121.64; passagers, $4,200; repas, $150.90; lits, $1,164; messageries, $281.07	15,917 61		
Minto.			
Fret, $6,830.28; passagers, $3,859.25; repas, $169; lits, $726; messageries, $298.94; moins remise à l'I.C.R., $112.50; provenant de 1911-12, $1,575	11,770 97	.....	38,017 49
Fonds de pilotes invalides	4,816 02	.....	4,816 02
Fonds d'inspection des bateaux à vapeur	4,663 69	370 72	4,292 97
Fonds des brevets de mécaniciens	1,705 00	.....	1,705 00
Fonds des marins malades	63,983 10	319 69	63,663 41
Postes de signaux	788 00	1 00	787 00
Droits perçus pour enregistrement maritimes	36 93	.....	36 93
Amendes et confiscations—marine	163 80	.....	163 80
Examens des capitaines et seconds	3,639 06	.....	3,639 06
Revenus casuels, marine	35,384 01	942 10	34,441 91
" pêcheries	7,046 20	.....	7,046 20
Amendes et confiscations—pêcheries	375 60	.....	375 60
Revenus des pêcheries	93,064 41	95 40	92,969 01
Modus vivendi	13,573 50	73 50	13,500 00
Totaux	301,980 84	2,365 61	299,615 23
Amendes perçues de pilotes en aval de Québec, et dont remise leur a été faite à même le revenu de cette année, par suite de l'imposition illégale de ces amendes	.....	.....	2,696 75
			296,918 48

REVENUS des quais, jetées et ports, imputables aux travaux publics secondaires pour l'exercice clos le 31 mars 1913.

GARDIENS DE QUAI.

Localités.	Gardiens de quai.	Date de la nomination.	Rémunération.	Revenu net
District de Montréal.				$ c.
Coteau du Lac	Annie St-Amour	4 juillet 1912	50 pour cent	1 25
Coteau-Landing	Napoléon Buerault	17 oct. 1912	50 "	1 58
Templeton, Est	Léon Campeau	13 mai 1913	50 "	15 00
Fassette	Napoléon Daoust	16 mai 1913	25 "	47 37
Graham	A. Bertrand	26 juin 1912	50 "	46 51
Hudson	C. Bertrand	25 juin 1912	50 "	71 64
Ile Perrot, nord	O. Legault	30 mai 1910	25 "	59 20
Ile Perrot, sud	R. Daoust			40 08
Knowlton's-Landing	L. Knowlton	23 mars 1910	25 "	36 88
Lacolle	R. J. Robinson	8 mars 1894	25 "	9 46
Longueuil	Etienne Benoit	9 mars 1912	25 "	58 74
Magog	D. E. Peters	15 juin 1906	50 "	71 41
Masson	O. Daoust	2 mai 1913	$100 par an	39 55
Montébello	E. Séguin	10 oct. 1912	50 pour cent	58 11
Papineauville	A. Chabot	10 avril 1912	50 "	107 59
Pointe-Fortune	Wm Brown	26 avril 1910	25 "	100 33
Pointe-à-Valois	L. Castonguay		50 "	38 01
Port-Lewis	Samuel Carson	17 déc. 1912	25 "	26 03
Rigaud	O. Mallette	14 oct. 1907	50 "	61 89
Saint-Anicet	N. Bethune	21 mars 1912	50 "	101 23
Sainte-Anne-de-Bellevue	M. C. Bezner	21 mai 1908	50 "	256 05
Sainte-Zotique	A. Brissonnette	7 mai 1906	25 "	15 00
Vaudreuil	Zénon Dentisac	1er juillet 1913	50 "	73 08
Verchères	A. St. Pierre	8 mars 1913	25 "	151 17
				1,487 16
Québec.				
Anse-aux-Gascons	S. A. Huard	5 mai 1913	25 pour cent	8 00
Anse-à-L'Islet	J. Duguay	17 avril 1912	25 "	16 91
Anse-Saint-Jean	F. Lavoie		$19 par an	44 56
Baie Saint-Paul	Polycayse Cimon	27 juillet 1912	$32 "	92 97
Beauport	F. Guillot	25 avril 1912	50 pour cent	40 08
Berthier	J. Blais	7 nov. 1905	50 "	69 52
Carleton	B. Leclerc	13 juin 1905	$50 par an	37 67
Cap-à-l'Aigle	A. Dufour	11 mai 1906	$18 "	41 40
Château-Richer	Néré Paré	13 mai. 1912	25 pour cent	101 94
Chicoutimi	T. Tremblay	23 mai 1901	$122 par an	629 65
Grande-Entrée	T. Rankin	26 juin 1912	25 pour cent	17 35
Grande-Rivière	Geo. Belliveau	27 avril 1912	25 "	108 14
Grindstone	J. Ballantyne	22 déc. 1909	25 "	441 04
Les Eboulements	D. Vézina	13 juin 1904	$29 par an	70 20
Ile-aux-Grues	T. Tremblay	7 mai 1906	25 pour cent	1 51
L'Islet	Sous bail			25 00
Matane	Alex. Pelletier	20 janv. 1912	50 pour cent	160 13
Malbaie	Wm Tremblay	1er mars 1913		932 87
New-Carlisle	Jno. Hall	25 avril 1912	50 pour cent	88 64
Paspébiac	J. de Caen	22 fév. 1908	50 "	39 45
Percé	J. M. LeBoutillier	17 avril 1912	40 "	152 82
Port Daniel	F. X. Gagnon	26 fév. 1907	50 "	22 20
Rimouski	W. Lavoie	27 mars 1907	50 "	75 73
Rivière-Blanche	Alphonse Zuinpune	24 juin 1911	25 "	105 72
Rivière-du-Loup	L. L. Pinze	7 nov. 1905	$146 par an	463 33
Rivière-Ouelle	J. A. Gamache	26 juin 1913	25 pour cent	2 45
Saint-Alphonse-de-Bagotville	T. Fortier	20 avril 1909	$48 par an	153 26
Saint-Irénée	G. Bouchard	10 fév. 1903	25 pour cent	157 49
Saint-Jean-d'Orléans	Vacant			60 00
Saint-Laurent-d'Orléans	J. Godbout	11 mai 1904	50 pour cent	33 28
Saint-Nicolas	Loué		$25 par an	50 00
Saint-Simon	Ulric Tremblay	7 mars 1913	25 pour cent	26 57
Saint-Thomas-de-Montmagny	Raoul Fournier	23 mai 1913	25 "	61 51
Tadoussac	A. Gingras	29 mai 1906	$30 par an	129 00
				4,460 32

REVENUS des quais, jetées et ports, imputables aux travaux publics secondaires pour l'exercice clos le 31 mars 1913—*Suite.*

GARDIENS DE QUAI.

Localités.	Gardiens de quai.	Date de la nomination.	Rémunération.	Revenu net
Ontario.				$ c.
Rivière-à-l'Aveugle	W. H. McGauley	14 avril 1908	50 pour cent	438 88
Bronte	Thos Joyce	17 déc. 1912	25 "	41 25
Bruce-Mines	W. Fleming	15 avril 1902	25 "	92 25
Chute-à-Blondin	O. Cousineau	28 mai 1909	40 "	105 33
Cockburn, île	D. J. McLeod	18 avril 1907	25 "	8 30
Goderich	M. McDonald	7 mars 1913	25 "	131 25
Haileybury	J. P. Elston	17 oct. 1912	25 "	455 72
Hilton	Peter Brown	25 mars 1912	50 "	175 27
Kingsville	W. H. Black	1er août 1902	25 "	203 45
L'Orignal	Louis Tourangeau	22 mai 1912	25 "	124 85
Leamington	J. E. Johnston	11 mai 1906	25 "	313 89
Midland	Jno. Zates	26 oct. 1905	25 "	307 51
North-Bay	M. LeBoneff	6 fév. 1912	50 "	97 47
Pelée, île	H. Henderson	2 fév. 1907	25 "	370 07
Pembroke	T. Lowe	7 mars 1913	$200 par an	6 80
Richards-Landing	Jas. Brunde	16 mars 1912	50 pour cent	2 63
Rondeau	W. R. Fellows	17 déc. 1913	25 "	27 72
Rosseau	S. A. Foote	17 avril 1912	50 "	125 00
Sault-Ste-Marie	G. A. Boyd	30 avril 1901	$100 par an	2,056 41
Sanders, quai	Irwin Amck	5 avril 1911	25 pour cent	148 07
Shéguindah	Wm Stephens	8 nov. 1910	25 "	15 46
Silver-Centre	Harry Pickering	17 juillet 1911	25 "	49 26
Southampton	H. Harmer	24 mai 1912	25 "	167 38
Lancaster-sud	Jno. Munroe	19 sept. 1912	25 "	9 24
Summerstown	A. Bonnerville	25 mai 1910	25 "	11 95
Thessalon	W. H. Hill	29 fév. 1912	50 "	105 99
Treadwell	R. Hughes	24 mai 1911	50 "	69 11
Wendover	Morse St. Pierre	20 fév. 1913	50 "	94 59
Wiarton	W. Gilbert	13 nov. 1907	25 "	127 61
				5,882 71
Nouveau-Brunswick.				
Anderson's-Hollow	Ira H. Copp	21 fév. 1913	25 pour cent	69 26
Campbellton	W. W. Doherty	19 oct. 1912	25 "	1,453 84
Cap-Tourmentine	Joe D. Lane	24 mai 1912	25 "	527 31
Caraquet	Hypolite Foulem	26 juin 1912	25 "	101 79
Dalhousie	W. S. Smith	27 juin 1891	25 "	205 81
Gardens, crique	J. J. Armstrong	22 déc. 1909	25 "	16 90
Hopewell, cap	L. Layton	25 mars 1912	25 "	55 59
Moncton	J. Flanagan	16 juin 1911	25 "	115 49
Onaco	A. S. Vaughan	5 nov. 1912	25 "	5 32
Saint-Jean	E. C. Elkin	18 nov. 1910	25 "	10,004 33
Shippegan	G. J. Henry	24 mai 1911	25 "	70 71
Tracadie	Lions Brean	27 Sept. 1889	25 "	5 54
Deux-Rivières	Jesse Knowlton	27 mai 1913	25 "	5 18
				12,637 07
Nouvelle-Écosse.				
Arichat	D. H. Cutler	21 mars 1912	25 pour cent	28 18
Avonport	L. F. Fuller		25 "	11 35
Babin, anse	Jos. Benoit	25 juin 1912	25 "	6 11
Barrington, passage	J. H. Christie	31 août 1896	25 "	119 51
Barrington, cap	W. H. Doane	29 juin 1910	25 "	13 77
Bayfield	R. Grant	23 avril 1902	50 "	24 20
Battery, pointe	Albert Ellis	3 avril 1912	25 "	1 25
Belliveau, anse	S. C. Thériault	24 nov. 1892	25 "	145 19
Pointe-Noire	E. W. Perry	30 avril 1913	25 "	22 58
Brooklyn	Jas. McLeod	3 août 1904	25 "	68 55
Canada, crique	H. Dickey	12 août 1899	25 "	8 39
Cap Cove	Benjamin Doucette	8 fév. 1907	25 "	25 78
Centreville	A. Ward	23 mai 1897	25 "	64 74
Pointe-de-l'Eglise	Denis Thibodeau	12 juin 1913	25 "	66 72
Dey, ruisseau	J. C. W. Ditmare	2 déc. 1911	25 "	8 64
Descousse	Annil Langlois	26 août 1912	25 "	61 19
Digby	J. O. Dakin	5 fév. 1912	25 "	4,203 37

REVENUS des quais, jetées et ports, imputables aux travaux publics secondaires pour l'exercice clos le 31 mars 1913—*Suite.*

Localités.	Gardiens de quai.	Date de la nomination.	Rémunération.	Revenu net.
Nouvelle-Ecosse—Suite.				$ c.
Freeport	J. L. Stevens	8 mai 1912	25 pour cent	57 39
Granville Centre	H. Rooney	6 juillet 1903	25 "	68 57
Hall, port	J. C. Watson	16 nov. 1912	50 "	13 20
Hampton	C. E. Dunn	22 déc. 1906	25 "	31 00
Harbourville	Wm. Spicer	21 mai 1913	25 "	54 03
Horton-Landing	F. G. Curry	30 avril 1898	25 "	15 02
East-Jeddore	E. Baker	9 mai 1910	50 "	13 23
Jordan, baie	Jacob L. Jones	30 nov. 1912	25 "	28 75
Petite Rivière	Omer E. Denton	3 fév. 1912	25 "	52 93
Margaretville	Wm. Early	15 janv. 1912	25 "	100 61
Météghan, anse	M. S. Robichaud	7 déc. 1909	25 "	15 05
Météghan, rivière	A .Melanson	26 sept. 1910	25 "	2 19
Morden	L. Barnaby	7 mars 1913	25 "	11 52
New-Edingburgh	Chas F. D'Eon	3 avril 1912	25 "	2 45
Pointe du Chêne	Loué à la Cie de ch. de fer Dominion-Atlantic		25 "	200 01
Ogilvie	J. L. Swindle	4 mars 1907	25 "	23 30
Picketts	F. Eaton	2 août 1899	25 "	51 54
Plymton	W. K. Smith	8 août 1890	25 "	9 84
Port-Georges	Wm. Hayde	13 déc. 1912	25 "	5 37
Port-Hastings	Angus C. Fraser	12 fév. 1913	25 "	12 56
Port-Hawkesbury	F. McInnis	20 mars 1907	25 "	364 26
Port-Latour	C. D. Cook	20 août 1907	25 "	17 65
Port-Lorne	F. Beardsley	22 juin 1897	25 "	35 51
Port-Morien	Wm. A. Brunn	28 oct. 1905	25 "	65 47
Port Morton	Geo. Cook	28 déc. 1905	25 "	2 81
Port-Phillips	Chandler Smith	17 janv. 1913	25 "	3 41
Port-Wade	Edwards H. Johns	3 avril 1912	25 "	81 06
Poulamon	C. N. Pertus	18 nov. 1911	25 "	78 50
Ray, crique	R. W. Ray	3 avril 1912	25 "	8 81
Sandford	A. Shaw	26 mai 1903	25 "	11 13
Saulsnerville	J. L. Saulsner	25 août 1888	25 "	15 06
Shag, port	Jas. W. Smith	13 déc. 1912	25 "	9 21
Spencer, le	H. E. Grant	13 juin 1912	25 "	18 34
Liveston	B. Blackford	17 oct. 1906	25 "	57 59
Arichat, ouest	Chas. Forest	22 fév. 1913	25 "	38 91
West-Head	H. N. Newell	7 fév. 1910	25 "	44 63
Westport	W. E. Kent	16 sept. 1912	25 "	71 75
Pubnico, ouest	L. J. Ormirault	21 mai 1913	25 "	23 98
Wolfville	J. L. Franklin		25 "	24 89
				6,620 85
Ile-du-Prince-Edouard.				
Aitkins-Ferry	Jas. M. Hewitt	3 avril 1912	25 pour cent	2 03
Armandale	H. J. Howlett	26 août 1912	25 "	82 21
Bay-View	J. Harrington	2 oct. 1885	25 "	8 58
Belfast	F. Halliday	1er mai 1901	25 "	156 31
Chapel, pointe	R. H. McCormack	19 juillet 1912	25 "	11 26
Charlottetown	T. G. Taylor		25 "	689 69
China, pointe	W. S. N. Crane		25 "	44 33
Clifton	J. Gunn	4 mai 1900	25 "	14 33
Craypond	Jas. Day	30 sept. 1912	25 "	214 76
Georgetown	R. R. Jenkins	14 oct. 1892	25 "	14 84
Creek, rivière	Wm. Butler	24 avril 1911	25 "	28 14
Haggerty's	Jno. Callaghan	25 juin 1912	25 "	15 00
Hickey's	M. Webster	20 oct. 1896	25 "	31 05
Higgin's-Shore	H. Peever	16 mai 1913	25 "	1 67
Hurd's, pointe	Robt. Holland	21 mai 1913	25 "	89 35
Kiers-Shore	Wm. Hodgson	10 juin 1895	25 "	146 26
Lambert-Stevens	R. A. Johnstone	3 mai. 1900	25 "	40 67
Lewis, pointe	R. McCormack	6 nov. 1908	25 "	10 23
Mount-Stewart	Daniel Bert		25 "	62 19
McPherson, anse	J. L. McPherson	6 nov. 1908	25 "	4 88
Murray, port, nord	B. Richards	19 janv. 1909	25 "	8 67

REVENUS des quais, jetées et ports, imputables aux travaux publics secondaires pour l'exercice clos le 31 mars 1913—*Fin.*

Localités.	Gardiens de quai.	Date de la nomination.	Rémunération.	Revenu net.
Ile-du-Prince-Edouard.				$ c.
Cardigan, nord	R. J. Steele	1er mai 1910	25 pour cent	54 40
Pownal	M. M. Haley	13 oct. 1896	25 "	29 62
Ste-Marie, baie	G. H. Hicken	11 juin 1910	25 "	31 05
Tignish	Jos. E. Richard	16 sept. 1912	25 "	7 79
Vernon, rivière	Jno. Findlay	25 avril 1912	25 "	112 38
Ile-des-Bois	Jas. Young	10 avril 1899	25 "	0 56
				1,921 45
Manitoba.				
Selkirk	J. A. Hunt	3 mai 1912	25 pour cent	503 90
Colombie-Britannique.				
Ladysmith	T. D. Conway		25 pour cent	3 75
Sydney, port	C. C. Cochrane	25 nov. 1910	25 "	68 42
Stewart	A. N. Paterson	30 janv. 1913	25 "	13 90
				86 07

Récapitulation des droits de quaiage.

Ontario	$ 5,882 71
District de Montréal	1,487 16
District de Québec	4,460 32
Nouveau-Brunswick	12,637 07
Nouvelle-Ecosse	6,620 85
Ile-du-Prince-Edouard	1,921 45
Manitoba	503 90
Colombie-Britannique	26 07
Total général	$ 33,599 53

Droits de quaiage.

St-Jean, P.Q	$ 126 50
Sorel	138 00
Sydney	43 50
Comox	4 00
Nanaïmo	73 00
Vancouver, C.-B	450 50
Victoria, C.-B	288 50
	$ 1,124 50

RELEVÉ des droits perçus pour les hôpitaux de la marine durant l'exercice clos le 31 mars 1913.

Noms des ports.	Montants.
Québec.	
	$ c.
Gaspé	44 24
Montréal	6,322 28
Paspébiac	235 85
Percé	40 87
Québec	7,068 27
Rimouski	231 71
St-Jean	1,359 34
Sorel	18 41
Trois-Rivières	242 86
Total	$15,563 83
Nouveau-Brunswick.	
Bathurst	$ 176 70
Campbellton	256 50
Chatham	806 30
Dalhousie	563 42
Fredericton	33 43
Moncton	332 34
Newcastle	488 97
Sackville	125 40
St-André	70 76
St-Jean	6,910 15
St-Etienne	56 18
Total	$ 9,820 15
Nouvelle-Ecosse.	
Amherst	$ 333 45
Annapolis-Royal	222 61
Antigonish	0 70
Arichat	14 46
Baddeck	98 94
Bridgewater	266 57
Canso	121 56
Digby	108 36
Glace-Bay	1 51
Halifax	15,108 50
Kentville	12 53
Liverpool	74 87
Lockeport	12 49
Lunenburg	305 76

Noms des ports.	Montants.
Nouvelle-Ecosse—Suite.	
	$ c.
Middleton	0 45
North-Sydney	1,100 27
Parrsboro	836 48
Pictou	106 86
Port-Hawkesbury	97 40
Port-Hood	15 05
Shelburne	75 63
Sydney	4,209 34
Truro	3 83
Weymouth	137 07
Windsor	1,243 56
Yarmouth	405 69
Total	$24,430 81
Colombie-Britannique.	
Nanaïmo	$ 3,636 56
New-Westminster	118 82
Prince-Rupert	392 91
Vancouver	3,003 77
Victoria	6,692 78
Total	$13,844 84
Ile-du-Prince-Edouard.	
Charlottetown	$ 240 20
Summerside	83 27
Total	$ 323 47
Total général pour chaque province.	
Québec	$15,563 83
Nouveau-Brunswick	9,820 15
Nouvelle-Ecosse	24,430 81
Colombie-Britannique	13,844 84
Ile-du-Prince-Edouard	323 47
Total général	$63,983 10

RELEVÉ des droits perçus pour inspection de bateaux à vapeur durant l'exercice clos le 31 mars 1913.

Noms des ports.	Montants.	Noms des ports.	Montants.
Province d'Ontario.		*Province de la Colombie-Britannique.*	
St-Thomas	$45 68	Vancouver	$ 91 32
Windsor	138 40	Victoria	779 12
	$184 08		$ 870 44
Province de Québec.		*Totaux par province.*	
Montréal	$ 628 00	Ontario	$ 184 08
Québec	680 13	Québec	1,308 13
		Nouvelle-Ecosse	2,301 04
	$ 1,308 13	Colombie-Britannique	870 44
Province de la Nouvelle-Ecosse.		Total	$ 4,663 69
Halifax	$ 1,688 48		
Kentville	419 12		
Sydney-nord	193 44	Brevets de mécaniciens	1,705 00
	$ 2,301 04	Total général	$ 6,368 69

DROITS D'ENREGISTREMENT MARITIME.

Province d'Ontario.		*Manitoba.*	
Ottawa	$ $1 60	Winnipeg	$ 2 60
Picton	3 84		
Toronto	2 08	*Province de la Colombie-Britannique.*	
	$ 7 52	Victoria	$ 6 56
Province de Quebec.		*Province de l'Ile-du-Prince-Edouard.*	
Montréal	$ 3 40		
Québec	7 92	Charlottetown	$1 60
	$ 11 32		
Province du Nouveau-Brunswick.			
Moncton	$ 0 24		
		Totaux, par provinces.	
Province de la Nouvelle-Ecosse.		Ontario	$ 7 52
		Québec	11 32
Halifax	$ 1 84	Nouveau-Brunswick	0 24
Lunenburg	4 00	Nouvelle-Ecosse	7 09
Yarmouth	1 25	Manitoba	2 60
		Colombie-Anglaise	6 56
	$ 7 09	Ile du Prince-Edouard	1 60
		Total	$ 36 93

RELEVÉ des droits perçus par l'administration fédérale des phares et des côtes durant l'exercice clos le 31 mars 1913.

Nom du port.	Montant.
Province de la Nouvelle-Ecosse.	
Halifax	$ 7 88

CAPITAINES DE PORTS.

TABLEAU donnant: les noms des ports, reconnus comme tels, en vertu de certaines lois du Dominion (voir Loi de la marine marchande, chap. 113, Statuts revisés du Canada, 1906); les noms des capitaines de ports et la date de leur nomination; le montant maximum de la rémunération qui ne devra pas être dépassé pour chacun de ces fonctionnaires; le montant des droits perçus durant l'année civile expirée le 31 décembre 1912; et les surplus portés au crédit du receveur général.

PROVINCE D'ONTARIO.

Noms des ports.	Capitaines de ports.	Date de la nomination.		Montants perçus.	Rémunérations consenties.	Montants portés au cr. du R.G
Amherstburg	Geo. Gott	13 mai	1912	Néant.	200 00	
Bronte	Thos. Joyce	17 déc.	1912	Néant.	200 00	
Byng-Inlet, nord	H. L. Graswell	20 fév.	1912	Néant.	200 00	
Collingwood	Wm. Francis Toner	1 déc.	1908	48 50	300 00	
Depot-Harbour	A. F. Butterworth	14 avril	1913	5 50	200 00	
Fort-William	Jas. McCallum	12 mai	1906	292 50	600 00	
Rivière-des-Francais	Dane Ndy	25 mars	1912	Néant.	200 00	
Goderich	Malcolm McDonald	17 avril	1912	31 50	300 00	
Little-Current	W. D. Ritchie	3 avril	1912	193 00	200 00	
Mcaford	Wm. Cooke	1juil.	1913	Néant.	200 00	
Midland	Jno. White	13 juil.	1897	Néant.	300 00	
Owen-Sound	W. H. Smith	25 avril	1912	85 50	200 00	
Oshawa	Wm. T. Henry	10 aout	1904	Néant.	200 00	
Parry-Sound	Basil Taylor	27 aout	1909	Néant	200 00	
Penetanguishene	Peter Light	7 mai	1905	14 00	200 00	
Port-Arthur	B. Guirard	21 mai	1897	155 00	300 00	
Port-McNicol	Thos. Nottingham	1 mai	1911	32 00	200 00	
Port-Stanley	T. R. Dale	13 aout	1912	Néant.	200 00	
Rondeau	W. R. Gellows	17 déc.	1888	27 50	100 00	
Southampton	W. H. Johnston	—Oct.	1882	19 00	100 00	
Sarnia	Robt. McAdam	3 mai	1886	Néant.	320 00	
Trenton	Jos. Coutts	13 mai	1912	24 50	200 00	

PROVINCE DE QUÉBEC.

Amherst, M. I.	Jno. Cassidy	2 sept.	1878	12 00	200 00	
Anse-aux-Gascons	Jno. Mourant	28 juin	1905	Néant	100 00	
Bersimis	Laurent Thibault	13 déc.	1905	Néant.	200 00	
Bic	Ferdinand Bellavance	25 avril	1912	3 00	200 00	
Bonaventure	Alexandria Bourque	5 juin	1905	17 50	100 00	
Carleton	Bernard Leclerc	15 mai	1905	Néant.	200 00	
Cap Cove	R. J. Lenfesty	7 juin	1912	"	200 00	
Caplin	Theo. Bourdages	20 mars	1907	"	100 00	
Chicoutimi	A. Sturton	8 juin	1886	"	200 00	
Escoumains	André Cyr	10 juil.	1907	"	100 00	
Grande-Entrée	C. J. Bélanger, jr	27 oct.	1906	"	200 00	
Grande-Rivière	Geo. Belliveau	25 avril	1912	"	100 00	
Gaspé	F. J. Eden	3 avril	1889	"	500 00	
Havre-aux-Maisons	C. Lafrance	10 déc.	1896	20 00	200 00	
Maria	Arthur Cyr	29 mars	1905	Néant.	100 00	
Matane	Jos. Levesque	20 janv.	1912	"	200 00	
Malbaie	Jno. Thompson	27 mai	1913	14 00	200 00	
Métis	J. W. Ferguson	10 mai	1906	Néant.	200 00	
New-Carlisle	Jno. Chisolm	22 avril	1912	2 50	200 00	

TABLEAU donnant les noms des ports, reconnus comme tels en vertu de certaines lois du Dominion—*Suite.*

PROVINCE DE QUÉBEC—*Suite.*

Noms des ports.	Capitaines de ports.	Date de la nomination.	Montants perçus.	Rémunérations consenties.	Montants portés au cr. du R.G
			$ cts.	$ cts.°	$ cts.
New Richemond	F. X. Cormier	15 avril 1912	30 00	200 00	
Nouvelle	Jas Casey	3 janv. 1903	9 00	200 00	
Baie du Chêne	Thos. Hayser	12 juil. 1904	50 00	200 00	
Paspébiac	W. T. Kempffer	21 sept. 1900	31 50	150 00	
Percé	E. Donohue	10 oct. 1903	Néant.	100 00	
Port-Daniel	Benj. Langlais	26 fév. 1907	30 00	200 00	
Rimouski	A. P. St. Laurent	31 mai 1896	51 00	200 00	
Rivière-du-Loup	F. E. Gilbert	5 oct. 1902	20 00	100 00	
St-Godfroy	Jacques Guniex	5 juin 1905	Néant.	100 00	
Montmagny	Raoul Fournier	23 mai 1913	16 50	200 00	
St-John	G. J. H. Farrer	20 mars 1897	726 50	600 00	126 50
Sault-au-Mouton	Chas. E. Nolet	11 avril 1907	Néant.	200 00	
Sorel	J. A. Proulx	6 juin 1901	638 00	500 00	138 00
Trois-Pistoles	Octave Drapeau	25 nov. 1911	Néant.	100 00	
Tadousac	August Gingras	6 juin 1906	Néant.	200 00	

PROVINCE DU NOUVEAU-BRUNSWICK.

Alma	G. W. Parson	2 mars 1898	57 50	100 00	
Back Baie	Harry Wm. Harrer	.....	Néant.	.....	
Baie-Verte	Chas. Tremholme	.....	"	.....	
Bathurst	Michael Daly	15 avril 1907	44 00	200 00	
Black et Beaver, port	E. W. Cross	17 sept. 1883	Néant.	100 00	
Buctouche	H. Hutcheson	17 avril 1897	"	100 00	
Campbelton	G. E. Aker	.....	"	200 00	
Campobello	H. Calder	25 avril 1912	11 00	100 00	
Cap Bald	Jos. L. Cormier	19 août 1911	Néant.	200 00	
Cap Tormentine	N. S. Treene	13 mai. 1901	35 00	200 00	
Chatham	R. J. Walls	13 juil. 1898	185 00	300 00	
Cocagne	J. T. Bourque	23 juin. 1905	Néant.	100 00	
Dalhousie	W. S. Smith	19 mars. 1888	109 00	200 00	
Dorchester	Jas. Shea	25 oct. 1900	66 00	200 00	
Fairhaven	A. Calder	30 juil. 1901	4 00	200 00	
Grand Port	Turner Ingolls	19 avril 1907	3 50	100 00	
Grand Manan	A. H. Cheney	.....	Néant.	.....	
Gull Rock Chena	Geo. A. Johnston	27 avril. 1904	"	100 00	
Woodward Cove Harvey	Wm. Wood	9 juin 1903	25 00	100 00	
Heron, chenal	Geo. M. Taylor	25 nov. 1911	38 00	200 00	
Hillsborough	Jas. Gall aher	26 juin 1912	Néant.	100 00	
Hopewell, Cap	Jno. N. Christopher	13 avril 1898	7 00	200 00	
Récif de St-Etienne	Wm. McBean	12 juin 1894	Néant.	100 00	
Tête	H. W. Harris	16 fév. 1908	"	100 00	
Petit Shippegan	Jos. Beaudin	27 oct. 1906	"	100 00	
Moncton	Jas. Flannagan	13 juin 1897	7 50	200 00	
Musquash	J. McNulty	28 sept. 1896	Néant.	100 00	
New Castle	Jno. Russell	27 juin 1904	"	300 00	
North Head	J. E. Caskill	20 mars. 1907	7 00	100 00	
Port-Elgin	C. Trenholm	30 avril 1907	Néant.	200 00	
Pokemouche	M. Landry	.....	"	100 00	
Richibuctou	Jas. A. Jardine	11 mai 1874	13 00	200 00	
Sackville	E. Chase	11 mai 1904	10 00	200 00	
Seal Anse	Wm. Russell.	22 fév. 1913	17 00	100 00	
St-André	Wm. Clarke	16 fév. 1909	55 50	100 00	
St-George	Allan Stewart	3 avril 1912	51 50	100 00	
St-Etienne	Andrew McWha	.....	42 00	.....	
St-Martin	Alfred Vaughan	1 nov. 1912	.....	100 00	
Shédiac	R. H. Welling	24 mai 1911	.....	300 00	
Shippegan	C. Gionet	.....	Néant.	100 00	
Tracadie	Michael Sonier	19 avril 1912	"	100 00	
Waterside	Ira H. Copp	2 fév. 1913	12 50	100 00	
West Isles	B. Simpson	27 mai. 1901	Néant.	200 00	
Whitehead	A. Cheney	19 avril 1907	4 00	100 00	

TABLEAU donnant les noms des ports, reconnus comme tels en vertu de certaines lois du Dominion—*Suite.*

PROVINCE DE LA NOUVELLE-ÉCOSSE.

Noms des ports.	Capitaines de ports	Date de la nomination.	Montants perçus.	Rémunérations consenties.	Montants portés au cr.du R.G
		$ cts.	$ cts.	$ cts.	$ cts.
Abbotts port	F. D. Entrement	23 mai 1901	Néant.	200 00	
Advocate, port	R. D. Atkinson	2 mai. 1913	14 50	100 00	
Amherst	V. S. Tait	30 sept. 1912	4 00	300 00	
Annapolis	Jno. Lindgun	7 juil. 1898	53 50	200 00	
Rivière-aux-Pommes	Wallace Green	24 mai 1911	Néant.	200 00	
Arichat	Jno. Langlais	22 mai 1909	22 50	200 00	
Baddeck	P. L. McFarlane	6 mars. 1909	Néant.	100 00	
Barrington	B. Kenny	6 juil. 1893	20 50	200 00	
Bayfield	David Sutton	22 mai 1910	1 50	200 00	
Baie St-Laurent	Jas. W. Fitzgerald	22 déc. 1910	Néant.	200 00	
Rivière-aux-Ours	Wm. McFadden	27 sept. 1897	31 00	100 00	
Big, port	Dan McKenzie	18 avril 1908	Néant.	100 00	
Beaver, havre	H. Hawbott	22 sept. 1888	5 00	100 00	
Belliveau, anse	F. Leblanc	6 déc. 1912	Néant.	200 00	
Bridgewater	W. Oakes	28 janv. 1896	128 00	200 00	
Big Etang	Michael McIsaac	8 mai 1906	Néant.	200 00	
Canning	F. A. McBride	18 janv. 1913	"	200 00	
Cap Canso	Geo. Oliver	14 fév. 1905	90 50	150 00	
Cap. Negro	A. D. Perry	.....	3 50	200 00	
Chaboque	W. Jenkins	28 sept. 1912	Néant.	200 00	
Chester	A. C. Corkum	8 juil. 1896	11 50	100 00	
Chéticamp	E. Aucoin	15 avril. 1876	6 50	100 00	
Clark Port	J. G. Nickerson	.....	51 50	200 00	
Clement port	J. McCain	19 oct. 1898	3 50	150 00	
D'Escouss	Annie Langlais	23 déc. 1911	7 50	100 00	
Digby	H. Anderson	19 juin.....1902	52 50	200 00	
Fourchu	A. B. Hooper	.....	Néant.	100 00	
Freeport	Fred. H. Prince	2 mai 1912	"	200 00	
Gabarus	Geo. Harris	22 fév. 1911	"	100 00	
Glasgow	A. McQuerrie	30 oct. 1880	74 50	300 00	
Guysboro	Thos. O'Conor	2 avril 1913	3 00	100 00	
Halifax	F. J. Rudolph	13 mai.. 1910	1,858 50	1,800 00	58 50
Hall port	J. C. Watson	16 nov. 1912	Néant.	100 00	
Hants Port	Wm. McCulloch	17 janv. 1892	128 00	300 00	
Ingonish N. Baie	Angus McLean	21 avril 1910	Néant.	200 00	
" S. "	J. C. Williams	25 nov. 1912	"	100 00	
Ingram, Rivière	Eugene Huntly	19 janv. 1907	57 00	100 00	
Sydney	M. J. Neville	30 oct. 1880	343 50	300 00	43 50
Isaacs port	F. C. Cook	15 juin.. 1900	15 00	100 00	
Jeddore	Jas. E. Jennox	16 août 1912	Néant.	100 00	
Joggins Mines	Anthony Brine	2 janv. 1913	"	200 00	
Jordan Baie	F. Thompson	11 mai 1901	7 00	150 00	
Kelly, anse	Judah Kenny	6 avril 1908	Néant.	100 00	
LeHave	G. H. Zwicker	25 fév. 1875	46 00	300 00	
L'Ardoise	Geo. Burke	25 août 1884	Néant.	100 00	
Liscomb	L. Wilson	20 fév. 1900	7 50	200 00	
Gillis Point F.	D. J. Campbell	17 avril. 1899	Néant	100 00	
Petit Bras d'Or H	Jno McLellan	9 oct. 1909	"	200 00	
Petit Bras d'Or L	Vincent McLean	23 sept. 1907	"	100 00	
Litlle Glace Bay	E. Douglas Rigby	8 mai 1884	12 50	200 00	
Little Narrows	Malcolm	6 sept. 1912	Néant.	100 00	
Liverpool	W. G. Hameon	3 janv. 1912	133 50	200 00	
Lockeport	Geo. J. Locke	2 avril 1906	Néant.	100 00	—
Louisbourg	Roderick D. Carr	26 août 1912	80 00	200 00	
Mabou	J. Heckman	1 oct. 1909	180 00	200 00	
Lunenburg	J. McInnis	11 juil. 1900	1 00	100 00	
Mahone, Baie	Aaron Hyson	18 fév. 1908	24 50	200 00	
McNaire, anse	R. McEachern	8 mars 1875	Néant	150 00	
McKinnon, port	D. Z. McNeil	9 oct. 1909	"	200 00	
Marble Mountain	D. McDonald	26 juil. 1892	"	200 00	
Margaretteville	Jas. Cleveland	5 nov. 1912	"	100 00	
Baie Ste-Marguerite	H. C. Harrison	14 déc. 1901	4 50	100 00	
Margaree	Fred P. Chiasson	6 mars 1909	Néant.	100 00	
Marie-Joseph	Chas. Dixon	2fév. 1907	1 50	100 00	
Merigonish	T. B. Olding	11 mars 1910	Néant.	200 00	

TABLEAU donnant les noms des ports, reconnus comme tels en vertu de certaines lois du Dominion—*Suite.*

PROVINCE DE LA NOUVELLE-ÉCOSSE—*Fin.*

Noms des ports.	Capitaines de port.	Date de la nomination.	Montants perçus.	Rémunérations. consenties.	Montants portés au cr. du RG
			$ cts.	$ cts.	$ cts.
Mété̂ghan, port	Jno. McLain	17 nov. 1906	6 50	100 00	
Mété̂ghan, rivière	Luke A. Comeau	1er juin 1897	Néant.	100 00	
Musquodoboit	Thomas Williams	31 mai 1905	Néant.	100 00	
New Haven	Hector A. McLeod	17 août 1889	Néant.	100 00	
Neils, port	Ruben Payne	15 juillet 1905	3 50	100 00	
Noel	J. B. O'Brien	7 avril 1913	6 50	200 00	
Northport	J. Davis	21 déc. 1902	4 50	100 00	
Anse nord-ouest	Albert Setter	22 mai 1912	Néant.	200 00	
Parrsboro	W. R. Huntley	8 mai 1912	50 00	300 00	
Petit-de-Grat	Elias Bois	9 fév. 1912	13 00	200 00	
Pictou	Commissaires du port			300 00	
Petite rivière Bridge	Jos. Nelson Parks	27 avril 1888	2 00	100 00	
Port-Greville	Dutson Graham	27 avril 1909	24 00	200 00	
Port-Hawkesbury	Jno. Lainey	2 juin 1909	157 00	200 00	
Port-Hastings	Geo. McLean	15 fév. 190i	140 50	200 00	
Port-Hood	J. H. Murphy	9 juillet 1875	2 50	200 00	
Port-La Tour	Wm. Sholds	8 fév. 1898	4,50	200 00	
Port-Lorne	F. Beardley	9 juin 1907	Néant.	200 00	
Port-Maitland	J. S. Keddie	10 déc. 1896	Néant	200 00	
Port-Morien	H. McDonald	1 mars	1 50	400 00	
Port-Mulgrave	Jos. Moore	20 jan. 1912	19 00	200 00	
Port-Medway	J. Hoppins	13 fév. 1903	7 00	200 00	
Port-Wade	Abraham Homes	10 déc. 1912		200 00	
Pubnico	Peter Belliveau	25 nov. 1911	46 00	100 00	
Pugwash	Peter Stewart	17 mars 1912	42 00	100 00	
Ritcey, anse ou River port	F. J. C. Creaser	8 juin 1901	41 50	100 00	
Rivière Bourgeois	E. C. Vouchie	9 avril 1886	2 00	100 00	
Rivière Hébert	W. Y. Theal	24 juillet 1905	22 00	100 00	
Rivière Jean	H. Campbell	1er juin 1891		100 00	
Ste-Anne, baie	D. McAskill	2 mai 1913		200 00	
Ste-Marie, rivière	Robert Quinn	21 juin 1909	11 00	200 00	
St. Peters' Harbour	P. McNeil	13 sept. 1883	68 00	200 00	
Sainte-Anne, port	Alex. McLeod	16 avril 1909		200 00	
Sambro	Simon L. Grey	18 fév. 1912		200 00	
Sheet, port	Patrick Coady	5 août 1912		200 00	
Shelburne	Matthew Jordan	13 mai 1912	66 00	200 00	
Ship Harbour	H. Stemen	22 fév. 1911	4 00	100 00	
Spencer, île	B. McLellan	22 mai 1899	12 50	100 00	
Tangier	Alex. Mason	19 juillet 1912	11 00	200 00	
Tenny, cap	Wm. Stephen	16 sept. 1912		200 00	
Tatamagouche	Wm. Reilly	1er juin 1900		200 00	
Tidnish	R. B. Davidson	19 fév. 1900		100 00	
Tiverton	J. Blackford	3 avril 1900	7 25	100 00	
Torbay	I. Fougère	25 août 1903	14 50	200 00	
Tusket	C. Doucette	21 nov. 1902		100 00	
Tusket Wedge	Henry A. LeBlanc	3 mars 1911	36 00	100 00	
Victoria, Piers barre	Vacant				
Wallace	J. D. Potter	14 fév. 1896	1 00	100 00	
Arichat, ouest	L. Forest	25 mai 1910		100 00	
Walton, J. W. Wein		25 nov. 1911	40 50	200 00	
West Bay	Vacant			200 00	
Westport	W. B. Welch	21 déc. 1912		200 00	
Weymouth	Alex. Beaton	11 mars. 1912		200 00	
White Head	Levi Munroe	8 fév. 1909			
Whycocomah	Vacant				
Windsor	C. W. Baird	10 avril 1912	123 50	100 00	
Wolfville	J. L. Franklin		3 00	100 00	
Woods, port	John Orechia	19 fév. 1892	15 00	200 00	
Yarmouth	G. L. Whetmore	24 jan. 1911	190 50	250 00	
Washabuck	Vincent McLean				

TABLEAU donnant les noms des ports, reconnus comme tels en vertu de certaines lois du Dominion—*Suite.*

PROVINCE DE L'ÎLE-DU-PRINCE-ÉDOUARD.

Noms des ports.	Capitaines de port.	Date de la nomination.	Montants perçus.	Rémunérations consenties.	Montants portés au crédit du R. G.
			$ cts.	$ cts.	$ cts.
Yarmouth	K. M. Ferguson	27 avril 1912		250 00	
Alberton	Albert Kinch	19 juillet 1912		200 00	
Baie Fortune	J. R. Coffin	29 avril 1875		200 00	
Bendenell	J. A. Gordon	26 oct. 1905		200 00	
Cardigan, rivière	D. J. McKenzie	14 juin. 1913		100 00	
Cove Head	M. Kielley	23 avril 1904		100 00	
Charlottetown	Jos. Ryan	3 mai 1912	144 50	400 00	
Crapaud	W. Myers	17 juin 1874		200 00	
Egmont, baie	H. Roeeves	16 mai 1913	1 00	200 00	
Georgetown	S. Hemphill	17 déc. 1912		200 00	
Grande-Rivière	I. Howlett	26 août 1912		200 00	
Malpèque	J. Champion	10 déc. 1896		200 00	
Miminegash	Chas. Thibodeau	3 mai 1912		100 00	
Montague Bridge	A. Stewart	24 avril 1913	5 00	200 00	
Murray, port	Geo. McLoed	9 fév. 1897	5 50	200 00	
Murray, rivière	Geo. McLeod	19 jan. 1907	1 00	200 00	
New London	John Matheson	17 sept 1912	1 00	200 00	
Pinette	J. D. McDonald	28 oct. 1903	0 50	100 00	
Port Hill	W. C. Brown	20 juin 1898		200 00	
Pownal	M. Haley	30 mars 1897		100 00	
Rustico	J. Gallant	27 juillet 1912		200 00	
Baie St-Pierre	Geo. Barry	3 mai 1901		200 00	
Souris E. et O	Jos. Tierney	15 mai 1905	46 00	200 00	
Summerside	John Matheson	8 fév. 1907	48 00	200 00	
Tignish	Jos. E. Richard	16 août 1912		100 00	
Tracadie (grande)	Jas. McAuley	18 avril 1910		200 00	
Vernon Riv. Bridge	J. Findlay	9 oct. 1884		200 00	
Ile-des-Bois	Jas. Young	22 mai 1899		100 00	

PROVINCE DE LA COLOMBIE-BRITANNIQUE.

Chemainus	Lewis G. Hill		37 00	200 00	
Comox	Geo. H. Rowe		204 00	200 00	4 00
Ladysmith	Iro. E. Lowe	26 juin 1912	100 00	200 00	
Nanaimo et Departure, baie	Jas. Knarston	26 oct. 1905	573 50	500 00	73 50
New Westminster	W. B. Shiles	15 fév. 1908	207 00	400 00	
Snug, port	J. W. Davies	18 avril 1910	3 00	200 00	
Vancouver	Capt. D. A. McInnis	22 juin 1909	866 50	600 00	266 50
Victoria et Esquimalt	C. E. Clarke	3 nov. 1894	888 50	600 00	288 50
Prince-Rupert	Capt. Edwin McKroskie	16 mars 1912	200 00	600 00	

APPENDICE N° 7.

BUREAU MÉTÉOROLOGIQUE,
TORONTO, le 23 mai 1913.

MONSIEUR,—J'ai l'honneur de vous soumettre le quarante-deuxième rapport annuel du service de météorologie pour l'exercice fiscal clos le 31 mars 1913. Les appendices A et B de ce rapport ont trait aux observations faites à Saint-Jean, N.B., et à Québec.

Au cours de l'exercice clos le 31 mars 1913, 304 personnes ont été rémunérées pour les services qu'elles ont rendus au bureau météorologique. Sur ce nombre 304 personnes furent employées au bureau central météorologique. 577 stations de la Puissance du Canada, de Terreneuve et des Bermudes ont envoyé à ce bureau des rapports couvrant différentes périodes. De 45 localités où les observateurs reçoivent des salaires, les observations sont faites continuellement et transmises deux fois par jour à Toronto. 41 des observateurs placés dans ces localités sont rémunérés par le gouvernement de la Puissance et 4 par celui de Terreneuve, tous coordonnant leurs services selon les besoins du bureau météorologique. Dans 97 autres localités principalement éloignées des grandes voies de communication on poursuit des observations plus ou moins importantes pour lesquelles les observateurs reçoivent des rémunérations proportionnées à leur service. Au moment de la moisson on a recueilli des observations spéciales dans les provinces de l'ouest et de 31 localités différentes elles ont été transmises télégraphiquement au bureau de météorologie. En outre de trois localités de la Colombie-Britannique sont parvenus des renseignements analogues qui ont été publiés journellement au profit des populations des provinces de l'Ouest en même temps que l'on publiait les observations reçues télégraphiquement de Port-Arthur et les renseignements fournis par un bulletin météorologique publié à Toronto. Ces renseignements ont été payés. En outre on a exhibé des signaux de tempêtes dans 111 localités de la Puissance et dans quatre localités de Terreneuve. Les préposés aux signaux ayant été payés pour leur service. Au cours de l'année les travaux de météorologie, confiés au bureau central ont progressé de façon satisfaisante. Il est à noter que plus l'on comprend la carte internationale du temps, plus elle fournit de renseignements précieux concernant la prévision du temps et les avis de tempête.

Le nombre sans cesse plus grand des demandes qui parviennent de tous les points de la Puissance quant aux renseignements réguliers et aux renseignements spéciaux concernant la prévision du temps ainsi que la demande de statistiques climatologiques montrent que le peuple canadien apprécie les facilités de renseignements météorologiques qui sont mises à sa disposition et vers lesquels tendent les efforts du bureau de météorologie qui s'efforce de les améliorer. De nombreuses demandes de renseignements météorologiques sont aussi parvenues d'autres pays, principalement de gens ayant l'intention d'ouvrir des succursales dans la Puissance pour y établir des manufactures. Les prévisions du temps de Terreneuve ont été câblées deux fois par jour toute l'année et on n'a pas publié moins de 42 avis de tempêtes de cette source qui sont parvenus à 159 stations. Depuis que ce service a été établi en février 1910 son succès a été très marqué. C'est pourquoi d'une extrémité du pays à l'autre les louanges à l'adresse du bureau de météorologie ne se comptent plus. Ceci est très agréable à constater et très encourageant sur tout à l'égard du personnel qui s'occupe de la prévision du temps et qui sans se plaindre se livre sans cesse à une somme de travaux de plus en plus considérables. On s'est entendu avec l'imprimerie nationale de façon à ce que les publications émanant du bureau de météorologie soient à l'avenir distribuées avec la plus grande célérité.

Au cours de l'exercice on a achevé l'établissement des dispositifs de signaux de Tadoussac et l'on a ouvert une nouvelle station météorologique à Mont-Louis. Durant

le même laps de temps le bureau central météorologique a publié 2,296 avis de tempêtes qui se sont réalisés dans la proportion de 95·2 p. 100 par la manifestation de vents violents. 401 avis parvinrent trop tard, dans 212 cas par suite d'une impression tardive de ces avis et dans 189 cas par un retard de transmission. On a changé les observateurs aux stations télégraphiques de Dawson, Calgary, Swift-Current, et White-River et procédé à des nombreux autres changements aux stations où on exhibe des signaux de tempêtes. Au bureau central météorologique M. F. G. Spiller, imprimeur, a démissionné et a été remplacé par M. Irwin. M. P. G. Kerr a été nommé commis, M. D. Urquhart, télégraphiste, et M. Basil Cody, mécanicien-adjoint. Vers la fin de l'exercice eut lieu le décès de M. W. F. Davidson, qui était un des plus vieux membres du service météorologique.

Pendant l'exercice fiscal les fonctionnaires du service de l'inspection météorologique ont visité les localités ci-dessous désignées, y ont apporté les modifications nécessaires, donné des instructions, etc.:—

Port-Hope, Cobourg, Deseronto, Burlington-Beach, Port-Colborne, Port-Dalhousie, Welland, Sainte-Catherine, White-River, Oakville, Port-Crédit, Edmonton, Battleford, Prince-Albert, Saskatoon, Régina, Qu'appelle, Moosejaw, Swift-Current, Medicine-Hat, Lethbridge, Macleod, Calgary, Banff, Kamloops, Vancouver, Dawson, Coldwater, Midland, Collingwood, Meaford, Owen-Sound, Wiarton, Tobermory, Southampton, Kincardine, Point-Clark, Goderich, Bayfield, Father-Point, Haileybury, Cochrane, Stonecliffe, Montréal, Québec, Newport-Point, Grand-Pabos, Grand-River, Cape-Cove, Percé, Corner-of-the-Beach, Barachois de Malbaie, Pointe-Saint-Pierre, Mont-Louis, Caraquet, Chatham, Halifax, Sydney, Ashcroft, 141 Mile-House, Cariboo-Trail, Quesnel, Fort-George, Bakerville, Woodstock, Wolfville, Fort-William, Port-Arthur et Winnipeg.

L'inspection des stations est très nécessaire si l'on tient à obtenir de bons résultats car elle permet de s'assurer que les instruments sont tenus en bon état et bien réglés et que le personnel s'acquitte de ses devoirs de façon uniforme dans toutes les parties du pays et conformément aux règlements. En outre il est impérieux qu'un membre du service météorologique inspecte les localités d'où l'on a l'intention d'établir les stations météorologiques.

On a jusqu'à un certain point réorganisé le service de la statistique du bureau météorologique. Pour cela on y a introduit de nouvelles formules imprimées et on y a adopté des méthodes quelque peu différentes de celles que l'on employait, afin que les publications de ce bureau soient faites avec plus de célérité.

Depuis mon dernier rapport on a inauguré un service d'observations aux stations dont les noms suivent:—

COLOMBIE-BRITANNIQUE.

Classe II	Nakusp	R. H. LaRue.
" II	Hydraulic	S. Brooks.
" II	Keremeos	Wm. Frith.
" II	Kaslo	J. H. Stubbs.
" III	Wycliffe	C. B. Staples.
" II	Nanoose	R. Butler.
" III	La Barrière, vallée de	D. F. Foxwell.
" II	Creston	G. B. Henderson, M.D.
" II	Clo-oose	L. C. J. Doerr.
" III	Rock Creek	W. J. Anderson.
" II	Howser	J. S. Hincks.
" II	Pemberton Meadows	John Ronayre.
" II	Fort George	W. R. Gordon.
" II	Ascroft	R. L. Reeves.
" III	Lumby	A. H. Horner.
" II	Terrace	H. M. Macpherson.
" III	Invermere	Basil G. Hamilton.
" II&S.	Harper Ranch (Station d'expérimentation)	L. F. Stobart.
" II	Departure Bay	C. McLean Fraser.
" II	Tappen	J. Woolatt.
" II	Richlands	W. F. Darrow.
" II	Waneta	A. J. Slater..

ALBERTA.

Classe III	La Perle	R. E. Adams.
" II	Oyen	W. R. Meacham.
" II	Coronation	Stanley C. Brown.
" III	Nanton	John Smith.
" II	Strathmore	C.P.R. Demonstration Farm.
" II	Berry Creek	T. H. Smith.
" III	Lethbridge	L. A. Felger.
" III	Cowley	Cecil Elton.
" III	Coleman	Prudent LeGal.
" III	Claresholm	Mme Mary E. Hart.
" II	Mountain View	John Bird.
" II	Beaver Mines	D. A. Smith.
" II	Waterton Mills	H. H. Hanson.
" II	Clemens	T. E. Lee.
" II	Wastena	E. B. Talmage.
" III	Coutts	Caporal A. P. White, G.R.C.N.O.

SASKATCHEWAN.

Classe III	Aberfeldy	C. E. Thomas.
" III	The Meadows, Middle Forks (Battle Creek)	R. H. Wright.
" II	St. Walburg	James McGuire.
" II	Buchanan	P. Livingston.

MANITOBA.

Classe II	Boissevain	J. S. Bush.
" II	Souris	Rév. H. Cawley.

ONTARIO.

Classe II	Markdale	H. C. Duff.
" II	Windham Centre	Newton H. Brown.
" III	Hillier	N. Gordon.
" III	Brantford (Bow Park)	W. G. Spalteholz.
" II	Norwood	E. S. Hopkins, B.S.A.
" II	Listowel	Thomas Male.
" II	Oshawa	Prof. W. J. Blake.
" II	Dutton	C. W. Buchanan.
" II	Sandy Falls (Timmins)	H. E. Mueller.
" II	Iroquois Falls	Abitibi Pulp and Paper Co.

QUÉBEC.

Classe III	Lac-aux-Ecorces	A. B. Taylor.
" II& S.	Ste-Anne-de-la-Pocatière	Joseph Bégin, B.S.A.
" II	Rapides des Cèdres	G. P. Hawley.

NOUVEAU-BRUNSWICK.

Classe II	Williamsburg	D. S. Peacock.

NOUVELLE-ÉCOSSE.

Classe III& S.	Nappan (Station d'expérimentation)	R. Robertson.
" II	Merigomish	E. W. Heurtley.

SERVICE DES OBSERVATIONS DE CARACTÈRE PHYSIQUE.

Au cours de l'exercice on a continué à faire des observations dans les hautes régions de l'atmosphère à l'aide de cerfs-volants et de ballons. Entre le 1er janvier 1912 et le 31 mars 1913 on a fait partir de Woodstock, Ont., des ballons-sondes portant des météorographes, ballons qui furent lâchés le soir de chacun des vingt-neuf jours précédant les jours d'observations fixés par une entente internationale. 16 lâchers de ces ballons eurent lieu le 1er janvier et le 6 juillet 1912. 10 des ballons lâchés furent retrouvés mais sur les 13 ballons qui furent lâchés par la suite on ne put en recouvrer que qua-

tre. Tous les ballons retrouvés avaient beaucoup voyagé; l'un a été retrouvé à La-Tuque près du lac Saint-Jean, P.Q. Le tableau suivant donne un résumé des résultats obtenus à l'aide de ce genre d'observations:—

Date.	A	B	C	D	E	F	G
1912.							
31 janvier	4·8	-64·5	5·8	-67·0	S.E.	114	S. 20° E.
6 mars	6·5	-82·5	9·4	-78·0	O.	100	E.
4 avril	7·1	-86·0	9·9	-72·0	N.E.	125	S. 50° E.
1er mai	7·5	-91·0	8·0	-89·0	N.O.	118	S. 86° E.
5 juin	7·4	-80·0	8·1	-75·0	N.E.	203	S. 83° E.
1er juillet	8·1	-85·0	8·5	-83·0	O.	30	N. 65° O.
2 "	8·9	-87·0	10·7	-83·0	N.E.	53	N. 5° O.
3 "	.....	.....	7·6	-67·0	N. par E.	88	N. 45° E.
4 "	8·6	-85·0	10·2	-81·0	E.	37	S. 70° O.
5 "	9·8	-85·0	11·7	-76·0	Asc. vert.	28	N. 45° O.
4 septembre	8·7	-87·0	9·0	-89·0	N.O.	105	S. 60° E.
3 octobre	7·1	-65·0	7·3	-60·0	E.	332	N. 70° E.
1913.							
1er janvier	6·7	-78·0	7·0	-74·0	N.E.	490	N. 50° E.
6 février	5·9	-62·0	6·6	-60·0	E.	170	S. 85° E.

A—Hauteur en milles à la base de la couche aérienne isotherme, du coté du sol.
B—Température en degrés F. à la base de la couche susdite.
C—Hauteur maxima en milles, atteinte par le ballon d'après un enregistrement digne de foi.
D—Température en degrés F. à l'altitude extrême atteinte par le ballon.
E—Direction prise par le ballon, immédiatement après son lâcher.
F—Distance en milles séparant le point de départ du ballon et son point d'atterrissage.
G—Orientation du point d'atterrissage par rapport au point de départ.

Durant toute l'année, on s'est servi pour les observations des cerfs-volans de la station d'Agincourt. Ils ont permis d'obtenir de bons résultats. Le maximum d'altitude auquel ait atteint un de ces cerfs-volants est d'environ 6,750 pieds au-dessous du niveau de la mer.

Au cours de l'année on a commencé les observations pour déterminer le potentiel de l'air. A cet effet on fût obligé de construire une petite maison près du centre des terrains de l'observatoire, pour y mettre les appareils nécessaires. Le potentiel électrique de l'air est mesuré à l'aide d'un électromètre enregistreur automatique inventé par M. Patterson. Lorsque cet appareil est employé avec un collecteur il mesure de façon continue le potentiel électrique de l'air. Le collecteur consiste en un petit dépôt de polonium sur du cuivre mis à l'abri du vent et exposé à l'extrémité d'une tige isolant de 8·6 pieds de hauteur au-dessus du sol et à 9 pieds de distance de l'édifice.

L'année dernière a été très peu satisfaisante pour les observations de radiation solaire car ces observations ne pouvant être faites que par des jours d'une grande clarté lumineuse on ne put en faire que fort peu durant l'année. Les difficultés de cet ordre furent d'autant plus grandes qu'il y eût de la brume durant la plus grande partie de juin, brume qui n'a pas encore complètement disparu de l'atmosphère. Cet état de choses a retardé la comparaison que l'on voulait faire entre les résultats obtenus par un registrateur solaire du type Callendar et par un pyrhéliomètre du type Angstrom. Les observations avec ces appareils ont été commencées en 1911. Pendant une journée de mars il a été possible de faire des observations solaires pendant quelques heures. Aussi espère-t-on que l'on pourra achever en avril la comparaison des résultats susdits.

SERVICE HORAIRE.

Au cours de l'année on a déterminé 62 fois les données astronomiques du temps en employant un théodolite de 3 pouces pour viser les étoiles passant au méridien. Il

est à noter que le temps nuageux en novembre, décembre et une partie de janvier s'opposa à ce qu'on pût faire alors de longues observations à l'aide d'un théodolite. La position des étoiles a été repérée en grande partie à l'aide de l'éphéméride américain et du Jahrbuch de Berlin. Quant aux erreurs de collimation du théodolite elles ont été comme par le passé principalement déterminées par un renversement de l'instrument, avec visées sur la polaire et parfois en conjonction avec l'azimuth de l'instrument par le passage d'étoiles en position inverse de l'axe, en employant la méthode des moindres carrés.

Par téléphone et par lignes télégraphiques on a fourni l'heure exacte à tous ceux qui l'ont demandée et pendant toute l'année on a poursuivi la comparaison et le réglage de chronomètre et de montres, tant pour le temps sidéral que pour le temps moyen. La régularité des horloges et la stabilité du massif sur lequel repose le théodolite ont été satisfaisantes.

Les échanges horaires entre Toronto, Québec, Montréal et Saint-Jean, N.-B., ont court et tous les jours aux trains de chemin de fer Canadien-Nord quittant Toronto. Montréal, et Saint-Jean.

Les erreurs des horloges ont été calculées d'après les résultats obtenus à la suite des plus récentes observations.

Pendant toute l'année on a continué à donner à l'accoutumée le signal de 11 heures 55 à l'aide des cloches du système solaire employé contre les incendies.

Toutes les semaines on a fourni l'heure exacte à l'observatoire magnétique d'Agincourt et tous les jours aux trains de chemin de fer Canadien-Nord quittant Toronto.

Le tableau suivant montre les différences d'heures existant entre les observations de quelques villes et celui de Toronto. Le signe + marque un retard sur l'heure de Toronto.

Dates.	Montréal.	Québec.	St-Jean.
1912.	Secondes.	Secondes.	Secondes.
12 avril	+0·73	−0·31	+0·46
26 avril	−0·30	−0·18	
10 mai	−0·91	−0·70	+0·23
31 mai	−1·23	−1·10	+0·41
21 juin	+0·22	+0·77	+0·21
19 juillet	.....	+0·92	−0·59
23 août	Acc. aux	fils de la lique.	
30 août	−0·18	+0·82	+0·16
13 septembre	−0·33	+1·00	+0·24
27 septembre	−2·16	−0·96	−0·57
18 octobre	−0·68	−0·04	−0·06
15 novembre	−3·29	−0·63	+1·35
6 décembre	+1·36	+1·95	+0·89
1013.			
31 janvier	−2·39	+0·61	−0·19
21 février	−0·97	+0·30	−0·23
7 mars	−1·58	−0·54	−0·87

OBSERVATIONS DES TACHES DU SOLEIL.

Au cours de l'année qui s'est écoulée entre le 1er avril 1912 et le 1er avril 1913, on a observé la surface du soleil pendant 121 jours, à l'aide de l'équatorial de 6 pouces, et pour 40 de ces jours d'observations on a dressé des cartes montrant la position des taches solaires. Pendant les quatre-vingt-un autres jours on n'aperçut aucune tache sur le soleil.

Cette année le soleil semble avoir présenté un minimum de taches. D'après les dates ci-après on constatera que durant les mois d'octobre et de novembre 1912 et janvier et février 1913, sauf à quelques exceptions près, le soleil ne présenta pas de taches.

Le 9 avril on vit sur le soleil un groupe plutôt considérable de petites taches un peu au sud-ouest du centre du soleil. Le 15 ces taches avaient disparu vers le bord de l'astre. Le 31 mai on observa 2 petites taches dans le quadrant sud-ouest et le jour suivant elles se trouvaient quelque peu agrandies. C'étaient des taches de pénombre avec facules. Le 17 juin on observa une tache de pénombre modérément grande et unique. Cette tache fut aperçue par intervalles jusqu'au 28 juin, alors que par rotation elle se déplaçait sur le disque solaire. A la dernière date susdite elle se trouvait près du bord ouest de l'astre du jour.

Le 12 septembre on observa un petit groupe de taches dont les dimensions augmentaient graduellement jusqu'à leur disparition sur les bords de l'astre le 21 septembre. Le 9 octobre on aperçut de nouveau un autre petit groupe de taches au sud du centre du soleil, taches qui le 7 étaient devenues sensiblement accusées. Puis, les 14, 16 et 18 décembre on vit un autre groupe de taches dont les dimensions augmentèrent au fur et à mesure qu'elles traversaient l'astre. Depuis la disparition de ces taches jusqu'au 1er avril 1913, on n'observa rien d'important sur le soleil, sauf une très petite tache les 19 et 20 février.

Ci-dessous nous donnons les dates des observations:

Taches visibles sur le soleil.—Avril 1912, 9, 11, 13, 30; mai 2, 31; juin 1, 17, 18, 21, 22, 24, 25, 27, 28; juillet 5, 6, 8, 10; septembre 9, 10, 11, 12, 13, 16, 17, 19, 20, 26, 27; octobre 5, 7; novembre 16 18; décembre 14, 16, 18; février 19, 20, 25, 1913.

Soleil exempt de taches.—Avril 3, 15, 19, 22, 24, 25, 27; mai 3, 6, 8, 10, 14, 15, 22, 25, 30; juin 4, 6, 7, 8, 10, 12, 14; juillet 12, 16, 18; août 13, 14, 16, 21, 26, 29, 30; septembre 4, 5, 6, 23, 30; octobre 1, 2, 4, 12, 18, 21, 26, 29; novembre 2, 4, 5, 8, 11, 21, 22, 27, 28, 30; décembre 4, 7, 10, 11, 23, 26; janvier 1913, 14, 20, 30; février, 3, 4, 8, 11, 14, 17, 28; mars 5, 11, 12, 13, 14, 17, 18, 19, 27.

Photographies prises.—Le 31 mai 1912; juin, les 1er, 18, 21, 22, 25, 27 et 28; octobre, le 5; décembre, les 14, 16 et 18; février, les 19, 20 et 25. L'automne a été quelque peu plus nuageux que d'habitude, ce qui empêcha de faire de plus amples observations.

OBSERVATIONS MAGNÉTIQUES.

Au cours de tout l'exercice clos le 31 mars 1913, on n'a pas discontinué d'enregistrer des observations magnétiques à l'observatoire d'Agincourt. Les zéros des instruments enregistreurs ont été déterminés de façon absolue par des observations hebdomadaires portant sur la déclinaison et bihebdomadaire au sujet de la composante horizontale. Des observations d'inclinaison furent aussi faites tous les semaines à l'aide de l'inducteur terrestre Toepfer.

La déclinaison occidentale a augmenté passant de 6° 12′ 10″ en mars 1912 à 6° 17′·0 en mars 1913.

Quant à la composante horizontale elle a diminué, passant de 0·16181 unité C.G.S. à 0·16148, cependant que l'inclinaison a augmenté passant de 74° 40′·0 à 74° 4.·7.

Les perturbations magnétiques ont été très rares, aussi pendant 230 jours les courbes magnétiques ont-elles été normales, à peine anormales pendant 126 jours et sensiblement anormales pendant 10 jours seulement. Les perturbations les plus consi-

dérables survinrent en avril, mai, août et septembre 1912. Pour la déclinaison la plus grande amplitude enregistrée a été de 54′°9 pendant les perturbations des 11 et 12 mai 1912; pour la composante horizontale la plus grande amplitude survint au cours des perturbations les 15 et 16 avril, et fut de 166γ.

La variation moyenne diurne de la déclinaison a passé d'un maximum de 12·1, en août 1912 à un minimum de 5′·2 en décembre 1912, cependant que la composante horizontale varia du aximum 42γ en mai 1912 au minimum 18γ en novembre et décembre 1912.

Au cours de l'exercice on a comparé au déclinomètre étalon d'Agincourt 92 théodilites pourvus d'aiguilles aimantées et l'on a établi à leur endroit des tables de correction qui ont été transmises au directeur du service fédéral de l'arpentage.

De plus on a aidé M. French de l'observatoire de la Puissance à comparer ses instruments avec les instruments étalons d'Agincourt, avant ses travaux sur le terrain et après qu'il les eut terminés.

Au cours de l'été 1912 M. W. E. Jackson, M. A., fonctionnaire du bureau météorologique fut mis à la disposition du service hydrographique, pour faire des observations magnétiques dans la baie et le détroit d'Hudson.

OBSERVATIONS SISMIQUES.

Pendant toute l'année on a avantageusement et continuellement employé les sismographes établis à Toronto et à Victoria. Bien qu'aucun séisme important n'ait été enregistré par ces instruments, le nombre des séismes enregistrés a été plus grand que d'habitude. L'instrument de Toronto en a enregistré 157, et celui de Victoria 150. Sur ce nombre 4 séismes furent de violence modérée, ils survinrent le 6 mai, les 8 et 10 juin et le 9 décembre. Le plus fort séisme, qui a donné un graphique de 10 m.m., a été enregistré le 8 juin. Dès le 3 juin ce séisme avait été précédé de toute une série de petits tremblements de terre qui se firent sentir à Toronto et à Victoria, lesquels atteignirent un maximum à l'intensité le 8 juin à 7·55. Durant cette période le volcan Katmai de l'Alaska se trouvait en éruption. Dans cette région les séismes étaient fréquents et occasionnèrent alors de grands dégâts, surtout dans le voisinage immédiat du volcan.

Comme d'habitude nous avons continué à fournir à nombre de sociétés savantes des tables ayant trait à tous les séismes que notre service a enregistrés, plus des copies des sismogrammes tracés par nos instruments. L'Association britannique météorologique augmente graduellement son réseau de stations de par le monde, et dans la discussion des données obtenues, les documents fournis par les stations météorologiques du Canada tiennent une importante place et permettent de relier la chaîne des travaux de cette nature, tels qu'entrepris.

NOMBRE de bulletins de prévision du temps publiés et pourcentage des prévisions réalisées dans chaque division, du 1er avril 1912 au 31 mars 1913.

Mois.	Alberta.					Saskatchewan.					Manitoba.					Lac Supérieur.				
	Nombre publiés.	Nombre réalisés.	Nombre partiellement réalisés.	Nombre non réalisés.	Pourcentage.	Nombre publiés.	Nombre réalisés.	Nombre partiellement réalisés.	Nombre non réalisés.	Pourcentage.	Nombre publiés.	Nombre réalisés.	Nombre partiellement réalisés.	Nombre non réalisés.	Pourcentage.	Nombre publiés.	Nombre réalisés.	Nombre partiellement réalisés.	Nombre non réalisés.	Pourcentage.
1912.																				
Avril	81	57	14	10	79·0	82	60	9	13	78·7	85	52	20	13	72·9	97	77	14	68	6·6
Mai	76	58	14	4	85·5	72	54	14	4	84·7	72	55	12	5	84·7	98	75	20	38	6·7
Juin	74	60	11	3	88·5	72	60	10	2	90·3	73	61	9	3	89·7	110	89	17	48	8·6
Juillet	80	57	14	9	80·0	79	63	10	6	86·1	78	62	12	4	87·2	106	81	21	48	6·3
Août	81	63	14	4	86·4	81	62	13	6	84·6	82	61	12	9	81·7	119	78	30	117	8·2
Septembre	75	57	15	3	86·0	74	55	18	1	86·5	75	56	10	9	81·3	103	69	24	107	8·6
Octobre	90	58	18	14	74·4	93	68	15	10	81·2	86	86	7	3	93·2	119	83	27	98	1·1
Novembre	78	63	13	2	89·1	77	68	8	1	93·5	78	67	11	..	92·9	124	90	28	68	3·9
Décembre	79	63	9	7	85·4	80	59	14	7	82·5	83	62	15	6	83·7	112	76	28	88	0·3
1913.																				
Janvier	84	66	17	1	88·7	80	63	14	3	87·5	82	64	14	4	86·6	95	75	17	39	0·0
Février	78	59	13	6	84·0	80	57	15	8	80·6	80	60	15	5	84·4	95	78	15	28	4·4
Mars	82	68	6	8	86·6	85	66	13	6	85·3	89	73	9	7	87·0	106	80	19	72	·48
Totaux	958	729	158	71	84·3	955	735	153	67	84·9	973	759	146	68	85·5	1,284	951	260	73	

Mois.	Région inférieure des lacs.					Baie Georgienne					Vallée de l'Ottawa.				
	Nombre publiés.	Nombre réalisés.	Nombre partiellement réalisés.	Nombre non réalisés.	Pourcentage.	Nombre publiés.	Nombre réalisés.	Nombre partiellement réalisés.	Nombre non réalisés.	Pourcentage.	Nombre publiés.	Nombre réalisés.	Nombre partiellement réalisés.	Nombre non réalisés.	Pourcentage.
1912.															
Avril	113	83	22	8	83·2	112	81	20	11	81·2	95	69	18	8	82·1
Mai	109	92	15	2	91·2	109	91	13	5	89·4	89	66	14	9	82·0
Juin	116	106	9	1	95·3	116	94	17	5	88·4	99	74	19	6	84·3
Juillet	126	111	12	3	92·9	127	111	15	1	93·3	116	102	9	5	91·8
Août	120	99	15	6	88·8	121	101	13	7	88·8	104	88	12	4	90·4
Septembre	105	80	13	12	82·4	106	79	17	10	82·5	87	65	16	6	83·9
Octobre	123	99	18	6	87·8	123	105	11	7	89·8	108	88	15	5	88·4
Novembre	123	99	16	8	87·0	123	91	21	11	82·5	104	81	17	6	86·1
Décembre	115	94	18	3	89·6	116	87	23	6	84·9	107	73	26	8	80·4
1913.															
Janvier	110	90	16	4	89·1	110	88	17	5	87·7	96	73	21	2	87·0
Février	115	93	12	10	86·1	115	78	18	19	75·7	97	73	12	12	81·4
Mars	128	106	18	4	89·8	127	99	20	8	85·8	118	91	18	9	84·9
Totaux	1,403	1,152	184	67	88·7	1,405	1,105	205	95	85·9	1,220	943	197	80	85·4

NOMBRE de bulletins de prévision du temps publiés et pourcentage des prévisions réalisées dans chaque division, du 1er avril 1912 au 31 mars 1913—*Suite.*

Mois.	Haut St-Laurent.					Bas St-Laurent.					Golfe.				
	Nombre publiés.	Nombre réalisés.	Nombre partiellement réalisés.	Nombre non réalisés.	Pourcentage.	Nombre publiés.	Nombre réalisés.	Nombre partiellement réalisés.	Nombre non réalisés.	Pourcentage réalisés.	Nombre publiés.	Nombre réalisés.	Nombre partiellement réalisés.	Nombre non réalisés.	Pourcentage réalisés.
1912.															
Avril	95	70	17	8	82·6	107	83	18	6	86·0	109	81	19	9	83·0
Mai	92	70	13	9	83·1	106	74	22	10	80·2	105	71	30	4	81·9
Juin	98	78	16	4	87·7	115	92	15	8	86·5	117	89	23	5	85·9
Juillet	116	103	9	4	92·7	120	102	13	5	90·4	121	96	14	11	85·1
Août	104	89	10	5	90·4	116	93	18	5	87·9	114	91	20	3	88·6
Septembre	87	68	13	6	86·8	108	73	27	8	80·1	109	77	25	7	82·1
Octobre	108	91	12	5	89·8	124	99	17	8	86·7	123	98	15	10	85·8
Novembre	104	82	17	5	87·0	114	86	18	10	83·3	122	89	23	10	82·4
Décembre	107	79	21	7	83·6	110	78	21	11	80·5	111	75	28	8	80·2
1913.															
Janvier	94	73	19	2	87·8	94	78	12	4	89·4	107	89	16	2	90·6
Février	96	73	15	8	83·9	101	75	20	6	84·2	101	73	23	5	83·7
Mars	118	96	14	8	87·3	130	93	20	17	79·2	130	99	18	13	83·1
Totaux	1,219	972	176	71	86·9	1,345	1,026	221	98	84·5	1,369	1,028	254	87	84·4

Mois.	Prov. maritimes rég. de l'ouest.					Prov. maritimes rég. de l'est.					Totaux.				
	Nombre publiés.	Nombre réalisés.	Nombre partiellement réalisés.	Nombre non réalisés.	Pourcentage.	Nombre publiés.	Nombre réalisés.	Nombre partiellement réalisés.	Nombre non réalisés.	Pourcentage.	Nombre publiés.	Nombere réalisés	Nombre partiellement réalisés.	Nombre non réalisés.	Pourcentage.
1912.															
Avril	116	89	20	7	85·3	115	88	24	3	87·0	1,207	890	215	102	82·6
Mai	107	74	28	5	82·2	110	74	31	5	81·4	1,145	854	226	75	84·5
Juin	116	87	23	6	84·9	116	87	25	4	85·4	1,222	977	194	61	87·9
Juillet	120	94	16	10	85·0	118	93	15	10	85·2	1,307	1,075	160	52	88·4
Août	115	94	20	1	90·4	115	93	17	5	88·2	1·272	1,012	194	66	87·2
Septembre	110	83	17	10	83·2	110	80	22	8	82·7	1·149	842	217	90	82·7
Octobre	123	98	20	5	87·8	124	105	13	6	89·9	1,354	1,078	188	88	86·6
Novembre	123	96	19	8	85·8	123	92	20	11	82·9	1,293	1,004	211	78	85·8
Décembre	124	85	28	11	79·8	124	89	21	14	80·2	1·268	920	252	96	82·6
1913.															
Janvier	117	98	10	9	88·0	117	96	16	5	88·9	1,186	953	189	44	88·1
Février	110	81	21	8	83·2	111	73	26	12	77·5	1,179	873	205	101	82·7
Mars	129	104	18	7	87·6	129	95	22	12	82·2	1,371	1,070	195	106	85·2
Totaux	1,410	1,083	240	87	85·3	1,412	1,065	252	95	84·3	14,953	11,548	2,446	959	85·4

DIVISION DE LA COLOMBIE-BRITANNIQUE.

NOMBRE de bulletins de prévision du temps publiés et pourcentage des prévisions réalisées dans chaque division, du 1er avril 1912 au 31 mars 1913—*Fin.*

Mois.	Victoria et environs.					Rég. inf. des terres.				
	Nombre publiés.	Nombre réalisés.	Nombre partiellement réalisés.	Nombre non réalisés.	Pourcentage.	Nombre publiés.	Nombre réalisés.	Nombre partiellement réalisés.	Nombre non réalisés.	Pourcentage,
1912.										
Avril	105	77	9	19	77·6	101	75	1	25	74·8
Mai	118	97	8	13	85·6	113	95	.....	18	84·1
Juin	120	99	7	14	85·4	114	102	2	10	90·5
Juillet	126	110	4	12	89·7	121	111	1	9	92·1
Août	114	96	4	14	86·0	106	92	2	12	87·7
Septembre	104	90	4	10	88·5	98	87	.....	11	88·8
Octobre	117	88	9	20	79·1	110	91	1	18	83·2
Novembre	103	85	4	14	84·5	98	95	.....	3	96·9
Décembre	107	83	11	13	82·7	94	83	.....	11	88·3
1913.										
Janvier	105	86	4	15	83·8	102	86	1	15	84·8
Février	106	85	5	16	82·5	94	75	2	17	80·9
Mars	107	92	4	11	87·9	100	90	1	9	90·5
Totaux	1,332	1,088	73	171	84·4	1,251	1,082	11	158	86·9

Mois.	Kamloops.					Totaux.				
	Nombre publiés.	Nombre réalisés.	Nombre partiellement réalisés.	Nombre non réalisés.	Pourcentage réalisés.	Nombre publiés.	Nombre réalisés.	Nombre partiellement réalisés.	Nombre non réalisés.	Pourcentage réalisés.
1912.										
Avril	66	61	.....	5	92·4	272	213	10	49	80·2
Mai	82	73	.....	9	89·0	313	265	8	40	85·9
Juin	86	75	3	8	89·0	320	276	12	32	88·1
Juillet	84	73	1	10	87·5	331	294	6	31	89·7
Août	76	59	1	16	78·3	296	247	7	42	84·6
Septembre	72	63	.....	9	87·5	274	240	4	30	88·3
Octobre	81	73	2	6	91·4	308	252	12	44	83·8
Novembre	75	52	9	14	75·4	276	232	13	31	86·4
Décembre	71	54	5	12	79·6	272	220	16	36	83·8
1913.										
Janvier	75	52	4	19	72·0	282	224	9	49	81·0
Février	72	65	2	5	91·7	272	225	9	38	84·4
Mars	70	54	2	14	78·6	277	236	7	34	86·5
Totaux	910	754	29	127	84·4	3,493	2,924	113	456	85·3

APPENDICE "A".

SERVICE MÉTÉOROLOGIQUE, OBSERVATOIRE DE SAINT-JEAN,
SAINT-JEAN, N.-B., avril 1913.

R. F. STUPART, F.R.S.C.,
Directeur du service météorologique,
Toronto, Ont.

MONSIEUR,—J'ai l'honneur de vous soumettre ci-après le rapport annuel sur la gestion de l'observatoire de Saint-Jean pour l'exercice clos le 31 mars 1913.

Service météorologique.—Au cours de l'exercice on a poursuivi sans interruption les études météorologiques habituelles. Aucun changement important n'a été apporté aux méthodes d'observation, ni dans l'outillage de l'observatoire, non plus qu'en ce qui concerne l'exposition des instruments qu'on emploie en météorologie. Les instruments dont la lecture se fait à vue et ceux qui enregistrent les observations à l'aide de l'électricité se trouvent en bon état.

Deux fois par jour, à 9 a. m. et 9 p. m., on télégraphie à Toronto l'état des conditions atmosphériques et le relevé des lectures fournies par les instruments. C'est en se basant sur ces rapports et sur d'autres de même nature provenant de divers points du Canada qu'on établit la prévision du temps pour ce pays.

La station anémométrique de la pointe Lépreaux continue à donner de très utiles résultats, dont l'emploi est satisfaisant. Les graphiques obtenus automatiquement à cette station par les instruments sont envoyés ici toutes les semaines où l'on fait des tableaux donnant les résultats obtenus, cependant qu'on analyse ces résultats.

La demande d'exemplaires du bulletin de prévision du temps publié le matin continue à augmenter. Ce bulletin est publié aussitôt que possible après la réception par voie télégraphique des avis émanant de Toronto. Dès la réception de ces renseignements ils sont mis sous forme convenable et envoyés à l'imprimeur qui en moyenne renvoie de la matière imprimée dans l'espace d'une demi-heure. A la réception du bulletin imprimé quelques-uns de ces exemplaires sont affichés dans des lieux publics et d'autres expédiés par la poste. De plus un résumé de la matière du bulletin ayant un intérêt particulièrement local est transmis aux journaux du soir pour qu'ils le publient.

Les prévisions du temps et autres renseignements ainsi rendus publics sont précieux pour les navigateurs, les armateurs, les compagnies de construction et autres. D'année en année les demandes de renseignements adressées au service des archives de météorologie, soit par la poste, soit par des personnes qui les demandent de vive voix ou par téléphone, se font de plus en plus nombreuses, principalement pendant la saison de grande activité de la navigation. Ceci fait que le travail du bureau dans notre service augmente considérablement attendu qu'il faut remettre aux intéressés des exemplaires de copies visées, ou de tableaux, qui servent fréquemment à régler des litiges où les conditions météorologiques jouent un rôle.

Comme par le passé la presse a continué à recevoir des renseignements durant les périodes de changements météorologiques extrêmes ou de mauvais temps exceptionnel. Les avis de tempêtes provenant de Toronto sont immédiatement transmis par téléphone aux stations de signaux de tempêtes de la pointe Lépreaux ou de Quaco. Quant aux prévisions quotidiennes du temps, elles sont téléphonées à Saint-Martin et affichées au bureau central des communications téléphoniques. Tous les matins des jours non fériés, à six heures, la compagnie téléphonique du Nouveau-Brunswick fait parvenir à tous ses bureaux les prévisions du temps reçues de Toronto, prévisions qui sont affichées en se servant de formules imprimées fournies par le service météorologique. Cette distribution considérable et précieuse de renseignements est faite gratuitement et est des plus utiles auprès des populations qui ne disposent pas de lignes télégraphiques.

Service horaire pour les Provinces maritimes.—Presque chaque fois que la nuit a été claire on a fait des observations pour déterminer l'heure d'une façon précise et les erreurs et variations des horloges sidérales étalons. On s'est presque exclusivement servi pour cela de la méthode qui exige l'emploi du théodolite à micromètre. Ces observations et la comparaison des horloges ont été enregistrées au chronographe ainsi qu'il a été dit ci-dessus.

Horloges.—L'horloge sidérale Riefler qui travaille sous une pression constante continue à donner des résultats parfaitement dignes de foi. Cette horloge qui avec l'horloge sidérale Kullberg se trouve dans le sous-sol à une température constante dans la salle des horloges est en bon état. Quant à l'horloge donnant le temps moyen officiel que l'on transmet dans différentes localités et à l'horloge de temps moyen employée pour la synchronisation des horloges de la ville toutes les heures, elles se trouvent dans le bureau même. Le nombre des horloges que l'on synchronise toutes les heures à Saint-Jean d'après l'horloge étalon s'est sensiblement accru. En outre des fils privés dont disposent certains propriétaires d'horloges pour le réglage, la compagnie téléphonique du Nouveau-Brunswick loue actuellement plusieurs fils dans ce but. Le taux chargé par cette compagnie varie selon la distance qui existe entre son bureau et toute horloge que l'on veut régler. Le département des Travaux publics a installé une horloge électrique neuve dans la tour du nouveau bureau de poste de Fairville. Cette horloge est reliée électriquement et synchronisée toutes les heures ainsi qu'il en est pour une horloge semblable qui a été placée sur l'édifice de la poste à Parrsboro, N.-E., mais qui, elle, n'est synchronisée qu'une fois par jour.

Signaux horaires.—Le signal horaire quotidien a été envoyé à travers les Provinces maritimes par les fils de la compagnie télégraphique Western Union, qui a donné chaque jour le signal avec intervalles de deux minutes, se terminant à 10 p. m. Ce signal est envoyé automatiquement par l'horloge de transmission qui au moment précis ouvre le circuit, donne le dit signal par des points et des arrêts déterminés, puis ferme le circuit. Avant d'envoyer ce signal on compare l'heure à l'aide de l'horloge sidérale Rieffler en employant un chronographe et lorsque c'est nécessaire le transmetteur est ramené exactement à l'heure précise à l'aide d'un dispositif que j'ai expliqué dans mon dernier rapport. C'est cette dernière horloge précitée qui permet d'envoyer fréquemment, sur demande, soit par télégraphe ou par téléphone, l'heure exacte que désirent savoir les navigateurs ou d'autres personnes habitant différentes localités des Provinces maritimes. Ceci, parce que les battements de l'horloge du relais peuvent être entendus en employant le récepteur d'un téléphone de grande distance.

Signaux horaires par télégraphie sans fil.—L'appareil installé à Camperdown, N.-E., et qui répète automatiquement par télégraphie sans fil les signaux horaires qui lui parviennent par les fils télégraphiques terrestres a donné des résultats satisfaisants. Ceci permet aux navigateurs disposant d'appareil de télégraphie sans fil de recueillir les signaux horaires. Ces navigateurs assurent que ces signaux sont reçus distinctement et qu'ils leur fournissent l'occasion très pratique de régler les chronomètres de bord.

Chaque jour non férié de la semaine on a fait tomber à Saint-Jean et à Halifax les ballons de signaux horaires à l'h. S., temps officiel du 60me méridien.

Depuis les améliorations qui ont été faites l'année dernière aux appareils électriques d'Halifax on a eu que peu ou point d'ennuis à constater à l'endroit des dispositifs d'électricité qui relient l'horloge électrique du bureau de la compagnie Western Union au ballon horaire de la citadelle d'Halifax. Le signal horaire pour la synchronisation de l'horloge d'Halifax a été envoyé tous les jours à 10 p. m. Toutes les fois qu'un accident de fils télégraphiques nuisît au bon envoi de ce signal celui-ci fut répété toutes les heures jusqu'à réception satisfaisante. Les spécialistes d'Halifax qui règlent les montres et les chronomètres disposent de fils télégraphiques qui leur permettent de recevoir le signal horaire de l'observatoire à 10 a. m. La compagnie téléphonique de la Nouvelle-Ecosse reçoit aussi ce signal pour synchroniser l'horloge étalon de son service horaire électrique, installée au cours de l'année dernière.

J'ai l'honneur d'être, monsieur,

Votre obéissant serviteur,

D. L. HUTCHISON,

Directeur de l'observatoire de Saint-Jean.

APPENDICE "B".

QUÉBEC, le 1er mai 1913.

MONSIEUR R. F. STUPART,
Directeur du service météorologique,
Toronto.

MONSIEUR,—J'ai l'honneur de vous soumettre mon rapport annuel sur la gestion de mon service au cours de l'exercice clos le 31 mars 1913.

En 1912 le terrain entourant l'observatoire a été cédé à la commission internationale des champs de bataille, sauf sur une petite étendue de 300 pieds de long sur 200 pieds de large immédiatement autour des édifices de l'observatoire.

On n'a apporté aucun changement quant à la place et à l'orientation des instruments de météorologie qui, continuant à être en bon état, ont permis de poursuivre régulièrement les observations. Il faut ajouter cependant qu'à partir du 1er décembre on a discontinué d'observer directement la température à la citadelle toutes les demi-heures, les observations de température étant depuis cette date faites à l'observatoire à l'aide d'un thermographe enregistreur. Plusieurs fois on a fait pour le public des comparaisons entre des baromètres et des thermomètres privés et ceux de l'observatoire. En ce qui concerne le service horaire, le canon que l'on tire à midi a été placé à la tête du mur qui domine l'entrée principale de la citadelle, ce qui fait que maintenant ce canon peut être entendu de presque toutes les parties de la ville.

De plus à la citadelle on fait tomber maintenant le ballon horaire près de l'ancien observatoire. Ce dispositif de signaux est en parfait état attendu qu'on l'a complètement réparé avant l'ouverture de la navigation ainsi que j'en ai fait la remarque dans mon dernier rapport, ce ballon est situé de telle façon qu'on ne peut l'apercevoir des bâtiments amarrés dans le bassin Louise. C'est pourquoi quelquefois, des navigateurs se virent obligés de se rendre jusqu'à Lévis afin d'apercevoir la chute de ce ballon.

Le choix d'un meilleur emplacement ayant été demandé pour ce ballon si faire se pouvait, j'ai suggéré qu'on le plaçât au sommet de l'édifice de la douane qui se trouve sur le front du fleuve, près de l'entrée du bassin Louise.

A l'observatoire on a réglé plusieurs chronomètres et montres d'arpenteurs. Durant l'année on a fait souvent tenir au public des statistiques et d'autres rapports, et les renseignements donnés à la population ont été très nombreux.

Vers la fin du mois de mai 1912, j'ai visité Tadoussac pour y choisir l'emplacement d'un mât de signaux. Ce mât a été depuis érigé, ainsi que suggéré, au sommet de la pointe l'Islet, sur une des propriétés de la Compagnie de Navigation Richelieu et Ontario, près de l'entrée de la rivière Saguenay.

En outre on m'a demandé de placer un enregistreur solaire à la ferme expérimentale de Sainte-Anne-de-la-Pocatière.

En conséquence, dès le mois de décembre dernier je me suis rendu dans cette localité et j'ai montré au directeur de ladite ferme comment il fallait mettre en place cet instrument et le régler.

Qu'il me soit permis de signaler ici, que les bâtiments de l'observatoire se trouvent en mauvais état, qu'ils nécessitent de grandes réparations qui devraient être faites au plus tôt. J'ai signalé ce fait au ministère des Travaux publics par l'entremise de son ingénieur de district dont le bureau est à Québec. J'ai le regret de vous informer que jusqu'ici on a peu agi pour remédier à l'état de choses que je signale.

Le tout respectueusement soumis,

ARTHUR SMITH,
Directeur de l'observatoire de Québec.

APPENDICE N° 8.

RAPPORT ANNUEL DU DIRECTEUR DU SERVICE DES HOPITAUX DE LA MARINE—ANNEE 1912-1913.

OTTAWA, le 11 juin 1913.

M. A. JOHNSTON,
Sous-ministre de la Marine et des Pêcheries,
Ottawa, Ont.

MONSIEUR.—J'ai l'honneur de vous soumettre le rapport annuel concernant le service des hôpitaux de la marine pour l'exercice clos le 31 mars 1913.

J'ai l'honneur d'être, monsieur,

Votre obéissant serviteur,

C. H. GODIN, M.D.,
Directeur du service des hôpitaux de la Marine.

Crédit voté	$70,000.00
Dépenses	52,172.75
Balance	$17,827.25

DÉPENSES POUR CHAQUE PROVINCE.

Provinces.	Nombre de marins.	Nombre de jours.	Dépenses totales.
			$ c.
Nouvelle-Ecosse	1,550	11,389	25,693 52
Nouveau-Brunswick	669	3,229	8,142 18
Ile-du-Prince-Edouard	162	537	1,637 14
Québec	561	4,259	8,786 25
Colombie-Britannique	245	3,451	7,149 30
Compte général	.....	.....	764 36
	3,187	22,865	52,172 75

RELEVÉ des dépenses pour chaque port.

NOUVELLE-ECOSSE.

Ports.	Nombre de marins.	Nombre de jours.	Dépenses totales.
			$ c.
Advocate, port	9	98	448 00
Amherst	1	.....	5 00
Annapolis Royal	13	34	179 42
Rivière-aux-Pommes	5	14	141 50
Arichat	19	414	439 28
Baddeck	9	.....	51 00
Barrington	14	72	338 72
Barton	11	773	625 55
Rivière-aux-Ours	13	17	157 31
Belliveau, anse	2	25	50 78
Bridgetown	4	51	96 34
Bridgewater	8	.....	200 00
Canso	62	125	480 03
Chester	2	.....	10 75
Chéticamp	78	16	501 50
Cheverie	1	21	99 30
Pointe de l'Eglise	2	42	41 75
Clark, port	8	62	268 75
Clementsport	5	95	196 52
Digby	37	167	387 61
Economy	2	.....	67 50
Freeport, Westport et Tiverton	24	721	709 46
Gabarus	2	11	42 25
Glace Bay	3	.....	150 00
Guysborough	1	.....	1 80
Hantsport	9	.....	54 75
Halifax: Hopital général Victoria	147	2,706	4,115 00
Halifax, Dispensaire	1	14	21 00
Hopital d'Halifax	2	79	127 67
Halifax Mission Society	.....	.....	200 00
Ingram Docks	8	.....	73 35
Joggins	1	.....	39 00
Lahave	9	.....	52 50
Liscomb	1	.....	15 75
Liverpool	3	32	116 00
Lockport	24	208	210 98
Louisbourg	31	388	1,383 55
Lunenbourg	16	376	1,084 70
Mahone, baie	22	91	380 60
Margaree	4	.....	83 00
Margaretsville	8	197	1,417 63
Méteghan	2	112	119 40
Middleton	1	.....	90 35
Musquodoboit	1	.....	4 50
Sydney-nord	400	445	1,850 49
Parrsboro	41	9	321 55
Pictou	89	125	688 50
Port Dufferin	1	.....	6 25
Port-Geville	9	.....	150 00
Port-LaTour	14	.....	125 00
Ports Hawkesbury, Hastings, Mulgrave et Pointe Tupper	42	61	443 75
Port Medway	1	.....	22 05
Port-Morien	4	.....	125 00
Port Wade	2	58	119 50
Pubnico	13	41	280 58
Pugwash	11	.....	22 50
Rivière Hébert	1	.....	17 00
Rivière-aux-Saumons	2	184	284 40
Anse de Sable	16	315	503 50
Sheet, port	5	.....	42 00
Shelburne	12	4	70 25
Sherbrooke	5	9	61 50
Springhill	5	193	188 10
Spry Bay	3	.....	167 50
St-Pierre l'Ardoise et Rivière Bourgeois	40	35	277 50

RELEVÉ des dépenses pour chaque port—*Suite.*

NOUVELLE-ÉCOSSE—*Fin.*

Ports.	Nombre de marins.	Nombre de jours.	Dépenses totales.
			$ c.
Sydney	82	1,132	2,590 15
Walton	12	.....	46 80
West Bay	1	.....	100 00
Weymouth	15	89	169 53
White Haven	1	30	274 33
Windsor	33	106	201 98
Yarmouth	65	791	1,353 96
Total	1,550	11,389	25,693 52

NOUVEAU-BRUNSWICK.

Albert	2	.....	8 50
Alma	5	.....	12 50
Baie-Verte	3	14	99 35
Bathurst	15	87	228 65
Beaver, port	1	.....	2 00
Bouctouche	5	.....	17 75
Campbellton	47	14	360 75
Cap Tourmentine	7	.....	150 00
Caraquet	86	15	158 87
Dalhousie	47	.....	253 80
Dorchester	11	183	126 25
Douglastown	51	283	1,073 03
Grand Harbour	5	.....	200 00
Harvey	3	.....	23 00
Hillsboro and Hopewell Cape	16	.....	140 13
Jacquet, rivière	17	.....	94 50
Moncton	5	.....	200 00
North Head	2	.....	29 70
Quaco	3	.....	17 50
Richibouctou	6	.....	200 00
Shédiac	10	.....	202 05
Shippigan	110	.....	246 50
St-André	1	.....	8 35
St-Georges	2	.....	6 00
St-Jean, Hôpital général	191	2,633	3,949 50
Société des Marins de St-Jean	.....	.....	200 00
St-Martin	3	.....	14 30
St-Etienne	3	.....	9 60
Wilson's Beach	5	.....	108 90
Total	669	3,229	8,142 18

ILE-DU-PRINCE-ÉDOUARD.

Alberton	6	.....	24 50
Cardigan	1	.....	3 00
Charlottetown, Hôpital de	15	313	469 50
Charlottetown, I.-P.-E., hôpital	9	174	261 00
Georgetown	5	.....	11 90
Malpecque	3	.....	11 20
Miminégash	3	.....	46 50
Montague	8	.....	17 10
Murray, port	5	.....	91 94
New London	4	15	56 00
Rustico	1	.....	20 00
Souris	61	35	317 50
Summerside	40	.....	250 00
Vernon, rivière	1	.....	45 00
	162	537	1,637 14

RELEVÉ des dépenses pour chaque port.—*Fin.*

QUÉBEC.

Ports.	Nombre de marins.	Nombre de jours.	Dépenses Totales.
			$ c.
Batiscan	3	.....	46 00
Carleton	1	.....	6 00
Chicoutimi	3	96	115 20
Fraserville	14	78	195 00
Gaspé	.....	.....	50 00
Grande-Rivière	9	.....	46 50
Iles-de-la-Madeleine	9	3	84 00
Matane	11	7	62 20
Montréal, Hôpital Alexandra	2	4	18 00
" Hôpital général	196	1,757	2,721 50
" Hôpital Notre-Dame	85	1,073	1,623 50
" Club des Marins Catholiques	.....	.....	200 00
" Institut des Marins	.....	.....	200 00
Paspébiac	11	.....	125 00
Percé	9	.....	31 50
Port-Daniel	8	7	45 10
Québec, Hôpital de l'Hôtel-Dieu	17	179	268 50
" Hôpital Jeffery Hall	171	961	1,441 50
Rimouski	7	.....	15 50
Sorel	21	19	219 25
St-Jean	49	9	608 10
St-Thomas-de-Montmany	2	29	280 70
Trois-Rivières	33	37	383 30
	561	4,259	8,786 25

COLOMBIE-BRITANNIQUE.

Chemainus	9	33	123 00
Ladysmith	1	.....	7 00
Nanaimo	54	127	727 00
New-Westminster	3	31	34 00
Prince-Rupert	7	71	213 50
Union Bay	5	.....	400 00
Vancouver, Hôpital St-Paul	76	1,670	2,505 00
Victoria, Hôpital St-Joseph	9	1,50i	2,711 20
" Hôpital de la ville	1	.. 11	2i 60
" Société des Marins	.....	.....	400 00
	245	3,451	7,149 30

NOMBRE DE PIÈCES JUSTIFICATIVES FOURNIES PAR CHAQUE PROVINCE.

Nouvelle-Ecosse	719
Nouveau-Brunswick	148
Ile-du-Prince-Edouard	56
Québec	104
Colombie-Anglaise	62
Compte général	17
Total	1,106

RELEVÉ des dépenses y compris le traitement, la pension, les fournitures, etc.

—	Nouvelle-Ecosse.	Nouveau-Brunswick.	Ile-du-Prince-Edouard.	Québec.	Colombie-Britannique.	Compte général.
	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Pension à l'hôpital et dans des maisons privées	8,755 31	4,140 55	759 00	6,273 10	4,942 15	
Traitement médical et chirurgical	4,146 40	1,222 77	138 70	862 30	178 50	
Appointements des médecins et gardiens	8,816 63	2,328 33	639 44	1,125 00	1,600 00	
Combustible	799 34	106 97				
Eau	8 00					
Téléphone	102 69	19 70				
Remèdes et instruments	33 15	28 58				
Entretien et réparations	998 30	7 90				
Transport	41 00					
Enterrements	310 85	15 82		125 85	6 50	294 85
Gard.-malades particulières	624 83				21 45	
Allocations	200 00	200 00		400 00	400 00	
Fournitures, et literie	372 91	56 31				
Soins médicaux	478 00	15 25				
Messageries et fret	6 46					
Impressions et papeterie						469 51
	25,693 52	8,142 18	1,637 14	8,786 25	7,149 30	764 36

APPOINTEMENTS des médecins et salaires des gardiens en 1912-1913.

Nouvelle-Écosse.	$ c.
Annapolis-Royal—	
Médecin	160 00
Arichat—	
Médecin	300 00
Barrington—	
Médecin	300 00
Barton—	
Médecin	250 00
Rivière-aux-Ours—	
Médecin	150 00
Bridgewater—	
Médecin	200 00
Canso—	
Médecin	375 00
Clark's Harbour—	
Médecin	250 00
Digby—	
Médecin	250 00
Gardien	50 00
Freeport, Westport et Tiverton—	
Médecin	400 00
Glace Bay—	
Médecin	150 00
Liverpool—	
Médecin	100 00
Lockport—	
Médedin	100 00
Louisbourg—	
Médecin	250 00
Gardien	300 00
Lunenburg—	
Médecin	500 00
Gardien	300 00
Sydney-nord—	
Médecin	750 00

Nouvelle-Écosse—Fin.	$ c.
Parrsboro—	
Médecin	300 00
Pictou—	
Médecin	400 00
Gardien	50 00
Concierge	104 50
Ports Hastings, Hawkesbury, Mulgrave et Pointe-Tupper—	
Médecin	342 75
Port-Greville—	
Médecin	150 00
Port-Latour—	
Médecin	125 00
Port Morien—	
Médecin	125 00
Pubnico—	
Médecin	239 58
Sandy, anse—	
Médecin	275 00
Shelburne—	
Médecin	25 00
St-Pierre, L'Ardoise et Rivière-Bourgois—	
Médecin	250 00
Sydney—	
Médecin	500 00
Gardien	300 00
Weymouth—	
Médecin	125 00
Windsor—	
Médecin	120 00
Yarmouth—	
Médecin	400 00
	8,816 83

APPOINTEMENTS des médecins et salaires des gardiens en 1912-1913—*Fin.*

Nouveau-Brunswick.	$ c.
Bathurst—	
Médecin	150 00
Campbellton—	
Médecin	350 00
Cap Tourmentine—	
Médecin	150 00
Douglastown—	
Médecin	450 00
Gardien	250 00
Hillsboro et Hopewell, cap—	
Médecin	237 50
Dalhousie—	
Médecin	140 73
Moncton—	
Médecin	200 00
Richibouctо—	
Médecin	200 00
Shédiac—	
Médecin	200 00
Total	$2,378 33
Ile-du-Prince-Edouard.	
Murray, port—	
Médecin	89 44
Souris—	
Médecin	300 00

Ile-du-Prince-Edouard—Fin.	$ c.
Summerside—	
Médecin	250 00
Total	$639 44
Québec.	
Gaspé—	
Médecin	50 00
Pasbébiac—	
Médecin	125 00
Saint-Jean—	
Médecin	600 00
Trois-Rivières—	
Médein	350 00
Total	$1,125 00
Colombie-Britannique.	
Chemainus—	
Médecin	600 00
Union Bay—	
Médecin	400 00
Victoria—	
Médecin	600 00
Total	1,160 00

RELEVÉ des dépenses pour soins donnés, y compris les honoraires des médecins, leurs frais de voyage, les médicaments et les frais de pension.

NOUVELLE-ÉCOSSE.

Ports.	Honoraires des médecins.	Dépenses de voyage des médecins.	Médicaments.	Pension.	Dépenses totales.
	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Advocate, port	103 00	197 90	61 00	49 0	410 00
Amherst	5 00	.....	.....	.....	5 00
Annapolis Royal	.....	.....	.....	19 42	19 42
Rivière-aux-Pommes	23 00	82 00	21 00	70 00	133 00
Arichat	.....	.....	.....	139 28	139 28
Baddeck	14 00	9 00	28 00	.....	51 00
Barrington	.....	.....	.....	38 72	38 72
Barton	.....	.....	.....	333 30	333 30
Rivière-aux-Ours	.....	.....	.....	7 31	7 31
Belliveau, anse	13 00	26 00	2 00	9 78	50 78
Bridgetown	44 00	3 50	19 70	29 14	96 34
Canso	.....	.....	.....	90 03	90 03
Chester	6 00	.....	4 75	.....	10 75
Chéticamp	25 00	42 00	185 50	16 00	501 50
Chèverie	17 00	32 00	2 30	48 00	99 30
Pointe-de-l'Eglise	7 00	10 00	6 75	18 00	41 75
Clark, port	.....	.....	.....	18 75	18 75
Clementsport	28 00	112 00	15 80	40 72	196 52
Digby	.....	.....	.....	71 61	71 61
Economy	13 00	44 00	10 50	.....	67 50
Freeport, Westport et Tiverton	.....	.....	.....	309 56	309 46
Gabarus	8 00	11 00	2 00	11 00	32 00
Guysborough	1 00	.....	80	.....	1 80
Hantsport, Hôpital général Victoria	30 00	.....	24 75	.....	54 75
Halifax, Hôpital général Victoria	.....	.....	.....	4,059 00	4,059 00
Halifax, dispensaire	.....	.....	.....	21 00	21 00
Hôpital d'Halifax	33 40	.....	.....	90 27	123 00
Ingram Docks	18 00	51 00	4,35	.....	73 35

RELEVÉ des dépenses pour soins donnés, y compris les honoraires des médecins, leurs frais de voyage, les médicaments et les frais de pension—*Suite.*

NOUVELLE-ÉCOSSE.

Ports.	Honoraires des médecins.	Dépenses de voyage des médecins.	Médicaments.	Pension.	Dépenses totales.
	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Joggins	34 00		5 00		39 00
Lahave	26 00	11 00	15 50		52 50
Liscomb	2 00	12 00	1 75		15 75
Liverpool				16 00	16 00
Lockeport				110 98	110 98
Louisburg				126 80	126 80
Lunenburg				188 00	188 00
Mahone, baie	188 00	89 50	57 60	45 50	380 60
Margaree	47 00	27 25	8 75		83 00
Margaretsville	139 00	530 00	147 70	97 00	913 70
Météghan	28 00	27 00	24 40	40 00	119 40
Middleton	17 00	57 00	16 35		90 35
Musquodoboit	2 00		2 50		4 50
Sydney-nord			80 15	509 00	589 15
Parrsboro'				8 10	8 10
Pictou				121 00	121 00
Port Dufferin	5 00		1 25		6 24
Ports: Hawkesbury, Hastings, Mulgrave et Pointe-Tupper	1 00	11 00		61 00	73 00
Port Medway	6 00	12 00			18 00
Port Wade	15 00	66 00	6 50	32 00	119 50
Pubnico				41 00	41 00
Pugwash	16 00		6 50		22 50
Rivière Hébert	14 00		3 00		17 00
Rivière-aux-Saumons	100 00	97 00	22 50	64 90	284 40
Anse-de-Sable				157 50	157 50
Shelburne	33 00		8 25	4 00	45 25
Sheet, port	9 00	24 50	8 50		42 00
Sherbrooke	28 50	9 00	10 50	13 50	61 50
Springhill				173 70	173 70
Spry, baie	34 00	107 00	22 00	4 50	167 00
St-Pierre, l'Ardoise et rivière Bourgeois				27 50	27 50
Sydney				913 20	913 20
Walton	27 00		9 80		46 80
West Bay	10 00				10 00
Weymouth				42 93	42 93
White Haven	67 00	98 00	1 05	21 43	187 48
Windsor				81 98	81 98
Yarmouth	20 00			427 00	447 00
	1,499 90	1,797 75	848 75	8,755 31	12,901 71

NOUVEAU-BRUNSWICK.

Albert	7 00		1 50		8 50
Alma	8 00	2 00	2 50		12 50
Baie Verte	66 00		19 35	14 00	99 35
Bathurst	5 00		1 00	72 65	78 65
Beaver, port	1 00		1 00		2 00
Bouctouche	11 00		6 75		17 75
Campbellton				10 75	10 75
Caraquet	56 50		96 37	6 00	158 87
Dalhousie				2 70	2 70
Dorchester	25 00	8 50	7 50	84 95	126 25
Douglastown				141 50	141 50
Grand Harbour	51 00	120 00	29 00		200 00
Harvey	4 00	16 00	3 00		23 00
Jacquet, rivière	27 00	63 00	4 50		94 50
North Head	12 00	11 50	6 20		29 70
Quaco	14 00		3 50		17 50
Shippigan	87 00		159 50		246 50

RELEVÉ des dépenses pour soins donnés, y compris les honoraires des médecins, leurs frais de voyage, les médicaments et les frais de pension—*Fin.*

NOUVEAU-BRUNSWICK—*Suite.*

Ports.	Honoraires des médecins.	Dépenses de voyage des médecins.	Médicaments.	Pension.	Dépenses totales.
	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
St-André	3 00	.....	2 00	.....	5 00
St-Jean	.....	.....	.....	3,939 50	3,949 50
St-Georges	3 00	.....	3 00	.....	6 00
St-Martin	8 00	2 50	3 80	.....	14 30
St-Etienne	8 00	.....	1 60	.....	9 60
Wilson's Beach	79 00	17 00	12 90	.....	108 90
	475 50	240 50	365 27	4,282 05	5,363 32
ILE-DU-PRINCE-EDOUARD.					
Alberton	13 00	.....	11 50	.....	24 50
Cardigan	10 00	.....	5 00	.....	15 00
Hôpital Charlottetown	.....	.....	.....	469 50	469 50
Hôpital de l'Ile-du-Prince-Edouard	.....	.....	.....	261 00	261 00
Georgetown	6 00	.....	5 90	.....	11 90
Malpecque	4 00	.....	7 50	.....	11 50
Miminegash	12 00	21 00	.....	13 50	46 50
Montague	10 00	.....	7 50	.....	17 50
Murray, port	2 50	.....	.....	.....	2 50
New London	30 90	7 00	8 00	11 00	56 00
Rustico	3 00	15 09	2 00	.....	20 00
Souris	.....	.....	.....	17 50	17 50
Vernon, rivière	13 00	26 00	6 00	.....	45 00
	103 50	69 00	53 40	772 50	998 40
QUÉBEC.					
Batiscan	26 00	13 00	7 00	.....	46 00
Carleton	4 00	.....	2 00	.....	6 00
Chicoutimi	.....	.....	.....	115 20	115 20
Fraserville	92 00	.....	25 00	78 00	195 00
Grande-rivière	33 00	.....	13 40	.....	46 40
Iles-de-la-Madeleine	21 00	19 00	41 00	3 00	84 00
Matane	19 00	2 00	11 85	9 50	42 35
Hôpital Alexandra de Montréal	.....	.....	.....	12 00	12 00
Hôpital Général	.....	.....	.....	2,635 50	2,635 50
Hôpital Notre-Dame	.....	.....	.....	1,609 50	1,609 50
Percé	16 00	0 50	15 00	.....	31 50
Port-Daniel	26 00	.....	12 10	7 00	45 10
Hôpital de l'Hôtel-Dieu, Québec	.....	.....	.....	268 50	268 50
Hôpital Jeffrey Hale, Québec	.....	.....	.....	1,441 50	1,441 50
Rimouski	8 00	7 50	.....	.....	15 50
Sorel	151 00	.....	45 25	23 00	219 25
St-Jean	.....	.....	.....	8 10	8 10
St-Thomas-de-Montmagny	226 00	.....	25 70	29 00	280 70
Trois-Rivières	.....	.....	.....	33 30	33 30
	622 00	34 50	205 80	6,273 10	7,135 40
COLOMBIE-BRITANNIQUE.					
Chemainus	75 00	.....	15 00	33 00	123 00
Ladysmith	7 00	.....	.....	.....	7 00
Nanaïmo	.....	.....	.....	127 00	127 00
New-Westminster	.....	.....	3 00	31 00	34 00
Prince-Rupert	71 00	.....	7 50	128 50	207 00
Vancouver, Hôpital St-Paul	.....	.....	.....	2,505 00	2,505 00
Victoria, Hôpital St-Joseph	.....	.....	.....	2,111 20	2,111 20
Victoria, Hôpital de la ville	.....	.....	.....	7 15	7 15
	153 00	.....	25 50	4,924 85	5,121 35

DÉPENSES POUR COMBUSTIBLE.

Nouvelle-Ecosse—		
Hôpital de la marine à Louisbourg	$166 50	
" à Lunenburg	193 00	
" à Sydney	222 00	
" à Yarmouth	217 84	
		$ 799 34
Nouveau-Brunswick—		
Hôpital de la marine à Douglastown	$106 97	
		106 97
Dépense totale		$ 906 31

DÉPENSE POUR SERVICE D'EAU.

Nouvelle-Ecosse—		
Hôpital de la marine à Pictou		$ 8 00

DÉPENSES POUR SERVICE DU TÉLÉPHONE.

Nouvelle-Ecosse—		
Hôpital de la marine à Barton	$ 0 65	
" à Lunenburg	27 00	
" à Sydney	40 00	
" à Yarmouth	35 04	
		$ 102 69
Nouveau-Brunswick—		
Hôpital de la marine à Douglastown	$ 19 70	
		19 70
Dépense totale		$ 122 39

DÉPENSES POUR FRAIS D'ENTRETIEN ET RÉPARATIONS.

Nouvelle-Ecosse—		
Hôpital de la marine à Louisbourg	$492 00	
" à Sydney	382 80	
" à Yarmouth	123 50	
		$ 998 30
Nouveau-Brunswick—		
Hôpital de la marine à Douglastown	$ 7 90	
		7 90
Dépense totale		$1,006 20

DONS AUX SOCIÉTÉS DE MARINS.

Nouvelle-Ecosse—		
Société des Marins d'Halifax	200 00	
		$ 200 00
Nouveau-Brunswick—		
Société des Marins de Saint-Jean	$200 00	
		200 00
Québec—		
Institut des Marins de Montréal	$200 00	
Club des Marins catholiques de Montréal	200 00	
		400 00
Colombie-Britannique—		
Société des Marins de Victoria (2 ans)	$400 00	
		400 00
Dépense totale		$1,200 00

DÉPENSES POUR MÉDICAMENTS ET INSTRUMENTS.

Nouvelle-Ecosse—		
Hôpital de la marine à Sydney	$ 28 95	
" à Yarmouth	4 20	
		$ 33 15
Nouveau-Brunswick—		
Hôpital de la marine à Douglastown	$ 28 58	
		28 58
Dépense totale		$ 61 73

FRAIS DE TRANSPORT.

Nouvelle-Ecosse—		
Advocate, port	$ 8 00	
Rivière-aux-Pommes	8 50	
Barton	41 60	
Digby	6 00	
Gabarus	4 25	
Halifax	44 00	
Margaretsville	22 50	
Sydney-nord	105 00	
Parrsboro	8 45	
Port-Medway	4 05	
Anse de Sable	30 00	
Springhill	14 40	
Sydney	5 00	
Weymouth	1 60	
Yarmouth	7 50	
		$ 310 85
Nouveau-Brunswick—		
Dalhousie	$ 8 35	
Douglastown	2 07	
Shédiac	2 05	
Saint-André	3 35	
		15 82
Québec—		
Matane	$ 19 85	
Montréal	106 00	
		125 85
Colombie-Britannique—		
Prince-Rupert	$ 6 50	
		6 50
Dépense totale		$ 459 02

DÉPENSES POUR GARDES-MALADES PARTICULIÈRES.

Nouvelle-Ecosse—		
Advocate, port	$ 30 00	
Canso	15 00	
Digby	10 00	
Gabarus	6 00	
Margaretsville	432 43	
Sydney-nord	122 50	
Port-Hawkesbury	28 00	
Anse de Sable	21 00	
Sydney	6 50	
White-Haven	42 85	
		$ 624 28
Colombie-Britannique—		
Victoria		21 45
Dépense totale		$ 645 73

FRAIS FUNÉRAIRES.

Nouvelle-Ecosse—		
Halifax	$ 16 00	
Sydney	25 00	
		$ 41 00

HONORAIRES DE MÉDECINS.

Nouvelle-Ecosse—		
Margaretsville	$139 00	
Sydney-nord	255 00	
Parrsboro	5 00	
Pictou	5 00	
Anse de Sable	20 00	
White-Haven	44 00	
Yarmouth	10 00	
		$ 478 00
Nouveau-Brunswick—		
Dalhousie	$ 5 25	
Douglastown	10 00	
		15 25
		$ 493 25

DÉPENSES POUR FOURNITURES, APPROVISIONNEMENTS ET LITERIE.

Nouvelle-Ecosse—		
Hôpital de la marine à Louisbourg	$ 48 25	
" à Lunenburg	26 70	
Sydney-nord	28 84	
Hôpital de la marine à Sydney	162 25	
" à Yarmouth	106 87	
		$ 372 91
Nouveau-Brunswick—		
Hôpital de la marine à Douglastown	$ 56 31	
		56 31
Dépense totale		$ 429 22

DIVERSES.

Fret et messagers	$ 6 46	
Impressions et papeterie	469 51	
Dépenses de voyage du médecin-surintendant	294 85	
		$ 770 82

LETTRES ET MÉMOIRES EXPÉDIÉS DU BUREAU AU COURS DE 1912-13.

Total	1,843

TABLEAU synoptique donnant les maladies soignées chez les marins pendant l'année 1912-13.

MALADIES GÉNÉRALES, 738.

Petite vérole	1
Variole	1
Rougeole	8
Fièvre scarlatine	2
Influenza	102
Diphtérie	16
Cholérine	16
Dyssenterie	11
Maladie du sommeil	4
Fièvre entérique	31
Erysipèle	8
Septicémie	11
Tétanos	3
Tuberculose	16
Syphilis	60
Conorrhée	122
Gale	4
Ténia	3
Empoisonnement par le tabac	1
" " mercure	1
" par la gazoline	2
Alcoolisme	5
Rhumatisme	205
Goutte	2
Scorbut	1
Anemie	6
Mellite diabétique	1
Insolation	2
Effets du froid	7
Présence de corps inorganiques	14
Débilité générale	18
Déformation congénitale	1
Excroissance anodine	2
Tumeur maligne	3
Cyste	1
Hemophilie	2

MALADIES LOCALES, 1,924.

Maladies du système nerveux—	
1. Des nerfs, 17—	
Névrite	14
Névrite multiple	3
2. De la colonne vertébrale et des membranes, 5—	
Inflammation	1
Dégénérescence de la colonne vertébrale	2
Ataxie locomotive	2
3. Du cerveau et des membranes, 2—	
Hémorrhagie	1
Méningite	1
4. Maladies fonctionnelles du système nerveux et autres, 78—	
Apoplexie	2
Paralysie	6
Epilepsie	4
Spasmes	1
Vertigo	1
Mal de tête	7
Neurasthénie	12
Névralgie	44
Hystérie	1
5. Maladies mentales, 3—	
Folie	3
Maladies des yeux, 60—	
Conjonctivite	42
Xératite	2
Ulcère de la cornée	3
Iritis	5
Blépharite	1
Abcès de la paupière	1
Abcès de la glande lacrymale	1
Névrite optique	2
Amplyopie	2
Strabisme	1
Maladies des oreilles, 36—	
Inflammation de la lobe externe	2
Cérumen	4
Otite de l'oreille moyenne	19
Abcès axillaire	11
Maladies du nez, 5—	
Inflammation de la cloison	1
Nécrose de la cloison	1
Inflammation des sinus	1
Inflammation du naso-pharynx	2
Maladies du système circulatoire, 40—	
Endocardite	6
Péricardite	1
Affection des ventricules du cœur	19
Anévrisme du cœur	1
Angine de poitrine	6
Syncope	1
Artérite	1
Thrombose	1
Phlebite	1
Varices	3
Maladies des organes respiratoires, 340—	
Laryngite	9
Rhenite	5
Bronchite	213
Asthme	23
Hémorrhagie des poumons	2
Congestion pulmonaire	10
Pneumonie	36
Broncho-pneumonie	1
Abcès pulmonaire	7
Phtisie	13
Pleurésie	26
Œdème pulmonaire	1
Maladies des organes de la digestion, 556—	
Inflammation des lèvres	2
Stomatite	2
Carie des dents	12
Mal de dent	35
Necrose de l'alvéole	5
Pharyngite	18
Gastrite	81
Amygdalite	75
Abcès de la partie postérieure du pharynx	5
Ulcères de l'estomac	6
Hémorrhagie de l'estomac	3
Indigestion	40
Gastralgie	6
Entérite	22
Typhlite	2
Appendicite	25
Colite	12
Duodenite	1
Obstruction intestinale	1
Constipation	14
Diarrhée	30
Fistules de l'anus	4

TABLEAU synoptique donnant les maladies soignées chez les marins pendant l'année 1912-13—*Suite.*

MALADIES LOCALES —*Suite.*

Maladies des organes de la digestion— *Suite.*	
Ulcère du rectum	1
Hémorroïdes	28
Hepatite	5
Jaunisse	5
Abcès du foie	1
Calculs du foie	2
Cancère du foie	1
Coliques hépatiques	1
Hernie	29
Peritonite	8
Dyspepsie	71
Hydropisie	3
Maladies des glandes hymphatiques, 33—	
Adenite	32
Goître	1
Maladies des voies urinaires, 71—	
Nephrite aigu	16
Maladie de rognons	6
Calculs des reins	1
Calculs de l'urètre	1
Hématurie	1
Albuminurie	2
Lithurie	2
Pyelite	3
Cystite	37
Colique au rein	2
Maladies des organes génésiques, 97—	
Urethrite	7
Rétrécissement	2
Prostatite	1
Phimosis	9
Paraphimosis	4
Epididymite	3
Chancres	23
Orchite	30
Varicocèle	9
Hydrocèle	9
Maladies des organes de la locomotion, 137—	
Inflammation des os, 10—	
Ostéite	7
Periostite	2
Carie	1
Inflammation des articulations, 35—	
Bursitis	8
Synovite	27
Myalgie, 92—	
Lumbago	68
Sciatique	24
Maladies des tissus conjonctif, 193—	
Cellulite	76
Abcès	110
Grangrène	2
Œdème	5
Maladie de la peau, 151—	
Erythème	1
Urticaire	2
Eczéma	32
Maladies de la peau—*Suite.*	
Impetigo	3
Herpès	7
Psoriasis	1
Acné	2
Engelures	5
Carboncles	20
Ulcères	104
Furoncles	66
Sycose	3
Plaies par la gelée	5
Blessures, 497—	
Blessures en général, 90—	
Blessures sèches ou liquides	52
Blessures multiples	37
Coups	1
Blessures locales, 407—	
Ruptures des muscles	5
Blessures des muscles	12
Tension des muscles	5
Fracture du crâne	5
Ebranlement du cerveau	3
Contusion de la paupière	16
Contusion du cou	8
Contusion de la poitrine	4
Fracture des côtes	31
Foulure dorsale	9
Contusion du dos	10
Contusion de l'abdomen	3
Contusion des extrémités supérieures	31
Foulure de l'épaule	5
Foulure du coude	2
Foulure du poignet	27
Foulure de la main	4
Fracture de la clavicule	13
Fracture de l'humerus	12
Fracture du radius	2
Fracture du cubitus	2
Fracture du radius et du cubitus	6
Fracture des os d'un doigt	7
Dislocation de l'épaule	7
Dislocation des doigts	3
Contusion des extrémités supérieures	81
Foulure de la hanche	1
Foulure du genou	8
Foulure de la cheville	32
Foulure de pied	5
Fracture du fémur	8
Fracture du tibia	5
Fracture de péroné	3
Fracture du tibia et du péroné	9
Fracture de l'épine dorsale	1
Fracture du bassin	1
Fracture de la rotule	9
Fracture des os du pied	5
Maladies simulées	7
Rapports incomplets	28
Nombre total des marins soignés, 3,187.	

APPENDICE N° 9.

RAPPORT DU COMMISSAIRE DES NAUFRAGES.

OTTAWA, le 9 juin 1913.

A. JOHNSTON,
Sous-ministre de la Marine et des Pêcheries,
Ottawa.

MONSIEUR,—J'ai l'honneur de vous soumettre mon rapport annuel sur les enquêtes faites au cours de l'exercice 1912-1913 quant aux naufrages et accidents maritimes. Je vous soumets aussi un relevé des naufrages et accidents maritimes survenus à des bâtiments britanniques, canadiens et étrangers dans les eaux canadiennes et ceux survenus à des navires de mer canadiens dans d'autres eaux que celles du Canada du 1er janvier 1912 au 31 décembre 1912. Enfin je vous soumets aussi le relevé des naufrages et accidents maritimes survenus dans les eaux de l'intérieur du Canada durant la même année.

Enquêtes officielles durant l'année	34
Enquêtes préliminaires durant l'année	22
Enquêtes faites par le département	2
Total	58

J'ai l'honneur d'être, monsieur,

Votre obéissant serviteur,

H. L. G. LINDSAY,
Commissaire des naufrages.

RELEVÉ des enquêtes faites au Canada durant l'exercice 1912-1913, au sujet de naufrages et accidents maritimes survenus à des navires.

Noms des navires.	Ports d'armement.	Remarques.
A. W. Perry et Albert J. Lutz	Halifax, N.-E. Digby, N.-E.	Le 16 mai est entré en collision en face de Little Hope, N.-E. Enquête officielle faite à Halifax le 3 octobre par le commandant Lindsay. Le capitaine et le second du *A. W. Perry* furent censurés, la vitesse de leur navire, ayant été excessive vu le brouillard épais qui existait au moment de l'accident.
Amelia	Iles-de-la-Madeleine	S'est achoué le 7 juin à Boar's Head, N.-E. Enquête préliminaire faite à Yarmouth le 8 juin par le capitaine Murphy, suivie d'une enquête officielle faite à Halifax, le 8 juillet par le capitaine Lugar. Il a été prouvé que le capitaine était seul à blâmer, pour cet échouage. En conséquence on lui retira son brevet pendant trois mois.
Atlantic	Lunenburg, N.-E.	S'est échoué le 12 juin dans le port d'Halifax. Enquête préliminaire faite à Halifax par le capitaine Lugar, d'où il fut conclu que l'accident était dû à la négligence ou à l'ignorance du second qui était de quart au moment de l'échouage. On devait se livrer à une enquête officielle, mais elle n'eut pas lieu, l'équipage du navire s'étant dispersé.
Adiramled	Montréal	A coulé à pic le 18 juin dans le lac Ontario, près de l'île Stoney. Enquête officielle faite à Montréal le 16 août par le capitaine Lindsay. L'enquête a établi que la perte de ce navire résulte de son mauvais état et de ce que son chargement de pont était trop considérable. Le capitaine a été réprimandé.
Amelia	Ile-de-la-Madeleine	S'est échoué le 8 août à Clark's Harbour, N.-E. Enquête préliminaire faite à Yarmouth le 15 août par le capitaine Murphy. On en a conclu que l'échouage fut dû à ce que la bouée du récif de l'Hôpital ne se trouvait pas à sa place.
Bendore Head	Belfast	S'est échoué le 5 octobre près de l'île Flower, Terre-Neuve. Enquête officielle faite à Québec le 17 octobre, par le capitaine Lindsay. On en a conclu que le capitaine avait été négligent et qu'à cela était dû principalement l'échouage du navire. En conséquence le brevet du capitaine lui fut enlevé pendant trois mois. Le premier lieutenant ayant aussi été trouvé responsable de l'accident eut son brevet suspendu pendant 9 mois.
Bellona	Dundee	S'est échoué le 31 octobre à la Traverse d'en haut du fleuve St-Laurent. Enquête préliminaire faite à Québec le 19 novembre par le capitaine Lindsay. On en a conclu que l'échouage résultait de fausses directions sans suite, données par le pilote. Aussi lui retira-t-on son brevet. Et, comme le capitaine était à blâmer pour avoir confié le navire au second, qui n'avait pas de pratique quant à la navigation du fleuve St-Laurent, le brevet dudit capitaine lui fut retiré pendant trois mois. Le second fut réprimandé.
Chelohsin	Vancouver	S'est échoué le 1er avril dans le rivière Skeena, C.-A. Enquête préliminaire faite à Vancouver, le 1er juin, par le capitaine Eddie, et enquête officielle à Vancouver le 13 juillet par le capitaine Gaudin. Aucune décision officielle n'a encore été prise à la suite de cette enquête.
Camosun	Vancouver	S'est échoué, le 9 mai dans le voisinage de Dall Patch, chenal Seaforth, C.-B. Enquête préliminaire faite à Vancouver, le 28 mai par le capitaine Eddie. Le capitaine et l'ingénieur en chef furent exonérés.
Carmelia et Barge "Accommodation."	Montréal Sorel.	Le 18 mai est entré en collision près de l'île de Grâce, fleuve St-Laurent. Enquête préliminaire faite à Sorel le 10 juin par le capitaine Riley. Le capitaine du *Carmelia*, reçut des recommandations spéciales. Les machines de son navire ne fonctionnaient pas bien.
Canada bateau de pêche.	Québec	Le 9 août est entré en collision en face de la Grande-Rivière, golfe du St-Laurent. Le navire de pêche fut coulé et un homme se noya. Enquête officielle faite à Campbellton le 24 septembre par le capitaine Lindsay. On en conclut que la collision fut dû au fait que le navire de pêche ne possédait ni feux de position, ni de vigie, ni de signaux de brume. Le capitaine du vapeur *Canada* fut en conséquence exonéré de tout blâme.

RELEVÉ des enquêtes faites au Canada durant l'exercice 1912-1913, au sujet de naufrages et accidents maritimes survenus à des navires—*Suite.*

Noms des navires.	Ports d'armement.	Remarques.
Chebucto et Dartmouth.	Halifax	Le 22 octobre est entré en collision dans le port d'Halifax. Enquête préliminaire, faite à Halifax, le 25 octobre par le capitaine Lugar et enquête officielle subséquente faite dans la même ville, le 13 et le 14 janvier par le capitaine Lindsay. On en conclut que la collision résultait en partie d'une erreur de jugement de la part du capitaine du *Chebucto* qui fut en conséquence sévèrement réprimandé. Le capitaine du *Dartmouth* fut aussi réprimandé pour cause de négligence.
Cecilia L	Montréal	A sombré le 1er novembre dans le lac St-Louis. Douze hommes se noyèrent. Enquête officielle faite à Montréal le 22 novembre par le capitaine Lindsay. Personne ne fut blâmé la cargaison de pont s'étant déplacée sous l'effet d'un violent coup de vent.
City of Sydney et Douglas H. Thomas.	Sydney, Cap-Breton	Le 13 novembre est entré en collision dans le port de Sydney, Cap-Breton, cinq hommes se noyèrent. Enquête officielle faite à Sydney par le capitaine Lugar, le 5 décembre. Les capitaines des deux navires furent blâmés. Le capitaine du *City of Sydney* fut sévèrement réprimandé, et celui du *Douglas H. Thomas* fut suspendu pendant trois mois.
Cheslakee	Vancouver	A sombré le 7 janvier dans le port de Van Anda, C.-B. Sept vies furent perdues dans ce naufrage. Enquête officielle à Vancouver, le 20 janvier par le capitaine Robertson, et à Victoria, le 6 février. On en conclut que le naufrage résultait de ce que ce navire n'avait pas été chargé convenablement vu la mauvaise position qu'on avait donné à sa ligne de flottaison, lors de la délivrance de son certificat de cabotage.
Dufferin et Lavengro.	Halifax Shelburne, N.-E.	Le 6 juin est entré en collision à l'entrée du port d'Halifax. Enquête préliminaire faite à Halifax le 12 juin, par le capitaine Lugar et enquêtes officielles subséquentes faites aussi à Halifax par le capitaine Lindsay le 23 juillet 1912 et le 15 janvier 1913. Ni l'un ni l'autre capitaine en furent blâmés à la suite de ces enquêtes.
Dundurn et Port Colborne.	Hamilton Newcastle.	Le 9 septembre est entré en collision dans le canal de Soulanges. Enquêtes officielles faites à Montréal le 23 septembre et les 1er et 2 octobre par le capitaine Lindsay. On en conclut que le *Dundurn* était à blâmer et son capitaine fut censuré.
Earl Grey	Ottawa	Le 17 avril s'échoua près de la rivière Jean, détroit de Northumberland. Enquête officielle faite à Pictou, N.-E., le 23 avril par le capitaine Demers. On en conclut que le capitaine avait commis une erreur de de jugement en allant à toute vitesse par temps de brouillard épais, sans faire de sondages. En conséquence son brevet lui fut retiré pendant trois mois. Quant au pilote il fut taxé de négligence dans sa façon de conduire le navire et sa conduite fut signalée à l'administration du pilotage de Pictou pour qu'elle statue sur son compte. De son coté il fut constaté que le premier lieutenant n'avait pas assez d'expérience pour être maintenu dans son grade.
Energy	Lunenberg, N.-E.	Le 12 juin s'échoua à Cranberry Head, Cap-Breton Enquête préliminaire à Nord-Sydney le 22 juin par le capitaine Lugar. On en conclut que l'échouage résultait de fausses manœuvres commises par le capitaine. Mais comme il n'était pas breveté il n'y eut point de poursuites.
Empres of Britain et Helvetia.	Liverpool, G.-B	Le 27 juillet entra en collision au large de la côte de Gaspé. Enquête officielle faite à Québec les 1rs et 2 août par le capitaine Lindsay. On en conclut que l'*Empress of Britain* était seul à blâmer vu sa grande vitesse avant la collision, son capitaine fut réprimandé, mais on ne le priva pas de son brevet vu ses bons états de service et sa belle conduite lors de la collision.
Erie	Cardiff	Le 14 août s'échoua sur la côte sud de l'île de Sable. Enquête officielle faite à Halifax les 27 et 29 août par le capitaine Lindsay. On en conclut que l'échouage résultait d'une trop grande confiance de la part du capitaine, dont le brevet fut annulé pour une période de trois mois.

RELEVÉ des enquêtes faites au Canada durant l'exercice 1912-1913, au sujet de naufrages et accidents maritimes survenus à des navires—*Suite.*

Nons des navires	Ports d'armement	Remarques.
Evelyn	West Hartlepool, G.-B.	Le 9 janvier s'échoua puis fut complètement perdu dans le port de Louisbourg, C.B. enquête officielle à Halifax les 18 et 22 janvier, par le capitaine Lindsay, on en conclut à un manque de jugement de la part du capitaine, qui resta à l'ancre trop longtemps sur la côte sous le vent. Mais comme le temps était fort mauvais lors de l'échouage on ne lui enleva pas son brevet. Les pilotes de Louisbourg furent blâmés de ne pas s'être rendu à l'appel du bâtiment perdu.
Fielding (drague) et T. W. Cooper.	(Americain)	Le 18 mai entra en collision dans le port de St-Jean, N.-B. enquête officielle faite à St-Jean les 21 et 22 août par le capitaine Lindsay, Le capitaine du remorqueur *Wasson* qui remorquait le goélette T. W. Cooper fut trouvé en défaut et sévèrement réprimandé. Il en fut de même pour le pilote de la drague *Fielding.*
Grand Manan et drague américaine	Liverpool	Le 26 juin entra en collision dans la rivière Ste-Croix, N.B. enquête officielle faite à St-Stephens, les 24 et 25 juillet par le commandement Lindsay. Le capitaine du *Grand Manan* a été exonoré de tout blâme quant à cette collision. On n'a pu avoir le témoignage de l'équipage de la drague attendu que ce bâtiment appartient aux Etats-Unis.
Genora	Picton, Ont	Le 13 juillet s'échoua près de l'île aux Sœurs, rapides de Lachine. Enquête préliminaire faite à Montréal le 15 juillet par le capitaine Riley. Echouage attribué à une erreur de jugement de la part du pilote. On n'a pas recommandé de faire une enquête officielle.
Gladstone	(Norvégien)	Le 5 novembre s'échoua à St-Laurent, île d'Orléans. Enquête officielle faite à Québec le 20 novembre par le capitaine Lindsay. L'échouage fut attribué au pilote, dont le brevet fut annulé. Le capitaine a été signalé au gouvernement Norvégien pour qu'il statue sur son compte.
Halifax et Glenville (barge).	Halifax	Le 6 janvier entra en collision dans le port d'Halifax. Enquête officielle faite à Halifax les 13 et 20 janvier pour le capitaine Lindsay. Le capitaine de l'*Halifax* fut blâmé pour n'avoir pas eu plus de vigilance et le capitaine de la barge-remorqueur *Glenville*, du *Scottsman* fut réprimandé pour n'avoir pas montré les feux réglémentaires sur son remorqueur.
Inishowen Head	Belfast	Le 25 octobre s'échoua sûr le côté sud de l'extrémité Est de la traverse du haut-fond du Milieu, fleuve St-Laurent. Enquête officielle commencée à Montréal le 8 mai par le capitaine Lindsay, puis ajournée indéfiniment.
Jessie Ashley	Maitland, N.-E.	Le 3 juin s'est échoué sur la pointe Boss, N.-E. Enquête préliminaire faite à Joggins Mines, le 18 juin par le capitaine Lugar. L'échouage fut attribué à une déviation du compas. Le capitaine fut blâmé de n'avoir pas pris de sondes. Mais comme il n'était pas breveté il n'y eut pas de poursuites.
Keystorm	Newcastle	Le 26 octobre a sombré dans le haut St-Laurent. Enquête officielle faite à Montréal le 1er novembre par le capitaine Lindsay. Il fut établi que le capitaine avait manqué de jugement en permettant au second qui était peu expérimenté, de prendre charge du navire dans des eaux aussi dangereuses. Son brevet fut suspendu pendant 12 mois, et celui du second pendant deux ans, pour n'avoir pas appelé le capitaine quand c'était nécessaire et pour avoir arrêté la machine après avoir perdu la route que devait suivre le navire.
La Canadienne	Ottawa	Le 20 juin est entré en collision avec les portes des écluses du Canal Welland et a coulé. Enquête officielle faite à port Dalhousie, le 3 juillet par le capitaine Lindsay. L'accident fut attribué exclusivement au capitaine qui fut sévèrement réprimandé. On ne lui enleva pas son brevet attendu qu'il disposait de matelots de manœuvre inexpérimentés.
Lady of the Lake	Vinnicog	Le 28 juin a frappé une roche de la rivière Winnipeg. Enquête préliminaire faite a Selkirk ouest le 20 août par le capitaine Thorardson. Le capitaine fut exonoré de de tout blâme. Il n'y eut pas d'enquête officielle.

RELEVÉ des enquêtes faites au Canada durant l'exercice 1912-1913, au sujet de naufrages et accidents maritimes survenus à des navires—*Suite.*

Noms des navires.	Ports d'armement	Remarques.
Lake Champlain	Liverpool	Le 3 septembre s'est échoué dans le fleuve St-Laurent près de Montréal. Enquête officielle faite à Montréal le 6 septembre, par le capitaine Lindsay. Echouage attribué à une erreur de jugement de la part du pilote.
Monitor et Fingal		Le 26 mars entra en collision dans First Narrows, Vancouver, C.-B. Enquête préliminaire faite à Vancouver le 20 juin par le capitaine Eddie. Le capitaine du *Monitor* fut blâmé d'avoir marché à trop de vitesse dans pareille localité. Enquête officielle jugée sans nécessité.
Monica A. Thomas	Halifax	Le 4 septembre fut détruit par un incendie à Louisbourg, Cap-Breton. Enquête préliminaire faite à Louisbourg le 11 octobre par le capitaine Sutherland. Le feu a été attribué au fait que les réservoirs à gazoline n'étaient pas pourvus de bons tuyaux de remplissage atteignant le pont. Personne n'a encouru de blâme.
Mapleton	Sunderland	Le 11 octobre s'est échoué dans le port de Montréal. L'enquête officielle commencée à Montréal le 28 novembre par le capitaine Lindsay n'est pas encore achevée.
Montréal et Lel	Montréal	Le 8 novembre est entré en collision près de l'île d'Orléans, fleuve St-Laurent. La goélette *Lel* fut coulée et un homme se noya. Enquête officielle faite à Montréal les 23 et 27 mai par le capitaine Lindsay. L'accident a été attribué au fait qu'un vent très violent régnait au moment où il survint. Les deux capitaines et le pilote furent en conséquence exonorés de tout blâme.
Mayflower	Ottawa	Le 12 novembre a naufragé près de la baie Barry, Ont. Neuf vies furent perdues dans ce naufrage. Une enquête fut faite au ministère à Ottawa le 6 décembre par M. R. A. Pringle, C.R. On en conclut que le navire naviguait en contravention de la loi attendu qu'il ne possédait pas de certificat réglémentaire émis par l'inspecteur des bateaux à vapeur et que son capitaine n'était pas breveté.
Mansfield et Glen Isle	Ottawa	Le 24 octobre est entré en collision dans la rivière Ottawa près de Rockliffe. Enquête officielle faite à Ottawa le 20 juin par le capitaine Lindsay. Les deux capitaines ont été trouvés en défaut. Ils furent réprimandés et on les a avisés de mieux observer à l'avenir les règles de navigation.
Oscar	Victoria	Le 15 janvier a pris feu et a sauté dans le port de Nanaïmo, C.-B. Enquête préliminaire faite à Victoria le 30 janvier par le capitaine Eddie et enquête officielle subséquente faite à Vancouver et à Nanaïmo en février par le capitaine Robertson. Aucune négligence n'a été attribuée ni au capitaine ni à son équipage, ayant pu causer cet accident.
Prince John	Prince Rupert	Le 19 mai s'est échoué à l'entrée du port de Massette, C.-B. Enquête préliminaire faite à Victoria, le 29 mai par le capitaine Eddie. L'accident n'a pas été attribué à aucune faute du capitaine, mais bien à des circonstances malheureuses contre lesquelles il était impuissant.
Rapid Prince	Montréal	Le 29 juillet a tallonné sur le fond aux rapides de Lachine et faillit entrer en collision avec l'*Empress*. Enquête préliminaire faite à Montréal, les 2 et 3 août par le capitaine Ritey. L'accident a été causé par une défectuosité accidentelle de l'appareil à gouverner du *Rapid Prince*. En conséquence personne n'a été blâmé.
Royal George	Toronto	Le 6 novembre s'est échoué près de l'île d'Orléans, fleuve St-Laurent. Enquête officielle faite à Québec les 3, 4 et 5 décembre par le capitaine Lindsay. On en conclut que le pilote avait été trop confiant quant à la position du navire et qu'il avait été imprudent en ne diminuant pas sa vitesse. En conséquence son brevet lui fut retiré pour trois ans. Le capitaine fut trouvé sans excuses pour ne pas être resté à son poste de quart. Son brevet lui fut donc retiré pendant un an, et celui du 1er lieutenant pendant 3 mois, pour ne pas avoir eu l'initative d'appeler le capitaine, lorsqu'il ne vit pas les feux qu'il aurait dû apercevoir.

RELEVÉ des enquêtes faites au Canada durant l'exercice 1912-1913, au sujet de naufrages et accidents maritimes survenus à des navires—*Fin.*

Noms des navires.	Ports d'armement.	Remarques.
Storm King et Royal City.	.....	Le 21 mars est entré en collision dans Second Narrows-Burrard Inlet, C.-B. Enquête préliminaire faite à Vancouver le 15 avril par le capitaine Eddie, et enquête officielle subséquente faite à Vancouver le 20 juin par le capitaine Gaudin. Les deux capitaines furent sévèrement réprimandés—le capitaine du *Royal City* pour n'avoir pas montré ciomme il faut les feux réglementaires et le capitaine du *Storm King* pour navigation par trop négligente et hasardeuse.
Strathlorne.....	Halifax.....	S'est échoué le 5 mai au large de Margaree, Cap-Breton. Enquête préliminaire faite à Halifax, le 14 mai par le capitaine Lugar. On en a conclu que le capitaine avait manqué de jugement quant à la navigation de son bâtiment aussi que les feux d'alignement et de balisage, etc., de Margaree sont décevants et n'indiquant pas le bon chenal.
St-Pierre Miquelon et Lasca (yacht).	.....	Le 13 août le yacht *Lasca* fut presque coulé dans le port d'Halifax par un vapeur que l'on crut être le *St-Pierre Miquelon*. Enquête préliminaire faite à Halifax le 11 juin par le capitaine Lugar. Les témoignages ont prouvé que ce ne fut pas le *St-Pierre Miquelon* qui navigua mal. En conséquence il ne fut pas nécessaire de faire une enquête officielle.
Sinbad.....	Newcastle.....	Le 1er octobre s'est échoué à Chéticamp. Cap.-B. Enquête officielle faite à Montréal le 16 octobre par le capitaine Linsday. On en conclut que l'échouage résultait de ce que le navire avait touché sur un haut-fond inconnu et non porté sur les cartes. Le capitaine fut exonoré de tout blâme pour cet accident.
Urbye.....	(Norvégien).....	Le 10 avril a naufragé près de l'île du Port Beckerton, N.-E. Enquête préliminaire faite à Halifax le 15 avril par le capitaine Lugar et enquête officielle faite à Halifax le 30 mai par le capitaine Lindsay. Le capitaine a été trouvé en défaut et signalé au gouvernement Norvégien pour qu'il statue sur son cas.
Uranium.....	Londres.....	Le 12 janvier s'est échoué à Chebucto Head, N.-E. Enquête officielle faite à Halifax les 21 et 22 janvier par le capitaine Lindsay. Le capitaine a été trouvé coupable de négligence. Son brevet lui fut retiré pendant trois mois.
Vadso.....	Victoria.....	Le 13 octobre s'est échoué sur la pointe Reef, C.-B. Enquête préliminaire faite à Vancouver le 6 novembre par le capitaine Eddie, et enquête officielle faite à Victoria le 8 janvier par le capitaine Robertson. On en conclut que le capitaine commit une erreur de jugement en ne tenant pas compte de la force du jusant sur son avant bâbord. Etant donnés les bons états du service de cet officier on ne prit aucune action à propos de son brevet.

RELEVÉ des naufrages et accidents maritimes du 1er janvier au 1er décembre 1912 en eaux canadiennes, à des navires de mer britanniques, canadiens et étrangers et à des navires de mer canadiens dans d'autres eaux.

SINISTRES MARITIMES.

Date de l'accident.	Noms des navires No. off.	Ages.	Ports d'enregistrement.	Gréement en fer ou en bois, vapeurs ou voiliers.	Tonnage. enregistré	Port de partance. Port d'arrivée.	Lieu de l'accident.	Nature de l'accident et noms des capitaines.	Pertes de vie.	Observations.
1912.										
6 janvier..	Arkona..... 126,815.	2	Bridgetown. Barbades.	Goélette en bois, à voiles.	143·95	Halifax, N.-E.–Bridgetown, Barbades.	Lat. 39.00 N..... Long. 61.50 O. Atlantique nord.	Voie d'eau..... Edm. Tanner.	.....	Perte partielle: navire, $2,300; cargaison, $700.
9 janvier.	Arthur H. Wight. 116,911.	7	Lunenburg, N.-E.	Goélette en bois, à voiles.	99·24	Lunenburg, N.-E. Louisburg, N.-E.	20 milles de Sheet-Harbour, N.-E.	Perte des embarcations des focs et des gréements. M. Corkum.	.....	Perte partielle, $600.
19 janvier..	Atlantic..... 122,143.	6	Lunenburg, N.-E.	Goélette en bois, à vapeur.	67	Halifax, N.-E.–Yarmouth, N.-E.	Halifax, port.....	Abordage..... C. Stevenson.	.....	Non avariée.
28 janvier..	Alcaea..... 107,657.	12	Port-Medway, N.-E.	Goélette en bois, à voiles.	99	Bridgewater, N.-E. New-York.	128 milles S. du Cap-Sable.	Perte des voiles..... W. S. Zwickes.	.....	Perte partielle.
7 mars....	Alberni..... 126,072.	4	Vancouver, C.-A..	Goélette en bois, à vapeur.	19	Vancouver, C.-A. Pender Karbour, C.-A.	Pender-Harbour, C.-A.	Echouée..... H. Lytte.	.....	
29 mars....	Annie Blanche.... 103,027.	17	Parrsboro, N.-E...	Goélette en bois, à voiles.	68	Parrsboro, N.-E. Port Machias, Me.	Au large de l'île Spencer, N.-E.	Sombrée..... R. Newcomb.	.....	Perte totale, $1,200.
15 avril....	Aldine..... 88,595.	29	St-André. N-.B...	Goélette en bois, à voiles.	299	St-Jean, N.-B. New-York.	Fisherman, île, E.-U.A.	Echouée..... T. A. French.	.....	Perte totale, $3,500.
16 mai.....	A. W. Perry..... 106,075.	15	Halifax, N.-E.....	Goélette en acier, à vapeur.	957	Halifax, N.-E.Boston, Mass.....	Près de Little-Hope-Island, N.-E.	Abordage..... F. H. Haines.	.....	Non avariée.
7 juin.....	Amélia..... 104,069.	18	Iles de la Madeleine.	Goélette en fer, à vapeur.	113	St-Jean, N.-B.Yarmouth, N.-E.	Boars Head, Baie de Fundy.	Echouée..... Wm. H. Horsy.	.....	Perte partielle, $3,500.
12 juin...	Atlantic..... 122,143.	6	Lunenburg, N.-E..	Goélette en bois, à vapeur.	67	Clark's Harbour, N.-E.HalifaxN.-E	Halifax, port,N.-E	Echouée..... A. Sivanson.	.....	Non avariée.

4 juillet...	Alaska..... 77,897.	28	Parrsboro, N.-E..	Goélette en bois, à voiles.	118	..... Noel, N.-E.	Baie de Findy.....	Echouée..... A. Tower.	Perte partielle, $3,000.
12 juillet...	Arclight..... 107,182.	14	Charlottetown.... I.P.-E.	Goélette en bois, à voiles.	103	Halifax, N.-E.Charlottetown, I.P.-E.	New-York.....	Voie d'eau et abandonnée.....	Perte totale.
17 juillet...	Arthur J. Parker. 126,286.	3	St-Jean, N.-B.....	Goélette en bois, à voiles.	119	St-Jean, N.-B.New Haven, Conn.	Océan Atlantique nord.	Abordage.....	
8 août....	Amélia..... 104,069.	18	Iles de-la-Madeleine.	V. en acier, et à vapeur.	113	Halifax, N.-E...Yarmouth. N.-E.	Clark's-Harbour, N.-E.	Echouée..... A. M. O'Hara.	Non avariée.
12 août....	Arizona..... 71,030.	36	Yartmouth, N.-E.	Goélette en bois, à voiles.	85	Rockport, Me,-Blympton.	Cranberry, île, N.-E.	Echouée..... J. J. Neledan	Perte totale, $4,000.
15 sept.....	Athena..... 92,498.	21	Windsor, N.-E....	Brigantin en bois, à voiles.	663	Mobile, E.-U.A. Cienfuegos, Cuba.	Mer Caribéenne.....	Echoué..... A. C. Larkin.	Perte partielle, $2.000.
14 octobre .	Astarte..... 128,253.	3	Glasgow.....	Goélette en acier, à vapeur.	717	Parrsboro, N.E.-St-Jean, N.-B.	Parrsboro, N.-E....	Abordage..... J. Young.	Perte partielle, $12,000.
27 octobre	Athena..... 92,498.	21	Windsor, N.-E....	Brigantin en en bois, à voiles.	66	Mobile, E.-U.A. Cienfuegos, Cuba.	Havana, port.....	Avarié par le feu..... A. C. Larkin.	Perte partielle.
30 octobre .	Archie.....	5	Vancouver, C.-A..	..... en bois, à voiles.	11	Vancouver, C.-A. Turnbull Cove, C.-A.	Turnbull, anse C.-A.	Voie d'eau..... C. J. Crabb.	Perte partielle.
13 nov.....	Ada D. Bishop.... 130,501.	1	Shelburne, N.-E..	Goélette en bois, à voiles.	93·43	Burns, Terreneuve-Gloucester, E.-U.A.	St-Pierre, île, Atlantique nord.	Echouée..... J. P. Kirby.	Perte partielle.
17 nov.....	Arkona..... 126,815.	2	Bridgetown, Barbades.	Goélette en bois, à voiles.	143·75	Liverpool Savannala Ja.	Savannala, Jamaïque	Echouée..... J. N. Spinagle.	Perte totale : navire, $900; cargaison, $1,400.
28 nov.....	Abraham Lincoln.	48	Charlottetown, I.P.-E.	Goélette en bois, à voiles.	58	I.P.E.,-Sydney, N.-E.	Entrée nord du détroit de Canso, N.-E.	Echouée..... J. Murray.	Perte totale.
29 nov.....	Advance..... 112,060.	10	Windsor, N.-E...	Goélette en bois, à voiles.	294	Halifax, N.-E.Rio de Janiero.	Lat. 42. 16′ N..... Long. 60. O. Atlantique nord.	Perte des voiles..... F. L. Whally.	Perte partielle.
25 déc.....	Aldine..... 112,115.	9	Lunenburg, N.-E..	Goélette en bois, à voiles.	99·33	Boston, Mass.-St-Pierre-Miquelon.	Rangaie, St-Pierre-Miquelon.	Echouée..... R. Schneisser.	Perte totale : navire, $4,500; cargaison, $10,000.
12 février..	Bangor.....	21	.....	Chaland en bois.	511	Tacoma, E.-U.A. Tacoma, E.-U.A..	How Sound, C.-A.	Sombré..... W. Philips.	Perte partielle, $2,000.
23 fév.....	Bravo..... 103,497.	17	Paspébiac, P.Q...	Goélette en bois, à voiles.	147	Halifax, N.-E.New York.	Brooklyn, N.-E.....	Echouée..... J. Evans.	Perte partielle: navire, $1,200, cargaison, $300.
16 mars....	Bonavista..... 87,966.	28	Montréal.....	Goélette en fer, à vapeur.	837	St-Jean, N.-B. Louisburg, N.-E.	Baie de Fundy.....	Echouée..... J. C. McCarthy.	Totale, $25,000. Perte totale, $25,000.

RELEVÉ des naufrages et accidents maritimes du 1er janvier au 1er décembre 1912 en eaux canadiennes, à des navires de mer britanniques, canadiens et étrangers et à des navires de mer canadiens dans d'autres eaux—*Suite.*

SINISTRES MARITIMES.

Date de l'accident.	Noms des navires. No. off. —	Ages.	Ports. d'enregistrement.	Gréement en fer ou en bois, vapeurs ou voiliers.	Tonnage. enregistré	Port de partance. Port d'arrivée.	Lieu de l'accident.	Nature de l'accident et noms des capitaines.	Pertes de vie.	Observations.
1912.										
21 mai.....	Bonus..... 94,647	24	Halifax, N.-E.....	Goélette en bois, à voiles.	86·14	Baie-Roberts, Terre-Neuve,-Sydney, N.-E.	Au large du cap St-François, Atlant. nord.	Abordage d'un iceberg.	.....	
14 juillet..	Baltic..... 107,752	65	Charlottetown, I.P.-E.	Goélette en bois, à voiles.	64	Pictou, N.-E.-Pictou, N.-E.	Charlottetown, port, I.P.-E.	Abordage.....	.....	Perte partielle, $300.
13 sept.....	Bartholdi..... 10,004	21	Annapolis, N.-E..	Goélette en bois, à voiles.	299	Pensacola, golfe du Mexique-Pensacola.	Golfe du Mexique...	Perte des espars..... J. N. Chute.	.....	
24 sept....	Benefit..... 107,566	12	Parrsboro, N.-E.	Goélette en bois, à voiles.	299	..... Windsor, N.-E..	Lat. 36·23′ ..... Long. 75·01, océan Atlantique.	Voie d'eau..... D. R. Christopher.	.....	Perte partielle, $300.
5 oct.....	Bengore Head.... 90,101	28	Belfast.....	Goélette en fer, à vapeur.	1619	Escoumains, Belfast	Double-Ledge, Terre-neuve.	Echouée..... J. C. Hoy.	.....	Perte partielle
9 oct.....	Beulah..... 94,742	24	St-Jean, N.-B....	Goélette en bois, à voiles.	81	St-Jean, N.-B.-Boston, Mass.	Ile-St-Jean, E.-U.A.	Echouée..... E. Sabean.	.....	Perte totale : navire, $400; cargaison, $1·200.
20 oct.....	Bobs..... 82,747	18	Dorchester, N.-B.	Goélette en bois, à voiles.	97	Clements' Port, N.-E.-Boston, Mass.	Baie de Fundy.....	Chaînes de l'avant et beaupré emportés. D. Robinson.	.....	Perte partielle.
3 nov....	Bute..... 116,407	8	Victoria, C.-A....	Remorq. en bois, à vapeur.	26	Victoria, C.-A.-Royal-Bay, C.-A.	Baie Royale, C.-A.	Echoué..... A. Besquit.	.....	Perte partielle.
23 nov.....	Bessie G..... 85,622	23	Parrsboro, N.-E.	Goélette en bois, à voiles.	69	Windsor, N.-E.-Boston, Mass.	Chenal des Mines, N.-E.	Abordage..... J. H. Smythe.	.....	Perte partielle, $600.
23 déc....	Benefit..... 107,566.	12	Parrsboro, N.-E.	Goélette en bois, à voiles.	229	..... Santiago, Cuba.	Lat. 36·23 N..... Long. 75·01 N.	Perte des voiles.... D. R. Christopher	.....	Perte partielle, $300.
26 déc....	Bohemia..... 116,444	9	St-Jean, Terre-Neuve.	Goélette en bois, à voiles.	74, 73	St-Laurent, Terre-Neuve-Halifax, N.-E.	Pointe-Micheau, récifs de la.	Echouée..... Jos. Wagg.	.....	Perte partielle.

11 février..	Caledonia..... 116,597	6	Bridgetown, Barbades.	Goélette en bois, à voiles.	190	Lunenburg, N.-E.–New-York.	Océan Atlantique nord.	Sombrée..... C Schrader.	.....	Perte totale, $8,500.
15 février..	Collector..... 107,122	13	Lunenburg, N.-E.	Goélette en bois, à voiles.	99	La Have, N.-E.–Boston, Mass.	Boston, port.....	Echouée..... E. A. Wilkie.	.....	Légères avaries.
1er avril.	Chelohsin..... 130,805	1	Vancouver, C.-A.	Goélette en acier, à vapeur.	597	Vancouver, C.-A.–Prince-Rupert, C.-A.	North-Skeena-Passage, C.-A.	Echouée..... G. Gowper.	.....	Perte partielle, $30,000..
4 août....	Charterhouse..... 104,892	17	London, Ang.....	Goélette en acier, à vapeur.	1,928	Manchester, Ang. Chicoutimi, P.Q.	Heath, Pointe, Anticosti.	Echouée..... Robt. Waite.	.....	Légères avaries.
11 août....	Crescent..... 100,345	10	Maitland, N.-E..	Goélette en bois, à voiles.	99	Maitland, N.-E. Maitland, N.-E.	Machias, port, E.-U. A.	Engagée..... J. W. Huntley.	.....	Perte partielle,
12 sept.....	Calabria..... 80,373	31	St-Jean, Terre-Neuve.	Goélette en bois, à voiles.	451	St-Jean, N.-B–New-York.	Weekapesett, récif, E.-U.A.	Echouée.....	.....	Perte partielle, $1,000.
21 oct.....	Clara M..... 100,484	20	Sydney, N.-E. ...	Goélette en bois, à voiles.	52	Richibouctou, N.-B. Canso, N.-E.	Entrée du port de Canso.	Echouée..... S. Osborne.	.....	Perte partielle, $250.
22 oct. ...	Chebucto..... 108,683	15	Halifax, N.-E....	Goélette en acier, à vapeur.	184	Dartmouth, N.-E. Halifax, N.-E.	Halifax, port.....	Abordage..... C. A. Ozon.	.....	Pas d'avaries.
28 nov.	Ceto.....	23	.....	Goélette en bois, à voiles.	95	Halifax, N.-E.–Halifax, N.-E.	Ecum Secum, N.-E.	Echouée..... S. Balsam.	.....	Perte partielle.
1er déc.	Coast Guard... 116,651	2	Barrington, N.-E.	Goélette en bois, à voiles.	49	Clark's-Harbour, N.-E.–Halifax, N.-E.	Au large du port de Lockport, N.-E.	Arbre de l'hélice brisé. H. H. Bremen.	.....	Perte partielle, $600.
2 déc....	County of Linliggtgow.	25	Valparaiso, Chili.	Allège en bois, à vapeur.	208715	Valparaiso, Chili–Royal-Roads, C.-A.	Juan de Fuca, détroit, C.-A.	Echouée..... J. H. Muller.	.....	Perte partielle.
3 déc.	Conrad S..... 125,964	4	Parrsboro, N.-E..	4 mâts en fer, à voiles.	.299	..... Havana, Cuba.	Confins du courant du Golfe, océan atlantique.	Avarié par la tempête. M. Magan.	.....	Perte partielle, $1,500.
17 déc.....	Collector..... 107,122	13	Lunenburg, N.-E.	Goélette en bois, à voiles.	99	Gaspé, P.Q.–Barbades.	Lat. 41·31 N..... Long. 57·45 O. Atlantique-nord.	Une partie du gréement emportée. J. Lévesque.	.....	Perte partielle.
4 janvier.	Dora..... 90,871	26	Parrsboro, N.-E.	Goélette en bois, à voiles.	63	Maitland, N.-E. Parrsboro, N.-E.	Cobequit, baie, N.-E.	Echouée..... C. G. Canning.	.....	Perte partielle, $200.
7 janvier.	Dart..... 108,395	14	Londres, Angl....	Vapeur en acier.	2,056	Hamburg–Copenhague,	Lat. 49 N..... Long. 48·20 O. Atlantique-nord.	Perte du gouvernail. J. Mitchell.	.....	Perte partielle, $3,000.
3 février..	Dorothy Duff.... 107,104	5	Sydney. N.-E....	Goélette en bois. à voiles.	152	Carboncar.....	Lat. 43 N. ..... Long. 43 O. Atlantique-nord.	Voie d'eau..... E. Burke.		

RELEVÉ des naufrages et accidents maritimes du 1er janvier au 1er décembre 1912 en eaux canadiennes, à des navires de mer britanniques, canadiens et étrangers et à des navires de mer canadiens dans d'autres eaux—*Suite*.

SINISTRES MARITIMES.

Date de l'accident.	Noms des navires. No. off.	Ages.	Ports. d'enregistrement.	Gréement en fer ou en bois, vapeurs ou voiliers.	Tonnage enregistré.	Port de partance. Port d'arrivée.	Lieu de l'accident.	Nature de l'accident et noms des capitaines.	Pertes de vie.	Observations.
1912.										
20 mars....	Dunsyre..... 98,965.	20	Victoria, C.-A....	Goélette en acier, à vapeur.	2,056	Newcastle, G.-B.— San Fransico.	Lat. 38.54 S..... Long. 160.49 Pacifique sud.	Avariée par la tempête	.....	Perte partielle, $40.
6 juin.....	Dufferin..... 116,896.	7	Halifax, N.-E.	Goélette en bois, à vapeur.	99	Halifax, N.-E.— Sherbrooke, N.-E.	Halifax, Port.....	Abordage..... Wm. Murdock.	.....	Perte partielle, $1,500.
11 oct.....	Dayspring..... 59,484.	46	Halifax, N.-E.....	Goélette en bois, à voiles	36.49	Halifax, N.-E.— Riv. Bourgeois, N.-E.	Embouchure de la riv. Bourgeois.	Echouée..... A. Fougère.	.....	Perte partielle.
22 oct.....	Dartmouth..... 90,889.	24	Halifax, N.-E.	Goélette en bois, à vapeur.	196	Halifax, N.-E.— Dartmouth, N.-E.	Halifax, port.....	Abordage..... N. W. Allen..	.....	Perte partielle, $300.
6 janv....	Edna M. Smith...	7	St-Jean, N.-B.....	Goélette en acier, à voiles.	736	Bear River, N.-E. Buénos-Ayres.	Au large de la côte de l'Uraguay, Atlantique-sud.	Perte de la cargaison du pont. J. A. Reid.	.....	
2 fév.....	Evolution..... 94,855	13	Parrsboro, N.-E .	Goélette en bois, à voiles.	173	..... Liverpool, N.-E.	Portsmouth, N.-H..	Abordage..... D. J. McDonald	.....	
3 fév.....	Ethel B. Penney.	4	Boston, Mass.....	Goélette en bois, à voiles.	57	Boston, Mass.—	Près de l'île Coffin, N.-E.	Gui brisé..... Edw. Bishop.	.....	Perte partielle, $100.
15 mars....	E. A. Sabean..... 90,839.	11	Port-Medway, N.-E.	Goélette en bois, à voiles.	249	Halifax, N.-E.— Boston, Mass.	Lat. 36. N.; Long. 69.04 W. Atlentique nord.	Perte de focs et d'embarcations, Loomer.	.....	Perte partielle.
17 avril....	Earl Grey..... 126,525.	3	Ottawa, Ont.....	Goélette en acier, à vapeur.	930	Charlottetown, I.P.-E.—Pictou, N.-E.	Toney, Riv. N.-E...	Echouée..... W. J. A. Brown.	.....	Perte partielle.
23 avril....	Evolution..... 94,855.	13	Parrsboro, N.-E.	Goélette en bois, à voiles	173	Portsmouth, E.-UA. Liverpool, N.-E..	Bannington Passage, N.-E.	Grand gui brisé..... D. J. McDonald..	.....	Perte partielle, $35.
4 mai.....	E. A. Sabean..... 90,839.	11	Port Medway, N.-E.	Goélette bois, à voiles.	249	Boston, Mass.— Barbades.	Carlisle, baie, Barbades.	Abordage.....	.....	Perte partielle, $430.

11 juin	E. Merriam 80,395.	30	Parrsboro, N.-E.	Goélette en bois, à vls	331	St.John, N.-B.—New-York.		Echouée		
12 juin	Energy 88,536.	28	Lunenburg, N.-E	Goélette en bois, à voiles.	97	Campbellton, N.-B. Sydney, N.-E.	Granberry Head, N.E.	Echouée I. Jackson.		Perte totale, $1,500
14 juin	Ernest T. Lee 9,861.		Calais, Me.	Goélette en bois, à voiles.	139	Vineyard Haven E.-U.A.	Baie de Fundy	Echouée T. H. Rawding.		Perte partielle. $1,000,
27 juillet	Empress of Britain 120,940.	6½	Liverpool, C.-B.	Goélette en acier, à vapeur.	8,023	Liverpool, G.-B.—Liverpool, G.-B	Golfe St. Laurent	Abordage		
14 août	Eric	16	Cardiff	Goélette en acier, à vapeur.	1,789	Cardiff—Québec.	Sable, île	Echouée W. G. Corner.		
27 août	Ella and Jennie.	5	St-Andrew, N.-B.	Allège en fer à voiles.	25	Grand Manna, N.-B. St-Jean, N.-B.	Bradsford, anse, N.	Abordage I. Ingolls.		Perte totale, $3,500.
2 oct	Ethel 84,551.	28	Yartmouth, N.-E.	Goélette en bois, à voiles.	93	Perth Amboy, E.-U.A.—Halifax, N.-E.	25 milles S.S. O. du Cap Sable.	Sombrée A. McLeod.		Perte totale nav. $2,000; cargaison, $1,400.
15 oct	Electra	12	St. Jean, N.-B.	Goélette en acier, à vapeur.	1.949	Rotterdam-Rosario	Bristol, Chenal	Rupture de la tige du tiroir principal de bâbord, Cap-Butler.		Perte partielle.
7 nov.	Empress 107,761.	11	Charlottetown, I.P.-E.	Goélette en bois, à voiles.	335	Riv.Jacket, Baie des Chaleurs, -Boston, Mass,	Baie-des-Chaleurs	Voie d'eau		Légères avaries.
13 nov.	Erema H.	11	Halifax, N.-E.	Goélette en bois, à voiles.	71		Entrée du port de Sydney N.-E.	Echouée		Perte partielles. $260.
18 nov.	E. Merriam 80,395.	30	Parrsboro, N.-E.	Goélette en bois, à voiles.	331	St-Jean, N.-B., -New-York.	Côte du Maine E.-U. A. Fundy, N.-B.	Echouée G. C. Wood.		Perte totale, $2,-500.
2 déc	Ethel B. Summer. 100,436.	4	Moncton, N.-B.	Goélette en bois, à voiles.	353.45	Shulie, N.-E., -Boston, Mass.	Waterside, Baie des Fundy, N.-B.	Echouée		Perte partielle, $16,000
27 déc	Engerria	11	Gloucester, E.-UA	Goélette en bois, à voiles	66	Gloucester, E.-U.A. -Liverpool, N.-E.	Brown Bancs, Atlantique-nord.	Perte des ancres et des câbles		Perte partielle, $250.
26 mars	Fingal 103,152.	17	Vancouver, C.-A.	Goélette en bois, à vapeur.	60	Vancouver, C.-A. -Nanaïmo, C.-A.	Burrard-Inlet, C.-A.	Abordage J. Finlay.		Perte partielle, $165.
25 mai	Fidalgo 200,817.	8	Port Townsend, E.-U.A.	Goélette en bois, à vapeur.	233	Seatle, Wash., -Roche Harbor, E.-U.A.	Clover,pointe, C.-A.	Abordage J. Graham.		Perte partielle, $200.
juin	Fish Maid 126,278.	3	New-Westminster C.-A.	Goélette en bois, à gazoline.	9	Prince-Rupert, C.-A.	Prince-Rupert, port C.-A.	Brûlée J. Thurbur.		Perte partielle, $100.

RELEVÉ des naufrages et accidents maritimes du 1er janvier au 1er décembre 1912 en eaux canadiennes, à des navires de mer britanniques, canadiens et étrangers et à des navires de mer canadiens dans d'autres eaux—*Suite*.

SINISTRES MARITIMES.

Date de l'accident.	Noms des navires No. off.	Ages.	Ports d'enregistrement.	Gréement en fer ou en bois, vapeurs ou voiliers.	Tonnage. enregistré	Port de partance. Port d'arrivée.	Lieu de l'accident.	Nature de l'accident et noms des capitaines.	Pertes de vie.	Observations.
1912.										
27 octobre.	Francis A. Rice... 94,821.	13	Weymouth, N.-E.	Goélette en bois, à voiles.	122	Weymouth, N.-E. –Boston, Mass.	Matinicus, île, Me...	Perte des voiles..... J. J. Thibaudeau..	.....	Partielle, $20
1er déc.....	Florence E. Mélanson. 102,032.	5	Weymouth, N..E.	Goélette en bois, à vapeur.	92	Belliveau,anse, N.-E –Boston. Mass.	Penobocot, baie, Me.	Echouée..... G. Mélanson.	.....	Totale : navire, $3,000; cargaison $600.
11 janvier..	Gordon M. Halkett. 126,664.	1	Shelburne, N.-E..	Goélette en bois, à voiles.	99	Burns, Terre-Neuve, –Boston, Mass.	Boston, port.....	Abordage..... J. Jarvis.	.....	Partielle, $20.
14 janvier..	Genesee..... 95,522.	22	Londres, Angleterre.	Goélette en acier, à vapeur.	1,833	Londres, Angleterre. –New York.	Lat. 48.22 O. Long. 38.51 O. Atlantique nord.	Ponts enlevés..... J. Pollock.	.....	Partielle, $500.
12 février..	Glen Rose..... 111,982.	10	Vancouver, C.-A..	..... en bois.	12	Prince-Rupert, C.-A –Coastwise.	Prince-Rupert, port.	Sombrée..... S. A. Tallender.	2	Partielle, $700.
16 février..	Georgiana Roop .. 112,004.	6	Annapolis Royal, N.-E.	.....	423·92	Ports du golfe, –Moss, pointe. E.-U.A.	Golfe du Mexique. ..	Echouée..... E. H. Pitman.	.....	Partielle, $1,500.
14 mai.....	Gipsy..... 92,359.	15	Parrsboro, N.-E..	Goélette en bois, à voiles.	33	..... Parrsboro Roads, N.-E.	Chenal des mines, .. N.-E.	Echouée..... G. Durant.	.....	Partielle, $150.
26 juin.....	Grand Manan..... 130,245.	2	Liverpool, N.-E...	Goélette en bois, à voiles.	180	St-Jean, N.-B., –St-Etienne, N.-E.	Ste Croix, rivière, N.-B.....	Abordage..... J. A. Ingersoll.	.....	Partielle, $100.
4 juillet....	Gertir M. Starr... 107,320.	11	Halifax, N.-E.....	Goélette en bois.	.....	Murray, port, I.-P.E Golfe St-Laurent.	15 milles N.-O.de la pointe de l'Est, I.-P.E.	Sombrée..... A. H. Blakely.	.....	Partielle, $25.
13 octobre.	Geneva May..... 111,876.	10½	Yartmouh, N.E..	Goélette en bois, à voiles.	71·62	Woods, port, N.-E. –Woods,port, N.-E	Au large de Lockport, N.-E.	Perte des voiles..... N. Smith.	.....	Partielle, $1,100.
6 nov.....	Gladstone.....	3	Bergen, Norvège .	..... en acier à vapeur.	308·76	Sydney-Nord, N.-E –Montréal.	Ile d'Orléans, P.Q.	Echouée..... H. Jonessen.	.....	Partielle.

29 nov.....	Gertrude..... 129,687.	10	St-Jean, Terre-Neuve.	Goélette en bois, à voiles.	356·85	St-Laurent, Terre-Neuve-Gloucester, E.-U.A.	Océan atlantique....	Perte des voiles et d'une partie de la cargaison. J. Matthews.	.....	Partielle : navire $200; cargaison $800.
4 déc.....	Grace Darling.... 111,674.	12	Parrsboro', N.-E.	Goélette en bois, à voiles.	97	Parrsboro', N.-E.... Bridgeport, Conn.	Pointe Judith, E.-U.A.	Echouée..... A. Falkoner.	.....	Partielle, $500.
30 déc.....	Gram Falls..... 126,661.	2½	Shelburne, N.-E..	Goélette en bois, à voiles.	113	St-Jean, Terre-Neuve.	Lat. 42.43'..... Long. 52.10'. Atlantique nord.	Avariée par le gros temps. Aug. Taylor.	.....	Partielle.
15 janvier..	Hampton..... 121,834.	6	St-Jean, N.-B....	..... en bois, à vapeur.	115	.....	Indian-Town, N.-B.	Avariée par la glace. A. T. Mabee.	.....	Partielle, $3,000.
27 février..	Hazel Trahey..... 126,593.	2	Parrsboro', N.-E.	Goélette en bois, à voiles.	145	Boston, Mass.-Parrsboro, N.-E.	Beaver-Harbour, N.-B.	Echouée..... D. Morrisey.	.....	Partielle, $150.
3 mars.....	Heathcote.....	14	Sydney, N.-E.....	Goélette en fer, à vapeur.	1,595	Halifax, N.-E.....	Louisburg-Harbour, N.-E.	Abordage..... A. D. Muir.	.....	Non avariée.
7 mars.....	Hazel Dollar..... 121,212.	8	Victoria, C.-A....	Goélette en acier, à vapeur.	2,803-57	Seattle, Wash.-Chine.	Lat. 52 N. Long. 167.24' O.	Gouvernail brisé et rouf emporté. A. Gow.	.....	Partielle, $10,000.
14 mai.....	Henry May.....	58	(Américain).....	Goélette en bois, à voiles.	179	Portland, Me.-Shulie, N.-E.	Apple-River, N.-E..	Echouée..... Capt. Ruggles.	.....	Totale, $2,000.
29 juillet...	Hustler..... 103,052.	18	Barrington, N.-E.	Goélette en bois, à voiles.	39	Barrington, N.-E... Clark's-Harbour, N.-E.	Côté est du port Clark.	Echouée..... Alex. Larsen.	.....	Totale, $600.
6 sept.....	Hungarian..... 115,298.	11	Glasgow.....	Goélette en acier, à vapeur.	2,873	Liverpool, G.-B.-Montréal.	Fleuve St-Laurent..	Blocage de la commande du gouvernail. A. Wetteley.	.....	Non avarié.
13 sept.....	H. C. Carson..... 126,026.	4	Sydney, N.-E....	Goélette à voiles.	38	Côté est du port Clark.	Dingwell, N.-E.....	Brûlée.....	.....	
8 nov.....	Holthe.....	22	(Norvégien).....	Brigantin en acier, à voiles.	1,323	Wedgeport - Baha Blanca.	Tusket, rivière, N.-E.	Echouée..... C. Christianson.	.....	Non avariée.
13 nov.....	Harry Wadsworth 98,777.	19	Middleborough, G. R.	Goélette en fer, à vapeur.	1,474	Bilbao, Spain-New-York.	Lat. 41.20' N. Long. 56.50' O. Atlantique nord.	Tuyau principal d'alimentation brisé. J. A. Kelly.	.....	Partielle, $25.
28 nov.....	Hattie C..... 85,598.	30	St-Jean, N.-B.....	Goélette en bois, à voiles.	160	Sydney, N.-E.....	Bear-Island, détroit de Canso, N.-E.	Abordage..... Thos King.	.....	Non avariée.
2 février...	Joan..... 100,635.	20	Victoria, C.-A....	Goélette en bois, à vapeur.	544	Victoria, C.-A.....	Burrard-Inlet, C.-A.	Echouée..... W. L. Gilchrist.	.....	Légères avaries.
6 mars.....	Inca..... 104,929.	15	Londres, Angleterre.	Vapeur en fer.	1,921	..... New-York.	Sud-est du cap Breton.	Avarié par la glace. W. W. J. Beavan.	.....	Partielle.

RELEVÉ des naufrages et accidents maritimes du 1er janvier au 1er décembre 1912 en eaux canadiennes, à des navires de mer britanniques, canadiens et étrangers et à des navires de mer canadiens dans d'autres eaux—*Suite.*

SINISTRES MARITIMES.

Date de l'accident.	Noms des navires. No. off.	Ages.	Ports d'enregistrement.	Gréement en ter ou en bois, vapeurs ou voiliers.	Tonnage enregistré.	Port de partance. Port d'arrivée.	Lieu de l'accident.	Nature de l'accident et noms des capitaines.	Pertes de vie.	Observations.
1912.										
13 mars....	Isleworth..... 132,272.	1	Londres, Ang....	Goélette en acier à vapeur.	2,988	8Boston, Mass. Louisbourg, N.-E.	Chebouctou, cap, N.-E.	Echouée..... D. O. Redding.	.....	Totale, $6,500.
4 mai.....	Joan..... 100,635.	20	Victoria, C.-A.....	Vapeur en bois.	544	Victoria, C.-A.-Gulf Island Ports.	Provost, Passage, C.-A.	Echoué..... W. L. Gilchrist.	.....	Partielle.
7 août....	Ida M. Barton.... 112,226.	10	St-Jean, N.-B.....	Goélette en bois à voiles.	102	St-Jean, N.-B-Boston, Mass.	10 milles n.-o du Cap Anne, E.-U.A.	Perte des voiles..... S. Cameron.	.....	Partielle.
22 oct.....	Invictus..... 112,001.	8	Annapolis, N.-E.	Goélette en bois à voiles.	327	St-Jean. N.-B.-New-York.	Lat. 41.50 N..... Long. 69.37 O. Atlantique nord.	Partie de la cargaison du pont emportée, J. H. Will.	.....	Partielle, $10.
9 janvier.	John Harvey..... 127,696.	3	St-Jean, Terre-Neuve.	Goélette en bois à voiles.	99	Boston, Mass.-St-Pierre, Terre-Neuve.	Près de l'entrée de Gabarus, N.-E.	Echouée..... J. Kearley.	.....	Totale.
janvier.	Jennie E. Duff.... 130,467.	9	Lunenburg, N.-E.	Goélette en bois à voiles.	99	Turks Island,-Lunenburg, N.-E.	Atlantique.....	Echouée..... H. Hemmelman.	.....	
8 février..	James William.... 103,807.	4	Pictou, N.-E.....	Goélette en bois à voile.	440	Lunenburg, N.-E. New-York.	Nantuckett, E.-U.A.	Prise dans les glaces. Capt. Gaston.	.....	
3 juin.....	Jessie Ashley..... 116,557.	4	Maitland, N.-E...	Goélette en bois à voiles.	121.51	Maitland, N.-E.-Amherst, N.-E..	Boss, pointe, N.-E.	Abordage..... W. N. Spicer.	.....	Partielle.
27 juin.....	J. S. Lamprey..... 75,433.	.....	New-York.....	Goélette en bois à voiles.	250	Windsor, N.-E.....	..Windsor, N.-E....	Echouée..... A. T. Murphy.	.....	Partielle, $1,400.
13 août....	James Ryan..... 83,303.	30	Port Medway, N.-E.	Goélette en bois à voile.	48	Campbellton, N.-B. Montague, I.P.-E.	Miramichi..... Baie-Preston.	Echouée..... Capt. Munn.	.....	Totale, $1,200.
24 août....	James Grey..... 11,630.	23	Charlottetown, I.P.-E.	Goélette en bois à voiles.	91	Sydney, N.-E.-Gaspé, Qué.	Iles-de-la-Madeleine	S ombrée..... W. F. McInnis.	.....	Totale.

3 oct.....	J. A. Silver..... 96,830.	..	Ile-du-Prince-Edouard.	.....	.....	.....	Shenogue, N.-E.....	Naufragée.....	.....	Totale.
28 nov.	J. Howell Leeds.. 76,273.	31	Philadelphie.....	Goélette en bois à voiles.	394	Maitland, N.-E.–New-York.	Cobequid, baie, N.-E.	Echouée..... M. C. Roope.	.....	Partielle, $3,000.
10 mars....	Karmoe.....	12	Lunenburg, N.-E.	Goélette en bois à voiles.	97	Halifax, N.-E.–New-York.	60 milles à l'ouest de l'Ile-aux-Phoques.	Cargaison du pont emportée. E. McKinley.	.....	Partielle, $110.
16 juin.....	Kalevala..... 92,676.	24	Sydney, N.-E.....	Goélette en bois à voiles.	100	Sydney, N.-E.-Vineyard Haven, E.-U.A.	Chatham Bar, E.-U. A.	Echouée..... John Ryan.	.....	Perte totale.
5 janvier..	Lucille..... 116,905.	5	Parrsboro, N.-E.	Goélette en bois à voiles.	164	Elizabeth, Port, N.-Y. St-Jean, N.-B.	Hill-Pont-Bar, Mass.	Echouée..... H. Randall.	.....	Partielle : navire, 1,800; cargaison, $116.
15 janvier..	Lingan..... 132,816.	1½	West-Hartlepool, Ang.	Vapeur en acier.	2,602	Sydney, N.-E.–Louisbourg, N.-E.	30 milles s.-o. de Sambro.	Tiges brisées..... A. L. Patterson.	.....	Partielle, $20.
17 janvier..	Lady Laurier..... 112,399.	9½	Ottawa, Ont.....	Goélette en acier à vapeur.	413	Halifax, N.-E.–Barrington, N.-E.	Parrington-Passage, N.-E.	Echouée..... C. A. Travis.	.....	Partielle.
.. janvier..	Lillian..... 103,760.	14	Lunenburg, N.-E.	Goélette en bois à voiles.	83.81	Lunenburg, N.-E. – Indes occidentales anglaises.	.....	Sombrée..... E. Ritch.	6	Totale : navire, $12,500; cargaison, $400.
14 mai.....	Lady Sybil..... 85,406.	4	Iles-de-la-Madeleine.	Vapeur en acier.	351	Pictou, N.-E.–Amhrst, N.-E	Près Amherst, N.-E.	Echouée..... F. Ferguson.	.....	Non avariée.
6 juin....	Lavengro..... 12,618.	2½	Shelburne, N.-E.	Goélette en bois à voiles.	269	Shelburne, N.-E.–Halifax, N.-E.	Halifax, port.....	Abordage..... H. R. Muir.	.....	Partielle, $250.
19 juin.....	Lowell F. Parks.. 130,730.	1	Lunenburg, N.-E..	Goélette en bois à voiles.	99	La Have ,N.-E.–Placentia, Terre-Neuve.	Placentia-Ledge, Terre-Neuve.	Echouée..... Perry Parks.	.....	Partielle.
17 août....	Lewis..... 117,021.	8	Sydney, N.-E.....	Goélette en bois à voiles.	99	Sydney, N.-E.–Halifax, N.-E.	Musquodoboit, feu, N.-E.	Echouée..... L. G. Cook.	.....	Partielle, $150.
29 août....	Lillian M.Richard 130,811.	1	Lunenburg, N.-E..	Goélette en bois à voiles.	97.73	La Have, N.-E–Cap Broyle, Terre neuve.	Cap Broyle, port, Terre-Neuve.	Abordage..... E. Richard.	.....	Partielle, $150.
3 sept.....	Lake Champlain.. 110,650.	12	Loverpool, Ang..	Goélette en acier à vapeur.	4,714	Liverpool, Ang.–Montréal.	Au large de Longue-Pointe, fleuve St-Laurent.	Echouée..... H. S. Kendall.	.....	Partielle.
2 oct.....	Lynx..... 118,436.....	19	Londres, Ang.....	Goélette en acier à vapeur.	1,634	North Shields, Ang.-New-York.	Lat. 41.28′ N. Long 64.31′ O.Atlantique nord.	Rupture de l'étambot-arrière. C. J. Rudder.	.....	Partielle, $7,000.
14 janvier..	May Flower..... 116,653.	5	Maitland, N.-E...	Goélette en bois à voiles.	132	Boston, Mass.–St-Jean, N.-B.	Pointe Lepreaux, N.-B.	Perte des voiles..... M. Benjamin.	.....	Partielle, $200.
19 anvier.0	Majestic..... 107,695.	13	Montréal	Goélette en acier à vapeur.	156	.....	Indian-Town, N.-B.	Avariée par le feu.. Frank Day.	.....	Partielle, $3,000.

RELEVÉ des naufrages et accidents maritimes du 1er janvier au 1er décembre 1912 en eaux canadiennes, à des navires de mer britanniques, canadiens et étrangers et à des navires de mer canadiens dans d'autres eaux—*Suite.*

SINISTRES MARITIMES.

Date de l'accident.	Noms des navires. No. off.	Ages.	Ports. d'enregistrement.	Gréement en fer ou en bois, vapeurs ou voiliers.	Tonnage enregistré.	Port de partance. Port d'arrivée.	Lieu l'accident.	Nature de l'accident et noms des capitaines.	Pertes de vie.	Observations.
1912.										
23 fév.....	Manhassett..... 93,247.	10	Boston, Mass.....	Goélette en bois, à voiles.	79	Boston, Mass.— Boston, Mass.	George Bancs.	Perte des voiles..... J. F. Von Amburg	.....	Partielle, $250.
15 mars....	M. D. S..... 107,306.	11	St.-Jean, Terre-Neuve.	Goélette en bois, à voiles.	189·73	New-York.— Gulf-Port, Miss.	St.-Martin, Indes Occidentales.	Echouée..... Chs. Richler.	.....	Totale : navire $500; cargaison $800.
21 mars....	Malstad.....	6	(Norvégien).....	Vapeur en fer.	2,599	Portland, Me.– Louisbourg, N.-S.	Loiusbourg, port	Abordage..... J. Paulsen.	.....	Partielle.
23 mars....	Mersey..... 116,914.	12	Barbades.....	Goélette en bois, à voiles.	191	Halidfax, N.-E.— New-York.	20 milles à l'ouest du cap Sable.	Voie d'eau..... D. Gildist.	.....	Partielle, $400.
28 mars....	Margaret..... 122,123.	5	Halifax, N.-E.....	Goélette en bois à vapeur.	99·76	Halifax, N.-E.— Pope, port, N.-E.	Pope, port, N.-E.	Gouvernail brisé. P. J. Cooper.	.....	Partielle, $300.
8 avril....	Mohocasfield..... 127,404.	2	West-Hartlepool, G.-B.	Goélette en acier à vapeur.	2,345	Bremerhaven.– Louisbourg, N.-E.	White-Head, N.-E.	Echouée..... Peter Boyle.	.....	Partielle.
17 mai.....	Manchester..... Importer 108,842.	13	Manchester, G.-B.	V. A. en.... acier à vapeur.	2,535	Manchester, G.-B. Manchester, G.-B.	White-Island, Fl. St.-Laurent.	Echouée..... A. Haworth.	.....	Partielle.
29 juin.....	May Myrse..... 107,967.	12	Lunenberg, N.-E..	Goélette en bois à voiles.	89·38	Louisbourg, N.-E.– Baie-Verte, Terre-Neuve.	Cap Mouton, Terre-Neuve.	Echouée..... A. Carter.	.....	Totale $3,300.
13 juillet...	Minoca..... 121,995.	6	Montréal.....	Goélette en bois à voiles.	34	Gaspé, Qué.— Port-Hawkesbury, N.-E.	Portsmouth, Pointe	Echouée ..... H. H. Miller.	.....	Partielle, $1,000.
août. ...	Manchester Port.. 113,190.	8½	Manchester, G.-B.	Goélette en acier à vapeur.	2,662	Manchester, G.-B.— Charlottetown, I.-P.-E.	Rivière Mersey.	Echouée..... C, H. Scott.	.....	Partielle.
29 août.....	Muriel M. Young. 122,007	6	Lunenburg, N.-E.	Goélette en bois à voiles.	96·67	Lunenburg, N.-E.– Cap Broyle, Terre-Neuve.	Cap Broyle, port	Abordage..... Alb. Conrad.	.....	Partielle, $250

4 sept.....	Monica A. Thomas.....		Louisbourg, N.-E.	Goélette en bois à voiles.	46	Louisbourg, N.-E.-Pêcheries	Louisbourg, port....	Echouée..... M. Williams.	.....		Totale, $3,000.
9 oct.....	Margaret B. Roper	19	New-York,.....	Goelette en bois à voiles.	357	Rexton, N.-B.—New-York.	50 milles N.-E. de l'île Sambro Atlantique nord.	Voie d'eau..... G. C. Finlay.	.....		Partielle, $850.
12 oct.....	Myrtle..... 103,175.	18	Halifax, N.-E.....	Goélette en bois à voiles.	10	Halifax, N.-E.-Liverpool, N.E.	3 milles du port de Lunenburg, N.-E.	Sombrée. F. E. Bowe.	.....		Totale, $675.
25 oct.....	Manchester Importer. 108,842.	14	Manchester, G.-B.	Vapeur en acier.	2,538	Manchester, G.-B.—Québec.....	Québec.....	A frappé le mur du quai. P. Linton.	.....		Légères avaries.
12 nov.....	Montauk..... 111,311.	12	Bristol.....	Goélette en acier à vapeur.	2,201	Savannah-Brennan.	200 mille d'Halifax, N.-E.	Avariée par le gros temps. J. W. Hough ton.	.....		Partielle, 1300.
16 nov.	Morien..... 127,979.	4	Liverpool.....	..... en acier.	489·86	Louisbourg, N.-E.-Placentia, Terre-Neuve.	Entre Louisbourg et Placentia, Terre-Neuve	Disparue..... C. M. Burchell.		14	Totale.
11 déc.	Mayflower..... 103,184.	17	Dibgy, N.-E.	Goélette en bois à voiles.	26	St.-André, N.-B.—Annapolis, N.-E.	Parker, anse, N.-E.	Echouée..... W. A. Anderson..	.....		Totale, $700.
17 déc.	Margaret G..... 112,322.	10	Parrsboro, N.-E..	Goélette en bois à voiles.	29	9 Kinsport, N.-E.—Havana, Cuba.	Baie de Fundy.....	Abordage..... R. H. Burgess.	.....		Partielle, $6,000
18 déc.....	Minnie Pearl..... 116,503.	8	St.-Jean Terre-Neuve.	Goélette en bois à voiles.	96.58	Twillingate, Terre-Neuve Halifax, N.-E.	Lat. 46·20 N. Long. 57·55 O. Atlantique nord.	Sombrée..... M. Davis.	.....		Totale : navire $4,000; cargaison $3,000.
20 déc.....	Minoca..... 129,913.	2	Halifax, N.-E.	Goélette en acier à vapeur.	48	Halifax, N.-E.—Halifax, N.-E.	Halifax, port.....	Abordage..... P. Doyle.	.....		Partielle, $300.
8 fév. ...	Nina German..... 122,585.	3	Yartmouth.....	Goélette en bois à voiles	148	Weymouth-San Juan, Porto-Rico.	Lat. 42·12 Long. 68·11.	Echouée..... V. G. Comeau	.....		Totale, $11,500.
14 mai.....	Nellie F. Sawyer. 18,779	39	Portland, Me.....	Goélette en bois à voiles.	242	Portland, Me-Apple-River, N.-E	Apple-River, N.-E.	Echouée..... M. F. Mitchell.	.....		Partielle, $3,000.
8 oct.....	Nina S..... 126,135.	4	Halifax, N.-E.....	Goélette en bois à voiles .	18·68	Halifax, N.-E.-Terence, Baie N.-E.	Pennant, pointe, N-E	Brulée..... J. Slemmhite.	.....		Totale, $2,000.
13 nov.	New Home.....	16	Barrington, N.-E.	Goélette en bois à voiles.	31·28	Barrington, N.-E.-Halifax, N.-E.	Entrée du port d'Halifax.	Echouée..... R. Wilson.	.....		Totale : navire. $2,000. cargaison $500.
15 déc.....	Nidge..... 122,169	6	Vancouver, C.-B.	Allège en bois à vapeur.	39	Jordon, R.-Victoria, C.-A.	McAulay, pointe Passage C.-A.	Echouée..... S. Fraser.	.....		Totale, $16,000.
12 mars....	Otter..... 107,832.	12	Victora, C.-A.	Goélette en bois à vapeur.	232	Victoria, C.-A. Victoria, C.-A.	Puget, passage Wash.	Echouée..... J. C. Shaw.	.....		Légères avaries.

RELEVÉ des naufrages et accidents maritimes du 1er janvier au 1er décembre 1912 en eaux canadiennes, à des navires de mer britanniques, canadiens et étrangers et à des navires de mer canadiens dans d'autres eaux—*Suite.*

SINISTRES MARITIMES.

Date de l'accident.	Noms des navires No. off.	Ages.	Ports d'enregistrement.	Gréement en fer ou en bois, vapeurs ou voiliers.	Tonnage enregistré	Port de partance. Port d'arrivée.	Lieu de l'accident.	Nature de l'accident et noms des capitaines.	Pertes de vie.	Observations.
1912.										
14 mai.....	Otis Miller..... 103,268.	16	Dorchester, N.B.-	Goélette en bois, à voiles.	98	.....	Chenal des Mines, N.-E.	Echouée..... L. McGrath.	.....	Partielle, $14.
25 octobre.	Otis Miller..... 103,268.	16	Dorchester, N.-B.	Goélette en bois, à voiles.	98	Portland, Me-Noal, N.-E.	Chenal des Mines, N.-E.	Echouée..... L. McGrath.	.....	Partielle, $150.
29 nov.....	Otokeo..... 130,572.	1½	Lunenburg, N.E..	Goélette en bois, à voiles.	89·46	Mahone, baie, N.-E. --Georgetown, I.P.-E	Craigmore, N.-E...	Echouée..... C. N. Ernest.	.....	Partielle, $1,000.
3 mai.....	Princess Charlotte 126,236.	3	Victoria, C.-A....	Goélette en acier, à vapeur.	1999	Vancouver, C.-A.- Seattle, Wash.	Vancouver, passage.	Echouée..... T. O. Griffin.	.....	Pas d'avaries.
25 mars....	Prince Albert..... 99,584.	20	Prince-Rupert, C.-A.	Goélette en acier, à vapeur.	586·60	Seattle, Wash.- Iles-de-la-Reine, Charlotte.	Victoria, port, C.-A.	Echouée..... D. Mackenzie.	.....	
29 avril.....	Parana..... 112,113.	9	Lunenburg, N.-E..	Goélette en bois, à voiles.	99	Gold-River- New-York.	.....	Echouée..... Capt. Tupper.	.....	
19 mai.....	Prince John.....	.....	Prince-Rupert, C.-A.	V. A., en acier, à vapeur.	540	Prince-Rupert, C.-A -Maden, port.	Massett Barre, C.-A-	Echouée.....	.....	
11 juin.....	Percy C..... 126,037.	3	Liverpool, N.-E..	Goélette en bois, à voiles.	96–77	Liverpool, N.-E.- New-York.	Au large de Little-Hope, N.-E.	Voie d'eau..... J. Evans.	.....	Partielle, $500.
22 juillet...	Pride of the Port.	14	Southport, Me....	Goélette en bois, à voiles.	30	Boothbay, E.-U.A.- Woods, port.	Seal-Island, anse, N.-E.	Echouée..... G. H. Belliveau.	.....	Partielle : navire, $2,000; cargaison, $500..
12 sept.....	Prince John..... 129,742.	2	Prince-Rupert, C.-A.	Goélette en acier, à vapeur.	539–31	Prince-Rupert, C.-A -Massette Barre, C.-A.	Massette, Barre.....	Echouée..... C. W. Wearmouth.	.....	Légères avaries.
3 octobre...	Peerless..... 85,371.	30	Yarmouth, N.E..	Goélette en bois, en voiles.	278	St-Jean, N.B.- New York.	Lubec, Maine.....	Voie d'eau..... H. Zinck.	.....	Partielle, $600.

8 octobre ..	Princess Mary.... 126,950.	.....	Victoria, C.-A....	V.A., en acier, à vapeur.	1011	Vancouver, C.-A.– Vancouver, C.-A.	Evans, Coleman et Evans, cales sèches	Abordage..... C. D. Robertson.	.....	
19 nov.....	Patrol B.....	1	.....	Allège en bois, à vapeur.	.....	Halifax, N.-E.– Barrington, N.-E.	Barrington, passe,	Abordage ..... J. M. Bateman.	.....	Pas d'avaries.
6 déc.....	Percy C..... 26,037.	3	.....	Goélette en bois, à voiles.	99	New-York– Halifax, N.-E.	Baie de Fundy.	Perte des voiles..... J. Evans.	.....	Partielle, $200.
7 février...	Queen City..... 103,482.	19	Victoria, C.-A....	Goélette en bois, à vapeur.	244	Victoria, C.-A.– Esquimalt, C.-A.	Naval Yard Wharf, Esquimalt, C.-A.	Echouée..... G. J. Davis.	.....	
23 février..	Rob Roy.....	12	(Américain).....	Goélette en bois, à voiles.	80	Gloucester– Pêcheries.	S.-E. de George's Banks.	Voie d'eau..... R. Keef.	.....	..
27 mars....	Romsdal.....	40	(Norvégien).....	Goélette en fer, à vapeur.	873	Bergen, Norway– Louisbourg, N.-E.	100 milles S.-E. de Louisbourg, N.-E	Plaques avariées par la glace. S. A. Hoie.	.....	Partielle, $1,000.
24 mai.....	Raum.....	.....	(Norvégien).....	Goélette en acier, à vapeur.	775	North Sydney, N.-E.– New-York.	Mersey, rivière, N.-E	Echouée..... R. Bull.	.....	Pas d'avaries.
19 juin.....	Restless..... 83,132.	29	Digby, N.-E.....	Goélette en bois, à voiles.	25	Sandy-Cove, N.-E.– Digby, N.-E.	Annapolis, bassin, N.-E.	Démâtée..... F. D. Morehouse.	.....	Partielle, $125.
6 nov.....	Royal George..... 125,643.	5	Toronto, Ont.....	Goélette en acier, à vapeur.	5685-II	Avonmouth– Montréal.	Ile d'Orléans, P.Q.	Echouée..... James Harrison.	.....	Partielle.
30 nov.....	River Meander.... 124,359.	6	Londres, Angl....	V.A., en acier, à vapeur.	2501	Newcastle– Barcelona.	Lat. 39.59 N..... Long. 63.40 O. Atlantique nord.	Sombrée..... A. McGregor.	.....	Totale.
3 déc.....	Roma..... 107,125.	13	Lunenburg, N.-E..	Goélette en bois, à voiles.	99	Chatham, N.-B.– New-York.	Boston, baie.....	Perte d'une partie de cargaison du pont. David Ritcey.	.....	Partielle.
12 jan.....	St-George..... 116,784.	7	Vancouver, C.-A..	..... composite à vapeur.	340·07	Vancouver, C.-A.– Vancouver, C.-A.	Burrard-Inlet, C.-A.	Abordage..... Isaac Butler.	.....	Partielle, $2,000.
12 janvier..	Strathalbyn..... 129,441.	2	Glasgow.....	Goélette en acier, à vapeur.	2804	Barry Dr.–Sydney.	Entre Robinson, Pte, et Pelly, pte.	Abordage..... J. T. Craven.	.....	Avaries considérables.
19 janvier..	Storm King..... 122,165.	6	Vancouver, C.-A..	Remorqueur en bois, à vapeur.	66–99	Ladysmith, C.-A.– Port Neville, C.-A	Joyce, pointe, C.-A..	Poupe avariée.....	.....	
1er février.	Sallust..... 106,391.	14	Liverpool, G.-B...	Goélette en acier, à vapeur.	2308	Liverpool, G.-B.– Manchester, G.-B.	Lat. 35° 9′ N..... Long. 66° 27′ O. Atlantique nord.	Tuyau à vapeur avarié. A. Alien.	.....	Partielle, $100.
5 février...	Silver Leaf..... 112,329.	8	Parrsboro, N.-E..	Goélette en bois, à voiles.	283	Church-Point, N.-E.– Porto-Rico.	Lat, 37.15′..... Long. 64° 20′ Courant du Golfe.	Voie d'eau et perte du beaupré. S. Galter.	21	

RELEVÉ des naufrages et accidents maritimes du 1er janvier au 1er décembre 1912 en eaux canadiennes, à des navires de mer britanniques, canadiens et étrangers et à des navires de mer canadiens dans d'autres eaux—*Suite.*

SINISTRES MARITIMES.

Date de l'accident.	Noms des navires No. off.	Ages.	Ports d'enregistrement.	Gréement en fer ou en bois, vapeurs ou voiliers.	Tonnage enregistré	Port de partance. Port d'arrivée.	Lieu de l'accident.	Nature de l'accident et noms des capitaines.	Pertes de vie.	Observations.
1912.										
5 mars....	Sivah.....	36	(Norvégien).....	Barquentine en fer à voiles.	1040	Aberdeen, Ang. Buenos-Ayres.	Sissiboo River,, N.-E.	Echouée..... C. J. Olsen.	.....	Légères avaries.
21 mars....	Storm King..... 121,165.	6	Vancouver, C.-A..	Remorq. en bois, à vapeur.	66·99	Vancouver, C.-A.–Port Moody, C.-A.	Burrard Inlet, C.-A.	Abordage..... J. H. McNamara.		
30 mars....	ST. Maurice..... 103,723.	15	Parrsboro, N.-E..	Goélette en bois, à voiles.	272	Gulf Port–Havana.	Havana, Cuba.....	Abordage..... L. H. Sabean.	.....	Perte partielle, $1,800.
21 avril....	....Sophia H.....	.....	Rotterdam.....	Vapeur en fer.	1864	..... Louisbourg, N.-E	Louisbourg, port...	Hélice brisée. C. Hopcks.		
28 avril....	St. Rock.....	.....	France.....	Goélette en bois à voiles.	46	St-Pierre-Miquelon-Sydney, N.-E.	Scatarie, N.-E.....	Echouée..... Capt. Outin.	.....	Perte totale.
5 mai.....	Strathlorne..... 126,138.	3	Halifax, N.-E.....	..... en bois à vapeur.	81	Halifax, N.-E.–Chéticamp, N.-E.	Margaree, port, N.-E.	Echouée..... Wm. Dickson.	.....	Perte partielle,
1er juin...	St. Bernard..... 107,570.	11	Parrsboro, N.-E..	Goélette en bois, à voiles.	123	Port Greville, N.-E. Vineyard Haven E.-U.A.	Port Greville, N.-E.	Echouée..... Wm. McLeod.	.....	Perte partielle, $200.
28 juin.....	Sea Wolf..... 126,075.	4	Vancouver, C.-A..	..... en bois à vapeur.	19·79	Vancouver, C.-A.–Port Moody, C.-A	Port Moody.....	Brûlée..... A. Brown.	.....	Perte totale, $5,000.
9 sept. ...	.Sceptre..... 92,627.	25	Lunenburg, N.-E..	Brigantin bois, à voiles.	99,97	1Lunenburg, N.-E.-Porto Rico...	Lat. ·34·50 N..... Long. 63·05 O. Atlantique nord.	Abordage..... Henry Burke.	.....	Perte totale : navire, $10,000 ; cargaison, $10,-000.
16 oct.....	Secret.....	.....	Iles-de-la-Madeleine.	Goélette en bois, à voiles.	76	Iles-de la-Madeleine Halifax, N.-E.	Amherst, port, Iles-de-la-Madeleine.	Echouée..... C. Chiasson.	.....	Perte totale.
7 nov.....	Songdal.....	.....	(Norvège).....	.....	.....	Campbellton–Rosario.	Restigouche, rivière	Echouée.....	.....	Légères avaries.

8 nov.....	Ste-Célestine..... 126,846.	.....	Québec.....	en bois à voiles.	52.25	Marsouin, P.Q.–Québec.....	Portneuf, bancs, P.Q.	Naufrage..... J. Trépanier.	2	Perte totale. $620.
10 nov.....	St. Olaf..... 116,321.	9	Parrsboro, N.-E..	Goélette en bois, à voiles.	277	..... Baltimore, E.U.A	Au large de la Havavane, Cuba.	Perte des voiles..... W. S. Carter.	.....	Perte partielle, $1,000.
20 nov.....	Strathdine..... 129,458.	3	Glasgow, Ang..	..... en acier à vapeur.	2790	Portland, Oregon–Japon.	Pacifique-nord.....	Cargaison du pont emportée. Wm. Durdin.	.....	Perte partielle.
28 nov.....	Shamrock..... 107,762.	10	Charlottetown, I.P.-E.	Goélette en bois, à voiles.	·7	Charlottetown, I.P.-E., Sydney, N.-E.	Ile-aux-Ours, détroit de Canso.	Abordage..... M. Pearson.	.....	Perte partielle.
8 déc.....	Senator.....	33	Vancouver, C.-A..	Allège en bois, à vapeur.	21·42	.....	False Creek, C.-A..	Sombrée..... H. Grauer.	.....	Perte partielle, $1,000.
2 déc.....	Sam Slick..... 107,301.	14	Windsor, N.-E....	Goélette en bois, à voiles.	90	Digby, N.-E.–Parrsboro, N.-E..	Baie de Fundy.	Partie du grément emportée.	.....	Perte partielle, $100.
12 déc.....	St. Olaf..... 116,326.	10	Parrsboro, N.-E..	Goélette en bois, à voiles.	277	Indes Occidentales–Baltimore, E.-U.A.	Hog, île, U.L.A....	Echouée..... W. S. Carter.	.....	Perte partielle, $1,200.
17 déc.....	Stella Maud..... 100,076.	21	St-Jean, N.-B.....	Goélette en bois, à voiles.	99	Parrsboro, N.-E.... Windsor, N.-E...	Avon Rivière, Windsor, N.-E.	Echouée..... W. W. Graham.	.....	Perte totale, $950.
19 déc.....	St. Anthony..... 107,562.	13	Parrsboro, N.-E.	Goélette en bois, à voiles.	99	Eatonville, N.-E–Boston, Mass.	Eatonville, port.....	Echouée..... W. L. Yates.	.....	Perte partielle, $400.
30 déc	S. P. Willard...	20	Essex, E.-U.A.....	Goélette en bois, à voiles.	87	Gloucester, E.-U.A. Gloucester.	Gabaru, N.-E.....	Echouée ..... I. B. Burton.	.....	Perte totale, $5,000.
17 janvier...	Trebia..... 115,272.	9	St-Jean, N.-B....	Goélette en bois, à vapeur.	2,343	Newport-Brennen...	Cap Lookout Shoal, Virginie.	Echouée..... A. L. Starratt.	.....	..
11 oct.....	Titania.....	13	Gloucester,, E.-U.A.	Goélette en bois, à voiles.	77·43	Gloucester, E.U.A.–Louisbourg, N.-E.	Louisbourg, N.-E...	Echouée..... Uriah Ferth.	.....	Perte partielle.
13 nov.	Thurland Castle..	11	Liverpool, Ang....	Goélette en acier, à vapeur.	2,484	Newport–Gand.....	Océan Atlantique...	Rupture du tuyau principal.d'alimentation.J. A. Kelly	.....	Perte partielle, $85.
19 nov.....	Tabaristan..... 124,714.	4	Swansea, S. W....	Goélette en acier, à vapeur.	1,836	Newport-Liverpool, Ang.	Lat. 41 N..... Long. 56 O. Océan Atlantique.	Cargaison avariée par le feu. J. B Moore.	.....	Perte partielle.
4 déc.....	Tanagra..... 110,601.	13	St Jean, N.-B.....	Goélette en acier, à vapeur.	2,159	Philadelphie, La Havane, Cuba	Havana, port.....	Echouée..... John Daston.	.....	Perte partielle.
15 déc.....	Tasmania..... 111,636.	11	Lunenburg, N.-E..	Goélette en bois, à voiles.	99·48	St-Jean, Terre-Neuve-Halifax, N.-E.	Cap Ballard, Terre-neuve.	Sombrée..... Thos. Walters.	.....	Perte totale : navire, $4,000; carg., $7,000.

RELEVÉ des naufrages et accidents maritimes du 1er janvier au 1er décembre 1912 en eaux canadiennes, à des navires de mer britanniques, canadiens et étrangers et à des navires de mer canadiens dans d'autres eaux—*Suite.*

SINISTRES MARITIMES.

Date de l'accident.	Noms des navires. No. off.	Ages.	Ports. d'enregistrement.	Gréement en fer ou en bois, vapeurs ou voiliers.	Tonnage. enregistré.	Port de partance. Port d'arrivée.	Lieu de l'accident.	Nature de l'accident et noms des capitaines.	Pertes de vie.	Observations.
1912.										
16 janvier..	Usher..... 114,053	11	Yarmouth, N.-E..	A. A. en acier, à vapeur.	2,350	Port-Arthur, Texas-Hambourg.	Lat. 37° 7′ N..... Long. 66·35³ O. Atlantique nord.	Avariée par le gros temps. G. K. Perry.	.....	Légères avaries.
16 avril....	Uranus..... 116,510.	8	Lunenburg, N.-E..	Goélette en bois, à voiles.	90·08	Ingram, cales. ...	35 milles en face de l'Ile Sable.	Abordage..... S. Coohen.	.....	Perte totale, $6,300.
29 avril....	Ultonia..... 109,478.	14	Liverpool, Ang....	Goélette en acier, à vapeur.	6,593	Southampton, Montréal.	Lat. 42·26¹ N..... Long. 42·45¹ N Océan Atlantique.	Hélice, abordage, de l'hélice. Wm. Crothers.	.....	Perte partielle.
10 mai.....	Urbye.....	.....	(Norvégien).....	Barque en acier, à voiles.	967	Gênes-Bridgewater, N.-E.	Port Beckerton, N.-E.	Echouée..... R. Bull.	.....	Perte totale, $50,000.
9 janvier..	Virginia..... 112,097.	10½	Lunenburg, N.-E..	Goélette en bois, à voiles.	134	Halifax, N -E. La Have, N.-E.	Rosehead, N.-E....	Echouée..... J. L. Publicover.	.....	Perte totale, $4,000.
21 avril....	Village Belle..... 116,556.	.....	Maitland, N.-E...	Goélette en bois, à voiles.	99	Montévidéo-Halifax N.-E.	Uruguay.....	Echouée..... J. A. Hiley.	.....	
11 juin.....	Valdare..... 94,743.	7	Digby, N.-E.....	Goélette en bois, à voiles.	95·14	Rivière-aux-Ours, N.-E-Boston, Mass.	100 milles à l'est du Cap. Anne..... Océan Atlantique.	Mât de misaine emporté.	.....	
22 juillet...	Venture..... 96,781.	23	Halifax, N.-E.....	Goélette en bois, à voiles.	43	Pugwash, N.-E.-Pugwash, N.-E.	Northumberland, détroit.	Echouée..... Kennedy.	.....	Perte partielle : navire, $600 ; cargaison, $30.
29 sept.....	Virginia..... 121,219.	8	Glasgow.....	Goélette en acier, à vapeur.	6,826	Liverpool, Ang. Montréal.	Québec.....	Abordage..... J. T. Gambell.	.....	Légères avaries.
13 oct.....	Vadso..... 124,077.	3½	Victoria, C.-A....	Vapeur.	698	.....	Reef, Pointe, C.-A..	Echouée.....	.....	Perte partielle.
12 nov.	Visborg.....	.....	(Norvégien).....	Vapeur.....	.....	Sept-Iles-Glasgow...	Anticosti.....	Echouée.....	.....	Légères avaries.

29 nov.....	Village Belle..... 116,556	5	Halifax, N.-E.....	Goélette en bois à voiles .	99	Halifax, N.-E.-Clyd Riv. N.-E.	Océan Atlantique...	Rupture du gui principal et déchirement de la grande voile. J. Collies.	.....	Partielle, $100.
9 mai.....	Warren W..... 103,594	15	Charlottetown, I.-P.-E.	Goélette en bois à voiles.	79	Glace-Bay, N.-E.-Chatham, N.-B.	Grand Bras d'Or N.-E.	Echouée ..... W. G. McInnis.	.....	Totale, $1,200.
14 mai.....	William Hackett.. 111,482	12	Québec.....	Vapeur en bois.	85·67	Québec-Halifax, N.-E.	2 milles à l'est de la grande-Rivière, Phare N.-B.	Sombrée.....	.....	Totale, $10,000.
2 août.....	Wandrian..... 85,617	29	Bridgtown, Barbades	Goélette en bois à. voiles.	311	..... St.-Jean, N.-B.	St.-Jean, N.-B.....	Echouée..... J. W. Shearwater.	.....	Partielle, $1,000.
13 sept.....	Wakanii.....	13	Plymouth.....	Goélette en acier à vapeur.	3751	Cardiff-Melbourne..	Montréal.....	Avariée par le feu... G. F. Mead.	.....	Partielle, $12,000
oct.....	Water Miller..... 96,944	22	St-Jean, N.-B.....	Goélette en bois à voiles.	118	St-Martin, N.-B.-Boston, Mass.	Cap Porpoise, Me...	Echouée..... C. S. Smith.	.....	Partielle.
20 nov.....	Wilfrid L. Snow. 121,812	4	Digby, N.-E.....	Goélette en bois à voiles.	50·79	Digby, N.-E.-Pêcherie.	Baie de Fundy.....	Perte de gand mât. P. V. Ross.	.....	Partielle, $100..
19 déc.	William Gertrude 129,967	4	Parrsboro, N.-E.	Goélette en bois à voiles.	277	St.-Etienne, N.B.-St-Jean, N.-B.	Courtney Baie N.-B	Echouée..... W. H. Smith.	.....	Partielle, $1,271.
6 fév.....	Yolande..... 116,908	5	Parrsboro, N.-E..	Goélette en bois à voiles.	77	St-Jean, N.-B.-Barbades.	Lat. 37·57 S..... Long. 1·25 E. Océan Atlantique.	Perte des voiles et du gréement. S. E. Hirtle.	.....	Partielle, $500.
18 sept.....	Zapotec.....	20	Kingston.....	Goélette en bois à vapeur.	779	Québec-Cornwall, Ont.	Bersimis, P. Q.....	Echouée..... J. C. Perron.	.....	Partielle, navire $3,000; cargaison $1,000

NAUFRAGES DANS LES EAUX DE L'INTÉRIEUR

18 juin.....	Adiramled..... 130,922	.....	Montréal.....	Barque en bois à vapeur.	364	Erié, Pa.-Montréal.	Lac Ontario.....	Sombrée..... M. P. Robinson.	.....	Perte totale $7,500
4 sept.....	America..... 10,062	.....	Kingston, Ont.....	A aubes compos. à vapeur.	266	Kingston, Ont.-Cap Vincent, E.-U.-A.	Lac Ontario.....	Echouée..... R. H. Carnegie.	.....	Pas d'avaries
7 sept.....	Augustus..... 96,919	19	Kingston, Ont.....	Chaland en bois	802	Ashtabula-Montréal.	Salmon, Pointe Lac Ontario.	Echouée..... P. Lalonde.	.....	"
22 oct.....	Alexandria..... 85,768	29	Picton, On.....	Allège en bois à vapeur.	507·99	Kingston, Ont.-Montréal.	Pateau Lac, Ont...	..Echouée.....	.....	"
5 déc.	Alfred H. Clarke .	.....	.....	.....	.....	.....	..Bell, pointe Ont...	..Echouée..... D. McCormick...	.....	"

RELEVÉ des naufrages et accidents maritimes du 1er janvier au 1er décembre 1912 en eaux canadiennes, à des navires de mer britanniques canadiens et étrangers et à des navires de mer canadiens dans d'autre eaux— *Suite.*

NAUFRAGES DANS LES EAUX DE L'INTÉRIEUR.

Date de l'accident.	Noms des navires. No. off.	Ages.	Ports. d'enregistrement.	Gréement en fer ou en bois, vapeurs ou voiliers.	Tonnage. enregistré.	Port de partance. Port d'arrivée.	Lieu de l'accident.	Nature de l'accident et noms des capitaines.	Pertes de vie.	Observations.
1912.										
26 juin.....	Bothnia..... 100,600	17	Montréal.....	Vapeur en bois à vapeur.	478	Meaford, Ont.– Welland, Ont	St-Clair, hauts-fonds	Abordage.....	1	Totale, $17,000.
3 juillet...	Byron Whitaker..	.....	(Etranger).....	..... en bois à vapeur.	1,388	Chicago, Ill.– Prescott, Ont.–	Lac Ontario.....	Echouée.....	.....	Pas d'avaries
7 sept.....	Barlett..... 124,268	4	Montréal.....	Rem. en acier à vapeur.	41	.....	Salmon pointe lac.. Ontario.	Echouée..... L. Mullan.	.....	"
11 janv.....	Colomb..... 126,926	1	Québec.....	Vapeur en acier	338	Lévis,– Québec.	Québec, quai.....	Abordage..... Cap. Chamberlan	..... d.	Légères avaries.
20 août.....	Chieftain III.....	6	Kingston, Ont.....	..... en bois à vapeur.	147	Kingston, Ont.– Kingston, Ont.....	St-Antoine, feu, Fl St-Laurent	Abordage..... C. E. Philie.	.....	Totale, $20,000.
16 sept.	Caspian..... 112,142	.....	Kingston, Ont.....	A aubes en bois et fer à vapeur.	40	Kingston, Ont.– Charlotte, N.-Y.	Salt-pointe 134 milles de Kingston.	Echouée..... J. Jarrell.	.....	Pas d'avaries.....
1er nov...	Cecilia L..... 130,420	2	Montréal.....	Vapeur en bois à vapeur.	115·37	Montréal.– Valleyfield.	Ile Perrot.....	Sombrée.	12	Totale, $11,142.
21 nov.....	Châteauguay..... 103,099	19	Montréal.....	Vapeur.	119	.....	Beauharnois, quai	Sombrée	.....	Partielle.
2 mai.....	Empress of. Midland 125,428	5	Newcastle, G.-B..	Goélette en acier à vapeur.	1,630	Midland, Ont.– Fort-William, Ont	Cabo't cap.-Baie Georgienne.	Echouée ..... J. L. Baxter.	.....	Partielle.
juin.....	Ella Ross.....	32	Déseronto.....	Vapeur en acier.	125	.....	Parry Sound, quai	Brûlé.....	.....	Totale, $6,009.
3 juillet...	Emma.....	.....	Toronto, Ont.....	Vapeur en bois.	54	Parry-Sound, Ont.- Owen-Sound, Ont.	½ mille de Rocher-aux-Sœurs, balise, baie Georgienne.	Brûlé..... John Dubé.	.....	Totale.

1er sept...	Eastwood.....	30	Montréal.....	Chaland en bois, à vapeur.	931.70	Erié, Pa.–Chicoutimi, P.Q.	Chicoutimi, quai....	Abordage..... B. Bowen.	.....	Légères avaries.
5 déc.....	Easton..... 136,568	16	Duluth, Minn.....	..... En acier, à vapeur.	313	Duluth, Minn.–Port-Arthur.	Iroquois-Reef, lac Supérieur.	Echouée..... F. J. Soleanson.	.....	Légères avaries.
7 juillet....	Florida..... 107,894	12	Montréal.....	Vapeur en bois.	12823	Sorel-Montréal.....	Montréal, port.....	Brûlé..... Jos. Gouin.	.....	Totale:— Navire, $8,000. Carg., $10,000.
13 juillet...	Geronia..... 111,964	1	Picton, Ont.....	Vapeur 1, en acier.	14689	Toronto, Ont.–Québec.	Lachine, canal.....	Echouée..... M. Hiffenson.	.....	Partielle.
31 août....	Huron.....	.....	Montréal.....	Chaland en bois.	475	Kingston, Ont.–Montréal.	Près de Morrisburg, Ont.	Abordage.....	.....	Totale.
17 octobre.	H. B.....	22	Prescott, Ont.....	..... Chaland remorqueur à voiles. en acier, à vapeur.	541	Oswégo-Montréal....	Lac Ontario.....	Echouée..... A. Desrochers.	4	Totale:— — Navire, $5,000. carg., $7,042.
18 nov.....	Harvey D. Goulder.		Duluth, Minn.....	En acier à vapeur.	5,219	Duluth, Minn.–Buffalo.	Canal du Sault-Ste-Marie.	Abordege..... D. Davidson.		Partielle, $6,090.
28 nov.....	Henry Aleck.....	2	.....	Youyou en bois, à gazoline.	.....	Pointe Anne, Ont.–Belleville, Ont.	Pointe Anne, Baie de Quinté.	Sombré..... D. Sweeney.	2	Partielle, $35.
29 nov.....	Hustler.....	3	Sarnia, Ont.....	Mât de charge en bois, à voiles.	230	Pointe Edouard, Ont.,–Windsor, Ont.	Ste-Clair, rivière...	Abordage..... F. Hendrick.	2	Partielle, $6,000.
18 mai.....	Iona..... 94,922	20	Picton, Ont.....	Vapeur en bois.	157	Sodus, pointe, N.Y.-Montréal.	Lac Ontario.....	.....Brûlé..... J. B. Emond.	.....	Totale, $17,000.
10 octobre.	Impérial.....	10	Fort-William, Ont.	Allège en bois.	.....	Népigon-Népigon....	Népigon, baie.....	Sombrée..... H. Wilson.	.....	Totale, $30,000.
26 juillet...	J. L. Beckwith.... 111,802	40	Sault-Ste-Marie, Ont.	Vapeur en bois.	33	Michipicoten, O.–Sault-Ste-Marie.	Sandy, île, lac Supérieur.	Démoli par le gros temps.	.....	Totale, $1,500.
23 octobre.	.. J. Tolmie.....		Kingston, Ont.....	Chaland en bois.	227	Amherstburg–Rondeau, Ont.	Rondeau, port.....	Voie d'eau..... J. S. McQueen.	.....	Légères avaries.
1 nov.....	Juno.....	25	Toronto, Ont.....	..... Chaland en bois, à vapeur.	195	Belleville, Ont.–Toronto, Ont.	Cobourg, port, lac Ontario.	Sombré. B. McIntyre.	.....	Partielle, $3,000.
13 nov.....	J. L. Weeks.....	9	Cleveland, O.....	A hélices en acier, à vapeur.	3,451	Superior, Me.–Cleveland, O.	Lac Supérieur, (eaux américaines).	Echoué..... A. W. Holmes.	.....	Pas d'avaries.
12 octobre.	Kathleen..... 90,574	26	Toronto, Ont.....	..... en bois, à vapeur.	71.63	Toronto, Ont.–Toronto, Ont.	Arnots, chantiers, Toronto.	Avarié par le feu....	.....	Partille, $4,500.

RELEVÉ des naufrages et accidents maritimes du 1er janvier au 1er décembre 1912 en eaux canadiennes, à des navires de mer britanniques canadiens et étrangers et à des navires de mer canadiens dans d'autre eaux— *Suite.*

NAUFRAGES DANS LES EAUX DE L'INTÉRIEUR.

Date de l'accident.	Noms des navires. No. off.	Ages.	Ports d'enregistrement.	Gréement en fer ou en bois vapeurs ou voiliers.	Tonnage. enregistre.	Port de partance. Port d'arrivée.	Lieu de l'accident.	Nature de l'accident et noms des capitaines.	Pertes de vie.	Observations.
1912.										
26 octobre.	Keystorm 129,749	3	Newcastle	Goélette 1, en acier, à vapeur.	037.44	Charlotte, N.-Y.-Montréal.	Scow Island Shoal, (eaux américaines)	Sombrée. L. Daiganult.		Totale, $135,000.
7 nov.	Keyport 125,459	4	Newcastle	en acier, à vapeur.	1,297	Montréal-Montréal	Lachine, canal	Abordage		Pas d'avaries.
17 août	Leafield 97,990.	21	Newcastle	Goélette en acier à vapeur.	922	Fort-William-Midland, Ont.	Baie Georgienne	Echouée. A. McIntyre.		Partielle, $15,000.
7 octobre.	Little Queen 130,327	1	Kingston, Ont.	Yacht en chêne, à gazoline.	10.49	Kingston, Ont.	Rideau, canal, Ont.	Brûlé		Partielle, $1,500.
27 mai	Mildred 96,896			en bois, à vapeur.	13	Buckinhgam-High Falls.	Rivière-du-Lièvre	Sauté par dessus la digue. G. N. Bothwell.		Totale, $6,000.
10 octobre.	Mapleton 123,986	4	Sutherland	Vapeur en acier.	1,139	Port-Arthur, Ont.-High-Falls.	En face Longueuil P.Q.	Echoué		Légères avaries.
12 octobre.	Marengo	39	Erié, Pa	Chaland remorqueur en bois.	6,218	Erié, Pa.-Port-Colborne.	Morgan, pointe, Ont.	Echoué. J. Doré.		Totale, $6,000.
14 octobre.	Mount Caskell	1	Winnipeg, Man.	en bois, à vapeur.		Winnipeg, Man.-Port-Colborne.	Assiniboïa, rivière, Man.	Avarié par le feu		Partielle, $17,000.
13 nov.	Mayflower 116,861	9	Ottawa, Ont.	Vapeur	38	Barry, baie, Ont.-Combermere, Ont	8milles de la baie de Barry.	Sombré. A. Parcher.	9	Totale.
15 sept.	Oliver Mowatt 92,384		Bowmanville	Goélette en bois, à voiles.	198	Kingston, Ont.-Oswégo.	Yorkshire, île, lac Ontario.	Echouée. W. H. Peacock.		Partielle.
1er nov.	P. B. Locke	40	Toronto, Ont.	Chaland remorqueur en bois.	305	Belleville, Ont.-Toronto, Ont.	3 milles S. E. de Port-Hope, lac Ontario.	Echoué. D. M. Vicker.		Totale:— Navire, $2,000. Carg., $500.

11 janvier..	Queen..... 92,335	5	Québec.....	Vapeur en bois.	249.25	Québec-Lévis.....	Québec, quai.....	Abordage.....	.....	Légères avaries.
24 juillet...	Rapids Prince..... 130,418	2	Montréal.....	..... en acier, à vapeur.	955.11	Prescott, Ont.–Montréal.	Lachine, rapides de	Echoué..... G. Batten.	.....	Légères avaries.
22 sept.....	Rapids Prince..... 130,418	2	Montréal.....	..... en acier, à vapeur.	955.11	Montréal–Prescott, Ont.	Récif des Esturgeons Fleuve St-Laurent	Echoué..... G. Batten.	.....	Légères avaries.
25 octobre .	Rock Ferry..... 130,419	30	Montréal.....	..... en bois, à vapeur.	715.56	Montréal-Fair-Haven, N.–Y.	Charity Shoal, lac Ontario.	Echoué..... A. Robineau.	.....	
11 nov.....	Rosedale..... 95,265	24	Hamilton, Ont....	..... en fer, à vapeur.		Kingston, Ont. Fort. William, Ont.	Détroit, pointe, lac.. Huron.	Echoué..... G. Molley.	.....	
4 octobre ..	Sarnia City.....	.....	.....	Remorqueur en bois, à vapeur.	977	Sarnia, Ont.-Toledo, Ohio.	.....	Echoué..... F. B. Ellis.	.....	Partielle, $250.
2 nov.....	Sir Hector..... 122,277	5	Winnipeg, Man....	..... en bois, à vapeur.	22.42	Selkirk–Dauphin, rivière.	Lac Winnipeg.....	Echoué..... J. A. Howell.	.....	Totale, $16,000.
11 nov.....	S. & Y.....	.....	.....	.....	.....	.....	6 milles en aval Flat-Rapids.	Sombré.....	.....	Partielle.
11 déc.....	Sowards..... 126,221	25	Kingston, Ont.....	Vapeur en bois.	119	.....	Kingston, port.....	Avarié par le feu.... M. Straw.	.....	Partielle, $1,000.
29 sept.....	Tobo.....	.....	Winnipeg, Man....	Chaland en bois.	.....	Winnipeg, Man.–Hyland-Park.	Rivière-Rouge, Man	Sombré.....	.....	Totale, $500.
11 octobre.	Windsor..... 125,986	19	Montréal.....	Goélette en bois, à vapeur.	276.02	Montréal-Montréal .	Lachine, canal	Echouée..... J. Doyle.	.....	Légères avaries.
23 nov.....	William Edwards. 80,726	33	Huron, O.....	..... en bois, à vapeur.	973	Conneault-Lorrain...	Lachine, canal.....	Echoué..... C. Ahlstrom.	.....	Partielle.

APPENDICE N° 10.

ECOLES DE NAVIGATION.

Au cours de l'hiver dernier on a ouvert des écoles de navigation pour une plus ou moins grande période, selon le cas, à Halifax, Sydney-nord et Yarmouth, N.-E., Québec, P.Q., Collingwood, Ont., et à Vancouver, C. -A.

A Halifax, vu la maladie du capitaine Lugar, on n'a donné que cinq conférences.

A Sydney-nord on a donné 30 conférences. Le nombre total des personnes qui ont assisté à ces cours s'est élevé à 242, soit en moyenne 8.2 personnes par conférence.

A Yarmouth on a fait 30 conférences auxquelles ont assisté 161 personnes, soit en moyenne 5.11 personnes par conférence.

A Québec on a donné 43 cours qui ont été fréquentés par 753 personnes, ce qui donne en moyenne 17·22 auditeurs par cours.

A Collingwood 32 conférences furent données, auxquelles furent présentes au total 361 personnes, soit en moyenne 11.9 auditeurs par cours.

De même à Vancouver il s'est donné 15 conférences auxquelles ont assisté 178 personnes au total, soit en moyenne 11.13 auditeurs par cours donné.

APPENDICE N° 11.

CAPITAINES ET SECONDS.

EXAMENS.

Au cours de l'année le département a effectué certains changements dans la façon de tenir les examens pour l'obtention des certificats de capitaines et seconds.

Vu l'étendue du territoire placé sous la juridiction des examinateurs et la différence des conditions locales, le département a jugé opportun de partager le pays en trois divisions distinctes administrées chacune par un examinateur en chef. C'est ainsi que le capitaine W. R. Lugar a été désigné pour devenir l'examinateur en chef de la division de l'est dont le bureau-chef se trouve à Halifax; que le capitaine Charles Eddie a été nommé examinateur en chef de la division de l'ouest avec quartiers généraux à Vancouver, C.-A. et que le capitaine Henry W. King a été mis à la tête de la division des eaux intérieures qui comporte Toronto comme centre.

Ci-dessous nous donnons par division les résultats des examens subis au cours de l'exercice clos le 31 mars 1913.

Division de l'est.

A Halifax, N.-E., le capitaine Lugar a examiné 29 candidats: 3 pour le grade de second et 2 pour le grade de premier lieutenant de service à la mer; 6 pour le grade de capitaine et 14 pour le grade de second, au cabotage; et 1 pour le grade de capitaine et 3 pour le grade de second, eaux secondaires. 13 candidats ont échoué: 3 pour le grade de second et 1 pour le grade de premier lieutenant, service à la mer; 2 pour le grade de capitaine de cabotage et 4 pour le grade de second de cabotage; et 1 pour le grade de capitaine et 2 pour le grade de second, eaux secondaires. Cinq personnes ont subi l'examen de la vue.

A Yarmouth, N.-E., le capitaine Murphy a examiné 65 candidats, 19 pour le grade de capitaine, 9 pour le grade de second, et 5 pour le grade de premier lieutenant, service à la mer; 15 pour le grade de capitaine, et 10 pour le grade de second, cabotage; et 5 pour le grade de capitaine et 2 pour le grade de second, eaux secondaires. 10 candidats ont échoué: 6 pour le grade de capitaine et 2 pour le grade de second, service à la mer; et 1 pour le grade de capitaine et 1 pour le grade de second, cabotage.

A Sydney-nord, N.-E., le capitaine Sutherland, a examiné 11 candidats: 1 pour le grade de capitaine, service à la mer; 5 pour le grade de capitaine et 4 pour le grade de second, cabotage; et 1 pour le grade de capitaine, eaux secondaires. 4 candidats ont échoué: 2 pour le grade de capitaine et 2 pour le grade de second, eaux secondaires. Il n'y eut qu'une personne qui subît l'examen de la vue.

A Charlottetown, I.P.E., le capitaine Cameron, a examiné 3 candidats, 1 pour le grade de second, cabotage; 1 pour le grade de capitaine, et 1 pour le grade de second, eaux secondaires. Une personne seulement a subi l'examen de la vue.

A Montréal, P.Q., le capitaine Riley a examiné 48 candidats, 5 pour le grade de capitaine et 8 pour le grade de second, cabotage; 9 pour le grade de capitaine et 11 pour le grade de second, eaux fluviales; 8 pour le grade de capitaine, eaux secondaires, et 7 ont subi des examens pour l'obtention de certificats temporaires. Un candidat a échoué pour l'obtention d'un brevet de second pour les eaux fluviales. Une seule personne a subi l'examen de la vue.

Division de l'ouest.

A Vancouver, C.-A., le capitaine Eddie a examiné 84 candidats. 1 pour le grade de second et 8 pour le grade de premier lieutenant, service à la mer; 36 pour le grade de

capitaine et 33 pour le grade de second, cabotage; 2 pour le grade de capitaine, eaux fluviales; 3 pour le grade de second, eaux secondaires; et 1 candidat s'est présenté pour l'obtention d'un brevet temporaire. 18 candidats ont échoué: 8 pour le grade de capitaine et 9 pour le grade de second, cabotage; et 1 pour le grade de second, eaux secondaires. Trois personnes ont subi l'examen de la vue.

A Victoria, C.-A., le capitaine Gaudin a examiné 16 candidats: 1 pour le grade de capitaine, eaux secondaires. 5 personnes ont subi l'examen de la vue.

A Nelson, C.-A., le lieutenant Hallet a examiné 8 candidats: 3 pour le grade de capitaine et 5 pour celui de second, eaux secondaires.

A Edmonton, Alta., le capitaine Grant n'a examiné qu'un candidat qui se présentait pour l'obtention d'un certificat de second dans les eaux secondaires.

Division des eaux intérieures.

A Toronto, Ont., le capitaine King a examiné 51 candidats: 23 pour le grade de capitaine et 22 pour celui de second, eaux fluviales; et 5 pour le grade de capitaine et 1 pour le grade de second, eaux secondaires. 15 candidats ont échoué: 5 pour le grade de capitaine et 8 pour celui de second, eaux fluviales; et 2 pour le grade de capitaine, eaux secondaires; 5 personnes ont subi l'examen de la vue.

A Toronto, Ont., le capitaine Moller a fait subir l'examen à 8 candidats: 2 pour le grade de capitaine et 3 pour le grade de second, eaux fluviales; 2 pour le grade de capitaine, eaux secondaires, et 1 candidat a subi l'examen pour l'obtention d'un brevet temporaire.

A Collingwood, Ont., le capitaine Coles a examiné 53 candidats: 20 pour le grade de capitaine et 12 pour le grade de second, eaux fluviales; 7 pour le grade de capitaine et 7 pour le grade de second, eaux secondaires; et 7 candidats se sont présentés pour obtenir un certificat temporaire. 16 candidats ont échoué, 6 pour le grade de capitaine et 3 pour celui de second, eaux fluviales; et 3 pour le grade de capitaine et 4 pour celui de second, eaux secondaires.

A Selkirk-ouest, Man., le capitaine Thordarson a examiné 12 candidats: 1 pour le grade de capitaine et 1 pour celui de second, cabotage; 3 pour le grade de capitaine et 2 pour celui de second, eaux fluviales; et 5 pour le grade de capitaine, eaux secondaires.

A Kenora, Ont., le capitaine Phillips a examiné 8 candidats désireux d'obtenir un certificat temporaire.

A Ottawa, Ont., le capitaine Lindsay a examiné 23 candidats: 3 pour le grade de second; 1 pour le grade de capitaine et 1 pour le grade de second, eaux fluviales; 5 pour le grade de capitaine, eaux secondaires, et 13 ont subi des examens pour l'obtention de certificats temporaires. Deux candidats ont échoué: 1 pour le grade de capitaine, eaux fluviales; et 1 pour le grade de capitaine, eaux secondaires.

ÉMISSION DES CERTIFICATS.

Au cours de l'année on a délivré le nombre de brevets suivant: 14 à des capitaines, 9 à des seconds et 14 à des premiers lieutenants, service à la mer; 63 à des capitaines et 64 à des seconds, service de cabotage; 47 à des capitaines et 40 à des seconds, eaux fluviales; 36 à des capitaines et 16 à des seconds, eaux secondaires; enfin 37 brevets temporaires à des capitaines. Nous donnons ci-après la liste complète des brevets temporaires accordés à des capitaines et seconds.

RECETTES ET DÉPENSES.

Le montant total des droits perçus pour la délivrance des brevets au cours de l'exercice clos le 31 mars 1913 s'est élevé à $3,639.06. D'autres parts les dépenses encourues pour le maintien de bureaux des examinateurs se sont chiffrées à $9,992.66, en excédant de $6,353 sur les recettes.

TABLEAU—Donnant un état complet des recettes et des dépenses, au compte des capitaines et seconds durant les dix années écoulées.

———	Dépenses.	Recettes.
	$ cts.	$ cts.
Pour l'exercice financier clos le 30 juin 1904	7,761 17	4,795 00
" " 30 " 1905	5,884 74	4,643 85
" " 30 " 1906	7,068 15	5,526 00
" " 31 mars 1907 (neuf mois)	5,934 16	2,294 50
" " 31 " 1908	11,508 31	4,306 05
" " 31 " 1909	8,244 56	4,192 50
" " 31 " 1910	6,662 52	4,314 50
" " 31 " 1911	5,801 62	4,446 61
" " 31 " 1912	7,226 54	3,970 00
" " 31 " 1913	9,992 66	3,639 06
Dépenses	76,084 43	42,128 07
Recettes	42,128 07	
Excédant des dépenses sur les recettes	33 956 36	

LISTE des brevets de capacité accordés durant l'année terminée le 31 mars 1913 à des capitaines, seconds et premiers lieutenants de navires de mer.

No. du brevet.	Date du brevet.	Noms.	Grades.	Adresses	Endroits où furent passés les examens.	Honoraires.
	1912.					$ cts.
3948	2 avril...	Andrew Brown	Second	Cheverie, N.-E.	Yarmouth, N.-E.	8 00
3949	15 avril...	John Angus McDonald	Capitaine	Forbes Court Sydney, N.-E.	North Sydney, N.-E.	15 00
3950	15 avril...	Eugène Fortin	1er lieutenant.	L'Islet, P.Q.	Ottawa, Ont.	8 00
3951	15 avril...	Patrick McManus	Second	Vancouver, C.-A.	Vancouver, C.-A.	8 00
3952	22 avril...	Edward Russell Heather	1er lieutenant.	Pugwash, N.-E.	Halifax, N.-E.	8 00
3953	13 mai....	Alphonse George Gleeson.	"	New-York, E.U.A.	Yarmouth, N.-E.	8 00
3954	14 " ..	Elroy Peck	Capitaine	Bear River, N.-E.	"	15 00
3955	14 " ..	Foster Bullerwell	1er lieutenant.	Parrsboro, N.-E.	"	8 00
3956	19 juin....	Robert Hunter McNair	Second	Elmslie Kilmarnock Ecosse.	Victoria, C.-A.	8 00
3957	19 " .	Arthur Smith Codling	1er lieutenant.	South Shields, Eng.	Vancouver, C.-A.	8 00
3958	19 " ..	Christian A. P. Jensen	Second	Brooklyn, E.U.A.	Yarmouth, N.-E.	8 00
3959	9 juillet..	William McWhinnie	1er lieutenant.	New-York, E.U.A.	"	8 00
3960	9 " ..	James S. Le Cain	Second	Chevrerie, N.-E.	"	8 00
3961	18 " ..	Dwight W. McLellan	1er lieutenant.	Five Islands, N.-E.	"	8 00
3962	18 " ..	Alfred Graham	Capitaine	New Glasgow, N.-E.	"	15 00
3963	25 " ..	William Ewart Earle	1er lieutenant.	Collingwood, Ont.	Vancouver, C.-A.	8 00
3964	7 août...	Grey B. Leonard	Second	St. John West, N.-B.	Yarmouth, N.-E.	8 00
3965	7 " ..	William C. Brodie	Capitaine	New-York, E.U.A.	"	15 00
3966	16 sept....	Edward J. Hagan	"	Hunts Point, N.-E.	"	15 00
3967	29 oct.....	James Allen Rice	"	Yarmouth, N.-E.	"	15 00
3968	29 " ..	Thomas Pearson	"	"	"	15 00
3969	13 nov....	Wilbert A. Card	"	Summerville, N.-E.	"	15 00
3970	13 " ..	William Winter	"	Yarmouth	"	15 00
3971	26 déc....	Michael Howard	"	New-York, E.U.A.	"	15 00
	1913					
3972	3 janvier	Frederick George Russell.	1er lieutenant.	Mount Prospect Glasheen Road Cork Ireland.	Vancouver, C.-A.	8 00

N° 1—LISTE des brevets de capacité accordés durant l'année terminée le 31 mars 1913 à des capitaines, seconds, et premiers lieutenants de navires de mer—*Suite.*

No. du brevet.	Date du brevet.	Noms.	Grades.	Adresses.	Endroits où furent passés les examens.	Honoraires.
	1912.					$ cts.
3973	10 janvier	Charles A. Z. Forsell...	Capitaine.....	Brooklyn, N.Y., E.U.A.	Yarmouth N.E...	15 00
3974	15 " ..	Ambroise Landry.....	"	Carleton, P.Q.....	Yarmouth, N.-E..	15 00
3975	15 " ..	Carl J. R. Kohler.....	Second.....	Brooklyn, N.Y., E.U.A.	"	8 00
3976	15 " ..	James M. Smith.....	1er lieutenant.	Brooklyn, N.Y., E.U.A.	"	8 00
3977	4 février.	G. A. Lloyd Kay.....	Capitaine.....	St-Jean, N.-B.....	"	15 00
3978	26 "	Leon O. Everett.....	Second.....	Bridgetown, N.-E...	"	8 00
3979	26 "	William Mogridge.....	"	New-York, E.U.A..	"	8 00
3980	27 "	Joscelin Gossett.....	1er lieutenant.	Kent, Angleterre....	Vancouver, C.-A..	8 00
3981	10 mars...	Joseph Francis Barker. .	"	Glasgow, Ecosse....	"	8 00
3982	10 " ..	Benjamen Marsden Dow	"	Birkenhead, Ang....	"	8 00
3983	10 " ..	John Gordon.....	"	Govan, Ecosse.....	"	8 00
3984	10 " ..	Alexander Anderson.....	"	Inverkeithing, Ecosse.	"	8 00
3985	18 " ..	Robert N. Anderson....	Capitaine.....	Port Elgin, N.-B....	Yarmouth, N.-E..	15 00

LISTE des brevets accordés aux capitaines et seconds pour navigation fluviale et cabotage, durant les douze mois terminés le 31 mars 1913—*Suite.*

No. du brevet.	Date du brevet.	Noms.	Grades.	Adresses.	Endroits où furent passés les examens.	Honoraires.
	1912.					$ cts.
6742	2 avril...	James Schmeisser.....	Capitaine.....	Middle La Have, N.-E.....	Yarmouth, N.-E..	15 00
6743	2 " ..	George Scott.....	"	St-Jean, N.-B.....	"	15 00
6744	2 " ..	John Harold Hudson....	"	Midland, Ont.....	Toronto, Ont.....	15 00
6745	2 " ..	William McLean.....	Second.....	Meaford, Ont.....	"	6 00
6746	2 " ..	Thomas Hurst McKenzie.	"	Oliphant, Ont.....	"	6 00
6747	2 " ..	William Elgin Osborn ..	Capitaine.....	Toronto, Ont.....	"	15 00
6748	2 " ..	Ernest E. Caron.....	" ..	L'Islet, P.Q.....	Montréal, P.Q.....	15 00
6749	3 " ..	John Brannan.....	Second.....	Halifax, N.-E.....	Halifax, N.-E.....	6 00
6750	2 " ..	Lloyd M. Atkins.....	"	"	"	6 00
6751	2 " ..	Huntley O. Giffin.....	"	Goldboro, N.-E.....	"	6 00
6752	2 " ..	Henry Jervis.....	Capitaine.....	Callander, Ont.....	Ottawa, Ont.....	15 00
6753	2 " ..	Charles William Anderson.	"	Vancouver, C.-A...	Vancouver, C.-A..	15 00
6754	2 " ..	Charles William Anderson.....	Second.....	" ..	"	6 00
6755	2 " ..	Sidney Wilfred Collacott	Capitaine.....	Okanagan Landing, C.-A.	Nelson, C.-A.....	15 00
6756	2 " ..	Jonas Feather.....	Second.....	Penticton, C.-A.....	"	6 00
6757	2 " ..	Carl Kreft.....	Capitaine.....	Vancouver, C.-A....	Vancouver, C.-A..	15 00
6758	2 " ..	Samuel Nelson.....	"	" ..	"	15 00
6759	2 " ..	John P. Perry.....	Second.....	Halifax, N.E.....	Halifax, N.-E.....	6 00
6760	2 " ..	William Spencer Green..	"	St-Jean, N.-B.....	Yarmouth, N.-E..	6 00
6761	2 " ..	Charley Louiseau.....	Capitaine.....	Rainy River, Ont..	West Selkirk, Man.	15 00
6762	2 " ..	Lawrence Budreau.....	"	" ..	"	15 00
6763	2 " ..	Mical Oslen.....	"	Vancouver, C.-A...	Vancouver C.-A...	15 06
6764	2 " ..	James J. Kelly.....	Second.....	Halifax, N.-E.....	Halifax, N.-E.....	6 00
6765	16 " ..	Frank Bannerman.....	"	Victoria, C.-A.....	Victoria, C.-A....	6 00
6766	16 " ..	William Foulkes.....	"	West Hamilton, Ont	Toronto, Ont.....	6 00
6767	16 " ..	James Douglas Simpson.	Capitaine.....	Birdsall, Ont.....	"	15 00
6768	16 " ..	Herbert S. Ritcey.....	"	Muskodoboit Harbour, N.-E.	Yarmouth N.-E...	15 00

LISTE des brevets accordés aux capitaines et seconds pour navigation fluviale et cabotage, durant les douze mois terminés le 31 mars 1913—*Suite.*

No. du brevet.	Date du brevet.	Noms.	Grades.	Adresses.	Endroits où furent passés les examens.	Honoraires.
	1912.					$ cts.
6769	16 avril..	Charles S. Montgomery Howell	Seccond	Selkirk, Man.	West Selkirk, Man..	5 00
6770	16 " ..	William P. Burke	Capitaine	Charlottetown, I.P.E.	Charlottetown, I.P.E.	15 00
6771	16 " ..	Robert A. Cassidy	Second	Chatham, N.B.	"	6 00
6772	16 " ..	Bennett M. Dykeman	"	St. John, N.B.	Yarmouth, N.E.	6 00
6773	16 " ..	Antoine Fournier	"	St. Jean, Port Joli, P.Q.	Montréal, P.Q.	6 00
6774	16 " ..	John B. Murphy	Capitaine	Ottawa, Ont.	Ottawa, Ont.	15 00
6775	16 " ..	Alfred Peter Ross	"	Father Point, P.Q.	Montréal, P.Q.	15 00
6776	22 " ..	Robert Ward	"	Toronto, Ont.	Toronto, Ont.	15 00
6777	22 " ..	Herbert Newbold McMaster	"	"	Montréal, P.Q.	15 00
6778	22 " ..	Philip Grandy	Second	Halifax, N.E.	Halifax, N.E.	6 00
6779	22 " ..	Reginald Marshall	"	North Vancouver, C.A.	Vancouver, C.A.	6 00
6780	22 " ..	Gilbert Wells Brewster	Capitaine	Ladner, C.A.	"	15 00
6781	22 " ..	Edward Alexander Booth	Second	Kingston, Ont.	Montréal, P.Q.	6 00
6782	22 " ..	Samuel Parsons	Capitaine	West Selkirk, Man.	West Selkirk, Man.	15 00
6783	22 " ..	Humphrey A. W. Bryan	"	"	"	
6784	22 " ..	William Ernest Gray	"	Mattawa Ont.	Ottawa, Ont.	15 00
6785	22 " ..	John Edward Sweeney	"	Sheenborough, P. Q	"	15 00
6786	13 mai....	John McIver	"	Southampton, Ont.	Collingwood, Ont.	15 00
6787	13 " ..	Robert Stanley Fraser	"	Keewatin, Ont.	West Selkirk, Man.	15 00
6788	13 " ..	Albert John Moran	"	Gaspé, P. Q.	Halifax, N.E.	15 00
6789	13 " ..	Alfred George Booker	Second	Vancouver, C.A.	Vancouver, C.A.	6 00
6790	13 " ..	Otto Ludlow Estabrooks	Capitaine	Okanagan Landing, C.A.	Nelson, C.A.	15 00
6791	13 " ..	Fred C. Watts	"	Collingwood, Ont.	Collingwood, Ont	15 00
6792	13 " ..	John Murphy	"	"	"	15 00
6793	13 " ..	Septimus William Beaumont	"	Bracebridge, Ont.	"	15 00
6794	13 " ..	Herbert Young	"	Vancouver, C.A.	Vancouver, C.A.	15 00
6795	17 " ..	Charles Henri Kœnig	Second	Québec, P.Q.	Quebec, P.Q.	6 00
6796	17 " ..	John Wallace Thomas	Capitaine	Victoria, C.A.	Victoria, C.A.	15 00
6797	17 " ..	John Wallace Thomas	Second	"	"	6 90
6798	17 " ..	Leonidas Corriveau	"	Berthier, P.Q.	Montréal. P.Q.	6 00
6799	17 " ..	Percy Val Edwards	"	Trout Lake	Nelson, C.A.	6 00
6800	17 " ..	Johan Syrak Johansson	Capitaine	Vancouver, C.A.	Vancouver, C.A.	15 00
6801	17 " ..	Maurice Vezina	Second	St. Michel, P.Q.	Québec, P.Q.	6 00
6802	17 " ..	Moulton Simpson	Capitaine	North Hattey, P.Q.	Montréal, P.Q.	15 00
6803	17 " ..	Joseph Alex. Toupin	"	Montréal, P.Q.	"	15 00
6804	17 " ..	Wilfrid Clement Caron	Second	L'Islet, P.Q.	"	6 00
6805	17 " ..	Daniel Fraser	"	Isle Verte, P.Q.	"	6 00
6806	10 juin....	John Wesley Smith	Capitaine	Belleville, Ont.	Collingwood, Ont.	15 00
6807	10 " ..	William Tremblay	Second	Quai des Eboulements, P.Q.	Montréal, P.Q.	6 00
6808	10 " ..	Arsene Rajotte	Capitaine	Montréal, P.Q.	"	15 00
6809	10 " ..	John McKiernan	Second	Vancouver, C.A.	Vancouver, C.A.	6 00
6810	14 " ..	Roland Betts	"	Wallace, N.E.	Halifax, N.E.	6 00
6811	14 " ..	James Walker Sangster	Capitaine	Victoria, C.A.	Victoria, C.A.	15 00
6812	14 " ..	Charles Armstroug Ozon	"	Halifax, N.E.	Halifax, N.E.	15 00
6813	14 " ..	Henry H. Dakin	"	Newport Point, P.Q	Yarmouth, N.E.	15 00
6814	14 " ..	Frank D. Stevens	Second	St. John, N.B.	"	6 00
6815	20 " ..	Waldo P. Currier	Capitaine	Oromocto, N.B.	"	15 00
6816	20 " ..	Michael McCormick	"	Collingwood, Ont.	Collingwood, Ont	15 00
6817	20 " ..	Charles Lambert	"	Victoria, C.A.	Victoria, C.A.	15 00
6818	20 " ..	Havelock Brundige	Second	Vancouver, C.A.	Vancouver, C.A.	6 00
6819	20 " ..	Walter Livingston Mitchell.	"	Darmouth, N.E.	Halifax, N.E.	6 00
6820	20 " ..	William James Balcom	Capitaine	Halifax, N.E.	Halifax, N.E.	15 00

LISTE des brevets accordés aux capitaines et seconds pour navigation fluviale et cabotage, durant les deuze mois terminés le 31 mars 1913—*Suite.*

No. du brevet.	Date du brevet.	Noms.	Grades.	Adresses.	Endroits où furent passés les examens.	Honoraires.
	1912.					$ cts.
6821	20 juin	Louis Hagen	Capitaine	Vancouver, C.A.	Vancouver, C.A.	15 00
6822	20 "	Joseph Laforest	"	Sorel, P.Q	Montréal, P.Q	15 00
6823	20 "	Emile Plante	Second	Ste-Pétronille, Ile Orléans, P.Q.	"	6 00
6824	29 "	John Arsenault	"	Baddeck, N.E.	Sydney Nord, N. E.	6 00
6825	29 "	George Humphries	Capitaine	Victoria, C.A	Vitoria, C.A	15 00
6826	29 "	Thomas John Williams	"	North Arm, S.-S.Co. Vancouver, C.A.	Vancouver, C.A.	15 00
6827	29 "	Thomas Williams	Capitaine	Vancouver, C.A	"	15 00
6828	29 "	Thomas Williams	Second	"	"	6 00
6829	9 juillet	John Bernard Johnson	Capitaine	"	"	15 00
6830	9 "	John Bernard Johnson	Second	"	"	5 00
6831	16 "	Reginald V. McQueen	"	Windsor, Ont	Collingwood, Ont.	6 00
6832	20 "	Hans Busch	Capitaine	Vancouver, C.A	Vancouver, C.A.	15 00
6833	20 "	Hans Busch,	Second	"	"	6 00
6834	20 "	Robert Steen	"	Victoria, C.A	Victoria, C.A	6 00
6835	8 août	William Walter Hersey,	"	Freeport, N.E	St-Jean, N.B	..
6836	8 "	John Isbister	Capitaine	Esquimalt, C.A	Victoria, C.A	15 00
6837	8 "	William James Fraser	"	Arrowhead, C.A	Nelson, C.A	15 00
6838	9 "	George Ward	"	Vancouver, C.A	Vancouver, C.A.	15 00
6839	8 "	George Ward	Second	"	"	6 00
6840	8 "	William Frank Lipsett	Capitaine	St-Jean, N.B	Yarmouth, N.E.	15 00
6841	8 "	William A. Crowell	Second	Dartmouth, N.E	"	6 00
6842	8 "	Eugéne Coates	"	Hillsburn, N.E	"	6 00
6843	8 "	Joseph Horace Paiement	"	Valleyfield, P.Q	Montréal, P.Q	6 00
6844	8 "	Charles Lariviere	Capitaine	Ste-Anne de Bellevue, P.Q	"	15 00
6845	8 "	William Desrosiers	"	Lanoraie, P.Q	"	15 00
6846	8 "	Courtney Hutchison	"	Wyman, P.Q	"	15 00
6847	13 "	Jonathan Greenwell	"	Fort William, Ont.	West Selkirk, Man.	15 00
6848	13 "	Edward Georgeson	"	Galiano Island, C.A.	Victoria, C.A	15 00
6849	5 sept.	William Edward Gesner	"	Bridgetown, N.E	Yarmouth, N.E.	15 00
6850	16 "	John Alex. Richmond	Second	Parry Sound	Collingwood, Ont.	6 00
6851	16 "	George Fritz	Capitaine	Seal Cove, C.A	Victoria, C.A	15 00
6852	16 "	John Fraser Crichton	Second	Vancouver, C.A	Vancouver, C.A.	6 00
6853	16 "	Joseph Mongrain	Capitaine	Champlain, P.Q	Montréal, P.Q	15 00
6854	16 "	Odber Alman Flewelling	"	Oak Point, N.B	Yarmouth, N.E.	15 00
6855	23 "	Medley Ingalls	Second	Victoria, C.A	Victoria, C.A	6 00
6856	23 "	John Gilmore	"	"	"	6 00
6857	23 "	Sydney Chas. Barrington	"	Dawson, Yukon	Dawson, Yukon	6 00
6858	23 "	David Andrew Bell	"	Arrowhead, C.A	Nelson, C.A	6 00
6859	23 "	John McNaughton	"	Victoria, C.A	Victoria, C.A	6 00
6860	2 octobre	George Williams	"	Montréal, P.Q	Montréal, P.Q	9 00
6861	2 "	Harley Ernest Creighton	Capitaine	Vancouver, C.A	Vancouver, C.A.	15 00
6862	2 "	Edward Nelson	Second	West Selkirk, Man.	West Selkirk, Man.	6 00
6863	2 "	C. Malcolm Wilkie	"	West LaHave, N.E.	Yarmouth, N.E.	6 00
6864	8 "	Medley Ingalls	Capitaine	Victoria, C.A	Victoria, C.A	15 00
6865	10 "	Edgar Gushne	Second	Vancouver, C.A	Vancouver, C.A.	6 00
6866	15 "	Donald Campbell	"	Arrowhead, C.A	"	6 00
6867	15 "	William A. Cleveland	Capitaine	Vancouver, C.A	"	15 00
6868	15 "	William Alfred Morrison	"	"	"	15 00
6869	21 "	William Alfred Morrison	Second	"	"	6 00
6870	21 "	Samuel Dawe	Capitaine	"	"	15 00
6871	26 "	William Richard Isherwood	"	Fort Francis, Ont.	West Selkirk, Man.	15 00
6872	16 "	Harry C. Mimms	"	Fort Frances, Ont.	West Selkirk, Man.	15 00
6873	29 "	Alf. Sangstad	Second	Vancouver, C.A	Vancouver, C.A.	6 00
6874	9 nov.	Francis L. Hurley	Capitaine	St-Jean, N.B	Yarmouth, N.E.	15 00

LISTE des brevets accordés aux capitaines et seconds pour navigation fluviale et cabotage, durant les deuze mois terminés le 31 mars 1913—*Suite.*

No. du brevet.	Date du brevet.	Noms.	Grades.	Adresses.	Endroits où furent passés les examens.	Honoraires.
	1912.					$ cts.
6875	9 nov....	Daniel Landry.....	Capitaine.....	Point Aconi, N.E...	N. Sydney, N.E..	15 00
6876	9 "	Harry Adlem.....	"	Winnipeg, Man.....	West Selkirk, Man.	15 00
6877	9 "	Harry Adlem.....	Second.....	Winnipeg, Man.....	West Selkirk, Man.	6 00
6878	9 "	Stanley Miles Copp.....	"	Victoria, C.A.....	Vancouver, C.A...	6 00
6879	9 "	William McKenzie.....	Capitaine.....	Maple Valley, Ont..	Montréal, P.Q....	15 00
6880	9 "	Stanley Miles Copp.....	"	Victoria, C.A.....	Vancouver, C.A...	15 00
6881	18 "	Kenneth LaRush.....	Second.....	Toronto, Ont.....	Montréal, P.Q....	6 00
6882	22 "	Philias Berialt.....	"	Ottawa, Ont.....	"	6 00
6883	26 "	Charles Salter.....	Capitaine.....	Upper Granville, N.E.	Yarmouth, N.E..	15 00
6884	2 déc.	George Smith.....	Second.....	Okanagan Landing, C.A.	Nelson, C.A.....	6 00
6885	2 "	Albert Henry Rippon...	"	Vancouver, C.A.....	Vancouver, C.A...	6 00
6886	2 "	Thomas Allen.....	Capitaine.....	Toronto, Ont.....	Toronto, Ont.....	15 00
6887	6 "	Edwin J. Geldert.....	" ..	Lunenburg, N.E....	Yarmouth, N.E..	15 00
6888	19 "	Lewis Huphman.....	"	Black Point, N.E...	" ..	15 00
6889	19 "	William H. Murphy.....	"	Clarks Harbour, N.E.	" ..	15 00
6890	19 "	Christopher Sheils.....	Second.....	Drogheda, île.....	Vancouver, C.A...	6 00
6891	19 "	Harold Isaac Vince.....	"	Vancouver, C.A.....	" ..	6 00
6892	19 "	Alfred Edward Seaman.	"	Pugwash, N.E.....	North Sydney, N.E.	6 00
6893	19 "	Alfred Edward Seaman.	Capitaine.....	Pugwash, N.E.....	"	15 00
6894	19 "	Murdock McLean.....	"	St. John, N.B.....	Yarmouth, N.E..	15 00
6895	19 "	Raymond Collishaw....	Second.....	Nanaimo, C.A.....	Vancouver, C.A...	6 00
6896	19 "	Charles Richardson.....	"	Vancouver, C.A.....	" ..	6 00
6897	24 "	Charles Richardson.....	Capitaine.....	Vancouver, C.A.....	"	15 00
	1913.					
6898	4 jan.....	Charles Emil Nordin...	Capitaine.....	Vancouver, est C.A.	Vancouver, C.A...	15 00
6899	4 "	Samuel Hall Bilton.....	"	Victoria, C.A.....	" ..	15 00
6900	10 "	Frank Barl Gould.....	Second.....	Collingwood, Ont...	Collingwood, Ont.	6 00
6901	10 "	Charles Alexander Martin.	Capitaine.....	Kingston, Ont.....	Montréal, P.Q....	15 00
6902	10 "	Joseph EdwardOuellette	Capitaine.....	Ecluses Lachine P.Q.	Montréal, P.Q....	15 00
6903	10 "	Bennett M. Dykeman...	"	Fredericton, N.B...	Yarmouth, N.E..	15 00
6904	10 "	Alfred Francis.....	"	West Toronto, Ont..	Toronto, Ont.....	15 00
6905	17 "	Joseph H. Walker.....	"	Port Hawkesbury, N.E.	North Sydney, N.E.	15 00
6906	17 "	John Alexander Ferguson	Second.....	Garden Island, Ont.	Montréal, P.Q....	6 00
6907	17 "	Harry Payson Cousins..	Capitaine.....	Digby, N.E.....	Yarmouth, N.E..	15 00
6908	17 "	Harry Finn.....	"	Windsor, Ont.....	Collingwood, Ont.	13 00
6909	21 "	William John Murphy...	"	Kingston, Ont.....	Montréal, P.Q....	15 00
6910	24 "	Harold Francis Hallifax	"	Collingwood, Ont...	Collingwood, Ont.	15 00
6911	24 "	Charles T. F. Granholm	"	New Westminster, C.A.	Vancouver, C.A..	15 00
6912	24 "	David A. Chambers....	"	Courtright, Ont.....	Toronto, Ont.....	15 00
6913	27 "	John Saunders Cook.....	"	Collingwood, Ont...	Collingwood, Ont.	15 00
6914	27 "	William Scott.....	Second.....	Port Dalhousie, Ont	Toronto, Ont.....	6 00
6915	27 "	William Douglas McDiarmid.	Capitaine.....	Port Burwell, Ont...	" ..	15 00
6916	31 "	William John Callon....	Second.....	Toronto, Ont.....	Toronto, Ont.....	6 00
6917	31 "	Andrew Garster.....	"	Toronto, Ont.....	" ..	6 00
6918	31 "	Hugh S. Davidson.....	"	Goderich, Ont.....	" ..	6 00
6919	31 "	William Stalker.....	Capitaine.....	Penetanguishene, Ont.	" ..	15 00
6920	31 "	Walter Fred Kirk.....	Second.....	Lakeport, Ont.....	" ..	6 00
6921	31 "	James Wood McTaggart	Capitaine.....	Toronto, Ont.....	" ..	15 00
6922	31 "	Roy P. Carnegie.....	Second.....	Rockport, Ont.....	" ..	6 00
6923	7 fév.....	George Ford.....	Capitaine.....	Vancouver, C.A.....	Vancouver, C.A...	15 00
6924	7 "	Wilfrid Boudrias.....	Second.....	Kingston, Ont.....	Montréal, P.Q....	6 00
6925	7 "	Donat Labonté.....	"	Beauharnois, P.Q...	" ..	6 00
6926	7 "	Ludger Marchand.....	"	Champlain, P.Q....	" ..	6 00
6927	7 "	Archie Hogue.....	Capitaine.....	Owen Sound, Ont...	Collingwood, Ont.	15 00
6928	7 "	Daniel Nolan.....	"	Owen Sound, Ont...	" .	15 00
6929	7 "	William A. Richmond ..	"	Parry Sound, Ont..	" .	15 00

LISTE des brevets accordés aux capitaines et seconds pour navigation fluviale et cabotage, durant les deuze mois terminés le 31 mars 1913—*Suite.*

No. du brevet.	Date du brevet.	Noms.	Grades.	Adresses.	Endroits où furent passés les examens.	Honoraires.
	1912.					$ cts.
6930	Fév. 7	Robert Henry Jewell	Capitaine	Gore Bay, Ont.	Collingwood, Ont.	15 00
6931	" 7	Robert W. Robinson	Second	St-Jean, N.B.	Yarmouth, N.E.	15 00
6932	" 7	Fred. C. Harris	"	Bear River, N.B.	"	6 00
6933	" 7	Charles L. Burke	"	Yarmouth, N.E.	"	6 00
6935	" 7	John McKernan	"	Vancouver, C.A.	Vancouver, C.A.	6 00
6935	" 10	Aloice Lambert	"	St-Antoine, P.Q.	Montréal, P.Q.	6 00
6936	" 10	Alexander Philips	Second	Clark's Harb., N.E.	Yarmouth, N.E.	6 00
6937	" 10	Goodwin J. Carson	Capitaine	Toronto, Ont.	Toronto, Ont.	15 00
6938	" 10	Robert J. Wilson	"	Midland, Ont.	"	15 00
6939	" 10	Oscar M. Wing	"	Parry Sound, Ont.	"	15 00
6940	" 10	William Murcklen	Second	Penetang, Ont.	"	6 00
6941	" 14	Louis Daignault	"	Beauharnois, P.Q.	Kingston, Ont.	6 00
6942	" 14	Stephen P. Ahern	Capitaine	Port Dalhousie, Ont	Toronto, Ont.	15 00
6943	" 14	Harry Ormiston	Second	Victoria, C.A.	Victoria, C.A.	6 00
6944	" 14	William Purvis Simpson	Capitaine	Selkirk, Man.	West Selkirk' Man.	15 00
6945	" 14	Herman Lysell	"	Vancouver, C.A.	Vancouver, C.A.	15 00
6946	" 14	James William Jamieson	"	Vancouver, C.A.	"	15 00
6947	" 14	Christian B. Henrikson	"	West Vancouver, C.A	"	15 00
6948	" 14	Christian B. Henrikson	Second	West Vancouver, C.A	"	6 00
6949	" 14	Avery Nickerson	"	Port Clyde, N.E.	Yarmouth, N.E.	6 00
6950	" 14	Norman Henry Miller	"	Courtright, Ont.	Toronto, Ont.	6 00
6951	" 14	Fred Irish	"	Cobourg, Ont.	"	6 00
6952	" 18	Henrik Johan Larsen	"	Montréal, P.Q.	Montréal, P.Q.	6 00
6953	" 18	Onesiphore Scherrer	Capitaine	Cap St-Ignace, P.Q.	"	15 00
6954	" 18	James Gregory Fletcher	"	Vancouver, C.A.	Vancouver, C.A.	15 00
6955	" 18	James Gregory Fletcher	Second	Vanconver, C.A.	"	6 00
6956	" 18	Thomas E. Hefferman	Capitaine	Pictou, Ont.	Picton, Ont.	15 00
6957	" 18	Dudley Millard	Second	Toronto, Ont.	Toronto, Ont.	6 00
6958	" 18	Thomas Manson	"	Toronto, Ont.	"	6 00
6959	" 22	Lewis Royal Morton	"	Athabasca Landing.	Edmonton, Alta.	6 00
6960	" 22	Donald Archibald Kennedy	Capitaine	Collingwood, Ont.	Collingwood, Ont.	15 00
6961	" 22	Francis David Solomon.	Second	Sault Ste-Marie, Ont	"	15 00
6962	" 22	Charles Henry Causton	"	Toronto-est, Ont.	"	6 00
6963	" 22	John R. Montgomerry	"	Collingwood, Ont.	"	6 00
6964	" 22	Wm Edmond Cornett	Capitaine	Owen Sound est, Ont	"	6 00
6965	" 22	Samuel Edward Rigby.	Second	Windsor, Ont.	"	6 00
6966	" 22	William J. Britton	Capitaine	Hamilton, Ont.	Toronto, Ont.	6 00
6967	" 22	James Norman Jackson.	"	Port Berwell, Ont.	"	15 00
6968	" 22	Bruce Alex. Nicholls	"	Toronto, Ont.	"	15 00
6969	" 22	William A. Blackwell	Second	Toronto, Ont.	"	6 00
6970	" 26	Joseph Brain	Capitaine	Beauharnois, P.Q.	Montréal, P.Q.	15 00
6971	" 26	Ernest Tremblay	"	Montréal, P.Q.	"	15 00
6972	" 26	Thomas Mills	Second	Dickenson's Landing Ont.	"	6 00
6973	" 26	Harry Lavers	"	Collingwood, Ont.	Collingwood, Ont.	6 00
6974	" 26	Angus McLeod	"	Collingwood, Ont	"	6 00
6975	" 27	John Garfield Pratt	Capitaine	Toronto, Ont.	Toronto, Ont.	15 00
6976	Mars 6	Joseph Maure	"	Montréal, P.Q.	Montréal, P.Q.	15 00
6977	" 6	William James Bennett.	"	Sault Ste-Marie, Ont	Toronto, Ont.	15 00
6978	" 6	William McRitchie	"	Vancouver, C.A.	Vancouver, C.A.	15 00
6979	" 6	Odilon Gffay	"	St-Michel, P.Q.	Montréal, P.Q.	15 00
6980	" 6	Richard Morphy	Second	Toronto, Ont.	Toronto, Ont.	6 00
6981	" 6	Wm. Wallace Grexton	"	Midland, Ont.	Collingwood, Ont.	6 00
6982	" 6	Gabriel D. Pentz	Capitaine	Lahave, N.E.	Sydney Nord, N. E.	15 00
6983	" 6	William Spooner	Second	Halifax, N.E.	Halifax, N.E.	6 00
6984	" 6	Murdock Campbell	"	Vancouver-est, C.A.	Vancouver, C.A.	6 00
6985	" 6	Frank Ironside	Capitaine	Collingwood, Ont.	Collingwood, Ont.	15 00
6986	" 6	John McLeod	Second	Charlottetown, I.P.-E.	Charlottetown, I. P.-E.	6 00
6987	" 6	Llewelyn Talor	Capitaine	Vancouver, C.A.	Vancouver, C.A.	15 00
6988	" 18	Alexandre Turbis	Second	Québec, P.Q.	Montréal, P.Q.	6 00

LISTE des brevets accordés aux capitaines et seconds pour navigation intérieure et cabotage, durant les douze mois terminés el 31 mars 1912—*Fin.*

No. du brevet.	Date du brevet.	Noms.	Grades.	Adresses.	Endroits où furent passés les examens.	Honoraires.
	1912.					$ cts.
6989	18 mars	Calvin F. Granville	Capitaine	St-Jean, N.-B	Yarmouth, N.-E.	15 00
6990	18 "	Calvin F. Granville	Second	St-Jean, N.-B	"	6 00
6991	18 "	Perley William McBride	Capitaine	W.aterville, N.-E.	"	15 00
6992	18 "	George Wilfrid Miller	"	Halifax, N.-E	Halifax, N.-E	15 00
6993	18 "	Robert I. Swansberg	Second	Halifax, N.-E	"	6 00
6994	18 "	William C. Gould	"	Halifax, N.-E	"	6 00
6995	18 "	Grant Pyke	Capitaine	Wolfe Island, Ont	Kingston, Ont	15 00
6996	18 "	Léon Beaupré	Second	Kingston, Ont	"	6 00
6997	18 "	Albert H. Foote	Capitaine	Fergus, Ont	Toronto, Ont	15 00
6998	18 "	John Shoemaker	Second	Parkhill, Ont	Collingwood, Ont.	6 00
6999	18 "	James McDowell	"	Owen-Sound, Ont	"	6 00
7031	18 "	Alexander Brown	Capitaine	Owen-Sound, Ont	"	15 00
7032	18 "	Wilfrid Holland	"	Peterboro, Ont	Toronto, Ont	15 00
7033	18 "	Frederick James Smith	"	Tobermory, Ont	"	15 00
7034	18 "	Roderick Gunn	"	Gunn Road Burnaby C.-A.	Vancouver, C.-A.	15 00
7035	18 "	Fred McGillivray	Second	Victoria, C.-A	Victoria, C.-A	6 00
7036	25 "	Roderick McDonald	"	Goderich, Ont	Toronto, Ont	6 00
7037	25 "	Wesley Hill	Capitaine	West Gravenhurst, Ont.	Collingwood, Ont.	15 00
7038	25 "	Allan McDonald	"	Wolf Island, Ont	Toronto, Ont	15 00

LISTE des brevets temporaires accordés à des capitaines durant les douze mois terminés le 31 mars 1913.

No. du brevet.	Date du brevet.	Noms.	Grades.	Adresses.	Endroits où furent passés les examens.	Honoraires.
	1912.					$ cts.
8	1er avril.	Joseph Harris Baball....	Capt. temp.	Parry Sound, Ont....	Collingwood, Ont.	5 00
9	1 " ..	William Killan Sims....	"	Sault-Ste-Marie,	"	5 00
10	1 " ..	John Cunningham.....	"	Gaudette, P.Q.....	Ottawa, Ont.....	5 00
11	13 " ..	Théodore Seaman.....	"	Sauble Falls, Ont. .	Collingwood, Ont.	5 00
12	13 " ..	Joseph Nadon.....	"	Montebello, P.Q....	Ottawa, Ont.....	5 00
13	18 " ..	Dougald Gates.....	"	Craigmont, Ont.....	"	5 00
14	18 " ..	Charles McLeod.....	"	Cumberland, Ont....	Montréal, P.Q.....	5 00
15	13 " ..	James Jackson.....	"	Indian White Horse, Yukon.....	.....	5 00
16	13 " ..	James Pendergast.....	"	Cornwall, Ont.....	Montréal, P.Q.....	5 00
17	13 " ..	Robert H. Johnston.....	"	Port Carling, Ont...	Collingwood, Ont.	5 00
18	13 " ..	William Cooke.....	"	Grenville, P.Q.....	Ottawa, Ont.....	5 00
19	13 " ..	Philias Gagné.....	"	Montmagny, P.Q...	Québec, P.Q.....	5 00
20	17 " ..	Walter William Cabot...	"	Dalhousie, N.-B....	Montréal, P.Q....	5 00
21	6 juin....	Albert F. Stanton.....	"	Port Stanton, Ont...	Collingwood, Ont.	5 00
22	6 " ..	Thomas P. Christinson.	"	Fort William, Ont. .	Kenora, Ont.....	5 00
23	6 " ..	John Standby.....	"	Banff, Alb.....	"	5 00
24	6 " ..	Télesphore Martin.....	"	Pointe-Fortune, P.Q.	Montréal, P.Q.....	5 00
25	19 " ..	Charles Alfred Britton..	"	Sturgeon Falls, Ont.	Toronto, Ont.....	5 00
26	16 juillet..	Fred Feader.....	"	Fort-William, Ont. .	Kenora, Ont.....	5 00
27	17 " ..	Robert John Bryan.....	"	Perth, Ont.....	Ottawa, Ont.....	5 00
28	22 " ..	Albert Giroux.....	"	Kenora, Ont.....	Kenora, Ont.....	5 00
29	22 " ..	Joseph Boucha.....	"	"	"	5 00
30	6 août...	Oscar Dannamaker.....	"	Lakefield, Ont.....	.....	5 00
31	7 " ..	Simon Cimon.....	"	Roberval, P.Q.....	Québec, P.Q.....	5 00
32	7 " ..	William Henry Neil.....	"	Castleford, Ont	Montréal, P.Q....	5 00
33	13 " ..	Ole Dahl.....	"	Banff, Alb.....	Kenora, Ont.....	5 00
34	13 " ..	John Nash.....	"	Kenora, Ont.....	"	5 00
35	20 " ..	David Schell.....	"	Gravenhurst, Ont...	Collingwood, Ont.	5 00
36	16 sept...	David Edward Coveney	"	Sturgeon Falls, Ont.	Kenora, Ont.....	5 00
37	17 " ..	Israël Desforges.....	"	Calumet, P.Q.....	Ottawa, Ont.....	5 00
38	23 " ..	Charles E. Miller.....	"	Dawson, Yukon.....	Dawson, Yukon...	5 00
39	24 " ..	Francis Mailly.....	"	St-Pierre-les-Becquets, P.Q.	Montréal, P.Q.....	5 00
40	1er oct....	John Morel.....	"	St-Henri de Taillon,	"	5 00
41	30 " ..	Percy Ferguson.....	"	Toronto, Ont.....	Collingwood, Ont.	5 00
42	8 nov....	Alfred Girard.....	"	St-Fulgence, P.Q...	Montréal, P.Q....	5 00
	1913					
43	18 mars...	Jean J. Crête.....	"	Grandes Piles, P.Q.	Ottawa, Ont.....	5 00
44	25 " ..	John Cunningham.....	"	Gaudette, P.Q.....	"	5 00

APPENDICE N° 12.

POSTES DE SAUVETAGE, ANNEE 1912-1913.

A M. le Sous Ministre de la Marine
et des Pêcheries, Ottawa, Ont.

MONSIEUR,—J'ai l'honneur de vous soumettre mon rapport sur le service de sauvetage pour l'année 1912-1913.

ILE DU PRINCE-ÉDOUARD.

Equipe des fusées porte-amarres.—On a nommé M. Gordon Bennett au poste n° 1 en remplacement de M. John Champion. On a effectué les exercices ordinaires.

Cascumpeque.—Au mois d'octobre M. J. Hutt fut nommé patron de chaloupe en remplacement de M. W. Lovett.

Charlottetown.—L'équipe a subi l'entraînement ordinaire.

Equipe de fusées porte-amarres de Priest Pond.—M. John Ryan a offert sa démission du poste n° 1 et on a nommé à sa place M. Chas. Campbell. L'équipe a été exercée comme à l'ordinaire.

Souris.—L'équipe a été entraînée comme à l'ordinaire. On a transporté l'abri à chaloupe sur un emplacement plus convenable.

COLOMBIE-BRITANNIQUE.

Banfield.—L'équipe a effectué de grandes améliorations aux bâtiments. Le 13 octobre la chaloupe se porta au secours du bateau à gazoline *J. G. Cox* qui se trouvait en danger d'être brisé. Ce dernier navire fut conduit en sûreté dans la crique Banfield.

M. Gordon Halkett, inspecteur des postes de sauvetage a inspecté la station de Banfield et l'a trouvé en bon état.

Clayoquot.—On a ouvert ce poste le 15 octobre 1912. On avait recommandé pour ce dernier poste une chaloupe du même type que celle de la crique Banfield et on l'a en conséquence demandé des soumissions. L'inspecteur Halkett a fait un excellent rapport du patron et de l'équipe.

Ucluelet.—M. W. L. Thompson, patron de chaloupe a reçu une montre en or pour un acte d'héroïsme accompli en s'efforçant de sauver la vie de Toralf Wingen, un des membres de l'équipe de la chaloupe de sauvetage quand cette dernière périt.

On a choisi un nouvel emplacement et commencé la construction d'un bâtiment comprenant tout ensemble l'abri à chaloupe et l'habitation.

Le 21 octobre 1912 la chaloupe de sauvetage se porta au secours d'un Siwask qui dérivait dans une embarcation.

Le 26 octobre la chaloupe de sauvetage se porta au secours de M. Steward Stone qui se trouvait dans un état précaire d'épuisement sur le chemin de service d'Ucluelet menant au lac Kennedy.

NOUVEAU-BRUNSWICK.

Cap Tormentine.—On a procédé à l'enrôlement d'une nouvelle équipe et fait les exercices ordinaires.

Escuminac.—Le 16 novembre la chaloupe de sauvetage se porta au secours de deux hommes se trouvant à bord du semaque *Cormier* qui fut pris dans une bourrasque.

Petite-Iles-des-Bois.—Ce poste est ouvert toute l'année. Au cours de l'hiver on a loué de la compagnie McLaughlin Bros, de Seal Cove, un sloop de 40 tonneaux et pendant le reste de l'année on employa une chaloupe du type Beebe McLellan, de 25 pieds et à hélices jumelles. Bien qu'il ne soit pas survenu d'accidents maritimes considérables, l'équipe a été continuellement employée à se porter au secours des barques de pêche désemparées, des pêcheurs dérivant dans des dories et en maintes occasions

au sauvetage de géolettes échouées et qui sans l'aide de cette équipe se seraient complètement brisées.

Richibouctou.—Ce poste reste ouvert d'avril en novembre. L'équipe s'est souvent portée au secours de barques de pêche en détresse, mais n'a accompli rien de bien important.

NOUVELLE-ÉCOSSE.

Anse Baker.—M. Robt. L. Baker a été nommé patron de chaloupe en remplacement de M. Albert Cain. L'équipe a subi l'entraînement ordinaire.

Bay View.—On a fondé un nouveau poste à cet endroit. On a construit à Bayonne, N.-J., une chaloupe de sauvetage de 45 chevaux-vapeur de 36 pieds, se vidant et se redressant automatiquement. Cette chaloupe a été expédiée à la station en juin 1912.

Une équipe permanente se compose du patron, du second, du mécanicien et de cinq hommes d'équipage.

On a acheté un emplacement pour le poste en question et on en a commencé la construction. Le 9 novembre 1912 l'équipe dut se porter au secours d'une barque de pêche en détresse. Le 21 janvier elle sauva deux hommes dont la barque allait s'échouer. En maintes autres circonstances l'équipe eut à secourir des barques de pêche qui étaient menacés de se briser.

Blanche.—En mai l'équipe se porta au secours d'une goélette de pêche qui s'était échouée sur les rochers Half Moon et qui s'y était complètement brisée.

Ce poste de sauvetage a été relié aux centres habités par une ligne téléphonique.

M. Edgar Swaine a été nommé patron de chaloupe en remplacement de M. W. A. B. Smith.

Canso.—M. W. G. Matthews qu'on avait remercié de ses services a été remplacé en qualité de patron de chaloupe par M. J. J. Berrigan. Le 22 octobre la goélette *Clara* fit naufrage au cours d'une bourrasque à l'entrée du port de Canso. La chaloupe de sauvetage se porta au secours de l'équipage et après un travail formidable réussit à sauver deux femmes et l'équipage qui se composait de quatre hommes.

Chéticamp.—On a fondé à cet endroit une nouvelle station pourvue d'un abri à chaloupe près du quai Aucoin, et un poste de guetteur avec tour à environ 600 pieds des feux d'alignement de la Pointe-Caveau. Ce poste de guetteur se trouve relié à l'abri à chaloupe par une ligne téléphonique.

On a expédié à cet endroit une chaloupe de sauvetage de 25 pieds du type Beebe McLellan de 8 chevaux-vapeur, à hélices jumelles et se vidant automatiquement. L'équipe de cette embarcation se compose du patron, du mécanicien et quatre hommes nommés pour la saison de navigation. On a aussi placé deux hommes dans le tour du guetteur. L'équipage est entré en fonctions en octobre 1912.

Clarke's Harbour.—Au mois d'août 1912 la chaloupe se porta au secours du vapeur *Amelia* échouée sur le récif de l'hôpital.

Le 20 novembre 1912 elle se porta de nouveau au secours d'une barque de pêche désemparée.

Ile-du-Diable.—A cet endroit, l'équipe a fait l'exercice ordinaire.

Anse Duncan.—Le 17 janvier l'équipe dut se porter au secours du vapeur *Uranium* qui s'était échoué au cap Chebouctou. Elle rendit en cette occasion des services inappréciables en transbordant les passagers de ce vapeur à bord de remorqueurs et en reliant le vapeur échoué aux remorqueurs au moyen de câbles de halage.

Anse-aux-Harengs.—Le 15 mars l'équipe de ce poste fut appelé à l'aide du vapeur *Isleworth* qui avait fait naufrage à la pointe Chebouctou. A ce moment là il soufflait une forte bourrasque accompagnée d'une mer démontée. Après avoir travaillé pendant plusieurs heures à retirer le navire de sa mauvaise position, elle dut regagner la station. En septembre, M. J. Gorman fut remercié de ses services et remplacé par M. E. . Dempsey.

Le 14 novembre la chaloupe se porta au secours du *New Hope* qui s'était échoué sur le haut-fond de Thrum-Cap.

Le 12 janvier la chaloupe fut appelé à l'aide du vapeur *Uranium* échoué à Chebouctou Head et rendit des services inappréciables en transbordant les passagers de ce vapeur aux remorqueurs et en reliant ledit vapeur aux remorqueurs au moyen de câbles de hâlage.

Ile de Pictou.—M. Duncan McCallum a été nommé patron de chaloupe en remplacement de M. Alex. Currie. L'exercice fut fait à ce poste comme à l'ordinaire.

Port-Mouton.—On a fait à ce poste l'exercice ordinaire.

Scattarie.—M. J. T. Martelle a démissionné et a été remplacé par M. Jas. Nearing. On a fait à ce poste l'exercice comme à l'ordinaire.

Iles-aux-Phoques.—On a remercié de ses services M. Thos. Symonds, patron de chaloupe, et on l'a remplacé par M. Smith G. Penney. On a fait à ce poste l'exercice comme à l'ordinaire.

Westport, Ile-aux-Bruyères.—L'arrangement conclu avec M. Bowers au sujet de la subvention accordée à sa chaloupe a été annulé et une nouvelle entente a été intervenue dans le même sens avec M. McDormand.

En juin la chaloupe de sauvetage se porta au secours de la goélette de pilotage *Howard D. Troop* qui avait été désemparée au cours d'une tempête.

Le 14 août on constata la disparition d'une barque montée par deux hommes. La chaloupe se porta aussitôt à la recherche de ces hommes et réussit à les trouver après environ 5 heures de course.

Le 29 novembre la chaloupe se porta au secours d'un navire qui s'était échoué au cours d'une bourrasque du nord-est.

Whitehead, N.-E.—On a nommé comme patron de chaloupe de ce poste M. John Phalen en remplacemeent de Hugh Munro. L'équipe a subi l'entraînement ordinaire.

ONTARIO.

Cobourg.—L'équipe de ce poste a été entraîné comme à l'ordinaire.

Collingwood.—On a fait à ce poste les exercices et manœuvres ordinaires.

Consecon.—Le patron de chaloupe E. P. Cox ayant été remercié de ses services, M. Richard Bedford a été désigné pour le remplacer. On a effectué à ce poste les exercices de manœuvre ordinaires.

Goderich.—M. Malcolm McDonald a été nommé patron de chaloupe en remplacement de M. Donald McKay. On a exécuté à ce poste les exercices de manœuvre ordinaires.

Kincardine.—On a exécuté à ce poste les exercices de manœuvres ordinaires.

Longue-Pointe.—M. Geo. Wisner, patron de chaloupe, a démissionné et a été remplacé par M. James Smith. Ce poste a commencé les manœuvres le 1er mai.

Le 14 mai, la chaloupe se porta au secours du *Sultana,* échoué 6½ milles à l'ouest du poste.

En novembre on a entrepris la construction de nouveaux bâtiments destinés à l'usage de l'équipe.

Le poste fut fermé en décembre 1912.

Pointe Pelée.—La station est resté ouverte du 1er avril au 15 décembre 1912. L'équipe dut sortir deux fois. La première fois ce fut au mois de mai pour un vapeur qui s'était échoué pendant le brouillard. Le navire fut retiré de sa mauvaise position grâce au manœuvre de l'équipe.

Le 29 juillet on s'aperçut que trois hommes se trouvait en danger au moment où se préparait un orage imprévu. La chaloupe de sauvetage se porta à leur secours et les ramena sains et saufs.

Port-Hope.—Le patron de chaloupe Wm. Clarke ayant été remercié de ses services, ce fut M. John McMahon qui le remplaça.

Le 2 novembre vers minuit l'équipe fut appelée au secours du remorqueur *Juno* et de la barge *J. B. Locke.*. La barge coula mais les membres de l'équipage, ayant réussi à s'emparer dans leurs propres chaloupes de sauvetage, furent ensuite recueillis par celle du poste en question.

Port-Stanley.—On a effectué à cet endroit les manœuvres de sauvetage comme à l'ordinaire. Les autorités municipales ont demandé que des appareils de sauvetage soient installés le long des quais et du rivage attendu qu'il s'est produit un nombre considérable de noyades à cet endroit en ces derniers temps. Le ministère a pris note de leur demande.

Southampton.—On a fait à ce poste les exercices de manœuvres ordinaires.

Toronto.—En juin 1912, le département a approuvé le projet de fonder un poste de sauvetage permanent à cet endroit pour toute la durée de la saison de navigation. A cette fin une chaloupe à gazoline rapide fut louée et une équipe enrôlée laquelle fut composée du patron de chaloupe, d'un mécanicien et de 10 hommes. Le département a ensuite demandé des soumissions pour la construction d'une chaloupe à moteur d'une vitesse non inférieure à 24 milles à l'heure. Ce fut la soumission de la "Marine Construction Co." qui fut acceptée. La chaloupe fut terminée en novembre et fit à l'essai 25 milles à l'heure.

En décembre 1912, l'abri à chaloupe fut transporté de la passe ouest à celle de l'est.

En mars 1913, le ministère acheta une nouvelle chaloupe à moteur ayant une vitesse de 23 milles à l'heure.

Au cours de la saison on a effectué les travaux suivants: l'équipage régulier a commencé à travailler le 20 juin 1912, et ce fut le 20 juin qu'eut lieu le premier appel au secours, cependant que le dernier se présenta le 30 octobre. Pendant ce laps de temps l'équipe eut, à répondre à 117 appel de secours. Quelques-uns de ces appels n'avaient pas leur raison d'être, mais il faut noter que 128 personnes furent secourues de diverses façons; de ce nombre 38 furent retirées de l'eau. L'équipe a aussi conduit en sûreté 38 chaloupes avariées, 10 barques à voiles et deux esquifs furent aussi remorqués à port.

ILES DE LA MADELEINE.

Ile de l'Entrée, P.Q.—Le 24 août 1912, on aperçut une goélette lançant des signaux de détresse à environ trois milles à l'ouest de la station. L'équipe de la chaloupe se porta à son secours et la reconnut, c'était la *James A. Grey*".. A ce moment-là elle était sur le point de couler. L'équipage fut transbordé à bord de la chaloupe

RÉCOMPENSES ACCORDÉES POUR FAITS DE SAUVETAGE ACCOMPLIS ENTRE LE 1ER AVRIL 1912 ET LE 1ER AVRIL 1913.

23 avril 1912.—On a accordé une montre en or à M. W. L. Thompson pour s'être efforcé de sauver la vie de Toralf Wingen.

8 juin 1912.—On a accordé respectivement au capitaine Phillip Tocque, et à MM. O. J. Lee, R.N.R., et W. Berry pour les services qu'ils ont rendus lors du naufrage de la goélette *Hibernia* les récompenses suivantes: une coupe en argent, une jumelle marine, et une montre en argent.

28 août 1912.—On a accordé à MM. Stuart A. McMillan et Arthur McMillan respectivement, deux montres en argent pour avoir sauvé des vies humaines à Ballantyne's Cove, N.-E.

17 septembre 1912.—On a accordé à MM. Wm. Tzouhalen, Rob Klutwhalen et Donnet Charley, respectivement, trois médailles d'or pour avoir sauvé trois passagers lors du naufrage du vapeur *Iroquois.*

27 septembre 1912.—On a accordé deux montres en argent à MM. Wm A. Bagnell et Howard Bagnell pour avoir sauvé la vie à Isaac Townsend.

25 octobre 1912.—On a accordé au capitaine F. H. Larnder et à M. Jas. Himmelman, respectivement, une coupe en argent et une montre en or pour avoir sauvé des vies humaines du vapeur *Caledonia*...

2 décembre 1912.—On a accordé à MM. James Manuel, Allen Delorey, Samuel Wagner et John Doliver, respectivement, quatre montres en argent pour avoir sauvé les membres d'équipage de la goélette *Flora.*

2 décembre 1912.—On a accordé une montre en argent à M. Chas. A. Moses pour avoir sauvé le capitaine Poland de la goélette *Mary M. Lord.*

16 janvier 1913.—On a accordé une jumelle marine à M. R. Legate pour avoir sauvé l'équipage de la goélette *Caledonia.*

11 février 1913.—On a accordé à MM. Gabriel Chiasson et Constant Aucoin, respectivement, deux montres en argent pour avoir sauvé deux pêcheurs en danger de se noyer.

HENRY THOMPSON,
Commandant, surintendant du service de sauvetage maritime.

DÉPENSES FAITES POUR LE SERVICE DE SAUVETAGE, 1912-13.

Compte général		$ 3,420 03
Nouvelle-Ecosse—		
Baker, anse	$ 450 00	
Bay-View	8,510 19	
Blanche	332 85	
Brier (île aux Bruyères)	523 99	
Canso	430 90	
Chéticamp	5,620 01	
Clarke's-Harbour	318 92	
Devil, île	525 00	
Duncan, anse	517 00	
Herring, anse	790 37	
Pictou	271 00	
Port-Mouton	271 00	
Sable, île de	5,765 08	
Scatarie	368 04	
Seal, île	637 50	
Saint-Paul, île	4,502 00	
Whitehead	294 61	
		30,128 46
Ile-du-Prince-Edouard—		
Alberton	$ 346 65	
Cascumpeque	266 45	
Charlottetown	435 75	
Priest-Pond	467 91	
Souris	409 60	
		1,926 36
Nouveau-Brunswick—		
Cap-Tormentine	$ 315 00	
Escuminac	483 62	
Little-Wood, île	6,596 72	
Richibouctou	4,669 94	
		101 52
Ontario—		
Ile de l'Entrée	$ 101 52	
		101 52
Québec—		
Cobourg	$ 233 50	
Collingwood	271 00	
Goderich	344 10	
Kincardine	273 92	
Longue-Pointe	7,095 48	
Pointe-Pelée	4,449 42	
Port-Hope	395 56	
Port-Stanley	287 00	
Southampton	381 83	
Toronto, île	11,627 31	
Weller, baie	297 85	
		25,656 97
Colombie-Britannique—		
Banfield	$10,794 48	
Clayoquot	4,260 45	
Cloose	150 00	
Tassiat	451 59	
Ucluelet	6,770 31	
Abris sur la côte ouest	49 00	
		22,475 83
		$95,774 45
Avances à reporter		69 38
		$95,843 83

Crédit voté	$96,000 00
Dépenses	95,843 83
Balance	$ 156 17

STATIONS de sauvetage entretenus

Numéros.	Stations.	Etablies en	Patrons.	Equipage.	Salaires des patrons, par an.	Salaires des équipages.
					$	
	Nouveau-Brunswick—					
1	Little Wood Island	1910	Harry Harvey	8	.....	Patron $60 par mois, équipage, $35 par mois, 75c par jour pour pension.
2	Richibouctou	1907	Albert Long	8	.....	Patron, $60 par mois, équipage, $35 par mois, 50c par jour pour pension pendant la saison.
3	Pointe Escuminac	1908	E. F. Flieger	7	75	$2.00 par manoeuvre
4	Cap Tormentine	1912	I. Allen	7	75	"
	Nouvelle-Ecosse—					
5	Baker, anse	1886	R. L. Baker	7	75	"
6	Blanche	1889	Edgar H. Swaine	7	75	"
7	Clark, port	1900	W. D. Attwood	7	75	"
8	Canso	....	J. J. Berrigan	7	75	"
9	Devil, le	1885	B. H. Henneberry	7	75	"
10	Duncan, anse	1886	J. W. Holland	7	75	"
11	Herring, anse	1885	Edw. V. Dempsey	7	75	"
12	Pictou, le	1889	Duncan McCallum	7	75	"
13	Port Mouton	1889	Walter Cooke	7	75	"
14	Scattarie	1885	Jas. Nearing	7	75	"
15	Seal, île	1880	Smith G. Penney	7	250	$100 par an
16	St-Paul, île	1885	Dir. de la station de sauvetage.	3	.....	$300 chacun par an
17	White Head	1890	John Phalen	7	75	$2 par manoeuvre et supplément pour sauvetage de vies humaines.
18	Sable, île au	1885	Douglas Honneberry. Jas. Ritcehy	....	250 250	Payé à titre de personnel de l'île.
19	Chéticamp, N.-E.	1911	M. Maillett	7	.....	Patron, $60, méc., $50, équipage, 35, durant la saison de navigation.
20	Bay View (Digby Co)	1911	J. W. Hayden	7	.....	Patron, $60, par mois, mécanicien, $50, équipage, $35 et $15 par mois pour pension.
	Ile-du-Prince-Edouard—					
21	Priest Pond	1909	Chas. Campbell	12	75	$2 par manoeuvre et supplément pour sauvetage de vies humaines.
22	Charlottetown	1907	E. White	6	75	$2 par manoeuvre et supplément pour sauvetage de vies humaines.
23	Souris	1907	Pius Cheverie	7	75	$2 par manoeuvre et supplément pour sauvetage de vies humaines.
24	Alberton	1907	Gordon Bennett	12	75	$2 par manoeuvre et supplément pour sauvetage de vies humaines.
25	Cascumpec	....	Joshua Hutt	8	75	$2 par manoeuvre et supplément pour sauvetage de vies humaines.

par le gouvernement de la Puissance.

Description du bateau.	Coût.	Construit à	Equipement.	Remarques.
	$			
Beebe-McLellan hel. jum, à moteur	2,500	Sorel, P.Q.....	Réglementaire complet.	Station construite en 1911 et communications téléphoniques établies entre Grand Rock, l'île Little Wood et l'anse Seal.
Race, pointe, bat. de barre, 24 pds. de long.	225	"	Réglementaire complet.	La nouvelle maison d'habitation sera occupée durant la saison de navigation.
Beebe-McLellan, à redress. autom-	225	"	Réglementaire complet.	On construira un nouvel abri à chaloupe.
" "	250	"	Réglementaire complet.	
Mod. Dobbin à red. auto, 25 pieds de long.	575	Dartmouth, N.-E.	" ..... Réglementaire complet.	Pose de rails en fer en 1900.
Mod. Beebe-McLellan, b. de barre, à red. auto, 25 pieds de long	250	Dartmouth, N.-E.	Réglementaire complet.	Nouveau bateau en 1901.
Mod. Beebe-McLellan, à red. auto, 25 pieds de long, ext. basses,	250	Dartmouth, N.-E.	Réglementaire complet.	Abri à chaloupe achevé le 7 juin 1909.
Mod. Dobbin, 25 pieds de long.	575	Dartmouth, N.-E.	Réglementaire complet.	Canon Lyle à cette station.
Mod. Beebe-McLellan, c. de barre à red. auto, 25 pieds de long.	250	Shelburne, N.-E.	Réglementaire complet.	Canon Lyle à cette station et nouveau bateau en 1903.
" " ..		" ..	" ..	
Mod. Dobbin, à red. auto, 25 pieds de long.	575	Dartmouth, N.-E.	Réglemantaire complet.	
" " ..	575	" ..	" ..	
Mod, Beebe-McLellan, c. de barre, vid. auto, 25 pieds de long.	250	Shelburne, N.-E.	Réglementaire complet.	Nouveau bateau en 1903.
Mod. Beebe-McLellan, bateau, côte est.	240	" ..	Réglementaire complet.	" "
Mod. Beebe-McLellan, côte ouest.	240	Halifax, N.-E...	Réglementaire complet.	" "
Mod. Beebe-McLellan, red. auto, 25 pieds de long, ext. basses.	250	Shelburne, N.-E.	Réglementaire complet.	Canon Lyle à cette station depuis 1903.
Mod. Dobbin, bat de barre, 25 pieds de long.	575	Dartmouth, N.-E.	Réglementaire complet.	
2 C. Mod. Dobbin, à red. et void.-auto. et un C. mod. Beebe-McLellan à vid. autom.	1,100	Halifax, N.-E...	Réglementaire complet.	Canon Lyle et appareil à fusée à cette station. Le patron de la c. est sous les ordres du dir. de l'établissement de sauvetage.
Mod. Beebe-McLellan,à hél. jvm. et à moteur.	2,500	Sorel, P.Q.....	Réglementaire complet,	On a achevé la nouvelle station avec tour de guet et communications téléphoniques.
36 pds, vid. auto. red. auto. à moteur.	9,500	Bayonne, N.J...	Réglementaire complet.	On est en train de construire la station.
Appareil du "Board of Trade".....	.....	Angleterre.....	Réglementaire complet.	
Beebe-McLellan, red. auto.....	225	Shelburne, N.-E	Réglementaire. complet.	
" "	225	"	Réglementaire complet.	
" "	.....	"	Réglementaire. complet.	On a établi un appareil à fusée et construit l'abri qui lui est destiné.
Appareil à fusée du "Board of Trade".	.....	Angleterre.....	Réglementaire complet.	

STATIONS de sauvetage entretenus par

Nombre.	Stations.	Etablis en.	Patrons.	Equipage.	Salaire des patrons par an.	Salaires des équipages.
	Colombie-Britannique—					
26	Banfield	1909 1907	Geo. Murray	11	....	Patron $110 par mois, méc. $75 équipage $65 par mois, 70c. pour pension.
27	Ucluelet	1908	W. L. Thompson	9	....	Patron $85 par mois, $65 par mois pour les hommes durant la saison et 0·65 pour pension.
28	Tassiat	1907	W. Kennedy	1	60	Garde-côte
29	Clayoquot	1908	A. Arnet	8	85	$65 par mois, quand employés, 70c. par jour pour pension.
	Ontario—Grands Lacs—					
30	Cobourg	1882	D. Rooney	6	75	$2 pour manœuvre et supplément pour sauvetage de vies humaines.
31	Collingwood	1885	G. F. Watts	7	75	" " "
32	Goderich	1886	Malc. McDonald	7	75	" " "
33	Kincardine	1903	Thos. McGaw	7	75	" " "
34	Longue Pointe	1902	Jas. Smith	9	75	Du 1er avril à décembre; patron, $60 par mois, équipage $45 par mois, 75c. par jour pour pension.
35	Point Pelée	1900	S. Wilkinson	7	75	Du 1er avril au 15 décembre, patron $60 par mois, équipage $50 par mois, 75c. pour pension.
36	Port-Hope	1889	John McMahon	7	75	" " "
37	Port Stanley	1885	J. R. Moore	7	75	" " "
38	Toronto, île	1883	Frank Ward	11	75	Cap. $100 par mois, second $80 par mois, 1er lieutenant $70 et équipage $65 par mois et 75c. pour pension par jour pendant la saison de navigation.
39	Consecon	1898	R. Bedford	7	75	$2 par manœuvre.
40	Southampton	1907	Hector McLeod	7	75	" "

NOTE.—Il y a au Canada plusieurs autres endroits recevant à l'occasion de l'aide du gouvernement fédéral, où il y a un service de sauvetage plus ou moins organisé, tels que Halifax, N.-E., Cap Tormentine,

le gouvernement de la Puissance—*Fin.*

Description du bateau.	Coût.	Construit à	Equipement.	Remarques.
	$			
A redressement auto., à vidange auto, 36 pieds de longueur.	1,184 52	Bayonne City, E.U.A.	Réglementaire complet.	Nouveau bateau à moteur et canon Lyle en commun avec la baie Pachena.
Mod. Beebe-McLellan amélioré par Doherty, 25 pieds de long.	575	VancouverShipyard Co.,Vancouver, B.-C.	" ..	Mis à la baie Pachena.
Mod. Beebe-McLellan, amélioré pa Doherty, 25 pieds de long.	575	Vancouver Shipyard, Co.	" ..	On a commandé pour cette station, un bateau à red. et vid. auto de 36 pieds de long avec moteur d'une force de 45 ch. v.
Modèle Dobbin, à red. et vid. auto.	750	Goderich, Ont..	" ..	
Beebe-McLellan, bat. de barre à vid. auto.	375	Collingwood, O.	" ..	Nouveau bateau en 1896.
Bateau de barre.....	330	" ..	" ..	Nouveau bateau en 1892.
Bateau de barre, Beebe-McLellan, à vid. auto.	350	" ..	" ..	Nouveau bateau en 1903.
Bateau de barre.....	500	" ..	" ..	La station a été transférée à l'extrémité est de la pointe. On est en train d'y établir des communications téléphoniques. On a construit un tramway" à cette station.
"	350	" "	"	
Modèle Dobbin à red. et vid. auto.	620	Goderich, Ont..	" ..	
Bateau de barre Beebe-McLellan, à vid. auto. larg. de 25 pieds.	350	Collongwood,O.	" ..	
Modèle Dobbin, à red. auto. et vid. autom.	600	Goderich, Ont..	" ..	2 bateaux à moteurs, l'un pouvant faire 25 milles à l'heure et l'autre 24 milles, ont été affectés à cette localité. La station a été transférée à l'île Ward et l'on prépare les plans d'une sous-station pour la pointe Hanlan.
" " "	750	" ..	" ..	Enlevé de Wellington en 1893.
Bateau de barre, Beebe-McLellan, à vid. auto.	330	Collingwood, O.	" ..	

N.B., et Wellington, sur le lac Ontario. Il y a aussi une station de sauvetage à Victoria, C.-B., entretenue par l'Association de sauvetage de Victoria.

STATION DE SIGNAUX A LA CITADELLE D'HALIFAX, N.-E.

TABLEAU de la navigation tel qu'il appert à la feuille des archives, depuis le 1er avril 1912 jusqu'au 31 mars 1913.

Mois.	Vaisseaux de guerre brittanniques.			Vaisseaux de guerre étrangers.			Vapeurs 1re classe.			Vapeurs 2me classe			Voiliers barques et trois-mâts.			Bricks et brigantines.			Goélettes, 3 mâts ou portant signal du port			Totaux. Mensuels.		
1912-1913.	S.	A.	P.	S.	A.	P.	S.	A.	P.	S.	A.	P.	S.	A.	P.	S.	A.	P.	S.	A.	P.	S.	A.	P
Avril	...	...	...	...	...	...	87	86	1	35	35	...	1	1	...	2	2	...	8	8	...	133	132	1
Mai	2	2	...	...	...	...	48	45	3	46	46	...	2	2	...	...	...	...	7	7	...	105	102	3
Juin	...	...	...	2	2	...	44	41	3	58	58	...	1	1	...	...	...	...	14	14	...	119	116	3
Juillet	...	...	...	1	1	...	63	60	3	46	46	...	3	3	...	...	...	...	12	12	...	125	122	3
Août	1	1	...	...	...	...	61	55	6	56	54	...	2	2	...	...	...	...	14	14	...	132	126	6
Septembre	...	...	...	2	2	...	63	61	2	66	64	...	...	...	...	...	...	...	12	12	...	141	139	2
Octobre	1	1	...	...	...	...	63	58	5	58	58	...	3	3	...	...	...	...	16	16	...	141	136	5
Novembre	1	1	...	...	...	...	68	68	...	47	47	...	1	1	...	...	...	...	5	5	...	122	122	...
Décembre	...	...	...	...	...	...	85	83	2	54	54	...	...	...	...	...	...	...	7	7	...	146	144	2
Janvier	...	...	...	...	...	...	80	78	2	57	57	...	...	...	...	...	...	...	3	3	...	140	138	2
Février	...	...	...	...	...	...	69	69	...	30	30	...	...	...	...	...	...	...	2	2	...	101	101	...
Mars	...	...	...	...	...	...	84	84	...	25	25	...	...	...	...	...	...	...	4	4	...	113	113	...
Totaux	5	5	...	5	5	...	815	788	27	574	574	...	13	13	...	2	2	...	104	104	...	1518	1491	27

Total des navires signalés..... 1,518
Total des navires arrivés..... 1,491
Total des navires passés..... 27

S. T. KILBURN,
Capit. des I. R. C., directeur du service des signaux.

APPENDICE N° 13.

ILE-DE-SABLE.

HALIFAX, N.-E., le 5 janvier 1913.

M. C. H. HARVEY,
Agent du ministère de la Marine et des Pêcheries,
Halifax.

MONSIEUR,—J'ai l'honneur de vous soumettre le rapport suivant sur l'administration générale de l'île de Sable au cours de l'exercice clos le 31 décembre 1913.

NAUFRAGES.

Le 14 août le vapeur *Eric* de 1,788 tonneaux, de Cardiff, capitaine Corner, portant cargaison de maïs toucha à la sortie du port de Rocario, la côte sud de l'île à un mille à l'est du poste principal. A ce moment-là le temps était calme mais il faisait un brouillard intense. Une légère partie de la cargaison fut sauvée grâce à l'aide apportée par les vapeurs *Bridgewater* et *Seal*. Mais le 19 un fort vent du sud survint qui brisa la coque du navire dans son milieu, balaya ses écoutilles et détruisit le reste de la cargaison. Comme l'équipage avait refusé de quitter le navire les jours précédents, on le conduisit à terre le matin du 20; le travail de sauvetage fut effectué par la chaloupe de sauvetage qui dut faire trois voyages dans ce but.

CHALOUPES ET APPAREILS DE SAUVETAGE.

Les chaloupes et les appareils de sauvetage n'ont subi aucunes modifications. Il n'y a pas eu d'avaries.

PERSONNEL.

Il n'est survenu aucun changement important parmi le personnel au cours de l'année. M. A. Northrup et sa famille ont été temporairement mis à la tête du vieux poste n° 2.

RÉPARATIONS.

On n'a pas effectué autant de réparations que les années précédentes au poste n° 1 attendu qu'il n'y eut qu'un charpentier à ce poste durant une partie de l'année seulement.

On a recouvert de bardeaux le toit de l'abri à chaloupe et la remise destinée aux voitures. Les deux côtés du toit de l'étable furent recouverts de bardeaux et réparés.

Feu de l'ouest.—On a fait des réparations au perron et aux gouttières de l'habitation. On a enlevé le vieil appareil d'éclairage et on l'a remplacé par un appareil dioptrique formé d'une lampe à vapeur de pétrole Diamond de 55 m.m.

Vieux poste n° 2.—On a réparé la bâtisse et commencé la construction d'une petite grange.

ANIMAUX VIVANTS ET TUÉS.

Nous possédons environ le même nombre d'animaux vivants que par le passé et il y en eut à peu près le même nombre de tués et d'expédiés à l'état frais aux divers postes.

EXPORTATION DES PRODUITS DE L'ÎLE DE SABLE.

54 barils de canneberges.
35 ponies.
2 barils de peaux salées.
1 lot de vieux câbles et de débris provenant du naufrage de l'*Eric*.

Je suis, monsieur, votre obéissant serviteur,

R. J. BOUTILIER,
Surintendant de l'île de Sable.

APPENDICE N° 14.

RAPPORT DU PRESIDENT DU BUREAU D'INSPECTION DES BATEAUX A VAPEUR.

Au sous-ministre de la Marine et des Pêcheries,
Ottawa.

MONSIEUR,—J'ai l'honneur de vous soumettre le rapport annuel concernant les inspections des bateaux à vapeur faites au cours de l'exercice clos le 31 mars 1913.

PERSONNEL.

M. Edward Adams, président du bureau depuis 1894 et qui pendant plusieurs années avait été inspecteur à Kingston a offert sa démission le 1er août 1912 et a été remplacé pendant le reste de l'année par l'inspecteur Dodds, agissant en qualité de président intérimaire. Ce dernier a rempli ses fonctions jusqu'au moment où la maladie l'eut rendu incapable d'y vaquer plus longtemps. Ce fut l'inspecteur Laurie qui lui succéda au poste de président intérimaire.

Comme le travail augmente sans cesse dans ce bureau, on a jugé nécessaire de nommer un président-adjoint, en la personne de M. Frank McDonnell qui a été désigné pour remplir cette fonction le 1er octobre 1912 après un examen de concours qu'il soutint avec succès.

En vue d'améliorer le service on a jugé bon d'apporter certaines modifications dans la préparation des rapports de ce bureau. Ces réformes ont nécessité la nomination d'un nouveau commis, M. H. L. Lucas, appelé à ce poste le 17 février 1913.

M. Adams McDougall a été nommé inspecteur des coques et gréements pour la division de la Nouvelle-Ecosse le 27 avril 1912, en remplacement de M. Seeley dont nous avons annoncé la mort dans notre dernier rapport.

J'ai aussi le regret d'annoncer la mort de M. J. A. Thomson, survenue le 2 septembre 1912. M. Thomson avait été pendant plusieurs années inspecteur des chaudières et machines à Victoria, C.-A.

Grâce à l'augmentation du travail dans le district de Kenora il est devenu nécessaire de nommer un nouvel inspecteur des chaudières et machines. M. W. J. Vigars dont les bureaux ont été établis à Port-Arthur, a été nommé à cette position le 19 septembre 1912.

Le 1er octobre 1912 M. J. E. Lunan a été désigné pour succéder à M. Louis Arpin, démissionnaire, en qualité d'inspecteur des chaudières et machines dans la division de Montréal.

Ce fut le 30 novembre 1912 que prirent fin les services de M. J. C. Kinghorn comme inspecteur des coques et gréements à Victoria, C.-A.

Le 25 janvier 1912 MM. Bert Mantrop et A. F. Pickard reçurent tous deux avis de leur nomination, l'un comme inspecteur des chaudières et machines en remplacement de M. Thompson, l'autre comme inspecteur des coques et gréements pour succéder à M. Kinghorn.

ASSEMBLÉES DU BUREAU.

Au cours de l'année le bureau a tenu les assemblées suivantes:—

Du 1er au 5 avril le bureau a siégé à Halifax, en vue de faire subir un examen à M. Adams McDougall, devenu peu après inspecteur des coques et gréements dans la division de la Nouvelle-Ecosse.

Le 13 mai il y eut assemblée du bureau à Ottawa pour examiner les candidats à la position de président-adjoint du bureau d'inspection des bateaux à vapeur.

Du 26 août au 5 septembre, il s'est tenue une assemblée à Toronto en vue d'examiner les candidats aux postes d'inspecteurs des chaudières et machines à Port-Arthur et à Montréal.

Du 9 au 17 décembre on a tenu une assemblée générale, à Ottawa, touchant certains amendements à apporter aux règlements édictés à propos de l'inspection des bateaux à vapeur. On a aussi profité de l'occasion pour examiner les candidats aux postes d'inspecteurs des chaudières et machines et d'inspecteurs des coques et gréements à Victoria, C.-A.

POURSUITES.

On a intenté des poursuites judiciaires aux armateurs, propriétaires des chaloupes à gazoline "*Lorna Doone*" "*Blanche B.*" et "*Christella*" pour avoir transporté un nombre de passagers supérieur à celui autorisé par leurs certificats respectifs.

Lans les cas de la "*Lorna Doone*" et de la "*Christella*" la cour n'a pas trouvé la preuve assez forte pour justifier une condamnation.

Pour ce qui est de la "*Blanche B.*" comme on se trouvait en présence de faits de même nature que ceux reprochés aux armateurs des deux chaloupes susdites, on n'a pas jugé opportun de traduire ses propriétaires devant les tribunaux.

ACCIDENTS MARITIMES.

On a enregistré les accidents maritimes suivants survenus dans les eaux de plusieurs divisions au cours de l'exercice clos le 31 mars 1913.

Division de la Nouvelle-Ecosse.

Le 13 novembre 1912 au moment où le vapeur "*Douglas H. Thomas*" essayait de passer en avant du "*City of Sydney*" dans le port de Sydney, ce dernier navire l'aborda. Le "*Douglass H. Thomas*" ayant pris trop de bande cinq membres de son équipages furent projetés par-dessus bord et se noyèrent.

Le 14 novembre 1912, le vapeur "*Morien*" portant cargaison de charbon, sortit du port de Louisbourg en route pour Placentia, Terreneuve. On n'en a pas entendu parler depuis. Equipage: 14 personnes.

Le 15 janvier 1913 pendant qu'il se rendait d'Halifax à Chebouctou-Head, le vapeur "*Goliah*" vit ses foyers s'éteindre à cause du manque de combustible. Ce navire fut remorqué au quai par le "*Scotsman*", pas d'accident de personnes.

Division du Nouveau-Brunswick et de l'Ile-du-Prince-Edouard.

Le 6 novembre 1912, pendant la nuit, le yacht à vapeur "*Lolita*" prit feu à ses quartiers d'hiver. Le rouf et une partie de la coque furent détruits avant qu'on pût maîtriser l'incendie. Pas d'accident de personnes.

Le 10 février 1913, pendant que le bac à vapeur "*Ludlow*" se trouvait à son quai, côté est, port de Saint-Jean, le vapeur "*Knutsford*" l'aborda en l'avariant à sa coque et à ses garde-corps. Le "*Ludlow*" fut réparé à Saint-Jean-ouest et reprit son service. Pas d'accident de personnes.

Division de Québec.

Le 9 mai 1912, le remorqueur "*Marie Stella*" de Québec, frappa un glaçon dans la rivière Saguenay et coula. Perte totale. Pas d'accident de personnes.

Le 14 mai 1912, le remorqueur *"William Hacket"* de Québec, en naviguant de Québec à Halifax, fit eau dans la Baie-des-Chaleurs et fut échoué pour l'empêcher de couler. On a depuis lors enlevé ses machines et ses chaudières mais sa coque a été abandonnée. Pas d'accident de personnes.

Division de Sorel.

Le 2 novembre 1912, le vapeur à passagers *"La Tuque"* de Québec, se trouvant à ses quartiers d'hiver à la Pointe-Madeleine, rivière Saint-Maurice, Grandes-Piles, brûla jusqu'à la ligne de flottaison. L'incendie commença de nuit et le navire fut entièrement détruit et coula dans environ 15 pieds d'eau. Origine du feu inconnue. Pas d'accident de personnes.

Division de Montréal.

Le 7 juillet 1912, le vapeur *"Florida"* brûla jusqu'à la ligne de flottaison pendant qu'il se trouvait à son quai à Montréal. Origine du feu inconnue. Pas d'accident de personnes.

Le 27 mai 1912, le vaepur *Mildred* d'Ottawa fut avarié en passant par-dessus la digue du gouvernement à l'écluse Poupore, sur la Lièvre. L'accident a été occasionné par un câble dans lequel l'hélice s'était engagée, ce qui a empêché de faire machine en arrière. Il n'y avait que trois membres de l'équipage à bord au moment de l'accident. Ceux-ci s'échappèrent en sautant sur la jetée avant que le navire eût franchi la digue. Coque et machines complètement endommagées.

Le 1er novembre 1912, le vapeur *Cecilia L.*, de Montréal, s'échoua au cours d'une tempête pendant la traversée de Lachine à Valleyfield. Huit passagers et quatre membres de l'équipage furent noyés. Le ministère a institué une enquête en vue de déterminer les causes de l'accident, d'où il est ressorti qu'au cours de la tempête la cargaison s'étant déplacée le navire a penché et s'est rempli d'eau. Le navire a été abandonné et coula dans environ 20 pieds d'eau.

Le 12 novembre 1913, le *Mayflower* d'Ottawa sombra et neuf personnes se noyèrent pendant qu'il se rendait de la baie Barry à Combermere. Il ressort de l'enquête tenue en cette occasion que le navire commença à faire eau par suite de gros temps.

Division de Kingston.

Le 18 mai 1912, le vapeur *Iona* portant cargaison de charbon, au cours d'un voyage sur le lac Ontario prit feu et coula près du port Henderson. L'équipage se sauva dans des chaloupes de sauvetage. L'incendie est attribué à un phénomène de combustion spontanée.

Le 15 novembre 1912, le vapeur *S and Y* transportant des passagers sur la rivière Montréal, frappa une bille submergée et coula immédiatement. Tous les passagers réussirent à se sauver en gagnant le rivage sans être autrement incommodés.

Le 23 novembre 1912, le vapeur *Keybell* naviguant de Montréal à Port-Colborne brisa pendant qu'il traversait le lac Ontario le couvercle et le piston de son cylindre à haute pression ainsi que le cylindre lui-même. Pas d'accident de personnes.

Le 10 décembre 1912, le vapeur *Sowards* fut partiellement détruit par l'incendie pendant qu'il se trouvait à son quai à Kingston. Le feu détruisit complètement le rouf de l'arrière mais on parvint à l'éteindre avant qu'il ait atteint la coque. Pas d'accident de personnes.

Division de Toronto.

Le 5 juin 1912, le vapeur *Ella Ross* de Desoronto fut partiellement détruit par le feu à port Parry, baie Georgienne. Origine du feu inconnue.

Le 26 juin 1912, le vapeur *Bothnia* de Montréal aborda le vapeur américain *Eddy* dans la rivière St-Clair, près de l'île Stag. Un des membres de l'équipage se noya et le navire fut abandonné.

Le 6 juillet 1912, on découvrit une cassure dans l'arbre de bâbord du vapeur *Frontier* de Pictou. Le vapeur se trouvait alors sur le lac Ontario entre Niagara et Toronto. Il revint à Toronto par ses propres moyens où on le pourvut d'un nouvel arbre.

Le 6 juillet 1912, le vapeeur *Nomawa* de Kingston fut totalement détruit par le feu à Port-Garling, Muskoka. Origine du feu inconnue.

Le 7 juillet 1912, le vapeur *Emma* de Toronto fut totalement détruit par le feu sur la baie Georgienne entre Port-McNicoll et Owen-Sound. Origine du feu inconnue.

Le 2 août 1912 l'arbre de tribord du vapeur "Nipissing" de Toronto se brisa. On pourvut ce navire d'un nouvel arbre, mais il ne reprit pas son service durant la saison dernière.

Division de Collingwood.

Le 5 juillet 1912 le vapeur *Agnes Smith,* du Sault-Sainte-Marie, après avoir été retiré d'un récif dans le chenal nord, se faisait remorquer par le vapeur *Wayne-Isbell,* du Sault-Sainte-Marie à destination d'une cale sèche lorsque tous deux s'échouèrent sur un haut-fond près de l'Ile-aux-Renards, où ils prirent feu et furent complètement détruits. Origine du feu inconnue, pas d'accident de personnes.

Le 27 juillet 1912, le vapeur *J. L. Beckwith,* du Sault-Sainte-Marie, s'échoua et s'endommagea sur l'île Sandy, lac Supérieur. Pas d'accident de personnes.

Le 31 août 1912 le vapeur *Mystery,* de Owen-Sound, prit feu et coula à White-Cloud-Island, baie Georgienne. Origine du feu inconnue. Pas d'accidents de personnes.

Le 2 février 1913 le vapeur *Manitou,* de Goderich, prit feu et coula à Owen-Sound. Ce navire a été renfloué et est maintenant en voie de réparation. Origine du feu inconnue. Pas d'accident de personne.

Le 21 novembre 1912 le vapeur *Geraldine,* de Collingwood, parti de Parry-Sound à destination de Pénétanguishene, frappa une roche près de Copper-Head, baie Georgienne et coula dans 16 pieds d'eau. Vu la saison avancée et le gros temps, les armateurs de ce navire furent incapables de le renflouer à temps. Il est impossible d'évaluer l'étendue des dommages. Pas d'accident de personnes.

Division du Manitoba et des provinces du Nord-Ouest.

Le 29 septembre 1912, à 6 heures a.m., le vapeur *Winnitoba,* de Winnnipg, qui se trouvait désarmé à son quai pour passer l'hiver, fut totalement détruit par le feu. Origine du feu inconnue.

Le 2 novembre 1912, le remorqueur de l'Etat *Sir Hector* se rendant dans le lac Winnipeg, s'échoua pendant une tempête de neige à 1.30 a.m. sur un récif près de l'Ile-aux-Esturgeons. Comme la tempête augmenta jusqu'au lendemain, ce navire fut complètement détruit.

Division de Vancouver et du Yukon.

Au cours de la matinée du 26 juin 1912 le remorqueur à vapeur *Sea Wolf,* de Vancouver, C.-B., prit feu et brûla jusqu'à la ligne de flottaison. Origine du feu inconnue. On parvint cependant à sauver la chaudière et les machines. Pas d'accident de personnes.

Le 7 janvier 1913, à 3.43 heures a.m., le vapeur *Cheslakee,* de Vancouver, C.-B., peu de temps après avoir quitté Van-Anda fut surpris par une terrible bourrasque et reçut un coup de mer qui lui fit prendre de la bande sur bâbord. Ce navire revint

promptement au quai de Van-Anda, mais arrivé là pencha sur un côté et coula. Quatre-vingt sept passagers et 29 membres de l'équipage parvinrent à se sauver, mais il y eut 7 personnes qui se noyèrent. Ce navire fut peu après renfloué. Il subit actuellement d'importantes réparations.

Le 20 février 1913 le remorqueur à vapeur *Charlie Gilley,* de New-Westminster, C.-B., fut complètement détruit par le feu. Origine du peu inconnue. Pas d'accident de personnes.

Division de la Colombie-Britannique.

Les 6 et 7 mars 1912, le *Hazel Dollar,* au cours d'un voyage de Puget-Sound aux ports de Chine éprouva une bourrasque au large des îles Aléoutiennes. Ses roufs furent avariés et la tête de son gouvernail brisée. Ce navire dut retourner à Esquimalt pour y subir des réparations, après quoi il reprit son voyage.

Le 25 mars 1912 le vapeur *Prince Albert,* de Prince-Albert, qui se rendait de Victoria à Prince-Rupert, s'échoua sur la pointe Shoal. Quand on procéda à son examen, on découvrit que la citerne n° 3 coulait. Ce navire fut halé sur la cale de la Cie "British Columbia Marine Railway" le 27 mars 1912. On s'aperçut que les rivets s'étaient desserrés tout le long des plaques de la quille à partir de sous le pied du grand mât de l'arrière. On effectua les réparations nécessaires et le navire reprit sa route.

Le 1er mai 1912, le vapeur *Prince John,* de Prince-Rupert qui se rendait de Massette, archipel de la Reine-Charlotte, à Prince-Rupert, toucha en traversant la barre Massette. En l'examinant on découvrit trois tôles des varangues avariées et les plaques de tôle de la coque trouées en deux endroits sous la chaudière de tribord. On commença par effectuer les réparations d'urgence afin de permettre au navire de continuer sa route, et l'on remit les autres à plus tard.

Le 5 novembre 1912, au cours de manœuvres, le remorqueur *Bute,* de Victoria, qui voulait prendre en remorque un chaland chargé de sable et de gravier au large de "Producer's-Sand and Gravel-Wharf," Baie Royale, engagea son hélice dans le câble de halage, et il lui fut impossible de gouverner. Comme la mer était très agitée, le navire s'échoua et se remplit d'eau; les avaries furent considérables. Néanmoins, on parvint à le sauver et on le hala sur le chemin de fer maritime de la compagnie Victoria Machinery Depot pour lui faire subir des réparations.

Le 15 décembre 1912, pendant que le remorqueur *Nidge,* de Victoria, se rendait de la baie Beecher à Victoria, avec des passagers et remorquant un chaland rempli d'eau, sa pompe de circulation se brisa soudain au large de la roche Albert-Head, à un moment où le vent était fort et où la mer était très agitée. Pendant qu'on réparait la pompe, le navire se mit à dériver et s'échoua sur les roches, près de la pointe Macauley, où il se brisa complètement. Les passagers furent sauvés avec de grandes difficultés, mais il n'y eut pas de pertes de vie.

Le 15 janvier 1913 le vapeur *Oscar* qui se rendait de Nanaïmo à Vancouver, transportant 49 tonnes de matières explosives fut contreint par le mauvais temps de retourner à Nanaïmo. Au cours du voyage de retour de ce bâtiment le feu se déclara dans les soutes, ce qui obligea le capitaine à échouer le navire sur la pointe Gallows. L'équipage dut immédiatement abandonner le bâtiment par suite du danger qu'il courrait et à 1 heure du soir le feu atteignit la cargaison d'explosifs. Il se produisit une explosion très violente qui détruisit le navire et causa beaucoup de dégâts dans le voisinage de Nanaïmo. Il n'y eut pas de pertes de vies.

NOMBRE de bateaux à vapeur dont l'existence a été signalée dans la Puissance, par les inspecteurs des bateaux à vapeur, au cours de l'exercice clos le 31 mars 1913, et nombre des bateaux à vapeur inspectés dans la Puissance, pendant ce même exercice, mais enregistrés à l'étranger.

Divisions.	Nombre de bateaux à vapeur enregistrés au Canada.	Tonnage brut des bateaux à vapeur enregistrés au Canada.	Nombre des bateaux à vapeur enregistrés à l'étranger mais inspectés au Canada.	Tonnage brut des bateaux à vapeur enregistrés à l'étranger mais inspectés au Canada.
Nouvelle-Ecosse	193	50,280 10	20	29,366·09
Nouveau-Brunswick	192	43,452·04	8	13,968·24
Québec	103	27,889·13	13	29,321·02
Sorel	126	45,995·00	.....	
Montréal	203	27,168·00	8	24,172·00
Kingston	180	37,554·00	7	10,234·00
Toronto	356	11,777·85	53	43,632·00
Collingwood	212	64,185·00	9	16,108·00
Manitoba et Prov. du Nord-ouest	168	46,522·60	10.	72,135·00
Vancouver et Yukon	280	54,513·60	14	9,570·87
Victoria	128	65,924·30	26	31,656·63
Total	2,139	475,261·02	183	280,164·03

NOMBRE et tonnage brut des bateaux à vapeur enregistrés au Canada qui ont été inspectés; et somme des droits perçus pour leur inspection durant l'exercice clos le 31 mars 1913.

Divisions.	Nombre des bateaux à vapeur enregistrés au Canada qui ont été inspectés.	Tonnage brut des bateaux à vapeur enregistrés au Canada qui ont été inspectés.	Montants des droits perçus pour l'inspection des bateaux à vapeur.
			$ c.
Nouvelle-Ecosse	167	42,361·19	2,189 55
Nouveau-Brunswick	151	20,938·31	
Québec	92	27,514·15	309 41
Sorel	107	43,117·00	
Montréal	172	25,137·00	628 00
Kingston	161	36,756·00	
Toronto	359	64,674·00	184 08
Collingwood	124	61,291·00	
Manitoba et provinces du Nord-Ouest	105	39,279·33	
Vancouver et Yukon	239	49,578·75	285 96
Victoria	119	64,181·53	1,124 00
Total	1,796	474,828·26	4,721 00

Je désire attirer respectueusement votre attention sur les appendices de ce rapport, publiés à part et qui donnent les tableaux suivants pour l'exercice qui s'est terminé le 31 mars 1913.

Tableaux donnant pour l'exercice terminé le 31 mars 1913:—

(1) Les noms des vapeurs inspectés, leur tonnage brut, le nombre des passagers qu'ils sont autorisés à transporter en vertu de leurs certificats, la date d'expiration de leurs certificats et les routes du trafic marchand pour lesquelles ils ont obtenu leurs certificats.

(2) Le nombre des bateaux à vapeur non inspectés, leur tonnage brut, le genre de trafic auquel ils étaient destinés et la cause de leur non-inspection.

(3) Le nombre des bateaux à vapeur ajoutés à la flotte marchande de la puissance, plus des détails concernant leur tonnage, la force de leurs machines, etc.

(4) Le nom des vapeurs perdus, démolis ou ayant autrement cessé de naviguer. plus leur tonnage brut et les raisons pour lesquelles ils ne naviguent plus, etc.

J'ai l'honneur d'être, monsieur,

Votre obéissant serviteur,

D. R. FERGUSON,
Président.

APPENDICE N° 15.

RELEVÉ des animaux sur pied expédiés du port de Montréal en Angleterre, de mai 1912 à mai 1913.

Mois.	Moutons.	Chevaux.	Bêtes à cornes.	Mules.	Animaux des E.-U.
1912.					
Mai	.....	38	1,884	4	.....
Juin	.....	82	1,869	49	106
Juillet	.....	.....	1,872	50	.....
Août	.....	.....	417	.....	.....
Septembre	.....	3	276	.....	.....
Octobre	178	49	147	92	.....
Novembre	.....	3	4	119	.....
Totaux	178	175	6,469	314	106

SAINT-JEAN, N.-B.

L'agent du département de la Marine et des Pêcheries dans cette ville a fait part qu'aucun rapport des inspecteurs ne lui est parvenu, et qu'il n'a été fait de ce port aucun envoi de bétail sur pied.

RELEVÉ comparatif du nombre d'animaux expédiés du Canada en Angleterre de l'année 1903-1904 à 1912-1913.

—	Moutons.			Bêtes a cornes.			Chevaux.			Totaux.		
	Montréal.	St-Jean.	Halifax.	Montréal.	St-Jean	Halifax.	Montréal.	St-Jean.	Halifax.	Moutons.	Bêtes à cornes.	Chevaux.
1912-13	178	Néant	Néant	6,469	Néant	Néant	175	Néant	Néant	178	6,469	175
1911-12	3,725	1,798	"	45,866	2,001	"	138	*14	"	5,523	47,967	152
1910-11	248	2,508	"	72,555	3,301	"	497	19	"	2,756	75,856	516
1909-10	1,616	Néant	"	94,314	4,632	"	286	Néant	"	1,616	98,946	286
1908-9	10,111	151	"	99,830	22,923	3,097	116	65	"	10,262	125,850	181
1907-8	11,585	4,168	"	96,977	20,210	Néant	174	51	"	15,753	127,187	225
1906-7	10,791	1,371	"	128,160	38,148	"	661	57	"	12,162	159,308	718
1905-6	19,077	3,971	"	126,871	33,543	1,042	568	79	"	23,048	161,456	647
1904-5	49,422	17,283	"	108,553	33,833	745	279	213	"	66,715	143,131	492
1903-4	57,741	23,428	1,475	133,594	25,855	5,456	361	31	31	82,644	164,905	423

APPENDICE N° 16.

RAPPORT DES COMMISSAIRES DES PORTS ET HAVRES DE MONTREAL, QUEBEC, TORONTO, TROIS-RIVIERES, SYDNEY-NORD, PICTOU ET BELLEVILLE.

Rapport des travaux exécutés par ordre des commissaires du havre de Montréal, 1912.

A l'honorable J. D. Hazen,
Ministre de la Marine et des Pêcheries,
Ottawa.

Monsieur,—En vous soumettant le rapport annuel sur la gestion des travaux dont ils ont été chargés au cours de l'année qui s'est terminée le 31 décembre 1912, les commissaires du havre de Montréal désirent tout d'abord vous remercier des bontés que vous leur avez témoignées et de l'appui moral que vous leur avez constamment donné. Ils remercient aussi M. Alexandre Johnston, votre sous-ministre, de la courtoisie avec laquelle il a coopéré aux travaux de la commission, tout comme les fonctionnaires de votre ministère qui ont eu affaire avec la commission du havre de Montréal.

Dans un pays aussi grand que le Canada, où la nature se manifeste sur une grande échelle, il n'est pas surprenant que les commissaires aient de nouveau à signaler au havre de Montréal une année d'activité unique jusqu'ici, au point de vue commercial et au point de vue des travaux qui ont été accomplis dans le havre. Il serait peut-être imprudent de dire que cette affirmation résulte en son entier du développement naturel du pays, mais il est toutefois agréable de faire remarquer que la foi que l'on a eue dans le succès d'un grand port national et dans son développement est bien fondée et entièrement justifiée, non seulement du fait que l'on a constamment employé toutes les facilités d'aménagements offertes par ce havre, mais aussi par la perspective d'un accroissement continu du commerce national canadien passant par des ports maritimes de la puissance dès que des facilités d'aménagement le permettent.

Qu'il nous soit permis de faire ressortir de nouveau, ici, que le développement du plus grand port maritime du Canada, tel qu'autorisé par le gouvernement canadien à propos de Montréal, a reçu l'approbation des principales autorités qui s'occupent du transport des marchandises.

Sous ce rapport qu'on nous permette de citer les propos de M. Calvin Tomkins, commissaire des docks et bacs du port de New-York: "Je suis d'avis qu'actuellement, et bien que Montréal ait à souffrir de la présence de glaces en hiver, son havre n'en offre pas moins le meilleur exemple que l'on puisse fournir de la bonne organisation d'un port maritime".

Au point de vue du volume des marchandises qui y sont manutentionnées en ce moment, le havre de Montréal se place en seconde ligne après le plus grand des ports de l'Amérique du Nord. Car il est bon de faire ressortir que sans imposer un droit de tonnage sur les bâtiments, et en imposant des droits de moitié moins onéreux que ceux exigés il y a 25 ans, et tout en ayant diminué de 50 pour 100 les frais de manutention des marchandises en transit qui y passent depuis six ans, le havre de Montréal quoique n'étant qu'au début de son développement, et fort loin encore d'offrir toutes les facilités économiques finales dont il pourra disposer, peut déjà prélever sur le produit de son encaisse tout le coût de son entretien, les frais de son exploitation et l'intérêt intégral de toutes les sommes qui ont été mises à sa disposition pour améliorer son aménagement.

Le port national du Canada est développé à l'aide de fonds qui sont empruntés au trésor national, fonds dont les intérêts courants sont payés en les prélevant sur les revenus du port.

Les limites du havre* de Montréal ont été agrandies et actuellement elles s'étensui 16 milles de front de chaque côté du fleuve sans qu'aucune propriété intermédiaire et privée intervienne sur l'une ou l'autre rive.

Non seulement on s'est efforcé de satisfaire au besoin considérable du commerce maritime, en le facilitant par de meilleurs aménagements du port, mais, de plus, on a permis aux grandes compagnies de chemin de fer du Canada d'atteindre par voie ferrée les hangars du havre et les navires qui s'y trouvent. En outre, par des dispositions spéciales on a fourni le moyen aux compagnies de transport des marchandises par charettes, camions, etc., d'atteindre tous les entrepôts de marchandises dans les limites du port. On a même déjà fait des plans dans le but de créer un port industriel qui permettra aux grandes industries de la métropole de disposer de facilités de transport par voie ferrée et par voie d'eau jusqu'à leurs usines résolvant cette question sur des bases économiques telles que le port en retirera plus d'importance et plus de prestige.

On a, de la sorte, dans la mesure d'un succès appréciable, résolu un des plus difficiles problèmes actuels touchant le transport des marchandises par rails, cours d'eau et voies publiques, la centralisation des transports ayant lieu sur un point commun, ce qui permet d'apporter les cargaisons des navires à la fois à bon marché et vite. Les commissaires du port de Montréal font remarquer qu'ils reçoivent constamment des demandes ayant trait à la place dont de nouveaux navires désirent disposer dans le port, car, petit à petit les flottes commerciales des anciennes et des nouvelles lignes de navigation augmentent le tonnage du mouvement du port afin de pouvoir répondre aux besoins commerciaux du pays.

Un compte rendu sommaire des travaux exécutés par chacun des services du port montrera que, dans son ensemble, son administration s'est efforcée de produire de bons résultats et de plus grandes facilités, qui, offertes au monde des affaires, contribueront à les augmenter dans le port national du Canada où se dessinent de plus en plus un développement industriel considérable.

ARRIVÉE DU PREMIER NAVIRE DE MER.

Le vapeur *Zieten* a été le premier des navires de mer qui soit arrivé dans le port où il entra le premier mai. Ce fut donc son capitaine, M. Franck, qui cette année bénéficia de la courtoisie que l'usage a établie et d'après laquelle un petit souvenir est offert au capitaine du premier navire transatlantique qui arrive dans le port.

VISITEURS DISTINGUÉS.

Au cours de l'année le port a été visité par les visiteurs distingués dont les noms suivent:—

Son Altesse le Duc de Connaught, en mai.

Sir Frank Wills, lord maire de Bristol, et la délégation qui s'était rendue à Halifax pour l'inauguration de la tour commémorative.

* N.D.T.—Havre est mis ici pour port, afin de supprimer toute confusion de termes pouvant résulter de certaines particularités administratives locales, qu'explique du reste l'extrait suivant, que nous empruntons à l'ouvrage très autorisé de Quinette de Rochemont et H. Vétillart sur les "ports canadiens":—

"Les Canadiens-français se servent du mot 'havre' pour traduire le mot anglais 'harbour', qui s'applique à l'ensemble des établissements consacrés à la navigation et au commerce maritime désignés habituellement en français sous le nom de port. Ce dernier terme est employé plus particulièrement dans son sens anglais pour désigner tout un district douanier ou un district de pilotage, dont la circonscription est plus étendue que celle du havre auquel elle se rattache."

Toutefois dans les pages qui suivent nous nous servons indifféremment des mots havre et port pour désigner le "Montreal harbour", persuadé que le contexte suffira à éliminer toute erreur d'interprétation.

Les manufacturiers britanniques.

Les délégués au XIIme congrès de l'association permanente internationale des congrès de navigation.

NOUVEAUX BATEAUX À VAPEUR ET NOUVELLES LIGNES DE NAVIGATION À VAPEUR.

Au cours de la saison de 1912 la *Furness-Witby & Co.* a inauguré un service direct entre Montréal et Hull et entre Montréal, Trois-Rivières et Fowey. Pendant cette même année les navires dont les noms suivent ont été ajoutés à la liste de ceux qui fréquentaient déjà les eaux du fleuve Saint-Laurent:—

Ligne Donaldson.—*Letitia.*

Ligne Thompson.—*Cairndhu* et *Cairgowan.*

Ligne Nouvelle-Zélande.—*Matatua.*

Cie Sincennes-MacNaughton.—Deux remorqueurs construits à Sorel et le *Aurelie G.* On construit en ce moment les bâtiments suivants qui seront mis en service au commencement de 1913:—

Ligne Allan.—*Alsatian* et *Calgarian.*

Ligne Cunard.—*Andania* et *Alaunia.*

TAUX DES ASSURANCES MARITIMES.

Au cours de l'année on a discuté dans tout le pays la diminution des taux d'assurance maritime, afin d'en faire bénéficier les navires et les commerçants dont les marchandises suivent la route du Saint-Laurent. Malheureusement au début de ce mouvement le grand désastre qui causa la perte totale du vapeur *Titanic* de la ligne *White-Star,* qui naviguait entre New-York et Liverpool contrecarra les dispositions qu'on pouvait avoir quant à la réduction des taux d'assurance maritime.

Il faut espérer cependant que les effets produits par cette calamité exceptionnelle disparaîtront bientôt et que l'on pourra découvrir un moyen pratique de surmonter les désavantages de taux d'assurance maritime élevés, et ce en faisant ressortir les avantages de la route de navigation canadienne telle qu'établie par l'expérience.

L'HONORABLE JAMES MCSHANE, CAPITAINE DU PORT DE MONTRÉAL PREND SA RETRAITE.

L'honorable James McShane qui pendant 12 ans avait été capitaine du port de Montréal, ayant démissionné de ce poste, le gouvernement, afin de reconnaître les services publics qu'il avait rendus lui a, en conséquence, accordé une pension raisonnable de retraite pour jusqu'à la fin de ses jours.

NOUVEAUX ÉDIFICES.

Au cours de l'année, on a achevé sur la jetée Victoria le premier hangar en acier à "deux ponts". Ce hangar est actuellement employé et 5 autres similaires seront construits sur ledit quai, ce qui permettra à 5 navires océaniques additionnels de pouvoir s'amarrer le long du quai Victoria dans la partie supérieure du port.

En outre, on a aussi achevé de construire deux hangars sur la jetée Tarte dans la partie est de la ville. Ces hangars ont été en service pendant l'année et leurs locataires en ont été satisfaits. Enfin, ajoutons que deux autres hangars en béton ont été construits au cours de la saison sur cette même jetée et qui seront mis en service par les autorités du port le 1er mai 1913.

NOUVEAUX ÉDIFICES POUR LES BUREAUX.

On a achevé un nouvel édifice en brique et pierre à deux étages que l'on a livré au personnel administratif qui s'occupe du grain et du trafic. Les parties de cet édifice non employé par le personnel ont été louées aux compagnies du chemin de fer Grand-Tronc et Canadien-Nord, car il faut dire que cet édifice a reçu de grandes dimensions afin de répondre aux besoins que pourrait comporter l'avenir.

ÉLÉVATEUR N° 2.

Cet élévateur est en construction depuis le 27 juillet 1910, son exécution ayant été confiée par les commissaires du port à la compagnie J. S. Metcalf, à responsabilité limitée. Sa capacité primitive avait été fixée à 1,750,000 boisseaux, mais elle a été augmentée par une annexe destinée à l'emmagasinage, ce qui fait qu'actuellement cet élévateur peut contenir 2,622,000 boisseaux de céréales. Le 2 octobre, il fut officiellement inauguré par l'honorable J. D. Hazen, ministre de la Marine et des Pêcheries. A cette occasion on invita les principaux citoyens de la ville à un lunch qui fut offert à l'étage du hangar n° 16.

Nous ferons remarquer que lorsque l'on étudia l'emmagasinage du grain dans le port et des facilités de manutention qu'il devait offrir au commerce des céréales, on jugea opportun de construire plusieurs élévateurs sur différents points dans les limites du port devant posséder chacun une capacité nominale d'emmagasinage de 1,000,000 de boisseaux. Cependant, vu les dépenses faites à l'endroit de l'élévateur n° 1 de la commission du port et vu aussi les avantages offerts par le système de transporteurs à courroies qui permet de transporter le grain jusqu'à tous bâtiments à quai dans la partie supérieure du port, sans obliger les navires à changer de place pour se rendre auprès d'un élévateur à grain, on a jugé à propos maintenant de donner une plus grande capacité aux élévateurs vu les facilités qu'offre le système général de transport par transporteurs à courroies.

En conséquence on a construit un élévateur à grain sur l'emplacement qu'occupe la première partie de l'élévateur n° 2. Ce bâtiment est absolument à l'épreuve du feu. C'est un élévateur à grain du type moderne pouvant déjà contenir 2,622,000 boisseaux et qui pourra, lorsqu'achevé, en contenir 2,000,000 de plus. Les machines pour la manutention de ces millions de boisseaux de grain ont été installées dans la première partie de l'élévateur dont nous venons de parler, ce qui fait que lorsque l'élévateur n° 2 se trouvera terminé le port de Montréal disposera d'un élévateur pouvant contenir plus de 4,500,000 de boisseaux de céréales et à même de pouvoir manutentionner par jour 3,000,000 de boisseaux quant à l'arrivée qu'au départ des céréales.

On entrevoit déjà l'établissement d'un élévateur se composant de 4 parties unies dans leur ensemble, ce qui permettrait d'économiser 40 pour 100 environ sur le capital qu'exige une telle installation et d'économiser à l'avenir environ 60 pour 100 sur les frais d'entretien et d'exploitation d'un élévateur de ce type.

L'élévateur n°2 comporte deux grandes manches de manutention du grain établies sur une jetée, ce qui permet de charger de grain deux bâtiments à la fois. Le dispositif dont nous parlons accélère dans la mesure de 3 à 1 les facilités de déchargement du grain des élévateurs de la commission du port pour tout grain qui doit être transporté par eau.

NOUVEL OUTILLAGE.

L'outillage dont dispose la commission du port est l'un des plus considérables et des plus modernes qui soit dans le pays. Il comporte pour l'exploitation du port, etc.: des dragues, des derricks, des remorqueurs, des chalands, des bateaux-forêts, des malaxeurs de béton, des grues de locomotives, des grues flottantes, des monte-charge électriques et un équipement général.

Au cours de la saison de 1912 cet outillage a été amélioré et augmenté considérablement.

Drague N° 6.

On a achevé la construction d'une puissante drague à cuiller que l'on a mise en service le 6 septembre 1912.

Les plans de cette drague ont été faits dans les ateliers de la commission du port où elle a été armée. On n'a fait construire à l'entreprise que : la coque, la chaudière, le bras de la cuiller, les machines d'éclairage électrique et les pompes. Cette drague a 104 pieds de long, 39 pieds de large et 11 pieds de tirant d'eau.

Sa machine est horizontale sans condensation et ses deux cylindres principaux ont 16 pouces par 18 pouces. L'effort maximum que peut supporter le câble de dragage est de 180,000 livres.

Cette drague dont la cuiller a une capacité de 7 yards cubes peut draguer jusqu'à 50 pieds de profondeur. On l'a employée dès l'achèvement de sa construction, c'est-à-dire que depuis le 6 septembre, elle a travaillé sans interruption jour et nuit enlevant des déblais d'un sol dur jusqu'à 50 pieds de profondeur, et ce jusqu'à la fin de la saison.

Derrick flottant N° 7.

Ce bâtiment, dont le besoin se faisait sentir, a été en construction tout l'été. Il sera achevé avant le printemps prochain. La coque qui est en bois a été construite dans le chantier de la commission du port qui a fait établir et construire ses machines dans ses ateliers. Quant à la chaudière et au mât de charge, ils ont été construits à l'entreprise. Ce derrick flottant a 88 pieds de long, 31 pieds de large, 9.8 pieds de creux, et un mât de charge de 76 pieds de long.

Il est doté d'une machine double, d'un cylindre horizontal de 12 par 14 pouces et son appareil de levage peut lever 18 tonnes.

C'est dire que le bâtiment qui nous occupe est plus grand, plus commode et plus moderne que n'importe quelle autre des grues flottantes que possède la commission du port.

Remorqueur de faible tirant d'eau pour déplacement du bois de flottage.

Etant données l'étendue du port et les grandes quantités du bois de flottage que l'on doit remorquer, on a fait construire pour ce remorquage un petit remorqueur qui a été récemment lancé au chantier maritime de la commission du port. La coque de ce remorqueur est en bois et principalement en chêne. Il a 50 pieds de long, 11 pieds de large, 7 pieds de creux et 5.6 pieds pour tirant d'eau.

Sa machine est verticale, sans condensation. Elle a été achetée d'occasion et mise à bord du remorqueur. Quant à la chaudière, elle est verticale et a été construite dans l'atelier de chaudronnerie de la commission du port. On se propose de nommer ce remorqueur *Passe-Partout.*

Chalands.

Au cours de la saison on a construit deux grands chalands en bois à fond plat dont on avait grandement besoin. Leurs dimensions sont les suivantes : longueur 100 pieds, largeur 30 pieds, creux 9 pieds.

A part ces deux chalands qui ont été lancés, on est en train d'achever la construction d'un troisième chaland plat dont la mise sur chantier a été autorisée.

OUTILLAGE FLOTTANT À AIR COMPRIMÉ.

On a installé à bord de la coque d'un vieil élévateur flottant un outillage destiné à employer de l'air comprimé comme force motrice. La coque et la chaudière de l'élévateur transformé, convenant à sa nouvelle destination, on s'en est servi pour actionner un compresseur d'air de 10 par 10 par 12 pouces en faisant usage de vapeur. Ce compresseur d'air peut fournir de l'air comprimé à quatre machines. L'outillage dont nous parlons a été mis à l'essai et a donné un résultat satisfaisant, aussi bien au point

de vue de l'économie qu'à celui de la célérité du travail, soit qu'il s'agisse de construire des ouvrages en crib, soit qu'il s'agisse de faire d'autres constructions nécessitant l'emploi de l'air comprimé.

Pour les travaux à terre et pour la livraison du matériel, on a acheté une nouvelle locomotive à grue et une petite locomotive de construction. Ces locomotives furent achetées durant la saison, ainsi que 10 wagons à déblais se déchargeant sur le côté, qui, eux, furent achetés d'occasion. En outre, on a acheté aussi d'occasion 9 wagons à plate-forme qui aideront à manutentionner les quantités sans cesse plus grandes de fret sur les divers quais du port.

NOUVELLE ET IMPORTANTE SOURCE D'ACTIVITÉ DANS LE PORT.

Il y a deux ans les commissaires du port de Montréal ont encouragé le transport direct par eau de nitrates provenant du Chili, nitrates qui naguère nous parvenaient exclusivement des ports des Etats-Unis. Or, cette année, le vapeur *"Milwaukee"* a apporté dans le port de Montréal la plus grande cargaison de nitrates qui s'y soit encore vue, savoir : 12,261 tonnes.

ÉGOUT DU BASSIN ELGIN.

On se souvient peut-être qu'au cours de l'année 1911 la ville et les commissaires du port de Montréal en arrivèrent à une entente concernant la décharge de l'égout principal dans le bassin Elgin, décharge qui d'après la dite entente devait être modifiée par la ville au moyen de la construction d'un tunnel que celle-ci s'engageait à construire afin de relier le dit égout à celui de la rue Craig. La ville a tenu sa promesse et le tunnel en question est presque achevé.

DISPOSITIFS DE SAUVETAGE.

Au cours de l'année on s'est efforcé de protéger la vie publique en multipliant les appareils de sauvetage dans les différentes parties du port, tels que : bouées, pieux, crochets et échelles de sauvatage que l'on a installés un peu partout et qui par la suite furent soigneusement et régulièrement inspectés.

NETTOYAGE DES CHEMINS ET NETTOYAGE SANITAIRE.

Pendant la saison d'activité du port on a continué les efforts louables déjà entrepris pour assurer la propreté de ses bords; aussi malgré la grande quantité des travaux en cours d'exécution on a pu procéder convenablement à la réparation et au nettoyage des routes, chemins, etc.

SERVICE DES ACHATS.

Le service des achats de la commission du havre a continué de fonctionner dans de bonnes conditions et il a continué à multiplier ses efforts afin d'évaluer soigneusement les prix de tous les matériaux, etc. achetés, tout en constatant la bonne qualité.

COURS DE LA GARE MARITIME ET ROTONDE POUR LOCOMOTIVES.

Ainsi que nous l'avons dit dans notre rapport de l'année dernière, on a acheté un terrain adjacent au port d'une superficie de 76,000 pieds carrés donnant sur une longueur de 385 pieds sur la rue Notre-Dame. Sur ce terrain l'on a construit des édifices en béton à l'épreuve du feu pour les bureaux ainsi que pour des ateliers de menuiserie, de forge, plus une rotonde pour locomotives et un atelier de réparations ainsi que des tours pour la manutention du charbon et l'alimentation de l'eau. Toutes ces

constructions se trouvent achevées et maintenant employées et il reste encore une grande partie du terrain à utiliser dont on se servira sans nul doute dans l'avenir, soit pour des fins d'emmagasinage, soit pour l'agrandissement des bâtiments déjà existants. Dans le voisinage du terrain dont nous parlons, on a déjà établi une cour pour le remisage des wagons de chemin de fer.

SERVICE DE TRAFIC.

Ce service étant chargé de tout le mouvement par voie ferrée dans les limites de la gare maritime du port, les travaux qui s'y exécutent s'y multiplient rapidement, presque outre mesure, du fait que l'activité du port lui-même, se multiplie dans les mêmes proportions. Ce service, en effet, s'occupe de la manutention de tout le trafic par chemin de fer qui nécessite l'emploi de force motrice fournie par la commission du port. Il s'occupe aussi de tous les chemins de fer qui atteignent le port, ce qui fait que l'administration agissant dans un caractère de neutralité a charge de tous les mouvements par voie ferrée qui surviennent dans le port et garantit vis-à-vis de chaque compagnie de chemin de fer et du public une égale efficacité.

Cette unité de contrôle remplace l'ancien système de location conjointe qui faisait que chaque compagnie de chemin de fer disposait de ses propres locomotives sur les voies de la commission du port en même temps que se trouvait sur ces voies des locomotives de cette commission, état de choses qui était coûteux et qui provoquait de la confusion et des retards.

ACHATS DE PROPRIÉTÉS ATTENANTES AU PORT.

En prévision des besoins futurs du port et en vue de disposer de plus grands entrepôts comme aussi de cours de chemin de fer et de voies de garage dans la partie est afin de décongestionner le trafic par chemin de fer sur les quais, les commissaires ont acheté tous les terrains donnant sur la rue Notre-Dame-Est entre la manufacture de la compagnie Dominion Cotton rue Désery et le passage en-dessous de la rue Richelieu, ce qui représente sur la rue Notre-Dame un front de 395 pieds que l'on utilisera comme centre de distribution du fret.

NOUVEAUX HANGARS POUR BATEAUX À VAPEUR.

Dans la partie centrale du port on a ajouté à l'aménagement destiné à la navigation océanique un hangar en acier à deux ponts qui se trouve sur la jetée Victoria. Ce hangar peut être atteint par voie ferrée, du côté du fleuve et du côté opposé en face du hangar.

Sur la jetée Tarte on a construit 4 hangars en béton d'un étage qui pourront être exhaussés d'un autre étage quand le besoin s'en fera sentir. Ces hangars sont aussi atteints par voie ferrée des deux côtés.

NAVIGATION PENDANT LA NUIT.

L'éclairage du chenal maritime par le département de la Marine et des Pêcheries a été très bien vu par les navigateurs qui déclarent que le service du chenal ne laisse rien à désirer.

PROFONDEUR DU CHENAL MARITIME.

La saison qui vient de se terminer a été remarquable quant à la hauteur moyenne de l'eau qui a existé dans le chenal pendant toute la saison, hauteurs d'eau qui contrastent beaucoup avec celles observées en 1911 alors que l'étiage du fleuve fut exceptionnellement prononcé.

Profondeurs d'eau dans le chenal constatées durant la saison:

	Pieds.	Pouces.
Mai	35	5
Juin	35	10
Juillet	32	0
Août	30	11
Septembre	30	8
Octobre	30	8
Novembre	32	2

MANUTENTION DU GRAIN.

Il est regrettable d'avoir à dire que durant toute la saison la manutention du grain ne s'est pas faite sans difficultés, principalement par manque de facilités d'emmagasinage mais aussi parce que l'on manque des facilités qu'exige en propre la manutention.

Ces difficultés disparaîtront en 1913 parce qu'alors les facilités de manutention du grain que l'on apportera par voie d'eau seront trois fois plus grandes qu'elles ne le furent jamais auparavant. Aussi, alors qu'on ne pouvait décharger qu'un bateau à la fois jusqu'ici est-il possible maintenant d'en décharger trois à la fois, cependant que la capacité des élévateurs de la commission du port sera trois fois plus grande qu'elle ne l'est maintenant.

ÉLÉVATEURS FLOTTANTS.

Il est à noter qu'on aurait pu employer ces élévateurs pour diminuer en grande partie de la congestion du grain dans le port, mais, malheureusement, on ne dis posait pas d'un tonnage océanique assez grand pour pouvoir emporter ainsi qu'on l'aurait voulu de grandes quantités de grain à un moment donné.

SERVICE DU PAYEUR.

Ce service a eu au cours de l'année sous-revue plus de travail à effectuer que par les années passées, le personnel des pointeurs chargés du compte des heures de travail ayant été spécialement occupé de façon extraordinaire. Au cours de la saison on a introduit dans le service de la comptabilité un nouveau système indépendant de vérification des comptes afin d'éviter les erreurs. Ce nouveau système a donné des résultats satisfaisants.

PROTECTION CONTRE LES INCENDIES.

Comme d'habitude on a régulièrement inspecté les petits postes de pompiers établis sur les jetées et le remorqueur *St-Pierre* a vu à ce qu'ils ne manquassent de rien. Quelques petits incendies se sont déclarés durant la saison mais ils n'ont pas causé de dégâts considérables.

CHEMIN DE FER SURÉLEVÉ.

Actuellement le chemin de fer surélevé de la commission du port s'étend vers l'est jusqu'au parc Dominion et il arrivera un moment où il atteindra l'extrémité de l'île de Montréal. Ce chemin de fer surélevé remplace l'ancien chemin de fer de bas niveau qui ne pouvait être exploité que pendant 7 mois de l'année. Le nouveau chemin de fer permet d'atteindre le port en venant de la ville en passant par des passages en dessous au lieu de passer par des passages à niveau, ce qui contribue à sauvegarder la vie des personnes qui ont affaire sur les quais. Ce chemin de fer surélevé qui est

sous le contrôle du service du trafic de la commission du port lequel est confié à un chef de gare compétent qui dispose d'aides, fournit à la ville de Montréal une gare maritime dont le contrôle est neutre et qui est gérée de façon à rendre des services aussi bien à tous les chemins de fer qu'au public. Un tel aménagement du port finira par permettre l'emploi de tous les hangars des compagnies de navigation à vapeur de telle façon que ces hangars pourront être employés en hiver comme entrepôt de distribution des marchandises mettant par le fait même au cœur de la ville, une sorte d'entrepôt de première classe que pourront atteindre tous les chemins de fer, les négociants et les compagnies de camionnage pour la plus grande économie du rassemblement et de la distribution du fret. Cette disposition des voies ferrées finira par permettre à toutes les usines établies près du front du fleuve de disposer de transports par voie ferrée durant toute l'année pouvant ainsi faire passer leurs marchandises sur toute ligne de chemin de fer atteignant le port. Il faut noter que ces facilités de transport s'ajoutent à celles dont on peut disposer projetées par voies d'eau profondes.

Il est par conséquent essentiel dans l'intérêt du public et des compagnies de chemins de fer que les voies ferrées de la gare maritime soient contrôlées et exploitées par la commission du port de telle façon que l'on ait à se plaindre d'aucun favoritisme.

NOMINATIONS.

Au cours de l'année le capitaine L. A. Demers a été nommé capitaine du port de Montréal en remplacement de l'honorable James McShane mis à la retraite et M. J. A. Massé assuma les fonctions de directeur des ateliers du port.

COMMISSION DU SERVICE PUBLIC.

A la demande du gouvernement canadien la gestion du port par une commission pendant les 5 dernières années a été étudiée par une nouvelle commission dite du " Service Public " qui eut toutes les facilités d'examiner les transactions et agissements passés de la Commission du port.

CANAL DE DRAINAGE DE CHICAGO.

La ville de Chicago ayant demandé d'augmenter le débit dudit canal entre le lac Michigan et le fleuve Mississippi la commission du port de Montréal protesta contre cette demande dans l'intérêt de la navigation. A cet effet MM. Georges Kennedy et David Seath se présentèrent devant le ministre de la guerre à Washington.

DÉCÈS.

C'est avec regret que les commissaires ont à signaler le décès de M. Henry Bulmer, ancien président de la commission, et de John S. Metcalf, constructeur d'élévateurs à grain.

NOUVEAUX PHARES.

Les commissaires remercient le ministère de la Marine d'avoir fait construire un nouveau phare sur l'île Sainte-Hélène, pour remplacer celui qu'on a enlevé de la jetée brise-lames.

ENLÈVEMENT DE L'ILE MOFFATT.

L'une des plus grandes difficultés fluviales que présente le Saint-Laurent en face de Montréal consiste à pouvoir contrôler le courant Sainte-Marie, qui se fait sentir entre l'île Sainte-Hélène et la ville, attendu que ce courant a toujours menacé la navigation et qu'il nuit à la construction des jetées du port.

Or il a été reconnu que ce courant est dû à plusieurs causes dont l'une est le barrage du chenal de la rive sud par l'île Moffatt et ses approches, ce qui fait que l'eau qui devrait naturellement suivre la rive sud est chassée du côté de la ville de Montréal.

C'est pourquoi l'on se propose de modifier le régime de fleuve à cet endroit et d'enlever l'obstacle que l'île Moffatt offre au cours de l'eau. Lorsque cette île aura disparu, non seulement le courant dont nous avons parlé sera moins fort, mais la rive sud du fleuve en face de la métropole sera améliorée, et le chenal qui la longe pourra être utilisé par les navigateurs.

DOCK FLOTTANT.

Le 18 novembre, dans les conditions les plus favorables, Son Altesse Royale le Maréchal Duc de Connaught et de Strathearn inaugura officiellement deux nouveaux docks flottants construits par le compagnie Vickers à responsabilité limitée, pour que ce dock soit utilisé par la marine marchande des armateurs. L'inauguration eut lieu en présence de 2,000 des principaux citoyens du pays parmi lesquels figuraient nombre d'armateurs, de négociants et d'industriels.

A l'occasion de l'inauguration dont nous parlons le train spécial vice-royal qui avait quitté Ottawa atteignit directement les abords du dock flottant en épousant la voie du chemin de fer Pacifique-Canadien, puis l'une des voies de la gare maritime.

Quant aux invités ils arrivèrent par deux trains spéciaux gracieusement mis à leur disposition par les deux compagnies du Grand-Tronc et Canadien-Nord; d'autres arrivèrent à bord du vapeur *St-Irénée,* qui fut aussi mis gracieusement à leur disposition par la compagnie de navigation Richelieu et Ontario.

Au cours de la cérémonie d'inauguration, on offrit à Son Altesse Royale une adresse enluminée et Son Altesse Royale y répondit gracieusement dévoilant en même temps une plaque de bronze qui est destinée à commémorer cet événement.

Le dock flottant dont nous parlons a été construit à Burrow-in-Furness et remorqué à travers l'Atlantique par les deux remorqueurs hollandais *Roodezee* et *Zwartezee.* Il arriva en parfait état à Montréal après avoir voyagé pendant 64 jours.

L'emplacement que la commission du port de Montréal prépare pour ce dock comporte un bassin protégé de 500 pieds de largeur par 1,000 pieds de longueur qu'entourent 30 acres de terrain rapporté provenant de dragage fait dans le fleuve. Tout l'emplacement dont nous parlons a été loué à la compagnie Canadian Vickers à responsabilité limitée à des conditions avantageuses pour les deux parties contractantes.

On a, paraît-il, l'intention de créer dans le voisinage du dock flottant tout un centre industriel qui coûtera plusieurs millions de dollars.

VOYAGE DU JOUR DE L'AN.

Le premier janvier 1912 la commission du port de Montréal profitant de la douceur du temps et de ce que le fleuve était encore libre de glace fit faire à son personnel un voyage de descente du fleuve à bord du vapeur *Sir Hugh Allan.*

ASSOCIATION PERMANENTE DU CONGRÈS DE NAVIGATION.

Du 22 mai au 12 juin, cette association mondiale d'ingénieurs distingués qui s'occupent des choses de la navigation tint ses assemblées à Philadelphie sous les auspices du gouvernement américain qui avait invité cette association à venir aux Etats-Unis.

Profitant de la présence dans l'Amérique du Nord de cette réunion d'ingénieurs distingués, avec le concours du ministère de la Marine et des Pêcheries, les commissaires du port de Montréal invitèrent les susdits ingénieurs, etc., à visiter le Canada et à prendre connaissance de ses voies d'eau et moyens de transport. Environ 150 des

congressistes de Philadelphie profitèrent de l'hospitalité que leur offrait ce pays, qui leur fit un accueil officiel à Port-Arthur, Fort-William et Québec. A Montréal les commissaires du port offrirent un banquet à ces visiteurs, et avec le concours du département de la Marine et des Pêcheries leur firent descendre le fleuve sur les vapeurs *Sir Hugh Allan* et *Lady Grey*.

NOUVEL EMPRUNT DE $6,000,000.

Afin de pouvoir poursuivre sans délai le second stade des améliorations du port tel que prévu par le projet d'ensemble, les commissaires du port de Montréal ont reçu la somme de $6,000,000 qui avait été unanimement votée par le gouvernement en vertu de la loi 3, chapitre 36, George V.

PERSONNEL.

Les six années de travail commun de l'administration du port, qui n'ont été compromises par aucun obstacle, ont contribué à former un personnel aussi zélé que dévoué à qui l'on doit les succès obtenus au cours de travaux dont il était responsable. C'est ce même personnel que l'on devra en grande partie remercier des résultats ultérieurs dus à ses efforts.

C'est pourquoi les commissaires tiennent à reconnaître sans restriction les bons services rendus par ledit personnel, quant à la solution de problèmes techniques touchant le port, problèmes qu'il a abordés dans toute leur importance avec un zèle vraiment patriotique, vu la grande importance de l'entreprise nationale à laquelle il collabore.

REVUE SOMMAIRE POUR LES ANNÉES 1907 à 1912.

Ci-après nous donnons le sommaire des travaux exécutés dans le port au cours des six dernière années.

1907.

Plancher en béton pendant l'hiver, achèvement de 5 hangars pour qu'ils soient prêts à l'ouverture de la navigation à vapeur.

Réorganisation du personnel.

Quatorze hangars pour fret en transit sont donnés à construire à l'adjudication; cessation des travaux de construction; réclamation de MM. Peter Lyall & Fils, constructeurs pour cause de retard, de changements et d'augmentation du coût, etc. $725,000. Cette réclamation a été prise en considération par les commissaires et le règlement de compte effectué pour $335,000.

Evaluation de l'actif.

Organisation du service du trafic.

Activement de la construction des hangards de fret en transit restant encore à construire.

Etude des aménagements du port restant à exécuter, faite par M. R. C. H. Davidson, ingénieur civil de Londres.

L'activité dans le port et ses facilités d'exploitation ont été satisfaisantes au cours de cette année.

1908.

De janvier à avril 1908, le président de la commission du port et l'ingénieur en chef de cette commission étudient sur les lieux les ports européens.

A la suite de ce voyage d'études il est fait un rapport sur les ports d'Anvers, Bristol, Cardiff, Glasgow, Havre, Liverpool, Londres, Manchester, Marseille, Newcastle-on-Tyne, et Montréal.

M. Cowie, ingénieur en chef de la commission du port prépare des plans ayant trait à l'agrandissement du port.

Le service administratif du trafic accomplit une bonne besogne.

Les élévateurs à grain manutentionne de plus grandes quantités de céréales que par le passé.

Achèvement des 14 hangars en acier à deux étages "deux ponts" pour fret en transit. Les sept derniers de ces hangars furent achevés par MM. Peter Lyall & Fils, constructeurs, sans que l'on ait à payer aucun supplément pour le coût de leur construction.

1909.

Centenaire du début de la navigation à vapeur sur le fleuve Saint-Laurent.

La compagnie White Star inaugure au port de Montréal un service de navigation à vapeur.

La ligne Canada inaugure au port de Montréal un service de navigation à vapeur.

La compagnie de navigation à vapeur Thompson augmente le mouvement de sa flotte. Nouveaux remorqueurs pour le port.

Il est désormais possible de naviguer la nuit dans le chenal maritime.

Augmentation de l'activité des élévateurs à grain du port.

Délimitation par acte du Parlement de l'agrandissement des limites du port.

On ajoute une grue flottante d'une puissance de 75 tonnes à l'outillage du port.

Construction du quai de la compagnie Canada Cement.

Plans ayant trait à l'agrandissement des dispositifs d'agrandissement du port: Achèvement de ces plans qui sont soumis à des ingénieurs-conseils qui à l'unanimité approuvent dans un rapport en date du 9 octobre 1909 le projet des agrandissements soumis.

Développement économique rapide du pays. Nécessité immédiate de multiplier les facilités de transport.

L'augmentation de l'activité du port est manifeste.

1910.

Les commissaires du port de Montréal soumettent au ministre de la Marine et des Pêcheries le projet d'agrandissement des dispositifs d'aménagement du port de Montréal Le Parlement approuve ce projet et autorise l'amorce des travaux prévus pendant une période de trois ans. Le 1er mai 1910 on commence l'exécution de ces travaux.

Travaux exécutés au cours de l'année:

Hausse de la voie du chemin de fer surélevé entre la jetée Victoria et le ruisseau Molson.

Etablissement de douze passage en dessous aux abords du port.

On commence la construction de l'élévateur à grain n° 2.

Reconstruction de la jetée Victoria.

On commence à préparer l'emplacement du dock flottant que l'on a l'intention de placer près du ruisseau Molson.

La compagnie de chemin de fer du Nord-Canadien inaugure une ligne de navigation à vapeur entre Montréal et Bristol.

Le vapeur *Saturna* est ajouté à la flotte de la compagnie de navigation Donaldson.

Le chemin de fer Pacifique-Canadien inaugure un service de navigation à vapeur entre le port de Montréal, la Nouvelle-Zélande et l'Australie.

L'activité de l'élévateur à grain de la commission du port continue à augmenter,

Sur la recommandation de la bourse au blé les commissaires du port de Montréal achète la flotte d'élévateurs flottants de la compagnie Montreal Grain Electric.

Augmentation de l'outillage de construction appartenant à la commission du port.

1911.

Situation embarassante résultant de la congestion des marchandises dans le port, par suite de l'accroissement de rendement économique du pays, qui se manifeste plus vite que les facilités de transport des marchandises dont on doit disposer pour y faire face.

La ligne Cunard a inauguré un nouveau service entre Montréal et Londres.

La ligne de navigation à vapeur "New Zealand" inaugure un service entre Montréal, la Nouvelle-Zélande et l'Australie.

On a achevé de construire pour la ville le quai du bac de l'île Sainte-Hélène.

Agrandissement des terrains du port et augmentation des facilités d'aménagement:

On a établi une nouvelle cour de chemin de fer dans les limites du port et construit une rotonde pour locomotives.

Construction d'un édifice pour bureau sur nouveau quai.

Remorqueur brise-glace *Sir Hugh Allan.*

Remorqueur *John Young,* etc.

L'été ayant été exceptionnellement sec l'étiage du fleuve, fut très considérable durant la saison de navigation.

On a poussé très activement les travaux d'agrandissement du port.

1912.

Au cours de cette année, le Parlement a voté un acte approuvant et autorisant les travaux d'une période de trois ans destinés à multiplier les aménagements du port au cours du second stade de développement de celui-ci.

Achèvement de la construction et de l'agrandissement de la jetée Racine, qui est employée pour le trafic local du fleuve.

Achèvement de la voie ferrée jusqu'à la jetée Racine.

Achèvement de la construction de la rotonde pour locomotives et achèvement de l'établissement d'une nouvelle cour de chemin de fer située sur le front du fleuve à Hochelaga.

Inauguration de l'élévateur à grain n° 2.

Inauguration du dock flottant qui porte le nom de *Duke of Connaught.*

Inauguration du nouveau hangar n° 16.

Achèvement de deux hangars permanents pour le fret en transit, et commencement de la construction de deux autres hangars sur la jetée Tarte.

Augmentation de l'outillage de construction et de l'outillage d'exploitation du port appartenant à la commission de celui-ci.

Au cours de l'année 1912 la profondeur d'eau disponible a été amplement suffisante dans le chenal maritime et dans les bassins du port.

Les travaux de construction ont été beaucoup plus importants cette année que jamais dans le passé.

L'activité du port et les dispositifs appelés à faciliter son exploitation ont augmenté rapidement.

L'HONORABLE L. P. BRODEUR.

Les commissaires du port de Montréal sont d'avis qu'ils ne sauraient clore leur rapport annuel sans mentionner l'honorable Louis-Philippe Brodeur qui a été ministre de la Marine et des Pêcheries durant les cinq premières années durant lesquelles les

commissaires susdits furent en fonction depuis qu'il les nomma en 1907, ceci, parce que pendant toutes ces années toutes les questions, touchant la route maritime du fleuve Saint-Laurent et le port de Montréal, que les commissaires eurent à discuter, furent considérées avec une grande largeur de vue et parce que l'honorable ministre n'oublia jamais le développement du port si favorable aux intérêts du pays ainsi qu'il le désirait ardemment.

C'est pourquoi les commissaires désirent témoigner à l'honorable ministre combien heureux ils ont été de pouvoir mettre leurs services à sa disposition au cours des dernières années.

GÉNÉRALITÉS.

Bien que l'on ait déjà fait beaucoup dans le but d'aménager le havre de Montréal, ainsi que le comporte son importance en tant que port extrême et intérieur de navigation maritime, il faut cependant se souvenir qu'il reste encore beaucoup à faire pour que l'important projet conçu se réalise. En s'efforçant de réaliser ce projet il faudra veiller à ce que l'autorité administrative tout en offrant des avantages au public en général ne fasse montre d'aucun favoritisme. Les employés de la Commission devront en outre comprendre que leur avancement dépendra de leurs bons et loyaux services, sans qu'aucune influence étrangère s'arroge le droit de les faire nommer, de leur faire donner de l'avancement ou de les révoquer.

Il ne faut pas perdre de vue que la saison de navigation sur le fleuve Saint-Laurent étant courte et ne durant en somme que 21 mois environ pour trois années, il faut de rigueur ne pas retarder les travaux du port, qui, n'est déjà pas assez bien aménagé pour répondre aux besoins du commerce maritime du Canada.

Il est donc important de ne pas perdre de temps si l'on veut améliorer convenablement le port.

Actuellement on a convenablement mis en train le projet de développement du port de Montréal, qui a demandé trois années d'études et qui avant son adoption par les commissaires fut soumis à un comité d'ingénieurs-conseils distingués non attachés à l'administration du port. Lorsque le projet dont nous parlons sera réalisé, le Canada disposera d'un port national de première classe aménagé sur une longueur de dix milles, et qui offrira des moyens de transport étroitement liés entre eux, tant par chemin de fer que par voies fluviales et carrossables, sans compter qu'on disposera dans ce port d'entrepôts de marchandises spacieux, ce qui permettra de bénéficier des meilleurs moyens de transport possibles, grâce à une dépense de capital relativement modéré.

REMERCIEMENTS.

Les commissaires du port de Montréal désirent de nouveau remercier les négociants, le "Board of Trade", la Chambre de commerce, la Bourse au blé, les compagnies de camionnage, les compagnies de navigation et de chemins de fer et la corporation des débardeurs, des conseils et de l'aide qu'ils leur ont donnés en rapport avec l'amélioration du port.

AUX JOURNAUX.

Les commissaires désirent en particulier exprimer leur gratitude à l'endroit du personnel des journaux de la métropole qui ont tant contribué à faire ressortir les avantages qu'offre le port de Montréal.

CONCLUSION.

La commission du port de Montréal démissionne après avoir fourni six années de bons travaux dans lesquelles elle a mis toute sa loyauté et le meilleur de son énergie. En quittant ses fonctions, cette commission espère que celle qui lui succède saura pro-

fiter du concours du personnel expérimenté dont elle va disposer, et dont l'aide loyale pourra permettre aux nouveaux commissaires de faire honneur à leur nouvelle position.

Enfin, la commission désire de nouveau exprimer l'estime en laquelle elle tient l'honorable J. D. Hazen, ministre de la Marine et des Pêcheries, aux larges vues optimistes, et dans les mains de qui l'avenir du port de Montréal se trouvera indubitablement sauvegardé.

Respectueusement soumis,

GEORGES W. STEPHENS,
Président.

L. E. GEOFFRION,

C. C. BALLANTYNE,
Commissaires.

RAPPORT DU SECRÉTAIRE-TRÉSORIER.

M. ALEXANDRE JOHNSTON,
Sous-ministre de la Marine et des Pêcheries,
Ottawa.

MONSIEUR,—Me conformant aux instructions de la commission, j'ai l'honneur de vous faire parvenir ci-joint un état sommaire des finances de la commission du port de Montréal pour l'année qui s'est terminée le 31 décembre 1912, afin que ce relevé soit soumis à l'honorable ministre de la Marine et des Pêcheries:—

Compte du revenu.

Les recettes sur le compte du revenu ont été de $1,049,311.50, en augmentation de $137,056.27 sur celles de l'année précédente.

Les dépenses ont été de $1,108,804.95 se répartissant ainsi: $608,280.53 pour les intérêts, en augmentation de $104,300.95 et $500,524.42 pour l'administration, l'exploitation, l'entretien, etc., en augmentation de $120,433.71, soit une augmentation totale de dépenses de $224,734.66.

Compte du capital.

En vertu de la loi 9-10 Edouard VII, chap. 46 (balance du prêt de $6,000,000), la commission du port de Montréal a reçu à titre de prêt de la part du gouvernement fédéral de la Puissance, la somme de $2,460,000 plus $515,000 en vertu de l'Acte 2 George V, chap. 36, soit au total $2,975,000.

Sur l'emprunt de $6,000,000 susdits, la commission dispose encore de $5,485,000, dont $600,000 seront affectés au rachat des obligations du port que détient le public, et la balance de $4,885,000 pour continuer à faire des travaux d'amélioration dans le port.

La dépense sur le compte du capital a été de $2,988,253.22, c'est-à-dire plus considérable qu'au cours de l'une quelconque des années précédentes.

Le 31 décembre 1912 la dette en obligations de la commission du havre de Montréal s'élevait à $19,582,000, dont $1,872,000 sont détenus par le public et $17,710,000 par le gouvernement de la Puissance. Le taux de l'intérêt sur ces titres est en moyenne de $3\frac{3}{4}$ pour 100.

J'ai l'honneur d'être, monsieur,

Votre obéissant serviteur,

DAVID SEATH,
Secrétaire.

ETAT SOMMAIRE des opérations pour l'année 1912.

Balance et recettes.		Revenu.	Capital.
		$ c.	$ c.
Recettes 1912.			
Percepteur des douanes—			
Droits de quaiage sur les importations	$260,154 23		
" " " exportations	111,779 04		
		371,933 27	
Garage des wagons		224,119 62	
Quaiage, trafic local, loyer d'un emplacement		139,239 68	
Elévateur à grain No 1, manutention, etc		110,251 04	
Loyer des hangars du port		101,499 97	
Loyer des voies ferrées et des propriétés du port		48,002 62	
Manutention du grain, flottants		42,540 19	
Elévateur No 2, manutention, etc		6,715,11	
Grue flottante		5,010 00	
		1,049,311 50	
Gouvernement du Canada—			
En vertu de la loi 9-10, Edouard VII, chapitre 40	$ 2,460,000		
En vertu de la loi 2, Geo V, chap. 36.	515,000		
Recettes imputables sur le capital			2,975,000 00
Recettes imputables sur le revenu			1,049,311 50
			4,024,311 50
Divers—			
Dépôts versés par des entrepreneurs	$ 7,172 18		
Outillage vendu	500 00		
			7,672 18
			4,031,983 68
Balance de 1911			399,876 70
Fonds à la Banque de Montréal			114,170 20

Déboursés et balance.		Revenu.	Capital.
		$ c.	$ c.
Bouées et balises		315 74	
Remboursement du quaiage à la sortie		531 97	
Pensions		600 00	
Remboursement du quaiage à l'entrée		1,223 03	
Nouvelle cour du port		1,780 00	
Levé de plan du port		2,940 70	
Dépenses diverses, impressions, papeterie, frais de voyage, de justice, d'actes notariés, etc		5,918 65	
Eclairage du port		9,555 89	
Salaire des commissaires et du personnel		55,878 36	
Etablissement de la cour du port		55,351 52	
Répar. faites au port et aux voies ferrées, etc		261,798 35	
Intérêts		457,041 88	
Hangars du port—			
Intérêt sur le coût	$100,228 25		
Assurance, entretien, etc	17,192 16		
		117,420 41	
Elévateur à grain—			
Intérêts sur bâtiments et transp	$ 47,095 21		
Salaire, énergie électrique, etc	65,644 27		
		112,739 48	
Elévateur à grain No 2—			
Salaire, énergie électrique, etc		16,927 34	
Grue flottante—			
Intérêts, sur le coût	3,915 19		
Salaires, etc	4,866 44		
		8,781 63	
Quai de la Dominion Coal Co			448 29
Port de Montréal			1,020 70
Latrines et égouts			1,547,82
Quai de l'île Ste-Hélène			1,635 94
Remplage du quai de la Pte du Moulin à Vent			2,119 62
Remorqueur d'un petit tirant d'eau			2,773 85
Jetée Racine, quai sur pilotis			3,938 33
Fils électriques, et conduites			4,609 61
Elévateur No 1, tour marine			8,207 00
Extension des pavages du port			9,192 42

		Mât de charge N' 7		20,870 89
		Construction des bureaux du quai		11,318 71
		Drague No 6		24,997 25
		Chalands à fond plat		25,792 58
		Ch. de fer du port et voies d'évitement		38,195 16
		Elévateur à grain No 2, section 1		54,211 90
		Chemin de fer surélevé		89,618 23
		Quai surélevé, section 25 à 30		104,061 86
		Jetée Victoria, et bassin du marché		148,371 52
		Propriétés, quartier d'Hochelaga		150,207 69
		Dragage et remplage		174,494 93
		Hangars permanents, jétée Tarte		206,757 49
		Hangar permanent, surélevé, jetée Victoria		230,698 00
		Améliorations, section de l'est		404,595 81
		Elévateur à grain No 2, section 2		1,268,567 12
		Déboursements sur le capital		2,988,253 22
		Déboursements sur le revenu		1,108,804 95
		Total de déboursements		4,907,058 17
		Moins la somme payable le 31 décembre 1912—		
		Intérêts $270,978 94		
		Coupons échus 777 30		
		Comptes échus 216,092 35		
		487,848 79		
		Moins, échu le 31 décembre 1911 445,216 71		
				42,632 08
				4,054,426 00
		Remboursements des dépôts versés		25,099 00
		Balance au 31 décembre 1911—		4,079,525 09
		Espèces disponibles $ 1,808 86		
		Banque de Montréal, coupons 260 00		
		2,078 86		
		Escompte d'obligations H. et J. 9,090 63		
		Divers comptes à venir 332,669 14		
		Valeur des matériaux disponibles 122,666 86		
				466,505 49
	4,546,030 58			4,546,030 58

Vérifié:

DAVID SEATH,
Secrétaire-trésorier.

RIDDELL, STEAD, GRAHAM & HUTCHISON, C.A.,
Vérificateurs.

RAPPORT DU CAPITAINE DU HAVRE DE MONTRÉAL POUR L'ANNÉE 1912.

BUREAU DU CAPITAINE DU PORT,

MONTRÉAL, le 10 février 1913.

M. DAVID SEATH,
Secrétaire de la commission du port de Montréal.

MONSIEUR,—J'ai l'honneur de vous faire parvenir, pour qu'il soit soumis aux commissaires du port, mon rapport annuel ayant trait, en ce qui concerne ce port, aux bâtiments de navigation océanique, de cabotage, et dans les eaux de l'intérieur pendant la saison de navigation de 1912.

Le bac à vapeur *Longueuil,* de la compagnie de navigation Richelieu et Ontario, fut le premier bâtiment qui le 23 avril commença à sillonner les eaux du port, ce qu'il continua de faire jusqu'au 21 décembre. Le premier arrivage d'un navire de mer eut lieu le 30 avril alors que le vapeur *Zieten* vint s'amarrer à son quai.

Les chiffres donnés ci-après montrent qu'il est arrivé dans le port pendant la saison de navigation 400 transatlantiques, d'un tonnage total de 1,775,487 tonneaux, soit par comparaison à l'année précédente une augmentation de 8 navires et une augmentation de tonnage de 79,874 tonneaux.

Il est arrivé du bas Saint-Laurent et des ports des Provinces maritimes du Canada (côte de l'Atlantique) 327 navires d'un tonnage global de 628,437 tonneaux, soit par comparaison à l'année précédente une diminution de 34 navires et une diminution de tonnage de 14,202 tonneaux.

Quant à la navigation des bâtiments des eaux de l'intérieur, elle est remarquable du fait qu'il est entré dans le port de Montréal 12,586 bâtiments de cette désignation représentant un tonnage global de 4,649,767 tonneaux, soit par comparaison à l'année précédente une augmentation de 916 navires et une augmentation de tonnage de 374,748 tonnes.

Ci-après sous forme de tableau nous donnons le mouvement des navires du port de Montréal au cours des dix dernières années:—

1. Classification des transatlantiques qui sont arrivés dans le port de Montréal.
2. Nombre de navires et leur tonnage.
3. Classification des navires provenant du bas Saint-Laurent et des Provinces maritimes.
4. Relevé des navires de mer ayant fréquenté le port de Montréal durant la saison de 1912 et nationalités et tonnage de ces navires.
5. Tableau donnant les dates d'ouverture et de fermeture de la navigation, les premiers arrivages et les derniers départs et le plus grand nombre des navires qui se sont trouvés dans le port en même temps, le tout pour la dernière décade.

Etant donné le développement rapide du port et l'augmentation non moins rapide du trafic, on a jugé à propos de recommander la nomination d'un nouvel adjoint au capitaine du port et les autorités ont accédé à cette demande.

Je suis heureux de pouvoir dire que la méthode d'inspection qui a été mise en vigueur depuis juin dernier, à la date de ma nomination, et qui a été maintenue jusqu'à la fin de la saison de navigation, a été bien vue et judicieusement appréciée par tous ceux que la navigation intéresse.

J'ai l'honneur d'être, monsieur,

Votre obéissant serviteur,

L. A. DEMERS, F.R.A.S.,
Capitaine du port.

ETAT donnant la désignation, le nombre et le tonnage des transatlantiques qui sont arrivés dans le port durant les dix dernières années.

Années.	Nombre des bateaux à vapeur.	Tonnage.	Nombre des barques.	Tonnage.	Nombre des navires et brigantins.	Tonnage.	Nombre des goélettes.	Tonnage.	Nombre total des navires.	Tonnage.
1903	476	1,414,595	2	1,388	1	1,543	5	1,030	484	1,418,156
1904	408	1,267,088	3	1,144	1	318	5	2,090	417	1,270,640
1905	422	1,357,517	3	2,324	.....	.....	17	14,988	442	1,134,829
1906	420	1,372,879	3	1,872	.....	.....	16	6,084	439	1,380,833
1907	381	1,339,014	.....	.....	.....	.....	.....	.....	381	1,339,914
1908	364	1,315,688	.....	.....	.....	.....	.....	.....	364	1,315,688
1909	371	1,436,963	.....	.....	.....	.....	.....	.....	371	1,436,963
1910	410	1,656,794	.....	.....	1	1,620	.....	.....	411	2,638,414
1911	401	1,695,613	.....	.....	.....	.....	.....	.....	401	1,695,613
1912	409	1,775,487	.....	.....	.....	.....	.....	.....	409	1,775,487

ETAT général donnant le nombre et le tonnage de tous les navires qui sont arrivés dans le port durant les dix dernières années.

Années.	Transatlantiques.		Provinces Maritimes.		Navigation Intérieure.		Totaux généraux.	
	Navires.	Tonnage.	Navires.	Tonnage.	Navires.	Tonnage.	Navires.	Tonnage.
1903	484	1,418,156	318	472,748	15,358	2,415,791	15,140	4,306,695
1904	417	1,270,640	379	586,057	10,063	2,354,975	10,859	4,211,672
1905	442	1,354,829	391	585,227	11,112	2,788,551	11,945	4,725,607
1906	439	1,380,835	381	592,388	12,557	3,095,174	13,377	5,068,395
1907	381	1,339,014	361	586,972	14,420	3,620,950	15,161	5,546,936
1908	364	1,315,688	375	642,916	12,434	3,589,124	13,173	5,548,028
1909	371	1,436,963	299	474,450	10,991	3,146,494	11,661	5,057,907
1910	411	1,658,414	336	574,808	13,636	4,327,799	14,383	6,561,021
1911	401	1,695,613	361	642,639	11,670	4,275,019	12,432	6,613,271
1912	409	1,775,487	327	628,437	12,586	4,649,767	13,322	7,053,691

ETAT donnant la désignation, le nombre et le tonnage des navires du bas St-Laurent et des Provinces maritimes durant les dix dernières années.

Années.	Vapeurs.		Goélettes.		Totaux.	
	Nombre.	Tonnage.	Nombre.	Tonnage.	Nombre.	Tonnage.
1903	303	468,100	15	4,648	318	472,748
1904	366	582,819	13	3,238	379	586,057
1905	364	580,485	26	4,116	391	585,127
1906	267	588,980	14	3,408	381	592,388
1907	343	579,930	18	7,042	361	586,972
1908	350	640,244	25	2,672	375	642,916
1909	273	470,936	26	3,514	299	474,450
1910	306	572,022	30	2,786	336	574,808
1911	330	639,752	31	2,887	361	642,639
1912	292	625,099	35	3,338	327	628,457

ETAT donnant la nationalité et le tonnage des longs courriers montés par 63,972 marins qui sont arrivés dans le port durant la saison 1912.

Nationalités.	Nombre de navires.	Tonnage.
Anglais	660[a]	2,215,602
Norvégiens	53	116,281
Allemands	14	50,779
Hollandais	3	9,068
Belges	.....	
Américains	.....	
Français	.....	
Autrichiens	3	8,102
Danois	3	4,092
Totaux	736	2,403,924

Sur ces navires 701 d'un tonnage total de 2,400,586 étaient en fer ou en acier et 35 d'un tonnage de 3,338 étaient en bois.

PORT DE MONTREAL.

ETAT donnant pour les derniers dix ans la date de l'ouverture de la navigation, et celle de sa clôture, ainsi que la date d'arrivée du premier navire océanique et celle du départ du dernier navire océanique; plus, le plus grand nombre de navires qui se sont trouvés à la fois dans le port.

Années.	Ouverture de la navigation.	Cloture de la navigation.	Arrivée du premier navire. océanique.	Départ du dernier navire océanique.	Le plus grand nombre de navires qui se sont trouves a la fois dans le port.			
					Longs courriers.		Navigation intérieure.	
					N°	Dates.	N°	Dates.
1903	2 avril	10 déc.	26 avril	28 nov.	33	8 juin	223	26 juin
1904	25 "	9 "	4 mai	27 "	23	10 sept.	180	13 juill.
1905	19 "	12 "	2 "	30 "	27	4 oct.	175	19 juin
1906	20 "	2 "	28 avril	2 déc.	26	28 mai	124	8 juill.
1907	23 "	15 "	2 mai	29 nov.	29	24 "	103	8 juill.
1908	22 "	10 "	30 avril	25 "	24	21 juin	104	31 juin
1909	16 "	27 "	23 "	28 "	22	9 nov.	107	31 août
1910	1 "	7 "	11 "	1er déc.	25	18 mai	122	18 sept.
1911	23 "	29 "	26 "	3 "	24	2 août	85	5 juin
1912	23 "	21 "	30 "	3 "	22	31 juill.	86	21 août

RAPPORT DU CHEF DE LA GARE MARITIME DU PORT DE MONTRÉAL POUR L'ANNÉE 1912.

M. DAVID SEATH,
Secrétaire.

MONSIEUR,—J'ai l'honneur de vous faire parvenir, pour qu'il soit soumis aux commissaires du port de Montréal, le rapport suivant qui a trait à la gestion du service du trafic au cours de l'année 1912.

EXPLOITATION DE LA GARE MARITIME DURANT L'HIVER..

Les facilités dont on dispose maintenant pour la manutention des wagons de fret dans le port font que l'activité de la gare maritime augmente d'année en année et que pendant l'hiver les compagnies de chemin de fer profitent de cet état de choses avantageux afin de décongestionner les marchandises qui se trouvent à leur tête de ligne, tout en offrant à leurs clients un meilleur service. Au cours de cette année, à l'exemple de la compagnie de chemin de fer Pacifique-Canadien, le Grand-Tronc a manutentionné son fret de navigation à vapeur, en provenance des ports d'hiver dans le port de Montréal, se servant pour cela du hangar n° 11.

Cet état de choses s'ajoutant au trafic local sur les quais de haut niveau (les quais de bas niveau étant recouverts par la glace dès que le fleuve a repris sa hauteur d'eau hivernale) et au passage des wagons de chemin de fer entre les diverses têtes de ligne dans les parties est et ouest de la ville, fait que le trafic d'hiver s'est considérablement accru et que de quelques wagons par semaine qu'il était jadis est maintenant très considérable, ce qui motive l'exploitation des voies ferrées du port pendant toute l'année.

L'augmentation de la manutention de wagons de chemin de fer au cours de la saison pendant laquelle la navigation est fermée, c'est-à-dire du 1er janvier au 30 avril, dépasse cette année de plus 35 pour cent les chiffres donnés dans le même ordre d'idées pour la même période de l'année 1911.

SAISON DE NAVIGATION—MANUTENTION DES WAGONS DE CHEMIN DE FER.

Le trafic d'exportation a, dans le port, commencé le 1er mai à employer des voies ferrées. Pendant toute la saison de navigation la recette des voies ferrées a été sensiblement supérieure à celle de l'année précédente. La manutention totale des wagons a été de 17 pour cent supérieure à celle de l'année précédente. Cette augmentation a été due principalement au trafic local attendu que l'échange des wagons entre les différentes voies de trafic accuse à lui seul une augmentation de 34 pour cent tandis que la manutention des wagons aux hangars de marchandises n'accuse pas une différence aussi prononcée pour les deux dernières années. Il est à noter que le prolongement de la voie du chemin de fer surélevé vers l'est, afin de permettre d'atteindre l'emplacement du dock flottant dans la section 57 du port et d'atteindre aussi les voies des ateliers de la compagnie "Montreal Locomotive" dans la section 62 a, tout en augmentant les rescettes dues à la manutention des wagons, augmenté aussi considérablement le nombre des milles des voies exploitées par ce service, ce qui a eu pour conséquence d'accroître les frais d'exploitation.

AMÉLIORATIONS.

Afin de pouvoir faire face à l'augmentation du trafic et à l'entretien de voies plus longues en exploitation, les commissaires ont acheté deux locomotives de garage à six roues ,du même type que celles achetées en 1911. Ces locomotives ont été mises en service au cours de l'hiver pour en remplacer d'autres qui avaient besoin de réparations, et elles furent employées pendant toute la saison sans qu'il fût nécessaire de

les immobiliser pendant longtemps pour les réparer. C'est dire que l'on a été parfaitement satisfait de ces locomotives.

Dans la section 15 du port l'édifice des bureaux a été achevé au commencement du printemps et on y a installé le service du trafic, ce qui lui permit d'évacuer les anciens bureaux si vilains et si peu satisfaisants qu'il occupait auparavant.

Ce fut le 6 juin que l'on commença à se servir de la rotonde pour locomotives qui se trouve dans la section 42.

Ce bâtiment permet d'y abriter les locomotives et contient un atelier de réparations que l'on est en train d'outiller. A cela il faut ajouter l'installation d'un outillage pour la manutention du charbon, et d'autres dispositifs dont on a besoin dans une rotonde pour locomotives.

Les réparations courantes de ces locomotives ont été exécutées dans l'atelier au fur et à mesure des besoins.

Quant aux réparations générales que l'on confiait par le passé à des ateliers en dehors du port, elles seront dès l'année prochaine confiées à notre personnel. Le besoin d'une rotonde de locomotives s'était fait sentir de plus en plus depuis quelques années, aussi l'achèvement de la rotonde dont nous parlons fut-il de toute première importance en 1912, en ce qui concerne ce service en particulier.

Etant données les améliorations faites cette année, le service du trafic par chemin de fer a fait de grands progrès dans la partie est du port. Aussi, afin de répondre à tous les besoins, a-t-on été obligé de maintenir constamment en service une locomotive dans cette partie du port.

Au commencement de la saison, on a achevé les hangars n°s 44 et 45 sur la jetée Tarte, où l'on a établi des voies ferrées devant permettre la manutention directe du fret, des wagons aux hangars, et vice versa. On a aussi établi une voie ferrée le long du front du fleuve, et on l'a employée très avantageusement pour manutentionner directement le fret entre les wagons et les navires. Cette voie a rendu en particulier de réels services du fait qu'elle a permis d'embarquer sans difficultés des colis très lourds, tels que des automobiles, dont les chemins de fer ont débarqué un grand nombre.

A l'avenue Lassalle, section 47, on a relié la voie des tramways de Montréal à celle de la gare maritime.

Ce raccordement laisse espérer que dès l'année prochaine il permettra d'augmenter considérablement le trafic du port. Dans la section 54, on a établi une voie d'évitement sur la jetée du dock flottant et on s'en est beaucoup servi pour le transport des rails que l'on devait employer au cours des travaux entrepris dans cette partie du port. De plus au moment de l'inauguration du dock flottant, cette même voie a permis à 3 trains de passagers venus de l'Ouest d'atteindre cet emplacement où les invités devaient assister à la cérémonie d'inauguration.

Dans la section 62 les voies de la "Montreal Locomotive Works" ont été reliées à notre ligne principale, ce qui le 26 juin permit d'inaugurer l'échange des wagons de l'une de ces voies à l'autre.

Ce nouvel état de choses a permis une certaine activité qui s'accentuera dans un avenir prochain, principalement quant au passage des locomotives devant sortir des ateliers susdits. Dans les sections 19 à 22 on a modifié les voies existantes et on les a même augmentées, afin de transporter le grain à l'élévateur n° 2. Ces travaux se trouvent partiellement achevés. Au cours de cette année il n'y a pas eu d'encombrement à l'élévateur attendu qu'il a été achevé quand la saison était déjà avancée. Aussi, à partir du 8 juillet, date à laquelle le premier wagon entra dans l'élévateur, tous les envois de grain furent-ils promptement manutentionnés.

Etant donné le peu de grain que l'on avait à transporter, les voies ferrées nouvellement inaugurées servirent à sortir les wagons et à les remiser dans l'extrémité ouest du port, ce qui a permis de réunir convenablement les wagons avant de les amener sur les parties les plus encombrées des quais où le choix et le déplacement imprévu des wagons aurait été plus difficile.

REMARQUES GÉNÉRALES.

D'après ce qui précède, on peut constater que l'année 1912 a été exceptionnelle en ce qui concerne les services du trafic. En effet, même dans des conditions normales, la gestion du trafic offre des difficultés d'ordre matériel, à cause des restrictions qu'imposent les voies ferrées, ce qui fait que chaque fois que l'on constate une augmentation de recettes quant à la manutention des wagons, il est permis de se dire que cette augmentation résulte de manœuvres de plus en plus compliquées, vu que l'on ne peut continuellement augmenter les voies afin de répondre aux besoins d'un trafic sans cesse plus grand.

Dans ces conditions il y a lieu d'éprouver quelque satisfaction du fait que la manutention des wagons se fit convenablement au cours de l'année pendant laquelle on n'eut à enregistrer, ni de grandes pertes de temps, ni des accidents ayant pu nuire à l'activité du transport des importations ou des exportations.

En outre du trafic ordinaire des marchandises on s'est servi de trains pour le matériel, etc., des nouvelles constructions du port, ce qui a considérablement diminué le coût des nouveaux ouvrages et permis de gagner du temps.

Le service du trafic a eu maintes fois recours aux bons offices de l'administration, à ceux du corps des ingénieurs et d'autres services qui, par l'attention qui fut portée aux demandes faites contribuèrent considérablement aux succès de la gestion du service du trafic au cours de l'année.

Votre tout dévoué,

J. VAUGHAN,
Chef de la gare maritime.

RAPPORT SUR LES TRAVAUX D'ENTRETIEN DU PORT DE MONTRÉAL ET SUR L'EXPLOITATION DE SES DISPOSITIFS D'AMÉNAGEMENT, POUR L'ANNÉE 1912.

15 février 1913.

MONSIEUR DAVID SEATH,
Secrétaire du port de Montréal, P.Q.

MONSIEUR,—Conformément aux instructions que j'ai reçues, j'ai l'honneur de vous soumettre le rapport annuel suivant, qui concerne l'exploitation des dispositifs de l'aménagement du port de Montréal, et l'entretien de ce port pendant l'année qui s'est terminée le 31 décembre 1912.

La réunion à Philadelphie, E.-U., sous les auspices de l'Association Internationale Permanente des congrès de navigation, d'un grand nombre de constructeurs de navires, d'ingénieurs de fleuves et canaux et d'experts maritimes du monde entier qui, se réunissant en mai 1912 dans ladite ville, se proposaient au moins en partie de visiter le Canada, suggéra la publication dans le dernier rapport annuel d'un chapitre spécial ayant trait au développement du port de Montréal. Dans ce rapport on a fait figurer les illustrations qui montrent le port de Montréal en 1830 avant son aménagement, puis ce même port avec ses aménagements successifs et son agrandissement jusqu'en 1912. Dans le rapport annuel ci-après, nous signalons deux faits importants, savoir: l'établissement d'un grand dock moderne dit dock *Duke of Connaught* et la construction d'un élévateur à grain n° 2 qui lui aussi est moderne et a été comme le dock flottant dont nous parlons inauguré avant la fermeture de la saison de navigation 1912.

Le soussigné fait aussi remarquer qu'il a eu l'honneur d'assister en qualité de délégué du gouvernement canadien au douzième congrès international de navigation qui a été tenu à Philadelphie le 22 mai 1912.

Ce congrès de l'association internationale de navigation se réunit depuis 1885, alors que pour la première fois il tint ses séances à Bruxelles. Depuis 1898 il est devenu de caractère permanent.

Ce congrès a tenu ses séances sucessivement en Belgique, en Autriche, en Angleterre, en France, en Hollande, en Allemagne, en Italie et en Russie. L'association compte environ 2,000 membres permanents et jouit de l'appui de 47 nations. Son but est de promouvoir le développement de la navigation maritime et de la navigation dans les eaux intérieures. A ses assemblées on discute des questions d'un grand intérêt et l'on y débat les opinions émises sur les sujets importants que soumettent ses membres qui, nous l'avons dit, sont des ingénieurs et des experts du monde entier ayant une expérience spéciale sur les questions particulières ayant trait à la navigation. De tels débats ont pour but d'en arriver à une entente quant aux meilleures méthodes à employer de façon générale en ce qui touche la navigation. En outre des discussions dont nous venons de parler les membres de l'association en question visitent les important travaux publics des différents pays afin que chacun comprenne mieux les développements et le progrès qui se manifestent dans les pays où l'association se réunit. Le bureau principal de l'association est à Bruxelles et c'est le gouvernement belge qui fournit le corps permanent des ingénieurs et des employés de bureau dont l'association a besoin.

Cent vingt-quatre membres de l'association représentant 19 pays différents ont pris part à l'excursion qui a été faite au Canada, sous les auspices du gouvernement canadien représenté en la circonstance par le lieutenant-colonel W. P. Anderson, ingénieur en chef du ministère et par le professeur C. H. McLeod, secrétaire de la Société des Ingénieurs civils du Canada. Les 17 et 18 juin les représentants de l'association internationale de navigation furent les hôtes de la commission administrative du havre de Montréal. A cette occasion les visiteurs firent un voyage d'inspection dans le port et le 17 au soir assistèrent à un banquet. Un certain nombre des représentants de l'association firent ensuite un voyage d'excursion de Montréal à Québec à bord du vapeur *Sir Hugh Allan* qui appartient à la commission du havre.

Bien que le Canada n'eût été visité, que par une partie des membres de l'Association de Navigation qui assistèrent au congrès tenu à Philadelphie, il vint cependant en ce pays un groupe suffisant d'ingénieurs éminents qui, ayant accepté l'invitation du gouvernement canadien ont certainement emporté du Canada, en se rendant dans leur pays respectif des impressions personnelles dont la Puissance bénéficiera quant à son développement commercial et industriel. Il est à espérer qu'avant longtemps le gouvernement canadien et les plus importantes compagnies de transport feront des démarches afin que l'association dont nous parlons tiennent dans l'avenir un de ses congrès au Canada.

AMÉLIORATIONS DU PORT.

Au cours de la saison de 1912, les commissaires du port de Montréal et les services de la construction qu'ils ont sous leurs ordres ont vu à la réalisation des faits et gestes suivants, savoir:—

Une loi du Parlement approuvant et autorisant pendant trois années à venir les constructions prévues pour le second stade des travaux d'agrandissement du port.

Une nouvelle jetée attenant à la jetée Racine a été achevée. Elle est destinée principalement au trafic local fluvial. En outre, la ligne de chemin de fer a été achevée le long du fleuve entre le ruisseau Molson et la jetée Racine.

On a achevé le quai du bac à l'île Ste-Hélène, quai qui est à la disposition du public de la ville de Montréal. On a aussi achevé la construction d'une nouvelle rotonde pour les locomotives, établi une cour de chemin de fer pour la gare et construit des ateliers sur le bord du fleuve à Hochelaga.

Deux hangars permanents pour fret en transit ont été achevés et livrés au trafic sur la jetée Tarte, et l'on a commencé la construction de deux autres hangars du même type.

La saison dont nous parlons a été très active au point de vue de la construction; aucun accident sérieux n'est survenu dans le port, la main-d'œuvre a été satisfaisante et l'exploitation des aménagements qu'offre le port a été plus considérable que jamais.

La navigation dans le port et le chenal maritime a été très facilitée attendu qu'on a disposé d'une profondeur d'eau amplement suffisante durant tout l'été. On a inauguré l'élévateur à grain n° 2 dont la construction a été commencée en 1910. La mise en exploitation de cet élévateur a contribué à faire disparaître la congestion du trafic du grain qui existait dans le port. Sur la jetée de haut niveau Victoria, on a mis en service et livré au commerce un nouvel élévateur qui porte le n° 16.

Enfin, le dock flottant *Duke of Connaught* a été inauguré le 18 novembre par Son Altesse Royale le maréchal duc de Connaught et de Strathearn, etc.

SERVICE DES INGÉNIEURS.

L'organisation du personnel des ingénieurs exige à sa tête un fonctionnaire responsable, prêt en tout temps et en toute occasion à se charger des nombreuses questions ayant trait à l'entretien général du port, à ses chenaux, à la navigation et à ses diverses particularités physiques, sans que soit omis ce qui peut toucher aux quais, hangars, chemins de fer, chemins, éclairage, manutention à la gare maritime, manutention des marchandises, rapports administratifs, renseignements et statistiques. En outre, il faut aussi s'occuper journellement de la manutention du grain aux élévateurs, des élévateurs flottants et grues flottantes, de l'entretien des quai, du mouvement des marchandises et des renseignements, et aussi des conseils et consultations à donner quant à la façon et aux moyens de s'occuper du trafic maritime qui suit la route Saint-Laurent. Enfin, et bien que parfois on semble l'oublier, il faut concevoir et diriger les travaux du port de Montréal qui, presque intégralement, sont exécutés par les soins des divers services de ce port, et non par des entrepreneurs.

Il ne faut pas oublier que par sa nature, le majestueux Saint-Laurent soulève des problèmes techniques que l'on ne saurait traiter à la légère, lorsqu'il s'agit d'assurer une bonne navigation dans ce fleuve. C'est ainsi que M. John Kennedy, qui a été pendant de longues années ingénieur en chef du port de Montréal et qui continue, malgré son âge avancé, à faire part de ses lumières dans les questions techniques, a pu dire: "Il est facile de mener le Saint-Laurent, mais il n'est pas prudent de vouloir le violenter". En effet, il faut tenir compte que les agrandissements projetés au port de Montréal doivent, de toute nécessité, modifier jusqu'à un certain point la nature physique de ce port, ce qui ne va pas sans quelques difficultés, attendu qu'il s'agit d'établir des ouvrages dans un très grand fleuve où de violents courants, des glaces et des variations de température atteignant un écart de 150 degrés environ entre leurs limites extrêmes, plus des crues, exigent que dans le personnel il y ait des ingénieurs qui ne craignent pas, avant tout, de supporter les responsabilités que comportent leurs travaux.

Ainsi que nous l'avons dit, presque tous les ouvrages de construction sont exécutés sous la direction des divers services du port, dont le développement continuel joint aux efforts constants que l'on fait pour répondre aux besoins du commerce national, ont obligé les commissaires à disposer d'un splendide outillage permettant d'exécuter les ouvrages particuliers qu'exige l'amélioration du port. Aussi, entretient-on dans toute leur perfection moderne: l'outillage de dragage, les remorqueurs, les grues et un atelier de réparation, ce qui fait que le service chargé des constructions dans le port peut faire draguer et employer comme remplage les matériaux dragués, lorsque nécessaire, ou faire des cribs ou des murs de quais en béton, dont la hauteur à partir des fondations jusqu'au couronnement est de 60 pieds, construire des chemins de fer, des murs, des hangars, des passages couverts et presque tout ce qu'il faut dans un grand port.

Les divers services du port fournissent toutes les semaines, tous les mois et tous les ans des rapports aux commissaires, où les travaux et leur coût sont détaillés, cependant que figurent aussi les quantités de matériaux utilisés, et des chiffres permettant d'établir des comparaisons.

La meilleure recommandation que puisse désirer le personnel qui s'occupe du port de Montréal se trouve dans le projet qu'il en a fait, dans sa façon de surveiller les travaux et de les exécuter dans toute leur ampleur et aussi dans le système de comptabilité qu'il suit et qui permet de se renseigner sur tous les détails des dépenses nécessaires ainsi que sur ce qui se fait.

Par ordre des commissaires, au cours de tous les travaux de construction et autres, on n'a rien épargné, ni au point de vue financier ni autrement afin d'assurer la sécurité du public sans non plus interrompre le trafic ou au moins aussi peu que possible. C'est ainsi que fréquemment on a été obligé de retarder certains travaux ou de ne point les exécuter, ce qui, bien entendu, a nui à la réalisation des projets d'exécution, et ce afin de faciliter le trafic des marchandises.

Un tel état de choses eut été impossible si les travaux eussent été faits par des entrepreneurs, mais le public en a profité.

Le bureau des ingénieurs de la commission du port de Montréal a été organisé de façon à pouvoir prendre charge des divers services importants suivants:—

Aménagement du port	Ire partie.
Entretien	IIme "
Exploitation	IIIme "

AMÉNAGEMENT DU PORT, Ire PARTIE.

Item n° 2.—Elévateur à grain n° 2.

Au cours de l'année on a poursuivi activement, et achevé comme il faut, sous le contrôle de l'administration du port, les travaux de construction du quai de la rive et de la jetée de la tour marine qui seront employés pour l'exploitation de l'élévateur n° 2. Ce quai de la rive a 590 pieds de long. Sa partie supérieure, du type courant, est en béton, et il est pourvu de bornes d'amarrage et d'organeaux qu'emploient les bâtiments de navigation fluviale. Le remplage à la partie postérieure du quai a été effectué par des camions qui, sans qu'il en coûtât rien à la commission du port, jetèrent à cet endroit les déblais qui provenaient de la ville. Quant à la jetée de la tour marine qui était déjà en cours de construction en 1911, elle eut sa superstructure en béton achevée en 1912, alors que l'on établit les fondations destinées aux transporteurs de grain surélevés. Le remplage du quai a été fait à l'aide de déblais provenant de dragages dans le port. Les manœuvres étant exécutés par les derrics flottants de la commission du port.

Le 1er juillet on avait déjà achevé la construction de l'élévateur à grain et son annexe d'emmagasinage, construction qui était déjà commencée en 1911. A la date susdite l'élévateur était prêt à recevoir les wagons de chemin de fer, qui, le 8 juillet, y livrèrent le premier chargement de grain. Le 8 novembre la conduite mobile de transbordement étant prête à recevoir le grain transporté par eau, on commença à manutentionner le grain de cette provenance.

Dans la partie de ce rapport qui concerne l'exploitation du port on trouvera un compte rendu complet concernant le mouvement du grain. Dans le rapport que nous donnons ci-dessous qui a été soumis par la Cie John S. Metcalf, à responsabilité limitée, de Montréal, ingénieurs-conseils de la commission du port, on trouvera une description complète de la construction et de l'installation du nouvel élévateur à grain n° 2 de la commission du port de Montréal.

Nouvel élévateur à grain construit pour la commission du port de Montréal.

Le trafic maritime du port de Montréal vient immédiatement après celui du port de New-York comme importance si l'on considère les ports océaniques de l'Amérique du Nord. La plus grande partie du trafic d'exportation de Montréal est fournie par des céréales, le blé provenant des provinces de l'Ouest figurant pour une très forte proportion dans les exportations.

Antérieurement à 1910 on disposait dans le port de Montréal d'un élévateur en acier d'un million de boisseaux de capacité. Cet élévateur qui était exploité par la commission du port à laquelle il appartenait était outillé de façon à pouvoir décharger les bâtiments provenant des lacs et des canaux, mais il n'avait pas été conçu de façon à pouvoir répondre aux exigences d'un grand trafic par chemin de fer. Il y avait en outre dans le port un autre élévateur en acier de 1,000,000 de boisseaux de capacité, qui appartenait à la compagnie *Montreal Warehousing* (travaillant sous le contrôle administratif du chemin de fer Grand-Tronc), laquelle exploitait cet élévateur. Celui-ci était outillé de façon à permettre le déchargement des wagons de chemin de fer et des bâtiments de navigation fluviale. Enfin deux vieux élévateurs en bois, qui depuis ont été détruits et qui appartenaient au chemin de fer Pacifique-Canadien et une petite flotte d'élévateurs flottants d'âge et de qualité différentes complétaient alors l'aménagement du port pour la manutention du grain.

Au commencement de l'année 1910 les commissaires du port de Montréal décidèrent de faire construire immédiatement un élévateur à grain de toute première classe qui pourrait permettre: (*a*) la manutention rapide et efficace qu'exigerait le déchargement de wagons chargés de blé, qui ne pourraient être envoyés à l'élévateur du Grand-Tronc; (*b*) qui permettrait un plus grand emmagasinage afin de décharger rapidement les navires chargés de grain provenant des eaux de l'intérieur et qui jusqu'alors étaient parfois obligés de rester plusieurs jours dans le port en attendant qu'on pût les décharger; (*c*) qui aurait une capacité d'emmagasinage additionnelle suffisante pour que les marchands puissent garder leur grain au port d'exportation lorsque la chose est avantageuse pour eux et aussi afin d'éliminer la nécessité d'un transbordement direct et presque immédiat des cargaisons de grain provenant de l'intérieur et destinées à des navires océaniques; (*d*) qui par son installation facilite les embarquements de grain mis dans le nouvel élévateur, non seulement lorsque le grain devrait atteindre les navires à leur poste d'amarrage actuels, mais aussi des navires devant être amarrés sur des points des quais déjà prévus.

La commission du port chargea la Cie à responsabilité limitée John S. Metcalf, ingénieurs constructeurs, de construire le nouvel élévateur. Cette compagnie avait déjà établi et construit l'élévateur à grain du Grand-Tronc dans le port de Montréal et conçu le projet de dispositif considérable des transporteurs de grain de la commission du port destinés au grain d'exportation. C'est dire que la Cie en question était très au courant du développement du port et des détails des questions de construction qu'elle allait résoudre. Elle était en l'espèce requise de fournir la meilleure construction possible, ainsi que le meilleur équipement et le meilleur rendement, attendu que les commissaires du port de Montréal avaient décidé que le trafic du grain d'exportation ne devait pas souffrir davantage du manque d'aménagement du port.

Dès l'été de 1912 l'élévateur et une partie des transporteurs à courroies pour le grain se trouvaient prêts à manutentionner ce dernier. Quant à l'équipement maritime pour le déchargement du grain, il fut mis en service le 1er octotbre de cette année. Bien que la capacité du nouvel élévateur ait été dès le début fixée au chiffre considérable de 1,772,000 boisseaux on se rendit compte dès 1911 que la capacité d'emmagasinement du grain dans le port serait quand même insuffisante. Or, comme le nouvel élévateur devait avoir des machines à même de permettre la manutention de plusieurs millions de boisseaux pouvant y être emmagasinés, les commissaires ordonnèrent que la capacité de cet élévateur fut augmentée de 850,000 boisseaux, c'est-à-dire qu'ils portaient sa capacité à 2,622,000 boisseaux. La partie dont l'élévateur a ét agrandi pourra recevoir du grain dès cet automne.

Ci-après nous donnons une description des principaux travaux exécutés à cet élévateur:—

Dimensions.—Avec sa partie d'agrandissement pour fins d'emmagasinage l'élévateur a 456 pieds de long, 100 pieds de large et 220 pieds de hauteur au sommet des tours des conduites mobiles de manutention du grain.

Fondations.—L'élévateur a été construit sur du terrain rapporté et il repose en partie sur de vieux quais en bois qui graduellement ont été recouverts par des apports de terre sur le front du fleuve. La hauteur d'eau du fleuve Saint-Laurent en face de l'élévateur est d'environ 25 pieds. La traverse inférieure est au niveau des hautes eaux. Mais afin de pouvoir disposer de caissons profonds pour recevoir le grain, on a été obligé de creuser le sol sur une partie considérable de l'élévateur, jusqu'à 20 pieds de profondeur. En conséquence sur toute la superficie occupée par le bâtiment principal de l'élévateur, on a creusé le sol jusqu'au niveau des basses eaux et on y a enfoncé 7,730 pilotis. L'enfoncement de ces pilotis a été très difficile à cause de la présence de grosses pierre, de vieux cribs, etc., sous l'emplacement de l'élévateur. Pour enfoncer les pilotis en question on s'est servi des machines spéciales Warrington n° 1 à sonnette mue à la vapeur. Au-dessus des pilots on a établi une couche de béton armé de 3·6 pieds d'épaisseur dont on a recouvert totalement les fondations de la construction. On se fera une idée de la solidité qu'il fallait donner aux fondations lorsque l'on saura que d'aucune des colonnes de l'élévateur doivent supporter un poids de 1,270 tonnes. Au-dessus des fondations en béton dont nous venons de parler, on a construit des massifs en béton dont la hauteur a été portée jusqu'au niveau de la voie ferrée. Les poutres devant supporter la voie ferrée sont en béton armé, excepté au-dessous des caissons devant recevoir le grain, là elles sont en acier. Les auges d'alimentation du grain et les trémies sont aussi en acier.

On a procédé d'une autre façon pour établir les fondations de la partie de l'élévateur qui doit permettre un emmagasinage additionnel de 850,000 boisseaux de grain. Comme pour cette partie de la construction il ne devrait pas y avoir de bras ou de conduites destinés à recevoir le grain des navires et partant pas d'auges, il ne fut pas nécessaire de creuser sous cette partie de l'élévateur autant qu'on le fit sous sa partie principale. En conséquence on n'employa pour la partie additionnelle de l'élévateur que 1,535 pilots du type *Simplex Moulded Inserted,* dont la tête supérieure arrivait à quatre pieds environ au-dessous de la base de la traverse inférieure. Au-dessus de ce pilotis on établit une fondation en béton.

Premier étage.—Quatre voies ferrées s'étendent à travers tout l'élévateur. Les ouvertures supérieures des silos se trouvent à 22 pieds 6 pouces au-dessus des rails de chemin de fer. Les piliers supportant les silos sont en béton armé disposés à intervalles d'environ 24 pieds du centre d'un pilier au suivant. Quelques-uns de ces piliers ont jusqu'à 6½ pieds par 5½ pieds de section. Ils supportent les grosses poutres en béton sur lesquelles reposent les silos. Ces poutres principales ont une section de 5 pieds par 6½ pieds. Le plancher du premier étage est en béton sauf au-dessus des trémies et des trous à grain où l'on a employé des grils en acier. Les murs reliant les corps principaux de l'élévateur sont en béton et on y a percé de grandes baies, pourvus de fenêtres incombustibles. Quant aux ouvertures pratiqués à l'élévateur pour atteindre la voie ferrée, elles sont fermées à l'aide de portes en acier se mouvant sur des galets.

Silos.—Les silos sont en béton armé; ils sont de forme rectangulaire, et ont 86 pieds de profondeur. En général les murs des silos ont 8 pouces d'épaisseur et la capacité des silos varie de 6,800 à 14,300 boisseaux. Au total il y a 278 silos sans compter les silos d'embarquement. Les silos de l'élévateur qui se trouvent du côté fleuve sont employés dans leur partie supérieure pour des fins d'embarquement. Afin d'atteindre ce résultat on a cloisonné transversalement en béton les silos vers leur milieu. De cette façon la partie supérieure de chaque silos peut décharger sur les transporteurs à courroies le blé destiné à l'embarquement, cependant que la partie

inférieure de ces mêmes silos est employée de façon ordinaire pour l'emmagasinement du grain.

Pour construire les silos on a employé des coffrages mobiles que l'on élevait au fur et à mesure des besoins à l'aide de vérins attachés au coffrage, le déplacement étant obtenu par des tiges à vis sans fin, fixées verticalement dans les murs en béton. La construction des murs s'est faite rapidement, et c'est ainsi que l'on a pu donner une hauteur de 86 pieds à la partie d'emmagasinement de l'élévateur en moins de 14 jours de 24 heures de travail, les travaux s'étant poursuivis bien entendu de jour et de nuit. Le fond des silos est en béton armé, et ils sont directement et partiellement supportés par des poutres en béton armé. Chaque ouverture des silos est pourvue d'un couvercle en fonte avec dispositif rotatif en acier qui comporte un engrenage et une valve sur pignon que l'on peut ouvrir et fermer du plancher inférieur.

Voûte.—La construction de la voûte présente un exemple remarquable de l'emploi du béton armé. On a aussi employé du béton pour les piliers, les poutres, les planchers, les poutres de couverture, les contreforts, les escaliers, les murs de liaison et la couverture. De fait l'acier n'a été employé de façon importante dans la construction, que lorsqu'il s'agit de supporter les machines. La partie inférieure des planchers et du toit est arquée. Les murs de liaison extérieurs ont 2½ pouces d'épaisseur et ils sont soutenus à intervalles rapprochés par des contreforts qui correspondent aux poutres. Les fenêtres sont incombustibles, et la couverture du toit est de carton-feutre goudronné et sablé, excepté au-dessus des tours des conduites mobiles de manutention du grain, où l'on a mis un bétonage étanche sans plus.

La voûte est à 107 pieds au-dessus des murs des silos et 220 pieds au-dessus de la base de l'élévateur, ce qui veut dire qu'il y a très peu, sinon aucun bâtiment construit en béton armé, qui soit aussi haut que l'élévateur dont nous parlons.

Au-dessus de la partie additionnelle d'emmagasinage de l'élévateur la voûte n'a que deux étages attendu qu'en fait de machinerie il n'y a là au-dessus des silos qu'un système de transporteurs à courroies et les tuyaux dont on se sert pour emplir les silos.

Tour marine.—Au-dessus d'une jetée qui s'avance dans une darse voisine de l'élévateur se trouve une tour marine destinée au déchargement des bateaux qui transportent du grain. Cette tour est disposée de telle façon qu'elle permet de décharger simultanément deux navires amarrés l'un d'un côté, l'autre de l'autre côté de la jetée. Cette tour est à 340 pieds de l'élévateur. Elle est construite en charpente d'acier, parce qu'on n'a pas voulu employer de béton, attendu que si l'on construit le canal de la baie Georgienne, ce qui permettrait à des navires de 600 pieds de longueur de venir décharger du grain à Montréal, il se pourrait alors que l'on ait à prolonger la jetée et que l'on ait à déplacer la tour en question assez loin du rivage, pour que l'on puisse décharger sans inconvénient des navires de 600 pieds de long. Mais comme pour le moment une jetée relativement courte semble mieux convenir aux besoins actuels du port, on s'en contente, retardant son prolongement jusqu'à ce qu'il s'impose. Entre les tours marines et l'élévateur, on a établi une galerie en acier où passent les transporteurs à courroies qui amènent dans l'élévateur le grain qu'il reçoit des bâtiments ou des navires.

Galeries pour transporteurs à grain d'embarquement.

Les plans que nous avons établis pour ce système montrent les galeries d'embarquement et celles que l'on a projetées. Les galeries de ce type construites pour l'élévateur n° 1 ont une longueur de deux milles, et celles qu'on a l'intention d'ajouter à l'élévateur n° 2, porteront la longueur totale de ces galeries à 2½ milles, ce qui nécessitera l'emploi de courroies en caoutchouc longues de 10 milles. Tous ces galeries sont en acier avec planchers et plafonds en béton et parois latérales recouvertes en acier ondulé.

Constructions diverses.

On a construit un bâtiment en béton armé pour y sécher le grain et contenir les chaudières nécessaires; un autre bâtiment similaire a été construit pour recevoir les transformateurs et le tableau de distribution électrique.

Equipement.

Arrivage du grain par chemins de fer.—Pour ce genre d'arrivage on dispose de quatre voies ferrées, de 24 trémies et de 12 conduites réceptrices. Chacune de ces conduites est alimentée par deux trémies placées sur chacun des deux côtés, avec dispositif d'enclanchement automatique, ce qui fait qu'il est impossible que le grain de plus d'une trémie arrive à la fois dans une même conduite. Les trémies de la voies ferrée ont de grandes dimensions et à chacune d'elles on dispose d'une paire de pelles mues à l'électricité. Ce dispositif permet de décharger un wagon d'un côté de la voie. sans avoir à s'occuper de ce qui se fait de l'autre côté, c'est dire que le déchargement de deux wagons peut se poursuivre simultanément, les conduites où l'on verse le grain étant assez grandes (12,000 boisseaux par heure chacune) pour permettre de mettre une telle quantité de blé dans chaque trémie, aussitôt que l'on a élevé dans l'élévateur le contenu de l'autre, et que ce contenu sè trouve épuisé. L'élévateur pourra recevoir les chargements de 240 wagons de grain en dix heures de temps, et en employant les équipes d'hommes ordinaires, mais en cas de besoins et en employant des hommes supplémentaires il pourra recevoir encore plus de grain. Le déplacement des wagons se fait à l'aide de tracteurs puissants et de câbles métalliques de ¾ de pouce de diamètre. Chaque dispositif qui élève le grain dans l'élévateur le déverse dans un caisson qui peut recevoir 2,500 boisseaux et qui se trouve sur une balance Fairbanks à trémie, qui peut peser d'un seul coup jusqu'à 120,000 livres. De là le grain est envoyé par deux tuyaux ou par des transporteurs à courroies ou d'autres tuyaux jusqu'aux silos auxquels il est destiné.

Arrivage de grain par bateaux.—La tour marine est pourvue de deux conduites mobiles de manutention du grain *marine legs,* chacune pouvant recevoir 20,000 boisseaux de grain par heure. De chaque côté de la tour on emploie une de ces conduites, ce qui fait que deux bateaux peuvent être déchargés simultanément. Le grain passant par cès conduites est pesé par deux balances Fairbanks à mécanisme automatique qui peuvent chacune peser 6,000 livres de grain d'un seul coup. Le dispositif de ces conduites comporte des pelles que l'on actionne dans les bateaux et des pelles de nettoyage actionnées à l'air comprimé. En outre des dispositifs spéciaux permettent d'élever ou d'abaisser ces conduites mobiles, ou de les rendre horizontales selon la position qu'occupe le bateau. Ces conduites mobiles de manutention du grain sont en acier, ont 115 pieds de long entre les centres de poulies de manœuvre, et sont les plus grandes du genre que l'on ait jamais construites.

De ces conduites le grain est amené dans l'élévateur par des courroies transporteuses de 40 pouces de large, et arrivé dans l'élévateur deux autres conduites permettent de l'élever jusqu'à la voûte. Là un système de transporteurs à courroies de 40 pouces de large le distribue dans des tuyaux à double joint d'où il tombe dans les silos. Au maximum l'élévateur peut recevoir 40,000 boisseaux de grain par heure apporté par bateaux.

Distribution.—Deux systèmes de transporteurs longitudinaux d'un mouvement réciproque placés sous la coupole reçoivent le grain des balances et le distribuent ainsi qu'on le désire dans le sens longitudinal de l'élévateur.

Nettoyage du grain.—Bien que Montréal ne soit pas précisément l'endroit où se fait en général le nettoyage du grain, l'élévateur possède deux machines en acier pour nettoyer le grain, machines que l'on peut employer au besoin pour nettoyer et séparer les céréales.

Embarquement du grain dans les wagons de chemin de fer.—On a établi dans l'élévateur quatre tuyaux destinés à charger du grain dans les wagons de chemin de fer. Cette opération est parfois nécessaire lorsque l'on veut envoyer du grain dans un port maritime de l'est du Canada, au moment où toute navigation a cessé dans le port de Montréal.

Embarquement du grain dans des navires océaniques.

A l'élévateur n° 1 les transporteurs à courroies destinés à l'embarquement du grain permettent d'atteindre 14 navires amarrés aux quais Roi-Edouard, Alexandra, Jacques-Cartier, et à ceux de la rive qui avoisine l'élévateur.

Ajoutons que l'on prend des dispositions afin que 5 navires de plus puissent à l'avenir se placer le long du quai Victoria.

A l'élévateur n° 2 la galerie latérale d'embarquement du grain contient 6 transporteurs à courroies d'embarquement. Deux de ces transporteurs seront prolongés vers le nord jusqu'aux navires qui atteindront le quai ou jetée Victoria et les quatre autres seront prolongés vers le sud afin de se raccorder aux transporteurs qui peuvent actuellement amener le grain aux 14 navires dont nous avons parlé. En somme il sera possible pour l'un ou l'autre des élévateurs de charger de grain l'un quelconque des 19 navires dont il vient d'être question aux quais susdits. Le système d'embarquement du grain pour l'élévateur n° 2 disposera de 5 conduites mobiles d'embarquement pouvant permettre chacune la manutention de 16,000 boisseaux de grain par heure. Au total l'élévateur n° 2 pourra embarquer 90,000 boisseaux de blé par heure pendant 10 heures lorsque ces silos d'embarquement seront pleins.

Le grain destiné à être embarqué sur les navires est pesé par cinq paires de balances automatiques Fairbanks pouvant chacune faire des pesées de 5,000 livres. Dans le bureau du pointeur qui s'occupe du fonctionnement de ces balances, lesquelles sont chacune pourvues d'un dispositif de contrôle automatique, se trouvent des imprimés pour le contrôle et des compteurs électriques. Il est en effet indispensable que pour les embarquements et arrivages continuels de grain, transporté par des bateaux on dispose de balances automatiques. Pour les arrivages de grain par wagons de chemin de fer, comme il est nécessaire d'avoir le poids du grain de chaque wagon séparément, on emploie dans ce cas des balances à trémies.

Séchage du grain.

L'équipement de l'élévateur comporte une installation de séchage du type Hess qui permet de faire sécher 5,000 boisseaux de grain par jour. Pour le grain à sécher on emploie une conduite de manutention du grain spéciale afin de ne pas nuire à la manutention générale des conduites qui servent à embarquer ou à décharger le grain.

Energie électrique.

Toute l'énergie électrique nécessaire dans l'exploitation de l'élévateur est fournie par les moteurs électriques à induction. Il y a 80 de ces moteurs pouvant fournir une force totale de 4,680 chevaux-vapeur installés dans l'élévateur de la tour marine et les nouvelles galeries d'embarquement du grain.

Un dispositif ingénieux et puissant de signaux électriques permet de contrôler le fonctionnement des conduites à grain de l'élévateur et aussi ses transporteurs à courroies pour l'embarquement du grain. Si l'on tient compte de l'outillage destiné à l'embarquement du grain, de son importance, et des rapports de travail qui existent entre les deux élévateurs on se rend compte que le système des signaux, particulièrement pour l'embarquement du grain, doit être instantané et sûr. La conception d'un tel système est flatteuse pour ceux qui l'ont réalisé.

Etat actuel de ce système.

Le système d'emmagasinage et d'embarquement du grain actuellement employé par les commissaires du havre comportera :—

Deux élévateurs à grain avec chacun deux conduites mobiles et marines de manutention du grain, plus des transporteurs à courroies à l'aide duquel le grain peut être délivré de l'un ou l'autre élévateur à l'un quelconque des 19 navires qui peuvent être amarrés en même temps aux quais. Toutes les constructions ont été faites à l'épreuve du feu et toutes les machines sont actionnées à l'électricité. Actuellement les élévateurs peuvent emmagasiner 3,620,000 boisseaux de céréales et on a l'intention de les agrandir de façon à ce qu'ils puissent contenir 3,790,000 boisseaux de plus, soit au total 7,410,000 boisseaux. Ces élévateurs peuvent recevoir du grain par chemin de fer à raison de 33,000 boisseaux par heure et en même temps des bateaux à raison de 55,000 boisseaux par heure. Ajoutons qu'à l'aide des transporteurs à courroies on peut embarquer du grain dans des bâtiments océaniques amarrés à leur poste régulier à raison de 150,000 boisseaux par heure, c'est-à-dire 4,500 tonnes. Il est possible de délivrer du grain à 5 vapeurs en même temps à raison de 30,000 boisseaux par heure à chacun d'eux ou de le délivrer simultanément à 10 vapeurs à raison de 15,000 boisseaux par heure pour chacun d'eux. Le système de transporteurs à courroies actuel comporte des galeries pour transporteurs d'une longueur de deux milles et des courroies en caoutchouc ayant, si elles étaient mises bout à bout, 8 milles de long. En outre de ces transporteurs on compte établir un autre demi-mille de galeries avec deux milles de courroies en caoutchouc.

Item 3.—Amélioration et prolongement des voies ferrées de la gare maritime.

Etant donnée la situation des terrains dont dispose le port de Montréal sur les bords de fleuve, on en a conclu qu'ils possèdent trop de valeur pour demeurer inemployés durant les cinq mois de l'hiver; car lorsque l'on développa les aménagements du port jadis on n'avait en vue l'utilisation de ces terrains que durant la saison de navigation.

Afin de suivre les instructions données par les commissaires du port, et de faire que Montréal devienne par excellence le point de rencontre du réseau ferré transcontinental canadien et des vapeurs fréquentant les côtes de l'Atlantique nord, on a établi une très commode gare maritime dans son port. Et comme les voies ferrées sont exploitées sous le contrôle direct des commissaires du port, le trafic s'y trouve surveillé de telle façon que l'on peut y faire des garages de wagons sur une grande échelle et opérer des changements de voies qui permettent au fret par chemin de fer d'atteindre facilement de jour et de nuit tous les points des quais. Les chemins de fer Grand-Tronc et Intercolonial atteignent le fleuve sur les quais à l'extrémité d'amont ou ouest du port. Les chemins de fer Pacifique-Canadien et Nord-Canadien en font autant à son extrémité d'aval ou est. Et il est bon de remarquer que les grands hangars du port pour fret en transit, qui pourraient rester inutilisés durant l'hiver se prêtent très bien à la manutention et à la livraison du fret de navigation à vapeur apporté par rail des ports ouverts pendant l'hiver.

Le projet d'agrandissement de l'aménagement du port fait en 1909 fut conçu de telle façon que les améliorations à réaliser pussent permettre d'employer durant l'hiver les importantes et précieuses voies ferrées dont dispose le port. Ces travaux sont actuellement si avancés que les compagnies de chemins de fer du Pacifique-Canadien et du Grand-Tronc se servent maintenant des hangars du port pour une grande partie du fret que ces compagnies reçoivent des vapeurs faisant le service d'hiver et aussi du commerce de la métropole. Déjà les avantages qui résultent pour le trafic de cet état de choses motivent les dépenses faites, et, déjà les terrains du port sont actuellement très animés en hiver par suite du déplacement continuel des wagons de chemin de fer qui passent d'une ligne de chemin de fer à l'autre et aussi à cause de la livraison et de la réception des marchandises locales.

A partir du quai Victoria en allant vers l'est, il n'existe plus maintenant de passage à niveau dangereux. En effet sur ce parcours on a surélevé les voies ferrées que l'on a enlevées des quais à bas niveau qui étaient toujours inondés pendant l'hiver. Le trafic a été assuré entre la ville et les quais sur les points principaux au moyen de 11 passages en dessous. Et, comme le mouvement des wagons et le trafic par voie ferrée a considérablement augmenté, les passages en dessous sont on ne peut plus précieux tant au point de vue de la sécurité des citoyens qu'à celui des marchandises transportées dont la manutention est ainsi plus commode.

Le succès obtenu par les voies ferrées surélevées et l'augmentation du trafic ont exigé l'augmentation des aménagements du port. Et c'est pourquoi au lieu de deux voies simples entre le quai Victoria et la crique Molson il existe maintenant plusieurs lignes supplémentaires et trois rampes qui conduisent aux quais à bas niveau, cependant qu'au lieu de 8 passages en dessous établis au début, il y en a maintenant onze.

En 1912 on a amélioré et construit les dispositifs suivants:—

On a construit une cour de chemin de fer pour le trafic du grain et ce au niveau des voies surélevées entre l'élévateur n° 2 et la rue Beaudry. Cette cour franchit les passages en dessous à l'aide de ponts en acier. Il y a huit voies et la cour en question peut contenir un grand nombre de wagons à céréales, selon les besoins de l'élévateur n° 2.

Item 4.—Nouveau quai Victoria et bassin du marché.

Dans le projet d'agrandissement du port conçu en 1909, on a tenu le plus grand compte non seulement des agrandissements à faire en faveur des bateaux à vapeur transatlantiques, mais aussi de ceux pouvant offrir les commodités voulues à l'importante flotte fluviale et aux bacs à vapeur. Car on avait reconnu que les vapeurs fluviaux qui transportent un nombre énorme de passagers et que les bâtiments alimentant le marché de Montréal devraient avoir à leur disposition une place convenable dans le port au centre de la ville près du marché Bonsecours.

La construction du grand quai considérée dans cet item et placé au centre du port dans sa partie la plus active, est une des questions les plus sérieuses qui occupent en ce moment l'attention des ingénieurs du port. Ceux-ci s'efforcent de faire progresser les travaux sans les rendre pour cela par trop dispendieux et sans interrompre le trafic considérable qui se poursuit dans le port durant les sept mois de la saison de navigation. Le projet du nouveau quai a été établi de telle façon que sa partie supérieure antérieure serve au trafic par bateaux à vapeur, les passagers pouvant passer immédiatement des bateaux dans les wagons de chemins de fer amenés sur ladite partie du quai. Ce quai est établi de façon permanente et des bateaux de 35 pieds de calaison pourront y accoster aux plus basses eaux.

Quant au bassin du marché il a été établi pour la plus grande commodité et sécurité du nombre considérable de passagers et de véhicules qui de la ville se rendent aux navires fluviaux. C'est pourquoi trois rampes larges et faciles conduisent de la ville jusqu'aux quais de bas niveau avec chaussées et trottoirs au-dessous des voies ferrées qui sont ainsi isolées. Les nouveaux quais que l'on a construits pour la batellerie fluviale sont aménagés de façon à offrir toutes les commodités voulues aux vapeurs dont les passerelles de débarquement sont peu élevées et dont une des extrémités s'appuiera sur les quais de bas niveau aux basses eaux. Quant à la permanence de ces quais, elle est la même que pour les quais de haut niveau. On a en outre établi de nombreuses cales larges à même de répondre aux besoins de la navigation à vapeur locale. On a introduit quelques nouvelles particularités dans la construction des murs de quais. C'est ainsi que la substructure en crib est établie en charpente à double face et beaucoup plus solidement que d'habitude.

On a aussi renforcé les murs en béton de la superstructure afin de permettre l'amarrage des navires. Pour la première fois on a fait usage d'un nouveau mode de construction pour la partie inférieure des murs de quai en béton: ce nouveau mode

d'exécution a donné d'excellents résultats. Nous nous expliquons: on avait toujours constaté que les constructions à faire en béton immergé étaient difficiles et que la surface du béton laissait à désirer dans le voisinage immédiat du plan de surface des basses eaux, les gelées de novembre entamant la masse de maçonnerie du mur à cet endroit, qui, de ce fait, se trouvait rongée et minée au bout de quelques années. C'est pourquoi depuis quelques temps on s'est servi pour cette partie de la construction de bloc d'assises en béton moulé à l'air. Ces blocs ont donné satisfaction quant à la permanence de l'ouvrage en béton et n'ont pas été attaqués par les gelées dans le voisinage du plan des basses eaux, mais par contre ils ne s'ajustent pas comme il faut sur la partie supérieure des ouvrages en crib de bois canadien, et il en résulte une certaine instabilité et un manque de pression uniforme indispensable toutes les fois qu'un gros mur de retenue en béton est établi sur une substructure en bois. C'est pourquoi, dans ce genre de travaux on a fait en 1911-1912 l'essai d'un nouveau type de moule pour béton armé qui a donné les meilleurs résultats. Ces moules sont faits pour des masses de béton de six pouces d'épaisseur renforcées par des barres d'acier et dont la surface inférieure est unifiée et durcie de façon à épouser complètement la forme de la partie supérieure de la charpente des cribs. La section de chacune de ces masses de béton a environ 20 pieds de longueur et pour largeur toute celle de la partie inférieure du mur en béton. Quant à la pose de ces nouvelles maçonneries elle se pratique de la façon suivante: chaque masse de béton à placer directement sur le crib est prise à l'aide d'une grue sur un chaland et posée exactement à la place où elle doit aller, après quoi on ajoute le béton nécessaire pour former la masse complète en le prenant au malaxeur et l'on obtient un cube de béton de 4 pieds de hauteur au-dessus de la partie supérieure du crib, et l'on est sûr d'avoir désormais une fondation de mur parfaitement stable et sur laquelle la pression se répartira uniformément sans fatiguer inutilement l'une quelconque des parties inférieures de la charpente en crib. Avec cette façon d'agir, lorsque la partie supérieure du moule se trouve établie, il ne reste plus qu'à construire le mur au-dessus de l'eau, à l'air, par conséquent comme cela se fait d'habitude et la perfection de sa face est assurée. On s'est aperçu que les murs de quai verticaux conviennent mieux aux bâtiments de navigation actuelle que les murs inclinés, c'est pourquoi maintenant on construit des murs de quai verticaux. Certes, cette disposition des murs exige des soins de construction tout particuliers, mais lorsqu'ils se trouvent achevés on en est récompensé du fait que l'on a éliminé tout danger d'avarier les navires ou le crib au-dessous de la surface de l'eau ainsi qu'il en est avec des murs d'une pente plus ou moins grande.

Item 5.—Hangar n° 16 sur la jetée Victoria de haut-niveau.

Le nouvel hangar en acier dont la construction a été commencée à l'automne de 1910 fut livré au trafic général en août 1912, et on l'a employé continuellement jusqu'à la fin de la saison de navigation.

Les fondations en béton ont été établies à l'entreprise par la compagnie "Simplex Concrete Piling and Construction".

Quant aux murs en béton et aux piliers, ils ont été construits par le personnel de la commission du port, et la charpente en acier du hangar par la compagnie de construction "P. Lyall et Fils".

Ce hangar qui est du type à charpente d'acier avec planchers et toitures en béton armé, cette dernière recouverte de tôles ondulées, a 484 pieds de long par 100 pieds de large. Les piliers soutenant ce hangar ont été espacés de telle façon que l'on puisse emmagasiner un maximum de marchandises. Il a été doté d'ouvertures à 27·9 pieds, 42 pieds et 27·9 pieds. Les panneaux longitudinaux à la partie inférieure du hangar ont 22 pieds de long et à l'étage supérieur 44 pieds de long. Sur ces deux côtés, ce hangar est pourvu de portes en fer galvanisé, mobiles sur des galets et du côté du chemin de portes à guillotines sur galets de la hauteur de tout le hangar, ceci afin de permettre la manutention de colis ayant de grandes dimensions.

A l'étage inférieur du hangar se trouve les bureaux dont ont besoin le maître de quai, le surintendant de la Marine et son personnel.

Au premier étage du hangar, on a établi des salles d'attente pour les passagers de première et de seconde classe, plus un restaurant et une salle des bagages, des cabinets de toilette, et tout ce dont on pouvait avoir besoin pour le confort du public. Une galerie pour transporteurs à courroies destinés au grain, suivra ce hangar sur toute sa longueur, et atteindra les élévateurs à grain n°s 2 et 1. Les fondations de ce hangar n° 16 ont présenté des difficultés exceptionnelles quant à leur établissement. En effet, on avait le plus pressant besoin de ce hangar, et le mur de quai était établi à 37 pieds au-dessous du plan des basses eaux, cependant que le plancher du hangar devait se trouver à 28 pieds au-dessus du plan de ces basses eaux. C'est dire que le terrain de remplage récent sur lequel on devait établir la partie antérieure du plancher inférieur du hangar se trouvait avoir 65 pieds de profondeur. Aussi, dut-on recourir à une construction spéciale de contreforts en béton que l'on construisit avec le mur de quai afin de renforcer les pilotis devant supporter la partie antérieure du hangar. Quant au reste des fondations, il fut établi sur du béton armé moulé à l'air et faisant office de pilotis, dispositif qui avait donné d'excellents résultats et qu'avait adopté la compagnie John S. Metcalf pour la construction des fondations de la partie d'agrandissement des élévateurs n°s 1 et 2.

Les pilots en béton dont nous parlons furent moulés et inspectés sur le chantier de construction et on en fit évidemment un nombre suffisant. La mise en place des pilots ne fut effectuée que pendant les journées pouvant fournir de longues heures de travail. Elle fut confiée à un sous-ingénieur et contrôlée par l'inspecteur en chef et des inspecteurs spéciaux.

Les pilots en béton dont nous parlons furent moulés et inspectés sur le chantier en béton supportés sur les fondations que nous venons de décrire. Peu après l'établissement de la charpente en acier, trois des colonnes sur les 88 que l'on avait construites donnèrent des signes d'affaissement. En conséquence les bases en béton furent agrandies, afin d'offrir une meilleure assiette à la construction, mais l'affaissement continua à se manifester, ce qui fit que l'on a songé à une nouvelle méthode afin de renouveler les fondations sous les trois piliers en question, savoir l'emploi de 12 cylindres creux ou gros tuyaux en acier que l'on enfoncera par sections et que l'on emplira ensuite de béton ainsi qu'il a déjà été fait à l'endroit d'autres sols de fondation difficile à Montréal.

Le plancher inférieur de l'élévateur devant être posé sur un terrain de remplage, ce terrain fut nivelé et tassé avec un rouleau compresseur, après avoir été mouillé pendant trois semaines, ceci avant que les entrepreneurs fussent autorisés à établir dessus la couche de béton du plancher inférieur du hangar.

Le premier devis de cette construction pourvoyait à la pose d'un hourdis à base d'asphalte de deux pouces d'épaisseur qui ne serait mis qu'après que l'ouvrage aurait pris son assiette pendant une saison. C'est la pose de ce hourdis qui est la seule partie du travail non encore achevée. Il est à noter que le sol s'est affaissé plus qu'on ne s'y attendait, ceci parce qu'il a été fait du remplage en hiver. Néanmoins le hangar dont nous parlons a été livré au trafic général des compagnies de navigation à vapeur avant la fin d'août 1912, c'est-à-dire moins de dix mois après que l'on eût commencé sa construction à l'entreprise.

Comme caractéristiques spéciales de ce hangar nous citerons: son système d'éclairage, sa largeur exceptionnelle et l'aménagement qu'on y a réservé aux bureaux et aux passagers. Entre la partie de ce hangar qui est du côté du rivage et le mur de quai, on a posé une voie de chemin de fer et procédé à un pavage en béton.

Enfin, le service de l'eau et des égouts a été étendu de façon à comprendre la partie du quai Victoria qu'occupe le hangar n° 16.

Item 7.—Nouveaux quais de haut niveau, sections 24 à 30.

Le programme de la construction comprenait l'exhaussement et le prolongement du quai de barrage élargi devant s'étendre de l'extrémité d'aval du bassin du marché en face du tunnel de la rue Beaudry jusqu'aux sections 24 à 30 en aval.

Les plans pourvoient à ce que l'exhaussement de cette partie du quai soit porté jusqu'au niveau des quais surélevés de façon à ce que l'on puisse construire des hangars permanents. Aussi, comme le courant est très rapide à cet endroit, ce n'est pas sans de grandes difficultés que l'on a entrepris le dragage des pièces de bois des vieux cribs construits il y a déjà nombre d'années, lorsqu'il s'agissait de la navigation de bateaux d'un faible tirant d'eau. Le courant en question a aussi rendu difficile le maintien en place du nouveau quai. Actuellement on se propose d'établir l'ouvrage jusqu'au plan des quais de bas niveau au cours de la première année, et de le porter à la hauteur des quais de haut niveau au cours de la seconde saison de travail. De la sorte on s'attend à ce que pour la saison de 1913 il soit possible de disposer d'un emplacement sur lequel on pourra construire le premier hangar.

Item 16.—Dock flottant "Duke of Connaught".

A diverses reprises depuis nombre d'années les commissaires du havre de Montréal ont été invités par les armateurs et les négociants de s'efforcer d'établir une cale sèche dans le port de la métropole.

En conséquence, à maintes reprises aussi, on a choisi des emplacements pour une telle cale sèche dont on établit les plans et devis.

De bons emplacements furent trouvés dans les limites du port, mais comms ils étaient situés en amont du courant Sainte-Marie, on ne peut les accepter, vu la difficulté que l'on éprouverait à remorquer un remorqueur désemparé contre le dit courant. En aval du courant Sainte-Marie, entre Hochelaga et la Longue-Pointe, on trouva aussi des emplacements plus ou moins convenables pour la cale sèche, mais chacun d'eux aurait nécessité l'achat de terrains d'une grande superficie. Aussi le coût considérable de $2,500,000 que l'on prévoyait pour une grande forme de radoub, non compris le prix d'achat du terrain, fut-il jugé trop grand pour qu'on s'attaquât à un tel problème, qui cependant fut résolu du jour où l'on incorpora la compagnie canadienne Vickers, à responsabilité limitée, constructeurs de navires, avec qui on avait entamé des négociations en vue de faire construire une forme de radoub. A la suite de cette entente, les commissaires du port convinrent de fournir l'emplacement intégralement prélevé sur les propriétés appartenant à la commisson du port, et situé de telle façon qu'aucune voie de chemin de fer suivant le fleuve ne le traverserait, non plus que des rues ou le chenal maritime, des dispositions étant prises en outre pour que le port puisse quand même être agrandi. En outre les commissaires se chargèrent de faire exécuter le dragage du bassin profond de la cale sèche, qui en effet devait être un dock flottant, et ils s'engagèrent à donner 30 acres de terrain rapporté aux abords immédiats dudit bassin.

On s'attend maintenant à ce que le loyer du terrain et l'augmentation du trafic marchand dans le port remboursent aux commissaires l'intérêt des fonds qu'ils auront à débourser au sujet de l'entreprise du dock flottant.

En conséquence, Montréal disposera non seulement d'un dock flottant à même de recevoir les plus grands navires fréquentant le Saint-Laurent, sans que les finances de la commission du port soient obérées, pratiquement parlant, mais le port disposera en outre d'ateliers de constructions navales qui pourront exécuter au Canada la construction de navires quelconques, que ce soient des dreadnoughts ou de grands navires marchands.

Les reconnaissances topographiques préliminaires et les sondages exécutés ont prouvé que l'emplacement du dock flottant lui conviendraient parfaitement et, depuis, les résultats fournis par les constructions entreprises à cet endroit ont confirmé les vues résultant des études préliminaires.

Il est improbable que l'on eut pu trouver un emplacement plus favorable pour le dock flottant, soit dans le district de Montréal, soit même dans tout le Canada, car, le succès de cette entreprise se trouve multiplié par la proximité du marché commercial de la métropole et des usines et des ateliers de la *Montreal Steam Foundry,* de la *Locomotive Works,* de la *Structural Steel Works,* de la *National Bridge Works* et de la *Canada Cement Works.* Au point de vue économique l'exploitation du dock flottant bénéficiera aussi plus qu'on ne le saurait croire des conditions de transport par eau, soit océaniques, soit intérieures et du trafic par voie ferrée de la gare maritime qui sert de liaison à tous les chemins de fer canadiens.

Il est probable qu'il n'existe pas sur le continent américain de chantier de constructions navales ayant autant de chances de succès que le dock flottant et les ateliers de constructions navales de la compagnie canadienne Vickers, à responsabilité limitée, au port de Montréal.

Ce fut en 1907 que MM. Vickers & Sons et Maxim, Ltd., se joignant à une autre firme de constructions maritimes, envoyèrent six experts au Canada pour y étudier les conditions locales, en vue d'établir en ce pays des ateliers de constructions et réparations navales.

C'est ainsi que des experts qui étaient des ingénieurs civils, des ingénieurs des constructions maritimes, des ingénieurs d'artillerie et des ingénieurs en métallurgie et en chemins de fer passèrent l'été au Canada pour y étudier plusieurs emplacements pouvant servir aux docks flottants, etc., tels que Sydney, Halifax, Saint-Jean, Québec, Montréal, les Grands lacs et Vancouver. A la suite de ces visites, l'emplacement fut choisi à Montréal en tenant soigneusement compte des avantages topographiques et autres qu'offrait la métropole du Canada.

En 1908 pendant qu'ils se trouvaient en Angleterre, le président de la commission du port de Montréal et l'ingénieur en chef de cette commission eurent plusieurs entretiens avec les membres de la compagnie à responsabilité limitée Vickers, Sons et Maxim, à la suite de quoi il fut entendu que l'emplacement serait choisi à l'embouchure de la crique, ruisseau ou petite rivière Molson, où le dock flottant se trouve actuellement.

Description.—Ce dock qui est l'un des plus grands que l'on ait encore construit, peut recevoir les plus grands des vaisseaux de guerre britanniques. Il est du type à double entrée sur cale, et il comporte un ponton ou partie de levage du dock et deux murailles latérales parallèles qui contribuent à former un tout qui est partagé en trois sections séparées et indépendantes sur sa longueur. Lorsque ces trois sections sont boulonnées l'une à l'autre le dock se trouve complet. Ces sections ont été construites de telle façon que lorsqu'elles sont séparées toutes trois, l'une quelconque d'entre elles peut être placée entre les deux autres. Dans ce but chaque section a été munie d'un système indépendant de pompes, de façon à ce qu'elles puissent servir indépendamment des deux autres. Les dimensions générales des docks flottants sont les suivantes:—

Longueur de la partie supérieure de la plate-forme, 600 pieds.
Largeur totale, 135 pieds.
Creux du ponton au centre, 17 pieds.
Longueur des murailles latérales, 470·6 pieds.
Hauteur des murailles latérales, 59 pieds.
Largeur des murailles latérales à leur base, 17·6 pieds.
Largeur des murailles latérales à leur sommet, 12·6 pieds.
Largeur disponible entre les défenses, 100 pieds.
Tirant d'eau du dock flottant, au moment d'être employé, 30 pieds.
Puissance de levage, 25,000 tonnes.

Afin de pouvoir recevoir des navires de commerce, qui en général n'auront ni le poids, ni les dimensions des dreadnoughts, le dock a été établi de façon à ce que l'on puisse à l'occasion se servir à la fois de deux de ses parties inégales en dimensions et indépendantes l'une de l'autre.

Le système des pompes à bord de ce dock flottant est actionné par la vapeur provenant de chaudières que le dock porte lui-même. Chaque partie du dock possède en propre son dispositif de pompes et chacun de ces dispositifs comporte deux chaudières, deux machines et des pompes, le tout spécialement aménagé dans des chambres pratiquées dans l'une des murailles du dock. Les pompes qui sont du type centrifuge ont 17 pouces de diamètre, sont établies sur la conduite d'eau principale à la partie inférieure du dock, conduite qui s'étend sur toute la longueur de chaque section. Des tuyaux de branchement ont été établis sur la conduite principale de vidange, de façon à atteindre chaque compartiment étanche du dock.

Chaque réduit où il y a une valve est en communication téléphonique avec la chambre des machines, qui l'actionne et aussi avec toutes les autres chambres de machines, quand tout le dock doit être employé pour une seule fin. Chaque section du dock est aussi pourvue d'une pompe à vapeur à action directe à même de pomper directement l'eau de mer et de donner un bon jet d'eau pour éteindre tout incendie qui se produirait ou pour laver les bâtiments dans le dock. Ces pompes sont aussi reliées à la conduite principale de vidange, afin de pouvoir aider à la vidange complète des compartiments du dock. Deux autres pompes à vapeur analogue sont établies chacune sur une des murailles latérales du dock se faisant face. Il existe un dispositif de chauffage à la vapeur pour empêcher que l'eau ne se congèle dans les compartiments du dock et aussi pour empêcher que ses machines soient abîmées par le froid.

Tous les compartiments du dock flottant contenant des machines sont éclairés à l'électricité, ainsi qu'il l'est à l'extérieur à l'aide de groupes de lampes attachées à des supports du type ordinaire. En outre on a établi dans les murailles du dock et à leurs extrémités des réduits contenant des lampes électriques portatives avec fils conducteurs flexibles, afin de pouvoir éclairer à volonté une partie quelconque du ou des bâtiments se trouvant en réparation dans le dock. Le courant électrique est fourni par des câbles de prise de courant qui atteignent les installations électriques du rivage. Le bassin dans lequel le dock se trouve actuellement a 1,000 pieds de long, 500 pieds de large et une profondeur de 50 pieds, en son milieu, aux basses eaux. Des dispositifs d'amarrage spéciaux ont été construits sur les murs en béton du quai, afin de permettre la manœuvre du dock, quand on s'en sert, et pour assurer sa sécurité pendant que les navires sont en réparation.

Item 14.—Du dragage en général.

Le principal item général des travaux ayant trait à l'agrandissement du port se porte au dragage et au remplage. L'item 14, tel que recommandé par le comité des ingénieurs-conseils dit: "En général le dragage et le remplage comporteront le dragage nécessaire au voisinage des quais, l'élargissement du chenal maritime en face de l'île Ste-Hélène et de l'île Ronde, la modification de la partie d'aval de la jetée de protection; l'élargissement et le creusage du port à l'intérieur de la jetée de protection et le creusage du chenal entre l'île Ste-Hélène et la rive sud afin de diminuer la rapidité du courant Ste-Marie et d'obtenir les déblais nécessaires à la construction des jetées et des quais.

Il est à noter que l'élargissement du port dans le voisinage de la jetée Victoria et à l'est de cette jetée exige le déplacement de la jetée de protection, afin de pouvoir disposer d'un emplacement suffisamment grand. En outre, le chenal principal entre les quais et l'île Ronde et l'île Ste-Hélène a besoin d'être élargi. En ce qui concerne la compensation à obtenir pour les travaux appelés à diminuer le débit actuel du fleuve, il est question d'élargir le chenal entre l'île St-Hélène et la rive sud.

L'agrandissement projeté exigera de grandes quantités de matériaux et de remplage, en outre des travaux d'excavations nécessaires. Une des particularités les plus importantes se rattachant à cet item a trait à l'enlèvement d'ouvrages artificiels situés sur l'île Moffette, tels que le quai construit vers 1850, afin de pouvoir amener les wagons de chemin de fer à proximité d'eaux assez profondes, aux rampes des débarcadères des

bacs. Mais comme après l'achèvement du quai Victoria en 1860, ce quai de l'île Moffette devint inutile, il y a longtemps que l'on ne s'en sert plus.

Les massifs des maçonneries et les fondations des approches de ce quai ont résisté aux hivers bien que de fortes masses de glaces viennent les frapper à l'occasion, et ils se trouvent encore de plusieurs pieds au-dessus du plan d'étiage du fleuve.

Le changement de direction que l'on a imprimé à la direction naturelle d'une importante partie du courant au sud de l'île Ste-Hélène a considérablement augmenté la rapidité du courant Ste-Marie, lequel offre l'un des plus sérieux obstacles que l'on connaisse à la navigation dans le port de Montréal où il nuit au suprême degré à la bonne conduite des travaux que l'on a à exécuter dans ce port. Aussi, pense-t-on qu'en enlevant les ouvrages artificiels construits à l'île Moffette, au moins 15 pour 100 de plus d'eau s'écoulera par le chenal sud au moment de l'étiage, et par comparaison à l'état actuel, ce qui améliorera beaucoup l'état de choses existant et facilitera la poursuite des travaux aussi urgents que nécessaires que l'on a à accomplir au quai Victoria.

Etant donnée la force du courant, on a constaté qu'il est impossible d'enlever par le dragage cet ouvrage artificiel. On se propose donc de le faire disparaître en employant des grues à vapeur mobiles qui permettront de déposer sur la rive sud les matériaux enlevés. A cet effet, on a déjà établi des voies ferrées d'approche et l'outillage nécessaire.

L'tem 14 comporte toutes ces subdivisions du travail, qu'il s'agisse de dragage ou de remplage, et même de l'outillage nécessaire aux travaux.

Améliorations générales.

Hangars sur la jetée Tarte.—En juillet 1911, on a commencé à construire sur la jetée Tarte deux hangars permanents à marchandises d'un seul étage. L'entreprise de ces travaux a été adjugée à M. G. M. Cape, entrepreneur. Ces deux hangars ont chacun une superficie de plancher de 32,000 pieds carrés. Leurs fondations, leurs planchers et leurs pilliers sont en béton.

Les toits de ces hangars ont été établis de telle façon que s'il y a lieu on pourra à l'avenir exhausser ces hangars d'un étage. Les deux hangars dont nous parlons ont été achevés et livrés à des compagnies de navigation à vapeur en juillet 1912.

Deux autres hangars à établir du côté d'aval de la jetée Tarte furent commencés au cours de l'été, et on s'attend à ce qu'ils soient achevés au commencement de la saison de navigation de 1913.

Pour les deux premiers hangars dont nous avons parlé, les commissaires ont fait poser des voies ferrées sur toute la longueur de quai nécessaire, et ils ont aussi fait établir les conduites d'eau et d'égout indispensables. Enfin on a établi la rampe du chemin conduisant aux hangars sur un parcours considérable, et on a nivelé la pente de cette rampe que l'on a macadamisée.

Nouvelle rotonde pour locomotives et cour de la gare maritime.—Le nouvel ouvrage en béton qui était en cours de construction en 1911 a été complètement achevé durant l'été de 1912. En conséquence, le personnel et les outils passèrent de l'ancienne cour de l'avenue Papineau dans la nouvelle.

On a acheté et installé tout un outillage moderne d'outils pour le bois et pour le fer, outils et machines dont on se sert maintenant avec profit.

Quai de la Dominion Coal à Hochelaga.—Dans les sections 37 et 38 du port on a fait quelques travaux de remplage et de nivellement au nouveau quai de la compagnie Dominion Coal.

Nouveau quai pour bac à la jetée Racine.—Au commencement de la saison on a achevé l'établissement du nouveau quai sur pilotis dont la construction se trouvait presque achevée en 1911. Ce wharf est maintenant en service.

Quai du bac de l'île Ste-Hélène.—Au printemps on a profité des hautes eaux pour déposer sur les approches de ce quai le reste du remplage qu'on devait y faire. Tous

les travaux ont été achevés et ce quai est maintenant employé par les bacs à vapeur durant toute la saison de navigation.

Pavage de la rue des Commissaires.—Les commissaires ont fait paver toutes les rues qui se trouvent là où il y a des ouvertures de pratiquées dans le mur de flot. Ce pavage a été fait pour la ville de Montréal qui paye les intérêts de son coût.

Nouvelles voies de garage de chemin de fer.—En outre des voies que l'on a posées pour le chemin de fer surélevé on a construits des voies de garage aux endroits suivants:—

Compagnie Dominion Coal, Hochelaga.
Avenue Lasalle.
Jetée Tarte.
Jetée Racine.
Jetée Victoria en face du hangar n° 16.
Quai de la cale sèche (voie de garage pour travaux).

Outillage de construction.—L'outillage que la commission du port de Montréal emploie pour des fins de construction, comporte des dragues, des derricks, des remorqueurs, des chalands, des bateaux-forêts, des malaxeurs de béton, des grues à vapeur mobiles, des grues flottantes, des monte-charges et bien d'autres dispositifs d'un caractère général.

Cet outillage est un des plus importants et des plus modernes qui soit dans le pays.

Au cours de la saison de 1912 on a considérablement augmenté et amélioré cet outillage.

Drague n° 6.—Une puissante drague à cuiller a été achevée et mise en service le 6 septembre 1912.

Les plans de cette drague ont été faits dans les ateliers de la commission du port qui la fit équiper. On a fait construire à l'entreprise la coque, la chaudière et l'élinde de cette drague et l'on a installé aussi à l'entreprise son système d'éclairage électrique et ses pompes.

Les dimensions de cette drague sont: longueur 104 pieds, largeur 39 pieds, creux 11 pieds.

Ses machines sont du type horizontal à condensation et les cylindres des deux machines principales sont de 16 par 18 pouces. L'effort maximum que peut supporter le câble de la drague est de 180,000 livres.

Cette drague a une cuiller de 7 yards cubes de capacité et elle peut draguer jusqu'à une profondeur de 50 pieds.

Elle a commencé à travailler dès l'achèvement de sa construction le 6 septembre, et elle a continué ses dragages de jour et de nuit dans un sol dur jusqu'à 50 pieds de profondeur, sans interruption, jusqu'à la fin de la saison.

Derrick flottant n° 7.—Ce derrick dont le besoin se faisait sentir a donné lieu à des travaux de construction durant tout l'été. Il sera achevé avant le printemps prochain. Sa coque est en bois. Elle a été construite dans le chantier de la commission du port et ses machines ont été établies et construites dans les ateliers de cette même commission. Quant à la chaudière et au mât de charge ils ont été construits à l'entreprise. Les dimensions de la coque sont les suivantes: longueur 88 pieds, largeur 31 pieds, creux 9 pieds 8 pouces, et longueur du mât de charge 76 pieds.

Ses machines sont du type horizontal, ses cylindres ont 12 par 14 pouces et son mât de charge peut lever 18 tonnes. Ce derrick flottant est, par conséquent, plus grand, plus commode et plus moderne qu'aucun autre des derricks que possède la commission du port.

Remorqueur de faible tirant d'eau pour remorquage du bois de construction.—Etant donnée l'étendue du port et les grandes quantités de bois de charpente que l'on y remorque pour des fins de construction, on a fait construire au chantier du port un petit remorqueur que l'on a lancé récemment. La coque de ce remorqueur est en bois, principalement en chêne. Ses dimensions sont les suivantes: longueur 50 pieds, lar-

geur 11 pieds, creux 7 pieds, tirant d'eau 5.6 pieds. On a mis à bord de ce remorqueur une machine verticale sans condensation, achetée d'occasion et une chaudière verticale qui a été construite dans les ateliers de la commission du port. Etant donnée le faible tirant d'eau de ce bateau on se propose de l'appeler *Passe-Partout*.

Chalands.—Au cours de la saison on a construit et lancé deux grands et forts chalands en bois à fond plat. Leurs dimensions sont: longueur 100 pieds, largeur 30 pieds, creux 9 pieds.

On a autorisé la construction d'un autre chaland à fond plat qui se trouve maintenant presque achevé.

Ponton flottant pour appareil à air comprimé, grue locomobile, etc.—On a monté et installé un appareil à air comprimé dans la coque de l'un des anciens élévateurs flottants, qui avait été condamné comme élévateur. La coque et la chaudière de cet ancien bâtiment ont pu servir à ses nouvelles fins. Aussi les utilise-t-on maintenant avec un compresseur d'air actionné à la vapeur. Cet appareil a 10 par 10 par 12 pouces et il peut fournir de l'air comprimé pour les besoins des foreuses ou des riveteuses. On a commencé à employer ce bâtiment—outil qui a donné de bons résultats, tant au point de vue de l'économie qu'à celui de la célérité des travaux alors qu'il s'agissait d'employer avantageusement de l'air comprimé pour la construction des cribs ou pour d'autres constructions et pour les réparations. Pour le travail à terre et la manutention des matériaux on a acheté une nouvelle grue locomobile au cours de la saison, ainsi qu'une petite locomotive de construction et 10 wagons-tombereaux à déblais dont on avait besoin et que l'on s'est procurés d'occasion. En outre on a acheté 9 wagons plats que l'on s'est procurés d'occasion et dont on avait besoin pour augmenter et faciliter la manutention des marchandises sur les quais.

Dragage.

L'outillage de dragage et de construction que possède la commission du port et dont elle se sert comprend cinq grandes dragues puissantes, deux bateaux-forets, 5 derricks flottants, deux remorqueurs, deux pontons pour malaxeurs de béton, 1 bateau à sonnette et tous les chalands nécessaires. En outre la commission dispose à terre d'un derrick mobile dont le mât a cent pieds de long, de 4 puissantes grues locomobiles, d'une machine pour construction, de dix wagons à déblais et de 25 wagons de chemin de fer plats. Il faut aussi compter pour les travaux généraux des malaxeurs de béton un rouleau-compresseur pour les routes et tout l'outillage d'entretien que nécessitent ces dernières. Au cours de la saison on a dragué au total 1,201,349 yards cubes de déblais; fait faire par la main-d'œuvre de la commission du port: des travaux de bétonnage représentant au total 26,783 yards cubes de béton; des ouvrages en crib représentant au total 2,186,149 pieds cubes de crib; et exécuté 774,850 yards cubes de remplages de remblais et de terrains rapportés acquis sur le fleuve, remplages pour lesquels on a employé des derricks.

Généralités.

Le maximum du nombre des hommes employés a été de 1,339 non compris ceux requis par des ouvrages exécutés par des entrepreneurs, ni ceux, de besogne spéciale, affectés à l'exploitation de l'élévateur n° 2.

Tous les matériaux importants ont été achetés par voie de soumissions publiques, savoir: 9,500,000 pieds de planches de mesure courante; 35,500 tonnes de pierre cassée; 25,000 tonnes de pierre non cassée; 33,000 yards cubes de sable et de gravier; 95,000 barils de ciment; 315 tonnes d'acier et de moulage en fonte; 735 tonnes d'acier et de barres de fer; 15,000 tonnes de charbons pour foyers de chaudières à vapeur; 725 tonnes de rails, de clous, rivets, etc., et 350 tonnes de grands clous pour les quais, de clous ordinaires, etc.

ENTRETIEN.—PARTIE II.

L'entretien du fleuve sur ses deux rives, sur un parcours de 17 milles, exige beaucoup de soins et de dépenses annuelles.

Le service de l'entretien du port est d'autant plus important qu'à cela il faut ajouter l'entretien des quais, hangars, chemins, voies de chemin de fer, édifices, voies d'eau, aménagements en général, et, de plus, voir à faire disparaître la glace du port au printemps et à ce que les quais et les chemins soient balayés et arrosés.

Fort heureusement le port de Montréal et le fleuve Saint-Laurent nécessitent fort peu de dragages, vu la nature consistante du lit du fleuve. Aussi, en général, lorsque certains dragages nécessaires ont été faits il n'y a pas à y revenir.

Tout le long des quais et des jetées on maintient et entretient des dispositifs de sauvetage, tels que: bouées de sauvetage, perches de sauvetage, etc.

Tous les ans on est obligé de faire une certaine quantité de dragage à la décharge de l'égout du bassin Elgin, afin d'enlever les détritus qui se déposent à cet endroit. Pour cela tous les automnes, dès qu'il commence à faire froid on emploie une drague, et, parfois on en fait autant au printemps, afin que le dit bassin demeure propre et reste navigable. Le coût des dragages dont nous parlons ici est réclamé à la ville de Montréal.

Dragages le long des quais et sondages.

Comme d'habitude dès l'ouverture de la navigation on a procédé à des sondages dans les bassins et les chenaux du port. Ayant constaté la présence de petits dépôts le long des quais on les a enlevés à l'aide de dragues, puis durant toute la saison on a de temps en temps pris des sondes dans le port.

EXPLOITATION.—PARTIE III.

Elévateur à grain n° 1.

Le tableau suivant présente un relevé de la manutention des quantités de grains qui ont passé par cet élévateur depuis qu'il est en service:

Années.	Boisseaux.
1904	565,355
1905	4,356,568
1906	944,321
1907	1,078,289
1908	8,661,350
1909	11,691,071
1910	14,906,569
1911	13,849,475
1912	16,179,503

Elévateur à grain n° 2.

1912	2,346,930

Elévateurs flottants.

1912	7,035,217
Total pour tous les élévateurs:—	
1912	25,561,655

Le rapport suivant, fourni par M. Jere Nehin, directeur gérant du service des élévateurs à grain, donne tous les détails nécessaires concernant l'exploitation de ces élévateurs et les quantités de grain que l'on y a manutentionnées.

M. F. W. Cowie,
Ingénieur en chef.

Monsieur,—J'ai l'honneur de vous soumettre, ainsi qu'à messieurs les commissaires du port de Montréal, le rapport suivant sur la gestion des élévateurs à grain nos 1 et 2, et des élévateurs flottants au cours de la saison de 1912.

C'est avec satisfaction que je vous signale que la saison dernière a été la meilleure, quant à l'activité des élévateurs, depuis que les commissaires du port de Montréal en ont entrepris l'exploitation. Nous aurions même pu faire mieux, mais nous en avons été empêchés jusqu'à un certain point à cause de grèves de main-d'œuvre qui survinrent de l'autre côté de l'Atlantique. Ces troubles ouvriers furent cause que les parties des élévateurs réservées à l'emmagasinage du grain demeurèrent pleines au début de l'été, et restèrent dans cet état jusqu'à ce qu'il vous fut possible d'employer une partie de l'élévateur n° 2 au commencement de novembre. Toutefois malgré ce contretemps la saison dernière a été très bonne.

Je suis aussi heureux de pouvoir dire que depuis que j'ai soumis mon dernier rapport annuel, les commissaires du port de Montréal ont livré à l'industrie et au commerce de ce port l'un des meilleurs, sinon le meilleur des élévateurs à grain du continent américain, j'ai nommé l'élévateur n° 2, qui peut permettre l'emmagasinage de 2,600,000 boisseaux de céréales. Cet élévateur a deux conduites mobiles à norias, de grand rendement, placées de chaque côté de la tour marine, ce qui permet de décharger deux navires en même temps. Cet élévateur peut aussi décharger 240 wagons de chemin de fer en 10 heures. Il dispose en outre d'un séchoir et d'un dispositif pour nettoyer le grain.

Tout le grain apporté par chemin de fer est pesé selon les anciens procédés, mais celui qui est reçu par la tour marine qui le prend dans des navires et tout le grain livré pour l'exportation est pesé à l'aide de balances automatiques.

Dans cet élévateur nous disposons: de 12 dispositifs de manutention pour le grain reçu par wagons; de 2 dispositifs pour recevoir le grain parvenant à la tour marine; d'un dispositif pour le grain allant au séchoir; et de 5 dispositifs pour la livraison du grain. Il nous est possible de délivrer du grain de l'élévateur n° 2 sur un point quelconque du système de transporteurs à courroies et aussi entre les élévateurs nos 1 et 2.

Elévateur no 1.

Grain reçu en magasin:—

Désignation.	Nombre de boisseaux reçus.	Totaux en en boisseaux.
En magasin (silos) à la fin de la saison 1911		293,131
Blé	12,180,596	
Avoine	3,470,557	
Orge	470,880	
Graine de lin	31,994	
Seigle	25,481	
		16,179,508
Total		16,472,639

Grain délivré et en magasin:—

Désignation.	Boisseaux délivrés.	
Blé	12,166,797	
Avoine	3,674,885	
Orge	501,953	
Graine de lin	31,994	
Seigle	25,481	
		16,401,114
En magasin à la fin de la saison 1912		71,525
Total		16,472,639

Le grain ci-dessus désigné a été délivré comme suit:—

Par transporteurs	16,135,607
" wagons	88,599
" tombereaux	87,662
En sacs	89,246
Total	16,401,114

Les réparations de l'élévateur n° 1 seront d'ordre général après nue saison très active de travail. Elles consisteront à réparer les machines après leur inspection, à réparer les tuyaux par où l'on déverse le grain, etc. Il faut faire une exception cependant, en fait d'importance, quant au renouvellement de la partie postérieure de l'ancienne conduite à norias et des courroies qu'elle exige.

Elévateur N° 2.

Grain reçu:—

Espèces.	Boisseaux.	Nombre total de boisseaux.
Blé	347,599	
Maïs	20,139	
Avoine	1,868,778	
Orge	99,921	
Graine de lin	3,994	
Sarrazin	6,499	
		2,346,930

Grain délivré et emmagasiné:—

Espèces.	Nombre de boisseaux délivrés.	
Blé	313,952	
Maïs	16,074	
Avoine	1,078,009	
Orge	76,226	
Graine de lin	3,994	
Sarrazin	4,113	
		1,492,368
Emmagasinage à la fin de la saison de 1912		854,562
Total		2,346,930

Le grain ci-dessus mentionné a été délivré comme suit:—

Par transporteurs	213,487
" wagons	869,359
" tombereaux	224,535
En sacs	184,987
Total	1,492,368

Cet élévateur a été mis en service le 1er juillet 1912, et le 8 nous reçumes le premier envoi de grain qui y soit parvenu par wagon de chemin de fer, mais ce ne fut que le 8 novembre que nous y reçûmes le premier envoi de grain transporté par eau, la tour marine n'ayant pas été prête à fonctionner avant cette date. Peu de jours après la deuxième conduite à norias fut aussi mise en service.

Il n'y a lieu de faire aucune réparation à cet élévateur actuellement.

Elévateurs flottants.

Grain ayant passé par les élévateurs:—

Désignation.	Boisseaux.	Total en boisseaux.
Blé	5,666,602	
Avoine	1,075,179	
Orge	293,436	
		7,035,217
Passé par l'élévateur n° 7	242,596	
" " n° 9	305,807	
" " n° 14	108,853	
" " n° 15	1,239,788	
" " n° 16	1,681,830	
" " n° 17	1,718,761	
" " n° 18	1,737,582	
		7,035,217

Système des transporteurs à courroies.

Les transporteurs ont délivré du grain aux hangars suivants:—

Hangar n° 2	718,825	
3	831,900	
4	843,112	
5	1,257,822	
6	1,498,972	
7	1,434,211	
8	1,217,217	
9	1,127,395	
10	578,246	
11	1,302,325	
12	1,341,583	
13	1,643,497	
14	656,086	
15	695,423	
		15,146,614
Envoyé à l'élévateur n° 2		988,993
		16,135,607

Les chiffres précédents montrent l'importance du système des transporteurs à courroies et l'attention et l'habileté qu'ils exigent en les employant.

Les réparations porteront sur la conduite de manutention de grain qui atteint la partie supérieure de l'élévateur, sur la machinerie et sur les courroies qu'il faudra rapiécer. Les réparations les plus coûteuses seront celles qui consistent à installer une nouvelle courroie transporteuse de 310 pieds de long. Toutes ces réparations peuvent être effectuées par notre personnel qui a charge des transporteurs à courroies, sauf celle partant sur les 26 conduites en cou de cygne pour le débarquement du grain, conduites dont il faudra augmenter le nombre de six unités que nous avons déjà commandées.

Système électrique.

En terminant je désire dire quelques mots de satisfaction à l'adresse du système d'installations électriques employées, qui n'est pas le moins important, et dont l'on s'est servi aussi habilement qu'avec succès.

Récapitulation.

Grain reçu et manutentionné par les élévateurs:—

Espèces.	Boisseaux.	Total.
Blé	18,194,797	
Avoine	6,414,514	
Orge	864,237	
Graine de lin	35,988	
Seigle	25,481	
Sarrazin	6,449	
Maïs	20,139	
		25,561,655

A l'aide de 723 wagons.
" 294 vapeurs.
" 666 barges.

Elévateur n° 1.

Grain reçu:—

Blé	12,180,596	
Avoine	3,470,557	
Orge	470,880	
Graine de lin	31,994	
Seigle	25,481	
		16,179,508

A l'aide de 628 wagons.
" 171 vapeurs.
" 269 barges.

Elévateur n° 2.

Grain reçu:—

Blé	347,599	
Avoine	1,868,778	
Orge	99,921	
Graine de lin	3,994	
Sarrazin	6,499	
Maïs	20,139	
		2,346,930

A l'aide de 95 wagons.
" 15 vapeurs.
" 17 barges.
" de transporteurs, de l'élévateur n° 1.

Elévateurs flottants.

Grain manutentionné:—

Blé	5,666,602	
Avoine	1,075,179	
Orge	293,436	
		7,035,217

A l'aide de 108 vapeurs.
" 380 barges.

Votre tout respectueusement soumis,

(Signé) JERE NEHIN,
Directeur général des élévateurs.

Service de l'électricité.

Rapport de l'ingénieur-électricien en chef.

M. F. W. COWIE,
Ingénieur en chef.

MONSIEUR,—J'ai l'honneur de vous soumettre le rapport suivant qui a trait à mon service, au cours de la saison 1912.

Au cours de la dernière saison on a augmenté l'installation électrique d'environ 5,000 chevaux-vapeurs pour charges des moteurs et de 2,500 lampes à incandescence alimentées par les stations secondaires Nos. 2 et 3.

Augmentation des installations électriques pour élévateurs et transporteurs à courroies.—L'élévateur est actionné à l'électricité par des moteurs d'induction triphasés de 60 révolutions, 550 volts, à "cages d'écureuils". Les unités varient en puissance de 5 chevaux-vapeur à 150 chevaux-vapeur.

La station n° 1 alimente et contrôle l'élévateur N° 1..	1,000 c.-v.
Pour les galeries des transporteurs à courroies..	1,785 c.-v.
La station n° 2 alimente et contrôle l'élévateur N° 2..	3,435 c.-v.
Pour les galeries des transporteurs à courroies..	1,250 c.-v.
Soit au total..	7,470 c.-v.

L'éclairage est fournie par environ 2,000 lampes à incandescence et par 15 lampes à arc.

Energie électrique.—C'est la compagnie "Montréal Light Heat and Power" qui délivre le courant électrique nécessaire. Ce courant sous une pression de 2,500 volts provient à la station No. 1 des canalisations souterraines de la compagnie. Pour des fins de traction il est transformé à l'aide des transformeurs à refroidissement automatique et à isolateurs à l'huile, ayant pour caractéristique, 1 à 300 k.v.a. et les deux autres 375 k.v.a. Il passe aussi pour des fins d'éclairage par trois autres transformateurs du type précédent et dont les caractéristiques sont pour l'un 10 k.v.a. et pour les deux autres 20 k.v.a., qui donnent 110 volts en multiples et 440 volts en séries. A la station No. 2, le courant de 2,500 volts est reçu comme à la station No. 1 et il est transformé par trois transformateurs à refroidissement à l'eau et à isolateur à l'huile de 1,000 k.v.a. de caractéristique, qui en font un courant de force motrice. Lorsque ce courant doit être employé pour des fins d'éclairage à 220 volts multiples, on le fait passer par trois transformateurs à refroidissement automatique à caractéristique de 25 k.v.a.

La principale canalisation d'alimentation envoie le courant au tableau commutateur de faible tension, d'où il atteint les panneaux de règlage du courant de force motrice, lesquels se trouvent aux différents étages de l'élévateur et là dans les tours du système des transporteurs à courroies.

Téléphone.—On emploie trois systèmes différents de téléphone:—

Un pour l'élévateur No. 1 comprenant 7 appareils.

Un pour l'élévateur No. 2 comprenant 13 appareils.

Un pour le système des transporteurs à courroies.

Dans chacune des tours du système des transporteurs il y a un appareil téléphonique, ainsi que dans chaque gallerie d'embarquement, dans chacun des élévateurs, et dans chacune des stations secondaires. Les stations des tours comportent un téléphone spécial qui permet de communiquer avec les autres tours et les élévateurs. Dans les stations des galeries ils sont au nombre de 14 à 19 par gallerie et consistent en des dispositifs acoustiques disposés auprès des tuyaux de chargement du grain.

Système des signaux.—Chacun des élévateurs possède un système de signaux indépendants qui comporte un panneau de déclanchement avec chiffres ou numéros. Ce système de signaux permet de mettre en marche et d'arrêter les appareils à volonté, cependant que d'autres panneaux-armoires montrent des lumières rouges, vertes ou bleues qui servent à guider l'observateur lorsque les balances automatiques pèsent le grain.

Les galeries des transformateurs disposent d'un système de signaux actionnant des sonneries et d'un courant permettant d'allumer des séries de lampes. Ces lampes de signaux sont numérotées et correspondent à la courroie d'où le signal est envoyé. Les signaux à l'élévateur N° 1 sont donnés par des globes rouges et ceux émis à l'élévateur No. 2 par des globes verts.

Afin que le grain provenant des élévateurs n°s 1 et 2 ne soit pas envoyé en même temps sur le même transporteur à courroies, ce qui le ferait déborder, on a installé un dispositif d'enclanchement dans cette partie du système. L'emploi judicieux de relais et de boutons sur lesquels on presse, empêche alors la production d'un signal quelconque provenant de toute autre source que de la première que l'on a fait fonctionner.

Dans ces conditions le dispositif appelé à fonctionner seul reste actionné jusqu'à ce que l'envoi de grain qu'il doit faire se trouve achevé et que le circuit des signaux rentre dans son état normal.

Lampes à arc sur les murs de haut niveau, jetée Victoria.—A partir de la jetée Victoria on a commencé à établir une canalisation souterraine d'électricité pour des fins d'énergie motrice et d'éclairage. Sur le mur de haut niveau de la jetée Victoria et entre le passage en dessous des rues Victor et Berri on a déjà placé un certain nombre de lampes à arc du type courant avec support ornementé.

La canalisation souterraine dont nous parlons est en train d'être prolongée jusqu'au passage en dessous de la rue Beaudry, les dispositifs employés étant aussi du type courant. La station No. 2 reçoit le courant électrique destiné à l'éclairage des lampes à arc dont nous parlons et aussi à celui des passages en dessous.

Ces lampes dont la puissance est d'environ 2,500 bougies anglaises sont du type "régénérateur" à lumière jaune.

Hangar No. 16.—L'éclairage du hangar No. 16 est fourni par un courant que donne une canalisation souterraine sous conduite de plomb. Cet éclairage comporte environ 300 lampes dans le hangar et 125 lampes dans les bureaux et salles d'attente, plus 8 lampes à arc qui sont aussi alimentées par la station n° 2.

Station No. 3.—Les nouveaux ateliers de la commission du port ont aménagé une troisième station électrique destinée à fournir de l'énergie motrice et de l'éclairage. Actuellement, cette station fournit environ 80 chevaux-vapeur à l'aide de moteurs variant de 5 chevaux-vapeur à 30 chevaux-vapeur. L'énergie électrique est principalement employée à actionner les différents types des machines outils, des ponts et des transporteurs de charbon.

On a donné aux transformateurs assez de puissance pour que l'on puisse augmenter le nombre des moteurs, si nécessaire. Dans le bâtiment on emploie environ 200 lampes. Le courant triphasé entre dans la station auxiliaire à 250 volts, là il est transformé à 550 volts, pour énergie motrice, à l'aide d'un transformateur à refroidissement automatique du type 24 k.v.a., et transformé à 110 volts pour le système d'éclairage en multiples à l'aide d'un transformateur du type k.v.a. à refroidissement automatique.

Drague No 6.—On a installé à bord de cette drague un système complet qui comprend une machine Robb-Armstrong de 18 chevaux-vapeur communiquant par courroie à un générateur composé de 15 k.w.d.c. qui permet d'obtenir 115 à 120 volts. L'installation qui a été faite comprend un tableau de distribution monté sur marbre bleu du Vermont, auquel on a adjoint des appareils et commutateurs nécessaires, afin de pouvoir disposer de l'éclairage des lampes à arc et d'une trentaine de lampes à incandescence.

Sur cette drague on a employé un nouveau système de canalisation qui fait passer les fils électriques dans des conduites en acier. Ce système a donné de bons résultats et on n'a rien constaté de fâcheux au cours de la saison, malgré les vibrations excessives produites par les manœuvres de la drague.

Eclairage des bureaux du quai.—Au commencement d'avril on avait presque achevé de construire les bureaux situés sur le nouveau quai à l'ouest de l'élévateur N° 1. On avait même alors déjà commencé à installer les dispositifs électriques dont ont besoin ces bureaux.

Ces dispositifs électriques consistaient principalement en lampes mobiles suspendues à des chaînes, sauf à certains endroits où l'on a dû établir des groupes de quatre lampes fixes. L'éclairage des corridors et des porches comporte des lampes translucides de plafond. Les bureaux sont éclairés avec des lampes à fils de tungsten, de 40 à 60 watts. Le courant est fourni par une canalisation souterraine qui est alimentée par la station No. 1. Il atteint le sous-sol de l'édifice et est de là distribué à l'aide d'un tableau de distribution.

Les compagnies de chemin de fer Grand-Tronc et Nord Canadien qui ont loué des bureaux dans cet édifice ont ces bureaux éclairés par le même courant, mais il passe par des compteurs séparés.

Relevé des quantité totales d'énergie électrique consommées en 1911 et 1912 et coût de cette énergie.

Elévateur n° 1.

Années.	Quantités Totales Consommées.	Coût.
		$ cts.
1911	981,399 cv. heures	15,241_64
1912	1,011,572 cv. heures	15,285_92

Monte-charge électriques pour véhicules.

	1911.	1912.
Monte-charge No. 1—Hangars Nos. 11 et 12—		
Nombre total des véhicules transportés	11,997	11,956
Nombre de jours de travail	205	193
Mise en service	20 avril	3 mai
Arrêt des travaux	9 déc.	14 déc.
Monte-charge No. 2—Jetée du Roi-Edouard—		
Nombre total des véhicules transportés	4,705	12,935
Nombre de jours de travail	84	198
Mise en service	7 sept.	3 mai.
Arrêt des travaux	12 déc.	21 déc.

Grue flottante No. 1.

La grue flottante a été en service durant toute la saison de navigation. Elle commença à travailler à la fin d'avril lorsqu'il s'agit de mettre en état la flotte de dragage de la commission du port.

Le 13 décembre cette grue fut désarmée pour demeurer immobilisée pendant la saison d'hiver. On pourra se faire une idée du besoin que l'on avait de cette drague dans le port de Montréal et du nouveau trafic en pièces de machines très lourdes, résultant de sa présence dans le port, quand on saura qu'en 1912 cette grue a procédé à quatre fois plus de levage qu'en 1910 et au total a procédé à un levage global en poids quatre fois plus grand qu'en ladite année 1910.

Au cours de la saison la grue flottante a procédé à 469 manœuvres de levage qui permirent de déplacer 5,510 tonnes.

Résumé du livre du bord de la grue flottante pour la saison 1912.

Mois.	Nombre de levage.	Moyenne en poids des levages.	Maximum en poids des levages.
		Tonne de 2,000 liv.	Tonne de 2,000 liv.
Avril	20	15 tonnes 792 liv.	56 tonnes 000 liv.
Mai	71	14 " 716 "	60 " 000 "
Juin	14	12 " 1,238 "	44 " 1,600 "
Juillet	75	9 " 1,500 "	72 " 1,600 "
Août	72	10 " 889 "	56 " 000 "
Septembre	29	9 " 918 "	36 " 800 "
Octobre	78	11 " 855 "	67 " 400 "
Novembre	85	12 " 1,853 "	67 " 400 "
Décembre	25	10 " 582 "	24 " 1,280 "
Total 1912	469	11¾ tonnes.	72¾ tonnes.
Total en poids des levages 1912			5,510 "

Aménagement des quais.

A la fin de la saison on pouvait disposer de quais ayant une longueur et les caractéristiques suivantes:—

pour 30 pieds de calaison et plus..	21,182	pds lin. ou	4·011	milles.
Pour 25 ou 27½ pieds de calaison..	14,890	" "	2·820	"
Totaux pour grandes calaisons	36,072	" "	6·831	"
Pour 20 pds de calaison ou moins..	3,137	" "	0·594	"
Longueur des quais à la fin de 1912	39,209	" "	7·425	"

Longueur des voies ferrées de la gare maritime.

A la fin de 1912, la longueur des voies ferrées de la gare maritime pouvait se répartir comme suit:

1. Au sud-est du canal de Lachine se raccordant seulement avec les voies ferrées du chemin de fer Grand-Tronc, et non exploité par le service du trafic de la commission du port.

	Pieds.	Milles.
Jetée MacKay	10,400	1.970
Jetée Bickerdike	12,162	2.303
Quai de la Pointe-du-Moulin-à-Vent	12,081	2.288
Total au sud-est du canal de Lachine	34,643	6.561

2. Sur le front du port du canal de Lachine à la jetée Racine, atteignant les lignes de chemin de fer Grand-Tronc, Pacifique-Canadien et Canadien-Nord. Exploitées par le service du trafic de la commission du port.

	Pieds.	Milles.
Sections 12 à 19 jetées et quais de levés de haut niveau	38,635	7.317
Sections 19 à 55	60,263	11.413
Sections 55 à 62	6,481	1.227
Sections 19 à 55 quais de bas niveau	35,800	6.780
Longueur totale des voies exploitées par la commission du port	141,179	26.738

Exploitées par les compagnies de chemin de fer:—

	Pieds.	Milles.
Voie de garage pour vagons à charbon, compagnie du chemin de fer Pacifique-Canadien, (emploi en commun avec le service du trafic).	2,102	0.398
Voie de garage, sections 47 à 55, chemin de fer Nord-Canadien	3,900	0.739
Longueur totale des voies exploitées par les compagnies de chemin de fer de la section est	6,002	1.137

3. Voie ferrée atteignant les usines, etc.:—

	Pieds.	Milles.
Pointe-du-Moulin-à-Vent, chemin de fer des Comtés du Sud	475	0.090
Quai pour locomotives	1,350	0·255
Longue-Pointe, quai du village	160	0.030
Avenue Lasalle	51	0.005
Shell Co. du Canada	504	0.095
Total	2,540	0.481
Total générale de la longueur des voies ferrées employées dans la gare maritime en 1912	184,364	34.917

	Pieds.	Milles.
Voie ferrée en construction à l'île Moffatt, Saint-Lambert	5,850	1.11

Profondeur d'eau disponible.

Au cours de la saison, la profondeur d'eau dans le chenal maritime a été exceptionnellement bonne, ce qu'il faut attribuer à des pluies et à un printemps hâtif.

Dans le tableau ci-après, nous donnons à titre de comparaison les moyennes mensuelles des tirants d'eau disponibles au pieds du seuil de l'écluse No 1 du vieux canal Lachine et aussi le tirant d'eau moyen dans le chenal maritime du port.

Mois.	Profondeur au seuil de l'écluse du vieux canal Lachine.		Profondeur dans le chenal du port de Montréal.
	Moyennes 1902 à 1911.	Moyennes 1912.	Moyennes 1912.
Mai	20 pds 8 pcs.	20 pds 0 pcs.	35 pds 5 pcs.
Juin	19 " 5 "	20 " 5 "	35 " 10 "
Juillet	17 " 5 "	16 " 7 "	32 " 0 "
Août	16 " 3 "	15 " 6 "	30 " 11 "
Septembre	15 " 6 "	15 " 3 "	30 " 8 "
Octobre	15 " 5 "	15 " 3 "	30 " 8 "
Novembre	15 " 4 "	16 " 9 "	32 " 2 "

Main-d'œuvre.

Le tableau suivant donne le nombre maximum des ouvriers employés par la commission du port au cours de la saison de navigation 1912:—

	Maximum.	Moyenne.
Construction de quais, élévateurs, etc.	1,557	946
Entretien, nettoyage, enlèvement de la glace, etc.	201	46
Cours de la gare maritime, charpentiers, forgerons, etc.	14	10
Scierie et estacade en bois, scieurs et manœuvres	31	26
Atelier des machines, mécaniciens et forgerons	80	64
Chantier de construction maritime, charpentiers, ouvriers, etc.	104	80
Flotte de dragage, équipage des dragues et remorqueurs, etc.	294	246
Elévateurs à grain, contremaîtres et hommes	58	41
Elévateurs flottants, contremaîtres et hommes	23	23
Réparation des hangars et entretien	31	13
	2,393	1,495

En général la journée de travail est de dix heures, mais au moment de la plus grande activité dans le port, elle fut portée à 11 heures et même 11½ heures, cependant que pour les travaux de construction et les dragages on employa des équipes de jour et de nuit.

Ci-après nous annexons le rapport de M. A. D. Swan, sous-ingénieur en chef, qui dans des tableaux a détaillé les travaux de construction, cependant que dans d'autres tableaux M. Georges Smart comptable, donne les quantités des matériaux employés et leur coût.

J'ai l'honneur d'être, monsieur,

Votre obéissant serviteur,

F. W. COWIE,

Ingénieur en chef.

TRAVAUX D'AGRANDISSEMENT DU PORT DE MONTRÉAL.

M. F. W. Cowie,
Ingénieur en chef,
Montréal.

Monsieur,—J'ai l'honneur de vous soumettre le rapport suivant qui a trait au progrès des travaux de construction exécutés en 1912, en vertu de la législation qui concerne "le projet d'agrandissement du port de Montréal, 1909".

Ce fut au cours de l'hiver que l'on procéda au sondage et au forage nécessaire aux travaux à exécuter en 1912, travaux pour lesquels les plans furent établis durant la susdite saison.

Ce fut le premier avril que la glace du port manifesta quelque peu les tendances à se déplacer; le 7 une minime fraction de cette glace se détacha de l'extrémité de la jetée de protection. Le 8 le chemin établi sur la glace, et qui s'étendait de la section 20 à l'île Sainte-Hélène, fut emporté par le courant sur un parcours d'environ 200 pieds dans le sens du fil de l'eau. A la même date le chemin de Longueuil commença à se mouvoir. Le 13 la glace descendit en masse de l'Ile-aux-Sœurs. Le 16 elle passa en aval du pont Victoria, et le 18 les remorqueurs du havre commencèrent à remonter les bâtiments qui avaient passé l'hiver près de la jetée de protection. Le 21 la glace partit de l'emplacement destiné au dock flottant dans le bassin de la Longue-Pointe. A 3 h. m. il n'y avait plus de glace à cet endroit. Le 23 arrivèrent les bacs de Longueuil et de Boucherville et le 25 les derricks du port commencèrent à élever les grandes quantités de glace qui s'étaient accumulées sur le quai de la jetée Victoria et sur les quais de bas niveau.

Les travaux de dragage commencèrent le premier mai, et comme il était urgent de procéder aux constructions aussi vite que possible, du 6 mai au 30 novembre, les dragues et les derricks travaillèrent continuellement aussi bien la nuit que le jour. Quant aux travaux de construction en général, si l'on fait exception quant aux grues à vapeur qui travaillèrent nuit et jour, ils furent en grande partie exécutés pendant le jour seulement.

Ci-après nous résumons les principaux travaux qui furent exécutés:

1. On a enlevé le vieux quai qui se trouvait en face de l'élévateur n° 2 jusqu'au niveau extrême des basses eaux et l'on construisit aussi un nouveau mur de quai en béton sur une longueur de 188 pieds.

2. On a achevé la construction de la jetée de la tour marine en face de l'élévateur No. 2. La longueur totale de cette jetée est de 369 pieds.

3. En face du hangar No. 16 de la jetée Victoria, on a établi sur une longueur de 492 pieds un quai en béton et une voie ferrée spéciale.

4. Sur la nouvelle jetée Victoria, on a pavé les routes et procédé à 80,000 yards cubes de remblage.

5. Le bassin du marché, sur une longueur de 420 pieds on a immergé des cribs et achevé intégralement de construire de nouveaux murs de quai.

6. Sur les quais de bas niveau entre la jetée Victoria et la rue Beaudry, on a procédé à l'établissemeent de 9,166 yards carrées de pavage.

7. Dans la section 25, on a immergé des ouvrages en cribs ayant 560 pieds de long, puis on les a remplis de pierre et au-dessus on a établi une superstructure en béton sur 421 pieds de longueur. A cet endroit, on a aussi procédé à 22,000 yards cubes de remplage.

8. Entre le nouvel élévateur No. 2 et le passage en-dessous de la rue Beaudry, on a effectué 25,000 yards cubes de remblage et de remblai pour les voies ferrées surélevées. De plus on a établi sur une longueur de 167 pieds les culées en béton du passage en dessous de la rue Beaudry, et fait 415 yards carrées de pavage; du passage en dessous de la rue Berry à celui de la rue Beaudry, on a construit un gros mur de soutènement de 1,066 pieds de long; en outre on a construit un chemin au niveau du

chemin de fer surélevé, et on l'a asphalté sur une longueur de 688 pieds. Enfin on a posé 4,056 yards de voie ferrée et des conduites d'eau et d'égoût sur une longueur considérable et, près du passage en dessous de la prison, on a établi une rampe de 400 yards de long au chemin de fer, et un peu partout un nombre considérable de passage à niveau spéciaux.

9. Sur la jetée Tarte on a posé une voie ferrée longue de 1,300 yards, construit un quai en béton en face des hangars sur une longueur de 910 pieds et procédé au macadamisage de la route sur une étendue de 1,000 yards carrés.

10. Rue des Commissaires, en face de chacune des portes du mur de flot on a pavé des traverses sur une étendue de 2,536 yards carrés. De plus on a pavé un chemin ayant 835 yards carrés de superficie qui conduit de la rue des Commissaires au hangar No. 16.

11. Au bassin du dock flottant, on a pratiqué 1,197,755 yards cubes de dragage, et à l'aide des déblais obtenus par le dragage et de levés spécialement établis, on a créé un terrain rapporté de 9¼ acres d'étendue. En ce même endroit, on a établi des fondations en crib sur une longueur de 1,013 pieds et on les a immergées et lestées. Puis on a construit une superstructure en béton sur une longueur de 620 pieds que l'on a portée jusqu'à la moitié de sa hauteur définitive environ. Enfin, on a établi une cale de 4,800 yards carrés de superficie que l'on a bordée de levés et que l'on a nivelée, cependant que pratiquement parlant on achevait presque intégralement tous les dragages à effectuer dans le bassin du dock flottant.

12. A l'île Moffatt, on a posé plus de 2,000 yards de voies ferrée de construction de la rive sud à l'île afin d'enlever la vieille jetée artificielle qui en ce moment barre le courant. On a enlevé de cette jetée près de 8,500 yards cubes de matériaux. De plus on a construit presque entièrement une jetée brise-glace.

13. On a pratiqué des dragages et des déblais s'élevant à 171,374 yards cubes, près de l'ancien phare et de l'ancienne jetée de protection que l'on a démolis en tout ou en partie, et l'on a construit une nouvelle jetée de protection d'une longueur de 1,350 au niveau des hautes eaux.

14. Au cours de la saison les dragages du nouveau chenal qu'on est à creuser entre l'île Ste-Hélène est la rive sud se sont élevés à 284,050 yards cubes, ce qui fait que la longueur du chenal est de 3,825 pieds linéaires et sa profondeurs de 120 pieds.

DESCRIPTION DES TRAVAUX.

Item n° 1.—Nouveau mur de quai en face de l'élévateur n° 2.

Le 9 septembre on a commencé à enlever l'ancien crib à pans inclinés qui se trouvait sur le devant de l'élévateur n° 2, et on l'a remplacé par une superstructure en béton à partir du plan des basses eaux. L'ouvrage est achevé maintenant sur toute la longueur du quai qui est 590 pieds. L'enlèvement des déblais fut effectué à bras, et ces déblais emportés à l'aide de chalands. Le béton fut préparé par des machines établies sur des chalands qui furent aussi employés pour le mettre en place. Une fois le mur de quai achevé on a procédé au remplage qui devait être fait entre ce quai et les élévateurs, remflage qui fut exécuté à l'aide de matériaux apportés dans des tombereaux et provenant d'excavations faites pour le compte de constructeurs de la ville.

Jetée de la tour marine.—Au cours de la saison de 1911, on a immergé et lesté l'ouvrage en crib destiné à la jeté de la tour marine. De plus on a construit une partie de la superstructure en béton à l'extrémité antérieure de cette jetée. Au commencement de la saison de 1912 afin de permettre l'établissement de la superstructure, on a construit un certain nombre de piliers en béton destinés à supporter la galerie surélevée devant relier la tour marine à l'élévateur n° 2. Cette partie des travaux a été exécutée en construisant, puis en enfonçant aux endroits voulus des coffrages spéciaux dans lesquels le béton fut déposé sous l'eau.

Plus tard dans la saison, quand l'eau se fut retirée, on construisit les murs de quai ordinaires en employant des chalands flottants porteurs de malaxeurs de béton, et en

remplissant les centres des dispositifs de construction à l'aide de derricks flottants qui y apportèrent des déblais, dragué sur l'emplacement de la vieille jetée de protection.

Nouvelle jetée Victoria.—Entre le devant du hangar n° 16 et le mur de quai, on a placé une voie ferrée sur toute la longueur du hangar, voie ferrée que l'on a raccordée à la ligne principale passant en arrière de l'élévateur n° 2. La partie de la voie qui se trouve devant le hangar a été établie en employant des rails spéciaux qui pèsent 116 livres par yard de longueur et destinés au passage des tramways électriques. De plus on a fini en béton uni tout l'espace situé entre le hangar et le bord du quai, sans omettre d'installer les conduites de drainage et les caniveaux nécessaires.

Du hangar n° 16 à la nouvelle porte pratiquée dans le mur de flot, à la gare des commissaires, on a établi un chemin pavé. En outre on a terminé tout le quai dans ce voisinage, en employant des déblais fournis par des entrepreneurs de la ville. On a achevé complètement et recouvert d'une préparation rocmac le chemin incliné ou rampe qui conduit de la nouvelle jetée Victoria au bassin du marché. Au cours de cette construction on a établi en béton une voie pour piétons et des rigoles pavées.

Sur la nouvelle jetée Victoria, on a posé des conduites d'eau principales de 12 pouces de diamètre sur une longueur considérable, ainsi que des conduites de même diamètre pour égouts destinées à envoyer dans le fleuve les eaux sales provenant de la nouvelle salle d'attente du hangar n° 16.

Marché du bassin.—Afin de construire le quai sur le côté sud du marché du bassin on fut obligé d'entamer l'ancienne jetée Victoria sur son côté voisin du fleuve, et d'immerger à cet endroit un crib lesté de 189 pieds et 7 pouces de long, ce qui permit d'achever la superstructure en béton. En outre de cela, on a aussi immergé le premier crib de 160 pieds de long afin de commencer la construction de la partie intérieure du bassin extérieur du marché qui s'étend en aval. Cette partie de l'ouvrage fut exécutée, la première afin de ne pas nuire ou de supprimer le trafic des marchandises sur la vieille jetée Victoria. A l'achèvement des travaux dont nous parlons, la vieille jetée fut enlevée, ses fondations draguées, et un crib de 82 pieds de long lesté et immergé entre le mur de quai nouvellement construit, et la partie du mur que l'on avait construite il y a deux ans. L'achèvement de ces travaux fournit un mur de quai de 463·3 pieds de long le long de la rive.

Toute la superstructure en béton dont nous parlons fut établie à l'intérieur de blocs de béton armé sur une hauteur d'environ 4 pieds au-dessus du plan d'étiage de façon à ce que le front du mur construit sous l'eau ne laissât rien à désirer.

Pavage.—On a exécuté une quantité considérable de pavage sur la partie du quai de bas niveau qui s'étend du voisinnage du passage en dessous de la rue Victor jusqu'à proximité du passage en dessous de la rue Beaudry et qu'emploie la compagnie de navigation Richelieu et Ontario. Ce pavage est fait à l'aide de 8 pouces de ciment surmonté de blocs de scorie. Une grande partie des matériaux provinrent de la vieille jetée Victoria.

Nouveau mur de quai, section 25.—A la section 25, on a achevé sur une longueur de 560 pieds l'établissement des fondations d'un nouveau mur de quai. Pour cela on a dragué le lit du fleuve à cet endroit jusqu'à 37 pieds au-dessous du plan d'étiage, et immergé 4 cribs lestés ayant chacun 140 pieds de long par 45 de large. L'exécution des travaux présenta beaucoup de difficultés, vu la rapidité du courant, mais on parvint à surmonter ces difficultés et à construire jusqu'à la côte 107 une superstructure en béton avec contrefort de fondations qui pourront servir à l'établissement de nouveaux hangars à cet endroit.

La superstructure en béton dont nous parlons a été établie entre des blocs en béton armé jusqu'à la hauteur de 4 pieds, étant fixés au-dessus d'ouvrage en crib, afin d'assurer son horizontalité parfaite au-dessus de la partie du mur qui a été construite dans l'eau d'un courant rapide.

Quant au remplage qui a été effectué en arrière du mur, il a été en partie confié à des derricks flottants, et en partie à des entrepreneurs de la ville qui permirent de jeter les déblais dont ils disposaient.

Etablissement des voies du chemin de fer surélevé.—On a achevé d'établir toutes les levés qu'exige le chemin de fer surélevé entre les passages en dessous des rues Victor et Berri, et aussi, achevé en grande partie ce même genre de travaux entre les passages en dessous des rue Berri et Beaudry. Actuellement on a déjà posé 8 voies ferrées complètes entre le voisinage du passage en dessous de la rue Victor, et le passage en dessous de la rue Beaudry. Ces voies comportent plusieurs traverses à niveau spécial.

De plus on a achevé d'établir toute la voie ferrée entre l'élévateur n° 2 et la rue Victor, et, en ce moment on livre au service les traverses spéciales de la voie au hangar n° 16.

Passage en dessous de la rue Beaudry.—On a complètement achevé la construction du mur de soutènement en béton du côté du passage en dessous de la rue Beaudry, et exécuté un mur analogue sur environ 75 pour 100 de sa longueur totale du côté nord de ce même passage en dessous. La chaussée a été abaissée ou pavée ,les égouts établis, ainsi que les rigoles et la construction d'un troittoir en béton achevée.

Nouvelle chaussée entre les rues Victor et Berri.—On a complètement achevé la construction de la chaussée de haut niveau entre la rue Victor, et le passage en dessous de la rue Berri. L'assiette de la chaussée a été faite avec de la pierraille provenant des déblais fournis par les entrepreneurs de la ville. Cette pierraille a été soigneusement déposée sur place et disposée à la main sur les côtés de la chaussée. Au-dessus on a mis 4 pouces de pierre concassée sur laquelle on a fait passer un rouleau compresseur, puis on a asphalté cette voie.

De l'élévateur n° 2 au passage en dessous de la rue Berri, on a creusé des tranchées, destinées à recevoir les câbles des canalisations électriques, câbles, que par paranthèse on a noyé dans du béton.

Rue des Commissaires, on a relié une conduite d'égoût de 12 pouces de diamètre à la conduite d'égoût principale et on l'a portée jusqu'à l'élévateur No. 2.

Mur de soutènement en béton de la rue Berri jusqu'au passage en dessous de la rue Beaudry.—Entre les rues Berri et Beaudry, on a construit un fort mur de soutènement de 1,066 pieds de long et de 19·6 pieds de hauteur. La tranchée qu'il fallut faire pour établir ce mur a été exécutée à l'aide d'une grue actionnant une cuiller d'excavateur. Quant au béton il fut apporté par la voie de haut niveau et de la jeté dans le malaxeur à béton sur la voie de bas niveau d'où il fut déposé dans le mur à l'aide d'une grue automobile à vapeur. Le mur dont nous parlons a été complètement achevé et l'on a établi sur son couronnement un garde-fou en fer avec main courante. Au niveau du bassin du marché ce mur comporte un trottoir en béton de 3·6 pieds de large complètement fini sur toute sa longueur.

Nouvelle rampe pour chemin de fer située près du passage en dessous de la prison et partant de la voie surélevée pour atteindre la voie de bas niveau.—Comme on avait été obligé de supprimer la rampe provisoire établie entre les voies de haut et de bas niveau, près du passage en dessous de la rue Beaudry, attendu que l'on exécutait des travaux à l'endroit où a eu lieu ladite suppression, on a fait construire une nouvelle rampe pour chemin de fer longue d'environ 400 yards, près du passage en dessous de la prison.

En même temps que ces travaux on a établi de chaque côté du passage en dessous un mur de soutènement à hourdage provisoire de longueur considérable, et l'on a élargi la voie sur remblai du chemin de fer surélevé de telle façon qu'elle puisse recevoir trois voies ferrées.

Voies de garage sur la jetée racine.—Entre la crique Molson et la jetée Racine, on a augmenté la longueur des voies de garage de 804 yards. Les levées qu'exigeait cette amélioration ont été établies à l'aide de grues à vapeur en employant des matériaux préalablement déposés le long du rivage par des derricks flottants.

Voie de garage pour la Compagnie Shell du Canada à la jetée Racine.—Près de la jetée Racine, en arrière des terrains de la compagnie Shell, on a construit une levée sur laquelle on a établi deux voies ferrées surélevées destinées à permettre le transport de l'huile sortant ou entrant dans les magasins de ladite compagnie.

Nouvelle voie de garage de chemin de fer pour le trafic voyageurs des tramways à l'avenue Lasalle.—A l'avenue Lasalle, afin de relier les voies de tramways électriques on a établi une levée et une nouvelle voie de garage longue de 344 yards.

Améliorrations faites à la jetée Tarte.—Pour les nouveaux hangars de la jetée Tarte on a établi une voie ferrée sur le devant de ces hangars et deux voies ferrées sur leur derrière sur toute leur longueur. La partie du quai se trouvant devant les hangars a été creusée puis bétonnée. Elle possède toutes les conduites d'égout, rigoles, etc. Conjointement à ces travaux on a macadamisé la chaussée d'approche du quai sur plus de 1,000 yards carrés d'étendue.

Pavage des traverses de la rue des Commissaires.—On a pavé avec des blocs de scorie toutes les approches conduisant de la rue des Commissaires au port, à chacun des passages pratiqué dans le mur de flot.

Bassin du dock flottant, excavation et dragage.—Pendant toute la saison, on a continué de jour et de nuit à draguer le chenal d'approche donnant accès dans le bassin du dock flottant, et aussi ce bassin. Les dragages ont été effectués jusqu'à 50 pieds de profondeur au-dessous du plan d'eau d'étiage sur toute l'étendue comprise entre les murs du bassin, y compris le bassin d'immersion. Ces travaux ont été pratiquement achevés et le chenal d'approche se trouve maintenant dragué depuis le chenal maritime jusqu'au bassin sur une largeur moyenne de 500 pieds. Au total au cours de cette saison, on a dragué 1,197,755 yards cubes de déblais, ce qui fait qu'actuellemeent on a achevé environ 85 pour cent de tous les dragages prévus au projet du dock flottant. Le terrain rapporté provenant du dépôt de ces dragages à 9¼ acres environ. Il a été élevé et nivelé jusqu'au couronnemeent du mur cette saison, portant la superficie totale du terrain rapporté créé à l'aide de déblais à 17¾ acres.

Mur de quai à l'emplacement du dock flottant.—On a achevé d'établir les murs de quai sur une longueur de 1,013 pieds et aussi le tunnel destiné à recevoir les canalisations électriques sous câble, les canalisations de service, etc. Au cours de cette saison on a construit des ouvrages en crib d'une longueur de 880 pieds et on les a immergés à la profondeur moyenne de 33 pieds au-dessous du plan des basses eaux. On a aussi construit un ouvrage en crib de 200 pieds de longeur que l'on a immergé à 37 pieds au-dessous du plan des basses eaux, ce qui fait qu'au total on a construit durant la saison 1,080 pieds de longueur d'ouvrage en crib qu'on a immergé au bassin du dock flottant. De plus on a construit une superstructure de 620 pieds de long au-dessus du mur transversal à l'extrémité du bassin, construit le mur intérieur du quai jusqu'à la moitié de sa hauteur totale et fait beaucoup de remplage en arrière de ce mur.

A l'extrémité du bassin on a établi près de 5,000 yards carrés de rampe, que l'on a nivelée et bordée par des levées.

Pour établir la superstructure en béton on a employé des blocs en béton de 20 pieds de long que l'on a assujettis au-dessus de l'ouvrage en crib de façon à assurer la solidité de la face de l'ouvrage à la partie du mur construite dans l'eau, dans le voisinage du plan des basses eaux.

Des blocs en béton armé ont été faits, à l'aide de coffrages, dans une petite cour sur la jetée Victoria. On a laissé au béton le temps de prendre pendant deux semaines avant de procéder au levage de ces blocs artificiels. Au cours de la saison on a confectionné 95 de ces blocs qui variaient en poids de 10 à 12 tonnes.

Le dock flottant arriva d'Angleterre le 2 novembre et le 18 novembre il fut officiellement inauguré par le duc de Connaught.

Dragage et remplage en général—Changement de direction de la jetée de protection.—Le 30 mai on commença à exécuter les dragages qu'exigeait le changement de direction que l'on allait donner à la jetée de protection. En conséquence les matériaux à déposer pour le nouvel ouvrage furent jetés dans le fleuve le long du profil de la nouvelle jetée de façon à modifier le courant et à augmenter l'étendue des eaux tranquilles dans la partie supérieure du port. Actuellement les travaux de la nou-

velle jetée ont porté sa masse jusqu'au dessus du niveau des hautes eaux sur une longueur totale de 1,350 pieds. On a enlevé le phare qui se trouvait à l'extrémité de la vieille jetée, l'on a fait sauter à la poudre sa base en béton et l'on a accompli les dragages nécessaires à cet endroit. Pour remplacer ce phare, le ministère de la Marine et des Pêcheries en a fait construire un près de l'île Ste-Hélène.

Dragage du chenal entre la rive sud et l'île Ste-Hélène.—Pendant toute la saison on a employé deux dragues pour établir un nouveau chenal entre la rive sud et l'île Ste-Hélène. En majeure partie les déblais consistèrent en gravier grossier et en petits galets. Une partie de ces déblais furent transportés par chalands à clapets jusqu'au bassin de la cale sèche et une autre partie jusqu'à l'emplacement de la nouvelle jetée de protection. Le chenal dont nous parlons est actuellement dragué sur une longueur totale de 3,825 pieds et jusqu'à 20 pieds au-dessous de l'étiage du fleuve. Quant à sa largeur moyenne elle est de 120 pieds. Durant la saison on a au total enlevé à la drague 284,050 yards cubes de déblais.

Dragage de la partie supérieure du port—Dérochement.—Dans la partie supérieure du port on a enlevé beaucoup de roche à l'aide de mines et de dragues. Ces travaux ont été exécutés dans le double but d'avoir de la roche pour établir de nouveaux quais et aussi afin d'approfondir la partie supérieure du port. Le dérochement a été effectué dans les sections 14 et 15 où l'on enleva des schistes argileux durs et de la roche trapéenne. Les opérations à la mine furent exécutées avec l'aide d'un bateau-forêt qui travailla du 14 juin au 20 novembre. Ce bateau ne perça pas moins de 2,882 trous de mine de 9·69 pieds de profondeur en moyenne. D'après des mesurages effectués sur les lieux, le dérochement effectué à l'aide de mines jusqu'à 35·35 pieds au-dessous des basses eaux n'a pas été inférieur à 44,547 yards cubes, dérochement qui exigea l'emploi de 15,968 livres de dynamite.

Quai du bac de l'île Ste-Hélène.—En 1911 on a construit à l'île Ste-Hélène un nouveau quai pour bac, mais comme cette année-là on n'avait pas achevé le remplage nécessaire près de ce quai, ni non plus le chemin d'approche y donnant accès du côté de l'île, ces travaux furent entrepris dès le début de la saison 1912, alors que l'eau était haute. Tous les ouvrages se trouvèrent achevés de bonne heure dans la saison et ils furent immédiatement livrés au public.

Nouveau quai pour le bac à la jetée Racine.—En 1911 on a construit un quai pour bac à la jetée Racine mais on ne l'a pas achevé. En conséquence les travaux à cet endroit ont été repris et achevés au commencement de la saison de 1912 et ledit quai mis en service immédiatement après.

Elargissement du chenal dans le courant Ste-Marie.—Le 17 mai, la drague No. 1 de la Marine et des Pêcheries recommença à travailler à l'extrémité d'aval du courant Ste-Marie, près de la bouée à gaz No. 195, sur le côté d'aval de l'île Ronde. Au cours de cette saison les dragages à cet endroit ont été exécutés sur une étendue de 1,700 pieds de long environ par 250 pieds de large et l'on a enlevé au total 74,770 yards cubes de déblais, mesure de chaland. Le 8 juillet, le petit vapeur *Florida* ayant pris feu fut détruit et coula à son poste d'amarrage de la vieille jetée Victoria. L'épave de ce vapeur fut enlevée par la grue flottante de la commission du port, puis remorquée jusqu'aux ateliers où on la démolit.

Enlèvement des dépôts d'égout de la ville au bassin Elgin.—Le 25 avril, les commissaires du port de Montréal firent commencer des dragages à la décharge de l'égout du bassin Elgin, afin d'enlever des dépôts qui s'étaient formés à cet endroit de la section 15. Ce dragage fut repris à la fin de la saison le 30 novembre et continué jusqu'au 12 décembre. Les dépôts ainsi dragués furent mis dans des chalands et remorqués, jusqu'au delà de la jetée de protection, où ils furent jetés dans le courant rapide.

Ile Moffatt.—Ce fut le 23 juillet 1912 que l'on commença à enlever la vieille jetée artificielle entre la rive sud à St-Lambert et l'île Moffatt. D'après une entente intervenue, une voie provisoire fut raccordée à celle du chemin de fer de Montréal et comtés du sud, le raccordement ayant été effectué au passage en dessous vers l'extrémité

sud du pont Victoria. De là la ligse fut posée sur le front du fleuve sur une longueur de 3,000 pieds, c'est-à-dire jusqu'à l'emplacement des jetése artificielles atteignant l'île. A cet endroit, il fallut construire quelques petits ponts afin de mener la voie ferrée à travers l'île Moffatt, et de là jusqu'à l'extrémité de la vieille jetée, soit, jusqu'à environ 3,000 pieds du rivage. Ces travaux préparatoires, et l'établissement des voies ferrées provisoires durèrent jusqu'au 30 août, date à laquelle on commença à enlever la vieille jetée à partir de son extrémité, du large. Les matériaux de démolition furent placés dans des wagons à déblais à l'aide de grue à vapeur, et aussi à l'aide de cuillers excavatrices ou déposés à la main dans des bennes mobiles. Les wagons pleins de déblais furent tirés par une locomotive jusqu'à la partie sud du fleuve où ces déblais furent déposés le long du rivage vers le nord à partir de la levée du pont Victoria. Ces travaux furent poursuivis continuellement de jour et de nuit et l'on enleva environ 8,500 yards cubes de matériaux. Près de l'extrémité du large on a établi une jetée de protection contre les glaces. Cette jetée a été partiellement construite. A la fin de la saison, la voie ferrée se trouvait assujettie jusqu'à la roche à l'aide de câbles métalliques placés à intervalles rapprochés, cependant que l'ensemble de l'ouvrage était lesté avec de la pierraille afin d'empêcher qu'il ne soit emporté par les eaux en hiver. Environ 140 hommes ont exécuté les travaux dont nous parlons, ils furent transportés à pied d'œuvre à l'aller et au retour par des wagons spéciaux de la compagnie des tramways électriques urbains.

Note Générale.

Temps.—Durant la saison de construction il plut beaucoup, ce qui fit perdre beaucoup de temps.

Ci-après on trouvera un relevé complet du mesurage des travaux effectués au cours de la saison 1912.

Votre obéissant serviteur,

A. D. SWAN,
Sous-ingénieur en chef

RELEVÉ DU MESURAGE DES TRAVAUX EXECUTÉS, 1912.

ITEM NO. 2—PARTIE 1.

Élévateur No. 2.

Jetée de la tour marine—

Charpente de bois dans les ouvrages submergés	880 pds. cub.
Immersion de la dite charpente	4 nombre.
Béton pour coffrages et jétées	630 vgs. cubes.
Béton pour murs de quai	3,060 vgs. cubes.

Quai de la rive en face de l'élévateur No. 2.—

Enlèvement de l'ancien ouvrage en crib	3,080 vgs. cubes.
Recépage des pilots	153½ pds. lin.
Défenses de 12 pouces x 16 pouces	298 pds. cubes.
Béton pour mur de quai	1,770 vgs. cubes.
Remplag e des abords de l'élévateur No. 2	7,540 vgs. cubes.

ITEM NO. 3.

Voies du chemin de fer surélevé.

Construction d'une nouvelle voie ferrée permanente	3,372 vgs. lin.
Etablissement de levées à l'aide de derrick	6,750 vgs. cubes.
Remplage exécuté par des entrepreneurs de la ville	34,800 vgs. cubes.

Voie de garage—

Elévateur No. 2	551 vgs. lin.
Dominion Coal Company	134 vgs. lin.
Rotonde pour locomotives	527 vgs. lin.
Etablissement de levés pour la voie de garage de la rotonde pour locomotives	2,300 vgsl cubes.
Ave. Lasalle (propriété Com.) port de Montréal)	344 vgs. lin.
Ave. Lasalle (au delà propriété des Com. port de Montréal	17 vgs. lin.
Jetée Racine	780 vgs. lin.
Remplage à l'aide mât de charge des voies de garage de la jetée Racine	40,425 vgs. cubes.
Cale sèche	945 vgs. lin.
Locomotive Co	162 vgs. lin.
Shell Co. (sur la propriété de la Shell Co.)	168 vgs. lin.
Shell Co. (sur la propriété de la Shell Co.)	135 vgs. lin.
Drains	116 vgs. lin.
Puisards	7 nombre.
Terrassements pour fils électriques	247 vgs. lin.
Conduites pour fils électriques	493 vgs. lin.
Tranchées pour conduites d'eau	382 vgs. cubes.
Posage des tuyaux	1,040 pds. lin.
Béton pour contreforts du tunel de la rue Victor	2 vgs. cubes.

Tunel de la rue Beaudry—

Excavation pour contreforts	1,572 vgs. cubes.
Béton pour contreforts	046 vgs. cubes.
Terrassements pour chaussée	197 vgs. cubes.
Fond en béton	70 pds. cubea.
Pavage en blocs de scorie	415 vgs. cubes.
Trottoirs	97½ vgs. carrées.
Drains	9 vgs. lin.
Puisards	1 nombre.

Chaussée le long du chemin de fer surélevé—

Trottoirs en ciment	116 vgs. carrés.
Caneaux	116 vgs. carrées.
Fond de 8 pouces d'épaisseur	1,482 vgs. carrées.
Macadamisage de 4 pouces d'épaisseur	1,367 vgs. carrées.
Asphaltage	1,367 vgs. carrées.
Asphaltage de la chaussée au dessous du pont de la rue St-Victor	70 vgs. carrées.

Rampe du passage en dessous de la prison—

Remplage	3,544 vgs. cubes.
Démolition et reconstruction de la maçonnerie de blocaille.	998 vgs. cubes.
Ouvrages en crib	64,195 pds. cubes.
Enlèvement de la voie ferrée	267 vgs. lin.
Drainage de la voie ferrée	175 vgs. lin.
Posage de la voie	394 vgs. lin.

RELEVÉ DU MESURAGE DES TRAVAUX EXÉCUTÉS, 1912—*Suite.*

ITEM NO. 4.

Nouvelle jetée Victoria et bassin du marché.

Nouvelle jetée Victoria—

Remplage par les entrepreneurs de la ville	73,450 vgs. cubes.
Remplage par mât de charge	1,500 vgs. cubes.
Drains	10 vgs. cubes.
Fondations en béton pour hangar No. 16	840 vgs. cubes.
Chaussée permanente en face du hangar No. 16	165 vgs. cubes.
Bétonnage de la chaussée permanente en face du hangar No. 16	368 vgs. cubes.
Remplage du hangar No. 16	16,500 vgs. cubes.

Pavage entre le hangar No. 16 et la rue des Commissaires—

Fondations en béton	83 vgs. cubes.
Pavage en blocs de scorie	500 vgs. cubes.
Planchéiage de 3 pouces	3,367 pds. carrés.
Tranchées pour conduites	238 vgs. cubes.
Drains de 12 pouces	88 vgs. lin.
Conduite principale de 12 pouces	111 vgs. lin.

Rampe de la jetée Victoria au Bassin du Marché—

Terrassement	291 vgs. cubes.
Fondations de 8 pouces de profondeur	583 vgs. carrées.
Pavage en Romac, profondeur de 4 pouces	506 vgs. carreés.
Pavage de rigoles en blocs de scorie	28 vgs. carrées.
Fondations en béton pour rigoles	5 vgs. cubes.
Trottoirs en ciment	37 vgs. carrées.

Bassin du Marché—

Dragage	55,640 vgs. cubes.
Ouvrage en crib	268,117 pds. cubes.
Bétonnage du mur du quai	1,694 vgs. cubes.
Bétonnage des massifs d'ancrage	60 vgs. cubes.
Blocs en béton armé (série No. 10)	2,342 vgs. cubes.
Remplage par mât de charge	60,150 vgs. cubes.
Remplage par les entrepreneurs de la ville	1,890 vgs. cubes.

Pavage du quai—

Travaux de terrassement	3,172 vgs. cubes.
Fondations en béton	1,508 vgs cubes.
Pavage en blocs de scorie	9,055 vgs. carrées.
Planchéiage de 3 pouces	8,532 pds. carrées.
Trottoirs en ciment	384 vgs. carrées.
Drains	184 vgs. lin.
Tranchées	1 nombre.

Cales de lancement—

Fondations en béton	36 vgs. cubes.
Pavage en blocs de scorie	111 vgs. carrées.
Recépage des pilots	660 vgs. cubes.
Construction et enlèvement des ports temporaires	2 nombre.
Drains	6 vgs. lin.

Mur de Soutènement Rue Berri à rue Beaudry—

Terrassement	2,546 vgs. cubes.
Bétonnage	6,067 vgs. cubes.
Cloture	870 vgs. lin.
Drains	21 vgs. lin.

ITEM C. (5).

Quai de la Dominion Coal.

Remplage par mât de charge	7,650 vgs. cubes.

RELEVÉ DONNANT LE MESURAGE DES TRAVAUX EXÉCUTÉS, 1912—*Suite.*

ITEM 16.

Bassin de la Cale Sèche.

Dragage (par les dragues de la Com. du port)	568,630 vgs. cubes.
Dragage (par les dragues de la Com. du port) M. & P.	643,025 vgs. cubes.
Ouvrages en crib	1,145,752 pds. cubes.
Enfoncement des pilots, 35 à 40 pieds	13 nombre.
Pieux de bois de charpente 12 pouces x 10 pouces	2 nombre.
Etablissement de levés	911,325 vgs. cubes.
Rampe	28,835 vgs. carrées.
Rampe de la cale de lancement	4,800 vgs. carrées.
Bétonnage des murs de quai	15,076 vgs. cubes.
Bétonnage des massifs d'ancrage pour tirants	166 vgs. cubes.
Tirants	26 nombre.
Massifs en béton armé (série nº 39)	4,597 pds. cubes.
Pavage en béton du tunnel	264 vgs. cubes.
Bétonnage du plafond du tunnel	86 vgs. cubes.
Briquetage	250 vgs. cubes.
Bétonnage des massifs d'ancrage pour bornes d'amarrage et bollards	270 vgs. cubes.
Béton dans le chenal en arrière des chaumards à réas	28 vgs. cubes.
Béton autour des couvercles de trous d'hommes	4 vgs. cubes.
Béton pour les blocs d'ancrage des organeaux	52 vgs. cubes.
Béton dans les blocs d'essai	40 vgs. cubes.
Tuyaux de 6 pouces, pour câbles, en place	4 nombre.
Tuyaux de 3 pouces, pour l'air, en place	4 nombre.
Echelles sur le devan tdes murs	281 pds. lin.
Chaumards à réas avec bornes d'ancrage, en place	9 nombre.
Chaumards à réas, en place	8 nombre.
Chaumards à réas pour cabestan seulement, en place	1 nombre.
Bornes d'amarrage doubles, en place	8 nombre.
Manchons d'écubier avec accessoires, en place	5 nombre.
Organeaux de manoeuvre et accessoires, en place	4 nombre.
Tuyaux en fonte de 6 pouces pour puisards, en place	2 nombre.
Portes en fer pour puisards, en place	2 nombre.
Tuyaux en terre cuite à travers les murs, en place	120 pds. lin.
Couvercles des trous d'hommes avec cadres, en place	4 nombre.
Boulons à crochets de 18 pouces pour plancher du tunnel et puisards	306 nombre.
Boulons de 12 pouces et noix pour charpente soutenant les câbles, en place	286 nombre.
Soutiens en bois pour les câbles, en place	139 nombre.
Echelle pour trous d'hommes	28 nombre.
Soutien en bois des gardes-corps 6 x 10 pouces	1,752 pds. lin.
Boulons pour cofferdam 12 x $2\frac{1}{2}$ pouces	10 nombre.
Boulons pour cofferdam 15 x 1 pouces	20 nombre.
Câbles pour cofferdam 18 x 6 x $\frac{5}{8}$ pouces	10 nombre.
Bornes d'amarrage provisoires	6 nombre.

ITEM Nº 14.

Changement de direction de la jetée de protection.

Dragage	171,374 vgs. cubes.
Remblai	160,150 vgs. cubes.

Dragage du chenal maritime.

Dragage (dragues de la C. du P.)	2,550 vgs. cubes.
Dragage (dragues du M.M. & P.)	72,220 vgs. cubes.

Dragage en général.

Dragage	106,030 vgs. cubes.

Dragage au sud du chenal.

Dragage	284,050 vgs. cubes.

Dragage du bassin de la Pte-du Moulin-à-Vent.

Dragage	1,500 vgs. cubes.

Enlèvement du quai à l'île Moffatt.

Voie ferrée provisoire	1,950 vgs. lin.
Ouvrage en crib	2,200 pds. cubes.
Excavation	8,470 vgs. cubes.
Remblai	9,000 vgs. cubes.

RELEVÉ DU MESURAGE DES TRAVAUX EXÉCUTÉS, 1912—*Fin.*

ITEM N° 14—*Suite.*

Quai du bac de l'île Ste-Hélène.

Remplage par mât de charge	9,540 vgs. cubes.
Planchéiage des cales	912 pds. carrés.

Quai de la jetée Racine.

Rampe	5,103 vgs. carrées.
Ouvrages de charpenterie	20,018 pds cubes.

Améliorations à la jetée Tarte.

Terrassement	2,585 vgs. cubes.
Chaussée permenente	1,151 vgs. lin.
Enlèvement et réparation de la voie ferrée	143 vgs. lin.
Bétonnage d'une chaussée permanente	537 vgs. cubes.
Remplage par mât de charge, hangars	2,400 vgs. cubes.
Tranchées	4 nombre.
Recépage de la base en béton de bollards	16 nombre.
Découpage et remise en place des couvercles des trous d'hommes existants	2 nombre.
Macadamisage des chaussées	1,000 vgs .carrées.

Pavage de la rue des Commissaires en face des portes du mur de flot.

Terrassement	845 vgs. cubes.
Fondations en béton	423 vgs. cubes.
Pavage en blocs de scorie	2,536 vgs. carrées.

Nouveau quai à la section 25.

Dragage	11,575 vgs. cubes.
Ouvrages en crib	758,348 pds. cubes.
Remplage par derrick	108,225 vgs. cubes.
Remplage par les entrepreneurs de la ville	21,700 vgs. cubes.
Bétonnage du mur de quai	3,612 vgs. cubes.
Bétonnage des massifs d'ancrage	66 vgs. cubes.
Blocs en béton armé (série n° 28.)	3,560 pds. cubes.

Voie ferrée sur la jetée Bickerdike.

Posage d'une chaussée permanente	200 vgs. lin.

Blocs en béton armée.

Blocs fabriqués (95)	11,876 pds. cubes.
Blocs encore disponibles (14)	1,780 pds. cubes.

(Signé) A. D. SWAN,
Ingénieur en chef adjoint.

DRAGAGE DU PORT.

RELEVÉ indiquant le coût du dragage effectué en 1912 par les différents navires employés à cette fin dans le port de Montréal.

Navires.	Réparations et entretien.	Combustible.	Gages des équipages.	Salaires du personnel.	Coût.	Moins crédits.	Coût net.	Coût total.	Durée du dragage.	Coût par jour.
	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Drague John Kennedy	9,516 53	3,652 50	11,224 61	887 59	25,281 23	.....	25,281 23	.....	355	71 21
" N° 4	8,050 17	2,977 50	10,741 19	779 86	22,278 72	.....	22,278 72	.....	341½	65 23
" N° 5	6,449 98	3,056 25	10,271 35	728 45	20,956 03	.....	20,956 03	.....	345½	60 65
" N° 6	5,471 79	1,563 75	4,440 00	414 18	11,890 32	.....	11,890 32	.....	148	86 16
" Premier	5,621 51	630 00	3,606 81	353 54	10,211 86	.....	10,211 86	.....	104	98 19
Dragues—Total	35,109 98	11,880 00	40,464 46	3,163 52	90,618 16	.....	90,618 16	90,618 16	1,284	70 57
Mât de charge flottant N° 1	8,332 97	1,931 25	9,088 75	717 26	20,070 23	1,240 00	18,830 23	.....	265	75 73
" " N° 3	2,982 69	2,025 00	8,427 03	485 37	13,290 09	1,040 00	12,880 09	.....	332½	41 86
" " N° 4	3,140 73	1,593 75	8,545 23	483 29	13,763 00	600 00	13,163 00	.....	368½	37 34
" " N° 5	4,540 87	1,695 00	8,427 74	535 41	15,199 02	400 00	14,799 02	.....	337½	45 03
" " N° 6	6,916 95	1,897 50	8,265 50	625 98	17,705 93	40 00	17,665 93	.....	325	54 57
Mât de charge flottant—Total	25,914 21	9,142 50	42,754 25	2,847 31	80,658 27	3,320 00	77,338 27	77,338 27	1,628½	49 52
Remorqueur Alphonse Racine	2,826 69	3,441 25	6,526 54	479 29	13,273 77	.....	13,273 77	.....	404	32 85
" Robert Mackay	2,146 65	3,352 50	6,485 12	449 28	12,433 55	.....	12,433 55	.....	392	31 72
" Aberdeen	2,719 10	3,465 00	6,392 57	469 61	13,046 28	.....	13,046 28	.....	382	34 15
" St. Peter	1,703 48	2,265 00	4,905 23	332 66	9,206 37	6,103 18	3,103 19		392	23 48
" Courier	849 18	367 50	1,637 41	107 33	2,961 42	2,961 42	.....	.....	199	14 88
" N° 1	2,833 08	971 25	4,475 64	310 34	8,590 31	.....	8,950 31	.....	304	28 25
" Beaver	778 80	1,513 25	2,704 07	187 20	5,183 32	1,000 00	4,183 32	.....	197	26 31
" John Young	1,826 06	3,470 00	6,188 69	430 50	11,915 25	.....	11,915 25	.....	384	31 03
" Sir Hugh Allen	5,741 00	3,626 25	13,924 46	874 97	24,166 68	.....	24,166 68	.....	212	113 99
Remorqueurs—Total	21,424 04	22,472 00	53,239 73	3,641 18	100,776 95	10,064 60	.....	90,712 35	2,866	35 16
Chalands et outillages divers	45,234 48	.....	2,551 2'	739 87	48,525 56	6,097 46	42,428 10	42,428 10	.....	.....
Bateaux-forets et bateaux de mine	5,194 04	930 00	6,983 11	275 03	13,382 02	.....	.....	13,382 20	.....	.....
Totaux	132,876 75	44,424 50	145,992 86	10,667 03	333,961 14	19,482 06	.....	314,479 08	.....	.....

DRAGAGE DU PORT DE MONTREAL EN 1912.

RELEVÉ indiquant respectivement pour chaque drague le nombre de jours de travail qu'elles ont accomplis et l'endroit où elles ont dragué dans le port de Montréal.

Dragues.	Lieux de dragage.	Durée de travail.		Quantités dragguées.		Nature des matériaux dragués.
		Journées.	Total.	Verges cubes.	Nombre total de verges.	
Drague John Kennedy	Déplacement de la jetée de protection	2		1,200		Sable, limon et pierre, roche détachée.
	Bassin de la cale sèche	348		427,930		Gravier, limon et argile, tuf.
	Dragage effectué en vue d'obtenir du remplage	3		1,400		Roche, minée boue.
	Chenal maritime, nord de l'île Ste-Hélène	2		1,950		Gravier et pierre.
			355	.....	432,480	
Drague N° 4	Déplacement de la protection	144½		170,174		Sable, limon et pierre, roche détachée.
	Dragage effectué en vue d'obtenir du remplage	126½		89,680		Roche minée et boue.
	Bassin du marché, secs. 20 à 23	34½		24,890		Sable et pierre, roche détachée.
	Nouveau quai, secs 24 et 25	36		5,875		Sable et pierre, roche détachée.
			341½	....	290,619	
Drague N° 5	Dragage en vue d'obtenir du remplage	28		14,950		Roche minée, boue.
	Chenal maritime, nord de l'île Ste-Hélène	1½		500		Gravier et pierre.
	Bassin du marché, secs. 20 à 23	27		30,750		Sable et pierre, roche détachée.
	Nouveau chenal sud de l'île Ste-Hélène	277		229,250		Gravier, limon et argile, tuf.
	Bassin de la Pte du Moulin-à-Vent	6		1,500		
			339½	..	277,050	
Drague N° 6	Bassin de la cale sèche	138		140,700		Gravier, limon et tuf roche détachée.
	Nouveau quai, secs. 24 et 25	6		5,700		
			144		146,400	
Drague Premier	Nouveau chenal, sud de l'île Ste-Hélène	104	104	54,800	54,800	Gravier, limon et tuf roche détachée.
Total général		.....	1,284	.....	1,201,349	

GEORGE SMART,
Comptable.

PORT DE MONTREAL.

TABLEAU indiquant le nombre de journées de travail et la quantité des matériaux dra gués à chaque endroit du port de Montréal. (Les quantités sont exprimées en yards cubes, mesure de chalands, et le reste couvre tout excepté les travaux exécutés par mâts de charge).

Lieux de dragage.	Navires.	Durée du travail.		Quantites draguees.		Coût de la verge cube.		Coût total.	Total général.	Observations.
		Journées.	Nombre total de journées.	Verges cubes.	Nombre total de verges.	Pour chaque dragues cents.	Coût moyen cents.	$ c.	$ c.	
Déplacement de la jétée de protection.	Drague No. 2	2		1,200		29·15		349 80		
	" No. 4	144½		170,174		14·34		24,408 94		
			146½		171,374		14·44		24,758 74	
Bassin de la cale sèche	Drague No. 2	348		427,930		14·19		60,755 20		
	" No. 6	138		140,700		18·61		26,178 92		
			486		568,630		15·28		86,943 12	
Dragage effectué en vue d'obtenir du remplage	Drague No. 2	3		1,400		37·47		524 70		
	" No. 4	126½		89,680		23·81		21,358 38		
	" No. 5	28		14,950		30·77		4,601 52		
			157¼		106,030		24·97		26,484 60	
Chenal maritime, au nord de l'île Ste-Hélène	Drague No. 2	2		1,950		17·93		349 80		
	" No. 5	1½		600		41·08		246 51		
			3½		2,500		23·38		596 31	
Bassin du marché, secs. 20 à 23	Drague No. 4	34½		24,890		23·41		5,827 74		
	" No. 5	27		30,750		14·43		4,437 18		
			61½		55,640		18,44		10,264 92	
Nouveaux quais, secs. 24-25	Drague No. 4	36		5,875		103·50		6,081 12		
	" No. 6	6		5,700		19·98		1,133 04		
			42		11,575		62·37		7,220 16	
Nouveau chenal, au sud de l'île Ste-Hélène	Drague No. 5	277		229,250		19·85		45,415 18		
	" Premier	104		54,800		38·27		20,992 54		
			381		284,050		23·41		66,504 72	
Bassin de la Pte du Moulin-à-Vent	Drague No. 5	6		1,500		65,72		986 04		
			6		1,500		65·73		986 04	
Total général			1,284		1,201,349		18·61		223,758 61	

GEORGE SMART,
Comptable.

DRAGAGE DU PORT.

Coût d'entretien de la flotte de dragage du port (y compris celui des remorqueurs, chalands, et mâts de charge). Il n'est pas fait mention dans ce tableau des frais supplémentaires encourus.

Noms des dragues.	Journées de travail.	Coût d'entretien de dragues.		Coût d'entretien des remorqueurs.		Coût d'entretien des chalands.		Coût d'entretien des dragues y compris celui des chalands. et des remorqueurs.	
		Par journée de dragage.	Total.	Par journée de dragage.	Total.	Par journée de dragage.	Total.	Par journée de dragage.	Total.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ cc.
Drague John Kennedy	335	71 21	25,281 23	70 64	25,092 20	33 04	11,730 70	174 90	62,104 13
" No. 4	341½	65 23	22,278 72	70 64	24,135 65	33 04	11,284 66	168 29	57,701 94
" No. 5	345½	60 65	20,956 03	70 64	24,385 80	33 04	11,416 82	164 34	57,768 65
" No. 6	138	86 16	11,890 32	70 64	9,748 78	33 04	4,559 64	189 84	26,198 74
" Premier	104	98 19	10,211 86	70 64	7,347 01	33 04	3,436 28	201 87	20,995 15
Dragues du port, total général	1,284	70 57	90,618 16	70 64	90,712 35	33 04	42,428 10	174 26	223,758 61

Mâts de charge flottants employés à la manutention des matériaux dragués	77,338 27
Coût d'entretien de la flotte de dragage, proprement dite	301,096 88
Bateaux forets et de dérochement	13,382 20
Coût total d'entretien y compris les bateaux forets et de dérochement	314,479 08

GEORGE SMART,
Comptable.

RELEVÉ de l'outillage de dragage du port—1912.

Navires.	Coque. Longueur.	Coque. Largeur.	Coque. Creux.	Coque. Dates de la construction.	Machines. Types des machines.	Machines. Nombre de cylindres.	Machines. Dia. des cylindres.	Machines. Longueur de course.	Machines. Pression de vapeur.	Capacité de la cuiller.	Profondeur de dragage.	Observations.
	Pds. Pcs.	Pds. Pcs. maître-ban.	Pds. Pcs.				Pouces.	Pouces.	Livres.	C. vgs		
Dragues.	totale.		totale.									
Dragues à cuiller John Kennedy...	90 0	36 0	10 3	1892	Horizontale sans condensation.	2	16	18	128	7	40	Coque en bois.
" " No. 4.....	90 0	36 0	10 9	1900		2	16	18	140	7	40	Coque en acier.
" " No. 5.....	104 0	36 0	10 9	1910		2	16	18	140	7	40	"
" " No. 6).....	104 0	39 0	10 9	1912		2	16	18	140	7	50	"
Drague à élévateur Premier.....	86 0	31 5	9 2	1905	Horizontale haute pression.	2	14	15	.....	....	....	Coque en bois.
Mat de charge.												
Mâts de charge No. 1.....	76 0	27 6	8 0	1899	Horizontale sans condensation.	2	12	4	110	....	....	"
" " No. 3	76 0	27 6	8 0	1900		2	12	14	110	....	....	"
" " No. 4.....	75 0	26 10	7 6	1892		2	12	14	110	....	....	"
" " No. 5.....	75 0	26 10	7 6	1892		2	12	14	110	....	....	"
" " No. 6.....	75 0	26 10	7 6	1892		2	12	14	110	....	....	"
Bateau-forêt et de dérochement...	80 6	27 0	5 6	1895	.....	.....	.....	.....	100	....	....	3 forêts à vapeur de 5 pcs.
Bateau-forêt F. G. No. 1.....	60 6	20 0	5 0	1909	.....	.....	.....	.....	80	....	....	2 " " "
Remorqueurs			Creux.									
Remorqueur St-Pierre.....	74 8	16 1	8 6	1874	Verticale sans condendensation	1	20	22	125	....	....	Coque en bois recons. en '03
" Courier.....	36 9	9 3	6 2	1900		1	10	12	125	....	....	Coque composée.
" Aberdeen.....	79 3	18 3	9 0	1895		1	16	24	120	....	....	Coque en acier.
" Robt. MacKay.....	81 9	17 6	10 0	1899		1	32					
						1	16	24	125	....	....	"
" Alphonse Racine.....	90 0	18 6	12 1	1905	Verticale à condensation.	1	32					
						1	16	24	150	....	....	"
						1	32					
" No. 1.....	90 0	26 0	6 0	1893 Recons.	Horizontale sans condensation.	1	15	20	100	....	....	En fer à doublage d'orme Auparavant élévateur flottant No. 1.

" Sir Hugh Allan.....	130 0	26 6	15 0	1911	Vertical à triple expansion et à condensation.	3	16 25 40 12	24	180	....	....	Coque en acier hélices jumelles.
" Hon. John Young....	91 8	22 0	9 0	1911	Verticale composée à condensation	2	24	18	140	....	....	" "
" Beaver.....	64 3	15 3	7 3	1892	Verticale haute pression.	1	18	20	115	....	....	Coque en bois.
" Passe Partout.....	49 1	11 3	5 7	1912		1	9	10	125	....	....	"
Bateau de sondage.....	73 3 73 3	14 0 14 0	totale. 3 1 3 1	1897	.....	.....	.....	.....	.....	....	....	Deux chalands en bois reliés l'un à l'autre à 16 pie ds de distance.
Chalands.					Capacité.							
1 chaland à fond plat No. 17.....	75 0	20 2	6 0	1876	67½ vgs. cubes	.....	.....	.....	.....	....	....	Tout en bois.
1 " " No. 18.....	75 4	20 4	6 3	1876	67½ "	.....	.....	.....	.....	....	....	"
1 " " No. 19.....	75 6	20 3	6 5	1878	67½ "	.....	.....	.....	.....	....	....	"
1 " " No. 20.....	75 6	20 3	6 3	1878	67½ "	.....	.....	.....	.....	....	....	"
2 " " Nos. 21 et 22....	85 0	25 0	7 5	1891	150 "	.....	.....	.....	.....	....	....	"
2 " " Nos. 23 et 24..	85 0	25 0	6 9	1891	150 "	.....	.....	.....	.....	....	....	"
5 " " Nos. 25 à 29...	85 0	25 0	6 9	1892	150 "	.....	.....	.....	.....	....	....	"
5 " " Nos. 31 à 35...	85 0	25 0	6 9	1893	150 "	.....	.....	.....	.....	....	....	"
2 chalands de déblais, Nos. 36 et 37	106	26 10	9 6	1899	200 "	.....	.....	.....	.....	....	....	"
1 chaland de déblais, No. 38.....	106 0	26 10	9 6	1900	200 "	.....	.....	.....	.....	....	....	"
2 chalands à fonds plat Nos. 39 et40.	85 0	25 0	6 9	1903	150 "	.....	.....	.....	.....	....	....	"
2 " " Nos. 41 et 42..	87 0	25 0	7 6	1905	150 "	.....	.....	.....	.....	....	....	"
3 " " Nos. 43 à 45...	100 0	30 0	9 0	1911	250 "	.....	.....	.....	.....	....	....	"
2 chalands de déblais (Gilbert's)...	60 0	20 0	6 0	.....	100 "	.....	.....	.....	.....	....	....	.....
2 chalands à fond plat Nos. 46 et 47.	100 0	30 0	9 0	1912	250 "	.....	.....	.....	.....	....	....	"

GEORGE SMART,
Comptable.

DRAGAGE DU PORT, 1912.

TABLEAU indiquant le coût d'entretien respectif de chaque drague en regard de celui des remorqueurs et chalands.

	Dragues.	Remorqueurs.	Chalands et autres.	Drague chalands et remorqueurs.	Durée des travaux.	Coût d'une journée de travail par drague.	Quantités dragués.	Coût moyen d'une verge cube.	Coût additionnel de déchargement par mâts de charge.	Proportion des matériaux dragués.	
	Coût.	Coût.	Coût.	Coût.	Journées.		Verges cubes.			Terre.	Roche.
Navires.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	=
Drague John Kennedy.....	25,281 23	25,092 20	11,730 70	62,104 13	355	174·90	432,480	14·36	5·86	99·67	0·33
" No. 4.....	22,278 72	24,238 56	11,284 66	57,701 94	341½	168·92	290,619	19·85	"	67·60	32·40
" No. 5.....	20,956 03	24,835 80	11,416 82	56,758 65	345½	164·34	277,050	29·48	"	92·20	7·80
" No. 6.....	11,890 32	9,748 78	4,559 64	26,198 74	138	189·84	146,400	17·89	"	100·00	0·00
" Premier.....	10,211 86	7,347 01	3,436 28	20,995 15	104	201·87	54,800	38·31	"	98·00	2·00
Totaux et moyennes.....	90,618 16	90,712 35	42,428 10	223,758 61	1,284	174·26	1,201,349	18·62	5·86	90·15	9·85

GEORGE SMART,
Comptable.

RELEVÉ montrant la dépense faite sur le compte du capital par le service des ingénieurs au cours de l'année qui s'est terminée le 31 décembre 1912.

Développement des aménagements du port.

Item No 2.—Jetée de la tour marine et mur du quai du rivage—		
1re partie.—Enlèvement du crib, béton, etc.	$ 54,211 90	
2e partie.—Construction de l'élévateur—		
A l'entreprise, de Cie J. S. Metcalf	1,268,567 12	
		$ 1,322,779 02
Item 3—Amélioration et augmentation des voies ferrées—		
Remblais, passages en dessous, ponts, etc.		89,618 23
Item 4—Nouvelle jetée Victoria et bassin du marché—		
Déblayage, murs de quai, remplissage, nivellement, etc.		148,371 52
Item 14—Dragage et remplage en général—		
Dragage du chenal sud, modification de l'extrémité d'aval de la jetée de protection, dragage et déroche-ment à la mine à l'intérieur de la jetée de protection pour se procurer des matériaux de remplage		174,494 93
Item 16—Bassin du dock flottant et quais—		
Dragage du bassin	$ 86,943 12	
Remplage et nivellement	60,604 25	
Murs de quais, etc.	248,371 73	
Total, construction	$ 395,919 10	
Outillage	8,676 71	
		404,595 81
Item E—Hangars permanents sur la jetée Tarte—		
Construction de hangars	$ 203,036 09	
Conduits de l'eau et des égouts	3,721 40	
		206,757 49
Item 5—Hangars permanents sur le quai Victoria de haut niveau—		
Pilotis pour fondations	$ 8,829 32	
Murs et jetée en béton	11,862 40	
Superstructures en acier	210,006 28	
		230,698 00
Item 7—Quai de haut niveau, sec. 25 à 30—		
Murs de quai, remplage, etc.		104,061 86
Item A—Améliorations générales et outillage—		
Quai du bac de l'île Ste-Hélène	$ 1,635 94	
Edifice des bureaux sur le quai	11,318 71	
Drague No 6 (en construction)	24,997 75	
Quai de la jetée Racine	3,938 33	
Derrick No 7 (en construction)	20,870 89	
Chalands à fond plat (en construction)	25,792 58	
Remorqueur de faible tirant d'eau (en construction)	2,773 85	
Canalisations électriques	4,609 61	
		95,937 66
Item B—Aménagement de la gare maritime, etc.—		
Nouvelle cour et nouvelle rotonde de locomotives		55,104 18
Item C—Amélioration générale du port. (Entreprises avant 1910)—		
Quai la pointe du Moulin-à-Vent, remplage	$ 2,119 62	
Voie de garage du chemin de fer du port, etc.	38,195 16	
Quai de la Cie Dominion Coal, Hochelaga	448 29	
Elévateur No 1, tour marine	8,207 00	
Latrines et égouts	1,547 82	
Agrandissement du port, pavage	9,192 42	
		59,710 31
Dépense totale sur le compte du capital		$ 2,862,129 01

GEORGE SMART,
Comptable.

DRAGAGE DU PORT.—Etat comparatif, années 1876 à 1912, inclusivement. (Les quantités sont données d'après des mesurages où le chaland a été pris pour unité et le coût de la manutention des déblais à l'aide de derricks est compris dans les chiffres donnés.)

Années.	Dragages, verges cubes.	Coût total.	Coût.	Sortes de dragues employées.
		$	c.	
1876*	156,082	55,462	35·50	
1877	173,499	45,103	26·00	
1878	211,731	38,748	23·00	
1879	189,609	41,006	21·63	
1880	186,430	46,914	25·16	
1881	170,764	54,128	31·69	
1882	187,339	53,598	28·60	Drague à cuiller et dérocheuses de levage.
	9,429	13,254	$1.40·60	Dragues à élévateur.
	196,768	66,852	33·96	Totaux et moyenne.
1883	36,358	17,956	49·38	Dragues à cuiller et dérocheuses de levage.
	6,990	19,385	$2.77·30	Dragues à élévateurs—enlèvement de roches et de galets et nettoyage.
	43,348	37,341	86·14	Totaux et moyenne.
1884	125,648	49,468	39·37	Dragues à cuiller et dérocheuses de levage.
1885	69,494	28,563	41·10	" " " "
1886	57,728	25,772	44·00	" " " "
1887	36,393	23,259	62·00	" " " "
1888	73,150	36,690	50·16	" " " "
	2,077	1,333	64·18	Dragues à élévateur.
	75,227	38,023	50·54	Totaux et moyenne.
1889	205,283	54,574	26·58	Dragues à cuiller et dérocheuses de levage.
	9,420	2,996	31·80	Dragues à élévateur.
	214,703	57,570	26·81	Totaux et moyenne.
1890	186,670	53,674	28·60	Dragues à cuiller et dérocheuses de levage.
1891	259,267	49,571	19·12	Dragues à cuiller.
	43,290	14,232	32·87	Dragues à élévateur.
	302,557	63,803	21·08	Totaux et moyenne.
1892	361,947	93,595	25·58	Dragues à cuiller.
1893	235,280	93,050	39·55	"
1894	312,430	98,858	31·64	"
1895	496,528	99,400	20·02	"
1896	401,938	103,317	25·70	"
1897	284,844	68,211	23·95	"
1898	456,458	61,012	13·37	"
1899	963,131	100,163	10·77	"
1900†	1,323,871	163,541	12·25	"
1901	1,359,221	190,242	14·00	"
1902	1,179,726	217,986	18·48	"
1903	854,510	226,736	26·53	"
1904	810,723	247,914	30·58	"
1905	324,187	141,059	43·51	"
1906	246,525	113,749	45·94	"
1907	257,321	112,611	43·76	"
1908	186,873	106,115	51·40	"
1909	233,535	92,294	39·52	"
1910	794,994	168,218	21·17	" et 1 élévateur do.
1911	1,364,797	271,839	19·92	"
1912	1,201,349	301,097	25·02	" "

* De1876 à 1899 l'intérêt et les pertes de valeur de l'outillage ne sont pas inclus dans le coût que nous donnons ici.

†De 1900 à 1906 on a inclus les pertes de valeur de l'outillage et toutes autres dépenses sauf l'intérêt.

GEORGE SMART,
Comptable.

COMMISSAIRES DU HAVRE DE QUEBEC—RAPPORT POUR L'ANNEE 1912, DRESSE EN VERTU DE LA LOI DES COMMISSAIRES DU HAVRE DE QUEBEC, 1899.

QUÉBEC, le 2 janvier 1913.

A l'honorable
J. D. HAZEN, M. P., P.C.,
Ministre de la Marine et des Pêcheries,
Ottawa.

MONSIEUR,—Conformément à la loi 62-63 Victoria, chapitre 34, article 46 (Loi des commissaires du havre de Québec, 1899), j'ai l'honneur de soumettre le rapport suivant sur la gestion administrative des commissaires du havre de Québec pour l'année 1912.

RAPPORT DE L'INGÉNIEUR EN CHEF.

Dans le rapport de l'ingénieur en chef M. St-George Boswell ci-annexé, on trouvera tous les renseignements relevant de son service quant aux travaux en général exécutés dans le port, ainsi qu'en ce qui concerne les différentes modifications et réparations que l'on a fait subir à l'aménagement du port et l'agrandissement de plusieurs de leurs dispositifs. Dans ce rapport figurent aussi les travaux secondaires exécutés au cours de l'année dans les limites du port, sur les terrains contrôlés par les commissaires.

RAPPORT DU GARDIEN DE QUAI.

Le rapport de M.P. Flynn, gardien de quai, ci-annexé donne les renseignements ordinaires au sujet du nombre des navires qui fréquentent le bassin Louise, des marchandises débarquées sur les quais ou que l'on y a prises et du trafic par voie ferrée qui s'est fait en 1912 sur les terrains du port relevant des commissaires.

RAPPORT DU CAPITAINE DU PORT.

Le rapport de M. J. C. Sullivan, capitaine du port, ci-annexé contient les renseignements ordinaires concernant l'ouverture et la fermeture de la navigation, la formation de la glace et un compte-rendu de la routine des travaux de son service.

LOCATION D'IMMEUBLES.

On a renouvelé pour un an les baux des locataires dont nous donnons les noms ci-après. Tous ces baux sont sujets à annulation après trois mois d'avis préalable, si l'un quelconque des immeubles loués est nécessaire à l'amélioration du port. Noms et raisons sociales des locataires: *Canadian Import Company,* cour à charbon sur la partie nord de la levée, MM. Madden et Fils, cour à charbon sur la partie nord de la levée, compagnie du chemin de fer Québec et Lac Saint-Jean, droits de rivage: MM. J. B. Renaud et Cie, enregistré, bâtiment en brique sur la levée: *Quebec Railway Light, Heat and Power Company,* cour à bois sur la levée: M. J. Emilio Lachance, cour à charbon sur la levée: MM. F. H. Andrews et Fils, enregistré, magasin n° 4: La Société Saint-Vncent-de-Paul magasin n° 7: MM. J. L. Lachance, Limitée, espace pour charbon sur la levée.

On a prolongé pour une année le bail des quais du Grand-Tronc, rue Wellington, en faveur du chemin de fer Grand-Tronc. Cette compagnie se servira de ce quai pour son fret de tête de ligne maritime.

RECETTES ET DÉPENSES.

Au cours de l'année 1912, les recettes perçues par les commissaires se sont élevées à $126,131.39, soit à $3,705.58 de plus que pour l'année précédente.

MODIFICATION DE LA CONSTITUTION DU BUREAU DES COMMISSAIRES.

En vertu d'un acte du Parlement, 2 Georges V, chapitre 44 intitulé "Loi modifiant la loi de 1899 des commissaires du havre de Québec, les articles 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 15 et 16 de la Loi 62-63 Victoria, chapitre 34 sont abrogés et les articles suivants 7, 8, 9 et 10 les remplacent dans la loi.

7. Le bureau comportera trois commissaires nommés par le gouverneur en conseil sur la recommandation du ministre de la Marine et des Pêcheries. Ces commisaires resteront en fonctions selon le bon plaisir de l'administration fédérale.

8. Deux commissaires suffiront à constituer un quorum. Au cas où des décisions seraient prises par les commissaires formant quorum aucune vacance dans le bureau des commisaires ne saura entraver de telles décisions ou compromettre leurs effets. Les signatures de deux commissaires suffiront à valider toutes obligations, billets ou autres titres qui pourront être émis par les commissaires.

9. De temps en temps le gouverneur en conseil pourra nommer président du bureau des commissaires l'un quelconque desdits commissaires.

10. Le président et les autres commissaires pourront recevoir un traitement prélevé sur les recettes du port et ce pour rémunérer leurs services, ainsi que le déterminera le gouverneur en conseil.

Conformément à l'article 2 de la loi le 11 octobre le gouverneur général en conseil publia une proclamation qui mettait la loi en vigueur, et les membres du bureau des commissaires du havre de Québec, tel qu'alors constitué, cessèrent automatiquement d'être en fonctions. Ce bureau se composait de MM. Victor Chateauvert, président et Lorne C. Webster, W. M. Dobell, S. C. Auger, W. A. Marsh, J. B. E. Letellier, John S. Thom et W. M. Macpherson.

Par un arrêté pris en conseil des ministres le 18 octobre 1912, M. William Price, J. B. E. Letellier, et A. S. Gravel ont été nommés commisaires du port de Québec et M. William Price nommé président du bureau des commissaires de ce port.

Les membres du nouveau bureau furent assermentés, et prêtèrent le serment d'allégeance par-devant le secrétaire-trésorier le 19 octobre. Après quoi ils tinrent leur première assemblée.

SOUMISSIONS.

Par l'entremise de la presse et des journaux commerciaux on a demandé des soumissions publiques pour les travaux suivants:—

1. Construction d'un élévateur à grain de 1,000,000 de boisseaux de capacité à construire sur la levée de la Princesse Louise. Les soumissionnaires étaient informés que cet élévateur devait être d'un type moderne, bâti à l'épreuve du feu, qu'il devrait posséder tous les accessoires nécessaires et être construit de telle façon qu'on pourrait l'agrandir au besoin en y ajoutant des silos de 1,000,000 de boisseaux de capacité au total.

2. Dragage de 2,500,000 à 3,700,000 yards cubes de déblais à l'embouchure de la rivière Saint-Charles, pour la construction d'un mur de barrage parallèle à la levée.

3. Construction d'une grue flottante à vapeur pouvant lever 50 tonnes.

MANŒUVRE DES WAGONS DE CHEMINS DE FER.

Jusqu'ici le trafic par chemin de fer et le garage des wagons sur les voies de la commission du port ont été faits par les compagnies de chemins de fer ayant accès

sur les voies et les lignes ferrées du port. Etant donnée l'augmentation du trafic sur les quais, cette façon d'agir laissait à désirer et donnait au public de sérieuses raisons de se plaindre. Aussi, afin d'offrir d'égales facilités de traction à tous les chemins de fer et de voir à ce que tout le trafic fût conduit de façon uniforme les commissaires ont décidé d'entreprenedre la manœuvre de tous les wagons qui arrivent sur leurs voies ferrées et sur leurs voies de garage. En conséquence ils ont commandé à cette fin trois fortes locomotives destinées à la traction des trains devant changer de voies.

Afin de pouvoir exploiter ces locomotives pour les fins susdites, sans que la chose puise être contestée, les commissaires du port de Québec ont demandé à ce que l'article 22 de la loi soit modifié de façon à définir clairement les attributions des commissaires en l'espèce.

GRUE FLOTTANTE.

On a demandé des soumissions pour la construction d'une grue flottante pouvant lever 50 tonnes. Les firmes dons les noms suivent soumissionèrent: Georges Russel & Cie; John Reid & Cie; Cowans, Sheldon & Cie; Stothert & Pett, sir William Arrol & Co., Ltd., Bossé & Bank, Mussens, Ltée; Vickers, Ltée.

L'adjudication a été accordée à sir William Arrol et Cie, Ltée à la condition que la grue serait complètement achevée et délivrée en septembre 1913.

TERMINUS POUR FRET PAR CHEMINS DE FER.

Afin de faciliter la manutention du fret transporté par les chemins de fer de la rive sud, les commissaires, après entente avec les chefs de service des chemins de fer Grand-Tronc, Intercolonial et Québec Central ont ordonné l'établissemeent d'un poste d'amarrage où viendrait s'amarrer le bac transportant les trains de chemin de fer. En outre, ils ordonnèrent la pose de plusieurs voies ferrées d'exploitation dans le port et la construction de 2 hangars modernes pour marchandises. Dès l'automne dernier on a commencé les travaux préliminaires qu'exigent ces améliorations du port et dès que le beau temps le permettra on reprendra ces travaux au printemps et on les activera jusqu'à leur achèvement.

RÉCOLTE DE LA GLACE.

Au cours de l'hiver 1911-12 on a récolté 111,275 blocs de glace destinés à être consommés sur place. On a pris soin que toute cette glace qui est récoltée pour des fins domestiques fût parfaitement pure et prise sur les points du port qui ont été choisis après que la glace s'y trouvant eût été analysée. A ce rapport nous annexons les différents relevés et comptes-rendus que l'on a l'habitude de fournir annuellement dans notre service afin de donner des renseignements sur le port de Québec. Nous donnons aussi un relevé complet de la comptabilité du bureau des commissaires, telle qu'elle fut établie au cours de l'année.

J'ai l'honneur d'être, monsieur,

Votre obéissant serviteur,

RAOUL RENAULT,
Secrétaire-trésorier.

BUREAU DE L'INGÉNIEUR DU HAVRE,
QUÉBEC le 7 janvier 1913.

M. RAOUL RENAULT,
Secrétaire-trésorier,
Commission du havre de Québec,
Québec.

MONSIEUR,—Ci-joint j'ai l'honneur de vous soumettre un rapport qui a trait aux différents travaux exécutés pour l'entretien et l'amélioration de l'aménagement du havre, travaux qui ont été exécutés pendant l'année sous la direction de mon service.

PONT À BASCULE DU TYPE STRAUSS, POUR CHEMIN DE FER.

Le 11 avril dernier la construction de ce pont se trouvait achevée et il était prêt à être mis en service. Le premier train qui le franchit fut dirigé sur ce pont le 10 avril dernier.

HANGAR DE DÉBARQUEMENT.

Sur le côté ouest de la jetée n° 1 on a construit un hangar de débarquement qui a 960 pieds de long par 80 de large. Le long de ce hangar on a posé environ 4,000 pieds de voie ferrée de service indispensable.

EMPLACEMENT DU NOUVEAU BÂTIMENT DESTINÉ À L'IMMIGRATION.

Afin de faire de la place pour le nouveau bâtiment destiné à l'immigration on a enlevé le hangar n° 22 et on l'a partiellement reconstruit immédiatement à l'ouest de l'élévateur à grain n° 1 des commissaires. De plus on a enlevé la voie ferrée transversale surélevée qui reliait la voie principale à la voie qui suivait l'ouvrage nord en crib, et l'on a établi une nouvelle voie de passage supérieure à l'ouest de l'élévateur n° 1 des commissaires.

Le hangar de débarquement n° 25 a été exhaussé de 1½ pied et le chemin planchéié de la jetée n° 1 a baissé de façon à se trouver au niveau des voies ferrées. Ces modifications ont nécessité l'enlèvement d'environ 5,000 yards cubes de sable de dessus la jetée.

On a installé des lampes électriques à l'intérieur du nouveau hangar n° 27 et le long du fleuve, près de ce hangar. En outre on a établi 4 lampes d'éclairage urbain le long du chemin planchéié. Sur la levée on a choisi l'emplacement destiné à un élévateur à grain pouvant contenir 1,000,000 de boisseaux de céréales et l'on a vu à ce que cet élévateur puisse, de par sa construction, être agrandi de façon à recevoir dans ses silos 1,000,000 de boisseaux de grain de plus. La commission étudie en ce moment les plans et soumissions qu'elle a reçus à propos de la construction de cet élévateur.

Avec la firme de sir Wm. Arroll et Cie on a signé un contrat d'adjudication pour la construction d'une grue flottante de 50 tonnes et avec la "Montreal Locomotive Works" un contrat pour la fourniture de trois puissantes locomotives de manœuvre, attendu que les commissaires ont l'intention d'exploiter à l'avenir les voies ferrées qu'ils contrôlent dans le port. Actuellement on prépare les fondations d'un édifice de 60 x 80 pieds, destiné à des bureaux, sur l'emplacement qu'occupait naguère l'élévateur du chemin de fer Nord-Canadien. Les commissaires du port auront leurs bureaux dans cet édifice.

L'aqueduc a été prolongé le long du fleuve jusqu'au hangar n° 1, afin que les navires puissent prendre de l'eau lorsqu'ils sont accostés en face du hangar No. 25. Vis à vis de l'atelier des commissaires on a établi à partir de la ligne principale un passage additionnel surélevé, pour chemins de fer, et, en face de la propriété de la "Union Sand Company", on a établi une voie ferrée pour grue à vapeur à l'extrémité ouest de la levée.

Cette dernière amélioration a été faite pour que ladite compagnie puisse s'en servir. Afin de donner plus d'espace à la manutention de l'anthracite que l'on débarque on a enlevé le passage surélevé de chemin de fer qui existait entre la ligne principale et la ligne qui suivait l'ouvrage nord en crib, et l'on en a construit un autre plus à l'est. Grâce à ce changement les personnes qui s'occupent du déchargement de l'anthracite ou charbon dur disposeront de 24,000 pieds carrés de plus pour les manœuvres qu'une telle manutention nécessite.

L'incendie ayant détruit récemment l'une des tours à charbon faisant partie de l'outillage de chargement de la Compagnie St. Lawrence Stevedoring, cette compagnie a dit-on l'intention de remplacer la tour détruite par deux autres aussi importante.

MODIFICATION DU QUAI DESTINÉ AUX BACS TRANSPORTANT DES WAGONS DE CHEMINS DE FER.

On a dragué le nouveau poste d'amarrage, pour bac transportant des wagons de chemin de fer, au quai de la cale Atkinson et l'on a construit la jetée de débarquement qui, en ce moment, est prête à recevoir la voie ferrée qu'on y établira au printemps.

On a enlevé les débris de l'ancien poste de pompiers et les bâtiments qui occupent l'emplacement du nouveau terminus où accostera le bac sont démolis au fur et à mesure que leurs occupants les quittent. On a préparé les plans des hangars à marchandises que l'on a l'intention de construire pour les compagnies de chemin de fer qui se servent du bac transportant des wagons. Ces hangars seront construits dès que le beau temps le permettra. Afin d'élargir l'entrée du bassin de la Douane et de faciliter la manœuvre des navires qui s'amarrent au ponton on a coupé une partie du quai des Indes Orientales et du quai des égouts jusqu'à l'alignement de l'un des côtés du ponton. Ceci a permis d'avoir une entrée dans le bassin de 130 pieds de large alors que son ancienne entrée n'avait que 90 pieds de large. De plus on a fermé par un mur de soutènement la cale existant entre le quai des Indes Orientales et le quai de la Douane. Puis, on a procédé à du remplage. Enfin on a démoli le magasin n° 16 de la commission du port de Québec.

On a agrandi les petits hangars qui se trouvaient sur le ponton de la Douane de façon à ce qu'ils recouvrent entièrement ce ponton.

Au cours de l'hiver dernier on a construit 7 défenses flottantes, rondes, que l'on emploiera dans le fleuve sur le devant du brise-lames et de la jetée n° 1.

On a exécuté aussi toutes les petites réparations et procédé à tous les petits enlèvements d'ouvrages, de matériaux, etc., qu'exigeait le bon entretien des immeubles de la commission du port afin que tout s'y trouve en bon état et à même de rendre de bons services. Ce fut au cours de la dernière saison que le 10 avril on commença à se servir pour la première fois du pont tournant du mur transversal, et ce fut le 8 décembre qu'on l'employa pour la dernière fois de la saison.

Ce fut le 29 avril que pour la première fois l'on retint l'eau dans le bassin à flot et le 4 novembre qu'on la retint pour la dernière fois. Les portes du bassin à flot ne furent pas ouvertes à la marée de midi le 18 octobre, cette marée n'ayant pas une hauteur suffisante pour permettre la manœuvre desdites portes.

J'ai l'honneur d'être, monsieur,

Votre obéissant serviteur,

ST. GEO. BOSWELL,
Ingénieur en chef.

QUÉBEC le 1er février 1913.

M. RAOUL RENAULT,

Secrétaire-trésorier de la Commission du havre de Québec,

Québec.

MONSIEUR,—J'ai l'honneur de vous soumettre le rapport suivant sur le trafic qui s'est fait aux docks et quais de la rivière Saint-Charles. Ce rapport donne le nombre des navires, leur tonnage de registre et la quantité et la nature de leurs cargaisons débarquées ou embarquées aux docks durant la saison de 1912:—

Entrées, 423 navires, 1,842,188 tonnes de registre.

82,239	tonnes	de marchandises générales.
6,937	"	sel.
2,559	"	briques.
6,861	"	mélasse.
302	"	ciment
2,379	"	scorie.
240	"	tuyaux de drainage.
273	"	poteries et objets en terre ruite.
52	"	pierre meulière.
2,474	"	blanc d'Espagne.
235,969	"	charbon bitumineux.
52,866	"	anthracite.
393,151		

Sorties, 98 navires, 350,571 tonnes de registre.—

23,300	"	tonnes de marchandises générales.
1,032	"	amiante.
2,861	"	pulpe de bois.
270	"	feuilles de pulpe.
27,463		

30,261 P.S. de bois de construction et de pièces de bois non débitées.

Vapeurs des ports du bas Saint-Laurent.—

Débarqué 633 tonnes de marchandises générales.
" 6,135 " pulpe.
Embarqué 5,531 tonnes de marchandises générales.

Grain débarqué.

	Boisseaux.
Avoine	623,625
Maïs	100,435
Pois	276
Blé	10,229
	734,565

Traverses de chemins de fer embarquées sur des goélettes et des "bateaux".

11,300 pièces de traverses de chemin de fer.

Bois de pulpe embarqué sur des navires à hélice.

6,014 cordes de bois de pulpe.

Le transport par traction a exigé l'emploi de 21,804 wagons de chemin de fer.

Durant la dernière saison les différents navires postaux ont débarqué:—

Passagers de 1re classe	9,671
Passagers de 2e classe	51,850
Passagers de 3e classe	124,142
Total	185,663

Les passagers de deuxième et troisième classe furent envoyés à destination vers leurs nouveaux foyers par les différentes compagnies de chemin de fer.

NAVIRES AVARIÉS ET NAVIRES FRÉQUENTANT LES BASSINS DU PORT.

Le vapeur *Manchester Importor* s'étant échoué sur l'île Blanche, revint au port pour y être inspecté, et ayant été trouvé en état de reprendre la mer, il repartit pour l'océan.

Le vapeur *Empress of Britain* après être entré en collision avec le vapeur *Helvetia* au large de la Pointe-au-Père, retourna à Québec où il déchargea sa cargaison, fut provisoirement réparé, puis rechargé de nouveau, après quoi il reprit la mer.

Le vapeur *Bangor Head* s'étant échoué dans le détroit de Belle-Isle, retourna à Québec où il déchargea sa cargaison, entra en cale sèche à Lévis, et se rendit ensuite dans le bassin Louise pour y passer l'hiver.

Le vapeur *Bellona* s'étant échoué à la Traverse, revint à Québec d'où après s'être débarrassé de toute sa cargaison, il repartit pour se mettre en cale sèche à Lévis. Après y avoir subi les réparations nécessaires, il se rendit passer l'hiver dans le bassin Louise.

Le vapeur *Gladstone* chargé de charbon s'étant échoué près du Trou de Saint-Patrice, se rendit à Québec, où il déchargea le reste du charbon qu'il avait à bord, puis entra dans la forme de radoub de Lévis et de là se rendit à Halifax, pour y subir des réparations de caractère permanent.

Le vapeur *Royal George* venant de Bristol, s'échoua sur l'île d'Orléans. Après avoir été renfloué, ce navire arriva à Québec où il déchargea sa cargaison, et fut provisoirement réparé, après quoi il prit une cargaison partielle de bois de construction et de bois non débité, et se rendit à Halifax pour y subir des réparations d'un caractère permanent.

Au cours de l'année, on a loué certains espaces du port à un tarif peu élevé pour des fins d'emmagasinement du charbon débarqué, lequel devait être enlevé du front immédiat du fleuve.

La compagnie *Dominion Coal* a entreposé 5,060 tonnes de charbon sur un espace qu'on lui a loué.

La compagnie *Nova Scotia Steel and Coal* a, elle, entreposé 18,000 tonnes de charbon sur un espace qu'on lui a aussi loué.

Sur les docks du bassin Louise, on a mis pour y passer l'hiver du bois de construction, du charbon, des traverses de chemin de fer, du bois non débité, etc., etc.

Dans les différents hangars du port, on a emmagasiné du sel, des scories, etc.

Pendant les mois d'hiver, les bassins sont occupés par un grand nombre de navires de différents tonnages, parce qu'ils s'y trouvent en sécurité jusqu'à l'ouverture de la navigation.

J'ai l'honneur d'être, monsieur,
Votre obéissant serviteur,
P. FLYNN.
Gardien de quai.

QUÉBEC, le 3 janvier 1913.

M. RAOUL RENAUD,
Secrétaire trésorier,
des Commissaires du havre,
Québec.

MONSIEUR,—J'ai l'honneur de vous soumettre le rapport suivant concernant le port pour l'année 1912:—

La navigation est restée ouverte tout l'hiver, les bacs n'ayant pas discontinué de traverser le fleuve, cependant que le vapeur de l'Etat *Montcalm* continuait à évoluer dans le port.

Ce fut le 12 janvier que le pont de glace se forma au cap Rouge, et le 13 janvier qu'il s'en forma un dans le chenal nord entre l'île d'Orléans et la terre ferme.

Le 9 février le vapeur de l'Etat *Montcalm* quitta le port à 5.30 a.m., à destination du bas Saint-Laurent, et revint à Québec le 14 du même mois. Le 16 mars le vapeur de l'Etat *Montcalm* partit à destination du bas Saint-Laurent avec fret et passagers, et revint à Québec le 19 du même mois.

Le 29 mars les vapeurs *Aranmore* et *Natashquan* quittèrent le port avec des passagers et du fret à destination du bas Saint-Laurent. Ils retournèrent à Québec le 6 avril.

Le 9 avril le remorqueur *Escoumains* arriva du bas Saint-Laurent. Le 12 avril le remorqueur *Tiger* arriva du bas Saint-Laurent.

Le 13 avril la navigation générale des goélettes et petits navires avait repris son activité habituelle entre Québec et le bas Saint-Laurent.

Le 14 avril la débâcle se produisit dans le bassin de marée.

Le 16 avril la débâcle se produisit dans le bassin à flot.

Le 25 avril la débâcle se produisit dans la rivière Saint-Charles.

Le 28 avril le vapeur *Zicton* arriva d'Europe dans le port avec des passagers de première classe et du fret. Il s'amarra dans le bassin Louise.

Le 28 avril la débâcle se produisit au Cap-Rouge, et la glace passa en dérive devant Québec.

Le 1er mai le vapeur *Pretorian* de la ligne Allan arriva dans le port avec des passagers et des marchandises.

Le 2 mai tous les pontons furent mis en place dans le port.

Le 1er mai le vapeur *Wacousta* arriva dans le port. C'était le premier charbonnier qu'on y voyait de la saison.

Le 2 mai le vapeur *Saguenay* arrivait de Montréal dans le port d'où il repartait le soir même. C'était le premier navire de cette compagnie à arriver dans le port de la saison.

Le 5 mai le vapeur *Tadousac* de la Cie de Navigation Richelieu et Ontario partait pour le Saguenay. C'était le premier vapeur de cette compagnie qui partait avec cette destination depuis la nouvelle saison.

Le 6 mai le vapeur *Pretorian* de la ligne postale Royale Allan partait pour l'océan avec des passagers et des marchandises. C'était le premier vapeur de cette ligne qui quittait le port à destination de l'Europe durant la saison.

Le 24 mai le vaisseau de guerre *Cornwall* de Sa Majesté arriva dans le port où il mouilla. Il repartit le 5 juin pour l'océan.

Un bâtiment a déchargé 550 tonnes de lest " scories de nickel " au doc Louise.

J'ai eu à m'occuper en outre de la routine du service de mon bureau et du port, de sept cent quatre-vingt-dix-sept (797) navires océaniques et de mer qui ont occupé

des postes d'amarrage dans le bassin Louise au brise-lame et au quai de la Pointe-à-Carcy.

L'une des particularités les plus importantes de mon service dans le port consiste à m'occuper de l'amarrage des navires aux postes qui leur sont assignés, attendu que ces manœuvres se font tout autant de nuit que de jour. En outre des bâtiments susdits un grand nombre de bateaux à passagers, des barges charbonnières, etc., etc., ont aussi dû être placés dans les bassins et le long des quais. Les limites de l'espace des eaux libres qui se trouvent en face de la ville et où l'on a posé les câbles des fils télégraphiques et téléphoniques sont indiquées des deux côtés du fleuve par des feux rouges la nuit et par des écriteaux le jour. L'espace en question a 1,200 pieds. Le 18 septembre le croiseur français *Descartes* mouilla dans le port et il en repartit le 27 septembre. Le 29 juillet le vapeur *Empress of Britain* rentra avarié dans le port à la suite d'une collision. Il fut amarré et provisoirement réparé près du brise-lame et il reprit la mer le 7 août.

Le vapeur *Royal George* de la Cie à vapeur Nord-Canadien, Ltée., arriva dans le port le 23 novembre après s'être échoué. Après avoir reçu toutes les réparations provisoires dans le bassin Louise, il partit le 12 décembre pour Halifax.

Le vapeur *Bellona,* après s'être échoué retourna dans le port le 6 novembre, et entra dans la cale sèche de Lévis pour y subir des réparations temporaires, après avoir déchargé sa cargaison au dock Louise. Ce vapeur est maintenant mouillé dans le bassin Louise pour y passer l'hiver.

Le 22 novembre le vapeur *Virginian* quitta le port et prit la mer avec des passagers et du courrier.

Le 22 novembre le vapeur *Tadousac,* le dernier vapeur à passagers de la saison, appartenant à la Cie de Navigation Richelieu et Ontario, arriva du Saguenay.

Le 26 novembre le *Saint-Irénée,* dernier bateau à passagers de la Cie de Navigation Richelieu et Ontario, quitta le port en route pour Montréal.

Le 12 décembre à 7 p.m. le vapeur *Royal George* de la Cie de Navigation à vapeur Nord-Canadien quitta le port à destination d'Halifax.

Le 12 décembre à 7 p.m. le vapeur du gouvernement *Montmagny* quitta le port avec passagers et marchandises à destination d'Halifax.

Le 9 décembre la glace commença à se former dans le bassin à flot.

Le 9 février à 5.20 p.m. le vapeur de l'Etat *Montcalm* quitta le port à destination du bas Saint-Laurent. Il fut de retour le 14. Le 24 décembre la glace commença à se former dans le bassin de marée et le 28 dans la rivière Saint-Charles.

Le 16 mars le vapeur *Montcalm* partit pour le bas Saint-Laurent. Il fut de retour le 19.

On a affiché des avis dans des endroits convenables défendant au public de jeter des déchets quelconques dans le port, le bassin, etc., et l'on a pris des mesures pour empêcher que l'on ne viole les règlements qui ont été faits par les commissaires à cet égard. Actuellement un grand nombre de vapeurs, etc., passent l'hiver dans le bassin à flot et le bassin de marée, mais on a réservé assez d'espace pour que les vapeurs océaniques puissent y trouver de la place au début du printemps. Les vapeurs de l'Etat *Montcalm* et *Lady Grey* occupent leur poste dans le bassin Louise et le quai de la Pointe-à-Carcy d'où ils partent tous les jours pour attaquer la glace du Cap-Rouge.

Au moment où j'écris ces lignes il ne s'est pas encore formé de glace ni dans le chenal nord, entre la terre ferme et l'île d'Orléans ni au Cap-Rouge.

J'ai l'honneur d'être, monsieur,

Votre obéissant serviteur,

JAS. C. SULLIVAN,
Capitaine du port.

DÉPENSES imputables au compte du capital au cours de l'année 1912.

DÉPENSES imputables au compte du capital au cours de l'année 1912.

Fournitures de bureau	$ 540 92
Outils	520 91
Bois de construction	4,296 79
Quai Atkinson	12,053 00
Quai des Indes orientales	38,501 78
Quais et bassins Louise	27,084 44
Mât de charge	1,165 97
Elévateur à grain No 2	1,078 46
Poste de pompiers No 5	738 92
Nouveaux édifices	155 70
Hangar No 25	4,040 53
Pont de chemin de fer	12,125 52
Ponton de la douane	1,222 61
Jetée No 2	223 36
Hangar No 22	7,516 28
Hangar No 27	27,179 64
Jetée No 1	2,469 61
Ingénieurs, conseils	55 28
	$ 141,002 10

TABLEAU COMPARATIF DONNANT LES RECETTES AU HAVRE DE QUÉBEC—ANNÉES 1911 ET 1912.

—	1911.	1912.	Différence en 1912.
Droits de tonnage	$ 13,314 71	$ 11,138 08	$2,176 63 Diminution.
Droits de port à l'entrée	5,801 53	9,459 29	3,657 76 Augmentation
Droits de port à la sortie	2,145 10	4,160 46	2,015 36 Augmentation
Droits de quaiage	3,787 24	4,006 16	218 88 Augmentation
Droits de mouillage et d'emmagasinage	93,604 88	88,757 12	4,827 76 Diminution.
Lots de grève et en eau profonde	1,725 37	1,560,40	164 97 Diminution.
Intérêts	2,016 98	6,979 77	4,962 79 Augmentation
Divers	30 00	70 15	40 15 Augmentation
	122,425 81	126,131 39	3,705 58 Augmentation

Recettes et dépenses.

1912. 31 déc.		
Droits de port	$ 4,006 12	
Droits de tonnage	11,138 08	
Droits de port à la sortie	4,160 46	
Drois de port à l'entrée	9,459 29	
		$ 28,763 95
Recettes provenant des quais et immeubles.		
Quai Wellington	$ 1,970 00	
Quai du Grand-Tronc	2,000 00	
Quai Atkinson	2,133 33	
Quai des Indes orientales	2,595 40	
Quai Reynar	1,200 00	.....
Quais et bassins Louise	78,858 39	
		$ 88,757 12
Lots de grève et en eau profonde	1,560 40	
Intérêts	6,979 77	
Divers	70 15	
	$ 126,131 39	

1912 31 déc.	
Personnel administratif, personnel technique, appointements et honoraires	$ 15,061 20
Frais judiciaires	3,667 87
Honoraires des notaires	61 15
Dépenses diverses, impressions, papeterie, annonce, maître du port, main-d'oeuvre	4,325 54
Dépenses pour immeubles, taxes, assurance, réparations, etc., entretien des bassins, des quais et magasins	54,923 65
Garanties en faveur de la main-d'oeuvre	545 19
12 mois d'intérêts sur obligations 62-63 Victoria, chap. 34 et 6-7 Edouard VII, chap. 36	46,000 00
Surplus	2,176 79
	$ 126,131 39

COMPTE DE BALANCE—31 DÉCEMBRE 1912.

Somme au débit des garanties des lots de grève B. &. D. W.	$ 38,993 81	Receveur général	$ 43,380 00
Somme au débit "Divers" location, quaiage	19,372 23	Obligations du port de Québec	3,612,802 42
Fournitures de bureau	5,856 40	Lots de grève et en eau profonde	54,523 73
Ministère de l'intérieur	351,437 32	Profits et pertes	641,360 48
Ministère des Travaux Publics	33,681 39	Obligations privilégiées 62-63 Victoria	350,000 00
Ministère de la Marine et des Pêcheries	314 25	Intérêts payables au 1er janvier	3,000 00
Quais et bassins St-Charles	5,066,832 74	Obligations du port de Québec	800,000 00
Quai Wellington	86,945 39	Gouvernement du Canada	541,393 26
Quai du Grand-Tronc	17,110 71	Dominion Bridge Co., Limited	10,622 90
Elévateur à grain No 1	41,887 35		
Elévateur à grain No 2	1,078 46		
Quai Atkinson	67,504 50		
Quai des Indes orientales	88,793 82		
Quai Reynar	9,918 29		
Vérins	394 87		
Ancres	264 38		
Chaland de levage	5,644 45		
Revenu, forme de radoub	4,556 54		
Chaland à clapets	5,609 28		
Bachot à sonnette	527 66		
Chaland ponté	2,830 38		
Rails d'acier	4,755 52		
Outils	7,029 40		
Drague des commissaires	5,105 21		
Bois de construction	3,178 44		
Dormants de chemin de fer	800 41		
Comptes non réglés	3,333 74		
Défenses	32 38		
Nouveaux édifices	155 70		
Jetée No 2	223 36		
Jetée No 1	2,469 61		
Ingénieurs-conseils	55 28		
La Banque Nationale	182,734 52		
Argent disponible	115 00		
	$ 6,057,082 79		$ 6,057,082 79

Etat de l'actif et du passif d'après le compte de balance.

ACTIF.

Quais et bassins St-Charles	$ 5,066,832 74	
Quai Wellington	86,945 39	
Quai du Grand-Tronc	17,110 71	
Quai des Indes Orientales	88,793 82	
Quai Atkinson	67,504 50	
Quai Reynar	9,918 29	
Elévateur à grain No 1	41,887 35	
Elévateur à grain No 2	1,076 46	
Dépenses	32 38	
Nouveaux bureaux	155 70	
Jetée No 2	223 36	
Jetée No 1	2,469 61	
Ingénieurs-conseils	55 28	
		$ 5,383,007 59
Argent disponible	$ 115 00	
La Banque Nationale	182,734 52	
		142,849 52
Capital au débit "Divers", lots de grève et en eau profonde	$ 30,374 09	
Arrièrés d'intérêts 24 juin 1912	8,619 72	
" 24 déc. 1912	797 68	
		39,791 49
Réclamations non réglées contre le gouvernement canadien.		
Ministère de l'Intérieur	$ 351,437 32	
Ministère des Travaux Publics	30,681 39	
Marine et Pêcheries	314 25	
		382,432 96
Chaland de levage	5,644 45	
Revenu, forme de radoub	4,556 54	
Drague des commissaires	5,105 21	
Chaland à clapets	5,609 28	
Matériaux disponibles	9,274 37	
Fournitures de bureau	5,656 40	
Outils	7,029 40	
Vérins	394 87	
Ancres	864 38	
Bachot à sonnette	527 66	
Chaland ponté	2,830 38	
		47,092 94
Location, quaiage et divers d'après le compte de balance	$ 19,372 23	
Compte non réglé	8,536 06	
		21,908 29
		$ 6,057,082 79

PASSIF.

Obligations du port de Québec	$ 3,612,802 42	
Receveur général	43,380 00	
Gouvernement fédéral pour renforcer les murs des bassins	541,493 26	
		$ 4,197,575 68
Oblig. du port de Québec, 62-63 Victoria, chap. 34	$ 350,000 00	
Intérêts le 1er janvier	3,000 00	
Oblig. du port de Québec, 6-7 Edouard VII, chap. 36	800,000 00	
		1,153,000 00
Lots de grève et en eau profonde	$ 54,523 73	
Dominion Bridge Co	10,622 90	
Profits et pertes	641,360 48	
		$ 6,057,082 79

Dans ce relevé on n'a pas compris les arrérages des intérêts dus au ou par le gouvernement de la Puissance.

RAOUL RENAULT,
Secrétaire-trésorier.

BUREAU DES COMMISSAIRES DU HAVRE DE QUÉBEC,
le 2 janvier 1912.

Ayant vérifié le compte de l'actif et du passif des commissaires du port de Québec, les soussignés certifient par les présentes qu'ils en ont constaté l'exactitude dans tous ses détails jusqu'au 31 décembre 1912 et ce après avoir vérifié les livres de comptabilité de la dite commission et les pièces justificatives.

J. ARTHUR LARUE,
ARTHUR A. SCOTT,
Vérificateurs.

QUÉBEC, le 15 janvier 1913.

DÉPENSES prélevées sur le compte du capital durant l'année 1912.

Mobilier de bureau	$ 540 92
Outillage	520 91
Bois de construction	4,296 79
Quai Atkinson	12,053 00
Quai des Indes Orientales	38,501 78
Quais et bassins Louise	27,084 44
Mât de charge	1,165 97
Elévateur à grain No 2	1,078 46
Caserne de pompiers No 5	738 92
Nouveaux bureaux	155 70
Hangar No 25	4,040 53
Pont de chemin de fer	12,125 52
Ponton de la douane	1,222 61
Jetée No 2	223 36
Hangar No 22	7,516 28
Hangar No 27	27,179 64
Jetée No 1	2,469 61
Ingénieurs-conseils	55 29
	$141,002 10

RAOUL RENAULT,
Secrétaire-trésorier.

RAPPORT ANNUEL DE LA COMMISSION DU PORT DE TORONTO POUR L'ANNEE 1912.

A l'honorable
J. D. HAZEN,
Ministre de la Marine et des Pêcheries.

MONSIEUR,—J'ai l'honneur de vous soumettre le rapport annuel de la commission du port de Toronto pour l'année qui s'est terminée le 31 décembre 1912.

ALEX. C. LEWIS,
Secrétaire de la commission du port de Toronto.

A M. LIONEL H. CLARKE, président de la commission du port de Toronto,
et à MM. les membres de cette commission.
Toronto, Ont.

MESSIEURS,—J'ai l'honneur de vous soumettre ci-joint mon rapport sur la gestion administrative du port de Toronto, poursuivie conformément aux ordres ayant émané

de ce bureau au cours de l'année 1912. A ce rapport je joins celui de l'ingénieur qui traite des travaux exécutés par les soins de son personnel, et le rapport du capitaine du port sur l'arrivée et le départ des navires et sur tous autres travaux dont il a à s'occuper.

Le rapport annuel que je vous présente est le premier qui ait été fait depuis la constitution du nouveau bureau des commissaires du port de Toronto en vertu de la loi de 1911 concernant ledit bureau. En conséquence ce rapport est en quelque sorte un compte-rendu général des dispositions administratives et autres que l'on a prises en vue de l'exécution de travaux considérables à faire dans le port et sur le front du rivage, ainsi que projeté par les commissaires.

Ce fut le 19 mai 1911 que l'acte du gouvernement fédéral incorporant les nouveaux bureaux et définissant ses attributions fut sanctionné. Cet acte fut suivi par un acte du gouvernement provincial de l'Ontario, qui permettait à la ville de Toronto de céder à la commission du port l'étendue de territoire qui porte le nom de baie Ashbridge, et aussi d'autres propriétés de rivage appartenant à ladite ville, aux conditions que la ville désirerait imposer au moment du transfer des actes de propriétés. Profitant de cette législation le conseil municipal de Toronto par un acte passé le 26 décembre 1911, céda à la commission du port toute la partie de territoire qui porte le nom de baie Ashbridge, les lots de grève (*water lots*) que la ville possédait à la partie intérieure de son front de rivage, sauf la cour que la municipalité possède au pied de la rue Princess, et la propriété du service de l'aqueduc, au pied de la rue John plus les lots de grève sur le bord du lac depuis la rue Bathurst jusqu'à la rue Humber, excepté 19 acres de lots de grève devant les terrains de l'exposition, immédiatement à l'est de la rue Dufferin. Depuis les commissaires ont demandé l'acte de propriété de ces lots de grève au département de la Marine et des Pêcheries à Ottawa afin de pouvoir administrer complètement le front du rivage. Il est probable que sous peu ils deviendront propriétaires de cette partie du port de Toronto.

Le 5 janvier 1912 les commissaires approuvèrent officiellement les termes de l'acte qui les rendaient propriétaires de certains terrains appartenant jusque-là à la ville. Cet acte ayant été consenti par les deux parties intéressées, il fut enregistré au greffe de la municipalité.

Le 16 janvier 1912, M. E. L. Cousins qui jusque-là avait été ingénieur chargé du service municipal des chemins de fer, ponts, et docks fut nommé ingénieur en chef par les commissaires et autorisé à nommer le personnel dont il avait besoin, ainsi qu'à commencer les travaux devant lui permettre de se procurer les rensignements dont on avait besoin pour le développement du port et l'amélioration du front de rivage.

Le ministère des Travaux publics y ayant consenti, M. J. C. Sing, ingénieur chargé des travaux du gouvernement à Toronto fut nommé ingénieur-conseil du port de cette ville.

Le 19 mars je fus moi-même nommé secrétaire de la commission et M. Colin W. Postlethwaite qui pendant plusieurs années avait fait fonction de capitaine du port et secrétaire de l'ancienne commission de celui-ci fut maintenu dans les fonctions de capitaine du port. Ce fut alors aussi que l'on s'assura les services du personnel nécessaire et que l'on commença à organiser l'administration qui a à s'occuper des immeubles appartenant à la commission et de bien d'autres travaux.

DOCKS.

Lorsque les commissaires assumèrent le contrôle du front du rivage, on s'aperçut que les baux concernant les quais du square du port à l'ouest du quai du pied de la rue Bay et le quai qu'occupe la compagnie Turbinia, à l'est des quais pour bacs, expiraient en mars 1912, et qu'il était urgent de dresser de nouveaux baux à l'endroit de cette propriété. Le quai et le hangar à marchandises sur le côté est du square du port avait été loué à bail à la compagnie *Inland Lines, Limited* et le quai et hangar à marchandises sur le côté ouest du même dock à la Cie canadienne dite *Lake Transportation Company,*

cependant que le côté sud de ce dock avait été loué à la *Toronto Ferry Co.*, pour y amarrer ses navires non en service.

Or comme il n'y avait pas le temps de formuler une ligne de conduite quant à la location de ces quais, et qu'il était impossible de prévoir comment on les emploierait si nécessaire lorsqu'on aurait à considérer les plans du projet de développement du port, les commissaires s'entendirent avec les locataires des hangars à marchandises est et ouest pour qu'ils continuassent à les occuper pendant une année de plus, c'est-à-dire qu'ils consentirent à ce que leur bail expirât le 15 mars 1913.

La Cie de navigation à vapeur Turbinia ayant amalgamé ses intérêts avec ceux de la Cie de navigation Niagara ne désira pas renouveler le bail du dock qu'elle avait employé et, comme la *Toronto Ferry Co.* se trouvait très à l'étroit sur ces docks, on consentit à lui louer pour $2,000 par an le quai de la *Turbinia.* Le nouveau bail devant expirer le 20 décembre 1915, c'est-à-dire en même temps que les baux des autres propriétés louées par cette compagnie.

De cette façon le côté sud du square du port se trouvait libre et il fut par la suite loué à *l'Argyle Steamship Company*, qui, au moment où elle cessa de faire affaires passa son bail à la *People Steamboat Company.*

Depuis quelques années la ville n'a passé aucun bail permettant à la Cie de bacs d'employer les quais pour bacs au Parc de l'Ile. Cependant cette compagnie a payé $500 par an pour jouir du privilège de l'usage de ces quais, et elle a continué ce paiement pour la saison de 1912. Quant au dock à l'île Ward il a été employé par la compagnie depuis qu'elle a commencé son service qui dessert l'île Ward, et ce sans qu'il lui en coûte rien. Cependant afin que ce dock offre au public toute la sécurité voulue, il fallut construire complètement toute sa partie supérieure au coût de $1,200. C'est pourquoi on fit une entente d'après laquelle la Cie du Bac convint de payer un loyer annuel égal à 10 pour 100 de la susdite somme, c'est-à-dire $120 par an pour l'usage du quai.

Dans le rapport de l'ingénieur on trouvera un relevé des dépenses particulières qui ont été faites pour réparer les quais.

DISPOSITIFS DE SAUVETAGE.

Lorsque les commissaires du port de Toronto devinrent propriétaires du front de rivage de ce port, ils assumèrent le devoir de mettre en place les dispositifs de sauvetage le long du frond de rivage et de l'île et de voir à ce que ces choses ne laissent rien à désirer. En conséquence, divers appareils furent mis en service tels que bouées de sauvetage, poteaux, pieus et échelles de sauvetage, que l'on plaça le long du front du rivage et de l'île sur des points d'accès faciles pour que le public pût s'en servir en cas d'accidents et de noyades possibles. Ce service de sauvetage fut confié à deux inspecteurs l'un fixé sur la terre ferme, et l'autre sur l'île et tous deux sous la direction de M. Allan, capitaine en second du port.

Au commencement du mois de mars, le commandant Henry Thompson, M.R., directeur du service de sauvetage du gouvernement fédéral s'entendit avec les commissaires du port de Toronto, afin d'organiser conjointement avec ces messieurs l'entretien d'une équipe de sauvetage. Le commandant Thompson conseilla instamment à ses supérieurs la mesure fort sage qui prévoyait la constitution d'une équipe permanente de sauvetage à Toronto, faisant ressortir qu'une telle mesure serait d'autant mieux justifiée, si l'équipage en question avait des devoirs continuels à remplir, au lien d'attendre l'occasion d'opérer quelques sauvetages sur le lac au-delà de l'île.

Aussi, le 27 mars le commandant Thompson soumit-il le projet d'organisation d'une équipe de sauvetage qui serait chargée des operations de sauvetage revenant à l'administration fédérale, tout en devant aussi silloner le port, ce qui était fait naguère par un service de police, cependant que le nouveau personnel s'occuperait de l'inspection des appareils de sauvetage récemment mis en service par la commission du port. A la suite

des pourparlers entre cet officier et la commission, une entente intervint d'après laquelle le gouvernement de la Puissance s'engageait à fournir une station de sauvetage convenable et à entretenir une équipe de sauvetage dont les devoirs sont susmentionés, a la condition que les commissaires paieraient annuellement $3,035 afin de contribuer à l'entretien de l'équipe.

Cette équipe fut organisée et employée durant la saison de navigation 1912. Le commandant Thompson a recommandé au ministère de la Marine et des Pêcheries de développer considérablement ce service public dans le port de Toronto pendant la saison de 1913. Ajoutons qu'au cours de l'hiver, le capitaine de l'équipe de sauvetage est chargé de marquer les points faibles de la glace de la baie.

Ne se contentant pas seulement de placer des appareils de sauvetage, les commissaires se sont procurés 200 exemplaires d'un tableau illustré dressé par le capitaine Demers du club de natation de Toronto, tableau qu'ils ont faits encadrer et accrocher dans la plupart des bateaux à vapeur pour passagers qui fréquentent le port de Toronto. Ce tableau qui donne des instructions quant à la façon de sauver des personnes qui se noient et de ramener à la vie celles qui étant tombées à l'eau ne présentent que l'aspect d'une mort apparente. On en a mis aussi à bord des bacs et sur des points très fréquentés du front du rivage.

REGLES ET REGLEMENTS.

Au commencement de l'année les commissaires firent approuver par le gouverneur en conseil une nouvelle série de règles et règlements concernant le trafic dans le port de Toronto. Ces règlements intéressent la manoeuvre de toutes les classes de navires qui évoluent dans le port, que ce soient les plus petits bateaux de plaisir ou les plus grands navires à passagers ou à marchandises. D'après ces règlements tout bateau dans les limites du port est tenu d'exhiber certain feux spécialement définis. Ces nouveaux règlements ont été mis en vigueur en mai, et notre personnel aidé par l'équipe de sauvetage du gouvernement s'est efforcé de les faire observer pendant toute la saison. Il en est résulté une grande amélioration apparente dans la conduite de certains petits bateaux.

Les nouveaux règlements ont été publiés en nombre suffisant sous forme de petites brochures, dont un certain nombre furent envoyées à chacun des clubs nautiques de la ville afin que ces imprimés fussent distribués à leurs membres. Quant aux propriétaires de bateaux privés qui désiraient posséder de ces brochures, ils les reçurent directement sur demande quand ils s'adressèrent à notre bureau..

ENLÈVEMENT DU SABLE.

Au cours de l'étude que l'ingénieur du bord fit de la nature des matériaux que recouvrent ces eaux, et dont on pourrait disposer pour créer des terrains rapportés dans le district de la baie Ashbridge, ce fonctionnaire constata que contrairement à l'opinion générale la quantité de sable se trouvant dans le port intérieur est limitée car, en effet il n'y a là qu'environ 3,000,000 yards cubes de sable sur un volume global de 17,000,000 de yards cubes de déblais dont on pourrait disposer pour des fins de remplage. En conséquence de cet état de choses le bureau des commissaires du port résolut qu'à l'avenir on ne permettrait plus à des particuliers d'enlever du sable dans le port, et un règlement à cet effet fut établi d'après lequel nul ne pourrait plus prendre de sable dans le port de Toronto après la fin de l'année 1912.

Cette date de fin d'année fut déterminée afin de ne pas être injuste envers la compagnie "Sand & Supplies Ltd." qui avait déjà signé des contrats avec ses clients pour toute l'année 1912 comptant que la Compagnie pourrait comme par le passé se procurer du sable dans le port au cours de toute ladite année. Toutefois, on fit savoir à cette compagnie qu'après la fin de l'année on ne lui permettrait plus de faire du

dragage dans le port. Cet avis fut répété à la fin de décembre pour lui donner plus de force.

PROPRIÉTÉS.

Au moment où la ville cédait à la commission du port les propriétés qu'elle possédait sur le front du rivage, ces propriétés y compris les parties de la baie Ashbridge, qui figurent sous le rôle des impôts, étaient évaluées à $2,259,809.

L'administration des contributions ayant évalué sur les mêmes bases le reste de la propriété de la baie Ashbridge, le rôle des impôts s'en trouva accru de $677,875, ce qui représentait une évaluation totale de $2,937,684.

Cette propriété a depuis été évaluée en y ajoutant d'autres propriétés naguère possédés par l'ancienne commission du port, et évaluée, disons-nous, à $8,794,924 qui, pratiquement, représentent maintenant l'actif dont disposent les commissaires non compris, cependant, le mobilier de bureau. Au moment de la prise de possession des propriétés du port par les commissaires, les propriétés que la ville leur cédait rapportaient annuellement $52,514.54, provenant en majeure partie du loyer des quais de la partie centrale du port, et du loyer de divers terrains, lots de grève et rivage à la partie sud de l'Esplanade entre les rues Yonge et Berkeley.

A la baie Ashbridge, il y avait trois locataires dont les baux avaient été signés par la ville et qui au total versaient annuellement à celle-ci la somme de $1,761.80.

En outre de ces locations il faut ajouter que M. David Elliott avait pratiquement parlant construit les bâtiments sur un lot de cette localité, pour lequel il s'attendait à avoir un bail, mais ce même monsieur Elliott n'ayant pas accepté quelques-unes des clauses du bail préparé par la ville, il n'en devint pas son locataire. Quand les commissaires devinrent les propriétaires des immeubles en question, le désaccord continua tellement même que les négociations entreprises en vue d'une entente furent abandonnées par la commission qui ne s'occupa plus de signer un bail avec M. Elliott. Au cours de l'année lorsque l'on eût achevé les plans de développement de cette partie du port de Toronto, on s'aperçut qu'il faudrait enlever complètement de dessus le terrain les bâtiments construits par M. Elliott. Conséquemment on lui en donna avis le 28 août et il cessa de faire construire. Actuellement par l'entremise de ses avocats ce monsieur cherche à être indemnisé des travaux qu'il fit exécuter. Le loyer annuel payé par M. Elliott s'élevait à $240.

PERSPECTIVES INDUSTRIELLES.

Au début de l'étude des plans d'amélioration des bords de la baie Ashbridge, les commissaires décidèrent de changer le nom de cette localité et de l'appeled "Section industrielle du port de Toronto". C'est ainsi du reste que nous l'avons appelée depuis dans tout ce que nous avons publié à son égard. Notons que dans toute cette localité bien qu'il n'y ait eu que très peu de terrain de disponible en 1912, et que la rue Cherry avec l'inconvénient de chemins endommagés par la construction de l'égoût collecteur de bas niveau, ait été sa seule voie d'accès les demandes d'emplacement pour de nouvelles industries ont été si nombreuses qu'il n'est pas douteux que cette localité ne jouisse dans l'avenir d'un grand développement industriel, alors que l'on aura activement commencé à y créer des terrains que constitueront les déblais que l'on jetera dans le port.

Au cours de l'année, on a signé deux nouveau baux, l'un avec les frères MacIver au sujet d'un lot situé à l'ouest de la décharge Don actuelle au nord de la coulée Keating. Ce lot a 1·62 acres. Il a été loué à raison de $10,000 par an, les locataires devant payer 5 pour cent par an, c'est-à-dire $810 par an pour le lot sur lequel ils font construire une fabrique de charcutiers. Plus de la moitié de la superficie de ce lot se trouve dans un bas-fond qui deci delà est recouvert d'eau. Aussi

les locataires de ce terrain ont-ils consenti à faire exécuter à leurs frais le remplage nécessaire pour lequel ils ne seront pas indemnisés si leur bail prenait fin à l'expiration de l'une des périodes de 21 ans consentie.

Le deuxième bail dont nous avons parlé a été signé avec M. G. E. Lindsay de Walkerville qui construit une fabrique moderne où l'on fabriquera des accessoires de boiseries pour l'intérieur et des boiseries à employer pour finir de nouvelles constructions. Ce lot se trouve situé à mi-chemin environ entre la coulée Keating et le bord du lac. Lorsqu'il sera employé il se trouvera à donner sur l'entrée principale de la section industrielle dont il a été parlé ci-dessus. Ce terrain loué à M. Lindsay a environ deux acres de superficie, et il a été loué à raison de 5 pour cent sur une évaluation de $15,000 l'acre, c'est-à-dire qu'il rapportera annuellemeent $1,500 dollars. La section en question augmente donc au total son revenu de $2,310 par an, ce qui ne donne qu'une faible idée du revenu qu'elle pourrait encaisser, si intégralement elle était en assez bon état pour pouvoir être annoncée convenablement quant aux fins auxquelles elle est destinée.

En outre de ces locations, des pourparlers ont été menés d'une façon satisfaisante avec deux autres compagnies au sujet de baux qu'elles ont l'intention de signer à l'endroit de propriétés situés dans ladite section, et dont l'une d'une superficie approximative de 3·85 acres rapporterait annuellemeent $2,900 et l'autre qui n'aurait que 150 pieds par 360 de profondeur rapporterait annuellement ainsi que convenu $1,100 par an.

Enfin plusieurs autres compagnies ont exprimé leurs désirs de louer des terrains dans la localité susdite, ce qui fait que l'avenir de cette localité offre une très brillante perspective.

Une des compagnies auxquelles nous faisons allusion louera une vaste étendue de terrain, si l'on peut s'entendre avec elle, terrain dont le loyer dépasserait $50,000.

Parmi les propriétés cédées par la ville ne figurait pas celle de la barre de sable Woodbine, qui est occupée par M. Geo. Laing attendu qu'une action judiciare était en instance entre M. Laing et la ville, au sujet d'une réclamation instituée par M. Laing qui prétendait avoir sur cette propriété des droits de premier occupant "Squatters Rights".

En ce qui concerne cette dernière propriété, il fut arrêté que la commission paierait à M. Laing la somme de $5,000, pour qu'il renonce à tous ses droits. La dite somme lui fut remise, et la commission devînt de ce fait propriétaire de toutes les barres de sable du front du lac.

De plus afin d'obtenir le contrôle complet du front du rivage dans les limites de la ville ,les commissaires ont négocié un échange de terrain avec la compagnie de chemin de fer Pacifique-Canadien au pied de la rue Bathurst. D'après l'entente intervenue, les commissaires deviendraient propriétaires de tout le front du rivage des lots qui le bordent, depuis la partie ouest de la rue Bathurst jusqu'aux lots de rivage à eux cédés par la ville. Actuellement certaines négociations se poursuivent qui permettent d'espérer que les commissaires finiront par avoir le contrôle complet de tout le front de rivage.

Le gouvernement a considéré de la façon la plus amicale la demande que les commissaires lui ont faite à propos de la cession des titres de propriétés des nouveaux terrains situés au nord et au sud du nouveau chenal ouest, terrains qui ont une superficie de 90 acres. Actuellemeent on est en train de préparer lesdits titres de propriété. Lorsqu'à ces titres les commissaires pourront ajouter ceux des lots de rivage qui existent en face des terrains de l'exposition, ils posséderont tout le front de rivage extérieur.

RÉCEPTION DES VISITEURS.

A diverses reprises, au cours de l'été, les commissaires prirent part à la réception de visiteurs distingués venus d'autres villes. Nous citerons entre autres les délégués au congrès international de navigation dont plusieurs d'entre eux visitèrent la ville

de Toronto les 14 et 15 juin, et qui furent alors les hôtes de la commission du port au *Royal Canadian Yacht Club.*

Le 19 les commissaires eurent l'occasion de recevoir et de fêter les délégués de l'association des municipalités d'Ontario à qui ils firent faire une excursion sur le lac, par clair de lune, à bord du vapeur *Macassa;* quelques temps après les commissaires coopérèrent avec le Board of Trade pour recevoir et fêter une délégation de représentants des manufacturiers britanniques qui visitaient le Canada. Pour ces délégués et ceux du congrès de navigation, on avait préparé des brochures spéciales destinées à les renseigner sur le port de Toronto et les avantages qu'il offre aux manufacturiers. Une brochure similaire a été publiée et gardée en magasin pour être distribuée au public.

Au cours de l'année la commission a dépensé $803.80 en frais de réceptions.

VOYAGES D'INSPECTION.

Vers la fin d'avril et au commencement de mai, les commissaires accompagnés de l'ingénieur et du secrétaire du port visitèrent Boston et New-York en réponse à l'invitation qui leur en avait été faite par les autorités de ces ports. Au cours de ces visites les commissaires du port de Toronto inspectèrent les deux ports susdits ainsi que leurs bassins et les travaux qui s'y trouvaient en voie d'exécution.

Avant d'entreprendre ce voyage, l'ingénieur avait visité dans le même but les ports de l'Atlantique et du golfe Saint-Laurent. Plus tard, au cours de l'année, le commissaire Spence profita d'un voyage qu'il fit à Los Angeles, en qualité de délégué à une convention qui tenait ses assemblées en cette ville pour inspecter quelques-uns des ports de la région sud-ouest des Etats-Unis et le président Clarke, le commissaire et l'ingénieur, inspectèrent aussi à un moment opportun les travaux que l'on exécutait dans le port de Chicago, cependant que de son côté le secrétaire visitait Montréal, Québec et Trois-Rivières. Les renseignements que ces messieurs recueillirent au cours de leurs voyages d'études furent très précieux lorsqu'il s'agit de préparer les plans du port de Toronto que les commissaires ont approuvés.

PROJETS DE DÉVELOPPEMENT DU PORT.

On a employé la majeure partie de l'année à se procurer des renseignements et à préparer des plans que comportait le projet de développement du port et de son front de rivage. Dans le rapport de l'ingénieur on trouvera des détails sur ces travaux préliminaires. Tout le personnel s'y adonna avec tant de zèle que la besogne se trouve achevée plus tôt qu'on ne s'y attendait, ce qui fit que le 14 novembre les plans complets acceptés par la commission purent être présentés à la municipalité de Toronto et livrés au public. Ci-après on trouvera une ré-impression du rapport qui accompagnait ces plans. Le conseil municipal à son assemblée du 25 novembre approuva ce rapport et les recommandations qui s'y trouvaient, et il approuva la dépense des fonds nécessaires à la construction des ouvrages que la ville devait faire exécuter.

Par la suite, une délégation de la commission du port présenta des plans de celui-ci au très honorable R. L. Borden, premier ministre du Canada, et aux membres de son cabinet, priant le gouvernement fédéral de faire exécuter la partie des travaux qui lui incombait. La délégation dont nous parlons fut très favorablement accueillie, et plus tard, le gouvernement approuva, et fit figurer à cet effet la somme de $500,000 dans les crédits votés pour l'année 1913.

Cette délégation fut présentée au premier ministre par Sir Edmond Osler, député, dont l'appui énergique à l'endroit de tout le projet de développement du port a beaucoup contribué au succès des démarches faites à Ottawa. Aussi les commissaires ne sauraient-ils trop exprimer leur gratitude à Sir Edmond et à M. A. Claude Macdonell, C.R. M.P., qui a été infatigable lorsqu'il s'agit d'appuyer les demandes des commissaires du gouvernement. Ils remercient de même l'honorable A. E. Kemp, M.P. et l'honorable Geo. E. Foster, M.P., qui furent toujours prêts à supporter leurs demandes.

M. Edmund Bristol, C.R. MP., ayant été absent de la ville, les commissaires furent privés de son secours.

Comme la majeure partie des dépenses concernant les travaux d'amélioration du port incombent à la commission qui l'administre, on est en train de préparer l'émission d'obligations qui sont appelées à fournir les fonds nécessaires.

VOIES DE COMMUNICATION ENTRE LES DÉNIVELLATIONS DU PORT.

Au cours de la lutte que les compagnies de chemin de fer ont entreprise entre elles pour faire adopter des ponts comme moyens de communication entre les dénivellations des aménagements du port le long de son front d'eau, les commissaires du port de Toronto furent mêlés à la controverse, comme devant y prendre part, attendu que l'on prétendait que la construction d'un viaduc nuirait considérablement à l'exploitation du port par les commissaires. C'est pourquoi ceux-ci furent obligés d'intervenir dans le projet d'établissement de voies de communication entre les dénivellations du port, intervention que les commissaires avaient évitées jusqu'alors.

D'après les instructions reçues de la commission à cet effet, M. Cousins prépara des plans qui démontraient le tort que subirait tout le front du rivage du port si l'on se décidait à construire des ponts, ainsi qu'on en avait l'intention. Ces plans furent très avantageusement présentés quand la cause en appel, instituée par les chemins de fer par devant le gouverneur en conseil fut entendue à Ottawa. Lors de l'audition des faits, M. A. C. MacMaster, avocat de la commission du port, assista aux séances afin de faire opposition de la part des commissaires à la cause en appel. M. J. R. Geary, C.R., avocat de la "Corporation" fut appuyé par l'avocat des commissaires lorsqu'il présenta le fait sous un aspect tellement convaincant que les compagnies de chemin de fer furent obligées d'abandonner leurs demandes ayant trait à la construction de ponts.

Au cours de la discussion de la question on suggéra un second tracé que le viaduc suivrait à travers les terrains de la commission du port au sud de l'esplanade. Cette suggestion fut faite par les chemins de fer, et elle est actuellement considérée par la ville de Toronto et par le bureau fédéral de la commission des chemins de fer.

FINANCES.

Au cours de l'année la commission du port a encaissé au total un revenu de $56,456.21 dont $47,621.04 provenant de la location de quelques-uns de ses immeubles, et $7,667.32 de droits de port remis au capitaine du port. Quant à la balance de $1,167.85, elle provenait d'intérêts sur des obligations et de fonds mis en dépôts.

Ce revenu fut augmenté par la vente de $9,000 d'obligations que détenaient les commissaires et, comme il y avait en outre de disponible au début de l'année une balance de $8,866.67, le fond du revenu total de l'année s'élevait à $74,322.83. Les dépenses faites au cours de l'année s'étant élevées à $75,809.47, on se trouvait en présence d'un déficit de $1,486.59, toujours pour l'année.

Comme compensation à cela les commissaires détiennent $15,000 d'obligations de la ville de Toronto et de la compagnie *Canada Permanent Loan.* Ces titres sont déposés à la banque de Toronto. L'état fourni par le comptable, tel que publié ci-après donne un relevé détaillé des finances de la commission du port.

PERSONNEL.

Ce rapport serait incomplet si nous n'y tenions pas compte de la façon à la fois loyale et zélée dont le personnel de l'administration du port s'est déchargé de ses devoirs. En effet, le travail exécuté par ce personnel a été d'autant plus difficile au cours de l'année qu'il s'agissait d'organiser un service complet et nouveau auquel il était

impossible d'appliquer les règles qui sont en vigueur dans le commerce. Aussi, ce fut grâce à l'énergie de tout le personnel qui ne s'arrêta pas à compter ses heures de présence au bureau que l'organisation en question pût fournir les résultats satisfaisants qu'on se plaît à reconnaître actuellement, résultats qu'elle a obtenus du reste en très peu de temps. Je profite donc de l'occasion qui m'est offerte ici pour exprimer aux commissaires tout le mérite que j'attache au travail accompli par M. M. H. McCallum, commis en chef, à celui de M. Thomas Graydon, comptable et à celui de tout le personnel en général.

Ci-après on trouvera un état des finances qui a été établi pour l'année par M. Graydon et que des vérificateurs ont approuvé.

Le tout respectueusement soumis,

ALEX C. LEWIS.
Secrétaire.

RECETTES, DU 1er JANVIER AU 31 DÉCEMBRE 1912.

Balance en banque de Toronto, 1er janvier 1912		$ 5,691 32
Compte de dépot à l'Imperial Trust Co		5,157 31
Fonds en caisse		8 04
Obligations déposées à la banque de Toronto, 1er janvier 1912	$ 24,000	
Loyer recu		43,432 89
Droits de port		7,667 32
Intérêts sur obligations	$ 914 70	
" " dépots, banque de Toronto	114 75	
" compte de dépot (Imperial Trust Co.)	139 00	
		1,167 85
Vente d'un vieux bateau à moteur		500 00
Assurance, rembours sur une prime		135 08
Vente de vieux meubles		22 71
Rembours divers		156 28
Dépots sur soumissions		423 20
Prêté par la banque de Toronto (excédant)		4,068 72
Liquidation d'obligations		9,000 00
Chèques (en suspens 31 décembre 1912.)		368 75
		$ 75,809 47

DÉPENSES, 1er JANVIER AU 31 DÉCEMBRE 1912.

Dock de la rue Brock	$ 942 69
Hangar et dock de la Canadian Lale Line Ltd	122 91
Hangar et dock de la ligne Inland, limitée	565 82
Dock et derrière de la ligne Jacques, limitée	149 88
Dock Lakeside Home	12 90
Pont du dock du chemin Manitou	15 25
Docks divers et inspection	595 11
Toronto Ferry Co., Ltd., dock—Ile Centre	1,758 61
" " pied de la rue Bay	1,338 21
" " Turbinia ,dock	51 33
" " Dock de l'île Ward	1,194 34
Pour peindre les bâtiments du front d'eau	1,599 15
Magasin-entrepot square du port (construction)	189 97
Outillage et outils	150 85
Dragage des approches du chenal	6,112 63
Phare, bouées et balises	103 35
Dépenses judiciaires	32 40
Assurances (employés et propriété)	533 92
Dispositif de sauvetage	1,028 05
Annonces	144 25
Réceptions	803 80
Imprimés et papeterie	669 14
Entretien du quai de la Reine	556 37
Surveillance et inspection (dock de la National Iron Works)	43 85
Frais de voyages (généraux et des ingénieurs)	2,494 10
Automobile	3,072 75
Automobile, entretien	526 88
Bateau à moteur	2,038 59
Bateau à moteur, entretien	582 26
Mobilier de bureau (général)	712 70
Dépenses de bureaux (salaires)	6,580 79
" " (dépenses)	4,355 37
Intérêts et excédants	5 40
Dépots sur soumissions (remboursés)	423 20

DÉPENSES PRÉLEVÉES SUR LE CAPITAL.

Forage (sur tout le front d'eau)	2,120 14
Ashbridge baie, améliorations	1,164 24
Dessinateurs	6,788 61
Equipement pour les ingénieurs	687 32
Section industrielle du port de Toronto (essais de fondation)	238 64
Art de l'ingénieur en général	5,163 71
Ouvrage d'art (viaduc)	92 64
Levés hydrographiques	2,329 28
Arpentage de terrains	868 16
Nivellement de précision (repaires permanents)	130 00
Drague hydraulique No. 3	
Remplage de la section industrielle	3,540 82
Remplage de la section industrielle du port de Toronto	286 71
Arpentage du front d'eau	4,952 25
Développement du front d'eau	6,656 70
Compte non réglé, (droits de quaiage)	80 14

Comptes à percevoir.

Bassins de la baie Ashbridge	669 98
Mur de flot sur	487 77
People's Steamboat Co. (Avaries faites au bassin.)	9 00
Argent disponible	38 42
	$ 75,809 47

T. GRAYDON,
Comptable.

COMPTE DE BALANCE—31 DÉCEMBRE 1912.

DR.

Propriétés du quai et outillage	$ 8,794,924 00	
Placements	15,000 00	
Mobilier	939 48	
Automobiles	3,000 00	
Canots automobiles	1,800 00	
Outillage	218 57	
Compte non réglé	80 14	
Loyers à percevoir	4,188 15	
Comptes à percevoir	1,166 75	
Montant disponible	38 42	
		$ 8,821,355 51

DÉPENSES IMPUTABLES AU CAPITAL.

Administration et inspection	$ 43 85	
Personnel des dessinateurs	6,787 71	
Développements de la baie Ashbridge	1,164 24	
Développement du front d'eau	6,656 70	
Personnel des ingénieurs	5,163 71	
Outillage et instruments des ingénieurs	687 32	
Forages sur tout le front d'eau	2,120 14	
Essais de fondations	238 64	
Levés hydrographiques	2,239 28	
Arpentage des propriétés	868 16	
Arpentage du front d'eau	4,952 15	
Etudes d'ouvrages d'art	92 64	
Nivellements de précision (repères permanents)	130 00	
Drague hydraulique No. 3 Remplage, remplage de la section industrielle du port de Toronto	286 71	
Section industrielle du port de Toronto	3,350 82	
Dépenses de voyages	2,371 25	
		37,423 42
Propriété, compte du capital No. 1	474,340 00	
Propriété, compte du capital No. 2	8,320,584 00	
Prêt de la banque de Toronto	4,437 47	
Par balance au crédit du revenu et des dépenses	59,417 46	
	$ 8,858,778 93	$ 8,858,778 93

T. GRAYDON, *Comptable.*

Nous avons l'honneur de certifier que nous avons vérifié les livres et les comptes pour l'année dernière, et que les relevés ci-annexés et états de comptes sont exacts et conformes aux livres de comptabilité des commissaires.

Les polices d'assurance et les reçus de banques pour fonds qu'elles détiennent ont été examinés et trouvés exacts.

S. BRUCE HARMAN,
SYDNEY H. JONES,
Vérificateurs.

RELEVÉ DE BALANCE GÉNÉRALE, TEL QU'ARRÊTÉ LE 31 DÉCEMBRE 1912.

ACTIF.

PROPRIÉTÉS.

Avenue Leuty (en face de l')	$ 1,980 00
Grève Kew, de l'avenue de la, (en face de)	18,240 00
Waverley chemin (en face du)	1,980 00
Kenilworht, avenue (en face de l')	1,980 00
Woodbine, lots, grève	42,625 00
Woodbine grève, et lot du bas-fonds	187,720 00
Woodbine, grève, lots immergés	75,000 00
Barre de sable de l'Est, lots à l'est du parc Simcoe	81,825 00
Barre de sable de l'Est, lots immergés	270,000 00
Simcoe, parc	59,925 00
Barre de sable de l'est lots à l'ouest du parc Simcoe	36,500 00
Port de Toronto, section industrielle	3,024,050 00
Lot loué à la British American Oil Co	84,560 00
Lot loué à M. J. Haney	6,500 00
Lot loué à Maciver Bros. & Co	16,200 00
Lot au nord de Maciver Bros, & Co	3,700 00
Lot loué à la American Oil Co	27,370 00
Lots immergés de l'Esplanade, de la rue Berkley à la rue Princess	346,467 00
Lot loué à la Lyman Bros. & Co	36,392 00
Lot loué à la Polson Iron Works, Ltd	86,612 00
Lot loué à la Chisholm Milling Co. et M. J. Haney	111,600 00
Lot loué à la Toronto Electric Light Co	287,725 00
Lot loué à la Elias Rogers Co	15,875 00
Lot loué à la Niagara Navigation Co	92,000 00
Propriétés du quai de la rue Yonge	221,500 00
Lots immergés du quai de la rue Yonge	95,000 00
Quais pour bacs	171,000 00
Lots immergés	33,000 00
Lots immergés	13,500 00
Quais du square du port	430,000 00
Lots immergés	13,500 00
Lots immergés à l'ouest du Square du port	258,708 00
Lot loué au Argonaut Rowing Club	30,000 00
Lot loué au Toronto Canoe Club	75,000 00
Lot loué à la Canadian Pacific Railway Co	90 000 0
Parc Bayside, 450 pieds sur la rue du Lac, 450 pieds sur la rue du port	292,500 00
Lot loué à la A. R. Williams Machinery Co	153,800 00
Lot loué à la Canadian Pacific Railway Co	275,250 00
Quai de la Reine	240,500 00
Lot immergé à l'ouest du quai de la Reine	218,000 00
Lot immergé, en face du terrain de la garnison	252,000 00
Mur de flot, construction d'un	115,000 00
Lots immergés, de la rue Dufferin à l'Humber	816 000 00
Outillages, dragues, etc	60,000 00
Automobile	3,000 00
Bateau à moteur	1,800 00
Mobilier général de bureau	399 48
Service de l'ingénieur, mobilier de bureau, accessoires et équipement	1,181 13
Outillage et outils (magaxin du Square du port)	218 57
Compte à percevoir, selon ladite	4,188 15
Compte à percevoir, selon ladite	1,166 75
Obligations en dépot, banque de Toronto, 31 décembre 1912	15,000 00
	$ 8,822,418 08

PASSIF.

Comptes payables, selon la liste	$ 8,313 69

REVENU ET DÉPENSES.

	Dr.	Cr.
Balance au crédit du revenu et de dépenses	$ 76,294 27	
Moins compte de prop. trans	43,073 72	
		33,220 55
Loyers		47,621 04
Droit de port		7,667 32
Intérêt des obligations et dépots		1,162 45

REVENU ET DÉPENSES—*Fin.*

Dock de la rue Brock	$ 942 69	
Dock et hangar de la ligne Canadian Lake	122 91	
Dock et hangar de la Inland Line, limitée	565 82	
Dock et derrick de la ligne Jacques, limitée	149 88	
Dock, Lakeside Home	12 90	
Dock du pont du chemin Manitou	15 25	
Travaux généraux et inspection de divers docks	595 11	
Dock central de l'île Toronto Ferry Co	1,758 61	
Dock au pied de la rue Bay, Toronto Ferry Co	1,338 31	
Vieux dock Turbinia, Toronto Ferry Co	51 35	
Dock de l'île Ward, Toronto Ferry Co	1,194 34	
Pour peindre les bâtiments sur le front d'eau	1,599 15	
Construction d'un magasin de dépôt (square du port)	122 25	
Dragage des chenaux d'approche	6,112 63	
Phares, bouées et balises	103 35	
Honoraires judiciaires	32 40	
Assurance d'employés et de biens	398 84	
Dispositifs de sauvetage	1,024 45	
Comptes d'annonces	144 25	
Compte de réceptions officielles	803 80	
Imprimés et papeterie	669 14	
Dépenses de bureau (y compris les salaires, loyers de bureaux et échanges de services)	10,934 58	
Quai de la Reine (entretien)	549 17	
Automobile (entretien)	587 48	
Bateau à moteur	320 85	
D'après le compte du mobilier	104 39	
Balance au crédit du revenu et des dépenses	59,417 46	
	$ 89,671 36	$ 89,671 36

T. GRAYDON,
Comptable.

Vérifié et trouvé exact.

S. BRUCE HARMAN,
SYDNEY H. JONES.
Auditeurs.

ASSURANCES, COMMISSION DU PORT DE TORONTO.

—	Assurances.	Primes.
	$ c.	$ c.
Bateau à moteur—		
Western Assurance Co., No. 2608	2,000 00	7 00
Automobile—		
Employers Liability Assurance Company, No. 1197	10,00 00 5,000 00	131 00
Employés—		
Travellers Insurance Co., No. 565913, No. 565912	Accident.	19 60 189 82
Propriété, quai de la Reine—		
Commercial Union Assurance Company, No. 8799769	3,600 00	22 50
Propriété, quais, etc—		
Union Assurance Co., No. 1837851	34,151 00	484 94
Sun Insurance Co., No. 9960939	11,000 00	156 20
Employer's Liability Co., No. 101943	11,453 00	162 63
Royal Insurance Co., No. 270655	60,000 00	852 00
New York Underwriters, No. 37419	30,000 00	426 00
London & Lancaster Fire Ins. Co., No. 72685, No. 9767225	50,000 00	710 00

A M. ALEX C. LEWIS,
Secrétaire de la Commision du port de Toronto,
Toronto.

MONSIEUR,—Ci-après j'ai l'honneur de vous soumettre mon rapport pour l'année 1912.

Jusqu'au 6 janvier la glace n'avait pas encore pris dans le port et le 16 avril il n'y en avait plus, c'est dire que ses eaux furent prises pendant 111 jours, ni plus ni moins que l'année dernière.

Le *Macassa,* capitaine Henderson, fut le premier navire transportant des passagers et des marchandises qui arriva dans le port. Il y entra le 9 avril venant d'Hamilton.

Le *Carlton,* capitaine Groulx, avec cargaison de charbon provenant du lac Erié et devant être livré à la Cie Standard Fuel, fut le dernier bâtiment à arriver dans le port. En effet cette barge à vapeur y entra le 20 décembre.

Il est arrivé cette année dans le port 3,514 navires, soit 322 de plus qu'en 1911.

Le tableau ci-après donne les arrivages et le tonnage des bâtiments:—

——	1911	1912	Diminution.	Augmentation.	Tonnage de registre.	
					1911	1912
Nav. avec propulseur	711	871	.....	160	381,531	423,653
Vapeurs	2,070	2,336	.....	266	1,213,788	1,363,479
Navires à voiles	411	307	104	.....	54,578	44,418
	3,192	3,514	104	426	1,649,887	1,831,550

Les arrivages de charbon ont été durant l'année de:

Charbon dur	104,964	tonnes.
Charbon mou	16,640	"
Total	121,604	"

Ce tonnage est de 4,625 tonnes inférieur à celui de l'année dernière, ce fléchissement est attribué aux difficultés que l'on éprouva à se procurer des wagons de chemin de fer pour transporter le charbon depuis les mines jusqu'aux ports des lacs.

Ci-après nous donnons d'après les statistiques d'Ottawa les quantités de charbon qui ont été importées dans ce port en 1912:—

Par rail et navires, anthracite	890,375	tonnes.
" houille	921,561	"
Total	1,821,936	"

On remarquera que la quantité du charbon importé par des navires équivaut à peine au quinzième de celle importée par wagon de chemin de fer. Ainsi que je l'ai fait remarquer dans mon rapport de l'année dernière cette différence s'accentuera dans le même sens d'année en année, attendu que la ville s'agrandissant vers le nord et l'ouest les chemins de fer peuvent livrer le charbon pour ainsi dire à la porte des consommateurs, cependant que les négociants qui l'importent par voie d'eau doivent se soumettre aux exigences d'un long transport par tombereau à partir du rivage.

Il y a actuellement 99 navires qui passent l'hiver dans ce port, savoir: 9 vapeurs pour passagers, 13 barges à vapeur, 6 barges-remorqueurs, 6 yachts à vapeur, 11 bacs à vapeur, 14 remorqueurs à vapeur, 28 yachts de plaisance et 12 dragues, bateaux-pompes et pontons-derricks. Le tonnage de registre de tous ces bâtiments s'élève à environ 25,795 tonneaux.

Depuis le commencement de l'année on a livré à la navigation le nouveau chenal de l'ouest et le gouvernement y a fait construire les phares nécessaires, que le ministère de la Marine et des Pêcheries d'Ottawa entretient. On a supprimé les feux du vieux chenal de l'ouest attendu qu'il est rarement fréquenté.

Le niveau du lac qui était bas au commencement de l'année a repris sa hauteur normale, qui est actuellement moyenne pour cette époque de l'année. La cote la plus élevée qu'il ait atteint fut de 97 [illegible] pouces au-dessus du zéro le 16 juin, et sa cote la plus basse de 4½ pouces au-dessous du zéro le 13 mars. La moyenne pour l'année a été de 10 pouces au-dessus du zéro, soit 8 pouces de plus que la moyenne de 1911.

Les bouées espars furent mouillées le 18 avril et les bouées plates le 3 mai. Elles furent toutes retirées le 14 décembre. Le 26 juin on a mouillé à la prise d'eau de l'aqueduc une bouée à gaz que le gouvernement fédéral a prêtée à la ville. Cette bouée a été retirée le 19 décembre. Elle a rendu de grands services au personnel chargé de travaux à la prise d'eau de l'aqueduc, et a indubitablement permis d'éviter plusieurs collisions au cours de la saison.

Les droits du port perçus pendant l'année se sont élevés à $7,667.32, soit une augmentation de $99.90 sur le rendement de ces droits au cours de l'année dernière.

Ci-après je donne un tableau qui permet de comparer les quantités de marchandises qui sont arrivées dans le port de Toronto durant les années 1911 et 1912.

Désignation des marchandises.		1911	1912
	tonnes		
Marchandises générales	"	83,279	81,716
Charbon	"	126,229	121,604
Chevaux d'attelage et bêtes à cornes		323	806
Bois de construction	pds. M.P.	1,037,900	2,927,000
Briques	comm...	2,560,000	331,000
"	scorie.	368,000	171,000
Glace	tonnes.	7,898	5,964
Fruits	barils	184	120
"	caisses à claire-voie	9,680	445,215
"	paniers	493,471	397,939
Pierre provenant du lac	toises.	12,038	14,903
Pétrole en vrac	barils.	101,898	130,540

M. R. F. Stupart, directeur du service météorologique, Toronto, dit ce qui suit des signaux de tempêtes qui ont été faits sur les bords des lacs inférieurs:—

"Ce fut le 8 avril que pour la saison de navigation de 1912 on commença à faire des signaux de tempêtes dans la région des lac inférieurs, et le 8 décembre que l'on cessa de faire de ces signaux. Durant ladite période de temps on fit des signaux aux deux stations du port de Toronto, situées l'une au quai de la reine et l'autre au "Eastern Gap". Dans 16 circonstances, parmi lesquelles 5 d'entre elles avaient trait à des conditions atmosphériques comportant des courants aériens dont la vitesse ne fut pas localement tout à fait celle d'une bourrasque on fit des signaux, bien que sur trois seulement de ces cinq circonstances lesdits signaux furent justifiés par des bourrasques qui passèrent sur les lacs. La plus forte bourrasque se produisit le 13 novembre alors que le vent atteignit une vitesse maximum de 40 milles à l'heure.

Dans quatre circonstances les vents les plus violents venaient de l'est, dans trois autres du nord-ouest dans deux du sud-ouest, dans une de l'ouest et enfin dans une autre du nord.

"Des bourrasques modérément violentes se produisirent deux fois sans qu'on les ait signalées".

TEMPÉRATURE ET PRÉCIPITATION À TORONTO POUR L'ANNÉE 1912.

Moyenne	Maximum	Minimum	Pluie	Neige fondue	Total
44·8	92·7	18·8	25·66	6·87	32·53

Le comptable en chef fournira en temps opportun un relevé détaillé de la comptabilité concernant ce service.

J'ai l'honneur d'être, monsieur,

Votre obéissant serviteur,

COLIN W. POSTLETHWAITE,
Capitaine du port.

RAPPORT ANNUEL DE 'LINGENIEUR EN CHEF DU HAVRE DE TORONTO POUR L'ANNEE 1912.

BUBEAU DE L'INGÉNIEUR EN CHEF.
TORONTO, 31 décembre 1912.

A monsieur le président et messieurs les membres de la Commission du havre de Toronto:—

MESSIEURS,—Me conformant à vos ordres, j'ai l'honneur de vous soumettre le rapport annuel suivant qui a trait aux divers travaux qui ont été exécutés sous le contrôle de mon service, au cours de l'année qui s'est terminée le 31 décembre 1912.

PERSONNEL TECHNIQUE.

Ingénieur-conseil, J. G. Sing, M. Can. Soc. C.E., O.L.S., D.L.S.

Ingénieur en chef, E. L. Cousins, B.A., Sc., A.M. Can., Soc., de C.E.

Ingénieur chargé des levés, N.D. Wilson, B.A., Sc., O.L.S., D.L.S., A.M., Can., Soc., des I.C.

Ingénieur chargé des plans, J. R. Wainwright, B.A., Sc., A.M., Can., Soc. de C.E.

Directeur de la construction, A. C. Mitchell.

Dessinateur en chef, J. E. Hollaman.

Le service du bureau des ingénieurs a été organisé au cours des deux premières semaines de février qui suivirent la nomination de l'ingénieur en chef soussigné, qui a été faite par la Commission. Il était urgent d'agir sans retard, afin de pouvoir profiter de la présence de la glace dans la baie pour se livrer à des travaux généraux de levés de plans et de l'inspection des lieux. Ceci parce qu'il avait été décidé que l'on procéderait à un levé complet à terre et sur le lac, tout le long du front d'eau avant d'entreprendre des plans concernant le développement futur du port.

SERVICE DES LEVÉS TOPOGRAPHIQUES.

Ce fut le 5 février que l'on commença à prendre des sondes dans la baie de Toronto et dans le marais Ashbridge. Le 12 mars ces sondages se trouvèrent complètement achevés, du moins quant à ceux qu'il fut nécessaire de faire à travers la glace.

On a fait 5,865 sondages à travers la glace dont l'épaisseur moyenne était de 20 pouces. Chacun de ces sondages a coûté en moyenne 27½ cents.

La ligne de base qui a servi à repérer les instruments employés au cours des opérations de sondages, est déterminée par des points fixes du rivage, afin qu'on puisse la

rétablir de nouveau facilement et rigoureusement, si à l'avenir on a encore besoin de prendre des sondes, précisément sur les mêmes points où on en a pris cette année.

Par la suite, au cours du printemps et de l'été, on a recueilli des sondes dans les darses là où l'hiver la présence d'égouts avait entamé la glace, la rendant peu sûre pour des travaux de sondages. Pendant la belle saison on recueillit aussi des sondes dans les chenaux de l'est et de l'ouest, et jusqu'à 1,500 pieds au delà du rivage tout le long du coude de la baie Humber depuis la pointe Gibraltar de l'île, jusqu'à l'embouchure de la rivière Humber. De plus on en recueillit aussi jusqu'à 1,500 pieds du rivage, depuis le chenal est jusqu'à la limite orientale de la ville. En tout, on a recuilli 1,789 sondes en eau libre au coût de $720, c'est-à-dire de 39·5 cents par sonde. Le coût total des sondages a été de $2,329.28 pour 7,654 sondages, soit à raison de 30·4 cents par sonde en moyenne.

Tous les sondages ont été rapportés au zéro de l'échelle d'eau de la Commission du port, c'est-à-dire, à 245 pieds au-dessus du niveau moyen de la mer à New-York. Au cours des susdits sondages, on a constaté que le plafond de la baie de Toronto est uniformément plan, depuis la roche immergée qui affleure le long du profil du Moulin-à-Vent jusqu'à l'accorre immergé et très accentué du bord de l'île à environ 500 pieds au nord du rivage actuel de celle-ci. Dans la partie centrale de cette section du lac, la profondeur d'eau est en moyenne de 25 pieds et son maximum de 33·5 pieds à mi-distance environ, entre la rue Bay et le Y.C.R.C.

On a constaté que la baie Ashbridge n'offre pas une profondeur d'eau importante, sauf dans le chenal dragué de l'est jusqu'à l'avenue Carlo, où le plafond de cette baie s'abaisse sensiblement, graduellement et uniformément atteignant une profondeur d'eau maximum de 6·5 pieds en aval de l'échelle d'eau de la Commission du port en face de la tranchée Coatsworth.

On a aussi constaté que dans toutes les eaux recouvrant un fond de sable le long du rivage du lac, le plafond de celui-ci s'abaisse uniformément en pente douce à raison d'environ 1 pour 100.

Quant à la formation rocheuse qui existe entre Bathurst et Roncesvalles, elle offre une pente de 1 à 3 pour cent dans la direction du sud.

Au cours de l'été, afin d'établir les devis concernant le développement du front du port, et aussi pour faciliter la localisation des ouvrages nécessaires, on a préparé un plan géologique de la baie de Toronto, qui montre les contours des formations rocheuses de 10 pieds d'épaisseur et aussi les limites inférieures et supérieures de la formation du sable qui entoure l'île.

Les sondes recueillies et les forages pratiqués montrent à première vue que les îles Toronto et du Pêcheur sont constituées par une longue formation de sable, qui forme accorre très accusé du côté nord, s'étend en pente douce du côté du lac, et repose sur de la roche et des strates argileuses primordiales. Au delà de cette formation de sable, la rivière Don a déposé des sédiments d'argile fine sur plusieurs pieds d'épaisseur, sédiments qui ayant comblé le bassin en forme de "V" constituent maintenant le plafond plan de la baie Toronto et du marais Ashbridge.

LEVÉS DU FRONT D'EAU.

Le principal travail de levés a comporté l'étude de l'état physique du front d'eau, depuis la limite orientale de la ligne jusqu'à la rivière Humber. Ce levé a permis de déterminer la position de tous les bâtiments et de toutes les voies ferrées, quais, etc.

Etant donné que les commissaires considéraient l'étude des ouvrages d'art devant franchir les solutions de continuité entre les voies de chemin de fer établies le long de la rive, les travaux de levés dont nous parlons furent poursuivis vers le nord au delà des limites qu'on leur avait assignées tout d'abord. En général ces limites vers le nord furent les suivantes:—

A partir du parc Victoria, elles suivent l'alignement de la ville de Scarboro parallèllement à cet alignement, *grosso modo*, à environ 300 pieds du rivage du lac, et ce

jusqu'à l'avenue Woodbine, où ces limites s'étendent vers le nord jusqu'à la rue Queen, à l'avenue Eastern, aux voies du chemin de fer Pacifique-Canadien, et jusqu'à la rue de l'Esplanade, s'arrêtant à la voie principale du chemin de fer électrique urbain à la rue York. De là ces limites se poursuivent jusqu'à la rue Portland, puis à la rue Wellington, et à l'avenue Strachan pour prendre une direction au sud de la voie principale du chemin de fer Grand-Tronc qui dessert Hamilton, puis elles passent par l'avenue Strachan jusqu'à la rivière Humber, déterminant une superficie d'environ 2,142 acres. Jusqu'au 31 décembre ces levés ont coûté $4,952.25.

On a chaîné au total un parcours de 128·8 milles, et les arpenteurs ont déterminé exactement la situation d'environ 2,350 bâtiments de toutes sortes. Le coût des travaux d'arpentage a été en moyenne de $38.45 par mille ou de $2.31 par acre.

Au cours des travaux de tout le levé, le relèvement de toutes les lignes a été fait d'après le méridien astronomique. On a fait plusieurs observations afin de déterminer exactement le relèvement initial.

Comme les arpenteurs de la ville venaient précisément d'achever le levé très exact d'une partie des îles, on jugea à propos de ne faire de celle-ci que le levé des parties non relevées au cours de l'arpentage en question. Toutefois on a procédé à un chaînage soigné et à la détermination précise des angles par rapport à la ligne transversale du levé fait pour la ville, et de celui fait pour notre service. De la sorte la triangulation faite par les arpenteurs de la ville peut se raccorder à celle du levé principal du rivage du port.

LATITUDES ET DÉPARTS.

Afin que le relevé des notes d'arpentage présente un maximum d'exactitude, et aussi afin de ne rien négliger quant à la détermination possible d'erreurs sur le terrain à l'égard des lignes transversales, avant que l'on ne remît les notes aux dessinateurs, on effectua tous les calculs d'arpentage, et on les convertit par rapport à des coordonnées d'après la méthode des latitudes et départs.

Ce travail était très considérable, et il exigea le concours de deux compilateurs durant les mois de mai, juin, juillet et août. A lui seul il coûta environ $1,000.

Les résultats obtenus furent tels que l'on n'eut pas à regretter les travaux, et les frais qu'il nécessitèrent, attendu qu'ils fournirent l'exactitude maximum que l'on pouvait désirer pour la mise en plan, et aussi la possibilité de raccorder exactement de nombreuses feuilles de levés de plans dressés à l'échelle de 40 m. au pouce. De plus cela permit la mise en plan séparé d'une partie quelconque, section, ou district du front d'eau avec la certitude que lorsque les districts d'une section adjacente seraient mesurés sur des plans, ceux-ci se raccorderaient parfaitement avec les plans précédemment exécutés.

DÉVELOPPEMENT DU FRONT D'EAU DU PORT.

Les travaux entrepris pour le développement projeté des plans de la section industrielle du port et du rivage de celui-ci visaient un double but.

En effet, en outre des sondages dont nous avons parlé à propos des études hydrographiques faites, on établit plusieurs lignes de nivellement. Ceci permit de déterminer les quantités de remplage à exécuter et de dragage à effectuer, car avec les données que l'on possédait, il était permis de calculer d'après les projets établis les cubages de terrassement et de déblaiement que l'on serait, croyait-on, appelé à effectuer, et ce grâce aux sections parallèles transversales que l'on avait établies sur les plans. Au total les travaux compris sous la rubrique ci-dessus ont coûté $970.39.

OUVRAGES D'ART DEVANT FRANCHIR LES SOLUTIONS DE CONTINUITÉ DANS LE PORT.

Vu la demande qui avait été faite au Conseil privé par les compagnies de chemin de fer qui demandaient de ne pas tenir compte du projet de construction d'un viaduc, et de construire à sa place des ponts surélevés, afin de franchir les solutions de con-

tinuité entre les différentes parties du port, le service de l'arpentage fut obligé de se procurer des profils de tous les passages des rues depuis l'avenue Saginaw jusqu'à la rue Queen-est.

NIVELLEMENT DE PRÉCISION.

Parmi les considérations dont il faut tenir compte dans un projet de développement d'un port, tel que considéré par celui des commissaires du port de Toronto, l'une des plus essentielles est évidemment la détermination d'un plan coté permanent de repère auquel on puisse rapporter tous les repères permanents nécessaires, car il faut pour faciliter les travaux que toutes les séries de repères permanents destinés à guider les divers travaux puissent dans un même voisinage être déterminés d'après lesdits plans. Il faut aussi, et ceci est très important, qu'une entreprise internationale, telle que le port de Toronto se rapporte aux mêmes plans de comparaison que le canal Welland et les ports de Chicago, Duluth, Fort-William et Buffalo.

Pour tous les Etats-Unis le plan de comparaison est déterminé par le niveau moyen de la mer dans le port de New-York. D'après ce qui vient d'être dit, il est par conséquent essentiel de déterminer à Toronto la cote d'un repère permanent au-dessus du plan de comparaison susdit, et qui plus est d'établir cette détermination avec la plus grande exactitude possible. Mais, comme la différence d'altitude entre deux repères permanents situés à des cotes différentes ne peut jamais être déterminée d'une façon exactement rigoureuse il faut s'ingénier à rendre l'erreur de moins en moins sensible, et ce grâce à la multitude des lignes d'arpentage des raccordements et des circuits d'arpentage. Cependant il faut considérer que lorsque les moyens de contrôle topographique augmentent, il est bon de déterminer à nouveau et périodiquement les cotes.

C'est pourquoi en 1903 le service topographique des Etats-Unis, son service géodésique et le service qui s'occupe du relevé des cotes et des lacs de la République ont rigoureusement vérifié les cotes des repètes permanents et des plans auxquels ils se rapportent. Ces vérifications et corrections topographiques faites en 1903 servent actuellement aux Etats-Unis et au Canada à déterminer des données de tous les nivellements officiels.

Des lectures d'échelles d'eau faites à Oswégo depuis 1860 montrent que la cote du plan d'eau d'altitude moyenne du lac Ontario est de 246·2 pieds par rapport au plan de comparaison du niveau de l'océan à New-York. En 1906 lorsque le ministère des Travaux publics du Canada fit faire les études du projet de canal maritime de la baie Georgienne, on détermina l'altitude de la bouche d'égout de la crique de la Garnison à l'aide d'échelles d'eau à enregistreurs automatiques qui permirent d'établir la cote susdite par rapport à la cote d'Oswégo en se basant sur une série d'observations portant sur les hauteurs d'eau entre les deux points susdits. De plus par des observations directes faites à l'aide d'instruments de topographie, on a établi que le zéro de l'échelle d'eau du capitaine du port se trouve à 245 pieds d'altitude. Les lectures de l'appareil du capitaine du port de Toronto, et celles faites à Oswégo depuis 1861 tendraient cependant à établir que l'altitude du plan d'eau à Toronto au zéro susdit serait de 245·12. Avant la publication du rapport des études faites pour le canal de la baie Georgienne, on était loin d'être d'accord quant à la cote du zéro de l'échelle d'eau du capitaine du port de Toronto, au-dessus du niveau de la mer, attendu que l'on prétendait que cette cote était tantôt de 244·64, 244·85 ou même 245·2.

Pour des raisons qui nous sont inconnues d'aucuns persistent à croire sans que rien apparemment n'établisse le bien-fondé de leur assertion et sans qu'aucun document public vienne le confirmer, que le zéro de l'échelle du capitaine du port de Toronto se rapporte au niveau moyen des eaux du lac Ontario.

Ayant soigneusement étudié cette question, je ne doute nullement que ce zéro de l'échelle d'eau du capitaine du port se trouve à 245 pieds au-dessus du niveau moyen de l'océan à New-York, et que d'après des recherches méticuleuses, faites parmi des sta-

tistiques remontant à 1860 le niveau moyen du lac Ontario est à la cote 246·2. Aussi, pour être doublement sûr de cela et pour établir la preuve qui fait défaut, ai-je l'intention de demander aux commissaires de me permettre de procéder à un nivellement de précision sur un parcours de quatre milles à partir du repère permanent de Merriton établi par le service géodésique du Canada jusqu'à l'hydrographe du service naval à Port-Dalhousie dont l'altitude est connue par rapport à Oswégo à l'aide d'un nivellement hydrographique. Actuellement le nivellement géodésique à Toronto n'est pas rectifié, ni corroboré par des observations convenables, et c'est pourquoi la liste des cotes de ces repères permanents est inexacte jusqu'à un certain point. Aussi, lorsque cette année on a commencé à faire du nivellement, s'est-on buté aux difficultés que présente un plan de comparaison mal défini. Il est à noter que le service des ingénieurs de la ville s'est trouvé au cours de ses travaux en présence de ce même obstacle lorsqu'il s'agit de faire œuvre de précision. C'est pourquoi tout un nouveau levé de nivellement de précision ayant été fait pour la ville, il a été impossible de le rapporter à une cote fixe, vu l'incertitude qu'offrait le plan de comparaison. Je dois dire cependant que depuis on a décidé de considérer le zéro de l'échelle d'eau du capitaine du port comme se trouvant à la cote 245 en chiffre rond. C'est donc d'après cette cote que l'on établira celle des repères permanents de toute la ville et le long du rivage.

Etant donné le projet de développement qu'on fit, nous nous sommes rendus parfaitement compte qu'il faudrait avoir le long du rivage des repères permanents dont l'altitude serait rigoureusement définie, et c'est pourquoi nous en avons établi aussi près de l'eau qu'il était possible. Ces points de repère sont reliés au nivellement de précision fait par la ville. En ce qui concerne les lectures qui doivent être faites pour déterminer la hausse ou la baisse du plan d'eau du lac Ontario, on s'est vu obligé étant donné le mode de facilité dont on dispose pour cela dans le port de faire ces lectures au quai de la Reine durant la saison de navigation et les autres pendant le reste de l'année à la darse de la compagnie *Toronto Electric Light,* et ce parce que l'eau ne prend pas dans cette darse durant l'hiver. Déjà par le passé cette façon de procéder a laissé à désirer, et il en sera de même à l'avenir. Aussi je me permets de recommander que lorsque l'on construira l'édifice que les commissaires réservent à l'administration, on y installe dans le sous-sol un hydrographe qui permettrait de faire des lectures, à l'aide d'un tuyau immergé qui s'étendrait jusqu'à l'extrémité des quais.

ARPENTAGE DES TERRAINS APPARTENANT À LA COMMISSION DU PORT.

Sous cette rubrique, nous comprenons la détermination linéaire des rues et des voies de traction qui existent actuellement ou telles qu'elles sont projetées à l'endroit de la future section industrielle du port. Etant donnée la ligne de base à laquelle le long du rivage, on a rapporté leur position des terrains de la Commission du port, et des autres propriétés qu'elle y possède, il était nécessaire de retracer avec une exactitude rigoureuse la ligne de l'ancien moulin à vent.

En effet, la dernière détermination de cette ligne avait été faite en 1890 par Charles Unwin, arpenteur de l'Ontario, qui détermina alors des parallèles à cette ligne en se plaçant sur la glace entre la rue Trinité et l'avenue Spadina. Bien qu'à cette époque cette ligne fût bien établie d'après des repères existant sur les quais et des bâtiments du port, ceux-ci ont tellement changé depuis une vingtaine d'années que sur environ 900 de ces repères reliant la triangulation première, on n'en aperçoit guère plus que trois actuellement. Il est bon de dire cependant que la ligne en question a été établie et déterminée sur plusieurs points entre la rue Trinité et le mur de flot de l'exposition.

Parmi les autres séries de lignes importantes qu'il fallait déterminer rigoureusement sur le terrain, je citerai la limite nord du bas-fond marécageux, telle que définie pour la ville le 18 mai 1880. C'est ce terrain que l'on désigne maintenant dans le projet sous l'appellation de section industrielle. Cette ligne d'arpentage a été déterminée tout d'abord avec une grande précision et marquée à l'aide de grands poteaux en cèdre.

Mais on a constaté ultérieurement qu'à plusieurs endroits par suite du peu de consistance du sol, ces poteaux s'étaient déplacés dans presque toutes les directions. Comme ces lignes d'arpentage étaient longues et d'accès difficile, sauf durant l'hiver et que de plus les terrains les atteignant étaient à bon marché, on a adopté comme limite les marques de délimitation acceptées. Toutefois bien que ces marques soient passablement exactes, quant à leurs positions, les commissaires du port ne sauraient les accepter. C'est pourquoi nous avons jugé qu'il était nécessaire de déterminer de nouveau ces lignes d'arpentage, en se basant sur les vieux points de repère donnés dans les notes originales de levés de Unwin. Après beaucoup de difficulté, on est parvenu à déterminer la limite nord de la section dont nous parlons, et il nous est permis d'affirmer que telle qu'elle existe maintenant cette limite suit exactement la ligne d'arpentage établie jadis.

La position de toutes les rues, là où elles aboutissent dans la section industrielle depuis l'avenue Woodbine jusqu'à la rue du Parlement a été déterminée tout comme l'alignement de ces rues.

En outre on a déterminé et dessiné l'emplacement exact de la limite sud de la propriété du Grand-Tronc depuis la rue du Parlement jusqu'à l'avenue de l'Est, et l'on a agi de même à l'endroit des terrains expropriés par la ville en vue du redressement de Don.

On a marqué par des poteaux les deux côtés de la rue principale de la section industrielle du port de Toronto, conformément aux plans approuvés par la Commission, et l'on a relevé les limites sud de cette section depuis le chenal de l'est jusqu'à l'avenue Woodbine. Actuellement on est en train d'effectuer le mesurage le long des lignes de subdivision approuvées afin que ce plan de subdivision puisse être cadastré.

Dans les bureaux du service des terres publiques, on recherche actuellement la description de tous les lots immergés du front de rivage, qui sont patentés jusqu'à ce jour. La description de ces lots est réunie de façon à figurer sur un seul plan dont la partie centrale n'est pas encore achevée, parce qu'il est difficile de se procurer des renseignements concernant les premières patentes, ce qui oblige à faire des recherches minutieuses continuelles. En outre des travaux susmentionnés auxquels s'est livré le service de l'arpentage on a dressé des plans détaillés des propriétés ci-dessous désignées qui ont été louées par les commissaires.

1. McIver Bros.
2. M. G. É. Lindsay.
3. Réclamation Laing.
4. Lots immergés que l'on a demandés dans le chenal de l'ouest .
5. Lots immergés que l'on a demandés au terrain de l'exposition.

Jusqu'à présent on a dépensé au total $868.16 pour des fins d'arpentage.

DÉCORATIONS EN PIERRE TAILLÉE.

Bien que dans les crédits de 1912 figurent des fonds destinés à couvrir le coût de massifs d'ornementation en pierre ou en béton à ériger le long du rivage, on n'en a mis aucun en place attendu que l'on a jugé plus économique d'attendre que l'on pût disposer sans interruption de la main-d'œuvre spéciale qu'exige ce genre de travail. Actuellement il y a 25 ou 30 emplacements d'angles qui sont prêts à recevoir lesdits massifs décoratifs dont la place est indiquée par des poteaux en cèdre de 3 pouces.

Qu'il nous soit permis ici de remercier les propriétaires de terrains dans le port, qui nous ont permis l'accès de leurs propriétés pour exécuter des travaux qui s'imposaient le long du rivage.

Ci-joint nous donnons un état des dépenses faites par le service de l'arpentage au cours de l'année 1912.

	Salaires.	Dépenses.	Equipement.
	$ c.	$ c.	$ c.
Arpentage du front d'eau	4,706 34	245 91	
Levés hydrographiques	2,189 89	139 39	
Equipement, service des ingénieurs	.....	71 37	615 95
Arpentage des terrains du port	800 90	67 26	
Ouvrages d'art, ponts, etc	92 00		
Nivellement de précision	130 00		
Développement du front d'eau et de la baie Ashbridge	970 39	4 80	
Ouvrages d'ingénieurs en général	435 00		
	9,324 52	529 37	615 95

Soit au total $10,473.84.

Sur la dépense de $615.95 pour équipement $475 furent consacrés à l'achat d'instruments de précision.

SERVICE DES DESSINATEURS.

Ce service s'occupe principalement de réparer en détail les plans des différents projets d'études que comporte le développement du port, et qui furent soumis de temps en temps à la Commission du port. On peut résumer comme suit les travaux des dessinateurs:—

1. Plan des voies ferrées actuelles à l'échelle de 100 pieds au pouce, depuis le terrain d'aiguillage du chemin de fer Pacifique-Canadien à l'avenue Strachan jusqu'à l'est, au croisement de la rue Queen-est avec la voie du chemin de fer Grand-Tronc.

2. Plan de l'île de Toronto à l'échelle de 100 pieds au pouce, dressé d'après les notes prises sur le terrain par l'arpenteur de la ville, et par le service de l'arpentage de la Commission du port.

3. Plan de tout le front d'eau dressé depuis la rivière Humber jusqu'à l'avenue Woodbine, et comprenant les îles de Toronto. Echelle de 100 pieds au pouce.

On a fait deux tracés de ce plan, l'un qui montre l'état actuel des lieux et l'autre, en traits rouges qui montrent le développement projeté.

Ce grand plan a aussi donné lieu au tracé sur toile de six plans partiels représentant chacun une de ses fractions, savoir:—

(*a*) Section ouest.—Rivière Humber à la rue Bathurst.

(*b*) Section centrale.—De la rue Bathurst à la rue Cherry, y compris les îles.

(*c*) Section de l'est.—De la rue Cherry à l'avenue Woodbine. L'un de ces plans montre l'état actuel, l'autre, l'état actuel en traits noirs et l'état projeté en traits rouges.

(*d*) Plan détaillé de la section industrielle du port de Toronto à l'échelle de 200 pieds au pouce. Ce plan a été dressé d'après un arpentage fait sur les lieux. On l'a reproduit plusieurs fois sur toile.

(*e*) On a aussi fait un autre plan de la section industrielle du port de Toronto, et cette fois à l'échelle de 500 pieds au pouce. On s'est surtout servi de ce plan pour étudier les différents projets de développement de ladite section industrielle.

(*f*) Arpentage du front d'eau. En ce moment on est en train de préparer des plans d'arpentage de tout le front d'eau, y compris les îles. Ces plans seront à l'échelle de 40 pieds au pouce. Ils sont dressés d'après la méthode des latitudes et départs sur du fort papier à dessin collé sur toile. Chaque feuille a 7·6 par 3·6 pieds, soit 72 pouces en tout. Ces plans sont tracés à l'encre noire ainsi que les écritures qu'ils com-

portent, mais on y a tracé à l'encre bleue les points de repère, les lignes de cheminement, les relèvement, etc., et les méridiens à l'encre verte. On a dressé environ 20 pour 100 de tous ces plans et nous sommes en train de faire des réductions de chacun d'eux à l'échelle de 100 pieds au pouce à l'aide du pantographe. Le but principal de ces travaux, c'est qu'une fois qu'ils seront achevés on pourra au coût de $400 par an environ avoir des plans du front d'eau du port représentant les lieux, tels qu'ils existeront et modifiés selon les circonstances d'année en année. Ceci parce qu'au moyen du système adopté une équipe d'arpentage pourra en 6 semaines de temps environ chaque année contrôler les lignes établies et faire les modifications qui s'imposeront.

Plan de développement du port.—On a reproduit photographiquement le tracé du plan de la section industrielle du port de Toronto à l'échelle de 500 pieds au pouce, puis on en a fait imprimer à l'encre noire.

Douze plans de développement de cette section ont été préparés et soumis à la Commission du port, ainsi que des devis estimatifs détaillés, chaque cas comportant les cours pour voies ferrées nécessaires, les quais et l'étendue de terrain disponible pour des fins de développement industriel lorsque les travaux à entreprendre seront achevés.

De plus on a fait 5 plans différents pour le développement du front d'eau, en tenant compte des considérations esthétiques des jardins publics, etc., c'est-à-dire, en accordant une attention particulière à la partie du port qui s'étend du parc Victoria à l'entrée est, puis de là en passant par les îles jusqu'à l'entrée ouest et de cette dernière entrée jusqu'à la rivière Humber. Des devis estimatifs ont été préparés en détail et complets pour chacun des projets, dont chaque plan a été dressé à l'échelle de 100 pieds au pouce. Après que votre Commission eut approuvé le plan de développement de la section industrielle du port, et choisi la ligne de conduite que l'on devrait suivre quant au front d'eau proprement dit, depuis le parc Victoria jusqu'à la rivière Humber, on a préparé entièrement de nouveaux tracés en traits noirs pour indiquer l'état actuel des lieux et en traits rouges pour indiquer les modifications projetées. Des protographies ont été prises de ces plans. Elles ont permis d'imprimer six grandes feuilles les reproduisant, lesquelles furent imprimées convenablement en couleur et avec les écritures nécessaires.

On a aussi préparé des plans partiels pour les sections du centre, de l'ouest et de l'est du port. Chacun de ces plans montre les développements approuvés le long du front d'eau. Enfin, on a fait des tracés de huit études de coupes transversales qui montrent en détail de développement projeté à l'endroit de 8 différents points du front d'eau.

Plan des ouvrages d'art destinés à franchir les solutions de continuité du port.—Notre service a préparé des plans détaillés à l'échelle de 100 pieds au pouce pour chaque passage de rue depuis l'avenue Spadina jusqu'au passage de la voie du chemin de fer Grand-Tronc à la rue Queen-est. Sur chacun de ces plans on a représenté le profil de la rue et les rampes des approches ainsi qu'elles devront exister, lorsqu'il y aura des ponts. On a pourvu à un dégagement de 22·6 pieds et de 18 pieds et prévu une dénivellation de 2 pieds au-dessous de la ligne principale du chemin de fer le long du rivage.

On a préparé 6 exemplaires coloriés de ces plans qui sont destinés à votre Commission et à la ville, laquelle s'oppose à la demande des compagnies de chemin de fer qui voudraient faire établir des ponts surélevés au lieu du viaduc qui a été approuvé et que l'on veut faire construire le long du front d'eau.

Plans divers.—On a exécuté des plans qui montrent les propriétés que la ville a cédées à la Commission du port. Ces plans sont des tracés faits d'après les plans originaux de l'arpenteur de la ville. Il y a en tout 19 de ces tracés. De plus on a exécuté divers tracés d'après les plans du bureau du cadastre qui ont été consultés, lorsque l'on a fait des recherches et lorsque l'on a voulu déterminer certaines limites de propriétés le long de la rive. On a aussi exécuté un plan qui montre la propriété

du port possédée entre la rivière Humber et les limites orientales de la ville. Ce plan qui est à l'échelle de 300 pieds au pouce peut être consulté pour des fins générales. On a aussi fait un plan de l'état des lieux avoisinant la rue Bathurst. Ce plan qui a été dressé à l'échelle de 30 pieds au pouce a été fait lorsqu'il s'agit de faire un échange de terrain entre la compagnie de chemin de fer Pacifique-Canadien et la Commission du port. On y a particulièrement considéré le prolongement de la rue Bathurst vers le sud en passant par la Promenade du Boulevard.

A cours de l'année 1912, ce service a coûté pour les désignations suivantes:—

Travail des dessinateurs	$ 5,247 27
Mobilier	493 81
Fournitures de bureaux, matériel, etc	1,024 45
Divers	9 72
	$ 6,775 25

Service de la construction.—Dans son rapport n° 6 adopté par le conseil le 1er avril 1912, le bureau de contrôle a autorisé que la surveillance des constructions à faire à propos des nouveaux quais de la baie Ashbridge et du prolongement du mur de flot vers l'ouest à partir du terrain de l'exposition, soit confiée à la Commission du port de Toronto. Il est à noter que les travaux des quais et du mur en question étaient déjà confiés à des entrepreneurs au moment où la ville les céda à la Commission du port. En ce qui concerne l'entretien général des aménagements du port, on a fait spécialement attention à l'état des substructures, et l'on a réparé en général là où c'était nécessaire les superstructures de tous les quais confiés à votre Commission. Puis, pratiquement parlant on a repeint en 1912 tous les bâtiments du port que contrôle la Commission.

Docks de la baie Ashbridge.—Du 26 avril 1912 au 6 mai 1912 on a mis à l'adjudication les dragages à effectuer sur les emplacements où l'on avait l'intention de construire des cribs. Le dragage fut adjugé par contrat le 13 mai 1912 à M. J. E. Russell, entrepreneur, qui le 17 juin signa avec votre Commission son cahier des charges. Le prix convenu était de 17½ cents par yard cube de déblais mesure de chaland, les déblais devant être jetés dans un rayon d'un mille et dans une direction quelconque du lieu d'où ils provenaient. Il était en outre convenu que l'adjudicataire recevrait $10 par heure pour les dragages supplémentaires qu'il pourrait avoir à exécuter.

Ce fut le 7 juin 1912 que l'on commença les dragages à l'emplacement destiné aux cribs. Ceux-ci furent faits jusqu'à la onzième rangée à la darse n° 44 au pied de la rue Bathurst, où ils se trouvèrent prêts le 15 juin 1912. Le lendemain on remorqua le premier crib au pied des travaux. Il fut mis en place le 11 juillet 1912. A partir de cette date on procéda sans interruption aux travaux de dragage, de charpente, d'immersion et de remplage, ne perdant strictement que le peu de temps que l'on ne peut s'empêcher de perdre d'habitude dans ce genre de travaux. Ceux-ci furent poursuivis jusqu'au 28 novembre, date à laquelle le dernier crib se trouvait immergé à sa place. Il faut remarquer que le dragage fut achevé le 26 novembre, et que les entrepreneurs continuèrent le remplage du crib ujsqu'au 14 décembre qui fut la date de la fermeture de la navigation. Jusqu'à présent le cubage total de remplage avec des roches s'est élevé à 12,541 yards cubes.

Au cours des travaux, le mauvais temps empêcha l'arrivée de quelques barges chargées de pierre. Les entrepreneurs profitèrent de ce répit pour fabriquer des blocs en béton à la darse n° 44.

Jusqu'au 31 décembre 1912, les entrepreneurs ont exécuté les travaux ci-dessous détaillés, depuis que les travaux ont été contrôlés par les commissaires: Deux charpentes de crib de six rangées mises en place, une charpente de crib de quatre rangées mise en place; dix charpentes de crib complètes mises en place, soit au total 1,589,853 p.m.p. de charpente de crib employées dans l'ouvrage, ainsi que 171,538 livres de boulons posés;

13 cribs immergés à leur place; 1,254 yards cubes de pierre de remplage sur 29,198; 40 blocs de béton ou 16,696 yards cubes et 13,800 p.m.p. de défenses en chêne qui furent délivrées.

M. J. E. Russell qui avait l'entreprise du dragage a enlevé 63,179·44 yards cubes de déblais de l'emplacement des cribs. Pour cela il fit travailler son personnel 546 heures, et ne compta pas le coût des dragages supplémentaires, attendu qu'il le réservait principalement pour le nettoyage final du lit des cribs immédiatement avant leur immersion.

D'après les pièces justificatives pour les travaux en cours d'exécution, on a payé à MM. Miller et Glison $50,975.52. Au total M. J. E. Russell, entrepreneur du dragage, a reçu $16,803.40 pour dragage complet, d'après pièces justificatives définitives.

Au cours des travaux les dragues furent retardées au montant de $605 par les entrepreneurs, à cause de la remorque de cribs, de barges, etc.

Actuellement les travaux se trouvent environ à moitié achevés si on les considère par rapport à leur coût; la partie qui reste à achever comporte du remplage de roche qui est exécuté rapidement. Si l'on assume que l'on pourra établir des murs de soutènement en béton sans qu'il y ait lieu de craindre des affaissements, il nous est permis d'espérer que les travaux pourront être terminés au cours de la saison prochaine.

Mur de flot du terrain de l'exposition.—L'adjudication de la construction d'un mur de flot de 510 pieds linéaires environ au terrain de l'exposition a été confiée par contrat à M. Peter Arnot. Le prix a été fixé sur l'ensemble de l'ouvrage et le constructeur fut prié de commencer les travaux par un ordre n° 153 portant la date du 13 septembre 1911.

Cette construction avait au début été commandée par la ville, mais ce ne fut qu'en 1912 que celle-ci la céda aux Commissaires du port. Cependant comme il y eut un retard considérable quant à la signature du cahier des charges, et que l'automne se trouvait avancé quand l'entrepreneur reçut l'ordre de commencer les travaux, il ne put que mettre en place trois des cribs de 30 pieds et leurs blocs en béton, sans pouvoir aucunement entreprendre en 1911 la construction du corps de l'ouvrage. Cependant il poursuivit la construction des cribs, en acheva treize et mit dans des coffrages 139·15 yards cubes de béton destiné à la confection des blocs. Dans son rapport n° 6 adopté le 1er avril par le conseil, le bureau de contrôle a permis que la surveillance des travaux de construction soit confiée aux Commissaires du port de Toronto. A ce moment-là l'avancement des travaux pouvait s'énumérer ainsi: On avait fait 13 cribs de 30 pieds de long; mis en place trois de ces cribs et fait des blocs de béton d'un cubage total de 13,915 yards cubes.

Le 14 mai 1912 l'entrepreneur Arnot reprit les travaux dans l'intention de les achever sous la surveillance de notre service. La besogne fut par la suite poursuivie de façon satisfaisante, quant à la qualité du travail, mais avec très peu de célérité. Et, il était tout bonnement impossible de hâter l'exécution de la construction confiée au dit entrepreneur. En effet, au cours du mois d'octobre il fit très mauvais temps. Cependant le 12 octobre le dernier crib n° 17 fut immergé à sa place bien dans son alignement et à la hauteur voulue, et fut lesté avec des blocs de béton. Quant au corps de l'ouvrage en béton, il se trouvait achevé jusqu'au crib n° 15 y compris. La tempête qui survint le 14 octobre déplaça sur les bords du lac les cribs n°s 16 et 17 qui perdirent leur alignement. Ils furent remis convenablement en place le 21, n'ayant pu l'être entre le 14 et le 24 à cause du mauvais temps.

Le 1er novembre une bourrasque du sud-ouest éleva une partie des sommets des coffrages n°s 16 et 17 et déplaça de 6¾ pouces vers le nord l'extrémité du mur de flot, cependant que les vagues arrachaient plusieurs des coffrages des autres cribs.

Le 28 octobre l'entrepreneur fut prié d'activer autant que possible la construction d'un crib de 30 pieds de long par 12 de large et 10 de profondeur qu'on lesterait avec des pierres et que l'on placerait à l'extrémité du mur à angle droit avec celui-ci. De nouveau le 4 novembre, l'entrepreneur fut prié par lettre d'activer la construction de

cet ouvrage qui fut mis en place le 23 novembre et complètement lesté le 28 du même mois. Au cours du printemps de 1913 il faudra soigneusement examiner le mur de flot dont nous parlons, redresser ses cribs et réparer le béton où il se trouvera endommagé par suite du déplacement des cribs.

Au total on a payé $9,196.91 à l'entrepreneur qui a exécuté ledit mur.

En son état actuel cet ouvrage ne satisfait pas notre service, c'est pourquoi nous retenons le fonds habituel de garantie et le retiendront jusqu'à ce que l'entrepreneur ait renouvelé certaines parties de l'ouvrage, l'ait réparé et que toutes questions ayant trait au mur de flot ait été réglées de façon satisfaisante avec l'entrepreneur au printemps de 1913.

Entretien et inspection des docks et des quais.—Etant donné le mauvais état et la pourriture des charpentes de tous les docks et quais tombant sous le contrôle de votre Commission, il a été indispensable de les inspecter soigneusement au cours de l'année.

Dock de la compagnie du bac de Toronto à la rue Bay.—On a réparé légèrement et de façon générale ce dock, afin qu'il put être employé sans danger au cours de la saison 1912. Notons que l'on a complètement renouvelé les joints des planchers de la salle d'attente des passagers. Néanmoins ce dock exigera des réparations considérables en 1913.

Dock de l'île Centre.—On a quelque peu réparé la partie supérieure de ce dock, doublé sa superstructure sur ses côtés avec des madriers de 4 pouces, et mis en place de nouvelles défenses en chêne. Mais, en 1913 il faudra le réparer considérablement, surtout quant à ses poutres, à son plancher et à ses défenses si on veut qu'il puisse continuer à servir.

Inland Navigation Co.—La partie sud de ce dock a été renouvelée sur une longueur de 150 pieds, à partir de la deuxième rangée de charpente au-dessous de sa partie supérieure et y compris les nouvelles sablières pour défenses, les poutres et le plancher. Il se trouve actuellement en bon état.

Dock de l'ancienne compagnie Turbina actuellement compagnie du bac de Toronto.—On a légèrement réparé de façon générale la partie supérieure de ce dock, mais il faudra la renouveler au printemps de 1913.

Dock de l'île Wards.—Ce dock était pratiquement parlant pourri au-dessus du plan d'eau. Aussi a-t-on été obligé de le reconstruire au-dessus du plan d'eau des eaux moyennes. Il se trouve actuellement en parfait état.

Dock de la rue Brock, avenue Spadina.—La partie supérieure de ce dock se trouvant en mauvais état, on a été pratiquement parlant obligé de la renouveler entièrement. Ce dock est actuellement en bon état.

Docks de la Cie de navigation Richelieu et Ontario.—Au cours de la saison, on a légèrement réparé dans leur totalité les docks et plate-forme des aménagements du port qu'occupe ladite compagnie. On a renouvelé le vieux derrick en bois de la plate-forme sud. Néanmoins il faudra faire de grandes réparations au cours de l'année 1913.

Dock de la "Toronto Ferry Co." à l'extrémité nord de la cale de la rue Yonge.—Après entente avec M. L. Solman de la *Toronto Ferry Co.,* ce dock étant en mauvais état, a été reconstruit à ses frais avec du bois ayant servi. Au cours de la saison on a réparé de temps en temps le toit et les plate-formes des entrepôts de marchandises loués à la *Canadian Lake Line* et à la *Inland Lines, Ltd.*

Forages.—Durant l'année notre service a fait faire des forages sur divers points tout le long du front d'eau. La longueur totale des forages pratiqués a été de 4,442·5 pieds. On a exécuté ces forages afin de déterminer la présence de la roche et la nature du sol la recouvrant, ceci afin de pouvoir choisir intelligemment la meilleure méthode d'exécution des ouvrages que la Commission entend faire construire, et aussi afin de pouvoir préparer des devis estimatifs à l'endroit des remplages à faire en employant des matériaux de déblais.

Drague hydraulique n° 3.—Cette drague a été construite pour le compte de la ville de Toronto en prélevant son coût sur les fonds destinés à l'amélioration de la baie Ashbridge. Le 22 juin 1892 la ville livra cette drague à la Commission du port. Elle

a été continuellement employée jusqu'au 26 décembre, date à laquelle elle fut amarrée à la cale de la *Polson Iron Works* pour être réparée et inspectée durant l'hiver.

Durant les mois de juillet, août et septembre, la drague *n° 3* a travaillé à l'extrémité est de la baie et les déblais qu'elle dragua servirent à faire du remplage dans la nouvelle section industrielle du port. Durant le mois d'octobre cette drague fut louée à la ville de Toronto qui en échange loua sa drague *n° 2* à la Commission du port. Il en fut ainsi parce que la ville désirait faire exécuter du dragage dans le lac, près de la prise d'eau de son système d'adduction. La drague *n° 2* fut rendue aux commissaires à la fin d'octobre, et elle reprit ses travaux à l'extrémité est de la baie et les poursuivit jusqu'au 13 décembre. A ce moment-là on jugea à propos de l'employer à approfondir la tranchée Keating depuis la baie jusqu'à l'embouchure de la rivière Don afin d'empêcher le refoulement des eaux dans cette rivière au moment des crues de printemps. Ces dragages prirent fin le 26 décembre.

Au total la drague *n° 3* a enlevé 225,000 yards cubes de déblais au cours de la saison.

Au cours de l'automne on a établi un cofferdam de 8 pieds de diamètre dans la section industrielle où l'on avait placé des déblais de dragage, ceci afin de se rendre compte par expérience de ce qui se passerait, si l'on déposait du sable sur le terrain marécageux de cette localité.

L'épreuve donna des résultats raisonnablement satisfaisants, et montra ce à quoi l'on devrait s'attendre en déposant du sable sur ledit terrain marécageux. Ces travaux d'expérimentation de remplage de sable seront poursuivis en 1913 et à leur achevèment, ils donneront lieu à un rapport qui sera soumis aux commissaires.

Peinture.—On a peint les bâtiments suivants qui se trouvent sur le front d'eau: Hangar à marchandises de la *Canadian Lake Line;* Hangar à marchandises de la *Inland Lake Line Navigation Co.*; Hangar à passagers et à marchandises Turbina, deux couches de peinture; 3 hangars et les toits de la Cie Richelieu et Ontario, deux couches de peinture; bureaux de la douane canadienne, deux couches de peinture; abri du dock de la rue Brock, deux couches de peinture.

SERVICE DE LA CONSTRUCTION.—COÛT DES TRAVAUX EXÉCUTÉS AU COURS DE L'ANNÉE 1912.

Désignation des ouvrages et noms de leurs emplacements.	Nature des travaux.	Main-d'œuvre.	Matériel.	Total.
		$ c.	$ c.	$ c.
Dock des bacs de Toronto, au pied de la rue Bay.	Réparation générale du dock. Renouvellement du plancher du hangar pour passagers.	307 03	971 28	1,338 31
Dock du vapeur *Turbina*.....	Légères réparations générales de la partie supérieure.	51 35	.....	51 35
Dock et hangar de la «Inland Lines Navigation Co.»	Renouvellement d'une partie de l'extrémité sud du dock, réparation du toit du hangar.	131 60	432 22	565 82
Dock de la ligne Jacques, au pied de la rue Yonge.	Réparation générale des plates-formes des balances, etc.	60 60	89 28	149 88
Dock de l'île, Lakeside-Home.	Réparation du dock endommagé par les bacs.	12 90	.....	12 90
Dock du chemin Manitou, île Centre.	Légère réparation du dock.....	15 25	.....	15 25
Dock de la rue Brock, au pied de l'avenue Spadina.	Renouvellement de la partie en bois du dock au-dessus de l'eau.	164 20	778 49	942 69
Drague hydraulique N° 3....	Déversement de déblais dans la section indutrielle du port de Toronto.	3,530 82	.....	3,530 82
Dock de l'île Wards.....	Renouvellement du dock au-dessus de l'eau.	296 59	897 75	1,194 34
Dock des bacs de Toronto, île Centre.	Doublage latéral en bois, du dock, et légères réparations générales de sa partie supérieure.	453 69	1,304 92	1,758 61
Dock et hangar de la «Canadian Lake Line».	Réparation générale du dock et du toit du hangar.	63 78	59 13	122 91
Section industrielle du port de Toronto.	Remplage en terre, au tombereau, 9,588 yards cubes.	286 71	.....	286 71
Entrepôt, square du port.....	Construction d'un nouveau magasin de 12 par 16 pieds.	70 22	52 03	122 25
Forages dans le lac et la baie.	Forages pour trouver la roche et pour enlever l'eau.	1,861 94	258 20	2,120 14
Section industrielle du port de Toronto.	Epreuves de fondations sous charge..	126 45	112 19	238 64
Main-d'oeuvre en général, inspection des docks et wharfs.	.....	578 26	16 85	595 11
Outillages et divers.....	.....	.....	218 57	218 57
Bâtiments sur le front d'eau..	Peinture des bâtiments appartenant à la Commission du port.	966 08	633 07	1,599 15
		9,037 47	5,825 98	14,863 45

Service des dessinateurs.—Ce service fut créé le 20 novembre 1912. Tout d'abord il s'occupa de plusieurs études en détail concernant le mur de flot de l'est de l'entrée de l'est à l'avenue Woodbine.

Douze plans d'études furent exécutés concernant l'emploi du bois, de l'acier et du béton pour pilotis. En même temps on dressait les devis approximatifs de tous les travaux. Ce fut vers la fin de décembre que l'on commença les plans définitifs concernant cette partie du port.

Actuellement on est en train d'exécuter des plans et à faire des études du brise-lames ouest depuis l'entrée de l'ouest jusqu'à la rivière Humber, cependant que l'on étudie en même temps le chenal principal de navigation à vapeur et aussi un barrage et la construction de cales destinées à la section industrielle.

Dragage.—On a demandé des soumissions pour dragage à exécuter aux endroits ci-dessous désignés:—

	Dragages effectués en yards cubes.
Rue Princess, y compris le chenal extérieur, les tranchées aux angles et la tranchée Rogers	25,700
Pont à charbon Conger	4,513
Ligne *Canada Lake*	1,359
Sable et matériaux, pied de Brook	2,167
De l'ouest de la rue du marché à la ligne Windmill	9,642
Total	43,381

MM. Weddel & Fils et M. J. E. Russell, soumissionèrent, l'adjudication fut accordée à M. Russell qui avait fourni la soumission la plus basse. On a payé à cet entrepreneur $6,078.48

Qu'il me soit permis de remercier ici votre Commission au sujet du bon vouloir qu'elle a toujours montré lorsque j'ai eu à lui soumettre divers projets d'études préparés dans mon service en vue du développement du port. Il faut que je dise aussi que votre Commission ayant désiré que le levé des plans du front d'eau tant au point de vue hydrographique que topographique fut exécuté aussi complètement que possible afin que l'on puisse préparer les diverses études et devis estimatifs à vous soumettre afin d'arrêter une ligne de conduite pouvant permettre à votre Commission de soumettre le projet de développement du port au gouvernement et à la ville de Toronto, il s'ensuivit que tout le personnel de mon service dût fournir un maximum de travail au cours de l'année 1912. Aussi avons-nous été heureux de ce que votre Commission fut toujours disposée à considérer presque immédiatement toutes les études de projets que notre service désirait soumettre à son approbation afin d'activer nos travaux, ce qui n'aurait pu être si certaines questions pendantes ressortissant de votre autorité n'avaient été réglées.

Jamais ni la ville ni le public en général ne sauront exactement combien de temps vous avez consacré en 1912 sur vos heures de repos à l'œuvre publique qui nous occupe. Quant à nous qui sommes mieux renseignés à cet égard vu nos rapports avec votre Commission nous nous rendons compte de la valeur de l'aide que vous nous avez donné de temps en temps au cours des travaux et nous l'apprécions sans réserve. Car, il n'est pas douteux que sans l'aide que votre Commission a donnée à mon service et sans les suggestions qu'elle lui fit il aurait été impossible d'avoir préparé le projet de développement du port aussitôt qu'il l'a été, c'est-à-dire pour le commencement de novembre 1912.

De son côté notre ingénieur-conseil, M. J. G. Sing, a toujours été prêt à étudier certaines questions pour lesquelles de temps en temps on demandait son avis. Ce monsieur a rendu une aide précieuse à mon service.

Non moins précieuses furent aussi les recommandations d'ordre purement esthétique, comme coup d'œil d'ensemble des travaux projetés et d'établissement d'un parc public, qui furent données par M. Frederick Law Olmstead de Boston, dont votre Commission avait retenu les services et les conseils de spécialiste.

Quand votre Commission eut adopté le projet d'amélioration de l'ensemble du front d'eau du port on commença à étudier les détails dudit projet et, j'ajouterais qu'au point de vue de l'œuvre pure de l'ingénieur nous n'en sommes encore qu'au début de cette très importante étude, attendu qu'il faudra étudier durant un temps assez considérable les détails, les plans et les devis, etc., que comporte une telle entreprise. En terminant qu'il me soit permis de remercier personnellement le personnel du service des bureaux des ingénieurs pour le concours loyal et le zèle qu'il a manifestés dans ses travaux à l'endroit de la Commission et du soussigné. Car, il faut dire que très heureusement le personnel a intégralement fait preuve d'enthousiasme et de bonne volonté envers les travaux qu'il avait à accomplir, chose que l'on ne saurait payer en espèces.

Respectueusement soumis,

E. L. COUSINS,

Ingénieur en chef.

COMMISSION DU HAVRE DE TROIS-RIVIERES.

A l'honorable J. D. HAZEN,
Ministre de la Marine et des Pêcheries,
Ottawa.

HONORABLE MONSIEUR,—Les commissaires du havre de Trois-Rivières ont l'honneur de vous soumettre ci-joint leur rapport annuel qui a trait à la gestion de leur administration au cours de l'année 1912.

Etant donné que l'ouverture de la navigation a été tardive dans ce havre vu le retardement de la crue au printemps dernier et la hauteur des eaux qui empêchèrent que quelques bateaux à vapeur vinssent décharger leur cargaison dans ce port au commencement de la saison de navigation, on doit admettre avec les commissaires du port que les recettes de ce dernier furent satisfaisantes en 1912.

En effet ainsi que vous le remarquerez les recettes dépassent de $2,500 celles de 1911. Il est à noter que les quais et les aménagements du port en général ont été entretenus en bon état et réparés comme d'habitude.

Ainsi que vous le savez une grande partie des recettes de ce port est fournie par le trafic du charbon d'où le besoin de fournir à ce trafic les améliorations d'aménagement dont il a besoin. Ainsi, actuellement vu le mauvais aménagement du quai dont se sert la Cie Dominion Coal, cette compagnie est obligée d'occuper environ 1,000 pieds de notre quai inférieur, ce qui met la Commission du port de Trois-Rivières dans l'impossibilité d'offrir à d'autres commerçants les facilités d'aménagement sur le port auxquelles ils peuvent prétendre.

Conséquemment il est urgent que le trafic de la *Dominion Coal Company* se fasse bientôt sur le nouveau dock. Aussi les commissaires ont-ils l'honneur d'attirer de nouveau votre attention sur l'importance qu'il y a de faire achever aussi vite que possible les travaux de construction en cours.

Dans une note qui a été adressée le 4 novembre dernier à l'honorable ministre des Travaux publics, les commissaires du port de Trois-Rivières ont demandé que la partie du bassin que le gouvernement se propose de construire soit, si possible, achevée au cours de la saison prochaine.

Le besoin de ce bassin se fait beaucoup sentir et c'est pourquoi les commissaires sollicitent respectueusement le concours de votre influence quant à son achèvement.

Respectueusement soumis,

HENRI GODIN
Secrétaire.

TROIS-RIVIÈRES, le 23 janvier 1913.

RELEVÉ donnant le nombre et le tonnage des vapeurs et autres navires déclarés à leur entrée dans ou à leur sortie du port de Trois-Rivières pour l'année 1912.

TRAFIC OCÉANIQUE.

A L'ENTRÉE.			A LA SORTIE.		
Nationalités.	Nombre.	Tonneaux.	A destination de	Nombre.	Tonneaux.
Anglais	34	90,279	Ports fluviaux	36	76,029
Norvégiens	11	18,973	Grande-Bretagne	14	42,667
Danois	2	2,902	Etats-Unis	1	2,817
Autrichiens	3	8,073			
Canadiens	1	1,286			
	51	121,513		51	121,513

TRAFIC DES ÉTATS-UNIS.

Barges à vapeur	7	1,054
Vapeurs	16	15,829
Bateaux fréquentant les canaux	589	60,653
	612	77,536

TRAFIC (EAUX INTÉRIEURES).

Navires non enregistrés	24	
Goélettes et barges	258	68,065
Remorqueurs et bateaux à vapeur	186	24,822
	468	92,887

RÉCAPITULATION.

Trafic océanique	51	121,513
Trafic des Etats-Unis	612	77,536
Trafic, eaux intérieures	468	92,887
Total général	1,131	291,936

Recettes et dépenses—Année 1912.

Recettes.

Bureau des commissaires.

Droits de tonnage	$ 608 22	
Droits de quaiage à l'entrée	73 53	
" " à la sortie	2,213 68	
Commutation	820 00	
Location des quais et des mouillages	2,852 13	
		$ 6,567 56

Douanes.

Droits de tonnage	$ 3,570 28	
Droits de quaiage à l'entrée	10,272 00	
" " à la sortie	2,824 32	
Droits de mouillage	1,102 00	
		17,768 60
Recettes totales		$24,336 16
Intérêts des dépôts		304 27
Dépôts en banque et argent disponible, 31 déc. 1911		18,193 42
Total général		$42,833 85

Dépenses.

Dépenses à même le revenu.

Dépenses courantes	$ 608 53	
Salaires et commissions	3,441 40	
Impressions et papeterie	38 05	
Réparations et dépenses générales	2,596 23	
		$ 6,684 21
Intérêts des obligations	9,525 00	
Fond d'amortissement	1,905 00	
		11,430 00
Dépenses totales à même le revenu		18,114 21
Dépôts en banque et argent disponible, 31 déc. 1912		24,719 64
Total général		$42,833 85

COMMISSION DU PORT DE SYDNEY-NORD.

SYDNEY-NORD, N.-E., le 10 juin 1912.

A. M. A. JOHNSTON,
Sous-ministre de la Marine et des Pêcheries,
Ottawa.

MONSIEUR,—J'ai l'honneur de vous faire parvenir ci-joint le rapport de la gestion administrative des commissaires du port de Sydney-Nord, N.-E., au cours de l'année terminée le 31 décembre 1912.

Par arrêté ministériel en conseil le 13 du mois de juin dernier on a nommé une nouvelle Commission pour ce port. Elle se compose de MM. James Bissett, Arthur McDermaid et Kenneth McLeod. J'ai reçu de l'ancienne Commission du port: un acte concernant un fond de lest, un acte concernant la propriété d'un brise-lames; un acte concernant la propriété Bertram, droit de passage jusqu'au fond de lest; plus une purge d'hypothèque de la *Nova Scotia Building Society;* une boîte en fer-blanc contenant des papiers et des documents; plus un registre maritime et un état des recettes et des dépenses jusqu'en juin 1912 lequel accuse une balance disponible de $1,577.04. Plus, enfin, un livret de la banque Royale certifiant le dépôt à cette banque de ladite somme de $1,577.04.

KENNETH McLEOD,
Secrétaire.

SYDNEY-NORD, N.-E., le 31 janvier 1913.

A M. ALEX. JOHNSTON,
Sous-ministre de la Marine et des Pêcheries, Ottawa.

MONSIEUR,—J'ai l'honneur de vous soumettre notre rapport pour la partie de l'année 1912, durant laquelle nous avons tenu un registre maritime de ce port. Vous voudrez bien constater que ce rapport diffère des précédents en ce que nous avons tenu compte que le registre des navires ne fréquentant que ce port et n'y avons pas fait figurer les navires destinés à la jetée Whitney et au port de Sydney, bien que ces bâtiments aient passé dans les eaux du port que nous administrons, mais cependant sans faire usage de ses aménagements. A ce point de vue nous ne pouvons comparer le mouvement des bâtiments de cette année avec celui de l'année dernière sous tous les rapports. Mais d'après les droits perçus nous constatons avoir encaissé 333 dollars de moins en 1912 qu'en 1911. Ceci peut s'expliquer pratiquement du fait que l'augmentation du tonnage de registre des bâtiments n'augmente pas au *prorata* de leur faculté de transport, quant à la capacité des marchandises transportées.

Vous voudrez bien aussi remarquer que les expéditions de la *Nova Scotia Coal Co.,* ont augmenté de 15,000 tonnes par comparaison aux chiffres de l'année précédente. Dans notre rapport nous n'avons pas tenu compte des bâtiments à vapeur de cabotage et de la localité qui sont subventionnés. Il est à regretter que dans notre port nous ne disposions pas de plus d'aménagements pouvant servir à l'accostage des vapeurs océaniques, attendu qu'étant donnés les avantages que le port offre naturellement il devrait comme par le passé être recherché en tant que port d'escale. Cet avancé fut démontré favorable en 1907 et 1908, alors qu'à titre d'essai on fit passer par ce port les passagers et le courrier venant de l'océan ou s'y rendant.

Nous avons eu une bonne saison de navigation, le mouvement des navires a été sensible au cours de chacun des mois de l'année 1912. Durant le mois de février les rapports n'ont eu à s'occuper que des bateaux à vapeur pour passagers et courrier appartenant à la Cie Reid, de Terre-Neuve.

Nous avons constaté que le brise-lames de la barre nord exige de grandes réparations. Aussi, me conformant aux plans approuvés par votre département nous avons fait construire un massif de cet ouvrage au coût de $1,865. Ce massif en maçonnerie était destiné à remplacer des blocs du brise-lames qui avaient été em-

portés par la mer et aussi à tenir lieu d'extrémités permanentes solides de l'ouvrage pour empêcher qu'il ne soit de nouveau endommagé par des bourrasques de l'est.

De plus on a dépensé plus de $1,100 pour réparer le côté ouest du brise-lames où il avait été endommagé et d'où le matériel de remplage avait été emporté sur différents points.

Il est bon de dire que de grandes réparations s'imposent encore et qu'à notre avis il faudrait prolonger considérablement et aussitôt que possible l'extrémité sud de cet ouvrage. Ce prolongement s'impose si l'on veut empêcher que des sables de la partie nord ne soient jetés dans les bassins, principalement entre les jetées de la *Nova Scotia Steel and Coal Company* et de la tête de ligne de l'Intercolonial.

En outre le prolongement dont nous parlons aurait l'avantage de mieux abriter les navires allant plus au large dans le port et principalement les petits bateaux qui viennent s'y réfugier par gros temps. C'est pourquoi, à cet égard, il se pourrait que nous soyons obligés dans un avenir prochain à vous demander l'autorisation de contracter un emprunt plus considérable que ceux que l'on nous a permis de contracter dans le passé.

Actuellement les dettes que nous avons contractées dans le passé se trouvent intégralement acquittées, les hypothèques purgées et les actes de propriété que nous détenons exempts de toutes charges.

Qu'il nous soit permis aussi de demander l'établissement d'une bouée à cloche sur le récif Cranberry-Head, à l'entrée du port. Cette bouée à cloche rendrait de grands services aux nombreux navires qui viennent du lac Grand-Bras-d'Or. Généralement parlant ces bâtiments serrent la côte de près, ce qui fait qu'ils sont trop éloignés du sifflet de brume de la bouée de la passe pour l'entendre. D'après les conversations que nous avons eues avec de nombreux capitaines de navires qui fréquentent ce port nous sommes persuadés qu'ils apprécieraient hautement l'établissement de la bouée à cloche susdite.

Tous les navires qui fréquentent ce port ont loué sans réserve l'établissement de la bouée à gaz automatique de votre département a fait mouiller l'été dernier à la pointe de la Barre nord. Les marins prisent unanimement l'établissement de cette bouée qu'ils tiennent pour un réel progrès.

Espérant que ce que nous avons fait jusqu'à présent sera approuvé par le département.

J'ai l'honneur d'être,

Votre obéissant serviteur,

KENNETH MACLEOD,
Secrétaire.

RELEVÉ sommaire du mouvement des navires qui sont entrés dans le port de Sydney-Nord du 8 juin 1912 au 31 décembre 1912.

Nombre total des voiliers	798
Nombre total des vapeurs	537
	1,335

Sur ce nombre des bateaux ci-dessus, 1,002 étaient britanniques et 303 étaient étrangers.

Total du tonnage des longs courriers à l'entrée	243,691
Total du tonnage des caboteurs à l'entrée	147,545
	391,236
Nombre total des hommes ayant monté des longs courriers	16,546
Nombre total des hommes ayant monté des caboteurs	4,635
	21,181

Exportations faites par la *Nova Scotia Steel and Coal Company*—

Fournitures de soutes	Tonnes	35,000
Commerce général	"	450,000
		485,000

Importations faites par la *Nova Scotia Steel Company*:—

Minerai de fer provenant de Wabana	Tonnes	153,000
Minerai de fer provenant de Narvig	"	7,500
		160,500

ETAT des recettes et des dépenses pour 1912.

Dates.	——	Montant.
	DÉBIT.	$ c
	Fonds disponibles, d'après l'état de C. W. Hacket	1,577 04
18 juin	" " droits de port du 1er janvier au 31 mai	709 97
4 sept.	" " entrepreneur (Stevenson), dépôt	250 00
16 "	" " droits de port	1,094 33
6 nov.	" " "	989 09
5 déc.	" " "	406 35
31 "	" " "	592 86
	Total	5,619 64
	CRÉDIT.	
9 juill.	Paiement d'impressions	5 00
16 "	" de loyer de bureau	20 00
7 août	" John J. Dooley, bureau-écritoire	8 00
23 "	" annonces «Daily Post»	5 10
23 "	" croquis par des ingénieurs	20 00
23 "	" main-d'œuvre sur la grève	1 75
4 sept.	" R. MacDonald, H. Master, divers	1 70
5 "	" J. Macdonald, avocat, retrait consenti	10 00
7 "	" Jas. MacLeod, billes de bois	90 30
13 "	" salaires, réparation du brise-lames	106 50
23 "	" John Elliot, pour pilots	99 82
28 "	" salaires, réparation du brise-lames	107 50
28 "	" pour taxes d'égouts,	20 52
14 oct.	" salaires, réparation du brise-lames	91 38
21 "	" J. A. McDonald, recherche de documents	5 00
19 nov.	" R. Musgrave, boulons	36 87
3 déc.	" Sidney Salter, bois de construction	6 02
3 "	" Y.M.C.A., pour abri à chaloupe	5 00
3 "	" T. Poole, inspection des travaux du brise-lames	93 25
3 "	" Stevenson, d'après cahier des charges du brise-lames	1,865 00
3 "	" Stevenson, réparation du brise-lames	400 00
3 "	" Thompson et Sutherland	55 74
3 "	" " " pose d'un poêle	9 20
3 "	" charbon, d'après compte	3 00
4 "	" R. Musgrave, tolets d'embarcations	15 00
4 "	" C. W. Lovett, papeterie	9 40
12 déc.	" rembours du dépôt Stevenson	250 00
31 "	" A. Allen, auvent pour bureau	20 00
31 "	" Jos. MacPherson, commission pour collection de droits de port	183 63
31 "	" R. MacDonald, capitaine du port, appointements	349 98
31 "	" A. McDermott, commissaire du port, appointements	346 78
31 "	" J. D. Bisset, commissaire du port, appointements	346 78
31 "	" K. MacLeod, secrétaire et commissaire	409 88
	Balance disponible	614 04
	Total	5,619 64

COMMISSION DU PORT DE PICTOU.

PICTOU, le 16 avril 1913.

A l'honorable J. D. HAZEN,
Ministre de la Marine et des Pêcheries,
Ottawa.

MONSIEUR,—Ci-joint j'ai l'honneur de vous soumettre les comptes de la Commission du port de Pictou, pour l'année terminée le 30 décembre 1912.

Votre tout dévoué,

D. SUTHERLAND,
Président.

ETAT *des recettes et des dépenses.*

1912.		
30 déc.—Payé à Rod. Grahen, Gaules, rivière de l'est		$ 28 50
Vapeur *Hiawatha* pour retrait des bouées		50 00
Balance		731 56
		$ 810 06
1912.		
30 nov.—Balance en banque	$ 435 86	
Droits de port, 1912	374 20	
		$ 810 06
1912.		
30 déc.—Balance à la banque de la Nouvelle-Ecosse		$ 731 56
1912.		
3 avril.—Dépenses faites par les commissaires		$ 10 00
11 " —Peinture des bouées des commissaires		5 00
23 " —W. B. Ives		2 00
3 mai		20 00
Dépenses, New-Glasgow		2 00
6 " —Vapeur *Hiawatha*		53 00
Salaire du secrétaire		100 00
13 " —A. D. Barry, espars pour bouées		30 00
Gaules, rivière de l'ouest		8 00
20 " —Ross Chapman		7 50
Wm. Talbot, pour ancres		14 00
23 " —Ross Chapman		5 00
Vapeur *Hiawatha,* mouillage des bouées de la rivière de l'est		25 00
Jno. Brown, peinture des bouées		7 75
13 août.—D. Nassar		34 06
P. Brown et Fils		16 80
		340 11
CT.		
1912.		
Janv.—Balance à la banque de la Nouvelle-Ecosse		$ 775 97
		$ 435 86

COMMISSION DU PORT DE BELLEVILLE.

BELLEVILLE, ONT., le 12 décembre 1912.

Au sous-ministre de la Marine et des Pêcheries,
Ottawa.

MONSIEUR,—Ci-joint j'ai l'honneur de vous soumettre l'état des comptes de la Commission du port; l'état concernant le fonds d'amortissement et le rapport du capitaine du port. Espérant que vous trouverez tous ces documents en règle.

J'ai l'honneur d'être, monsieur,
Votre obéissant serviteur,

B. L. HYMAN,
Président.

ETAT des comptes des commissaires.

	A balance en banque le 30 novembre 1911	$ 138 72	
22 janv.—	Intérêt de la banque	31 00	
10 juin.—	Droit de port	52 27	
15 juil.—	"	366 73	
14 août.—	"	372 30	
15 sept.—	"	439 21	
15 oct.—	"	613 30	
11 nov.—	"	262 83	
4 déc.—	"	158 75	
		$ 2,404 42	
2 janv.—	Paiement à George Perry, pour timbre en caoutchouc		$ 0 65
22 fév.—	Intérêt pour excédent à la banque		2 70
22 mars.—	Dépenses des commissaires à Ottawa		35 50
13 avril.—	R. H. Day, pour peinture et papier de tenture du bureau du capitaine du port		6 00
25 mai.—	Intérêt sur l'excédant en banque		3 45
1er oct.—	Coupon d'intérêt de la banque du Commerce		600 00
9 déc.—	Fonds d'amortissement		645 19
9 " —	Au trésorier de la ville		6 00
9 " —	Salaires pour l'année		653 00
			1,952 49
9 déc.—	Balance en banque ainsi que par livre		451 93
		$2,404 42	$2,404 42

RELEVÉ du compte du fonds d'amortissement jusqu'au 31 décembre 1912. Port de Belleville.

Au crédit du fonds d'amortissement en banque le 11 décembre	$ 3,389 26
19 fév.—Intérêt	22 66
31 mai.— "	28 50
30 nov.— "	51 75
9 déc.—Dépôt	645 19
	$4,137 36

Le relevé ci-dessus est conforme au relevé du fonds d'amortissement à date.

B. L. HYMAN,
Président.

BELLEVILLE, ONT., le 12 décembre 1912.

A l'honorable ministre de la Marine et des Pêcheries,
Ottawa.

MONSIEUR,—Le soussigné capitaine du port de Belleville, à l'honneur de vous soumettre le rapport suivant qui porte sur l'année 1912.

Importations—		
19,432 tonnes de charbon	$ 1,943 20	
889 tonnes de marchandises	88 90	
523 barils d'huile	15 69	
155,000 pieds de bois	7 75	
		$ 2,055 54
Exportations—		
10,000 bardeaux	$ 0 30	
6,000 pieds de bois	0 30	
1,370 tonnes de marchandises	137 00	
1,015½ tonnes de fromage	101 55	
		$ 239 15
		$ 2,294 69
Débours		29 30
Déposé au crédit des Commissaires du port		$ 2,265 39

Le tout respectueusement soumis.

J'ai l'honneur d'être, monsieur,

Votre obéissant serviteur,

GEORGE DULMAGE,
Capitaine du port.

APPENDICE N° 17.

RAPPORT DES GARDIENS DE PORTS (PORT WARDENS).

RAPPORT DU GARDIEN DU PORT D'ANNAPOLIS-ROYAL POUR L'ANNEE TERMINEE LE 31 DECEMBRE 1912.

Au ministre de la Marine et des Pêcheries,
Ottawa.

Je soussigné, J. Melenson, gardien du port d'Annapolis-Royal, certifie par les présentes que:—

Durant l'année 1912 j'ai reçu les honoraires ci-dessous spécifiés pour les services que j'ai rendus:—

29 avril 1912.—Reçu de la goélette *Ocean Queen* pour avoir expertisé et inspecté sa cargaison endommagée d'engrais agricole $10. Six-cent-soixante-douze sacs d'engrais se trouvaient avariés.

Je n'ai à signaler aucune dépense faite en rapport avec mon bureau.

JOSEPH J. MELANSON,
Gardien du port d'Annapolis-Royal.

Fait à Annapolis-Royal ce 16 décembre 1912.

CHATHAM, N.-B., le 3 avril 1913.

A l'honorable ministre de la Marine et des Pêcheries,
Ottawa.

MONSIEUR,—J'ai l'honneur de vous soumettre ci-joint deux rapports ayant trait à deux expertises que j'ai faites en 1912.

La saison de navigation a été moyennement bonne; elle s'est terminée le 13 décembre.

Votre dévoué,

M. E. GOGGIN,
Gardien du port de Chatham.

PORT DE CHATHAM,
NOUVEAU-BRUNSWICK, CANADA, le 9 octobre 1912.

A la demande du capitaine A. Juul, capitaine de la barge norvégienne *Skein* de Skein, Norvège, de 1,157 tonnes de registre, et par ordre du vice-consul de Norvège, nous soussigné R. J. Walls, capitaine du port de Chatham, N.-B., M. A. Goggin, gardien du port de Chatham, N.-B. et le capitaine J. C. Kilderup, capitaine du vapeur norvégien *Progress III*, de Drammen, Norvège, nous nous sommes rendus à Nelson, N.-B., où le navire était amarré au quai de la scierie Lynch et où de l'aveu du capitaine nous devions procéder à une expertise, le bâtiment ayant subi des avaries au moment de l'accostage.

Ayant examiné le navire nous avons constaté que l'une des plaques de tôle de samuraille de tribord avait été déformée et ses joints quelque peu détachés. En conséquence nous ordonnâmes des réparations provisoires, puis que l'on pourrait prendre cargaison à bord du navire aussitôt que les réparations seraient terminées. Nous nous sommes trouvés d'accord pour reconnaître une fois les réparations terminées la navigabilité du bâtiment ne laisserait rien à désirer et qu'il pourrait poursuivre son voyage à destination de Swansea, Pays de Galles. Toutefois nous avons jugé à propos de recommander que ledit navire soit mis sur cale de radoub dès qu'il le pourrait pour qu'il soit réparé de façon permanente.

Le tout respectueusement soumis,
R. J. WALLS,
Capitaine du port.
M. E. GOGGIN,
Gardien du port.
J. C. KALDERUP,
Capitaine du "Progress III".

Goélette "Loring B. Haskell".

Nous soussignés M. E. Goggin, gardien dudit port et Robert J. Walls, capitaine du port de Chatham, certifions par les présentes que nous avons examiné la goélette *Loring B. Haskell,* qui a subi des avaries au cours de son voyage entre Alberton, Ile-du-Prince-Edouard et Newcastle. Nous avons constaté que la voie d'eau qui s'était déclarée dans la coque de ce navire n'existe plus. Cette voie d'eau fut causée par l'effet que la membrure du navire dut supporter lorsque par une sage manœuvre son capitaine s'efforça en faisant mettre toutes voiles dehors de parer les récifs du cap Nord. Nous avons aussi constaté que cette goélette ne faisait pas d'eau au moment où nous l'avons inspectée et, par conséquent, que sa navigabilité était bonne et qu'elle pouvait par conséquent, se rendre à l'île du Prince-Edouard. Toutefois nous avons recommandé qu'après être arrivé à son port de destination ce navire devrait être mis à sec et complètement examiné et réparé, car nous croyons qu'à un moment donné il fut fortement avarié, au cours de la manœuvre susdite.

Droits perçus durant l'année, $37.50.

Fais à Chatham ce 23 novembre 1912.

M. E. GOGGIN,
Gardien du port de Chatham.
R. J. WALLS,
Capitaine du port de Chatham.

RAPPORT DU GARDIEN DU PORT D'HALIFAX, N.-E., POUR L'ANNEE TERMINEE LE 31 DECEMBRE 1912.

BUREAU DU GARDIEN DU PORT.
HALIFAX, N.-E., le 2 janvier 1913.

Au sous-ministre de la Marine et des Pêcheries,
Ottawa, Canada.

MONSIEUR,—J'ai l'honneur de vous soumettre mon rapport pour l'année terminée le 31 décembre 1912, ainsi qu'un état en duplicata des recettes et des dépenses enregistrées au cours de ladite année.

Pendant cette année on a fait des expertises à l'endroit de 27 vapeurs et de deux voiliers qui arrivèrent dans ce port avec des avaries.

On a fait subir à ces bâtiments les réparations nécessaires et ceux qui étaient destinés à d'autres ports purent s'y rendre sans accidents.

Du port d'Halifax on a expédié à Liverpool, Grande-Bretagne 39,974 boisseaux de blé. Au cours de l'année 1912 il n'a été expédié aucun bétail sur pied du port d'Halifax.

RECETTES ET DÉPENSES ENREGISTRÉES AU BUREAU DU GARDIEN DU PORT D'HALIFAX, N.-E., DU 1ER JANVIER 1912 AU 31 DÉCEMBRE 1912.

Dt.		Av.	
Montant des droits perçus	$2,980 65	Payé aux aides et dépenses de bureau	$1,583 10
		Au gardien du port	1,397 55
	$2,980 65		$2,980 65

Je certifie que l'état de compte ci-dessus est exact quant aux recettes et aux dépenses enregistrées au bureau du gardien du port d'Halifax, N.-E., du 1er janvier 1912 au 31 décembre 1912.

NEIL HALL,
Gardien du port.

RAPPORT DU GARDIEN DU PORT DE HAWKESBURY POUR L'ANNEE TERMINEE LE 31 DECEMBRE 1912.

PORT DE HAWKESBURY, le 2 janvier 1913.

M. A. JOHNSTON,
Sous-ministre de la Marine et des Pêcheries,
Ottawa.

MONSIEUR,—J'ai l'honneur de vous soumettre mon rapport annuel sur la gestion de mon bureau, un relevé des droits perçus et un relevé des dépenses encourues durant l'année dernière.

J'ai l'honneur d'être, monsieur,
Votre obéissant serviteur,

NICHOLAS MARTIN.

Trois expertises: brigantin *Miriam G. H.*	$ 33 00	
Deux expertises: goélette *Annie F. Conlon*	33 00	
Trois expertises: goélette *Marguerite*	38 00	
Une expertise d'estimation: goélette *Marguerite*	6 00	
		$ 110 00
Payé à William Duff, constructeur de navires	10 00	
" J. J. Hennesey, patron marin	30 00	
" John Langley, constructeur de navires	10 00	
" John Lamey, voilier	5 00	
" Alexander Bain, agent du consulat des Etats-Unis	5 00	
		60 00
Balance		50 00
		$ 110 00
Montant revenant au gardien du port		50 00

Je certifie que l'état ci-dessus est exact en autant que j'en puis juger.

NICHOLAS MARTIN,
Gardien du port.

RAPPORT DU GARDIEN DU PORT DE LOUISBOURG, N.-E., POUR L'ANNEE TERMINEE LE 31 DECEMBRE 1912.

LOUISBOURG, N.-E., le 25 janvier 1913.

Au sous-ministre de la Marine et des Pêcheries,
Ottawa.

MONSIEUR,—J'ai l'honneur de vous soumettre le rapport suivant qui concerne mes services au port de Louisbourg durant l'année terminée le 31 décembre 1912.

20 janvier.—*Rossano,* certificat de navigabilité.
1er février.—*Louisbourg,* expertise d'avaries survenues en cours de route.
10 février.—*Louisbourg,* certificat de navigabilité.
7 février.—*Wobun,* certificat de navigabilité.
20 février.—Goélette *Rothesay,* certificat de navigabilité.
22 février.—Vapeur *Cacouna,* expertise d'avaries.
24 février.—*Cacouna,* certificat de réparations et de navigabilité.
2 mars.—*Cape Breton,* certificat de navigabilité.
5 avril.—*Haulween,* expertise d'avaries causées par le glace.
25 avril.—Vapeur *Sophia H.,* expertise d'avaries causées par la glace.
5 septembre.—Goélette *Monica A. Thomas,* expertise d'avaries causées par une explosion de gazoline, perte totale.

20 janvier.—*Cossano,* certificat de navigabilité..... $	8.00
1er février.—*Louisbourg,* expertise.....	8.00
10 février.—*Louisbourg,* certificat de navigabilité.....	8.00
7 février.—*Wobun,* certificat de navigabilité.....	8.00
20 février.—Goélette *Rothesay,* certificat de navigabilité..	8.00
22 février.—Vapeur *Cacouna,* expertise.....	8.00
24 février.—*Cacouna,* certificat de navigabilité.....	8.00
2 mars.—*Cape Breton,* certificat de navigabilité.....	8.00
5 mars.—*Haulween,* expertise.....	8.00
25 mars.—*Sophia H.,* expertise.....	8.00
5 septembre.—Goélette *Monica A. Thomas,* expertise....	8.00
	88.00

Les droits relevés dans ce rapport ne comprennent pas les sommes qui ont été payées aux aides employés pour faire les expertises.

J'ai l'honneur d'être, monsieur

Votre obéissant serviteur,

DONALD J. MATHESON,
Gardien du port.

RAPPORT DU GARDIEN DU PORT DE MONCTON, N.-B., POUR L'ANNEE TERMINEE LE 31 DECEMBRE 1912.

MONCTON, N.-B., le 31 décembre 1912.

A l'honorable ministre de la Marine et des Pêcheries,
Ottawa, Ont.

MONSIEUR,—Conformément aux dispositions de l'article 899, chapitre 113 de la loi de la marine marchande du Canada, j'ai l'honneur, comme gardien du port de Moncton, N.-B., de vous soumettre mon rapport annuel pour l'année terminée le 31 décembre 1912.

En conséquence, j'ai l'honneur de vous informer que durant cette année 1912 on n'a pas fait appel à mes services en ma qualité officielle au port de Moncton, N.-B., il n'y a pas eu de droits de perçus dans ce port, du moins quant à mon bureau.

J'ai l'honneur d'être, monsieur,

Votre obéissant serviteur,

E. C. BACON,
Gardien du port.

RAPPORT DU GARDIEN DU PORT DE MONTREAL POUR L'ANNEE TERMINEE LE 31 DECEMBRE 1912.

MONTRÉAL, le 7 janvier 1913.

A l'honorable J. D. HAZEN,
Ministre de la Marine et des Pêcheries,
Ottawa.

MONSIEUR,—Conformément aux instructions que j'ai reçues de la Commission du port et conformément à l'article 31 de la loi régissant l'administration du bureau du gardien du port, 45 Victoria, chapitre 45, j'ai l'honneur de vous transmettre ci-joints les documents suivants:—

1. Rapport annuel du gardien du port pour l'année 1912.

2. Etat de compte des recettes et des dépenses enregistrées au bureau du gardien du port au cours de l'année terminée le 31 décembre 1912. Cet état de compte a été vérifié.

3. Relevé des placements des fonds de surplus dont dispose le bureau du gardien du port.

J'ai l'honneur d'être, monsieur,

Votre obéissant serviteur,

GEO. HADRILL,
Secrétaire du "Board of Trade", de Montréal.

BUREAU DU GARDIEN DU PORT,
MONTRÉAL, le 30 décembre 1912.

Au président et au bureau du *Board of Trade* de Montréal.

MESSIEURS,—J'ai l'honneur de vous soumettre le rapport annuel ayant trait à la gestion de mon service de gardien du port de Montréal, plus un relevé des exportations et des recettes et des dépenses enregistrées au cours de l'année 1912.

Etant donné le retard de la débâcle qui ne survint que le 28 avril le navire qui arriva le premier de la mer fut plutôt en retard. La navigation fut ouverte le 30 avril alors que les vapeurs *Gaspesian* et *Lady of Gaspé* arrivèrent dans ce port pour y prendre cargaison. Ce fut le vapeur de la *North German Lyod Zieten* qui fut le premier transatlantique. Il y mouilla le premier mai. Les vapeurs *Pretorian et Whakatane* y arrivèrent le lendemain.

Le détroit de Belle-Isle fut ouvert à la navigation plus tard que d'habitude attendu qu'il était encombré par de vastes champs de glace et des icebergs que les courants y avaient poussé. Ce fut le vapeur *Cairndhu* qui le premier s'y engagea venant de l'est. Il passa devant Belle-Isle à 7 heures le 21 juin. La navigation dans ce détroit fut plus ou moins empêchée pendant une bonne partie de la saison par suite des grandes masses de glace qui passèrent par ce détroit en s'en allant vers le sud.

La grève qui survint parmi la main-d'œuvre des docks de Londres a sensiblement influé sur les départs des bateaux à vapeur devant se rendre dans ce port. Un certain nombre de navires furent retenus à quai avec leur cargaison à bord et même dans certains cas ils furent obligés de rapporter une partie de leur cargaison dans notre port. Au cours de cette saison il n'y a pas eu à enregistrer de sinistres maritimes importants entre ce port et Québec. Il faut cependant signaler les échouages malheureux des vapeurs *Bellona, Gladstone* et *Royal George* qui survinrent à peu de distance en aval de Québec. Ces accidents sont déplorables mais les navires qui en furent victimes purent être renfloués.

Ce fut le vapeur *Bray Head* qui fut le dernier à quitter notre port à la fermeture de la navigation. Il quitta Montréal le 3 décembre à destination de Dublin, *via* Québec. Ce dernier départ survint à la même date que le dernier départ de l'année dernière.

Au cours de cette saison on a enregistré dans mon bureau 415 navires longs-courriers d'un tonnage global de 1,790,518 tonnes tandis que la saison dernière on n'y a enregistré que 398 navires d'un tonnage global de 1,714,354 tonnes, soit pour cette saison une augmentation de 17 navires et 76,164 tonnes. Quant au mouvement de la navigation des navires du bas Saint-Laurent qui sont entrés dans ce port au cours de cette saison il a comporté 327 navires de toutes classes d'un tonnage global de 617,236 tonnes contre 352 navires et 637,431 tonnes pour la dernière saison, soit une diminution de 25 navires et de 20,195 tonnes.

Au cours de cette saison le nombre des navires sous cargaison partis à destination des ports du bas Saint-Laurent a été de: 104 navires de toute classe d'un tonnage global de 82,331 tonnes contre 108 navires et 85,708 tonnes pour la saison dernière, soit une diminution de 4 navires et de 3,377 tonnes.

Dans le relevé donné ci-après on trouvera les chiffres ayant trait aux différentes sortes d'exportations qui ont été faites et enregistrées dans ce bureau au cours de la saison dernière.

Le tout respectueusement soumis.

ARCHIBALD REID,
Gardien du port.

ETAT comparatif des exportations faites en 1911 et 1912 telles que déclarées au bureau du gardien du port.

Exportations.		1912.	1911.	Augmentation, 1912.	Diminution, 1912.
Blé	Boisseaux	30,652,672	18,017,235	12,635,437	
Sarrazin	"	.....	29,099	.....	29,099
Pois	"	19,813	37,097	.....	17,284
Orge	"	1,217,548	81,864	1,135,684	
Avoine	"	6,565,138	5,726,780	838,358	
Maïs	"	.....	5,705,864	.....	5,705,864
Graine de lin	"	69,066	17,230	51,836	
Seigle	"	126,313	.....	126,313	
		38,650,550	29,615,169	14,787,169	5.752,247
		.....	.....	5,752,247	
Augmentation totale en 1912		.....	.....	9,035,381	
Farine et fleur	Barils	1,761,727	1,836,732	.....	75,005
Cendres	"	415	591	.....	176
Pommes	"	328,788	259,095	69,693	
Fromage	Boîtes	1,722,950	1,797,611	.....	74,661
Beurre	Colis	70	132,847	.....	132,777
Œufs	"	.....	4,791	.....	4,791
Boxmeats	"	190,601	225,605	.....	35,004
Graisse	"	700,645	559,643	141,002	
Bois de pulpe	Tonnes	6,645	6,102	543	
Papier	"	22,637	18,867	3,770	
Divers	"	121,723	104,260	17,463	
Foin	"	39,698	58,903	.....	19,205
Tourteaux	"	25,609	19,327	6,282	
Minerai	"	16,099	14,127	1,972	
Grains sèchés	"	732	232	500	
Bois de construction	Pds p. M.	101,400,889	95,871,940	5,528,949	
Bétail	Têtes	6,473	45,283	.....	38,810
Chevaux et mules	"	481	458	23	
Moutons	"	178	3,454	.....	3,276

Navires longs-courriers.

Désignation.	1912.		1911.	
	Nombre.	Tonneaux.	Nombre.	Tonneaux.
Vapeurs	415	1,790,518	398	1,714,354
Augmentation de 17 navires et de 76,164 tonneaux.				

ARRIVAGES des ports du bas Saint-Laurent.

Désignation.	1912.		1911.	
	Nombre.	Tonneaux.	Nombre.	Tonneaux.
Vapeurs	291	613,826	321	634,544
Voiliers	36	3,410	31	2,887
	327	617,236	352	637,431

Diminution de 25 navires et 20,195 tonneaux.

DÉPARTS pour les ports du bas Saint-Laurent.

Désignation des navires.	1912.		1911.	
	Nombre.	Tonneaux.	Nombre.	Tonneaux.
Vapeurs	84	80,438	88	83,814
Voiliers	20	1,893	20	1,894
	104	82,331	108	85,708
Diminution de 4 navires et de 3,377 tonneaux.				
Revenu, 1912				$ 9,864 24
" 1911				9,403 28
Augmentation				$ 460 96

ETAT des recettes et des dépenses pour l'exercice clos le 31 décembre 1912.

DÉBIT.

31 déc. 1911.		
Balance de l'argent en banque	$12,306 14	
Balance de l'argent en mains du gardien du port	140 06	
		$12,446 20
Comptes non réglés 1911		22 73
Prix d'un pupitre d'occasion		20 00
31 déc. 1912.		
Recettes provenant de—		
30,652,672 boisseaux de blé		
19,814 " de pois		
1,217,548 " d'orge		
6,565,138 " d'avoine		
69,066 " de graine de lin		
126,313 " de seigle		
25,609 tonnes de tourteaux		
16,099 " de minérai		
39,698 " de foin		
732 " de grains sèchés		
6,954 " de boeufs, chevaux et mules		
178 " de mouton		
415 barils de cendres		
1,761,727 " de farine		
328,788 " de pommes	821 97	
294,819 tonnes, divers	5,896 38	
101,400,889 pieds de bois scié	506 89	
Honoraires du gardien de port (arrivages)	186 00	
" " " (départs)	2,249 00	
Levés spéciaux	52 00	
Certificats pour cargaisons endommagées	152 00	
		9,864 24
Intérêts, banque	$ 307 00	
" trésorier de la chambre de commerce	4,810 50	5,117 50
1 janvier 1913		$27,470 67
Balance	$14,754 64	

CRÉDIT.

31 déc. 1912.		
Appointements du gardien du port et personnel	$10,579 94	
Chambre de commerce, dépenses du secrétaire	1,000 00	
Loyers, combustible et taxes	321 97	
Téléphone, éclairage, nettoyage des bureaux	226 31	
Registre Lloyd et documents d'expédition	42 75	
Livres, impression et papeterie	128 75	
Fiacres et billets de tramways	18 50	
Divers	31 20	
Alf. W. Hadrill, vérificateur	100 00	
		$12,449 47
Mauvais comptes annulés		6 22
Comptes non réglés, 1912		260 52
Balance en banque	$14,715 18	
Balance dans la caisse du gardien du port	39 46	
		$14,754 64
		$27,470 67

Examiné et trouvé exact.

MONTRÉAL, le 3 janvier 1913.

ALF. W. HADRILL, *vérificateur.*
ARCHIBALD REID, *gardien du port.*

RELEVÉ des placements effectués par le bureau du gardien du port à même le surplus, et des intérêts en provenant, au cours de l'exercice clos le 31 décembre 1912.

15 fév. 1880	on a affecté	$2,380 34	à l'achat de titres du gouvernement canadien	$ 2,300 00	à 3½%	par année	pendant 12 mois	$	80 50
18 fév. 1880	"	5,031 34	" des obligations nos 1720, 1721, 1722, 1723 et 1724 de la ville de Montréal, pour 1,000 chacune	5,000 00	à 4 %	"	"	.....	200 00
14 mars 1887	"	10,320 75	" de titres du fonds consolidé de la ville de Montréal	10,000 00	à 4 %	"	"	.....	400 00
6 janv. 1906	"	10,000 00	" d'obligations du port de Montréal	10,000 00	à 4 %	"	"	.....	400 00
23 janv. 1907	"	4,000 00	" " "	4,000 00	à 4 %	"	"	.....	160 00
5 janv. 1908	"	3,090 00	" " "	3,000 00	à 5 %	"	"	.....	150 00
27 avril 1909	"	4,090 00	" " "	4,000 00	à 5 %	"	"	.....	200 00
20 juillet 1910	"	7,227 50	" d'obligations de la Dominion Cotton	7,000 00	à 4 %	"	"	.....	420 00
			Prêts faits au fonds de la construction du Montréal Board of Trade	70,000 00	à 4 %	"	"	.....	2,800 00
			Total des placements	$115,300 00			Total des intérêts	$	4,810 50

JOSEPH QUINTAL,
Trésorier du "Montreal Board of Trade".
GEO. HADRILL,
Secrétaire du "Montreal Board of Trade".

MONTRÉAL, le 7 janvier 1913.

RAPPORT DU GARDIEN DU PORT DE NANAIMO, C.-B., POUR L'ANNEE TERMINEE LE 31 DECEMBRE 1912.

NANAIMO, C.-B., le 2 janvier 1913.

Au sous-ministre de la Marine et des Pêcheries,
Ottawa.

MONSIEUR,—J'ai l'honneur de vous soumettre mon rapport au sujet du port de Nanaïmo et de la baie Departure. Au cours de l'année dernière j'ai reçu au total $30 pour expertise de navires.

J'ai l'honneur d'être, monsieur,

Votre obéissant serviteur,

J. S. KNARSTON,
Gardien du port.

RAPPORT DU GARDIEN DU PORT DE SYDNEY-NORD, N.-E., POUR L'ANNEE TERMINEE LE 31 DECEMBRE 1912.

Au sous-ministre de la Marine et des Pêcheries,
Ottawa.

MONSIEUR,—Ci-joint j'ai l'honneur de vous soumettre mon rapport annuel.

J'ai fait des expertises concernant les vapeurs *Wakatane, Savoyarde, Knutsford, Sibelyia, Lena, Samgasso, Romsdal, Taoremino, Falk*; goélettes: *Hattie C., Energy, Miriam G.*

Droits perçus: $87.

W. H. KELLY,
Gardien du port.

SYDNEY-NORD, le 31 décembre 1912.

RAPPORT DU GARDIEN DE PORT PREPOSE A L'ILE DU PRINCE-EDOUARD, DRESSE POUR L'ANNEE TERMINEE LE 31 DECEMBRE. 1912.

BUREAU DU GARDIEN DE PORT PRÉPOSÉ À L'ILE DU PRINCE-EDOUARD,
le 31 décembre 1912.

Au sous-ministre de la Marine et des Pêcheries,
Ottawa.

MONSIEUR,—J'ai l'honneur de vous soumettre mon rapport annuel ayant trait à la gestion de mon bureau au cours de l'année dernière.

Je suis heureux de pouvoir vous dire que les quantités des produits de l'île exportés ont considérablement augmenté, principalement quant à celles qui étaient destinées au marché des provinces voisines et à ceux de Terre-Neuve. Les fermiers ont bien vendu leurs produits qu'ils exportent, mais en majeure partie dans des sacs sur lesquels nous n'avons pas de contrôle. Cette année la navigation est restée ouverte plus tard que de coutume, ce qui a permis aux navires d'embarquer des cargaisons et de prendre la mer sans danger.

J'ai l'honneur d'être, monsieur,

Votre obéissant serviteur,

H. P. WELSH,

RELEVÉ des recettes et dépenses enregistrées au bureau du gardien du port préposé à l'île du Prince-Edouard durant l'année terminée le 31 décembre 1912.

	$ c.		$ c
1912—Droits provenant de navires avec cargaison générale	30 00	1912—Dépenses de bureau	5 00
Inspection de la goélette *Stanley Mac* quant à sa navigabilité	5 00	Remis à l'adjoint	13 00
Inspection: vapeur *Harland*, avarié.	8 00		
Autres inspections	8 00	Balance	33 00
	51 00		51 00

Je certifie que le relevé ci-dessus est exact.

H. P. WELSH.

CHARLOTTETOWN, I.P.-E., le 31 décembre 1912.

RAPPORT DU GARDIEN DU PORT DE QUEBEC POUR L'ANNEE QUI S'EST TERMINEE LE 31 DECEMBRE 1912.

A M. A. JOHNSTON,
Sous-ministre de la Marine et des Pêcheries,
Ottawa.

MONSIEUR,—Conformément à l'article 30 des règlements concernant les gardiens de port, j'ai l'honneur de vous soumettre le rapport suivant qui a trait à la gestion de mon bureau au cours de l'année terminée le 31 décembre 1912.

On a examiné 54 bateaux à vapeur à la sortie lesquels prirent une partie de leur cargaison dans ce port après avoir déjà chargé du grain et d'autres marchandises à Montréal. On a examiné 86 vapeurs et une goélette, ouvert leurs écoutilles et examiné leur cargaison à leur arrivée de la mer. On a examiné 5 vapeurs, une barge à vapeur et 1 yacht qui avaient reçu des avaries dans des collisions.

On a examiné trois vapeurs et une goélette qui s'étaient échoués dans le fleuve Saint-Laurent soit en aval, soit en amont de Québec.

On a examiné deux vapeurs et une barge et on en a estimé la valeur pour des fins générales.

De plus on a fait 15 expertises de marchandises avariées qui se trouvaient, soit sur les quais, soit dans des entrepôts.

Les recettes et les dépenses de ce bureau ont été comme suit:—

Recettes	$ 1,603 50
Dépenses	274 00
	$ 1,329 50

Votre obéissant serviteur,

ALEX. RUSSELL,
Gardien du port.

RAPPORT DU GARDIEN DU PORT DE SAINT-ANDRE, N.-B., POUR L'ANNEE 1912.

24 anvier.—Examiné les panneaux de la goélette *Walter I. Alice,* capitaine Emerson, venant de Boston. Panneaux et cargaison en bon état; phosphates. . . . . $ 2.50

26 janvier.—Examiné les panneaux de la goélette *Edward Steward,* de Boston, capitaine Robbins, cargaison de phosphates; panneaux et cargaison en bon état. 2.50

27 mars.—Examiné les panneaux du navire *A. I. Sterling,* de Boston, cargaison de phosphate; panneaux et cargaison en bon état. 2.50

31 mars.—Examiné les panneaux de la goélette *Séguin,* de Baltimore, capitaine Cole; panneaux et cargaison en bon état. 2.50

31 mars.—Examiné les panneaux de la goélette *I. W. H. White,* capitaine Clarke, panneaux et cargaison en bon état. 2.50

$ 12.50

Je certifie que le relevé ci-dessus est exact quant à tous les droits perçus en 1912.

JOHN WREN,
Gardien du port.

RAPPORT DU GARDIEN DU PORT DE SYDNEY, N.-E., JETEE INTERNATIONALE.

SYDNEY, N.-E., le 6 janvier 1912.

A M. A. JOHNSTON,
Sous-ministre de la Marine et des Pêcheries,
Ottawa, Ont.

MONSIEUR,—Ci-joint j'ai l'honneur de vous soumettre mon rapport de gardien du port susdit dressé pour l'année terminée le 31 décembre 1912.

——	Navires.	Tonnage.	Montant des droits.
			$ c.
10 avril	Megrez	1,662	8 00
13 "	Cap-Breton	1,109	8 00
15 "	Muirfield	1,956	8 00
18 "	Caithness	2,222	8 00
20 "	Mohacsfield	2,345	8 00
22 "	Chelford	1,907	8 00
24 "	Basuda	1,839	8 00
30 "	Othello	2,391	8 00
30 "	Carleton	830	8 00
1er mai	Sophie H	1,864	8 00
3 "	Canada, Cap	2,795	8 00
20 "	Belswing	1,252	8 00
20 "	Westmount	1,172	8 00
22 "	Glenmount	1,246	8 00
25 "	Prince Rupert	1,172	8 00
28 "	Stormount	1,230	8 00
29 "	Fairmount	1,184	8 00
29 "	Athenia	1,467	8 00
31 "	Kinmount	1,597	8 00
31 "	Regnator	1,278	8 00
	Ninian	4,068	8 00
7 juin	Ameland	1,632	8 00
7 "	Helmer March	1,349	8 00
8 "	Dina	748	8 00

——	Navires.	Tonnage.	Montants des droits.
			$ c.
8 juin	Glenaen	2,065	8 00
12 "	Soburg	1,232	8 00
12 "	Norburn	1,222	8 00
17 "	Strathspey	2,852	8 00
18 "	Westmount	1,172	8 00
19 "	Thorle Fagelund	2,826	8 00
20 "	Glenmount	1,246	8 00
24 "	Lorle	1,694	8 00
25 "	Carleton	830	8 00
25 "	Sonland	1,565	8 00
26 "	Benguela	3,533	8 00
27 "	Prince Rupert	1,172	8 00
28 "	Wilhelmina	1,682	8 00
4 juillet	Stormount	1,230	8 00
4 "	Magda	1,506	8 00
5 "	Tulgela	2,148	8 00
6 "	Fairmount	1,184	8 00
11 "	Kinmount	1,597	8 00
16 "	Westmount	1,172	8 00
19 "	Rosemount	989	8 00
30 "	Prince Rupert	1,172	8 00
31 "	Bradland	1,472	8 00
1er avril	Carleton	830	8 00
3 "	Monarch	4,776	8 00
12 "	Kinmount	1,597	8 00
13 "	Andoni	2,024	8 00
14 "	Glenmount	1,246	8 00
19 "	Raithwaite	1,960	8 00
23 "	Rosemount	989	8 00
25 "	Stormount	1,230	8 00
30 "	Westmount	1,172	8 00
31 "	Prince Rupert	1,172	8 00
4 sept	Kaduna	2,308	8 00
5 "	Carleton	830	8 00
18 "	Glenmount	1,246	8 00
24 "	Fairmount	1,184	8 00
26 "	Stormount	1,230	8 00
3 oct	Westmount	1,172	8 00
11 "	Prince Rupert	1,172	8 00
17 "	Ovid	2,686	8 00
22 "	Carleton	830	8 00
25 "	Brierton	2,030	8 00
17 nov	Sorland	1,546	8 00
18 "	Cacouna	931	8 00
29 "	Benguela	3,533	8 00
30 "	Manchester Inventor	2,775	8 00
3 déc	Nenango	1,905	8 00
		118,250	568 00

Je certifie que le relevé ci-dessus est exact d'après les livres du gardien du port, tels que tenus durant l'année terminée le 31 décembre 1912.

(Signé) NELSON H. TOWNSEND.

RAPPORT DU GARDIEN DU PORT DE VANCOUVER, C.-B., POUR L'ANNEE TERMINEE LE 31 DECEMBRE 1912.

BUREAU DU GARDIEN DU PORT,
VANCOUVER, C.-B., le 3 janvier 1913.

A l'honorable ministre de la Marine et des Pêcheries,
Ottawa, Ont.

MONSIEUR,—Ci-joint j'ai l'honneur de vous soumettre mon rapport sur la gestion du bureau du gardien de port de Vancouver, C.-B., rapport que j'ai dressé conformément aux instructions contenues à l'article 899 de la XIIme partie de la loi de la marine marchande du Canada.

ETAT fourni par le gardien du port de Vancouver, C.-B.

Nombre total des navires et des cargaisons dont les panneaux ont été examinés et que l'on a inspectés complètement: cent quinze (115).

Montant total des droits perçus pour inspection et rapport sur les panneaux.....		$ 1,810 00
Honoraires du gardien de port adjoint.....$	677 00	
Papeterie et divers.	30 00	
Dépenses de voyages.	96 00	
Timbres-poste.	12 00	
Balance reçue par le gardien du port.....	995 00	
	$ 1.810 00	$1,810 00

Il est certifié que le relevé de compte ci-dessus fait pour le bureau du gardien du port de Vancouver, C.-B., est exact pour l'année 1912.

A. HEURTLEY REED,
Gardien du port.

Fait à Vancouver ce 3 janvier 1913.

RAPPORT DU GARDIEN DU PORT DE VICTORIA, C.-B., POUR L'ANNEE TERMINEE LE 31 DECEMBRE 1912.

VICTORIA, C.-B., le 3 janvier 1913.

Au sous-ministre de la Marine et des Pêcheries,
Ottawa, Ont.

MONSIEUR,—Ci-joint j'ai l'honneur de vous soumettre mon rapport qui concerne les ports de Victoria et d'Esquimalt aux cours de l'année terminée le 31 décembre 1912.

Montant des droits perçus pour inspection des panneaux et des cargaisons. . . ..$	440
Reçu pour trois copies certifiées de rapports d'inspections	3
Montant total des honoraires perçus.....$	443

J'ai l'honneur d'être, monsieur,

Votre obéissant serviteur,

CHAS. E. CLARKE,
Gardien du port.

RAPPORT DU GARDIEN DU PORT DE YARMOUTH, N.-E., POUR L'ANNEE TERMINEE LE 31 DECEMBRE 1912.

1912.

3 juillet.—Inspection du vapeur *Amelia* échoué à Boar-Head, baie de Fundy. . . . . $	24 00	
Aide.		$ 30 00
10 juillet.—Goélette britannique *C. L. Pickkels,* échouée au cours de son voyage en venant des ports de l'embouchure du Mississippi; quatre inspections.	32 00	
Aide.		45 00
13 août.—Vapeur *Prince George,* échoué dans le port de Yarmouth.	24 00	
Aide.		30 00
14 août.—Inspection du vapeur *Amelia,* échoué sur le récif de l'Hôpital en dehors de Clarke-Harbour.	32 00	
Aide.		30 00
22 octobre.—Goélette *Harvester* échouée, condamnée et vendue à l'encan public.	16 00	
13 novembre.—Inspection de la barque norvégienne *Halt* à Hedgeport, rivière Tusket.	32 00	
Aide.		40 00
31 décembre.—Montant total des recettes pour 1912. . . . . $	160 00	$ 175 00

R. M. FERGUSON,
Gardien et capitaine du port.

APPENDICE N° 18.

RAPPORTS ANNUELS DES COMMISSIONS DE PILOTAGE POUR L'ANNEE 1912.

Résumé des renseignements sur le pilotage contenus dans les rapports qui suivent.

Circonscriptions de pilotage.	Nombre des commissaires.	Nombre des pilotes.	Nombre des apprentis-pilotes.	Nombre des navires ayant payé des droits de pilotage.	Total des gains.	Total des recettes.	Total des dépenses.	Tarif du pilotage.
					$ c.	$ c.	$ c.	
Arichat, N.-E.	3	3	Aucun	3	Pas de registres.	Pas de registres.	.....	Voyez l'appendice n° 18 et consultez l'index, attendu que le tarif est trop long pour être publié ici.
Bathurst, N.-B.	4	3	"	14	874 31	874 31	874 31	
Bras-d'Or, N.-E.	3	7	"	.....	.....	.....	.....	
Bouctouche, N.-B.	4	3	"	3	51 00	51 00	51 00	
Caraquet, N.-B.	4	3	"	6	9 00	9 00	9 00	
Halifax, N.-E.	6	18	4	1,752	41,145 50	42,935 13	41,247 78	
Harvey, N.-B.	3	5	Aucun	10	490 06	490 06	490 06	
Louisbourg, N.-E.	5	8	"	156	5,384 40	6,378 80	6,378 80	
Miramichi	4	18	"	127	13,650 19	13,650 19	13,650 19	
Montréal, P.Q.	M. de M. & P.	50	20	1,099	88,292 05	88,292 05	88,292 05	
Bassin des Mines, N.-E.	5	0	"	Aucun	Néant.	Néant.	.....	
Nanaïmo, C.-A.	5	7	"	428	17,156 51	26,023 07	25,644 37	
New-Westminster, C.-A.	3	1	"	23	571 61	571 61	571 61	
Parsboro, N.-E.	5	1	"	7	401 87	401 87	401 87	
Pictou, N.-E.	5	5	"	34	1,009 45	1,936 21	482 69	
Port-Medway, N.-E.	3	2	"	1	20 00	20 00	20 00	
Pugwash, N.-E.	5	5	"	9	552 66	599 46	599 46	
Québec, P.Q.	M. de M. & P.	76	22	994	129,490 45	149,465 67	147,561 02	
Restigouche, N.-B.	5	5	Aucun	103	5,248 91	5,889 65	5,889 65	
Richibouctou, N.-B.	5	4	"	3	75 00	75 00	75 00	
Sackville, N.-B.	3	2	"	9	87 50	87 50	87 50	
Shédiac, N.-B.	5	3	"	5	275 05	275 05	275 05	
Shepody, Bassin, N.-B.	5	4	"	56	873 36	1,273 36	60 00	
Ste-Anne, N.-E.	3	4	"	15	686 00	686 00	686 00	
St-Jean, N.-B.	7	20	3	546	37,238 44	43,797 00	37,030 73	
Tidnish, N.-E.	5	1	Aucun	1	25 00	25 00	25 00	
Sydney et Sydney-nord, N.-E.	5	36	8	1,160	38,634 00	42,259 12	41,714 92	
Vancouver, C.-A.	5	6	Aucun	1,060	35,547 30	37,180 07	35,093 81	
Victoria, C.-A.	5	4	"	654	17,401 20	19,569 63	18,176 00	
Wallace, N.-E.	4	3	"	Aucun.	Néant.	Néant.	Néant.	
Totaux	124	307	57	8,278	435,181 82	482,815 81	465,387 87	

RAPPORT DE LA COMMISSION DE PILOTAGE DE LA CIRCONSCRIPTION D'ARICHAT, N.-E., POUR L'EXERCICE CLOS LE 31 DECEMBRE 1912.

Commissaires de pilotage.	Date des nominations.	Changements.
Isidore Leblanc	A. M. 23 février 1894	
William Babin	" "	
Henry Le Marchant	A. M. 25 août 1905	

NOMS ET GAINS DES PILOTES.

Noms.	Dates des nominations.	Ages.	Gains.
Marin Boudrot	Mai 1905	45	Pas de registre.
Jean Gamache	" 1895	50	
Albert Bauchey	" 1898	40	

Pas d'apprentis-pilotes dans cette circonscription.
Aucun navire battant pavillon blanc.

Navires ayant payé des droits de pilotage durant l'année.	Tonnages.
Brig. *Miriam G.*	154
Schr. *Winnifred*	99
S.S. *Prince Ito*	321

Les bateaux-pilotes sont de petite dimension et les frais d'entretien sont minimes.

La navigation a commencé en avril et a pris fin en janvier.

Les droits de pilotage sont les suivants:—

Entrées—

Navires de	80	tonneaux et au-dessous de	100	tonneaux		$ 5 50
"	100	"	150	"		6 50
"	150	"	200	"		7 50
"	100	"	250	"		9 00
"	200	"	250	"		9 00
"	250	"	300	"		10 00
"	300	"	350	"		11 00
"	350	"	400	"		12 00

et pour tous cinquante tonneaux additionnels ou moins, 75 cents.

Sorties—La moitié des taux ci-dessus mentionnés.

ISIDORE LEBLANC,
Secrétaire.

Le 24 janvier 1913.

RAPPORT DE LA COMMISSION DE PILOTAGE DE LA CIRCONSCRIPTION DE BATHURST, N.-B., POUR L'EXERCICE CLOS LE 31 DECEMBRE 1912.

COMMISSAIRES DU PILOTAGE.

Noms.	Date de la nomination.
John J. S. Hachie	A. M. 16 mai 1903.
Henry Whire	A. M. 20 sept. 1904.
Richard Soutwood	A. M. 21 juin 1909.
Thomas Canty	A. M. 30 août 1907.
Secrétaire, Joseph Henderson	

NOMS ET GAINS DES PILOTES.

Noms des pilotes.	Gains.
Wm. Daly	$188 53
Peter Roy	123 24
D. R. Ronalds	166 54
	478 31

Navires ayant payé des droits de pilotage durant l'année.	Tonnage.	Montants des droits.
4 vapeurs britanniques	7,760	195 39
4 voiliers britanniques	1,575	99 70
1 vapeur étranger	1,202	41 62
5 voiliers étrangers	4,641	141 60
		478 31

RECETTES ET DÉPENSES.

Recettes.	$ c.	Dépenses.	$ c.
Droits de pilotage	478 31	Payé aux pilotes	478 31

BATEAUX PILOTES.

Bateau-moteur No. 1 ..... } Ces bateaux possèdent des voiles en outre de leur moteur.
" No. 2 ..... }
" No. 3 ..... }

La navigation s'est ouverte le 4 mai pour se terminer le 4 décembre 1912.

JOSEPH HENDERSON,
Secrétaire.

23 décembre 1912.

Droits de pilotage exigibles actuellement dans les eaux soumises à cette administration, y compris le montant et la description de tous les droits à réclamer des navires quant au pilotage

Voiliers.

A l'entrée—

Jusqu'à la bifurcation du chenal.....	$ 1 20	par pied.
Jusqu'en amont de la bifurcation susdite.....	1 40	"

A la sortie—

Depuis en aval de la bifurcation.....	0 80	"
Depuis en amont de la bifurcation.....	1 00	"

Bateaux à vapeur.

En outre des droits qu'ont à payer les voiliers, les vapeurs devront payer un cent par tonne de registre à l'entrée ou à la sortie, mais ils ne seront pas tenus de payer ce droit dans les deux sens au cas où il y aurait changement de pilote à la sortie, ce droit additionnel devra être également partagé entre les deux pilotes employés.

RAPPORT DE LA COMMISSION DE PILOTAGE DE LA CIRCONSCRIPTION DU BRAS-D'OR POUR L'EXERCICE CLOS LE 31 DECEMBRE 1912.

COMMISSAIRES DU PILOTAGE.

Noms.	Date de la nomination.
Capit. Daniel McRae.....	A. M. 31 août 1906.
Donald J. McRae.....	" "
George Hallifield.....	" "

NOMS ET AGES DES PILOTES.

Noms.	Date de la nomination.	Ages.
Archie Livingstone.....	1894	63
George McKay.....	1894	61
Daniel Campbell.....	1894	49
William Carey.....	1895	60
Ingraham Carey.....	1897	43
Nicholas Murphy.....	1909	53
Chas. S. McNeil.....	1913	43

La navigation a été ouverte en avril et elle a pris fin en janvier 1912.

GEORGE HALLIFIELD,
Secrétaire.

BADDECK, mai 1913.

TABLEAU donnant les droits de pilotage de la circonscription qui comprend les ports, les havres et les baies des lacs du Grand et du Petit-Bras-d'Or, comté de Victoria.

Navires de	Grand-Bras-d'Or.	Port Devis.	Ste-Anne.	Little-Narrows.	Grand Narrows aux limites de la circonscription.	Baddeck.
Tonneaux.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
120—200	5 00	7 00	7 00	11 00	12 50	8 00
200—250	6 00	7 00	8 00	14 00	14 50	11 00
250—300	7 00	9 00	9 00	16 00	16 50	12 00
300—350	8 00	12 00	12 00	17 00	17 00	12 00
350—400	9 00	12 00	12 00	18 00	18 00	13 00
400—450	11 00	14 00	14 00	19 00	19 50	15 00
450—500	11 00	14 00	14 00	19 00	19 50	15 00
500—600	12 00	15 00	15 00	19 00	20 00	16 00
600—700	13 00	16 00	16 00	20 00	21 00	17 00
700—800	14 00	17 00	17 00	21 00	22 00	18 00
800—900	15 00	18 00	18 00	22 00	23 00	19 00
900—1,000	16 00	19 00	19 00	23 00	24 00	20 00
1,000—1,500	18 00	21 00	21 00	24 00	25 50	22 00
1,500—2,000	21 00	24 00	24 00	26 00	27 50	25 00

RAPPORT DE LA COMMISSION DE PILOTAGE DE LA CIRCONSCRIPTION DE BOUCTOUCHE POUR L'EXERCICE CLOS LE 31 DECEMBRE 1912.

COMMISSAIRES DU PILOTAGE.

Noms.	Date de la nomination.
John C. Ross	A. M. 28 avril 1877.
B. H. Foley	A. M. "
James McNairn	A. M. "
D. T. Landry	A. M. 2 juillet 1887.

NOMS, AGES ET GAINS DES PILOTES.

Noms.	Date de la nomination.	Ages.	Gains.
Joseph Crossman	1898	61	$ 8 00
John Mooney	1907	38	43 00
Peter A. Smith	1907	46	
			$ 51 00

Aucun apprenti-pilote dans cette circonscription.
Aucun navire battant pavillon blanc.

Navires ayant payé des droits de pilotage durant l'année.	Tonnage.	Montants des droits.
		$ c.
1 vapeur britannique	70	8 00
1 voilier britannique	80	5 00
1 voilier étranger	140	38 00
		$ 51 00

BATEAUX-PILOTES.

Numéros 1 & 2 Era.
La navigation a été ouverte le 14 avril et elle a pris fin le 10 décembre.

JOHN C. ROSS,
Secrétaire.

Le 4 janvier 1913.

Les droits de pilotage exigibles dans les limites de cette administration de pilotage, comprennent actuellement tous les droits que les bâtiments ont à payer pour du pilotage.

Les droits de pilotage sont fixés d'après l'article 12 des règlements fixés pour les eaux relevant de cette administration de pilotage, savoir: un dollar et cinquante cents ($1.50) par pied de tirant d'eau à payer tant à l'entrée qu'à la sortie.

Il n'y a pas d'autres droits de pilotage à acquitter. Lorsqu'un navire mouillé au large à l'extérieur de la barre est confié à un pilote pour franchir les récifs il est tenu de payer au pilote $5.00. Mais ce pilotage n'est pas obligatoire.

RAPPORT DE LA COMMISSION DE PILOTAGE DE LA CIRCONSCRIPTION DE CARAQUET, N.-B., POUR L'EXERCICE CLOS LE 31 DECEMBRE 1912.

COMMISSAIRES.

Noms.	Date de la nomination.
C. Hubbard	A. M. 11 nov. 1881.
Geo. La Riche	A. M. 6 avril 1903.
H. Duguay	A. M. 29 juin 1910.
C. L. Robichaud	A. M. 29 juin 1910.

Noms des pilotes.	Dates de la nomination.	Ages.	Gains.
Alex. J. Nelson	1897	38	$ 54 40
Joseph Chiasson	.....	.....	33 00

Pas d'apprentis-pilotes dans cette circonscription.
Aucun bateau battant pavillon blanc.

Navires ayant payé des droits pendant l'année.	Tonnage.	Montants des droits.
2 voiliers britanniques	295	
4 voiliers étrangers	1,859	
Montant total		$ 87 40

Recettes.		Dépenses.	$ c.
Reçu des pilotes:—			
Pierre E. LeBouthiller	$ 1 00	Papeterie	1 00
Théo. H. LeBouthiller	1 00	Allocation du secrétaire	8 00
Joseph E. LeBouthiller	1 00		
Charles Vebert	1 00		
Joseph T. Chiasson	1 00		
Edward LeBouthiller	1 00		
James T. Lanteigne	1 00		
Lazuar Gauvin	1 00		
Alex. J. Wilson	1 00		
	$ 9 00		$ 9 00

La navigation a été ouverte le 1er mai et elle a pris fin le 1er décembre.

Les droits de pilotage exigibles dans les limites de cette administration de pilotage, actuellement, comprennent tous les droits que les bâtiments ont à payer pour du pilotage.

Pilotage à l'entrée, $1.20 par pied de tirant d'eau; à la sortie, $1.00 par pied de tirant d'eau.

Ces droits sont les seuls que l'on ait à payer quant au pilotage.

C. HUBBARD,
Secrétaire.

Le 15 janvier 1913.

RAPPORT DE LA COMMISSION DE PILOTAGE DE LA CIRCONSCRIPTION D'HALIFAX POUR L'EXERCICE CLOS LE 31 DECEMBRE 1912.

COMMISSAIRES DU PILOTAGE.

Noms.	Date de la nomination.
M. C. Grant	A. M. 20 juin 1892.
J. J. Bremner	A. M. 19 mars 1883.
James Ball	Nommé par la Chambre de Commerce le 27 juillet 1904.
J. E. DeWolfe	Nommé par le conseil municipal le 16 mai 1908.
N. Hall	Nommé par la Chambre de Commerce le 26 nov. 1908.
F. Rudolph	A. M. 1er octobre 1909.

NOMS, GAINS, AGES ET DATES DE LA NOMINATION DES PILOTES.

Noms.	Date de la nomination.	Ages.	Total des gains.
			$ c.
Jas. G. Renner	1911	27	
Lamont Power	1911	24	
Lawrence Hayes	1905	33	
Frank Thomas	1898	35	
Bernard Brackett	1905	30	
Wm. Hayes	1898	37	
Wallace Brackett	1911	26	
John Holland	1905	30	
Edward Renner	1911	25	
John Hayes	1875	61	
James Spears	1882	55	
William Gorman	1898	39	
C. F. Martin	1890	45	
William White	1884	54	
Thos. Hayes	1884	52	
Thos. Rayno	1884	51	
Frank McKay	1898	39	
Hanry Latter	1890	43	$40,761 50
Apprentis-pilotes-:—			
Cyril Hanrahan	1912	22	96 00
William Latter	1912	22	96 00
Walter White	1912	22	96 00
John Brown	1912	20	96 00

Aucun navire battant pavillon blanc.

NAVIRES AYANT PAYÉ DES DROITS DE PILOTAGE DURANT L'ANNÉE.

Nombre.	——	Tonnage.	Montants des droits.
			$ c.
1,397	Vapeurs britanniques	3,305,272	33,115 90
186	Voiliers britanniques	42,200	1,750 00
154	Vapeurs étrangers	432,172	5,569 60
15	Voiliers étrangers	6,500	326 00
			40,761 50

Etat du fonds de retraite:—

Rentes sur l'Etat	$ 22,212 36
Caisse d'épargnes	10,027 42
Dépôts	5,106 25
Argent en caisse	441 11
	$ 37,787 14

ÉTAT DÉTAILLÉ DES RECETTES ET DES DÉPENSES.

Recettes.	Montants.	Dépenses.	Montants.
	$ c.		$ c.
Total des recettes provenant de toutes sources	41,844 44	Payé aux pilotes	37,580 73
Balance de 1911-12	1,090 69	Pension	1,419 69
		Loyer	425 00
		Apprentis	352 00
		Comptable	50 00
		McInnis, Nellis & Fuller	70 00
		Téléphone	54 05
		Livres et papeterie	19 40
		Frais de bureau	194 40
		Divers	82 51
		Secrétaire	1,000 00
		Balance	1,687 35
Total	42,935 13	Total	42,935 13

FRANK J. PHELAN,
Secrétaire.

Le 7 janvier 1913.

Taux de pilotage.

	Entrée.	Sortie.
Navires au-dessous de 200 tonneaux	$ 9 60	$ 6 00
Navires de 200 tonneaux et au-dessous de 300 tonneaux	13 20	8 40
Navires de 300 tonneaux et au-dessous de 400 tonneaux	16 80	10 80
Navires de 400 tonneaux et au-dessous de 500 tonneaux	19 20	12 00
Navires de 500 tonneaux et au-dessous de 600 tonneaux	21 60	13 20

Au-dessus de 600 tonneaux il faut payer un droit additionnel de 60 cents pour chaque cent tonneaux (ou fraction de 100 tonneaux) à l'entrée et 30 cents à la sortie. Pour les navires de plus de 200 tonneaux le pilotage est obligatoire à leur sortie. Il n'y a pas de droits de pilotage à payer pour les navires de 120 tonneaux et moins qui sont enregistrés au Canada. Les droits de déplacement d'un navire dans le port d'Halifax lorsque confié à un pilote commissionné par l'administration de pilotage d'Halifax sont comme suit:—

Tous navires au-dessous de 2,000 tonneaux	$ 5 00
Tous navires au-dessus de 2,000 tonneaux	10 00

Au bassin Bedford et à l'île Lawlor—

Tous navires au-dessous de 1,000 tonneaux	$ 10 00
Tous navires au-dessus de 1,000 tonneaux	20 00

Les navires en quarantaine au lazaret n'ont pas de droits de déplacement à payer à moins qu'ils n'aient été retenus plus de 12 heures.

RAPPORT DE LA COMMISSION DE PILOTAGE DE LA CIRCONSCRIPTION D'HARVEY ET ALMA, POUR L'EXERCICE CLOS LE 31 DECEMBRE 1912.

Commissaires.	Date de la nomination.
M. C. Anderson	A.M. 29 juin 1901.
Rainsford Butland	A.M. 16 mars 1912.
Ira Copp	A.M. 16 mars 1912.

Noms des pilotes.	Date de la nomination.	Ages.	Gains.
			$ c.
Chas. McKinley	1911	68	37 50
Leonard Martin	1911	50	37 50
David Alexander	1912	56	115 92
Medford Dixon	1912	31	115 92
Arthur Edgett	1911	37	183 22
			490 06

Pas d'apprentis-pilotes dans cette circonscription.
Aucun navire battant pavillon blanc.

NAVIRES AYANT PAYÉ DES DROITS DURANT L'ANNÉE.

Navires.	Tonnage.	Montants des droits.
3 vapeurs britanniques	54,000	
6 " étrangers	111,000	
1 voilier étranger	900	

BATEAUX-PILOTES.

Bertha.
Silver Spray.
Marie.

La navigation a été ouverte dans ce port le 5 mars et elle a pris fin le 31 décembre 1912.

M. C. ANDERSON,
Secrétaire.

1er janvier 1913.

Les droits de pilotage exigibles dans les limites de cette administration, actuellement, comprennent tous les droits que les bâtiments ont à payer pour le pilotage:—

Port-Harvey, à l'entrée, 1 cent par tonneau de registre. Port-Harvey, à la sortie, 1½ cent par tonneau de registre.

Port-Alma, à l'entrée, 1½ cent par tonneau de registre. Port-Alma, à la sortie, 1¾ cent par tonneau de registre.

RAPPORT DE LA COMMISSION DE PILOTAGE DE LA CIRCONSCRIPTION DE LOUISBOURG, N.-E., POUR L'EXERCICE CLOS LE 31 DECEMBRE 1912.

COMMISSAIRES DU PILOTAGE.

Noms.	Date de la nomination.
Thomas Townsend	A. M. 10 sept. 1898
W. W. Lewis	A. M. 10 sept. 1898
Michael Pope	A. M. 25 fév. 1907
John Dixon	A. M. 26 sept. 1908
Daniel Townsend	A. M. 28 mai 1911

NOMS, ÂGES ET GAINS DES PILOTES.

Noms.	Date de la nomination.	Âges.	Gains.
Pierce Pope	7 mai 1910	38	$ 673 05
John Power	7 mai 1910	50	673 05
Wm. Williams	7 mai 1910	42	673 05
John Kelly	1er mars 1911	50	673 05
Thos. Wilcox	7 mai 1911	48	673 05
W. H. Townsend	7 mai 1911	66	673 05
Lewis Tutty	7 mai 1911	42	673 05
John E. Tutty	7 mai 1911	52	673 05
			$ 5,384 40

Aucun apprenti-pilote dans cette administration.
Aucun navire battant pavillon blanc.

NAVIRES AYANT PAYÉ DES DROITS DE PILOTAGE DURANT L'ANNÉE.

Nombre.	———	Tonnage.	Montants.
100	Navires britanniques	192,289	$ 3,902 96
12	Voiliers britanniques	1,592	52 80
43	Navires étrangers	104,591	1,871 50
1	Voilier étranger	300	7 00
156			$ 5,834 56

RECETTES ET DÉPENSES.

Recettes.		Dépenses	
Navires britanniques	3,900 90	Commission et papeterie	$ 237 68
Voiliers britanniques	56 80	Autres factures pour le service	756 72
Vapeurs étrangers	1,870 10	Payé à chaque pilote, $673.05	5,384 40
Voiliers étrangers	7 00		
Pour porter des ordres aux navires	120 00		
Pour mise à quai de navires	108 00		
Pour déplacement de navires	16 00		
Pilotage côtier	300 00		
	$ 6,378 80		$ 6,378 80

8 bateaux de pilotage sont prêts à être employés.
La navigation reste ouverte toute l'année.

THOMAS TOWNSEND,
Secrétaire.

Le 31 décembre 1912.

Les droits de pilotage exigibles dans les limites de cette administration de pilotage, actuellement, comprennent tous les droits que les bâtiments ont à payer pour du pilotage.

	Entrées.	Sorties.
Voiliers et vapeurs de 80 tonneaux de 120	$ 4 00	$ 3 00
" " 120 " 200	6 00	4 00
" " 200 " 300	7 00	5 00
" " 300 " 400	8 00	6 00
" " 400 " 500	10 00	8 00
" " 500 " 700	11 00	9 00
" " 700 " 1,000	13 00	11 00
" " 1,000 " 1,500	15,00	12 00
" " 1,500 " 2,000	16 00	14 00
" " 2,000 " 2,500	18 00	16 00
" " 2,500 " 3,000	22 00	18 00

RAPPORT DE LA COMMISSION DE PILOTAGE DE LA CIRCONSCRIPCRIPTION DE MIRAMICHI, N.-B., POUR L'EXERCICE CLOS LE 31 DECEMBRE 1912.

Commissaires du pilotage.	Date de la nomination.
John C. Miller	A. M. 12 avril 1893.
Wm. Snowball	A. M. 12 avril 1893.
Ernest Hutchison	A. M. 12 avril 1893.
L'hon. Allan Ritchie	A. M. 12 avril 1893.
Byron N. Call, secrétaire	A. M. 13 janv. 1904.

Noms des pilotes.	Date de la nomination.	Âges.	Gains.
			$ c.
Louis Jimmo	29 mai 1875	58	763 19
Francis Martin	12 janv. 1866	78	763 19
Maxime Martin	10 juillet 1869	67	763 19
Alex. Wilson	10 juillet 1871	66	763 19
Robt. J. Walls	12 janv. 1870	61	763 19
Wm. Walls, sr	20 avril 1875	58	763 19
Jas. Nowlen	28 avril 1877	61	763 19
Geo. Sutton	28 avril 1878	61	763 19
James A. Nowlen	28 avril 1878	57	763 19
Jos. Jimmo	28 avril 1879	57	693 19
Jas. McCallum	28 avril 1880	68	763 19
John Martin	28 avril 1880	53	763 19
Aza Walls	23 juin 1880	53	763 19
Wm. Walls, jr	20 mai 1882	55	763 18
John Nowlen	21 juin 1873	56	763 18
Michael J. Jimmo	1er nov. 1899	45	760 12
George N. Nolan	2 nov. 1899	56	760 12
George Savoy	10 mars 1871	68	752 12
			13,650 19

Aucun apprenti-pilote dans cette circonscription.
Aucun bateau battant pavillon blanc.

Droits de pilotage à payer dans ce district et couvrant, durant l'année, tous autres frais de pilotage :—

A l'entrée, $2.25 le pied et en sus de ce qui précède pour tous les bateaux mus entièrement ou partiellement par la vapeur, 2 cents la tonne enregistrée.

A la sortie, $2.00 le pied, et en sus de ce qui précède pour tous les bateaux mus entièrement ou partiellement par la vapeur, 2 cents la tonne enregistrée.

Pour le déplacement et le mouillage des bateaux de plus de 300 tonneaux, $4.00, et si la distance excède quatre milles, 50 pour 100 de plus que le taux ci-dessus.

Pour les déplacements de moins d'un mille les navires sont exemptés du pilotage, mais quand les capitaines demandent aux pilotes de faire ce service le taux est de $4.00.

Les remorqueurs à vapeur remorquant une ou plusieurs barges sous cargaison, à l'entrée pourront partir dans les mêmes conditions sans payer de droits de pilotage de sortie excepté sur les remorqueurs, pourvu qu'ils aient acquitté tous les droits de pilotage à l'entrée pour eux-mêmes et les barges.

Dans ce district le pilotage est obligatoire pour tous les bâtiments de plus de 119 tonneaux enregistrés.

NAVIRES AYANT PAYÉ DES DROITS DE PILOTAGE DURANT L'ANNÉE.

Nombre.	———	Tonnage.	Montants.
			$ c.
38	Navires britanniques	66 141	5,127 76
24	Voiliers britanniques	5,733	1,106 75
42	Navires étrangers	76,242	5,994 52
23	Voiliers étrangers	16,734	1,321 16
127		164,850	13,550 19

RECETTES ET DÉPENSES.

Recettes.	$ c.
Pilotage à l'entrée	6,121 94
Pilotage à la sortie	7,138 25
Déplacements	290 00
Payé à M. R. J. Walls, pilote-chef	100 00
	13,650 19

Dépenses.	$ c.
Impressions de formules	3 50
Divers, bureau des pilotes	7 72
Part sur goélettes revenant à feu le pilote Tait	127 58
Late Pilot Tait's shre schooners	10 98
Remise au navire "Néophyte"	24 00
Loyer du bureau des pilotes	
Loyer d'un entrepôt pour approvisionnements	10 00
	7 50
Passages Mir. Steam Nav. Co.	6 00
Dépense du pilote Jimmo de Canso	8 95
Louage de cheval pour pilote en service	1 50
Sel pour la pêche	
Gages et approvisionnements goélette "Princesse Louise"	436 76
Gages et approvisionnements goélette "Senator Snowball"	405 19
Voiles, gréements et approvisionnements, goélette "Princesse Louise"	275 66
Voiles, gréements et approvisionnements, goélette "Senator Snowball"	277 86
Secrétaire: frais postaux, papeterie, téléphone	3 70
Secrétaire: commission sur $13,650.19 à 3%	409 50
Payé à 15 pilotes $9,440.51 et à 3 pilotes $2,193.28	11,633 79
	13,650 19

Bateaux-pilotes.	Coût d'entretien.	$ c.
Princesse Louise	Salaires, provisions, armement et fournitures	712 42
Sénateur Snowball	" " "	683 05
Mabel	Payé par 3 pilotes n'appartenant pas au club	

Dans ce port la navigation a commencé le 24 avril et a pris fin le 9 décembre 1912.

BYRON N. CALL,

Secrétaire.

Le 31 décembre 1913.

RAPPORT DES COMMISSAIRES DU PILOTAGE DU DISTRICT DES MINES, N.-E., POUR L'ANNEE QUI S'EST TERMINEE LE 31 DECEMBRE 1912.

COMMISSAIRES DU PILOTAGE.

Noms.	Dates des nominations.	Changements.
Capitaine Stephen Smith	A. M. 9 avril 1907	Capit T. A. Masters, décédé
W. R. Potter	A. M. 9 avril 1907	
Brenton, Borden	A. M. 9 avril 1907	
Capitaine R. Lawrence	A. M. 26 fév. 1910	
Capitaine William McCulloch	A. M. 24 avril 1912	

On n'a encore nommé aucun pilote. Cette administration de pilotage attend d'être dispensée d'accorder des certificats de pilotes aux capitaines et seconds des navires canadiens enregistrés. C'est dire que nous désirons jouir des mêmes privilèges que les administrations de pilotage d'Halifax, N.-E., et de St-Jean, N.-B.

Il n'y a pas d'apprentis-pilotes relevant de cette administration.

Durant l'année on n'a accordé aucune licence à des bateaux battant pavillon blanc.

On n'a encaissé aucun droit de pilotage durant l'année.

Pas de bateaux-pilotes dans le district.

Navigation ouverte le 1er avril, et l'est encore.

BRENTON BORDEN,

Secrétaire.

31 décembre 1913.

Droits de pilotage en vigueur dans ce district et couvrant tous autres frais de pilotage :—

	Entrée.	Sortie.
Navires canadiens de 120 tonneaux ou moins	Libre.	Libre.
Du bateau-pilote ancré dans le bassin des Mines jusqu'à Walton, et n'importe où de Walton à Tenecape, à Cheverie, à Summerville, à Avondale, à Millers-Creek, à Wentworth, à Windsor, à Hantsport, à Avonport, à Horton-Landing, à Wolfville, à Port-Williams, à Picket-Wharf, à Canning, et à l'ancrage en aval ou en amont du feu du morne Horton, pour tous voiliers, barques en remorque ou vapeurs—		
Sur navires de plus de 120 tonneaux et de moins de 200 tonneaux	$ 9 60	$ 6 00
" 200 " 300 "	13 20	8 40
" 300 " 400 "	16 80	10 80
" 400 " 500 "	19 20	12 00
" 500 " 600 "	21 60	13 20

De plus de 600 tonneaux à l'entrée, un droit additionnel de trois cents pour chaque tonneau en plus de 600 tonneaux; à la sortie 2 cents additionnels pour chaque tonneau au-dessus de 600 tonneaux.

Du bateau-pilote ancré dans le bassin des Mines jusqu'à Pereaux, à Kingsport et à Mill-Creek—

	Entrée.	Sortie.
Sur navires de 120 tonneaux et moins	Libre.	Libre.
Sur voiliers, barques en remorque et vapeurs—		
Au-dessus de 120 tonneaux et au-dessous de 200 tonneaux	$ 8 00	$ 5 00
" 200 " 300 "	11 00	7 00
" 300 " 400 "	14 00	9 00
" 400 " 500 "	16 00	10 00
" 500 " 600 "	18 00	11 00

Au-dessus de 600 tonneaux, à l'entrée, deux cents additionnels pour chaque tonneau au-dessus de 600 tonneaux; à la sortie deux cents additionnels pour chaque tonneau au-dessus de 600 tonneaux.

RAPPORT SUR LE PILOTAGE DU PORT DE MONTREAL POUR L'ANNEE TERMINEE LE 31 DECEMBRE 1912.

MONTRÉAL, le 10 janvier 1913.

A M. ALEXANDER JOHNSTON,
Sous-ministre de la Marine et des Pêcheries,
Ottawa.

MONSIEUR,—J'ai l'honneur de vous soumettre le rapport suivant sur la gestion de l'administration de pilotage au cours de l'année 1912.

A Montréal les bureaux de cette administration sont situés en face des quais au numéro 223 de la rue des Commissaires. Le directeur du service est le capitaine James J. Riley; M. J. Omer Michaud est son adjoint; M. Louis Pinoteau, le messager; M. Roch Vallières, le gardien de nuit; et M. C. Lafrenière a été employé comme gardien le dimanche tant que la navigation s'est poursuivie dans le canal.

Les bureaux de Montréal sont ouverts toute l'année, et le gardien de nuit n'est employé et payé que durant la saison de navigation.

A Québec les bureaux de l'administration de pilotage sont situés rue Dalhousie, en face du bureau des pilotes de Québec et du débarcadère de la batellerie.

M. Ulric Thibaudeau est à la tête de ce bureau et il est secondé par M. Prudent Beaudet, gardien de nuit.

Le bureau de l'administration à Québec n'est ouvert que pendant la saison de navigation et le gardien de nuit n'est employé et payé que pendant cette saison.

A la clôture du dernier exercice le nombre des pilotes n'était que de 50 et ce nombre a été maintenu pour le présent exercice.

L'annexe n° 1 qui concerne les pilotes lamaneurs, donne pour chaque pilote: son âge, son domicile, la date de sa nomination, le nombre de ses voyages à Montréal ou aux ports intermédiaires, le nombre total de ses voyages, son gain à Montréal et dans les ports intermédiaires, son gain total, et dit s'il a été employé d'une façon spéciale ou à tour de rôle.

Durant cette année le montant des sommes payées aux pilotes lamaneurs s'est élevé à $88,292.05, non compris ce qu'ils ont reçu pour le déplacement des navires dans le port.

Le montant le plus élevé qui ait été gagné par un pilote lamaneur, en 1912, s'est élevé à $2,446.28, et le plus faible à 765.46, non compris ce qu'il a touché pour déplacement de navires dans le port.

Le nombre de pilotes lamaneurs chargés d'un service spécial a été de 37; et de 13 celui des pilotes qui ont pris simplement leur tout de rôle.

Le montant gagné par les 37 pilotes chargés d'un service spécial a été de $74,201.95, et, celui gagné par les 13 pilotes de tour de rôle, de $14,090.10, soit une moyenne de $2,005.45, pour chaque pilote chargé d'un service spécial, et de $1,083.85 pour chaque pilote ayant fait du pilotage à tour de rôle. Ceci non compris les changements de mouillage dans le port. Que si l'on comprend les changements de mouillage dans le port, on constate alors que chaque pilote de tour de rôle a touché en moyenne, durant la saison de navigation, la somme de $1,258.46.

Il n'est pas tenu compte du gain des pilotes chargés d'un service spécial, quant aux déplacements des navires dans le port. On peut dire, cependant, que pour chacun d'eux, ce gain a été variable et de $100 au maximum.

L'annexe n° 2 montre ce qu'ont gagné les pilotes de tout de rôle durant les années 1911 et 1912; et, pour chacun d'eux, il fait part, si sa conduite a été bonne et n'a donné lieu à aucune plainte non plus que ses capacités.

L'annexe n° 3 donne les noms des apprentis pilotes choisis, et un résumé de leurs travaux.

L'annexe n° 4 donne une liste complète des apprentis pilotes au commencement de cette saison, leur âge, leur domicile et la date de leur certificat. Les noms précédés d'un astérisque rouge sont ceux des sept apprentis choisis.

En général la conduite de ces jeunes gens a été bonne.

L'annexe n° 5 donne les noms des personnes qui reçoivent une pension sur le fonds de retraite des pilotes, et le montant reçu par chacune d'elles, tous les trimestres.

L'administration du fonds de retraite des pilotes est confiée au ministère des Finances à Ottawa. Notre bureau remet au ministère des Finances toutes les sommes d'argent qu'il reçoit pour le fonds de retraite, et envoie les reçus de tout l'argent touché provenant dudit fonds.

L'annexe n° 6 donne le nombre et la description des navires enregistrés à notre bureau en 1911 et 1912, leur tonnage total, le nombre des hommes de l'équipage et le nombre des passagers qui se trouvaient à bord à l'entrée du navire.

L'annexe n° 7 indique jusqu'aujourd'hui les modifications qui ont été apportées à la liste des pilotes, depuis l'époque où le ministère a pris la direction du pilotage.

L'annexe n° 8 indique le tarif du pilotage dans ce district.

L'association des pilotes de Montréal a tenu à Deschambault son assemblée générale annuelle. Les messieurs dont les noms suivent ont été élus membres du comité de cette association pour l'année 1913.

WILBROD GAUTHIER, *président.*
HENRI BOUILLE, *secrétaire.*
ALBERIC ANGERS,
TANCREDE PERRON,
NAPOLEON LACHANCE,
Membres du comité.

Le tout respectueusement soumis.

Votre obéissant serviteur,

JAMES J. RILEY,
Directeur du service des pilotes.

ANNEE

PILOTES-LAMANEURS POUR LE HAVRE DE

TABLEAU donnant le nombre, l'âge, le lieu d'habitation, les gains, la nature du

Nombre.	Noms des pilotes.	Age.	Lieux d'habitation.	Dates: pilotes-la-maneurs.	Observations.
1	Auger, S. Cléophas	67	Pointe-Lévis, P.Q.	22 sept. 1874	
2	Labranche, Ferdinand	65	Portneuf, P.Q.	8 avril 1875	
3	Bouillé, Louis Z.	63	Deschambault, P.Q.	16 janv. 1878	
4	Gauthier, Laurent	62	"	10 déc. 1879	
5	Nault, Delavoie	59	"	10 " 1879	
6	Gautheir, Wilbrod	60	"	10 " 1879	
7	Arcand, Norbert	60	Champlain, P.Q.	10 " 1880	
8	Bouillé, Tancrède	59	Deschambault, P.Q.	11 " 1880	
9	Raymond, Wilfrid	58	"	20 avril 1888	
10	Hurteau, Joseph P.	52	164 Parc Lafontaine, rue, Montréal, P.Q.	20 mars 1889	Président du comité
11	Perreault, Edouard	63	Deschambault, P.Q.	20 " 1889	
12	Dussault, Honoré	59	Ste-Pétronille, P.Q.	16 juillet 1889	
13	Brière, Arthur	56	Portneuf, P.Q.	28 avril 1891	
14	Perreault, Alexis	50	553 Marie-Anne, rue, Montréal, P.Q.	28 " 1891	
15	Dufresne, Côme	52	Deschambault, P.Q.	28 juin 1891	
16	Naud, Aubert	59	"	11 juillet 1893	
17	Dussault, Napoléon	52	"	3 avril 1894	
18	Arcand, Barthelemi	52	"	3 " 1894	Membre du comité
19	Belisle, Prudent	50	709 St-Antoine, rue, Montréal, P.Q.	3 " 1894	
20	Arcand, Georges	48	Deschambault, P.Q.	3 " 1894	
21	Toupin, Constant	46	Trois-Rivières, P.Q.	3 " 1894	
22	Perreault, Georges	47	1521 Bordeaux, rue, Montréal, P.Q.	11 sept. 1894	
23	Bouillé, Narcisse	53	Deschambault, P.Q.	9 oct. 1884	
24	Léveillé, Joseph	49	Batiscan, P.Q.	18 juin 1895	
25	Perron, Sevère	55	115 Christophe-Colomb, avenue, Montréal, P.Q.	14 avril 1896	
26	Angers, Alberic	38	Ste-Anne-de-la-Pérade, P.Q.	14 mars 1898	Secrétaire du comité
27	Belisle, Arthur	50	Deschambault, P.Q.	20 sept. 1898	
28	Hamelin, G. Théodule	39	Grondines, P.Q.	20 " 1898	
29	Perreault, Amthyme	44	Deschambault, P.Q.	1er mai 1900	
30	Raymond, J. N.	43	"	4 oct. 1900	
31	Bourassa, J. Henri	35	Lévis, P.Q.	16 avril 1901	
32	Paquin, E. Azarias	40	18 rue du Pont,, Québec, P.Q.	13 juin 1902 13 " 1902	
33	Labranche, J. Melville	38	Portneuf, P.Q.	13 " 1902	
34	Paquet, Damien	39	Grondines, P.Q.	4 fév. 1903	
35	Gariépy, J. Arthur	34	Bienville, Lévis, P.Q.	20 avril 1903	
36	Gagnon, Albert	38	Trois-Rivières, P.Q.	30 nov. 1903	
37	Frenette, J. Oswald	37	Portneuf, P.Q.	26 mars 1906	
38	Hamelin, Chas. B.	33	Champlain, P.Q.	8 juin 1906	
39	Perron, Tancrède	35	38 rue Orléans, Maisonneuve, Montréal, P.Q.	1er déc. 1906	Membre du comité
40	Frenette, J. Delavoie	35	Portneuf, P.Q.	1er avril 1907	
41	Hamelin, Fortunat	35	St-Romuald, P.Q.	20 " 1907	
42	Gauthier, J. Cyriac	33	2160 rue St-Denis, Montréal, P.Q.	3 juillet 1907	Membre du comité

1912.

QUEBEC ET LES EAUX EN AMONT DE CE HAVRE.

service des pilotes lamaneurs, ainsi que le nombre de pilotages qu'ils ont effectués.

Nombre de voyages à Montréal.		Nombre de voyages aux ports intermédiaires.		Nombre total de voyages.	Gains effectués à Montréal.	Gains effectués aux ports intermédiaires.	Total des gains.	Nature du service: Service spécial ou à tour de rôle.
Entrées.	Sorties.	Entrées.	Sorties.		$ c.	$ c.	$ c.	
15	14	.....	.....	29	1,693 27	.....	1,693 27	Lignes Donaldson, Thomson, Cairn et Cunard.
19	6	1	.....	26	902 87	20 13	923 00	Tour de rôle.
17	18	.....	.....	35	2,120 96	.....	2,120 96	Pacifique-Canadien, Atlantique.
18	18	.....	.....	36	2,318 13	.....	2,318 13	Ligne Allan.
24	24	.....	.....	48	2,446 28	.....	2,446 28	Dominion Coal Co.
21	14	.....	.....	35	2,257 29	.....	2,257 29	Ligne Allan.
23	23	1	1	48	2,380 08	61 11	2,441 19	Dominion Coal Co.
14	21	.....	.....	35	2,190 34	.....	2,190 34	Ligne Allan.
15	15	.....	.....	30	1,775 92	.....	1,775 92	Lignes Donaldson, Thomson, Cairn et Cunard.
22	22	2	3	49	2,161 88	176 38	2,338 26	Dominion Coal Co.
20	20	.....	.....	40	2,201 31	.....	2,201 31	Lignes Manchester ou Furness Withy.
17	3	3	.....	23	802 62	61 25	863 87	Tour de rôle.
16	19	1	.....	36	1,910 19	35 44	1,945 63	Lignes Head, Maclay et McIntyre.
13	14	.....	.....	27	1,635 68	.....	1,635 68	Cie de navigation à vapeur Canadien-Nord.
18	17	.....	.....	35	2,170 99	.....	2,170 99	Lignes White Star Dominion, Leyland et Canada.
17	16	.....	.....	33	1,881 79	.....	1,881 79	Ligne Allan.
15	14	.....	.....	29	1,679 28	.....	1,679 28	Lignes Donaldson, Thomson, Cairn et Cunard.
13	18	2	1	34	931 07	88 38	1,019 45	Tour de rôle.
20	20	5	4	49	2,002 55	314 12	2,316 67	Dominion Coal Co.
15	15	.....	.....	30	1,230 73	.....	1,230 73	Québec, Cie N. V.
14	12	1	1	28	875 61	60 08	935 69	Tour de rôle.
15	20	.....	.....	35	2,199 51	.....	2,199 51	Lignes White Star Dominion, Leyland et Canada.
19	22	.....	.....	41	2,281 16	.....	2,281 16	Lignes Manchester ou Furness Withy.
14	16	.....	.....	30	1,787 86	.....	1,787 86	Lignes Donaldson, Thomson, Cairn et Cunard.
21	22	3	4	50	2,080 49	209 75	2,290 24	Dominion Coal Co.
20	16	.....	.....	36	2,283 48	.....	2,283 48	Lignes White Star Dominion, Leyland et Canada.
17	16	.....	1	34	915 17	28 43	943 60	Tour de rôle.
21	23	3	2	49	2,184 33	194 93	2,379 26	Dominion Coal Co.
6	37	.....	.....	43	1,263 53	.....	1,263 53	Tour de rôle.
11	27	1	1	40	1,266 34	70 44	1,336 78	"
22	22	2	2	48	2,230 48	122 19	2,352 67	Dominion Coal Co.
12	11	12	9	44	1,125 01	635 72	1,760 73	Nova Scotia Steel et Coal Co.
18	18	.....	.....	36	2,034 98	.....	2,034 68	Lignes White Star Dominion, Leyland et Canada.
16	13	.....	1	30	1,018 57	19 25	1,037 82	Tour de rôle.
23	23	.....	.....	46	2,300 10	.....	2,300 10	Dominion Coal Co.
19	11	1	3	34	1,142 84	81 38	1,224 22	Tour-de-Rôle.
23	23	1	1	48	2,280 02	65 19	2,345 21	Dominion Coal Co.
18	22	1	.....	41	1,781 57	35 88	1,817 45	Elder, Dempster & Co.
15	15	.....	.....	30	1,805 36	.....	1,805 30	Lignes Donaldson, Thomson, Cairn et Cunard.
17	16	.....	1	34	1,949 93	49 88	1,999 81	C. P. Atlantique.
17	17	.....	.....	33	1,861 64	.....	1,861 64	Ligne Allan.
17	19	.....	.....	36	2,191 98	.....	2,191 98	C. P. Atlantique.

ANNEE

PILOTES-LAMANEURS POUR LE

TABLEAU donnant le nombre, l'âge, le lieu d'habitation, les gains, la nature du

Nombre.	Noms des pilotes.	Age.	Lieux d'habitation.	Dates: pilotes-la-maneurs.	Observations.
43	Angus, J. B.	32	Ste-Anne-de-la-Pérade, P.Q.	7 juillet 1908	
44	Perreault, David J.	33	" " "	15 janv. 1909	
45	Lachance, Napoléon	29	26 rue Conroy, Québec, P.Q.	4 juin 1909	
46	Bouillé, Henri	28	Deschambault, P.Q.	30 " 1909	
47	Perron, Théode	31	Sorel, P.Q.	1er août 1909	
48	Dussault, Bona	31	St-Marc-des-Carrières, P.Q.	2 mai 1910	
49	Arcand, J. Arthur	30	Champlain, P.Q.	2 août 1910	
50	Rivard, F. X.	32	Grondines, P.Q.	10 avril 1911	

BUREAU DES PILOTES DE MONTRÉAL,

Montréal, le 31 décembre 1912.

HAVRE DE QUEBEC ET EN AMONT.

service des pilotes lamaneurs, ainsi que le nombre de pilotages qu'ils ont effectués.

Nombre de voyages à Montréal.		Nombre de voyages aux ports intermédiaires.		Nombre total de voyages.	Gains effectués à Montréal.	Gains effectués aux ports intermédiaires.	Total des gains.	Nature du service: Service spécial ou à tour de rôle.
Entrées.	Sorties.	Entrées.	Sorties.		$ c.	$ c.	$ c.	
15	18	1	3	37	1,219 85	99 75	1,319 60	Tour de role.
27	24	.....	.....	51	1,788 77	.....	1,788 77	Montreal Transportation Co.
19	12	2	.....	33	1,068 57	53 91	1,122 48	Tour de rôle.
6	7	.....	.....	13	765 46	.....	765 46	The New Zealand Shipping Co..
9	13	3	5	30	890 04	260 89	1,150 93	Directe et ligne Crown, puis tour de rôle.
16	20	.....	1	37	1,147 31	21 00	1,168 31	Tour de rôle.
21	20	2	5	48	1,950 90	210 73	2,161 63	Dominion Coal Co.
19	10	.....	.. 1	30	902 00	29 75	931 75	Tour de rôle.
					85,286 09	3,005 96	88,292 05	

JAMES J. RILEY,

Directeur du pilotage.

ANNEXE N° 2.

BUREAU DES PILOTES DE MONTREAL.

GAINS effectués par chaque pilote de tour de rôle au cours des années 1911 et 1912.

Noms des pilotes.	Total des des gains 1911.	Total des gains en 1912.	Ajouté pour déplacements en 1912 chiffres approximatifs.	Total des gains en 1912.
	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Labranche Ferdinand	.....	923 00	80 00	1,003 00
Dussault, Honoré	929 90	863 87	.....	863 87
Arcand Berthélemi	.....	1,019 45	205 00	1,224 45
Toupin, Constant	1,578 13	935 69	150 00	1,085 69
Bélisle, Arthur	1,062 63	943 60	190 00	1,133 60
Perreault, Anthyme	1,519 92	1,263 53	470 00	1,733 53
Raymond, J. H.	1,557 65	1,336 78	395 00	1,731 78
Paquet, Damien	1,454 01	1,037 82	130 00	1,167 82
Gagnon, Albert	.....	1,224 22	110 00	1,334 22
Lachance, Napoléon	1,498 48	1,122 48	105 00	1,227 48
Angers, J. B.	.....	1,319 60	100 00	1,419 60
Dussault, Bona	1,141 83	1,168 41	210 00	1,378 31
Rivard, F. X.	316 24	931 75	125 00	1,056 75
	10,698 79	14,090 10	2,270 00	16,360 10

JAMES RILEY,
Directeur du pilotage.

ANNEXE N° 3.

BUREAU DES PILOTES DE MONTREAL.

PILOTES DESIGNES POUR LE PORT DE QUEBEC ET EN AMONT.

RÉSUMÉ donnant le nom des apprentis pilotes désignés pour le port de Québec et en amont et le nombre de voyages effectués par eux en 1912 à bord des transatlantiques et en compagnie de pilotes-lamaneurs.

No. 1. Joseph Mayrand	A effectué	50	voyages.
" 2. Jules Brière	"	54	"
" 3. Napoléon De Villiers	"	55	"
" 4. Achille Gosselin	"	52	"
" 5. Armand Marchand	"	61	"
" 6. Donat Paquette	"	65	"
" 7. Edmond Lacroix	"	54	"

JAMES RILEY,
Directeur du pilotage.

MONTRÉAL, le 31 décembre 1912.

ANNEXE N° 4.

BUREAU DES PILOTES DE MONTREAL.

LISTE donnant le nom, l'âge, le lieu d'habitation et la date d'émission de la commission des apprentis-pilotes du port de Québec et en aval.

N°	Noms des apprentis-pilotes.	Ages.	Lieux d'habitation.	Dates de l'émission de la commission.
*1	Mayrand Joseph	31	Lachevrotière, Qué	16 août 1899
*2	Brière, Jules	26	Portneuf, Qué	30 déc. 1903
*3	DeVilliers, Napoléon	26	Lotbinière, Qué	" "
*4	Gosselin, Achille	27	Deschambault, Qué	" "
*5	Marchand, Armand	26	Trois-Rivières, Qué	" "
*6	Paquette, Donat	28	Grondines, Qué	" "
*7	Lacroix, Edmond	27	Contrecoeur, Qué	" "
8	Houde, Thomas	26	St-Antoine-de-Tilly, Qué	" "
9	Marchand, Cyprien	26	1563 rue St-André, Montréal, Qué	" "
10	Naud, Emilien	26	Deschambault, Qué	" "
11	Perreault, Jos. Origène	26	553 rue Marie-Anne, Montréal, Qué	1 nov. 1906
12	Perron, Oscar	25	Deschambault, Qué	15 mai 1907
13	De Villiers, Joseph Edmond	25	St-Louis-de-Lotbinière, Qué	15 juin 1907
14	Beaudry, François	22	Ste-Anne-de-la-Pérade, Qué	5 mai 1908
15	Léveillé, Horace	21	Batiscan, Qué	5 mai 1908
16	Gauthier, André	20	Deschambault, Qué	17 sept. 1908
17	De Villiers, Arthur	22	St-Louis-de-Lotbinière, Qué	10 mai 1909
18	Lavigne, Gaston	21	308 rue Drolet, Montréal, Qué	12 mai 1909
19	De Lachevrotière, C. Auguste	22	Lotbinière, Qué	31 août 1909
20	Hallé, Alphonse	19	195 rue de la Reine, Québec, Qué	14 oct. 1909

*Apprentis pilotes désignés.

JAMES RILEY,
Directeur du pilotage.

MONTRÉAL, le 31 décembre 1912.

ANNEXE N° 5.

LISTE DES PERSONNES BENEFICIANT DU FONDS DES PILOTES INVALIDES.

LES VERSEMENTS se font par trimestre.

N°	Noms.	Montants	Lieux d'habitation.
		$ c.	
1	Vve. David L. Bouillé	29 33	Deschambault, Qué.
2	" Athanase Dufresne	37 33	" "
3	" Alexis Gauthier	32 00	" "
4	" Octave J. Hamelin	37 33	" "
5	" Adolphe Lisé	37 33	369 rue Ste-Catherine est, Montréal,
6	David Mathieu	32 00	77 rue Fabre, Montréal.
7	" Edouard Naud	32 00	189 rue Joliette, Hochelaga, Qué....
8	Jean Nault	32 00	Deschambault, Qué.
9	" Elzéar Belisle	37 33	" "
10	" Zéphirin Bouillé	37 33	" "
11	" Cyrille Bélisle	29 33	40 Troisième ave., Viauville, Montréal.
12	" Joseph Pleau	37 33	Batiscan, Qué.
13	" Nestor Arcand	37 33	270 rue Boyer, Montréal.
14	" Alfred Frenette	37 33	Portneuf, Qué.
15	C. Lydéric Bouillé	32 00	Trois-Rivières, Qué.
16	" G. Jos. Dussault	37 33	Deschambault, Qué.
17	Célestin Brunet	37 33	1 rue Rouville, Montréal.
18	" L. A. Bouillé	37 33	Deschambault, Qué.
19	Héritiers de Josephat Sauvageau c/o Gustave Picard, tuteur.	29 33	" "
20	Pilotes inval. Jean Arcand	75 00	" "
21	" Philippe Bélanger	75 00	Lotbinière, Qué.
22	" Joseph Chandonnet	75 00	Lévis, Qué.
23	" Louis Mayrand	75 00	Ste-Anne-de-la-Pérade, Qué.
24	" Augustin Naud	75 00	St-Marc-des-Carrières, Qué..
25	" Liboire Perreault	75 00	" "
26	" Gédéon Groleau	75 00	Grondines, Qué.
27	" Alfred St-Amand	75 00	Deschambault, Qué.
28	" Nérée Bellisle	75 00	" "
29	" Narcisse Perreault	75 00	" "
30	" Ulric Groleau	75 00	Grondines, Qué.
31	" Prudent Beaudet	75 00	261 rue St-Jean, Qué.
32	" Georges Dufresne	75 00	Deschambault, Qué.
33	" Onésime Naud	75 00	" "

JAMES J. RILEY,
Directeur du pilotage.

MONTRÉAL, le 31 décembre 1912.

ANNEXE N° 6.

BUREAU DES PILOTES DE MONTREAL.

TABLEAU donnant le nombre, le genre, le tonnage total et le nombre total des navires signalés à ce bureau en 1911 et 1912, ainsi que le nombre des passagers qu'ils ont transportés.

——	1911.	1912.
Navires de mer	734	711
Vapeurs des lacs	237	316
Goélettes	35	38
Chalands, remorqueurs et yachts à vapeur	21	34
	1,017	1,099
Tonnage total de ces navires	2,621,484	2,800,070
Nombre des capitaines et hommes d'équipage	65,339	70,882
Nombre des passagers à l'entrée	89,682	128,727

Il y eut aussi 142 bateaux à vapeur des lacs, qui vinrent dans les eaux de la partie abritée du port, que l'on n'enregistra pas à ce bureau. Leur tonnage global s'élevait à 145,235 tonneaux et ils étaient montés par 2,510 navigateurs.

JAMES J. RILEY,
Directeur du pilotage.

MONTRÉAL, le 31 décembre 1912.

BUREAU DU PILOTAGE DE MONTREAL.

A l'ouverture de la navigation en 1904 le nombre des pilotes lamaneurs s'élevait à 53.

Pilote Cyrille Belisle	Décédé	26 mai 1905		ces trois derniers réduisirent le nombre des pilotes à 50.
" J. Sifroid Labranche	Révoqué	14 oct. 1905		
" Gédéon Groleau	Mis à la retraite	1er mai 1906		

Pilote Alfred Frenette	Mis à la retraite à partir du	1er mai 1906	Remplacé par	Oswald Frenette	Commisionné le 26 mars 1906
" Alfred St-Amant	" "	1er juin 1906	"	Chas. B. Hamelin	" 8 juin 1906
" Néré Bellisle	" "	27 nov. 1906	"	Tancrède Perron	" 1er déc. 1906
" Narcisse Perreault	" "	11 janv. 1907	"	J. Delavoie Frenette	" 1er avril 1907
" Edouard Pleau	Révoqué à partir du	11 janv. 1907	"	Fortunat Hamelin	" 20 avril 1907
" Nestor Arcand	Mis à la retraite à partir du	1er mai 1907	"	J. Cyriac Gauthier	" 3 juillet 1907
" C. Lyderic Bouillé	" "	1er mai 1908	"	J. B. Angers	" 7 juillet 1908
" G. Joseph Dussault	" "	20 nov. 1908	"	David J. Perreault	" 15 janv. 1909
" Ulric Greleau	" "	24 avril 1909	"	Napoléon Lachance	" 4 juin 1909
" J. B. Nadeau	A démissionné	21 oct. 1908	"	Henri Bouillé	" 25 juin 1909
	Démission acceptée	4 mai 1909			
" Prudent Beaudet	Mis à la retraite à partir du	1er août 1909	"	Theode Perron	" 1er août 1909
" Georges Dufresne	" "	1er mai 1910	"	Bona Dussault	" 2 mai 1910
" Célestin Brunet	" "	2 août 1910	"	J. Arthur Arcand	" 2 août 1910
" Onésime Naud	" "	10 avril 1911	"	F. X. Rivard	" 10 avril 1911

JAMES J. RILEY,
Directeur du pilotage.

BUREAU DU PILOTAGE, MONTREAL.

Règlement 44 pour le district de pilotage de Montréal.

Règlement 44.—A partir de l'entrée en vigueur du présent règlement, les tarifs suivants seront en vigueur pour le pilotage entre les ports de Montréal et de Québec, ainsi qu'entre les autres ports y mentionnés.

Du port de Québec à Portneuf, et le côté opposé du fleuve Saint-Laurent, ou en aval de Portneuf et en amont de Québec.

Pour le pilotage de tout navire en remorque ou actionné par la vapeur (sauf le cas ci-après mentionné), par pied de tirant d'eau:—

En montant	$ 0.50
En descendant	0.50

Pour le pilotage de tout navire de mer actionné par la vapeur, par pied de tirant d'eau:—

En montant	$ 0.62½
En descendant	0.62½

Pour le pilotage de tout navire à voiles, par pied de tirant d'eau:—

En montant	$ 1.05
En descendant	0.70

Du port de Québec à Trois-Rivières et le côté opposé du fleuve Saint-Laurent, ou à tout port en amont de Portneuf et en aval de Trois-Rivières.

Pour le pilotage de tout navire en remorque ou actionné par la vapeur, sauf le cas ci-après mentionné), par pied de tirant d'eau:—

En montant	$ 1.50
En descendant	1.50

Pour le pilotage de tout navire de mer actionné par la vapeur, par pied de tirant d'eau:—

En montant	$ 1.75
En descendant	1.75

Pour le pilotage de tout voilier, par pied de tirant d'eau:—

En montant	$ 2.60
En descendant	1.90

Du port de Québec à Sorel et le côté opposé du fleuve Saint-Laurent, ou à tout port en amont de Trois-Rivières et en aval de Sorel.

Pour le pilotage de tout navire en remorque ou actionné par la vapeur (sauf le cas ci-après mentionné), par pied de tirant d'eau:—

En montant	$ 1.50
En descendant	1.50

Pour le pilotage de tout navire de haute mer actionné par la vapeur, par pied de tirant d'eau:—

En montant	$ 1.87½
En descendant	1.87½

Pour le pilotage de tout voilier, par pied de tirant d'eau:—

En montant.....$ 3.15
En descendant..... 2.10

Du port de Québec au port de Montréal ou à tout port en amont de Sorel et en aval du port de Montréal.

Pour le pilotage de tout navire en remorque ou actionné par la vapeur (sauf le cas ci-après mentionné), par pied de tirant d'eau:—

En montant.....$ 2.00
En descendant..... 2.00

Pour pilotage de tout navire de haute mer actionné par la vapeur, par pied de tirant d'eau:—

En montant.....$ 2.50
En descendant..... 2.50

Pour le pilotage de tout navire à voiles, par pied de tirant d'eau:—

En montant.....$ 4.20
En descendant..... 2.80

Du port de Montréal à Sorel ou à tout port en amont de Sorel et en aval d'Hochelaga et de Sorel à tout port en amont de Sorel et en aval d'Hochelaga jusqu'au port de Montréal par pied de tirant d'eau et pour chaque pilotage:—

En montant.....$ 1.00
En descendant..... 1.00

Pour déplacer tout navire (non autrement exempté) d'un quai à un autre dans les limites du port, pour chaque pilotage, $5.00.

RAPPORT DES COMMISSAIRES DU PILOTAGE DU DISTRICT DE NANAIMO, C.-B., POUR L'ANNEE QUI S'EST TERMINEE LE 31 DECEMBRE 1912.

Commissaires.	Dates des nominations.
James S. Knarston	A.M. 7 avril, 1900.
Henry B. Shaw	A.M. 7 avril, 1900.
Tully Boyce	A.M. 7 avril, 1900.
Ira E. Lowe	A.M. 21 mars, 1912.
William Bennett	A.M. 29 mai, 1912.

JAMES CROSSAN,
Secrétaire.

Noms des pilotes.	Dates des nominations.	Ages.	Gains.
			$ c.
James Christensen	Fév. 1891	71	2,450 93
James E. Butler	Nov. 1894	52	2,450 93
Wm. D. Owen	Oct. 1898	46	2,450 93
Albert F. Yeats	Sept. 1900	60	2,450 93
Josiah Goss	Août 1903	48	2,450 93
John C. Foote	Avril 1907	52	2,450 93
John Wm. Butler	Oct. 1907	42	2,450 93

Il n'y a pas d'apprentis pilotes dans ce district de pilotage.
On n'a accordé aucune licence de bateau battant pavillon blanc durant l'année.

NAVIRES QUI ONT PAYE DES DROITS DE PILOTAGE DURANT L'ANNEE.

Nombre.		Tonnages.	Montants payés.
			$ c.
286	Vapeurs britanniques	432,167	17,096 26
137	Vapeurs étrangers	183 047	8,820 42
1	Voilier étranger	560	21 70
4	Barges étrangères	4,377	84 69
428			

Recettes.		Dépenses.		
Droits provenant de vapeurs britanniques	$17,096 26	Dépenses pour le poste des pilotes de Victoria—		
" " de vapeurs étrangers...	8,820 42	Salaires des marins	$ 1,080 00	
" " de voiliers étrangers....	21 70	Fournitures	313 61	
" " de barges étrangères...	84 69	Téléphone, télégraphe	318 53	
		Livres des milles	432 20	
		Divers	237 84	
				$ 2,382 20
		Dépense pour le poste des pilotes de Nanaimo—		
		Louage de bateau et de voitures	689 00	
		Téléphone, télégraphe	128 14	
		Comptes d'hôtels	60 75	
				877 89
		Compte général des dépenses—		
		Dépenses personnelles et de voyages des pilotes	4,110 00	
		Commissions aux percepteurs	252 20	
		Escompte sur traites	5 80	
				4,368 00
		Dépenses pour le bureau des pilotes—		
		Salaires	440 00	
		Loyer	220 00	
		Combustible, éclairage, téléphone	59 11	
		Impressions, timbres-poste, papeterie	63 80	
		Divers	76 80	
		Fonds disponibles	378 70	
				1,238 41
		Montants payés aux pilotes		17,156 57
	$26,023 07			$26,023 07

Bateaux pilotes.

Harry Austin	Coût d'entretien—	
	Salaires	$ 1,080 00
	Gazoline, réparations, et autres fournitures	1,313 61
		$ 1,393 6

Les droits de pilotage exigibles dans ce district, durant l'exercice, et couvrant tous les frais de pilotage ont été:—

Tarif régulier de pilotage (1) un cent par tonneau enregistré, et ($1) un dollar par pied de tirant d'eau.

Bateaux en remorque, bateaux de pêche et petits navires de commerce: ont à payer une somme ronde de (10) dix dollars à ($20) vingt dollars selon leur dimension.

Les barges de deux milles tonnes ou plus doivent payer vingt dollars ($20); au-dessous de 2,000 tonnes et au-dessus de 1,000, quinze dollars ($15); au-dessous de 1,000 tonnes, dix dollars ($10).

La navigation est libre toute l'année.

JAMES CROSSAN,
Secrétaire.

19 février 1913.

RAPPORT DES COMMISSAIRES DU PILOTAGE DU DISTRICT DE NEW-WESTMINSTER, C.-B., POUR L'ANNEE QUI S'EST TERMINEE LE 31 DECEMBRE 1912.

Commissaires.	Dates des nominations
J. C. Armstrong	A.M. 6 Fév. 1904.
J. B. Kennedy	A.M. 28 mars 1904.
Joseph Mayers	A.M. 18 Oct. 1909.

Nom du pilote.	Age.	Date de la nomination.
Frank S. Carter	34	11 juillet 1911.

Il n'y a pas d'apprenti pilote dans ce district.
Durant l'année on n'a accordé aucune licence de bateau battant pavillon blanc.

Navires ayant payé des droits de pilotage durant l'année.	Tonnages.	Montants payés.
Vapeurs britanniques	5,695	$ 197 35
Voiliers "	1,343	57 35
Vapeurs étrangers	729	124 40
Voiliers "	5,075	192 51
	12,842	$ 571 61

Le seul pilote qu'il y a dans ce district est payé par la corporation de la ville de New-Westminster, à raison de $150.00 par mois. Tous les fonds provenant des droits de pilotage sont versés à la caisse de la ville par l'administration du pilotage. moins 10 pour cent appelés à couvrir les dépenses du bureau et à payer le pilote.

Dans ce port la navigation est toujours libre.

Les droits de pilotage exigibles dans ce district, durant l'exercice, et couvrant tous les frais de pilotage sont de:—

$1 par pied de tirant d'eau; 1 cent par tonneau enregistré (net).

D. H. MacGORRAN,
Secrétaire.

7 janvier, 1913.

RAPPORT DES COMMISSAIRES DU PILOTAGE DU DISTRICT DE PARRSBORO, N.-E., POUR L'ANNEE QUI S'EST TERMINEE LE 31 DECEMBRE 1912.

Noms des commissaires du pilotage.	Dates des nominations.
A. McGillivray	A. M. 3 nov. 1885.
Stephen R. DeWolfe	A. M. 24 jan 1881.
Edward Gillespie	A. M. 26 fév. 1889.
James E. Pettie	A. M. 24 janv. 1881.
Sydney Smith	A. M. 2 déc. 1886.

Nom du pilote.	Age.	Date de la nomination.	Gain.
Joseph Henderson	39	13 juillet 1906	$401 87

Il n'y a pas d'apprenti-pilote dans ce district.
Il n'y a pas dans ce district de bateau autorisé à battre pavillon blanc.

Navires qui ont payé des droits de pilotage durant l'année.	Tonnages.	Montants.
6 vapeurs britanniques	11,880	$ 346 87
1 vapeur étranger	827	55 00

Recettes.		Depenses.	
Droits de pilotage	$ 401 87	Payé au pilote Henderson	$ 373 74
		Payé au secrétaire à titre d'appointements et de frais divers	28 13
	$ 401 87		$ 401 87

Cette commission de pilotage ne possède aucun bateau-pilôte en propre.
La navigation s'est ouverte le 25 avril et s'est close le 30 novembre 1912.

PILOTAGE NON OBLIGATOIRE.

Droits de pilotage à l'entrée, $1.25 à $2.50 par pied de tirant d'eau pour les voiliers et une somme additionnelle de 50 cents par pied de tirant d'eau additionnelle pour les vapeurs.

Droits de pilotage à la sortie, $1.50 à $2.50 pour les voiliers et une somme additionnelle de 50 cents par pied de tirant d'eau pour les vapeurs.

E. GILLESPIE,
Secrétaire.

31 décembre 1912.

RAPPORT DES COMMISSAIRES DU PILOTAGE DU DISTRICT DE PICTOU, N.-E., POUR L'ANNEE TERMINEE LE 31 DECEMBRE 1912.

Noms.	Dates des nominations.
Hector McKenzie	A. M. 19 oct. 1912.
John R. Davis	A. M. 19 oct. 1912.
G. Adam Pringle	A. M. 19 oct. 1912.
Adam G. Carson	A. M. 19 oct. 1912.
William McKenzie	A. M. 19 oct. 1912.

NOMS DES PILOTES ET LEURS GAINS.

Noms.	Ages.	Nominations.	Gains.
Chas. Cook	65	1874	$ 130 33
Angus Smith	56	1889	554 70
Willard Fraser	34	1903	101 80
William McPherson	38	1903	134 27
McGregor Fraser	45	1899	88 85
			$1,009 45

Il n'y a pas d'apprenti-pilote dans ce district.
Le vapeur *Cascapedia* a payé $40 pour être autorisé à battre pavillon blanc durant l'année.

NAVIRES QUI ONT PAYÉ DES DROITS DE PILOTAGE DURANT L'ANNÉE.

	Tonnages.	Montant payé.
Vapeurs britanniques	42,438	$ 777 42
Voiliers britanniques	592	31 00
Vapeurs étrangers	6,672	233 52
		$1,041 94

REC TTES ET DÉPENSES.

Recettes.		Dépenses.	
Vapeurs britanniques	$ 777 42	Payé aux pilotes	$ 1,009 45
Vapeurs étrangers	233 52	Salaire du secrétaires	200 00
Voiliers britanniques	31 00	Balance due au secrétaire	726 76
Cinq g. de pilotes	5 00		
Capt. Lachance	40 00		
Demi droits de pilotage	24 50		
Balance due au secrétaire	824 77		
	$ 1,936 21		$ 1,936 21

BATEAUX-PILOTES ET COÛT D'ENTRETIEN.

Bertha D—Voilier, peinture, mise sur cale, etc	$ 50 00
Duchess—Gazoline, gazoline mise sur cale, etc	100 00
	$ 150 00

La navigation a été ouverte le 1er mai et fermé le 15 décembre 1912.

DODD DWYER,
Secrétaire.

2 janvier 1913.

RAPPORT DES COMMISSAIRES DE PILOTAGE DU DISTRICT DE PORT-MEDWAY, N.-E., POUR L'ANNEE TERMINEE LE 31 DECEMBRE 1912.

COMMISSAIRES DU PILOTAGE.

Noms des pilotes.	Dates de la nomination.
Edwin Morine	A. M. 8 août 1898
J. Fred Wolfe	A. M. 2 avril 1910
Chas A. Kennedy	A. M. 28 mars 1912

NOMS DES PILOTES ET GAINS.

Noms des pilotes.	Ages.	Dates de la nomination.	Gains.
Gilbert Parke	50	25 fév. 1907	$ 10 00
James Parke	30	9 mar. 1909	10 00

Pas d'apprenti-pilotes dans cette circonscription.
On n'a accordé aucune licence pour bateaux battant pavillon blanc.
Un seul vapeur étranger de 1,472 tonneaux; à payé $20 de pilotage durant l'année.
On n'a fait usage d'aucun bateau-pilote spécial. On s'est servi d'un bateau ordinaire.
La navigation reste ouverte toute l'année.

TAUX.

Navires de	120 tonneaux	à	300 tonneaux	à l'entrée	$ 6 00	à la sortie	$ 4 00
"	300	"	400	"	7 00	"	5 00
"	400	"	600	"	9 00	"	6 00
au-dessus	600	"	...	"	12 00	"	8 00

F. MORINE,
Secrétaire.

31 décembre 1912.

RAPPORT DES COMMISSAIRES DU PILOTAGE DU DISTRICT DE PUGWASH, N.-E., POUR L'ANNEE TERMINEE LE 31 DECEMBRE 1912.

Commissaires.	Dates de la nomination.
Elias King	A. M. 29 avril 1895.
Alfred G. King	A. M. 20 sept. 1904
William Colbourne	A. M. 29 mai 1901
Gordon McDonald	A. M. 24 avril 1911
E. A Murray	A. M. 12 fév. 1908

Noms des pilotes.	Nominations.	Ages.	Gains.
Neil McKewon	1890	50	$ 184 14
Clarence Reid	1891	69	.....
A. E. Seaman	1899	34	199 14
Russel E. Heather (décédé)	1908	31	172 13
Geo. Tuttle King	1903	33	4 25
			$ 561 66

Navires qui ont payé des droits de pilotage au cours de l'année	Tonnages.
2 vapeurs britanniques	3,487
2 vapeurs étrangers	4,883
5 voiliers étrangers	4,209

Recettes, $599.46		Dépenses.	
Gains des pilotes en 1912	$ 561 66	Payé de sur le montant de toutes les recettes	$ 599 46

BATEAUX-PILOTES.

Numéros ou noms.	Relevé du coût d'entretien.
No. 1 Nimrod " 2 Venture " 3 Ida " 4 F. A. Howard " 5 Leader	Les pilotes de ce port ont toujours défrayé personnellement le coût de l'entretien et les frais occasionnés par les bateaux-pilotes.

La navigation a été ouverte vers le 20 avril et close vers le 25 novembre 1912.

Les droits de pilotage exigibles dans ce district et couvrant tous autres frais de pilotage sont de:—

	Entrée.	Sortie.
Navires de 80 tonneaux et au-dessous de 140 tonneaux	$ 6 00	$ 5 00
" 140 " " 230 "	8 00	7 00
" 230 " " 300 "	10 00	9 00
" 300 " " 400 "	14 00	12 00
" 400 " " 500 "	16 00	14 00
" 500 " " 600 "	17 00	15 00
" 600 " " 700 "	18 00	16 00
" 700 " " 800 "	19 00	17 00
" 800 " " 900 "	20 00	18 00
" 900 " " 1,000 "	21 00	19 00

Tous les navires de plus de 1,000 tonnes paient un supplément de 2½ cents par tonne à l'entrée et 2 cents par tonne à la sortie.

Tous les navires au-dessous de 80 tonnes et acceptant les services d'un pilote paient 5 cents par tonne à l'entrée et 4 cents par tonne à la sortie.

Les navires de plus de 1,000 tonnes de registre, après être entrés dans le port et y avoir été ancrés par un pilote, et qui emploient un pilote pour se déplacer et aller à un second mouillage près des docks ou au quai de chargement, paient au pilote employé la somme de $5.

Les navires au-dessous de 1,000 tonnes de registre et de plus de 300 tonnes, paient $3.

ELIAS KING,
Secrétaire.

31 décembre 1912.

RAPPORT DE LA CORPORATION DES PILOTES NOMMES POUR LE PORT DE QUEBEC ET LES EAUX EN AVAL DE CE PORT, DRESSE POUR L'ANNEE QUI S'EST TERMINEE LE 31 DECEMBRE 1912.

QUÉBEC, le 31 décembre 1912.

A M. A. JOUNSTON,
Sous-ministre de la Marine et des Pêcheries,
Ottawa.

MONSIEUR,—J'ai l'honneur de vous soumettre ci-après un état détaillé en duplicata des fonds qui ont été reçus et de ceux qui ont été payés à même le fonds de retraite des pilotes de Québec. Je joins à cet état de compte un relevé détaillé en duplicata des fonds reçus par la corporation des pilotes et ceux qu'elle a payés. Ces documents ont été vérifiés et certifiés conformes aux originaux.

Montant des droits de pilotage perçus par la corporation des pilotes	$ 140,501 47
Moins les frais généraux y compris le 7 pour 100 de pension	16,421 48
Ce qui laisse une balance nette de	$ 124,080 00
Ceci a permis à chaque pilote de toucher $1,680.00.	
977 navires britanniques ont payé	$ 138,880 49
17 navires étrangers ont payé	1,620 00
Total...994 navires. Total	$ 140,501 48

J'ai l'honneur d'être, monsieur,

Votre obéissant serviteur,

PH. LAMONTAGNE,
Secrétaire-trésorier.

RECETTES ET DEPENSES.

RECETTES.		DÉPENSES.	
Balance de 1911	$ 1,771 41	Intérêts payés sur emprunt	$ 120 00
Fonds de réserve	3,000 00	Montant payé sur capital	1,000 00
Douane de Montréal	5,776 15	Loyer	995 50
" Trois-Rivières	922 44	Taxes de la ville	184 00
" Chicoutimi	2,825 24	Dépenses générales	1,634 22
" Sorel	815 25	Dépenses des pilotes	624 90
" St-Thomas	77 86	Indemnité aux directeurs	600 00
" Rimouski	249 66	Assurance	36 00
" Rivière-du-Loup	298 05	Pilotage payé deux fois et remboursé	1,751 56
" Escoumins	46 38	Pilotes mis à la retraite	1,000 00
Intérêts, Banque Nationale	228 50	Salaire des employés	1,750 00
Amendes	100 00	Salaire du concierge	500 00
Temps perdu	1,448 28	Pension à la Pointe-aux-Pères	2,556 65
Pension, Pointe-aux-Père	2,343 00	Fonds de secours des pilotes	9,727 59
" payée par les Diresteurs et les pilotes	73 00	Dividendes	124,080 00
Droits de pilotage perçus à Québec	129,490 45	Fonds de réserve	1,000 00
		Balance	1,904 65
	$149,465 67		$149,465 67

RELEVES DES SOMMES REÇUES ET DE CELLES DEPENSEES PAR LA CORPORATION DES PILOTES, POUR LE FONDS DE SECOURS DES PILOTES DE QUEBEC, DURANT L'ANNEE.

Recettes.		Dépenses.	
Balance de 1911.. .. .. ..$	30,594 91	Pensions.. .. ..$	14,344 37
Contribution des pilotes ..	9,727 59	Secours..	206 65
Intérêts sur placements ..	2,998 25	Salaires..	550 00
Intérêts provenant de banques dépargnes..	849 48	Déposé aux banques d'épargnes..	51,139 21
Remise d'obligation du trésor	20,000 00		
Montant des amendes.. ..	1,090 00		
Remboursé par la corporation des pilotes	1,000 00		
	$66,260 23		$66,260 23

PENSIONNAIRES ÉMARGEANT AU FONDS DE SECOURS.

17 pilotes à	$ 300 00	$ 5,100 00
1 "	270 00	270 00
11 "	216 00	2,350 32
26 veuves à	116 00	2,777 78
11 "	112 00	1,213 10
6 "	110 00	562 90
6 "	106 00	636 00
5 "	100 00	472 27
4 "	96 00	384 00
1 "	76 00	76 00
1 "	70 00	70 00
1 "	68 00	68 00
1 "	64 00	64 00
10 enfants à	30 00	300 00
101 pensionnaires.		$14,344 37

RELEVÉ DES FONDS PLACÉS.

Recettes.		Dépenses.	
Balance de 1911 reporté	$30,594 91	Pensions 1912—	
Obligations de la ville de Québec, série «B», $9,000 à 7 pour cent	630 00	Secours	$ 206 65
Obligations du trésor, remises, 2 juillet 1912	20,000 00	Trimestre au 31 janv. 1912	3,655 12
Trésor, 1 année d'intérêts au 1er juillet, $20,000.00 à 5%	1,000 00	" 30 avril 1912	3,573 50
Corporation des pilotes, 1 année d'intérêts à 4% sur $3,000	120 00	" 31 juillet 1912	3,598 93
Fonds de la corporation des pilotes, remise sur prêt	1,000 00	" 31 octobre 1912	3,516 82
Corporation de St-Valin, 1 année d'intérêts à 4 pour cent sur $5,000	280 00	Salaire du secrétaire-trésorier et de son commis	550 00
Corporation de St-Romuald, 1 année d'intérêts à 4% sur $14,000	560 00	Dépôts dans des banques d'épargne	51,159 21
	$66,260 23		$66,260 23

RELEVÉ FINANCIER.

Fonds prêtés	$50,700 00
Fonds en dépôt dans des banques d'épargne	51,159 21
Capital net	$101,859 21

PH. LAMONTAGNE,
Secrétaire-trésorier.

QUÉBEC le 31 décembre 1912.

RAPPORT DU CAPITAINE J. B. BELANGER, COMMANDANT DU VAPEUR DE L'ETAT *EUREKA*.

NOMBRE de milles parcourus, de navires accostés et de navires croisés.

Mois.	Vapeurs accostés.				Vapeurs croisés allant vers l'ouest.		
	Milles.	Entrée.	Sortie.	Total.	Entrée.	Sortie.	Total.
Mai	400	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Juin	774	75	75	150	40	30	70
Juillet	987	114	96	210	50	64	114
Août	887	106	101	207	54	40	94
Septembre	834	105	92	197	60	52	112
Octobre	1,065	82	64	146	50	20	70
Novembre	1,012	76	100	176	40	10	50
Décembre	380	1	9	10	4	6	10
Totaux	6,279	559	537	1,096	298	222	520

YACHTS ET BATEAUX A VOILES.

———	A l'entrée.	A la sortie.	Total.
Yachts	12	18	30
Barques	9	6	15
	21	24	45

Nombre total des bâtiments ayant pris un pilote—

Vapeurs	1,096
Yachts	30
Barques	15
	1,141

Nombre total des bâtiments ayant passé devant Québec allant vers l'aval... 520

CAPITAINE J. B. BELANGER,
Capitaine de l'"Eureka".

TABLEAU I—Tarif du iplotage pour le port de Québec et les ports en aval de cette ville, par pied de tirant d'eau des navires.

TARIF DU PILOTAGE.

De	A	Du 1er mai au 19 novembre.	Du 10 novembre au 10 novembre.	Du 19 novembre au 1er mars.	Du 1er mars au 1er mai.
La Pointe-au-Père, ou tout autre endroit, en aval de l'ancrage de «Brandy Pots,» en face de l'Ile-du-Lièvre	L'ancrage ou mouillage dans le bassin ou dans le port de Québec	$ 3 87	$ 4 95	$ 6 02	$ 4 41
L'ancrage de «Brandy Pots» en face de l'Ile-du-Lièvre ou de tout autre endroit en amont du dit ancrage, mais en aval de la pointe St-Roch	"	⅔ de cette somme.	⅔ de cette somme.	⅔ de cette somme.	⅔ de cette somme.
La pointe St-Roch ou de tout autre endroit en amont de cette pointe, mais en aval de la Pointe-au-Pins ou de l'Ile-aux-Grues, ou de tout autre endroit en aval du Trou-de-St-Patrice «St-Patrick's Hole»	"	⅓ de cette somme.	⅓ de cette somme.	⅓ de cette somme.	⅓ de cette somme.
L'ancrage ou mouillage dans le bassin ou dans le port de Québec	Pointe-au-Père où à l'endroit ou le pilote remettra le commandement, dans les eaux du fleuve, en aval de Québec	$ 3 40	$ 4 46	$ 5 54	$ 3 93

De	A	—
Tout quai du port de Québec entre la Pointe-à-Carcy, en aval, et l'extrémité ouest du quai Allan, en amont, ces deux points y compris	Tout autre quai entre ces dites limites	$ 2 50
Tout endroit dans le port de Québec, qui n'est pas un quai compris dans les susdites limites	Tout autre endroit dans ledit port, où n'existe pas un quai dans lesdites limites	5 00

RAPPORT DES COMMISSAIRES DU PILOTAGE DU DISTRICT DE RISTIGOUCHE, N.-B., POUR L'ANNEE TERMINEE LE 31 DECEMBRE 1912.

COMMISSAIRES DU PILOTAGE.

Noms.	Dates de la nomination.
W. F. Napier	A. M. 6 décembre 1905.
A. H. Hilyard	A. M. 5 mai 1903.
D. Champoux	A. M. 8 février 1907.
J. E. Stewart	A. M. 2 mars 1912.
J. T. Mowat	A. M. 9 février 1912.

NOMS DES PILOTES.

Noms.	Age.	Gains.
Joseph Elsliger	56	$ 1,049 79
Edward Elsliger	47	1,049 78
William Donohue	45	1,049 78
Niels Nielson	38	1,049 78
Dan C. McNeil	36	1,049 78
		$ 5,248 91

Pas d'apprentis-pilotes dans ce district.
Aucun bateau battant pavillon blanc.

NAVIRES AYANT PAYÉ DES DROITS DE PILOTAGE DURANT L'ANNÉE.

———	Tonnage.	Montants payés.
23 vapeurs anglais	44,623	$ 2,219 12
15 voiliers anglais	3,760	626 25
12 vapeurs étrangers	16,345	1,075 89
53 voiliers étrangers	59,062	1,968 39
103	123,790	$ 5,889 65

Recettes.		Depenses.	
Droits de pilotage	$ 5,889 65	Retenu pour dépenses—	
		Commissions et salaire du secrétaire	$ 176 67
		Dépenses pour bateaux et leur entretien	464 07
		Divisé entre pilotes	5,248 91
	$5,889 65		$5,889 65

BATEAUX-PILOTES.

Noms ou numéros.	Coût d'entretien.
N° 1	Il n'existe pas de comptabilité séparée pour chaque bateau.
N° 2	Les pilotes entretiennent ce bateau à frais communs.

La navigation s'est ouverte le 6 mai et s'est fermée le 25 novembre 1912.

F. W. NAPIER,
Secrétaire.

31 décembre.

Les droits de pilotage dans ce district, durant l'exercice, et couvrant tous autres frais de pilotage ont été établis comme suit:—

Le tarif du pilotage, y compris l'amarrage et le mouillage de tous les navires entrant et sortant des différents ports compris dans le district de Restigouche, est: Pour chaque pied de tirant d'eau que tout navire aura à l'époque de son entrée ou de sa sortie pour une des destinations suivantes: Dalhousie, Benjamin, Beaver-Point, Nash's-Creek, Jacquet-River ou tout port ou lieu de chargement à l'est de Dalhousie, sur la baie des Chaleurs, $1.50; port de Campbellton, $2; Oak-Bay ou débarcadère à l'est de ce port et à l'ouest de Dalhousie, $2 lorsque le navire arrive directement du large.

Pour les navires à destination de Dalhousie, Benjamin, Beaver-Point, Nash's-Creek, Rivière-Jacquet, ou de tout débarcadère à l'est de Dalhousie, faisant escale à l'un des dits ports pour y prendre des marchandises ou décharger du lest, des cargaisons, ou s'y arrêtant à cause du navire lui-même, $1.50. De là au dit ou à tout lieu de chargement sur la baie des Chaleurs, $0.75 par pied de tirant d'eau au moment de l'arrivée.

Pour les navires à destination de Campbellton, Oak-Bay, ou de tout débarcadère à l'est de Oak-Bay et à l'ouest de Dalhousie, avec arrêt à Dalhousie ou à l'un quelconque des ports extérieurs ou ports de la baie, pour décharger du lest, des marchandises, ou s'y arrêtant à cause du navire lui-même, $1.50. De là au dit port de Campbellton, $0.75; Oak-Bay ou tout point de chargement à l'est de Oak-Bay et à l'ouest de Dalhousie, $0.75 par pied de tirant d'eau au moment de l'arrivée et *vice versa.*

Pour le déplacement de tout navire, y compris l'amarrage et le mouillage, le tarif du pilotage est comme suit: la somme de un dollar cinquante cents pour ceux qui ne dépassent pas cent vingt tonnes; la somme de deux dollars pour ceux de cent vingt tonnes à trois cents tonnes ou moins; la somme de quatre dollars pour les navires de plus de trois cents tonnes et qui ne dépassent pas six cents tonnes, et la somme de cinq dollars pour tous les navires dépassant six cents tonnes. Lorsque le déplacement est de plus de quatre milles, les tarifs ci-desus sont majorés de cinq pour cent. En outre, tous les navires actionnés, soit entièrement, soit en partie, par la vapeur, paient un cent à l'entrée et un cent à la sortie, par tonne enregistrée.

RAPPORT DES COMMISSAIRES DU PILOTAGE DU DISTRICT DE RICHIBUCTO, N.-B., POUR L'ANNEE QUI S'EST TERMINEE LE 31 DECEMBRE 1912.

Commissaires.	Nominations.
Wm. J. Brait	A. M. 8 mai 1888
Richard R. O'Leary	A. M. 21 juin 1909
Frank Curran	" "
W. E. Forbes	" "
Fred Ferguson	" "

Noms des pilotes.	Age.	Gains.
		$ c.
George Long	70	9 00
James Long	71	
John Curwin	62	
William Long	63	66 00
		75 00

NAVIRES QUI ONT PAYÉ DES DROITS DE PILOTAGE DURANT L'ANNÉE.

	Tonnages.	Montants. payés.
		$ c
1 vapeur étranger	90	9 00
2 voiliers étrangers	700	66 00
		75 00

La navigation a été ouverte le 15 avril et close le 20 décembre 1912.

Droits de pilotage à payer dans ce district durant l'exercice et couvrant tous autres frais de pilotage.

$1.50 pour chaque pied de tirant d'eau à l'entrée et à la sortie.

Ne dépassant pas 80 tonneaux, $5 à l'entrée et autant à la sortie; au-dessous de 50 tonneaux, $3 à l'entrée et autant à la sortie.

L'assemblée annuelle des commissaires du pilotage a été tenue au palais de justice le 26 avril 1912.

On a donné des licences aux pilotes dont les noms suivent, pour l'année 1912:—

James Long . . . . . n° 1
Wililam Long . . . . . " 2
Albert Long . . . . . " 3
John Curwin . . . . . " 4
Geo. Long . . . . . " 5
Henry Iring . . . . . " 5

FRED. FERGUSON,
Secrétaire.

31 décembre 1912.

RAPPORT DES COMMISSAIRES DU PILOTAGE DU DISTRICT DE SACKVILLE, N.-B., POUR L'ANNEE QUI S'EST TERMINEE LE 31 DECEMBRE 1912.

Commissaires du pilotage.	Dates des nominations.
Albion Gray	A. M. 8 nov. 1906
Thomas R. Anderson	A. M. 13 fév. 1907
Capt. Nelson Packham	A. M. 24 jan. 1911

Noms des pilotes.	Dates des nominations.	Age.	Gains.
			$ c.
Willard Barnes	1890	61	81 50
Luther Snowdon	1910	51	6 00
			87 50

Pas d'apprentis-pilotes dans ce district.
Pas de bateaux licenciés durant l'année pouvant battre pavillon blanc.

NAVIRES AYANT PAYÉ DES DROITS DE PILOTAGE PENDANT L'ANNÉE.

——	Tonnages.	Montants payés.
		$ c.
3 voiliers étrangers	769	39 50
4 voiliers bsitanniques	840	48 00
		87 50

Les pilotes possèdent leurs propres bateaux et ne rendent aucun compte de leur entretien aux commissaires.

La navigation qui se poursuit encore a été ouverte le 1er mars.

Le tarif des droits de pilotage actuellement en vigueur dans ce district et couvrant tous les droits de pilotage qu'ont à payer les navires est comme suit :—

Droits de pilotage: 5 cents par tonneau de registre à l'entrée et 3 cents par tonneau de registre à la sortie.

Il n'y a pas d'autres droits de pilotage, souvent même les pilotes s'entendent avec les capitaines et consentent à n'accepter que la moitié de ces droits à condition que ceux-ci fassent remorquer leurs navires soit à l'entrée soit à la sortie—il arrive cependant assez souvent que l'on ne peut se procurer les remorqueurs nécessaires.

THOS. R. ANDERSON,
Secrétaire.

RAPPORT DES COMMISSAIRES DU PILOTAGE DU DISTRICT DE SHEDIAC, N.-B., POUR L'ANNEE QUI S'EST TERMINEE LE 31 DECEMBRE 1912.

Commissaires du pilotage.	Nominations.
Michael Connors	A. M. 12 janv. 1906
Charles J. Roberts	" "
George McDewitt	" "
D. J. Doiron	" "
E. B. McDonald	" "

Noms des pilotes.	Age.	Gains.
		$ c.
Thomas McGrath	66	.....
Olaf Hendrickson	51	94 00
Paul P. Leblanc	68	181 05

Pas d'apprentis-pilotes dans ce district.
Pas de licence durant l'année pour bateaux battant pavillon blanc.
Navires qui ont payé des droits de pilotage durant l'année.

Vapeurs étrangers—tonnage	1,295	Montant payé	$ 104 55
Voiliers étrangers—tonnage	1,697	Montant payé	170 50

Recettes.		Dépenses.	
Droits de pilotage	$ 275 05	Payé aux pilotes	$ 269 55
		Au secrétaire de la com	5 50
	$ 321 01		$ 275 05

Pas de bateaux-pilotes.
La navigation a été ouverte le 23 avril et close le 27 dec. 1912.

Droits de pilotage pour ce district, durant l'exercice, et couvrant tous frais de pilotage.

Le tarif de pilotage dans le district de Shédiac est de $1.50 par pied de tirant d'eau, pour navires à l'entrée, et aussi de $1.50 par pied de tirant d'eau pour les navires à la sortie, $4.00 pour l'amarrage et le mouillage des navires, ou pour chaque déplacement. Le remorquage d'un navire dans les docks à partir du courant ne sera pas considéré comme un déplacement. Le 30 mai 1908 il a été ordonné: "que les navires ou bateaux actionnés par le vapeur ou autrement que par des voiles paient .04 cents par tonne de registre en outre du tarif ci-dessus".

E. A. McDONALD,
Secrétaire.

8 février 1913.

RAPPORT DES COMMISSAIRES DU PILOTAGE DU DISTRICT DE SHEPODY-BASSIN, N.-B., POUR L'ANNEE TERMINEE LE 31 DECEMBRE 1912.

Commissaires.	Date de la nomination.	Changements.
Watson H. Steeves	A. M. 10 oct. 1912	Remplacé Hon. C. J. Osman.
Isaac C. Prescott	" "	" E. H. Lunds.
B. T. Carter	" "	" Henry A. Turner.
Capt. Robt. C. Bacon	A. M. 24 juin 1911	
Geo. R. Paysant	" "	

Noms des pilotes, dates de la nomination et gains—

Herbert H. Peck, 30 avril, âgé de 36 ans	$ 129 72
Joshua Christopher, 30 avril 1912, âgé de 39 ans	497 58
John E. Bishop, 30 avril 1912, âgé de 62 ans	
Charles Bishop, 30 avril 1912, âgé de 60 ans	246 06
	$ 873 36

	Navires ayant payé des droits de pilotage durant l'année.	Tonnage.	Montants payés.
			$ c.
1	Navire britannique	690	24 15
2	Voiliers britanniques	1,095	32 92
41	Vapeurs étrangers	22,665	1,013 81
12	Voiliers étrangers	6,279	202 48

Recettes.		Dépenses.	
Licences accordées à 4 pilotes	$ 60 00	A Hon. C. J. Osman, pour service rendus et dépenses	$ 12 00
		" E. H. Lunds, pour services rendus et dépenses	12 00
		" Henry A. Turner, pour services rendus et dépenses	12 00
		" Robt. C. Bacon, pour services rendus et dépenses	12 00
		" Geo. R. Paysant	12 00
	$ 60 00		$ 60 00

B. T. CARTER,
Secrétaire.

5 décembre 1912.

RAPPORT DES COMMISSAIRES DU PILOTAGE DU DISTRICT DE SAINTE-ANNE, COMTE DE VICTORIA, N.-E., POUR L'ANNEE QUI S'EST TERMINEE LE 31 DECEMBRE 1912.

Commissaires.	Dates des nominations.	Changements.
Angus J. McRitchie	A.M. 23 avril 1904	Aucune.
Capitaine Murdock Smith	A.M. 23 avril 1904	"
Donald McAulay	A.M. 23 avril 1904	"

NOMS, AGES ET GAINS DES PILOTES.

Noms.	Age.	Nominations.	Gains.
Joseph Fader	59	1er mai 1904	$ 171 50
Angus B. Morrison	49	1er mai 1904	171 50
Archibald Carmichael	42	1er mai 1904	171 50
Dan Buchanan	40	1er mai 1904	171 50
			$686 00

Pas d'apprentis-pilotes dans ce district.
Pas de licence pour bateau battant pavillon blanc, durant l'année.
Navires qui ont payé des droits de pilotage durant l'année—
Quinze vapeurs étrangers, tonnage 21,441, montant payé $686.
Chaque pilote possède son bateau.
La navigation a été ouverte à la fin d'avril et close vers le 15 janvier 1913.

Droits de pilotage à payer dans ce district:—

Navires de	120 à	200	tonneaux	$ 7 00
"	200 à	250	"	8 00
"	250 à	300	"	9 00
"	300 à	350	"	12 00
"	350 à	400	"	13 00
"	400 à	450	"	14 00
"	450 à	500	"	15 00
"	500 à	600	"	16 00
"	600 à	700	"	17 00
"	700 à	800	"	18 00
"	800 à	900	"	19 00
"	900 à	1,000	"	20 00
"	1,000 à	1,500	"	21 00
"	1,500 à	2,000	"	24 00

DONALD McAULAY,
Secrétaire.

Le 1er janvier 1913.

RAPPORT DES COMMISSAIRES DU PILOTAGE DU DISTRICT DE SAINT-JEAN, N.-B., POUR L'ANNEE TERMINEE LE 31 DECEMBRE 1912.

Commissaires.	Date de la nomination.	Changements.
Edward Lantlum	Nommé par le conseil de ville, 9 juin 1885	
James Knox	" " " 31 janv. 1894	
J. Willard Smith	" Board of Trade ,19 sept. 1894	
H. C. Schofield	" " 3 oct. 1911	
John C. Chesley	A. M. 31 octobre 1912	a remplacé Howard D. Troop
James Lewis	A. M. 31 octobre 1912	" Chas. McLaughlin
James E. Cowan	A. M. 31 octobre 1912	" Arthur W. Adams

NOMS ET GAINS DES PILOTES.

Noms des pilotes.	Date de la nomination.	Ages.	Montants payés.
James Bennett	1882	55	$ 2,001 82
Alfred Cline	1878	55	84 80
Richard B. Cline	1898	41	447 10
James Doyle	1874	75	1,899 90
Joseph Doherty	1874	66	1,477 69
Robert Doherty	1908	27	3,649 10
James H. Miller	1899	32	2,250 83
William Murray	1899	38	2,369 80
Fen. M. McKelvey	1908	26	3,048 60
Wm. Quinn	1874	65	2,301 45
Bartholemew Rogers	1881	55	2,221 30
James Spears	1874	67	856 88
Henry Spears	1874	61	167 65
William J. Spears	1908	26	2,694 60
John L. C. Sherrard	1874	78	190 00
Thos. J. Stone	1874	59	1,764 35
Richard Scott	1874	61	.....
William Scott	1878	56	2,142 75
John S. Thomas	1874	64	1,808 30
Thos. Traynor	1874	59	1,950 61
			$ 33,327 53

Henry Spears est mort le 8 février 1912.
John L. C. Sherrard a pris sa retraite le 1er mars 1912.

Montant total des droits de pilotage perçus		$37,238 44
MOINS		
25c. par pied de tirant d'eau de droits de pilotage à la sortie	$ 2,151 31	
5% du pilotage net	1,759 60	3,910 91
		$33,327 53

NOMS DES APPRENTIS-PILOTES.

Noms.	Date de la nomination.	Ages.
John F. Abbott	1er juin 1910	17
Wm. P. Traynor	1er juin 1910	18
Wm. Scott	1er juin 1910	18

Ces apprentis ont été payés chaque mois par le bateau qui les a employés.

RELEVÉ DES NAVIRES QUI ONT PAYÉ DES DROITS DE PILOTAGE DURANT L'ANNÉE.

Nombre.	———	Tonnage.	Montants payés.
244	Vapeurs britanniques	822,354	$ 27,565 62
98	Voiliers britanniques	28,193	2,971 52
11	Vapeurs étrangers	17,009	935 64
193	Voiliers étrangers	60,265	5,765 66
546			$ 37,238 44

RELEVÉ DES PENSIONS OU FONDS DE SECOURS.

Au crédit du fonds le 31 décembre 1911	$ 4,164 11
Par intérêts, banques de dépôts	406 47
Par montant du compte du revenu $985.61, fonds spécial tranféré $9,488.71	10,474 32
5% net, du pilotage $1,759.60, non réclamés, pilotage $426.00	2,185 60
	$ 17,230 50
Contra—	
Pensions payées à des pilotes ou à leurs veuves	2,407 50
Balance au crédit du fonds, le 31 décembre 1912	$ 14,823 00

ÉTAT DÉTAILLÉ DES RECETTES ET DES DÉPENSES.

Recettes.		Dépenses.	
Balance, 31 décembre 1911	$ 1,685 18	Pensions payées aux pilotes	$ 787 50
25c. par pied pour pilotage de sortie	2,151 31	" " " veuves	1,620 00
5% du pilotage net	1,759 60	Vérification de comptes	25 00
Licences à 18 pilotes	90 00	Loyer de bureau	100 00
" 4 bateaux	40 00	Salaire, secrétaire-trésorier	1,000 00
Intérêts sur dépôts aux banques d'épargne.	267 99	Papeterie, etc	19 30
Banque du Nouveau-Brunswick	138 48	Inspection, bateaux-pilotes	20 00
Droits de pilotage non réclamés	426 00	Peinture du bureau, etc	81 00
		Consultation judiciaire	35 00
		Dr. Crockett, examen de la vue des pilotes	5 00
		Divers	10 40
		Intérêts, accroissement des—	
		Banque d'épargne Dominion	267 99
		" du Nouveau-Brunswick	138 48
		Balance en banque du Nouveau-Brunswick	2,448 89
	$ 6,558 56		$ 6,558 56

BATEAUX-PILOTES.

Numéros.	Noms.	Relevé du coût d'entretien.
1	Howard D. Troop	Appartient au pilote qui l'entretient.
2	James U. Thomas	" "
3	Nina Blanche	" "
4	Lightning	" "

La navigation est libre toute l'année.

Droits de pilotage pour ce district, durant l'exercice et couvrant tous autres frais de pilotage:—

TARIFS.

A l'entrée—

District n° 1	$ 2 00	par pied de tirant d'eau.	
" 2	2 50	"	"
" 3	3 00	"	"

A la sortie—

Jusqu'à l'île Partridge	$ 1 75	par pied.
Dans la partie inférieure de la baie de Fundy (non obligatoire)	2 75	"

VOILIERS.

A l'entrée—

District n° 1	$ 1 50	par pied de tirant d'eau.	
" 2	1 75	"	"
" 3	2 25	"	"

A la sortie—

Jusqu'à l'île Partridge	$ 1 25	par pied.
Dans la partie inférieure de la baie de Fundy (non obligatoire)	2 00	"

Transportant—

200 tonnes ou moins	$ 2 00	De 2,000 à 2,500	$13 00
De 200 tonnes à 300	3 50	" 2,500 " 3,000	15 00
" 300 " 400	4 00	" 3,000 " 3,500	17 00
" 400 " 500	5 00	" 3,500 " 4,000	19 00
" 500 " 1,000	7 00	" 4,000 " 4,500	21 00
" 1,000 " 1,500	9 00	" 4,500 " 5,000	23 00
" 1,500 " 2,000	11 00	" 5,000 tonnes et plus	25 00

J. U. THOMAS,
Secrétaire.

Le 6 janvier 1913.

RAPPORT DES COMMISSAIRES DU PILOTAGE DU DISTRICT DE SYDNEY ET DE SYDNEY-NORD, N.-E., POUR L'ANNEE QUI S'EST TERMINEE LE 31 DECEMBRE 1912.

COMMISSAIRES DU PILOTAGE.

Noms.	Nominations.
Vincent Mullins	A. M. 13 mai 1912
Capt. T. Desmond	" "
R. T. J. Vooght	" "
F. C. Kimber	" "
Arch. McKinnon	A. M. 5 août 1912

Noms des pilotes.	Gains.
	$ c.
D. D. Petrie (décédé)	962 15
Michael Curran	1,135 19
John Mahon	1,135 19
T. McNeil	1,135 19
T. Burke	1,135 19
E. F. Petrie	1,135 19
Joe Brown	1,108 19
L. Carroll	1,108 19
J. Carroll	1,076 39
H. Ratchford	1,108 19
H. Petrie	1,108 19
James McGillvray	1,108 19
L. Ling	1,135 19
D. A. McGinnes	1,108 19
V. McGillvray	1,056 29
B. Mullins	1,108 19
J. T. Mullins	1,108 19
J. Shanahan	901 39
J. H. Carrolb	1,135 19
A. R. Richardson	1,108 19
John Cann	1,108 19
E. D. Cann	1,108 19
T. Ratchford	1,108 19
W. Langille	1,108 19
W. Perry	1,108 19
Y. H. Barrington (directeur)	878 17
James Fraser	962 15
George Fraser	1,108 19
T. Rudderham	1,108 19
T. Roberts	1,108 19
John McNeil	1,108 19
J. T. Laffin (révoqué)	324 70
Geo Spencer, (révoqué)	324 70
J. B. McGillvray (révoqué)	324 70
Peter Rigby (révoqué)	324 70
John Boutilier (révoqué)	324 70
G. B. Brown (décédé)	550 05
	35,903 84

NOMS ET GAINS DES APPRENTIS-PILOTES.

Noms.	Gains.
	$ c.
F. McGillvray	567 59
James Young	554 09
W. D. McGillvray	431 69
W. D. Morrison	431 69
John Connelll	347 19
Walter Petrie	112 52
John Beaton (révoqué)	123 40
Wm. Young (révoqué)	162 35
	2,730 52

BATEAUX BATTANT PAVILLON BLANC LICENCIÉS DURANT L'ANNÉE.

Noms.	Catégories.	Montants.
		$ c.
Cacouna	Vap. brit....	100 00
Cape Breton	"	100 00
Louisburg	"	100 00
Coban	"	100 00
City of Sydney	"	100 00
Morwenna	"	100 00
Seal	"	100 00
Beatrice	"	100 00
		800 00

RELEVÉ DES PENSIONS OU FONDS DE SECOURS.

Veuves—John Brown, I. McGillvray, C. McGillvray, Mary Petrie, Margaret Petrie, McGinnis And. Ratchford et Jane Brown à $ 30 chacune.....$ 240 00

Anciens pilotes—George Townsen, M. Doyle, John Fraser, W. Ratchford et L. Connell, à $50 chacun.....$ 250 00

$ 490 00

RECETTES ET DÉPENSES.

Recettes.		Dépenses.	
Pilotage	$38,634 36	Payé aux pilotes	$35,903 84
Secours et commission	2,079 96	" apprentis	2,730 52
Licences de pilotes	103 00	" secours	490 00
Licences de bateaux	6 25	" anciens-commissaires	387 50
Licences pour pavillon blanc	800 00	" ancien-secrétaire	250 00
Balance au 31 décembre 1911	635 55	" ancien.receveur	286 31
		" ancien-surintendant	62 50
		" commissaires	412 00
		" secrétaire	250 00
		" trois receveurs	550 00
		" surintendants	212 50
		" loyer de bureau	100 00
		" impressions, papeterie et timbres-poste et divers	77 65
		Balance, fonds disponibles	545 80
	$42,259 12		$42,259 12

Règlement n° 5.—Le tarif du pilotage sera comme suit:—

	A Sydney.	A Sydney-nord.
Pour navires de moins de 100 tonneaux	$ 6 00	$ 5 00
De 100 à 150 tonneaux	7 00	6 00
" 150 à 200 "	8 00	7 00
" 200 à 250 "	9 00	8 00
" 250 à 300 "	10 00	9 00
" 300 à 350 "	11 00	10 00
" 350 à 400 "	12 00	11 00

Pour chaque 50 tonneaux additionnels ou fraction de 50 tonneaux, $1; pour navires de 800 tonneaux et plus, $1 pour chaque tonneau additionnel ou fraction de 100 tonneaux. A la sortie les droits de pilotage seront les mêmes qu'à l'entrée. Les bâtiments qui seront hélés par un pilote licencié, en dehors des limites du port mais dans les limites du district de pilotage de Sydney, et qui refuseront les services du pilote, ou ne l'emploieront pas, devront payer la moitié des droits de pilotage exigibles à l'entrée; les bâtiments qui, avant de prendre la mer, auront reçu les offres de service d'un pilote licencié et les auront refusées, devront payer la moitié des droits de pilotage exigibles à la sortie. Au cas où les services offerts seraient acceptés par un capitaine, qui, ensuite, n'en voudrait plus, le bâtiment devra alors acquitter intégralement les droits de pilotage. De plus, tout pilote à qui le commandement d'un bâtiment sera confié par son capitaine aura droit à recevoir, en sus de la somme entière des droits de pilotage, la somme de deux dollars par jour, tant que le navire pourra être immobilisé pendant qu'il s'en occupe, que ceci soit dû au mauvais temps ou autrement. Au cas où un pilote serait amené en mer, le navire devra être responsable de ses dépenses, à moins qu'il ne voie à lui faire rallier le port de Sydney. Les navires hélés par un pilote au delà des limites de leurs ports, ou changeant de port entre Sydney et les ports de Lingan, Glace-Bay, et Cow-Bay, ne seront tenus que de payer le pilotage d'entrée au port de chargement, à moins qu'ils n'emploient un pilote pour changer de port, auquel cas ils auront à payer le plein tarif de pilotage. Les pilotes transmettant des ordres à des bâtiments, au delà des limites d'un port, pour qu'ils se rendent ailleurs, auront droit à recevoir intégralement les droits de pilotage d'entrée, pour ces navires seulement; et les pilotes qui n'auront pu transmettre aux bâtiments les ordres reçus par eux, parce que ces ordres auraient été signalés d'un phare, auront aussi droit à recevoir intégralement la somme exigée par le tarif de pilotage à l'entrée, au cas où un autre pilote régulier, appartenant au même port, aurait charge du bâtiment les droits de pilotage perçus devront être également partagés entre le pilote en charge du navire et le pilote transmettant les ordres. Les navires arrivant du large, sans avoir été hélés par un pilote auront à payer le demi-droit de pilotage de sortie, à moins qu'ils n'emploient un pilote, auquel cas ils auront à payer intégralement le droit de pilotage de sortie. Dans le cas dont il s'agit le demi-droit de pilotage sera versé aux fonds des pilotes. Les navires demandant des ordres cependant qu'ils restent hors des limites seront exemptés des droits de pilotage de sortie, à moins qu'ils n'emploient un pilote.

F. C. KIMBER,
Secrétaire.

31 janvier 1913.

RAPPORT DES COMMISSAIRES DU PILOTAGE DE TIDNISH ET NORTHPORT, N.-E., POUR L'ANNEE TERMINEE LE 31 DECEMBRE 1912.

COMMISSAIRES DU PILOTAGE.

Noms.	Dates des nominations.
Burpee Rockwell	A. M. 28 juillet 1899
John Campbell	A. M. 1er mai 1901.
Silas Taylor	A. M. 28 mars 1902
J. Harvey Angus	A. M. 19 juin 1902
David Mitchell	A. M. 15 juin 1903

Pilote Fergusen Brownell, nommé le 31 août 1899; âge 49; gains, $25.00.
Pas d'apprentis-pilotes dans ce district.
Pas de licences de l'année pour bateaux battant pavillon blanc.
Navires ayant payé des droits de pilotage durant l'année—1 voilier, tonnage 800; montant payé $25.

RECETTES ET DÉPENSES.

Recettes.		Dépenses.	
Droits de pilotage	$ 25 00	Payé au pilote	$ 23 75
		Payé au secrétaire de la commission	1 25
	$ 25 00		$ 25 00

Bateau-pilotes—1 bat. (No 2). Coût d'entretien, $10.00.

Droits de pilotage à payer dans ce district, durant l'exercice couvrant tous autres frais de pilotage:—

Un dollar par pied à l'entrée; un dollar par pied à la sortie et deux dollars cinquante cents pour déplacement du mouillage sur lest au mouillage de prise de cargaison.

BURPEE ROCKWELL,
Secrétaire.

6 janvier 1913.

RAPPORT DES COMMISSAIRES DU PILOTAGE DE VANCOUVER, COLOMBIE-BRITANNIQUE, POUR L'ANNEE QUI S'EST TERMINEE LE 31 DECEMBRE 1912.

COMMISSAIRES DU PILOTAGE.

Noms.	Dates des nominations.	Changements.
R. H. Alexander	A. M. 26 mai 1883	
C. G. Major	A. M. 14 mai 1879	
Frank Burnett	A. M. 20 juillet 1898	
F. W. Evans	A.M. 12 fév. 1910	A remplacé Robert Kelly.
H. G. Ross	A.M. 12 fév. 1912	A remplacé Geo. L. McDonald.

F. W. Evans a remplacé Rob. Kelly.
H. G. Ross a remplacé G. Macdonald.

NOMS ET GAINS DES PILOTES.

Noms.	Nominations.	Ages.	Montants payés.	Gains.
			$ c.	$ c.
Wm. Ettershank	18 juin 1888	70	4,347 66	Les pilotes travaillent en commun.
H. R. Jones	1er juillet	57	4,347 66	
Geo. W. Robarts	1er oct. 1907	40	3,440 57	
Robt. A. Bachelor	15 mai..1910	41	3,838 12	
Avery C. Anderson	16 oct. 1911	44	3,426 00	
And. Christansen	1er fév. 1912	38	3,050 60	
			22,450 61	35,547 30

RELEVÉ DES NAVIRES QUI ONT PAYÉ DES DROITS DE PILOTAGE DURANT L'ANNÉE.

Nombre.	———	Tonnages.	Montants payés.
			$ c.
227	Vapeurs britanniques	862 580	17,188 84
4	Voiliers britanniques	6,748	140 98
796	Vapeurs étrangers	623,333	17,104 00
33	Voiliers étrangers	42,164	1,113 48
1,060		1,534,825	35,547 30

FONDS DE PENSION OU DE SECOURS.

Il n'y a pas de fonds de pension ou de secours mais un fonds de réserve, qui s'élève à $960.00, et qui est déposé au comptoir d'épargnes de la Banque de Montréal.

RELEVÉ DÉTAILLÉ DES RECETTES ET DES DÉPENSES.

Recettes.	$ c.	Dépenses.	$ c.
Balance en banque, 1et janv. 1912	$ 1,632 77	Payé aux pilotes, le 5 janv. 1912	1,632 77
Recettes du pilotage, année 1912	35,547 30	" " durant l'année 1912	22,450 61
		Compte des dépenses de bureau, 1912	1,468 95
		Compte des frais pour bateau-pilote et poste de pilotage, 1912	4,983 18
		Frais de voyage des pilotes, etc., 1912	4,558 80
		Balance en banque	2,086 26
	$37,180 07		37,180 07

BATEAUX-PILOTES ET POSTE.

Numéros ou noms.	Relevé du coût d'entretien.	
		$ c.
Pilote N° 1, (gazoline)	Salaire des hommes, réparations et dépenses courantes.	3,783 18
Pilote N° 2, (gazoline)	Construction, paiement en acompte	1,200 00
		4,983 18

La navigation reste ouverte toute l'année.

Droits de pilotage couvrant tous frais de pilotage dans ce district:—

Pour les navires entrant ou sortant des ports de Vancouver et de Howe-Sound les droits de pilotage à payer sont comme suit:—

(*a*) Pour les navires sous voiles $2 par pied de tirant d'eau et un cent par tonne nette enregistrée.

(*b*) Pour navires en remorque d'un steamer, $1 par pied de tirant d'eau et un cent par tonne nette enregistrée.

(*c*) Pour steamers, $1 par pied de tirant d'eau et un cent par tonne nette enregistrée.

Le pilotage depuis le cap Flattery, ou de Royal-Roads jusqu'à une ligne tracée de la pointe Atkinson à la bouée des Sœurs sur le banc des Espagnols, ou jusqu'aux limites de Howe-Sound et *vice versa,* n'est pas obligatoire; mais s'il est demandé un pilote le tarif du pilotage est comme suit:—

Du cap Flattery	$ 6 00	par pied.
De la baie de Callum	5 00	"
De Beachy-Head	4 00	"
De Race-Rocks ou de Royal-Road	3 00	"

Pour les navires sous vapeur ou en remorque d'un steamer le tarif est:—

Du cap Flattery	$ 3 00	par pied.
De la baie de Callum	2 50	"
De Beachy-Head	2 00	"
De Race-Rocks ou de Royal-Roads, navires sous vapeur	1 00	"
De Race-Rocks ou de Royal-Roads, navires sous vapeur	1 50	"

C. GARDNER JOHNSON,
Secrétaire.

2 janvier 1913.

RAPPORT DES COMMISSAIRES DU PILOTAGE DU DISTRICT DE VICTORIA ET ESQUIMALT, C.-B., POUR L'ANNEE QUI S'EST TERMINEE LE 31 DECEMBRE 1912.

Commissaires.	Dates des nominations.	Changements.
William Grant	A. M. 22 oct. 1901	
F. A. Pauline	A. M. 25 sept. 1909	
H. C. Wilson	A. M. 29 nov. 1912	Remplace A. B. Fraser.
W. J. Stevens	" "	" Henry F. Bullen.
G. A. Kirk	" "	" Isaac G. Gould.
Joshua Kingham, secrétaire	A. M. 27 août 1909	

Noms des pilotes.	Nominations.	Age.	Gains.
John Newby	1891	64	$ 5,151 66
Wm. Cox	1903	57	2,957 35
Chas. Israel Harris	1910	45	4,782 70
Wm. Henry Whitely	1911	50	4,509 49
			$ 17,401 20

Pas d'apprentis dans ce district.
Pas de licence pour pavillon blanc durant l'année.

Navires qui ont payé des droits de pilotage durant l'année.	Tonnages.	Montants payés.
Vapeurs britanniques	704,846	$ 7,312 44
Voiliers britanniques	7,012	160 87
Vapeurs étrangers	689,746	9,623 60
Voiliers étrangers	10,076	304 29

Recettes.		Dépenses.	
Vapeurs et voiliers britanniques	$ 7,473 31	Retiré par les pilotes	$ 15,661 30
" " étrangers	9,927 89	Salaire du secrétaire	600 00
Surplus, 1911	1,318 43	Loyer du bureau	420 00
Licences de cabotage	850 00	Dépenses diverses	81 50
		Echange sur chèques	8 10
		Retiré par pilotes—Surplus, 1911	1,181 84
		Rembours à R. P. Rithet & Co., sur surplus 1911	136 59
		Rembours à Marine Trans. Co.	32 30
		" «Lonsdale»	0 68
		Fonds ne pouvant être encaissés—«Amerly»	30 26
		Paiement refusé C.P.R. «Monteagle».	23 80
		Surplus	1,393 63
	$ 19,569 63		$19 ,569 63

Bateaux-pilotes.	Coût d'entretien.	—
N° 1 Colby N° 2 Colby	Les frais d'entretien sont défrayés par les pilotes qui les prélèvent sur leurs gains nets de l'année	$ 5,031 96

La navigation se poursuit toute l'année.

Tarif du pilotage du district de Victoria et Esquimalt, C.-B.

Les navires à destination d'autres ports et venant faire escale à Royal-Roads, ne paient pas de droits. Voici le tarif du pilotage, payable dans les cas exigeant les services d'un pilote.

De l'intérieur ou du nord de Race-Rock ou *vice versa,* 50 pour 100 des droits fixés par le paragraphe (*b*) de l'article 18. De Beechy-Head à Royal-Roads et *vice versa,* $1 par pied.

De la pointe Pillar à Royal-Roads ou *vice versa,* $3 par pied.

Du cap Flattery à Royal-Roads ou *vice versa,* $6 par pied de tirant d'eau.

Pour les navires entrant ou sortant des ports de Victoria et Esquimalt, le tarif du pilotage est:—

(1) Pour les navires océaniques réguliers, 50 cents par pied de tirant d'eau et ½ cent par tonne nette enregistrée jusqu'à un maximum de 3,500 tonnes à l'entrée, et 50 pour 100 du tarif ci-dessus à la sortie, avec 20 pour 100 d'escompte.

(2) Pour les navires océaniques irréguliers, $1 par pied de tirant d'eau et ¾ de cent par tonne enregistrée.

(3) Pour les navires de cabotage réguliers, entre San-Francisco et le canal Lynn, inclusivement, les tarifs sont les mêmes que pour les steamers océaniques (clause 1).

(4) Pour les navires sous voiles $2 par pied de tirant d'eau et 1 cent par tonne nette enregistrée.

(5) Pour les navires à voiles pris en remorque, $1.50 par pied de tirant d'eau et 1 cent par tonne nette enregistrée.

(6) Pour tous les navires entrant ou sortant de la station de quarantaine de Williams-Head, le tarif est de 50 pour 100 des tarifs prescrits pour toutes les catégories de bateaux à destination de Victoria et Esquimalt, avec exemption de l'article 17, clause 7; cependant tous les caboteurs entre San-Francisco et le canal Lynn inclusivement, s'ils sont requis par des instructions émanant du gouvernement du Dominion de passer par la station de quarantaine, sont exempts de droits de pilotage, s'ils ne sont pas obligés d'avoir recours à un pilote.

(7) Pour les navires de 500 tonnes et au-dessous, 75 cents par pied de tirant d'eau.

Pilotage dans le golfe.

Pour tous les navires ne dépassant pas les limites des ports de Victoria et Esquimalt et celles de tous les ports de Puget-Sound et du golfe de Georgie, le tarif est de $1 par pied de tirant d'eau.

JOSHUA KINGHAM,
Secrétaire.

31 décembre 1912.

RAPPORT DES COMMISSAIRES DU PILOTAGE DU DISTRICT DE WALLACE, N.-E., POUR L'ANNEE QUI S'EST TERMINEE LE 31 DECEMBRE 1912.

Noms des Commissaires.	Nominations.
Z. A. MacKay	A. M. 30 avril 1883.
F. K. Grant	A. M. 6 oct. 1891.
J. W. Morris	A. M. 11 juin 1879.

Noms des pilotes.		Nominations.	Gains.
Alexander Patten		Août 1898	
Hudson Langille		Octobre 1892	

Pas d'apprentis pilotes dans ce district.
Pas de licence durant l'année pour bateaux désirant battre pavillon blanc.
Durant l'année il n'est pas entré de bateau devant payer du pilotage.
Bateaux-pilotes 2—Nos 1 et 2.
La navigation a été ouverte vers le 1er avril et close le 15 décembre.

Tarif des Pilotage.

	Entrée.	Sortie.
80 tonneaux et au-dessous de 160 tonneaux	$ 6 00	$ 4 00
160 " " 230 "	9 00	6 00
230 " " 400 "	12 00	8 00
400 " en montant	14 00	10 00

Tous les navires de moins de 80 tonneaux qui accepteront les services d'un pilote, auront à payer 5 cents par tonneau à l'entrée et quatre cents par tonneau à la sortie. Les vapeurs paieront selon leur tonnage net. Le tarif de pilotage ci-dessus s'applique au pilotage: jusqu'au quai en pierre grise de Wallace-Huestis, ou jusque dans son voisinage immédiat; en remontant le chenal Wynn jusqu'au quai Plaster, ou en remontant le chenal Fox-Harbour. Les navires ayant besoin des services d'un pilote jusqu'au pont Wallace paieront 25 cents par pied de tirant d'eau, et s'ils se rendent jusqu'aux carrières Wallace-Freestone ou en remontant la baie jusqu'à Abiteau, une somme additionnelle de cinq cents par pied de tirant d'eau, que les bâtiments aillent dans un sens ou dans le sens opposé.

J. W. MORRIS,
Secrétaire.

1er janvier 1913.

APPENDICE N° 19.

RELEVÉ relatif à l'enrôlement et au débarquement des matelots, fourni au ministère de la Marine et des Pêcheries—conformément aux dispositions du chapitre 113, Loi concernant la Marine Marchande du Canada, —par les enrôleurs de tout le Canada, pour les semestres expirés le 30 juin et le 31 décembre 1912.

N.B.—Là où il n'y a pas d'enrôleurs les percepteurs des douanes peuvent agir en cette qualité..

QUEBEC.

Noms des ports.	Noms des comtés.	Noms des enrôleurs.	Semestre expiré le 30 juin 1912.			Semestre expiré le 31 décembre 1912.			Totaux.		
			Matelots enrôlés.	Matelots débarqués.	Montants.	Matelots enrôlés.	Matelots débarqués.	Montant.	Nombre total des matelots enrôlés.	Nombre total des matelots débarqués.	Montants.
					$ c.			$ c.			$ c.
Escoumains	Saguenay										
Gaspé	Gaspé										
Montréal	Hochelaga								*2,991	3,740	1,538 30
Iles de la Madeleine	Gaspé										
Québec	Québec										
Rimouski	Rimouski										
St-Jean	St-Jean										
Trois-Rivières	Trois-Rivières										
									$2,991	3,740	1,538 30

*Sur ce nombre 1,349 matelots ont été enrôlés ou débarqués par la Cie de navigation Richelieu et Ontario, pour lesquels il n'a pas été payé de droits d'enregistrement. Ces chiffres couvrent l'année entière.

NOUVEAU-BRUNSWICK.

Alma	Albert										
Bathurst	Gloucester										
Chatham	Northumberland	R. J. Walls	10	3	5 90	26	30	22 00	36	33	27 90
Dalhousie	Restigouche										
Dorchester	Westmorland										
Fredericton	"										

Grand-Harbour	Charlotte										
Harvey	Albert										
Hillsborough	"										
Lepreau	Charlotte										
Musquash	St-Jean										
New-Brandon	Gloucester										
Newcastle	Northumberland										
Quaco	Saint-Jean										
Riverside	Albert										
Rockport	Westmorland	Stephen Ritcey	8	Néant.	*41 50				8	Néant.	*41 50
Sackville	"										
St-André	Charlotte	W. Snodgrass		1	0 30					1	0 30
St-Georges	"										68 70
St-Jean	St-Jean	W. H. Purdy	826	244	486 20	773	358	493 90	1,559	602	980 10
Shédiac	Westmorland										
Shippegan	Gloucester	Ed. D. Chaisson	Néant.								
St-Stephen	Charlotte										
St-Martin	"	R. Allan Love	28	10	17 00	41	31	33 80	69	41	52 80
Total			864	258	549 90	840	419	551 70	3,442	1,677	1,171 30

*15 équipages de bateaux de pêche à $2.50 chacun,$37.50.

NOUVELLE-ÉCOSSE.

Advocate-Harbour	Cumberland										
Amherst	"										
Annapolis	Annapolis	T. M. Buckler	43	33	31 40	43	25	29 00	86	58	60 40
Antigonish	Antigonish	A. Boyd	Néant.			Néant.					
Apple-River	Cumberland										
Arichat	Richmond	D. O. C. Madden	7	1	3 80	14	10	10 00	21	11	13 80
Baddeck	Victoria										
Barrington	Shelburne	D. Sargent	4		2 00	Néant.			4		2 00
Barton	Digby	F. W. Hutchison	50	11	28 30	39	49	34 20	89	60	62 50
Bayfield	Antigonish										
Belliveau-Cove	Digby	E. E. Therrault				7	13	7 40	7	13	7 40
Bear-Harbour	Halifax										
Bear-River	Digby	W. W. Wade	21	29	19 20	42	39	32 70	63	68	51 90
Bridgewater	Lunenburg										
Canning	Kings										
Canso	Guysborough	P. C. Cullen	47	7	25 60	22	7	13 10	69	14	38 70
Church-Point	Digby										
Clark-Harbour	Shelburne	Ephraim Nickerson	Néant.	2	0 60	1	2	1 10	1	4	1 70
Clementsport	Annapolis	W. C. Jones	33	21	22 80	34	36	27 80	67	57	50 60
Cheverie	Hants										
Descousse	Richmond										

*Droits perçus des équipages des bateaux de pêche, $13.

RELEVÉ relatif à l'enrôlement et au débarquement des matelots, fourni au ministère de la Marine et des Pêcheries—conformément aux dispositions du chapitre 113, Loi concernant la Marine Marchande du Canada, —par les enrôleurs de tout le Canada, pour les semestres expirés le 30 juin et le 31 décembre 1912.—*Fin.*

NOUVELLE-ECOSSE—*Suite.*

Noms des ports.	Noms des comtés.	Noms des enrôleurs.	Semestre expiré le 30 juin 1912.			Semestre expiré le 31 décembre 1912.			Totaux.		
			Matelots enrôlés.	Matelots débarqués.	Montants.	Matelots enrôlés.	Matelots débarqués.	Montant.	Nombre total des matelots enrôlés.	Nombre total des matelots débarqués.	Montant total.
					$ c.			$ c.			$ c.
Digby	Digby										
Guysborough	Guysborough										
Glace-Bay	Cap-Breton										
Halifax	Halifax	Howard Blyh	1,241	1,359	1,028 20	2,178	1,607	1,571 10	3,419	2,966	2,599 30
Hantsport	Hants	J. W. Lawrence	14		7 00				14		7 00
Havre-au-Bouche	Annapolis	J. M. Crispo	Néant.								
Jordan-Bay	Shelburne	E. L. Martin	Néant.	Néant.		Néant.					
Lahave	Lunenburg	William Maschke	15	22	*27 10	111	64	74 70	126	86	101 80
Liscomb	Guysborough	L. W. Pye	4	4	3 20	1	11	3 80	5	15	7 00
Hastings	Inverness	Geo. L. McLean				3	3	2 40	3	3	2 40
Liverpool	Queen	W. G. Hemeon	54	30	30 00	67	56	51 30	121	86	81 30
Lockport	Shelburne	J. R. Rugges				10	1	5 30	10	1	5 30
Londonderry	Colchester										
Lunenburg	Lunenburg	William Shupe	21	22	17 10	224	124	149 20	245	146	166 30
Louisbourg	Cap-Breton	W. M. Lewis	120	124	97 20	6	11	6 30	126	135	103 50
Mahone, baie	Lunenburg	J. E. Mason				78	41	51 30	78	41	51 30
Main-à-Dieu	Cap-Breton										
Maitland	Hants										
Margaree	Inverness										
Margaretsville	Annapolis										
Mérigomish	Pictou	T. B. Olding	Néant.				Néant.				
Mételgan	Digby	E. W. Doucet	12	7	8 10				12	7	8 10
Mulgrave	Guysborough										
New-Campbellton	Victoria										
North-East-Harb'r	Shelburne										
Sydney-Nord	Cap-Breton	M. J. Ross	391	185	251 00	414	201	267 30	805	386	518 30
Parrsborough	Cumberland	E. Woodworth	85	70	63 50	137	126	106 30	222	196	169 80
Pictou	Pictou	John Waters	71	23	42 40	38	42	31 60	109	65	74 00
Port-Gilbert	Digby										
Port-Gravelle	Cumberland										

Droits payés par des équipages, $13.

Port-Hawkesbury	Inverness					15	20	13 50	15	20	13 50
Port-Hastings	"	George L. McLean	10	7	7 00				10	7	7 00
Port-Hood	"										
Port-Lorne	Annapolis										
Port-Mulgrave	Guysborouh	M. J. Keating				26	29	20 50	26	29	20 50
Port-la-Tour	Shelburne	Benj. R. Smith	Néant.								
Port-Medway	Queen										
Port-Morien	Cap-Breton										
Port-Williams	King										
Port-Wade	Annapolis										
Pubnico	Yarmouth										
Pugwas	Cumberland										
River-Herbert	"										
Riverport	Lunenburg	Stephen Ritcey				39	7	21 60	39	7	21 60
St-Anns	Victoria										
St-Peters	Richmond	E. W. Morrison	40	Néant.	20 00	Néant.			40		20 00
Salmon-River	Digby	Ed. Doucette	4	1	2 30				4	1	2 30
Sheet-Harbour	Halifax										
Shelburne	Shelburne	W. W. Atwood				14	7	9 10	14	7	9 10
Sydney	Sydney	James Ruddeham	193	132	136 10	441	375	333 00	634	507	469 10
Thorne-Cove	Annapolis										
Truro	Colchester										
Tatamagouche	"	James Ramsay	Néant.	Néant.		Néant					
Wallace	Cumberland										
Walton	Hants										
West-Arichat	Richmond										
Weymouth	Digby										
Windsor	Hants										
Wolfville	King										
Yarmouth	Yarmouth	T. E. Messenger	394	305	288 50	661	587	506 60	1,055	892	795 50
Total			3,274	2,404	2,701 00	4,716	3,393	3,380 20	7,466	5,813	5,491 10

Quinze équipages de pêche à $2.50 chacun, $37.50.

COLOMBIE-BRITANNIQUE.

Aboucet	Vancouver										
Clayoquot	Comox-Atlin										
Hesquait	Vancouver	Chas. Moser	Néant.	6	1 80					6	1 80
Kynoquot	Comox										
Massett	Comox-Atlin										
New-Westminster	New-Westminster										
Victoria	Victoria	Geo. Kirkendale	1,181	763	819 40	1,230	1,410	1,038 00	2,411	2,173	1,857 40
Vancouver	New-Westminster	J. B. Campbell	1,057	1,097	1,049 60	1,064	1,236	1,039 40	1,121	2,333	2,089 00
Total			2,238	1,866	1,870 80	2,294	2,646	2,077 40	4,532	4,512	3,948 20

*Droits payés par des équipages de pêcheurs $18.

RELEVÉ relatif à l'enrôlement et au débarquement des matelots, fourni au ministère de la Marine et des Pêcheries—conformément aux dispositions du chapitre 113, Loi concernant la Marine Marchande du Canada,—par les enrôleurs de tout le Canada, pour les semestres expirés le 30 juin et le 31 décembre 1912—*Suite.*

ILE-DU-PRINCE-EDOUARD.

Noms des ports.	Noms des comtés.	Noms des enrôleurs.	Semestre expiré le 30 juin 1912.			Semestre expiré le 31 décembre 1912.			Totaux.		
			Matelots enrôlés.	Matelots débarqués.	Montants.	Matelots enrôlés.	Matelots débarqués.	Montant.	Nombre total des matelots enrôlés.	Nombre total des matelots débarqués.	Montant total.
					$ c.			$ c.			$ c.
Alberton	Prince										
Charlottetown	Queen.	F. Beers	126	18	68 70	150	112	108 60	276	130	177 30
Crapaud	"	Neil Waddell	Néant.	Néant.							
Georgetown	King.	Chas. Owen	14	Néant.	7 00				14		7 00
Malpèque	Prince										
Murray-Harbour	Queen.	H. J. Berhaut	Néant.	Néant.							
Montague	King.										
Pinette	Queen.										
Port-Hill	Prince										
St-Peter's	King.										
Souris	"										
Summerside	Prince										
Tignish	"										
Total			140	18	75 70	150	112	108 60	290	130	184 30

RÉCAPITULATION.

	Matelots enrôlés.	Matelots débarqués.	Montants.
Québec	2,991	3,740	$ 1,538 30
Nouveau-Brunswick	3,242	1,677	1,171 30
Nouvelle-Ecosse	7,466	5,813	5,491 10
Ile-du-Prince-Edouard	290	137	184 30
Colombie-Britannique	4,532	4,512	3,948 20
Totaux	18,521	15,879	$12,333 20

N.B.—Deux des rapports nous sont parvenus après que le tableau ci-dessus avait été établi.

APPENDICE N° 20.

ETAT DES DEPENSES DE LA DIRECTION DE LA MARINE DEPUIS LA CONFEDERATION JUSQU'AU 31 MARS 1913.

1868	$ 371,070 56
1869	360,899 90
1870	367,189 11
1871	389,537 12
1872	518,958 49
1873	706,817 92
1874	845,150 90
1875	844,586 09
1876	970,146 27
1877	820,054 38
1878	786,156 23
1879	755,359 47
1880	723,390 89
1881	761,730 62
1882	774,831 53
1883	825,010 82
1884	927 241 61
1885	1,129,901 14
1886	980,120 59
1887	917,557 31
1888	883,250 85
1889	1,023,801 34
1890	807,417 53
1891	885,419 11
1892	861,426 80
1893	898,720 03
1894	905,654 34
1895	895,828 28
1896	793,634 49
1897	867,772 90
1898	856,192 50
1899	1,102,601 90
1900	982,561 97
1901	1,029,925 32
1902	1,501,618 88
1903	1,671,494 77
1904	2,150,940 31
1905	4,747,722 81
1906	5,066,252 66
1907	3,637,599 82
1908	5,374,774 18
1909	4,692,806 85
1910	4,197,420 24
1911-12	4,911,140 67
1913-13	5,213,223 55

LIST OF VESSELS

LISTE DES NAVIRES

LIST OF SHIPPING

ISSUED BY

DEPARTMENT OF MARINE AND FISHERIES

BEING A

LIST OF VESSELS

ON THE

REGISTRY BOOKS OF THE DOMINION OF CANADA

ON THE

31st DAY OF DECEMBER

1913

OTTAWA
PRINTED BY J. DE L. TACHÉ, PRINTER TO THE KING'S MOST
EXCELLENT MAJESTY
1914

LISTE DES NAVIRES

ÉMISE PAR LE

MINISTÈRE DE LA MARINE ET PÊCHERIES

ÉTANT UNE

LISTE DES NAVIRES

INSCRITS SUR LES

LIVRES D'ENREGISTREMENT DU CANADA

LE

31e JOUR DE DÉCEMBRE

1913

OTTAWA
IMPRIMÉ PAR J. DE L. TACHÉ, IMPRIMEUR DE SA TRÈS EXCELLENTE
MAJESTÉ LE ROI
1914

REPORT ON SHIPPING

To the Honourable

J. D. HAZEN,

Minister of Marine and Fisheries.

SIR,—I have the honour to submit herewith the twenty-third List of Shipping issued by this Department. It has been compiled chiefly from records kept in the Department, and care has been taken to make it as complete and accurate as possible. Motor vessels are distinguished from steamers, by printing their names in italics.

At the end of the List will be found a statement of the names of the vessels which have been registered, or have been removed from the Register Books, while the List was in the course of preparation.

The total number of vessels remaining on the Register Books of the Dominion on the 31st of December, 1913, was 8,545, measuring 896,965 tons, being an increase of 155 vessels and 60,687 tons, as compared with 1912. The number of steamers on the Register Books on the same date was 3,847, with a gross tonnage of 711,512. Assuming the average value to be $30 per ton, the value of the net registered tonnage of Canada on the 31st December, 1913, would be $26,908,950.

The number of new vessels built and registered in the Dominion of Canada during the year 1913, was 344, measuring 40,164 tons net register. Estimating the value of the new tonnage at $45 per ton, gives a total value of $1,807,380.

A comparative statement showing the tonnage of each of the Maritime States of the world is again given.

During the year 291 vessels were removed from the Register Books, and a detailed statement is given showing the cause of their removal.

It is estimated that 43,968 men and boys, &c., inclusive of the masters, were employed on ships registered in Canada, during the year 1913.

RAPPORT SUR LA MARINE MARCHANDE

A l'honorable J. D. Hazen,

Ministre de la Marine et des Pêcheries.

Monsieur,—J'ai l'honneur de présenter la vingt-troisième liste de la Marine publiée par ce département.

Cette liste a été computée à même les dossiers du département et on a eu soin de la rendre aussi complète et aussi exacte que possible. Les vaisseaux à moteur sont indiqués, indépendamment des vapeurs, en italiques.

On trouvera à la fin de la liste le tableau des vaisseaux ayant été enregistrés ou biffés des registres alors que la liste était en cours de préparation.

Le nombre total des navires portés sur les registres du Canada au 31 décembre 1913 était de 8,545, d'un tonnage de 896,965 tonneaux, ce qui donne une augmentation de 155 vaisseaux et de tonnage de 60,687, par rapport à l'année 1912. A la même date, le nombre des vapeurs figurant au registre était de 3,847, d'un tonnage brut de 711,512 tonneaux. En estimant la valeur moyenne du tonnage à $30 le tonneau, le tonnage enregistré au Canada au 31 décembre 1913 serait de $26,908,950.

Le nombre total des vaisseaux construits et enregistrés au Canada durant l'année dernière a été de 344, d'un tonnage de 40,164 tonneaux. En estimant la valeur du nouveau tonnage à $45 le tonneau, on obtient une valeur de $1,807,380 pour les nouveaux vaisseaux.

La liste contient aussi un tableau comparatif, indiquant le tonnage de chacun des pays maritimes du monde.

Durant l'année écoulée, 291 vaisseaux ont été biffés des registres pour les raisons données.

On estime à 43,968 le nombre des hommes et des garçons, etc., y compris les capitaines, qui furent employés à bord des vaisseaux enregistrés au Canada, pendant l'année 1913.

STATEMENT showing the number of Vessels and number of Tons on the Registry Books of the Dominion of Canada, on December 31, 1913.

ETAT indiquant le nombre des navires et leur tonnage, inscrits sur les registres du Canada, le 31 décembre 1913.

PROVINCE OF NEW BRUNSWICK.—PROVINCE DU NOUVEAU-BRUNSWICK.

Name of Port. — Nom du port.	Total Number of Sailing Ships and Steamers. — Voiliers et vapeurs.	Number of Steamers. — Nombre de vapeurs.	Gross Tonnage of Steamers. — Tonnage brut des vapeurs.	Total Net Tonnage of Sailing Ships and Steamers. — Total de tonnage net.
Chatham	443	79	3,390	9,752
Dorchester	7	2	8	589
Moncton	8	2	119	375
Richibucto	34	12	245	657
Sackville	7	3	65	310
St. Andrews	195	31	758	3,384
St. John	337	112	36,839	44,953
Total	1,031	241	41,424	60,020

PROVINCE OF NOVA SCOTIA—PROVINCE DE LA NOUVELLE-ÉCOSSE.

Amherst	5	2	162	222
Annapolis Royal	41	6	328	5,105
Arichat	114	7	132	2,989
Barrington	88	6	195	2,127
Canso	43	2	146	821
Digby	114	12	353	3,916
Guysboro'	7	.....	.....	278
Halifax	444	111	17,791	25,770
Liverpool	76	23	1,347	3,868
Lunenburg	388	72	1,679	24,116
Maitland	13	1	88	2,624
Parrsboro'	74	9	1,062	13,975
Pictou	38	18	1,757	2,674
Port Hawkesbury	67	4	148	1,500
Port Medway	15	.....	.....	1,067
Shelburne	91	14	514	4,438
Sydney	116	33	3,765	6,766
Truro	.....	.....	.....	.....
Weymouth	30	6	258	1,937
Windsor	61	15	1,704	19,958
Yarmouth	281	42	13,701	13,956
Total	2,106	383	45,130	138,107

PROVINCE OF QUEBEC—PROVINCE DE QUÉBEC.

Gaspé	18	.....	.....	939
Magdalen Islands	16	5	1,214	1,013
Montreal	891	345	127,651	184,399
Paspebiac	11	5	104	312
Québec	618	156	26,255	48,235
Sorel	74	46	9,937	12,327
Total	1,628	557	165,161	247,225

STATEMENT showing the number of Vessels and number of Tons on the Registry Books, &c.—*Continued.*

ETAT indiquant le nombre des navires et leur tonnage, inscrits sur les registres, etc.—*Suite.*

PROVINCE OF ONTARIO—PROVINCE DE L'ONTARIO.

Name of Port. — Nom du port.	Total Number of Sailing Ships and Steamers. — Voiliers et vapeurs.	Number of Steamers. — Nombre de vapeurs.	Gross Tonnage of Steamers. — Tonnage brut des vapeurs.	Total Net Tonnage of Sailing Ships and Steamers. — Total de tonnage net.
Amherstburg	19	12	330	1,293
Belleville	18	14	325	696
Bowmanville	2	.....	.....	316
Brockville	29	27	2,623	2,709
Chatham	18	12	993	1,171
Cobourg	4	1	292	807
Collingwood	64	60	20,362	14,391
Cornwall	4	4	106	73
Deseronto	12	7	383	620
Dunnville	1	.....	.....	57
Fort William	2	1	59	447
Goderich	40	30	1,485	2,140
Hamilton	29	27	22,334	14,679
Kenora	84	77	2,738	2,221
Kingston	194	124	13,266	21,166
Lindsay	50	30	632	1,709
Midland	34	28	21,935	16,612
Napanee	1	.....	.....	122
Oakville	1	.....	.....	26
Ottawa	412	277	42,057	35,733
Owen Sound	46	39	3,307	4,253
Peterborough	75	58	1,455	2,327
Picton	26	17	7,972	8,015
Port Arthur	110	69	29,913	33,973
Port Burwell	7	6	130	149
Port Dover	16	13	378	463
Port Hope	14	6	116	971
Port Stanley	26	26	1,072	699
Prescott	23	13	2,355	3,302
Sarnia	43	31	11,922	10,856
Southampton	14	13	718	538
Sault Ste. Marie	71	55	18,661	15,987
St. Catharines	73	46	1,396	6,337
Simcoe	5	2	35	271
Toronto	364	290	93,596	65,767
Wallaceburg	28	14	746	2,378
Whitby	1	.....	.....	190
Windsor	52	22	4,851	6,177
Total	2,012	1,451	308,543	279,641

PROVINCE OF PRINCE EDWARD ISLAND—PROVINCE DE L'ILE DU PRINCE-EDOUARD.

Charlottetown	149	24	4,602	10,071

STATEMENT showing the number of Vessels and number of Tons on the Registry Books' &c.—*Concluded.*

ETAT indiquant le nombre des navires et leur tonnage, inscrits sur les registres, etc.—*Fin.*

PROVINCE OF BRITISH COLUMBIA—PROVINCE DE LA COLOMBIE-BRITANNIQUE.

Name of Port. — Nom du port.	Total Number of Sailing Ships and Steamers. — Voiliers et vapeurs.	Number of Steamers. — Nombre de vapeurs.	Gross Tonnage of Steamers. — Tonnage brut des vapeurs.	Total Net Tonnage of Sailing Ships and Steamers. — Total de tonnage net.
New Westminster	247	156	6,859	12,607
Prince Rupert	11	11	2,552	1,536
Vancouver	856	659	53,600	63,761
Victoria	392	264	72,784	75,129
Total	1,506	1,090	135,795	153,060
PROVINCE OF SASKATCHEWAN—PROVINCE DE LA SASKATCHEWAN.				
Prince Albert	5	4	386	356
PROVINCE OF MANITOBA—PROVINCE DU MANITOBA.				
Winnipeg	93	84	7,094	5,545
YUKON DISTRICT—DISTRICT DU YUKON.				
Dawson	15	13	3,377	2,940
SUMMARY—SOMMAIRE.				
New Brunswick	1,031	241	41,424	60,020
Nova Scotia	2,106	383	45,130	138,107
Quebec	1,628	557	165,161	247,225
Ontario	2,012	1,451	308,543	279,641
P. E. Island	149	24	4,602	10,071
British Columbia	1,506	1,090	135,795	153,060
Manitoba	95	84	7,094	5,545
Yukon District	15	13	3,377	2,940
Saskatchewan	5	4	386	356
Grand Total	8,545	3,847	711,512	896,965

COMPARATIVE STATEMENT showing the number of Vessels and number of Tons on the Registry Books of the Dominion of Canada, on the 31st December, in each Year from 1874 to 1913, both inclusive.

ETAT COMPARATIF indiquant le nombre de navires et le tonnage net inscrits dans les livres de registres du Canada, pendant l'année expirée le 31 décembre, dans chaque année, de 1874 à 1913, les deux comprises.

Provinces.	1874.		1875.		1876.		1877.		1878.	
	Vessels.	Tons.	Vessels.	Tons.	Vessels.	Tons.	Vessels.	Tons.	Vessels.	Tons.
New Brunswick	1,144	294,741	1,133	307,926	1,154	324,513	1,133	329,457	1,142	335,965
Nova Scotia ...	2,787	479,669	2,786	505,144	2,867	529,252	2,961	541,579	3,003	553,368
Quebec	1,837	218,946	1,831	222,965	1,902	228,502	1,951	248,399	1,676	248,349
Ontario	815	113,008	825	114,990	889	123,947	926	131,761	958	135,440
P. E. Island...	312	48,388	335	50,677	338	50,692	342	55,547	322	54,250
B. Columbia...	35	3,611	40	3,685	40	3,809	43	3,479	51	4,482
Manitoba	.....	....	2	178	2	178	6	246	17	1,161
Total	6,930	1,158,363	6,952	1,205,565	7,192	1,260,893	7,362	1,310,468	7,169	1,333,015

	1879.		1880.		1881.		1882.		1883.	
New Brunswick	1,135	340,491	1,097	336,976	1,087	333,215	1,065	308,980	1,107	315,906
Nova Scotia...	2,975	552,159	2,977	550,448	3,025	558,911	3,026	546,778	3,037	541,715
Quebec	1,975	246,025	1,889	233,341	1,830	224,936	1,754	215,804	1,739	216,577
Ontario.....	1,006	136,987	1,042	137,481	1,081	139,998	1,112	137,061	1,133	140,972
P. E. Island...	298	49,807	288	45,931	273	45,410	248	41,684	241	49,446
B. Columbia ..	60	4,701	63	5,049	74	6,296	84	7,687	94	9,046
Manitoba.....	22	1,924	21	1,992	24	2,130	23	2,783	24	2,778
Total	7,471	1,332,094	7,377	1,311,218	7,394	1,310,896	7,312	1,260,777	7,375	1,276,440

	1884.		1885.		1886.		1887.		1888.	
New Brunswick	1,096	308,132	1,060	288,589	1,042	269,224	1,027	255,126	1,009	239,332
Nova Scotia ...	2,942	544,048	2,988	541,832	2,929	526,921	2,845	498,878	2,851	485,709
Quebec.....	1,628	202,842	1,631	203,635	1,650	232,556	1,586	189,064	1,498	178,520
Ontario	1,184	142,387	1,223	144,487	1,248	140,929	1,275	139,548	1,330	139,502
P. E. Island...	234	39,213	227	36,040	225	30,658	225	29,031	218	26,586
B. Columbia...	116	11,403	123	11,834	134	11,900	149	12,789	167	14,249
Manitoba	55	5,722	63	5,439	65	5,578	71	5,871	69	5,744
Total	7,255	1,253,747	7,315	1,231,856	7,293	1,217,766	7,178	1,130,307	7,142	1,089,642

	1889.		1890.		1891.		1892.		1893.	
New Brunswick	1,013	218,873	981	209,460	969	193,193	946	181,779	1,010	156,086
Nova Scotia ...	2,855	464,431	2,793	464,194	2,778	461,758	2,731	425,690	2,715	396,263
Quebec	1,455	168,500	1,399	164,003	1,404	162,330	1,408	162,638	1,426	161,121
Ontario	1,352	141,839	1,312	138,738	1,345	138,914	1,347	141,750	1,370	146,665
P. E. Island...	224	25,506	231	26,080	195	23,316	196	22,706	188	20,970
B. Columbia...	176	15,241	196	16,024	246	19,767	298	23,448	315	24,900
Manitoba	77	6,091	79	6,475	78	6,197	81	6,118	89	6,534
Total	7,152	1,040,481	6,991	1,024,974	7,015	1,005,475	7,007	964,129	7,113	912,539

COMPARATIVE STATEMENT showing the number of Vessels and number of Tons on the Registry Books of the Dominion of Canada, &c.—*Concluded.*

ETAT COMPARATIF indiquant le nombre de navires et le tonnage net inscrits dans les livres de registres du Canada, etc.—*Fin.*

Provinces.	1894.		1895.		1896.		1897.		1898.	
	Vessels.	Tons.	Vessels.	Tons.	Vessels.	Tons.	Vessels.	Tons.	Vessels.	Total.
New Brunswick.	1,003	136,257	975	122,417	964	115,506	923	103,584	903	89,257
Nova Scotia....	2,710	371,432	2,683	343,356	2,669	317,526	2,204	283,056	2,167	262,176
Quebec	1,427	160,590	1,454	158,776	1,469	158,649	1,480	158,077	1,378	144,447
Ontario.....	1,480	148,525	1,508	148,609	1,525	146,522	1,424	135,349	1,452	134,180
P. E. Island....	191	19,650	190	19,323	174	16,540	174	15,812	178	15,979
B. Columbia....	336	26,455	346	25,988	363	26,622	364	28,604	444	40,304
Manitoba	98	6,715	106	7,307	115	7,934	115	7,272	121	7,439
Yukon District.	.....	.....	...	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Total....	7,245	869,624	7,262	825,776	7,279	789,299	6,684	731,754	6,643	693,782

	1899.		1900.		1901.		1902.		1903.	
New Brunswick.	920	86,288	927	78,708	915	75,293	917	64,605	929	59,508
Nova Scotia....	2,121	243,457	2,121	226,817	1,980	214,560	2,037	212,967	2,069	216 053
Quebec	1,375	144,586	1,247	138,136	1,265	142,664	1,288	136,660	1,288	138,570
Ontario	1,488	135,234	1,610	141,112	1,635	145,227	1,699	156,449	1,778	169,086
P. E. Island....	171	14,660	176	14,251	180	14,729	156	13,464	164	13,739
B. Columbia....	488	44,415	515	51,095	676	62,102	584	58,292	639	76,215
Manitoba	126	9,108	128	7,147	130	7,445	139	7,536	139	7,695
Yukon District.	9	1,604	11	2,268	11	2,463	16	2,640	14	2,281
Saskatchewan ..	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Total.....	6,698	679,352	6,735	659,534	6,792	664,483	6,836	652,613	7,020	683,147

	1904.		1905.		1906.		1907.		1908.	
New Brunswick.	933	54 855	938	49,145	939	44,471	927	69,463	938	66,402
Nova Scotia.....	2,066	211,972	2,121	198,976	2,159	187,328	2,074	173,950	2,052	164,919
Quebec...	1,287	140,339	1,301	141,406	1,344	143,340	1,338	166,133	1,384	172,975
Ontario.....	1,886	176,430	1,942	178,848	1,978	180,340	2,011	184,328	2,028	192,970
P. E. Island.. ..	161	12,200	158	11,924	149	10,761	145	9,815	154	10,387
B. Columbia....	666	77,105	712	79,954	782	77,746	872	83,792	939	87,056
Manitoba	141	7,765	142	7,809	149	8,341	144	8,247	87	4,341
Yukon District.	12	2,172	11	1,763	11	1,763	13	2,670	16	2,984
Saskatchewan...	.....	.....	.....	.....	1	89	4	290	4	290
Total	7,152	682,838	7,325	669,825	7,512	654,179	7,528	698,688	7,602	702,324

	1909.		1910.		1911.		1912.		1913.	
New Brunswick.	937	62,984	951	59,637	966	55,872	1,001	57,369	1,031	60,020
Nova Scotia....	2,058	160,286	2,054	149,737	2,105	142,631	2,158	143,295	2,106	138,107
Quebec	1,432	175,370	1,499	189,945	1,511	193,682	1,566	227,048	1,628	247,225
Ontario	2,061	208,652	2,027	227,457	2,014	236,877	2,017	253,376	2,012	279,641
P. E. Island....	150	10,154	150	10,100	149	9,683	148	9,577	149	10,071
B. Columbia....	1,020	92,746	1,109	105,414	1,227	122,264	1,376	136,618	1,506	153,060
Manitoba	90	5,087	94	5,565	96	6,373	95	6,096	93	5,545
Yukon District.	16	2,984	16	2,784	15	2,708	14	2,543	15	2,940
Saskatchewan ..	4	290	4	290	5	356	5	356	5	356
Total	7,768	718,553	7,904	750,929	8,088	770,446	8,380	836,278	8,545	896,965

LIST of Ports at which Vessels may be Registered, showing the number of New Vessels Built and Registered in the Dominion of Canada, during the Year ended December 31, 1913.

LISTE des ports auxquels les navires peuvent être enregistrés, et indiquant le nombre des nouveaux navires construits et enregistrés au Canada, pendant l'année expirée le 31 décembre 1913.

PROVINCE OF NEW BRUNSWICK.—PROVINCE DU NOUVEAU-BRUNSWICK.

Name of Port. — Nom du port.	Total Number of Sailing Ships and Steamers. — Voiliers et vapeurs.	Total Net Tonnage of Sailing Ships and Steamers. — Total de tonnage net.
Chatham	36	592
Dorchester	Nil.	Nil.
Moncton	Nil.	Nil.
Richibucto	Nil.	Nil.
Sackville	Nil.	Nil.
St. Andrews	4	56
St. John	5	466
Total	45	1,114

PROVINCE OF NOVA SCOTIA—PROVINCE DE LA NOUVELLE-ECOSSE.

Amherst	Nil.	Nil.
Annapolis Royal	Nil.	Nil.
Arichat	Nil.	Nil.
Barrington	Nil.	Nil.
Canso	Nil.	Nil.
Digby	1	17
Guysboro'	Nil.	Nil.
Halifax	8	185
Liverpool	2	216
Lunenburg	34	2,448
Maitland	Nil.	Nil.
Parrsboro'	2	572
Pictou	Nil.	Nil.
Port Hawkesbury	1	13
Port Medway	Nil.	Nil.
Shelburne	10	887
Sydney	1	12
Truro	Nil.	Nil.
Weymouth	4	458
Windsor	1	21
Yarmouth	3	80
Total	67	4,899

PROVINCE OF QUEBEC—PROVINCE DE QUEBEC.

Amherst (Magdalen Islands)	Nil.	Nil.
Gaspé	Nil.	Nil.
Montreal	35	2,797
Paspebiac	1	4
Quebec	8	497
Sorel	18	5,369
Total	62	8,667

PROVINCE OF ONTARIO—PROVINCE DE L'ONTARIO.

Amherstburg	1	261
Belleville	Nil.	Nil.
Bowmanville	Nil.	Nil.
Brockville	Nil.	Nil.
Chatham	Nil.	Nil.
Cobourg	Nil.	Nil.
Collingwood	2	87
Cornwall	Nil.	Nil.
Deseronto	Nil.	Nil.
Dunnville	Nil.	Nil.
Fort William	Nil.	Nil.
Goderich	1	205
Hamilton	Nil.	Nil.
Kenora	2	53
Kingston	1	199
Lindsay	Nil.	Nil.
Midland	Nil.	Nil.
Napanee	Nil.	Nil.
Oakville	Nil.	Nil.
Ottawa	14	1,916
Owen Sound	Nil.	Nil.
Peterborough	2	17
Picton	Nil.	Nil.
Port Arthur	4	5,324
Port Burwell	Nil.	Nil.
Port Dover	Nil.	Nil.
Port Hope	Nil.	Nil.
Port Stanley	1	35
Prescott	Nil.	Nil.
Sarnia	Nil.	Nil.
Southampton	Nil.	Nil.
Sault Ste. Marie	4	624
St. Catharines	Nil.	Nil.
Simcoe	Nil.	Nil.
Toronto	6	6,851
Wallaceburg	Nil.	Nil.
Whitby	Nil.	Nil.
Windsor	Nil.	Nil.
Total	38	15,572

PROVINCE OF PRINCE EDWARD ISLAND—PROVINCE DE L'ILE DU PRINCE-EDOUARD.

Charlottetown	3	804

LIST of Ports at which Vessels may be Registered, showing the number of new Vessels Built and Registered, &c.—*Concluded.*

LISTE des ports auxquels les navires peuvent être enregistrés, et indiquant le nombre des nouveaux navires construits et enregistrés, etc.—*Fin.*

PROVINCE OF BRITISH COLUMBIA.—PROVINCE DE LA COLOMBIE-BRITANNIQUE.

Name of Port. — Nom du port.	Total Number of Sailing Ships and Steamers. — Voiliers et vapeurs.	Total Net Tonnage of Sailing Ships and Steamers. — Total de tonnage net.
New Westminster	30	1,549
Prince Rupert	Nil.	Nil.
Vancouver	63	4,590
Victoria	35	2,951
Total	128	9,090
PROVINCE OF MANITOBA—PROVINCE DU MANITOBA.		
Winnipeg	1	18
YUKON DISTRICT.		
Dawson City	Nil.	Nil.
SASKATCHEWAN.		
Prince Albert	Nil.	Nil.

Provinces — Provinces	Total Number of Sailing Ships and Steamers. — Voiliers et vapeurs.	Total Net Tonnage of Sailing Ships and Steamers. — Total de tonnage net.
SUMMARY—SOMMAIRE.		
New Brunswick	45	1,114
Nova Scotia	67	4,899
Quebec	62	8,667
Ontario	38	15,572
Prince Edward Island	3	804
British Columbia	128	9,090
Manitoba	1	18
Yukon District	Nil.	Nil.
Saskatchewan	Nil.	Nil.
Total	344	40,164

STATEMENT showing the Tonnage of each of the Maritime States of the World, compiled from the Reportoire General for 1913-1914.

TABLEAU du tonnage des navires de chacun des Etats maritimes du globe, extrait du Répertoire Général pour 1913-1914.

Nation.	Steamers. — Vapeurs	Gross Tonnage of Steamers. — Tonnage brut des vapeurs.	Net Tonnage of Steamers. — Tonnage net des vapeurs.	Sailing Vessels. — Voiliers	Net Tonnage of Sailing Vessels. — Tonnage net des voiliers.	Total Net Tonnage. — Tonneaux.
British	9,050	19,326,022	10,936,531	5,265	949,769	11,886,300
Germany	2,025	4,558,114	2,880,974	1,356	440,632	3,321,606
U.S.A.	1,157	2,269,423	1,485,913	3,114	1,220,313	2,706,226
Norway	1,589	1,870,456	1,127,482	1,045	608,867	1,736,349
France	1,046	1,803,010	1,032,585	1,105	443,494	1,476,079
Japan	986	1,532,943	967,034	1,308	167,119	1,134,153
Russia	713	902,540	549,221	3,538	565,839	1,115,060
Italy	587	1,278,594	789,334	1,247	293,157	1,082,491
* Canada	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Holland	651	1,285,996	793,273	436	48,842	842,115
Sweden	1,072	969,931	650,816	1,267	168,680	819,496
Austria	406	996,414	619,790	138	12,048	631,838
Greece	355	688,073	449,589	814	142,842	592,431
Spain	548	842,494	516,478	281	32,348	548,826
Denmark	539	712,641	433,628	733	83,621	517,249
Turkey	115	116,771	68,633	989	208,920	277,553
Brazil	303	291,836	176,895	303	67,791	244,686
Belgium	168	318,071	205,722	16	11,639	217,361
Argentine	193	164,584	101,030	178	52,410	153,440
Chile	92	97,822	62,259	83	47,998	110,257
Portugal	92	89,316	53,700	255	42,549	96,249
China	66	102,137	65,045	2	439	65,484
Uruguay	37	43,338	26,555	56	24,632	51,187
Peru	13	31.770	17,380	58	31,390	48,770
Cuba	47	56,451	35,299	118	11,337	46,636
Mexico	35	36,550	22,262	47	8,512	30,774
Roumania	32	48,757	26,648	22	3,567	30,215
Siam	12	13,066	7,983	2	344	8,327
Venezuela	9	4,368	2,610	17	2,805	5,415
Montenegro	.....	.....	.....	22	4,873	4,873
Nicaraguay	1	711	112	6	4,029	4,141
Honduras	5	6,390	3,804	2	199	4,003
Egypt	8	2,217	596	6	2,807	3,403
Haiti	6	3,036	1,769	9	1,581	3,350
Bulgaria	5	4,561	2,776	3	402	3,178
Sarawak	6	4,371	2,602	.....	.....	2,602
Dominica	.....	.....	.....	14	1,905	1,905
Colombia	2	1,056	516	5	1,385	1,901
Corea	3	2,272	1,728	.....	.....	1,728
Panama	2	1,694	906	.....	.....	906
Persia	2	1,581	898	.....	.....	898
Arabia	.....	.....	.....	1	848	848
Guatemala	.....	.....	.....	3	758	758
Liberia	.....	.....	.....	2	686	686
Monaco	.....	.....	.....	2	656	656
Bolivia	.....	.....	.....	1	606	606
Costa Rica	.....	.....	.....	2	551	551
Zanzibar	2	1,310	543	.....	.....	543
Salvador	.....	.....	.....	2	326	326
Paraguay	2	706	262	.....	.....	262
Ecuador	.....	.....	.....	1	257	257
Tunis	.....	.....	.....	3	252	252
Borneo	1	185	121	.....	.....	121
Servia	1	264	112	.....	.....	112
Unknown	11	21,670	13,102	4	1,558	14,660
Total	21,995	40,504,012	24,134,516	23,881	5,715,583	29,850,099

* Included in British.

COMPARATIVE STATEMENT of New Vessels Built and Registered in the Dominion of Canada during the Year ended December 31, in each Year, from 1874 to 1913 both inclusive.

ETAT COMPARATIF des nouveaux navires construits et enregistrés au Canada pendant l'année expirée le 31 décembre, dans chaque année, de 1874 à 1913 les deux comprises.

Provinces.	1874.		1875.		1876.		1877.		1878.	
	Vessels.	Tons.	Vessels.	Tons.	Vessels.	Tons.	Vessels.	Tons.	Vessels.	Tons.
New Brunswick	90	42,027	65	33,483	61	31,040	54	31,158	56	27,368
Nova Scotia	175	84,480	177	67,106	194	58,771	219	47,980	166	49,784
Quebec	73	20,796	103	22,825	51	17,800	62	19,253	46	10,870
Ontario	50	10,797	53	7,760	47	5,397	28	3,316	30	2,409
Prince Edward Island	88	24,634	83	19,838	62	14,571	62	17,026	38	10,382
British Columbia	5	276	.....	.....	1	121	2	204	2	00
Manitoba	.....	.....	.....	.....	.....	.....	3	48	1	5
	481	183,010	481	151,012	416	127,700	430	118,985	339	100,873
Add new vessels built in Canada which proceeded to the United Kingdom under a Governor's pass without being registered	6	7,746	.....	.....	3	2,721	2	1,943	1	663
Add new vessels which left Quebec for registration in Germany	.....	.....	.....	.....	1	480	.....	.....	.....	.....
Total	487	190,756	481	151,012	420	130,901	432	120,928	340	101,536

Provinces.	1879.		1880.		1881.		1882.		1883.	
	Vessels.	Tons.	Vessels.	Tons.	Vessels.	Tons.	Vessels.	Tons.	Vessels.	Tons.
New Brunswick	43	19,067	63	18,896	57	18,259	66	16,820	72	21,103
Nova Scotia	126	39,208	126	31,257	150	40,465	117	26,711	202	35,765
Quebec	29	7,421	33	8,219	56	5,673	26	6,785	42	6,594
Ontario	42	2,464	44	3,610	54	5,111	55	4,369	34	4,311
Prince Edward Island	20	5,279	21	3,359	15	4,351	15	3,508	17	5,343
British Columbia	5	788	.....	.....	2	85	8	1,631	5	849
Manitoba	....	.....	1	100	3	116	1	289	2	125
	265	74,227	288	65,441	337	74,060	288	60,113	374	74,090
Add new vessels built in Canada which proceeded to the United Kingdom under a Governor's pass without being registered.	.....	.....	.....	.....	.....	.....	1	1,029	.....	.....
Add new vessels which left Quebec for registration in Germany	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Total	265	74,227	288	65,441	337	74,060	289	61,142	374	74,090

COMPARATIVE STATEMENT of New Vessels Built and Registered in the Dominion of Canada during the Year ended December 31, &c.—*Continued.*

ETAT COMPARATIF des nouveaux navires construits et enregistrés au Canada pendant l'année expirée le 31 décembre, etc.—*Suite.*

Provinces.	1884.		1885.		1886.		1887.		1888.	
	Vessels.	Tons.	Vessels.	Tons.	Vessels.	Tons.	Vessels.	Tons.	Vessels.	Tons.
New Brunswick	46	12,888	34	7,736	34	4,931	18	2,909	32	2,530
Nova Scotia	178	42,032	102	24,703	93	20,948	87	12,310	116	12,965
Quebec	32	3,815	29	4,556	27	2,683	28	2,888	23	2,669
Ontario	58	4,446	45	4,509	52	2,075	66	2,993	62	5,095
Prince Edward Island	21	5,189	11	1,707	12	1,318	7	601	12	1,412
British Columbia	15	675	6	648	8	154	9	376	18	448
Manitoba	37	3,366	13	320	3	98	8	439	1	11
Total	387	72,411	240	44,179	229	32,207	223	22,516	264	25,130

Provinces.	1889.		1890.		1891.		1892.		1893.	
	Vessels.	Tons.	Vessels.	Tons.	Vessels.	Tons.	Vessels.	Tons.	Vessels.	Tons.
New Brunswick	50	4,792	35	5,572	43	6,269	21	1,873	119	2,819
Nova Scotia	126	19,645	150	33,907	130	35,528	105	16,446	111	15,089
Quebec	27	3,759	25	4,880	46	4,200	34	2,620	53	4,220
Ontario	45	3,259	41	4,917	44	2,662	34	3,684	49	4,126
Prince Edward Island	12	1,503	12	2,008	5	1,000	9	967	3	634
British Columbia	12	840	15	876	41	2,364	46	2,887	19	944
Manitoba	8	548	7	218	3	122	6	296	8	608
Total	280	34,346	285	52,378	312	52,145	255	28,773	362	28,440

Provinces.	1894.		1895.		1896.		1897.		1898.	
	Vessels.	Tons.	Vessels.	Tons.	Vessels.	Tons.	Vessels.	Tons.	Vessels.	Tons.
New Brunswick	40	2,534	27	714	24	627	33	1,738	31	790
Nova Scotia	128	8,721	89	4,762	97	7,704	54	4,259	67	4,962
Quebec	55	4,412	49	4,335	36	3,969	49	4,227	51	4,139
Ontario	64	3,137	52	3,732	38	1,757	50	3,850	46	1,872
Prince Edward Island	3	183	1	196	3	111	3	226	5	372
British Columbia	25	1,900	18	1,709	22	1,466	26	2,429	72	12,228
Manitoba	11	356	14	822	7	512	16	365	6	159
Total	326	21,243	250	16,270	227	16,146	231	17,094	278	24,522

COMPARATIVE STATEMENT of New Vessels Built and Registered in the Dominion of Canada during the Year ended December, 31, &c.—*Continued.*

ETAT COMPARATIF des nouveaux navires construits et enregistrés au Canada pendant l'année expirée le 31 décembre, etc.—*Suite.*

Provinces.	1899.		1900.		1901.		1902.	
	Vessels.	Tons.	Vessels.	Tons.	Vessels.	Tons.	Vessels.	Tons.
New Brunswick	31	798	22	762	25	1,141	23	1,055
Nova Scotia	92	7,594	117	9,416	133	14,660	140	14,827
Quebec	35	5,943	50	4,301	43	7,421	16	1,990
Ontario	52	3,419	58	3,734	62	2,665	60	8,791
Prince Edward Island	3	56	3	106	6	589	8	530
British Columbia	51	2,734	43	3,837	62	7,728	36	2,550
Manitoba	13	554	3	109	3	112	10	137
Yukon District	.....	.....	1	61	1	165	3	336
Saskatchewan	.....	.....	....	.....	.....	.....	.....	.....
Total	277	21,098	297	22,326	335	34,481	296	30,216

Provinces.	1903.		1904.		1905.		1906.	
	Vessels.	Tons.	Vessels.	Tons.	Vessels.	Tons.	Vessels.	Tons.
New Brunswick	24	1,708	25	1,306	25	998	23	431
Nova Scotia	135	12,907	99	5,993	160	7,453	154	7,538
Quebec	31	1,076	20	3,203	24	1,438	50	3,940
Ontario	71	10,719	105	5,167	85	5,735	74	6,014
Prince Edward Island	6	171	2	185	6	577	4	147
British Columbia	56	3,494	48	2,362	51	3,536	82	2,774
Manitoba	5	248	9	338	1	44	9	808
Yukon District	....	.....	.....	.....	....	.....	.....	.....
Saskatchewan	....	.....	.....	.....	.....	.....	1	89
Total	328	30,323	308	18,554	352	19,781	397	21,741

Provinces.	1907.		1908.		1909.		1910.	
	Vessels.	Tons.	Vessels.	Tons.	Vessels.	Tons.	Vessels.	Tons.
New Brunswick	27	909	32	1,288	14	666	17	397
Nova Scotia	109	5,116	80	6,600	75	6,007	82	5,572
Quebec	50	10,326	62	7,279	66	5,895	58	7,012
Ontario	96	14,444	46	8,695	73	7,973	46	3,612
Prince Edward Island	7	215	5	254	1	5	2	23
British Columbia	97	7,115	76	4,778	93	4,068	84	5,177
Manitoba	3	84	1	9	5	692	5	490
Yukon District	.....	.....	2	80	.....	.....	.....	.....
Saskatchewan	3	201	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Total	392	38,401	304	28,983	327	25,306	294	22,283

CONPARATIVE STATEMENT of New Vessels Built and Registered in the Dominion of Canada during the Year ended December 31, &c.—*Concluded.*

ETAT COMPARATIF de nouveaux navires construits et enregistrés au Canada pendant l'année expirée le 31 décembre, etc.—*Fin.*

Provinces.	1911.		1912.		1913.	
	Vessels.	Tons.	Vessels.	Tons.	Vessels.	Tons.
New Brunswick	25	774	44	1,092	45	1,114
Nova Scotia	136	5,340	126	5,853	67	1,899
Quebec	30	2,726	49	5,744	62	8,667
Ontario	42	10,086	71	11,170	38	15,572
P. E. Island	4	61	1	34	3	804
B. Colubia	98	7.781	128	10,647	128	9,090
Manitoba	3	902	1	546	1	18
Yukon District	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Saskatchewan	1	66	.....	.....	.....	.....
Total	339	27,736	420	34,886	344	40,164

LIST of vessels whose names have been changed by the Minister of Marine and Fisheries, under Section 27 of Chapter 113 of the Revised Statutes of Canada, 1906, during the year ended December 31, 1913.

LISTE des navires dont les noms ont été changés par le Ministre de la Marine et des Pêcheries, d'après les dispositions de l'article 27, chapitre 113 des Statuts Revisés du Canada, 1906, durant l'année finissant le 31 décembre 1913.

Official Number. — Numéro officiel.	Present Name of Vessel. — Nom actuel du navire.	Port of Registry. — Port d'enregistrement.	Former Name of Vessel. — Ancien nom du navire.
131,059	A. I. Perry	Port Arthur	Hugo.
97,110	Agnes W	Port Burwell	Neptune.
133,774	Alliance No. 1	Victoria	Yukon.
133,773	Alliance No. 2	Victoria	Charles Levi Woodbury.
126,757	Amita	Montreal	Little Miss.
130,764	Aurora 2nd	Kingston	Ethel May.
134,076	B. C. Maid	Vancouver	Rustler.
133,734	Baboe	Vancouver	Union.
133,701	Barnibee	Vancouver	Elizabeth.
133,740	Bentinck	Vancouver	Pacific.
131,010	Betty D	St. John, N.B	Charles F. Dunbar.
	Blaine	New Westminster	Silver Spray.
103,715	Bruce Cann	Yarmouth	Gertrude M.
133,735	C. S. & B No. 1	Vancouver	Bangor.
133,825	Cabotia	Montreal	Hiawatha.
133,826	Canobie	Montreal	Iron King.
130,309	Cheakamus	Vancouver	Cheslakee.
130,927	Compton	Montreal	Massachusetts.
133,874	Covalli	Vancouver	Little Willie.
133,858	Cumshewa	Vancouver	Aura.
133,855	Evensong	Vancouver	Sunset.
88,682	Excudit	St. John, N. B	Neptune.
133,859	Fannicoll	Vancouver	Sans Souci.
133,693	Giant No. 1	Victoria	Grant.
133,879	Granby No. 1	Vancouver	Oregon.
126,620	Grier Starratt	Prince Rupert	Mermaid.
126,058	Henry Pedwell	Owen Sound	Charles Lemcke.
133,861	Hero No. 1	New Westminster	Hero.
130,776	J. Frater Taylor	Sault Ste. Marie	Saturn.
60,969	Kaleva	Halifax	Zealandia.
133,696	Kezia	Victoria	Challenge.
133,880	Kingcome	Vancouver	Duchess.
52,622	Laugen	Halifax	Ruthin.
131,973	Leo D	Collingwood	Leo.
130,874	Llan Grad	New Westminster	Red Wing.
103,035	M. & F. No. 1	Ottawa	Laval.
131,049	M & F. No. 9	Sorel	Galveston.
131,057	Martian	Port Arthur	Mars.
133,754	Mildred H. Cochran	St. John, N.B	J. M. Harlow.
107,688	Mons Meg	Kingston	William Armstrong.
133,752	Muscallonge	St. John, N.B	Vigilant.
133,741	Natironco	Toronto	Pioneer.
130,873	Nevilene	New Westminster	Westerner.
116,613	Norcom	Dawson	Evelyn.
133,663	Noreen	Halifax	Lily.
107,087	Oiseau	Ottawa	Victoria.
117,173	P.W.D. No. 105	Windsor, Ont	Dredge No. 3.
112,186	P.W.D. No. 117	Toronto	Sir Wilfred.
133,753	Pluvia	St John, N.B	Wm. G. Small.
90,544	R.G.A. Weaver	Toronto	Nellie Reid.
111,968	Rickarton	Picton, Ont	Chippewa.
134,012	Roi-Tan	Port Arthur	Pacific.
130,874	Rolison	New Westminster	Beaver.
126,198	St. Clair No. 2	Windsor, Ont	Digger.
134,011	Sarnian	Port Arthur	Chili.
133,824	Sarnor	Montreal	Britannic.
98,652	Solgar	Toronto	Zara.
126,149	Soulanges	Sorel	Louiseville.
131,158	Susie W	Vancouver	San Felice.
131,060	Thunder Bay	Port Arthur	Malta.
130,775	W. C. Franz	Sault Ste. Marie	Uranus.
134,211	W. R. Lord	Prince Rupert	Oceania.
117,073	Westerian	Ottawa	City of Montreal.

STATEMENT showing the number of vessels removed from registry in the Dominion of Canada during the year ended 31st December, 1913, and the cause for such removal.

ETAT indiquant le nombre de navires dont les noms ont été rayés au registre, au Canada durant l'année finissant le 31 décembre 1913 et la cause de leur radiation.

Sold to foreigners	20
Wrecked	37
Stranded	11
Lost	12
Broken up, reported out of existence, condemned, dismantled, abandoned, etc	132
Abandoned at sea	2
Collision	1
Foundered	14
Burnt	26
Transferred to St. John's, Nfld	15
" " Barbadoes	12
" " B. W. I	1
Missing	3
Registry no longer required	5
Total	291

A. JOHNSTON,
Deputy Minister of Marine and Fisheries.

DEPARTMENT OF MARINE AND FISHERIES,
OTTAWA, 1914.

STEAM VESSELS

VAPEURS

ALPHABETICAL LIST of Canadian Registered Steam Vessels on Registry Books, December 31, 1913.

LISTE ALPHABÉTIQUE des vapeurs canadiens inscrits sur les registres, 31 décembre 1913.

Abreviations—Abréviations :—**J.O.**, Joint owners—propriétaires conjoints ; **M.O.**, Managing owner—propriétaire gérant ; **Pa.**, Paddle—à aubes ; **Sc.**. Screw—à helice.

☞ Names of Motor Vessels printed in *italics*—Les noms des vaisseaux à moteurs sont en *italiques*.

Official Number. — Numéro officiel.	Name of Ship. — Nom du navire.	Port of Registry. — Port d'enregistrement.	Built — Construit en	Where Built. — Lieu de construction.	Length in feet and 10ths. Longueur en pieds et 10es.	Breadth in feet and 10ths. Largeur en pieds et 10es.	Depth in feet and 10ths. Profondeur en pieds et 10es.	Gross Tonnage. Tonnage brut.	Registered Tonnage. Tonnage enregistré.	H. P. of Engines and Mode of Propulsion. Puissance des machines en c. v. et mode de propulsion.	Owner or Managing Owner, and Address. — Armateur ou propriétaire gérant, et adresse.
88,639	A. B. Cook.....	St. Catharines	1885	Port Robinson, Ont.....	54 4	12 0	6 6	34	23	13 sc..	Robert Weddell, Trenton, Ont.
85,409	*A. C. Newhall*....	Magdalen Islands...	1858	Salisbury, Mass., U.S.A.	63 6	18 3	6 3	32	30	4½ sc..	The Eastern Canada Fisheries, Ltd., Montreal, Que.
97,014	A. D. Cross. ..	St. Catharines ...	1897	Port Colborne, Ont.....	49 0	16 0	8 9	47	32	11 sc..	William E. Phin, Welland, Ont.
116,385	A. F. Bowman....	Port Arthur...	1906	Collingwood, Ont.....	76 0	22 0	12 0	113	77	32 sc..	Canadian Towing & Wrecking Co., Ltd., Port Arthur, Ont.
77,820	A. H. Jennie.....	Toronto	1882	Port Rowan, Ont.....	119 0	21 1	9 3	197	121	.....	Mrs. Agnes M. Britnell, Toronto, Ont.
130,635	*A. J. Wheaton* ...	St. John, N.B.....	1912	St. John, N.B.....	29 2	9 5	4 9	10	7	2 sc..	Allen John Wheaton, St. John, N.B.
130,373	*A. L. Conrad*.....	Lunenburg..	1911	Tancook, N.S.....	40 4	10 6	5 2	12	11	½ sc..	Albert Conrad, Rose Bay, N.S.
100,393	A. M. Petrie	Hamilton.....	1892	Hamilton, Ont.....	50 0	10 0	4 9	20	13	1 sc..	James Garrett, Herring Bay, Algoma, Ont.
126,632	A. R. Hellen.....	Vancouver.....	1909	Adams Lake, B.C.....	123 5	26 8	4 9	331	209	9 pa..	Adams River Lumber Co., Limited, Chase, B.C.
96,873	A. V. Crawford...	Port Stanley.....	1891	Goderich, Ont.....	72 0	15 7	7 2	51	35	20 sc..	Mrs. Ella B. Boone, Toronto, Ont.
*106,075	A. W. Perry.....	Halifax.....	1897	Belfast, Ireland.....	225 0	34 0	22 0	1,601	957	370 sc..	The Canada Atlantic & Plant Steamship Co., Ltd., Halifax, N.S.

* Formerly "Beverly."

90,767	A. Chambers	Goderich	1888	Goderich, Ont.	55 7	14 0	5 2	23	16	30 sc	John McCormick, Tp. of Pelee, Ont.
130,262	A. Ferguson	Ottawa	1909	Simcoe, Ont.	42 0	11 0	3 7	35	22	2 pa	John R. Booth, Ottawa, Ont.
131,031	*Abegweit*	Vancouver	1912	Steveston, B.C.	30 0	9 5	3 1	6	6	3 sc	Henry Curtis Shaw, Vancouver, B.C.
92,740	Abeona	Toronto	1889	Toronto, Ont.	89 0	15 7	5 5	46	31	22 sc	Harry Oldfield, Parry Sound, Ont.
100,659	Aberdeen	Kingston	1894	Westport, Ont.	51 0	8 4	4 2	13	9	6 sc	Amos Hudgin, M. O., Tp. Halliwell, Ont.
103,554	Aberdeen	Montreal	1895	Sorel, Que.	79 3	18 3	9 0	87	55	43 sc	Harbour Commissioners, Montreal, Que.
103,227	Aberdeen	Ottawa	1894	Paisley, G.B.	180 0	31 1	16 9	674	266	200 sc	The Minister of Marine and Fisheries, Ottawa, Ont.
94,924	Aberbeen	Picton, Ont.	1894	Picton, Ont.	99 6	22 0	8 7	142	87	30 sc	The Ontario & Quebec Navigation Co., Ltd., Picton, Ont.
100,675	Aberdeen	Vancouver	1893	Vernon, B.C.	146 2	29 9	6 8	554	349	17 pa	Canadian Pacific Railway Co., Montreal, Que.
97,007	Abino	St. Catharines	1894	Fort Erie, Ont.	41 3	10 3	3 8	8	5	7 sc	Wm. T. Windsor, Callender, Ont.
122,649	Abitibi	Ottawa	1907	Lake Abitibi, Ont.	74 0	23 0	4 6	106	62	6 pa	Thomas Walsh, Kenora, Ont.
100,395	Acacia	Hamilton	1893	Hamilton, Ont.	92 4	19 4	6 6	107	73	7 sc	Wallaceburg Sugar Co., Ltd., Wallaceburg, Ont.
92,488	Acadia	Montreal	1887	Hantsport, N.S.	72 0	21 3	6 8	74	67	31 sc	Michael J. O'Brien, Renfrew, Ont.
133,535	Acadia	Ottawa	1913	Newcastle-on-Tyne	170 0	33 7	19 1	846	439	177 sc	The Minister of the Naval Service, Ottawa, Ont.
126,460	Accommodation	Sorel	1910	Sorel, Que.	151 5	36 2	7 4	409	278	48 sc	The St. Lawrence Sand, Gravel Dredging Co., (Inc.) Sorel, Que.
131,173	*Accrescent*	Lunenburg	1912	Lunenburg, N.S.	43 8	10 8	5 4	12	11	¾ sc	Charles Mason, Eastern Points, N.S.
126,078	Achates	Vancouver	1908	Vancouver, B.C.	100 0	22 9	11 5	209	142	42 sc	Maurice L. Evans, M. O., Vancouver, B.C.
111,652	Actæa	Montreal	1894	Poughkeepsie, N.Y., U.S.A.	46 0	9 5	4 1	11	8	3 sc	Andrew F. Gault, Montreal, Que.
94,894	Active	Vancouver	1889	New Westminster, B.C.	116 0	20 7	10 3	172	119	50 sc	B. C. Mills, Timber & Trading Co., Vancouver, B.C.
100,367	Activity	Quebec	1892	Lévis, Que.	44 6	12 8	5 2	22	9	25 sc	E. A. D. Morgan, Montreal, Que.
88,665	Ada	Chatham, N.B	1884	Chatham, N.B	32 0	6 3	3 0	4	2	5 sc	Mrs. Susan M. Glasier, Lincoln, Sunbury Co., N.B.
90,539	Ada	Montreal	1886	Montreal, Que.	61 2	15 0	5 6	29	19	5 sc	W. C. Edwards & Co., Ltd., Ottawa, Ont.
107,110	Ada	Victoria	1890	Vancouver, B.C.	23 8	8 5	2 8	4	3	1 sc	R. C. Colston, Pender Island, B.C.
75,642	Ada Alice	Toronto	1879	Port Dalhousie, Ont.	66 5	13 2	4 0	60	41	10 sc	Wm. Davies Co., Ltd., Toronto, Ont.
122,332	*Adam*	Vancouver	1907	Vancouver, B.C.	45 0	12 0	5 7	24	16	4 sc	H. Bell-Irving Co., Ltd., Vancouver, B.C.

ALPHABETICAL LIST of Canadian Registered Steam Vessels on Registry Books, &c.—*Continued.*

LISTE ALPHABÉTIQUE des vapeurs canadiens inscrits sur les registres, etc.—*Suite.*

Official Number. — Numéro officiel.	Name of Ship. — Nom du navire.	Port of Registry. — Port d'enregistrement.	Built — Construit en	Where Built. — Lieu de construction.	Length in feet and 10ths. Longueur en pieds et 10es.	Breadth in feet and 10ths. Largeur en pieds et 10es.	Depth in feet and 10th. Profondeur en pieds et 10es.	Gross Tonnage. Tonnage brut.	Registered Tonnage. Tonnage enregistré.	H.P. of Engines and Mode of Propulsion. Puissance des machines en c. v. et mode de propulsion.	Owner or Managing Owner, and Address. — Armateur ou propriétaire gérant, et adresse.
116,927	Adam Hall	Victoria	1904	Arrowhead, B.C.	112 0	20 1	6 7	145	55	25 sc	The Canadian Pacific Co., Ltd., Port Moody, B.C.
130,952	*Adamantine*	Lunenburg	1912	Hackett's Cove, N.S.	40 3	10 4	5 4	11	10	½ sc	Harris Levy, M.O., Hackett's Cove, N.S.
107,401	Adelaide	Montreal	1888	Morris Heights, N. Y. U.S.A.	30 0	6 0	2 8	3	2	— sc	L. R. Dowker, Montreal, Que.
126,143	Adelard	Sorel	1907	Yamaska, Que.	46 5	9 5	3 4	17	10	1 sc	Joseph Capistran, Yamaska, Que.
130,538	Adelia S.	Montreal	1911	St. Gabriel de Brandon, Que.	51 0	11 3	3 2	19	13	1½ sc	St. Gabriel Lumber Co., Ltd., Montreal, Que.
130,694	*Adelphi*	Vancouver	1911	Vancouver, B.C.	37 7	11 2	5 5	11	9	½ sc	Walter J. Thicke, Vancouver, B.C.
126,759	*Adine*	Montreal	1909	Bath, Me., U.S.A.	32 0	8 3	5 2	5	3	3 sc	Clarence H. Lewis, Montreal, Que.
130,933	*Adine II*	Montreal	1910	Stamford, Conn., U.S.A.	55 6	10 9	6 8	21	14	4 sc	John K. L. Ross, Montreal, Que.
92,536	Adirondack	Montreal	1887	Berthier, Que.	40 0	9 3	5 4	12	8	8 sc	Joseph H. Dansereau Verchères, Que.
72,247	Admiral	St. John, N.B	1876	Portland, N.B	119 6	22 0	5 7	158	100	66 pa	Parker Glasier, Lincoln, Sunbury Co., N.B.
107,973	*Admiral Togo*	Dorchester	1905	Port Greville, N.S	28 0	8 1	3 6	4	3	2 sc	Edward Cole, Dorchester, N.B.
133,823	Adolphe V. Roy	Montreal	1913	Sorel, Que.	97 5	20 1	8 0	173	83	56 sc	The Sincennes-McNaughton Line, Ltd., Montreal, Que.
103,566	Adonis	Montreal	1890	Kingston, Ont.	61 4	11 1	4 4	14	10	8 sc	J. B. Tressider, Montrea ,Que.
133,802	*Adonia S.*	Lunenburg	1913	Tancook, N.S.	46 8	12 4	6 0	19	18	1 sc	David Slauenwhite, M, O., Terrence

											Bay, N.S.
122,325	*Adoraim*	Vancouver	1907	Vancouver, B.C.	24 3	8 4	3 6	8	6	⅘ sc	Gustave A. Roedde, Vancouver, B.C.
90,702	Adrelexa	St. Catharines	1886	Port Robinson, Ont.	61 0	10 3	4 6	20	14	2 sc	Edward Adamson, Toronto, Ont.
*88,632	Advance	Montreal	1884	St. Catharines, Ont.	175 0	35 3	15 0	1,031	358	116 sc	Montreal Transportation Co., Ltd., Montreal, Que.
90,775	Advance	Windsor, Ont.	1886	Windsor, Ont.	48 8	15 1	4 0	72	49	20 sc	Wm. A. Kennedy, Manitoulin, Ont.
126,118	*Advocate*	Ottawa	1909	Lunenburg, N. S.	68 4	19 8	8 6	61	50	3 sc	The Minister of the Naval Service, Ottawa, Ont.
117,154	Afton	New Westminster	1906	New Westminster, B.C.	28 0	5 8	3 0	3	2	1 sc	Thomas H. Goldie, New Westminster, B.C.
†111,807	Agawa	Sault Ste. Marie	1902	Collingwood, Ont.	379 0	46 0	26 0	3,759	2,468	151 sc	The Algoma Central & Hudson Bay Ry. Co., Sault Ste. Marie, Ont.
‡126,865	Aggie B. Reid	Sault Ste. Marie	1897	Toledo, O., U.S.A.	43 0	12 0	5 5	17	10	3 sc	Robert C. Reid, Cockburn Island, Ont.
85,305	Agnes	Montreal	1883	Buckingham, Que.	56 8	12 4	4 4	29	20	30 sc	G. Bothwell, Buckingham, Que.
85,325	Agnes	Owen Sound	1884	Meaford, Ont.	50 0	13 7	6 0	23	16	30 sc	W. W. Grant and Wm. Vance, Spanish River, Ont.
107,362	Agnes	Toronto	1898	Toronto, Ont.	55 0	9 2	3 9	14	10	1 sc	Montreal River Navigation Co., Ltd., Cobalt, Ont.
116,777	*Agnes*	Vancouver	1904	Ladners, B.C	26 0	6 6	2 4	3	2	⅘ sc	Harry Abbott, Vancouver, B.C.
103,697	Agnes C	Sault Ste. Marie	1887	Green Bay, Wis., U.S.A.	47 0	9 0	5 0	20	10	— sc	W.H. Plummer, Sault Ste. Marie, Ont.
77,999	Agnes McMahon	Ottawa	1870	St. Catharines, Ont.	96 0	15 3	6 4	81	47	50 sc	Israel Clement, Montreal, Que.
131,138	Agnes P	Ottawa	1913	Buckingham, Que.	55 8	13 4	5 6	32	18	4 sc	Minister of Railway and Canals, Ottawa, Ont.
111,752	Agwinde	Kenora	1900	Kenora, Ont.	105 0	22 5	4 0	307	143	1 pa	Rainy River Navigation Co., Ltd., Kenora, Ont.
126,518	Ah See	Victoria	1910	Coal Island, B.C.	64 0	16 3	5 0	44	16	15 sc	Ah See, Coal Island, B.C.
103,672	Ahmic	Toronto	1896	Gravenhurst, Ont.	80 4	15 0	4 6	77	52	11 sc	The Muskoka Lakes Navigation & Hotel Co., Ltd., Toronto, Ont.
97,047	Aid	Liverpool	1891	Liverpool, N.S.	79 2	24 4	7 5	99	67	130 sc	Alfred Dickie, Lower Stewiacke, N.S.
92,295	Aid	Ottawa	1886	Hull, Que.	65 0	18 0	3 6	25	15	20 pa	J. A. Cameron, Thurso, Que.
116,834	Aileen	Kingston	1904	Perth, Ont.	68 8	11 8	4 4	38	24	4 sc	The Upper Ontario Steamboat Co., Ltd., New Liskeard, Ont
126,764	*Ailsa*	Montreal	1909	Chiswick, Eng.	21 2	5 6	2 4	2	1	1 sc	F. I. Spielman and Alex. Soloman, J.O. Montreal, Que.
122,337	*Ailsa Craig*	Vancouver	1907	Vancouver, B. C	24 8	8 8	2 5	9	6	1 sc	Pitt River Lumber Co., Ltd., Coquitlam, B. C.
116,409	Aimé	Victoria	1899	Chemainus, B.C.	38 0	9 0	3 2	9	6	3 sc	G. Lawson, Victoria, B.C. and W. H. Fairbairn, Comox, B.C.

* Formerly "Sir L. S. Tilley." † Formerly a sailing vessel. ‡ Foreign name "Victor."

ALPHABETICAL LIST of Canadian Registered Steam Vessels on Registry Books, &c.—*Continued.*

LISTE ALPHABÉTIQUE des vapeurs canadiens inscrits sur les registres, etc.—*Suite.*

Official Number. — Numéro officiel.	Name of Ship. — Nom du navire.	Port of Registry. — Port d'enregistrement.	Built — Construit en	Where Built. — Lieu de construction.	Length in feet and 10ths. Longueur en pieds et 10es.	Breadth in feet and 10ths. Largeur en pieds et 10es.	Depth in feet and 10ths. Profondeur en pieds et 10es.	Gross Tonnage. Tonnage brut.	Registered Tonnage. Tonnage enregistré.	H. P. of Engines and Mode of Propulsion. Puissance des machines en c. v. et mode de propulsion.	Owner or Managing Owner, and Address. — Armateur ou propriétaire gérant, et adresse.
116,789	*Airdrie*	Vancouver	1904	Steveston, B.C.	35 0	11 1	3 3	9	6	1 sc	C. F. Haslam, Vancouver, B.C.
126,782	*Aix*	New Westminster	1908	Port Essington, B.C.	30 1	9 6	3 4	9	6	1 sc	Henry J. F. Anderson, Westham Island, B.C.
111,935	Ajax	Lindsay	1902	Bobcaygeon, Ont.	54 0	14 6	6 1	33	23	50 sc	W. F. C. Boyd, M.O., Bobcaygeon, Ont.
107,257	Alameda	New Westminster	1898	Lake Bennett, B.C	50 0	12 0	2 5	32	20	2 pa	John J. McKenna, Lake Bennett, B.C
88,600	Alameda	Yarmouth	1885 / 1887	Arcadia, N.S. / Yarmouth, N.S.	66 6	13 0	4 3	63	49	10 sc	A. Strang, Cape Traverse, P.E.I.
122,346	*Alan*	Toronto	1907	Byng Inlet, Ont.	29 0	9 0	3 3	6	4	1½ sc	William H. Argue, Parry Sound, Ont.
126,088	*Alanbee*	Vancouver	1908	Vancouver, B.C.	35 9	10 1	5 2	15	10	3 sc	The Chief Commissioner of Lands, Victoria, B.C.
103,484	Alarm	Victoria	1893	Georgetown, B.C.	52 0	13 8	7 0	34	23	5 sc	Richard S. Hamilton, Port Hardy, B.C.
122,229	Alaska	Montreal	1906	Sorel, Que.	102 3	23 7	14 2	246	144	66 sc	The Sincennes-McNaughton Line, Ltd., Montreal, Que.
107,673	Alaska	Quebec	1899	St. Nicholas, Que.	73 4	21 7	5 3	51	45	12 sc	Cie Maritime et Commercial du Bas St. Laurent, Ellis Bay, Anticosti, Que.
130,445	Alaskan	Vancouver	1886	Onetta, Ore., U.S.A.	96 5	19 0	7 1	150	102	13 sc	Andrew M. Tyson, Vancouver, B. C.
100,622	Albani	Port Dover	1892	Simcoe, Ont.	36 3	7 6	3 5	5	4	1 sc	Wm. Davies, Toronto, Ont.
133,931	Albatross	Ottawa	.....	Bristol, R.I., U.S.A.	60 2	9 2	5 1	19	13	5 sc	The Minister of Customs, Ottawa, Ont.
126,886	Alberdyce	Vancouver	1910	Vancouver, B.C	50 0	12 0	6 1	30	21	2 sc	Merrill Desbrisay, Vancouver, B.C.

126,072	Alberni	Vancouver	1908	Vancouver, B.C.	44 0	11 6	5 7	28	19	8 sc	Vancouver Dredging & Salvage Co., Ltd., Vancouver, B.C.
103,103	Albert	Montreal	1890	St. Laurent, Que.	42 0	6 0	2 7	3	2	1 sc	Adolphe Pepin, St. Aimé, Que.
96,712	Albert	Ottawa	1888	Aylmer, Que.	147 5	42 2	7 9	269	198	100 pa	Upper Ottawa Improvement Co., Ltd., Ottawa, Ont.
126,855	Albert C	Sorel	1911	Three Rivers, Que	43 5	12 0	4 2	17	10	3 sc	Frank Noble, Montreal, Que.
111,942	Albert Lea	New Westminster	1888	Jig Harbour, Wash., U.S.A	42 8	8 8	4 9	19	13	2 sc	Wallace Fisheries, Ltd., Vancouver, B.C.
116,942	*Alberta*	Kenora	1904	Kenora, Ont.	20 0	5 0	2 0	2	1	½ sc	D. L. Mather, Kenora, Ont.
85,765	Alberta	Montreal	188? 1911	Whiteinch, G.B. / Collingwood, Ont.	309 7	38 2	23 3	2,829	2,377	240 sc	Canadian Pacific Railway Co., Montreal, Que.
116,603	Alberta	Montreal	1905	Sorel, Que.	96 4	17 7	6 9	125	62	42 sc	The Sincennes-McNaughton Line, Ltd., Montreal, Que.
122,177	Alberta	Port Arthur	1907	Rossport, Ont.	30 0	10 0	4 0	7	5	1⅔ sc	George Gerow, Rossport, Ont.
116,959	Alberta	Winnipeg	1904	Prince Albert, Sask.	130 0	31 0	4 0	315	214	15 pa	Winnipeg Navigation Co., Ltd., Winnipeg, Man.
116,370	Alberta M	Goderich	1907	Goderich, Ont.	69 3	15 0	6 5	38	26	10⅔ sc	Wm. John Keen and Joseph Millman, Blind River, Ont.
111,433	Albion	Halifax	1902	Moser's River, N.S.	35 8	10 5	4 0	9	6	1 sc	Alfred Dickie, Lower Stewiacke, N.S.
115,262	Albuera	St. John, N.B.	1902	Port Glasgow, G.B	340 7	47 6	23 4	3,460	2,259	303 sc	Steamship Albuera Co., Ltd., Rothesay, King's Co., N.B.
§122,650	Alcedo	Ottawa	1905	Ballard, Wash.. U.S.A.	69 7	16 8	7 6	70	47	16 sc	The Minister of the Naval Service, Ottawa, Ont.
112,043	Alcyon	Quebec	1901	Ste. Anne de Chicoutimi, Que.	63 4	13 9	4 5	44	30	4 sc	E. Gagnon, Ste. Anne de Chicoutimi, Que.
103,964	Alcyone	Montreal	1890	Chicago, Ill., U.S.A.	76 2	11 0	6 4	38	22	14 sc	H. M. Molson, Montreal, Que.
100,096	Alcyone	St. John, N.B	1892	St. John, N.B.	36 7	9 1	4 3	15	10	30 sc	Henry Eagle, Chatham, N.B.
133,887	*Aleli*	Vancouver	1907	Everett, Wash., U.S.A.	49 3	9 7	2 3	14	9	2 sc	Wallace S. Earle, Vancouver, B.C.
85,769	Alert	Montreal	1879	St. John's, Que.	40 3	7 2	3 1	4	2	7 sc	Louis H. Hébert, St. John's, Que.
116,862	Alert	Ottawa	1904	Temiscamingue, Que.	68 3	12 4	5 2	53	26	10 sc	Upper Ottawa Improvement Co., Ltd., Ottawa, Ont.
92,421	Alert	Prescott	1886	Morrisburg, Ont	64 0	14 4	5 0	50	35	9 sc	The Minister of Railways and Canals, Ottawa, Ont.
90,699	Alert	St. Catharines	1886	Port Robinson, Ont.	58 4	15 1	7 2	47	32	28 sc	The Welland Canal Tug Co., Ltd. Port Colborne, Ont.
116,248	Alert	Sault Ste. Marie	1903	Richard's Landing, Ont.	37 0	9 0	4 8	9	4	1 sc	The North Channel Towing Co., Ltd., Cutler, Ont.
*86,871	Alert	Sydney	1880	South Bristol, Me. U.S.A	98 3	19 1	7 4	105	63	10 sc	Norman McDonald, Sydney, N.S.

Foreign name "North.' * Foreign name "George J. Stevens."

ALPHABETICAL LIST of Canadian Registered Steam Vessels on Registry Books, &c.—*Continued.*

LISTE ALPHABÉTIQUE des vapeurs canadiens inscrits sur les registres, etc.—*Suite.*

Official Number. — Numéro officiel.	Name of Ship. — Nom du navire.	Port of Registry. — Port d'enregistrement.	Built — Construit en	Where Built. — Lieu de construction.	Length in feet and 10ths, Longueur en pieds et 10es.	Breadth in feet and 10ths. Largeur en pieds et 10es.	Depth in feet and 10ths. Profondeur en pieds et 10es.	Gross Tonnage. Tonnage brut.	Registered Tonnage. Tonnage enregistré.	H. P. of Engines and Mode of Propulsion. Puissance des machines en c. v. et mode de propulsion	Owner or Managing Owner, and Address. — Armateur ou propriétaire gérant, et adresse.
107,529	Alert	Victoria	1899	New Denver, B.C.	31 5	6 7	3 0	3	2	1 sc	Johnston & Carswell, Ltd., Long Lake, B.C.
107,515	Alert	Victoria	1898	Linderman, B.C.	34 0	8 0	4 0	7	5	1 sc	John J. McKenna, Lake Bennett, B.C.
94,807	Alert	Victoria	1889	Victoria, B.C.	62 0	15 4	6 5	44	26	80 sc	The Western Transport Co., Ltd., Nanaimo, B.C.
121,774	Alert	Winnipeg.	1905	Selkirk, Man.,	55 0	12 0	5 5	28	19	8 sc	The Northern Fish Co., Ltd., Selkirk, Man.
107,748	Aletha	Kingston	1901	Kingston, Ont.	107 4	19 7	5 5	171	90	25 sc	The Ontario & Quebec Navigation Co., Ltd., Picton, Ont.
122,559	Alex. Clark	Collingwood	1911	Collingwood, Ont.	91 2	18 3	8 8	99	65	29 sc	R. S. Fisher, Collingwood, Ont.
96,898	Alexander Fraser	Ottawa	1890	Pembroke, Ont.	140 0	41 0	7 5	320	174	23 pa	Upper Ottawa Improvement Co., Ltd., Ottawa, Ont.
112,153	Alexandra	Chatham, N.B.	1902	Chatham, N.B	97 0	24 6	9 0	201	136	38 sc	Miramichi Steam Navigation Co., Chatham, N.B.
116,340	Alexandra	Ottawa	1903	Temiscamingue, Que.	148 0	45 4	8 1	417	280	96 pa	Upper Ottawa Improvement Co., Ltd., Ottawa, Ont.
†100,598	Alexandra	Sydney	1889	Sorel, Que.	79 2	13 8	4 2	34	23	6 sc	Edward Barry, Bay of Islands, Nfld.
107,380	Alexandra	Sydney	1902	Port Morien, N.S.	44 2	10 4	4 8	14	10	12 sc	Robt. Spencer, Port Morien, N.S.
112,291	Alexandra	Winnipeg.	1902	Winnipeg, Man.	84 0	19 8	3 2	164	38	5 pa	Hyland Navigation & Trading Co., Winnipeg, Man.
85,768	Alexandria	Picton, Ont.	1883	Montreal, Que.	173 7	30 6	8 4	863	508	50 pa	The Ontario & Quebec Navigation Co., Ltd., Picton, Ont.
111,937	Alfred	Lindsay	1895	Lindsay, Ont.	48 5	19 0	4 6	89	61	35 pa	A. L. Davis, Peterboro', Ont.

† Former "Richelieu."

§126,193	Alfred Clarke	Windsor, Ont	1887	Saugatuck, Mich., U.S.A	110 0	22 2	8 6	229	148	10 sc	The Pelee & Lake Erie Navigation Co., Ltd., Pelee Island, Ont.
122,578	Alfreda	Yarmouth	1907	Tusket Wedge, N. S.	44 0	12 3	6 0	15	10	6 sc	Louis A. LeBlanc, M.O., Tusket Wedge, N.S.
116,697	Algoma	Kenora	1904	Fort Frances, Ont	56 0	14 0	5 5	69	47	3 sc	The Rat Portage Lumber Co., Ltd., St. Boniface, Man.
111,763	Algoma	Kingston	1901	Kingston, Ont	36 6	8 4	3 4	5	3	10 sc	John H. Davis, Kingston, Ont.
111,803	Algoma	Sault Ste. Marie	1901	Toronto, Ont	104 0	26 3	11 0	157	107	54 sc	International Transit Co., Sault Ste. Marie, Ont.
95,051	Algonquin	Port Arthur	1888	Yoker, G. B.	245 0	40 1	20 6	1,806	1,172	150 sc	The St. Lawrence & Chicago Steam Nav. Co., Ltd., Toronto, Ont.
122,076	Algonquin	Toronto	1906	Huntsville, Ont	120 0	23 8	6 5	305	200	32 sc	The Huntsville Lake of Bays & Lake Simcoe Navigation Co., Ltd., Huntsville, Ont.
116,610	Alice	Montreal	1902	Three Rivers, Que	41 0	10 9	3 6	15	8	2 sc	Théophile Lemyre, Grandes Piles, Que.
103,236	Alice	Ottawa	1894	Sorel, Que	70 7	17 5	7 6	67	46	15 sc	The Dominion Dredging Co., Ltd., Ottawa, Ont.
103,883	Alice	Ottawa	1896	Aylmer, Que	31 0	8 3	3 0	3	2	3½ sc	A. Whelan, Aylmer, Que.
111,862	Alice	Ottawa	1901	Kippewa, Que	70 8	13 4	5 0	48	34	10 sc	John De B. Fraser, Ottawa, Ont.
122,260	Alice	Quebec	1907	Toronto, Ont	125 5	25 8	10 8	403	239	54 sc	The Minister of Agriculture, Ottawa, Ont.
117,001	Alice A	Vancouver	1895	Portland, Ore., U.S.A	38 0	7 6	2 6	9	6	1 sc	A. A. Price and G. R. Cross, Gibson's Landing, B.C.
107,169	Alice G	Collingwood	1902	Collingwood, Ont	60 0	12 0	6 3	36	25	5 sc	Dominion Fish Co., Ltd., Winnipeg, Man.
133,786	*Alice J*	St. Andrews	1913	Wilson's Beach, N.B	47 0	13 0	5 6	19	13	1 sc	Harry S. Jackson, Wilson's Beach, N.B.
122,292	Alice Mattes	Prince Albert	1907	Prince Albert, Sask	72 0	18 0	4 0	121	44	4 pa	Prince Albert Lumber Co., Ltd., Prince Albert, Sask.
116,659	Alice Maud	Yarmouth	1904	Shelburne, N.S	65 0	14 3	6 6	45	30	16 sc	Thomas N. McGrath, Tusket, N.S.
126,290	Alice R	St. John, N. B.	1909	The Range, N.B	64 7	18 0	7 5	75	51	40 sc	Miss Alma F. Gregory, St. John, N.B.
*122,036	*Alice and Jennie*	Weymouth	1910	Whites Cove, N.S	60 2	19 2	7 1	38	36	⅚ sc	Mrs. Rachel Guthrie, Little River, N.S.
†130,617	Aliford	Victoria	1898	Portland, Ore., U.S.A	80 9	15 8	7 3	61	37	16⅔ sc	The British Columbia Fisheries, Ltd., London, G.B.
100,757	Aligator	Toronto	1893	Pine Lake, Ont	31 0	11 5	3 4	6	4	25 pa	F. Baker, Barrie, Ont.
122,324	*Alkali*	Vancouver	1904	Vancouver, B.C	26 5	8 4	2 7	7	5	⅘ sc	John A. McMillan, North Vancouver, B.C.
116,722	Allan Sewell	St. John, N.B	1904	Maugerville, N B.	42 2	8 2	4 1	12	8	4 sc	A. H. Sewell, Gibson, N.B.
126,456	Allege	Sorel	1910	Notre Dame de Pierreville, Que.	69 0	15 9	3 2	73	50	2 sc	D. Magnan, Sorel, Que.

§ Foreign name "Saugatuck." * Formerly a sailing vessel. † Formerly "F. H. Folson."

ALPHABETICAL LIST of Canadian Registered Steam Vessels on Registry Books, &c.—*Continued.*

LISTE ALPHABÉTIQUE des vapeurs canadiens inscrits sur les registres, etc.—*Suite.*

Official Number. — Numéro officiel.	Name of Ship. — Nom du navire.	Port of Registry. — Port d'enregistrement.	Built — Construit en	Where Built. — Lieu de construction.	Length in feet and 10ths. Longueur en pieds et 10es.	Breadth in feet and 10ths. Largeur en pieds et 10es.	Depth in feet and 10ths. Profondeur en pieds et 10es.	Gross Tonnage. Tonnage brut.	Registered Tonnage. Tonnage enregistré.	H.P. of Engine and Mode of Propulsion. Puissance des machines en c. v. et mode de propulsion.	Owner or Managing Owner, and Address. — Armateur ou propiétaire gérant, et adresse.
107,367	Allena May	Toronto	1897	Walker's Point, Ont.	47 5	7 6	3 1	16	11	2 sc	H. Walker and Chas. J. Smith, J.O., Walker's Point, Ont.
(a)133,774	*Alliance No. 1*	Victoria	1894	Ballard Wash., U.S.A.	44 3	12 4	5 6	18	9	2 sc	The Alliance Fishing Co., Ltd., Victoria, B.C.
(b)133,773	*Alliance No. 2*	Victoria	1888	Essex, Mass., U.S.A.	90 0	23 0	9 0	115	46	10 sc	The Alliance Fishing Co., Ltd., Victoria, B.C.
100,414	Allie	Ottawa	1890	Brockville, Ont.	40 0	8 0	3 0	11	8	15 sc	A. W. Jones and D. M. Jones, J.O., Ottawa, Ont.
133,873	*Alloa*	Vancouver	1910	Vancouver, B. C.	35 5	9 9	4 4	15	10	2 sc	John Erskine, Vancouver, B.C.
130,483	Alluvia	New Westminster	1911	New Westminster, B.C.	100 0	23 3	5 0	356	211	9 pa	Alvo Von Alvensleben, Ltd., Vancouver, B.C.
112,274	Alma	Montreal	1903	Sorel, Que.	54 7	12 3	6 0	43	29	3 sc	Chas. Marcoux, Berthier, Que.
116,599	Alma	Montreal	1895	Derby, Vt., U.S.A.	29 7	8 6	3 6	6	4	1 sc	Charles J. Lorimer, Stanstead, Que.
100,369	Alma	Quebec	1891	Portneuf, Que	36 0	10 0	5 0	12	8	20 sc	A. Lemay, Portneuf, Que.
122,415	Alma C.	Midland	1906	Midland, Ont	60 0	8 2	3 2	19	13	6 sc	The Turner Lumber Co., Ltd., Toronto, Ont.
‡130,475	*Alma M*	Lunenburg	1907	Tancook, N.S.	43 6	10 8	6 6	16	15	⅜ sc	Henry Miller, Eastern Points, N.S.
131,104	*Alouette*	Montreal	1912	Brockville, Ont.	30 4	6 1	2 5	3	2	1 sc	Alphonse Decary, Montreal, Que.
116,945	Alpha	Kenora	1902	Winnipeg, Man.	30 0	6 2	2 2	2	2	1 sc	Young Men's Christian Association, Winnipeg, Man.
122,603	*Alpha*	Kenora	1906	Hamilton, Ont.	23 0	6 3	3 8	2	2	⅜ sc	John Alexander Johnston, Ignace, Ont.
107,924	Alpha	New Westminster		Juneau, Alaska, U.S.A.	30 0	8 5	6 0	10	7	4 sc	Lewis McLachlan, White Horse, Y.T.

(a) Foreign name "Yukon." (b) Formerly "Charles Levi Woodbury." ‡ Formerly a sailing vessel.

100,750	Alpha	Quebec	1898	Cheverie, N.S	72 6	18 2	7 2	61	42	20 sc	Cie Maritime et Commerciale du Bas St. Laurent, Ltée., Ellis Bay, Anticosti, Que.
111,495	Alpha	Quebec	1900	Lévis, Que	47 5	12 2	4 9	20	7	12 sc	The Minister of Marine and Fisheries, Ottawa, Ont.
122,047	*Alpha*	St. Andrews	1906	St. Andrews, N.B.	43 0	12 0	4 6	15	10	1 sc	Connors Bro's Ltd., Black's Harbour, N.B.
116,602	Alphonse Racine	Montreal	1904	Sorel, Que	79 2	18 6	10 1	121	69	42 sc	Harbour Commissioners, Montreal, Que
130,314	Alporto	Toronto	1912	Gravenhurst, Ont.	85 1	13 9	5 9	101	79	7 sc	John J. Beaumont, *et al.*, Muskoka, Ont.
116,790	*Alta*	Vancouver	1904	San Francisco, Cal., U.S.A.	32 0	7 7	2 8	9	6	1 sc	Britannia Copper Syndicate, Ltd., Vancouver, B.C.
133,771	*Altair*	Victoria	1913	Victoria, B.C.	21 0	4 8	2 2	1	1	⅔ sc	Henry B. Round, Victoria, B.C.
111,447	Alva	Ottawa	1901	Ottawa, Ont.	50 0	13 2	4 6	27	22	12 sc	The Minister of Public Works, Ottawa, Ont.
126,657	Alva D	Midland	1912	Penetanguishene, Ont.	43 4	10 2	5 6	22	15	7 sc	Paul Dupuis, Penetanguishene, Ont.
116,319	Alva W	Amherstburg	1908	Collingwood, Ont.	65 0	16 0	6 9	39	27	10 sc	Brayton G. Westcott and Freeman S. Wright, J. O., Leamington, Ont.
130,960	*Alvin S.*	Lunenburg	1912	Tancook, N.S	53 2	14 6	7 6	29	27	1 sc	Dominion Fisheries Ltd., Halifax, N.S.
103,211	Amable du Fond	Ottawa	1894	Arnprior, Ont	41 6	16 4	3 3	17	11	20 pa	McLachlin Brothers, Ltd., Arnprior, Ont.
59,929	Amanda	Quebec	1868	Island of Orleans, Que	32 0	11 0	5 0	11	7	10 sc	Hyacinthe Beaulieu, Lévis, Que.
121,844	Amanda	Toronto	1903	Ahmic Harbour, Ont.	36 0	7 5	3 2	6	4	½ sc	William Stewart, Tp. of Croft, Dist. Muskoka, Ont.
126,689	*Amappah*	Montreal	1908	Hamilton, Ont.	51 2	10 9	7 6	26	18	7 sc	James Wm. Duncan, Montreal, Que.
104,069	Amelia	Magdalen Islands	1894	Ayr, G.B.	145 0	22 8	9 9	357	103	70 sc	The Magdalen Islands Steamship Co. Ltd., Halifax, N.S.
126,505	Amelia C	Victoria	1909	Kelowna, B. C.	33 0	8 0	3 0	4	3	1 sc	John T. Campbell, Kelowna, B.C.
130,271	Amelia Mac	Winnipeg	1910	Winnipeg, Man.	66 0	17 0	7 0	65	44	16 sc	The Arctic Ice Co., Ltd., Winnipeg, Man.
100,662	America	Kingston	1895	Kingston, Ont	153 2	33 2	6 4	521	266	200 pa	The St. Lawrence River Steamboat Co., Ltd., Kingston, Ont.
*78,142	Amherst	Charlottetown	1877	Preston, G. B.	113 0	18 5	10 5	138	94	66 sc	Wm. H. Batt, Charlottetown, P.E.I.
122,438	*Amigo*	Sault Ste. Marie	1907	Walkerville, Ont.	41 0	10 3	3 8	17	16	5 sc	Mrs. M. J. Sims, Manitowaning, Ont.
122,275	Amisk	Winnipeg	1909	Selkirk, Man.	64 0	13 0	4 5	32	21	2 sc	Midland Investment Corporation, Ltd., Winnipeg, Man.
(a)126,757	*Amita*	Montreal	1910	Tetreaultville, Que	29 0	8 2	5 6	9	6	2 sc	Guy Boyer, Montreal, Que.
112,121	Amphitrite	Lunenburg	1903	Mahone Bay, N.S.	111 2	25 6	10 2	149	84	24 sc	Larder Brothers Wrecking Co., Ltd., Halifax, N.S.

* Formerly "Lady Glover." *(a)* Formerly "Little Miss."

ALPHABETICAL LIST of Canadian Registered Steam Vessels on Registry Books, &c.—*Continued.*

LISTE ALPHABÉTIQUE des vapeurs canadiens inscrits sur les registres, etc.—*Suite.*

Official Number. — Numéro officiel.	Name of Ship. — Nom du navire.	Port of Registry. — Port d'enregistrement.	Built — Construit en	Where Built. — Lieu de construction.	Length in feet and 10ths. Longueur en pieds et 10es.	Breadth in feet and 10ths. Largeur en pieds et 10es.	Depth in feet and 10ths. Profondeur en pieds et 10es.	Gross Tonnage. Tonnage brut.	Registered tonnage. Tonnage enregistré.	H.P. of Engines and Mode of Propulsion. Puissance des machines en c.v. et mode de propulsion.	Owner or Managing Owner, and Address. — Armateur ou propriétaire gérant, et adresse.
98,073	Amur	Vancouver	1890	Sunderland, G.B.	216 0	28 1	17 9	907	570	150 sc	Coastwise Steamship & Barge Co., Ltd., Vancouver, B.C.
111,916	Amy	Toronto	1901	Cornwall, Ont	55 2	15 7	7 2	40	27	10 sc	Randolph Macdonald, Toronto, Ont.
121,723	Amy	Vancouver	1906	Vancouver, B.C	40 5	10 4	5 0	25	17	4 sc	Edward J. Maynard, Prince Rupert, B.C.
126,275	*Analine*	New Westminster	1909	New Westminster, B.C.	31 1	8 0	2 9	9	5	1 sc	James B. Wilson, New Westminster, B.C.
126,508	Anamoose	Victoria	1909	Kaslo, B.C	70 3	23 0	5 8	68	46	4 sc	Everett Cooke, Kaslo, B.C.
112,182	Anchora	Toronto	1902	Kingston, Ont	42 0	7 8	3 1	6	3	5 sc	Robt. J. McKee, Toronto, Ont.
130,745	*Andante*	Vancouver	1911	Vancouver, B.C.	31 6	9 1	4 2	10	7	1½ sc	G. B. Ehrenborg, Vancouver, B.C.
130,879	*Anderina*	New Westminster	1913	Saturna Island, B.C.	31 0	8 2	4 3	12	7	1 sc	Peter Georgeson, Saturna Island, B.C.
126,331	Andover	Vancouver	1908	Kamloops, B.C	91 3	19 9	4 0	177	111	8 pa.	Arrow Lakes Lumber Co., Ltd., Arrowhead, B.C.
117,031	Andrew J. Smith	Sault Ste. Marie	1893	Manitowoc, Wis., U.S.A.	117 0	23 6	8 6	387	209	52 sc	North Channel Towing Co., Ltd., Cutler, Ont.
134,033	*Andy*	Victoria	1912	Lillooet, B.C.	50 5	10 5	3 4	13	9	3 sc	John Wm. Stewart, Vancouver, B.C.
107,512	Anglian	Victoria	1898	Teslin Lake, B.C	85 0	20 6	4 5	161	114	5 pa.	British Yukon Navigation Co., Ltd., Vancouver, B.C.
103,054	Anita	Halifax	1894	Tusket Wedge, N.S	55 9	12 9	6 4	27	12	10 sc	Mrs. Rosanna Neville, Halifax, N.S.
133,816	*Anita P*	Lunenburg	1913	Blandford, N.S.	41 4	10 4	5 9	13	12	½ sc	Clarence Publicover, M.O., Blandford, N.S.

121,967	*Anna M*	Kingston	1906	Kingston, Ont.	28 0	5 3	2 4	2	1	1½ sc.	Geo. W. Mahood, Kingston, Ont.
†96,877	Anna Siemon	Owen Sound	1888	Port Franks, Ont.	41 0	10 0	4 0	19	13	2 sc.	Edward Sargeant, Owen Sound, Ont.
126,790	Annacis	New Westminster	1910	New Westminster, B.C.	63 4	17 5	6 9	56	31	16 sc.	Joseph Wm. Pike, New Westminster, B.C.
92,345	Anne Marie	Quebec	1886	Lake St. Joseph, Que.	37 8	9 6	3 4	8	6	15 sc.	D. Gillies, Carleton Place, Ont.
116,238	Annie	Digby	1886	Camden, Me., U.S.A.	36 0	9 5	4 0	7	4	1 sc.	Sanford L. Dakin, Beaver Harbour, N.B.
100,222	Annie	Halifax	1892	Dartmouth, N.S.	56 6	14 0	6 8	42	29	50 sc.	Peter Judge, *et al.*, Halifax, N.S.
103,431	Annie	Ottawa	1886	Carleton Place, Ont.	25 4	6 4	2 0	1	1	2 sc.	E. A. Dunlop and J. Dunlop, jr., Pembroke, Ont.
107,747	Annie Barrett	Sorel	1901	Kingston, Ont.	58 4	13 8	7 6	42	18	50 sc.	Antoine St. Pierre, Three Rivers, Que.
130,695	*Annie Boss*	Vancouver	1910	Vancouver, B.C.	30 6	7 2	4 0	6	4	½ sc.	Henry Curtis and Robert Ashcroft, Vancouver, B.C.
100,592	Annie C.	Montreal	1889 1894	Newport, U.S.A. Georgeville, Que.	37 5	8 0	3 2	6	4	1 sc.	N. A. Beach, Georgeville, Que.
107,366	Annie C. Hill	Toronto	1890	Owen Sound, Ont.	36 0	8 6	3 6	14	9	1 sc.	John Forsythe, Barrie, Ont.
71,140	Annie Craig	Port Dover	1880	Port Dover Ont.	78 0	16 6	5 3	80	48	30 sc.	Eugene O'Keefe, Toronto, Ont.
103,270	Annie Currier	St. John, N.B.	1897	Oromocto, N.B.	42 4	8 8	3 7	11	7	2 sc.	John W. Currier, Oromocto, N.B.
122,534	*Annie F.*	Vancouver	1907	Steveston, B.C.	30 8	9 0	3 3	12	8	1½ sc.	LePage Liquid Fish Glue, Oil & Fertilizer Co., Ltd., Vancouver, B.C.
83,158	Annie Lake	Belleville	1894	Belleville, Ont.	64 1	9 8	3 5	19	13	12sc.	J. C. Lake, Belleville, Ont.
103,885	Annie Laurie	Ottawa	1890	Sturgeon Falls, Ont.	36 5	8 3	3 0	3	3	4 sc.	T. Reynolds and H. Dreany, North Bay, Ont.
107,165	Annie M.	Collingwood	1900	Collingwood, Ont.	56 0	12 0	6 3	33	22	2 sc.	Mrs. M. A. Clark, Collingwood, Ont.
107,173	Annie Mc	Port Arthur	1897	Port Arthur, Ont.	33 0	7 8	2 4	13	11	5 sc.	Thomas McLeod, Port Arthur, Ont.
96,851	Annie Moiles	Sarnia	1865	East Saginaw, Mich., U.S.A.	81 0	17 0	7 7	71	49	75 sc.	The Blind River Towing Co., Ltd., Sarnia, Ont.
130,712	Anoka	Kenora	1912	Kenora, Ont.	65 5	16 2	6 0	61	41	3 sc.	Keewatin Lumber Co., Ltd., Keewatin, Ont.
122,636	*Anona*	Kingston	1903	Kingston, Ont.	32 3	6 2	2 6	5	3	2⅔ sc.	Albert W. Winnett, Kingston, Ont.
92,532	Antelope	Montreal	1887	Montreal, Que.	82 4	18 4	7 2	83	57	13 sc.	Dickson Anderson, Montreal, Que.
92,398	Antelope	Ottawa	1889	Kingston, Ont.	60 5	11 5	4 8	20	11	6 sc.	John Steele, Kingston, Ont.
126,487	Anthemis	Montreal	1909	Magog, Que.	86 5	17 8	6 7	95	50	16 sc.	The Memphremagog Navigation Co., Montreal, Que.

† Formerly "Daisy."

ALPHABETICAL LIST of Canadian Registered Steam Vessels on Registry Books, &c.—*Continued.*

LISTE ALPHABÉTIQUE des vapeurs canadiens inscrits sur les régistres, etc.—*Suite.*

Official Number. — Numéro officiel.	Name of Ship. — Nom du navire.	Port of Registry. — Port d'enregistrement.	Built — Construit en	Where Built. — Lieu de construction.	Length in feet and 10ths. Longueur en pieds et 10es.	Breadth in feet and 10ths. Largeur en pieds et 10es.	Depth in feet and 10ths. Profondeur en pieds et 10es.	Gross Tonnage. Tonnage brut.	Registered Tonnage. Tonnage enregistré.	H. P. of Engines and Mode of Propulsion. Puissance des machines en c. v. et mode de propulsion.	Owner or Managing Owner, and Address. — Armateur ou propriétaire gérant et adresse.
107,153	*Antic*	Vancouver	1894	Seattle, Wash., U.S.A.	30 8	7 0	3 0	4	3	1 sc	R. H. Gardner, Vancouver, B.C.
96,969	Anticosti	Halifax	1891	Sable River, N.S	54 0	13 6	5 6	19	16	9 sc	Mrs. Rosanna Neville, Halifax, N.S.
122,030	Anticosti II	Liverpool	1907	Liverpool, N.S	59 4	13 5	5 8	35	21	8 sc	Mrs. Rosanna Neville, Halifax, N.S.
126,360	*Aphia*	Montreal	1907	Tetreaultville, Que	45 1	9 8	3 9	11	7	4 sc	Robert Lucas, Lachine, Que.
130,842	Aquilo	Vancouver	1901	South Boston, Mass., U.S.A.	127·4	20·0	11·3	176	104	37 sc	B. T. Rogers, Vancouver, B.C.
100,394	Arabian	Hamilton	1892	Hamilton, Ont	178 6	31 0	13 6	1,073	770	400 sc	Frank Plummer, Toronto, Ont.
92,642	Arbutus	Owen Sound	1887	Wallaceburg, Ont	63 0	14 8	7 0	49	34	4 sc	Oswald Marin, Port Arthur, Ont.
85,555	Arcadia	Pictou, N.S	1884	Yarmouth, N.S	68 0	16 7	6 4	62	42	30 sc	Fred. Magee, Ltd., Port Elgin, N.B.
103,912	Archer	Victoria	1897	Arrowhead, B.C.	49 5	13 0	4 0	15	10	3 sc	The Fred. Robinson Lumber Co., Ltd., Revelstoke, B.C.
117,196	Archibald	Kenora	1904	Gold Rock, Ont	46 0	10 0	5 5	20	14	2 sc	The Hudsons Bay Construction Co., Ltd., Winnipeg, Man.
107,823	Archie	Victoria	1900	Victoria, B.C	27 0	7 4	3 8	4	3	3 sc	Thomas E. Wood, Victoria, B.C.
96,718	Archie Stewart	Ottawa	1890	Ottawa, Ont	81 5	18 8	7 3	80	50	75 sc	The Minister of Public Works, Ottawa, Ont.
*116,992	Arctic	Ottawa	1901	Kiel, Germany	165 4	37 2	20 2	762	518	44 sc	The Minister of Marine and Fisheries, Ottawa, Ont.
94,930	Arctic	Picton, Ont	1893	Grindstone Island, N.Y. U.S.A.	96 3	19 3	7 0	101	83	5 sc	The Rathbun Co., Deseronto, Ont.

*Foreign name "Gauss."

107,825	Argenta	Victoria	1900	Kaslo, B.C	92 2	20 3	4 2	206	130	4 pa.	A. H. MacNeill, Rossland, B.C.
116,953	Argo	Sarnia	1906	Wallaceburg, Ont.	50 4	11 6	4 8	20	13	2 sc	David Foster, Port Coldwell, Ont.
‡85,489	Argus	Halifax	1884	Lockeport, N.S.	55 0	13 0	6 1	27	19	13 sc	The Stewart Fish Co., Ltd., St. Peters, N.S.
107,220	Argyle	Kenora	1900 1912	Keewatin, Ont	79 0	16 4	5 5	97	66	11 sc	James Fraser and R. S. Fraser, J. O., Keewatin, Ont.
96,859	Argyle	Sarnia	1891	Buffalo, N.Y., U.S.A.	68 0	15 3	7 0	41	28	30 sc	General Construction & Dredging Co., Ltd., Toronto, Ont.
116,454	*Ariadne*	Vancouver	1903	Vancouver, B.C.	34 9	8 7	3 9	14	9	3 sc	Alfred Harris, North Vancouver, B.C.
85,708	Ariadne	Wallaceburg	1885	Wallaceburg, Ont	63 0	13 6	5 2	38	26	7 sc	Asa Ribble, Dresden, Ont.
134,021	Aricia	Victoria	1912	Kelowna, B.C	42 7	10 1	4 0	13	9	2 sc	James I. Campbell, Kelowna, B.C.
103,234	Ariel	Montreal	1890	Lachine, Que.	56 5	8 2	2 8	11	7	2 sc	B. J. Kaine, Quebec, Que.
111,570	Ariel	Toronto	1900	Harrison, N.J., U.S.A.	25 0	6 2	2 8	3	2	5 sc	John H. Mason, Toronto, Ont.
121,673	*Ariel*	Vancouver	1905	Vancouver, B.C.	40 0	8 2	3 6	12	8	2 sc	Robert J. Cromie, Vancouver, B.C.
74,388	Armenia	Kingston	1873	Chatham, Ont.	176 2	25 0	11 5	467	318	150 sc	Adolf Lomer, Montreal, Que.
122,537	Armoco	Vancouver	1907	Vancouver, B.C.	56 5	14 5	7 2	46	32	10½ sc	Armstrong, Morrison & Co., Ltd., Vancouver, B.C.
121,850	Armour	Toronto	1906	Burk's Falls, Ont	87 5	17 5	6 2	191	115	16 sc	A. A. Agar, Burk's Falls, Ont.
126,280	*Arono*	New Westminster	1909	Steveston, B.C.	26 7	6 4	2 4	2	2	1 sc	William R. Jaynes, New Westminster, B.C.
†122,352	Arrah Wanna	Kingston	1880 1899	Pamrapo, N.J., U.S.A. Alex'ia Bay, N.Y., "	54 8	9 4	2 7	20	16	1 sc	Peter Cavanagh, Perth, Ont.
131,027	*Arranmore*	Vancouver	1912	Vancouver, B.C	36 7	10 2	4 9	14	9	1 sc	John Emerson, Vancouver, B.C.
74,088	Arrow	Halifax	1876	Halifax, N.S.	42 5	9 4	5 0	10	8	10 sc	Roderick Macdonald, Halifax, N.S.
122,602	*Arrow*	Kenora	1907	Kenora, Ont.	24 0	6 0	3 0	3	2	1⅓ sc	J. W. Stone Boat Manufacturing Co., Ltd., Kenora, Ont.
116,832	*Arrow*	Kingston	1901	Kingston, Ont.	35 1	7 2	2 8	4	3	1 sc	The Minister of the Naval Service, Ottawa, Ont.
100,689	Arrow	New Westminster	1893	Revelstoke, B.C	36 6	9 4	3 1	5	3	2 sc	C. W. Vanderberg, Nakusp, B.C.
122,160	*Arrow*	Vancouver	1906	Vancouver, B.C	15 5	5 0	2 0	1	1	½ sc	William Campsie, Vancouver, B.C.
112,071	Arthemise	Peterborough	1902	Peterborough, Ont.	34 0	7 8	2 9	11	9	7 sc	Frederick J. Squires, Havelock, Ont.
103,582	Arthur	Chatham, N.B	1895	Chatham, N.B.	40 0	8 3	4 8	5	3	3 sc	J. P. M. Ruddock, Chatham, N.B.

‡ Formerly "Mabel Freeman" † Formerly "Genl. Wm. B. Franklin."

ALPHABETICAL LIST of Canadian Registered Steam Vessels on Registry Books, &c.—*Continued.*

LISTE ALPHABÉTIQUE des vapeurs canadiens inscrits sur les registres, etc.—*Suite.*

Official Number. — Numéro officiel.	Name of Ship — Nom du navire.	Port of Registry. — Port d'enregistrement.	Built — Construit en	Where Built. — Lieu de construction.	Length in feet and 10ths. Longueur en pieds et 10es.	Breadth in feet and 10ths. Largeur en pieds et 10es.	Depth in feet and 10ths. Profondeur en pieds et 10es.	Gross Tonnage. Tonnage brut.	Registered Tonnage. Tonnage enregistré.	H. P. of Engines and Mode of Propulsion. Puissance des machines en c. v. et mode de propulsion.	Owner or Managing Owner, and Address. — Armateur ou propriétaire gérant, et adresse.
103,098	Arthur	Montreal	1890	Sorel, Que	90 3	19 4	4 8	78	36	17 pa	Tourville Lumber Mills Co., Montreal, Que.
103,367	Arthur	Quebec	1895	Roberval, Que	43 5	10 6	3 8	15	12	6 sc	Joseph Levesque, Roberval, Que.
*100,282	Arthur C	Lindsay	1891	Lakefield, Ont	76 0	18 0	6 0	105	71	50 sc	Kawartha Lake Navigation Co., Ltd., Lindsay, Ont.
‡107,884	*Arthur Hannah*	Toronto	1899	Port Rowan, Ont	47 5	16 0	4 6	22	21	1 sc	George Hare and Caleb Hopkins, Port Credit, Ont.
126,905	*Arthur W*	Halifax	1910	Dartmouth, N.S.	60 4	17 0	7 9	36	33	2 sc	The Minister of Customs, Ottawa, Ont.
100,667	Aryan	Kingston	1895	Kingston, Ont	30 4	6 1	2 5	2	2	10 sc	M. R. Davis, Kingston, Ont.
122,155	*Asahe*	Vancouver	1906	Vancouver, B.C	32 4	10 3	4 0	12	8	1 sc	Takido Nakata, Vancouver, B.C., and Kitaro Asari, Eburne, B.C.
126,623	*Asahimaru*	Vancouver	1907	Vancouver, B.C.	37 5	9 4	2 9	9	6	1 sc	Northern Canning Co., Ltd., Vancouver, B.C.
130,737	*Asaph F.*	Lunenburg	1911	Little Tancook, N.S.	43 6	10 8	6 6	15	14	1 sc	Albert Fleet, Blandford, N.S.
126,321	Asawalgit	Vancouver	1908	Port Simpson, B. C.	32 4	9 2	3 3	16	11	1 sc	W. H. Miller, Prince Rupert, B. C.
122,588	Aspy	Yarmouth	1910	Shelburne, N.S.	113 0	25 0	8 6	215	99	42 sc	The North Shore Steamship Co., Ltd., Sydney, N.S.
125,984	Assiniboia	Montreal.	1907	Govan, G.B.	336 5	43 8	23 6	3,880	2,486	298sc	Canadian Pacific Railway Co., Montreal, Que.
85,764	Athabaska	Montreal	1883 1910	Kelvinbaugh, G.B. Collingwood, Ont.	298 8	38 2	23 3	2,784	2,349	204 sc	Canadian Pacific Railway Co., Montreal, Que.
116,944	*Athendune*	Kenora	1904	Kenora, Ont.	33 0	7 0	3 2	4	3	2 sc	James H. Ashdown, Winnipeg, Man.

* Formerly "Alexandra" and "Sunbeam." ‡ Formerly a sailing vessel.

†131,053	Atikokan	Port Arthur	1895	West Superior, Wis., U.S.A.	362 0	38 8	18 0	2,004	1,292	144 sc	The Canadian North West SS. Co., Ltd., Port Arthur, Ont.
126,612	*Atlalautk*	Prince Rupert	1909	Hartley Bay, B.C.	31 5	8 0	3 3	9	6	1 sc	Charles A. G. Robinson, Hartley Bay, B.C.
122,143	Atlantic	Lunenburg	1906	Shelburne, N.S.	92 0	18 0	8 0	98	67	16 sc	Mrs. Rosanna Neville, Halifax, N.S.
92,743	Atlas	Sackville	1890	Port Elgin, N.B	46 0	12 4	4 8	16	11	30 sc	Prescott Lumber Co., New Mills, N.B.
121,731	*Atlintoo*	Vancouver	1906	Vancouver, B.C	36 1	9 0	4 5	17	12	3 sc	John F. Deeks, Vancouver, B.C.
116,924	Atomic	Victoria	1886	Birmingham, G.B	28 0	7 7	3 0	3	2	1 sc	Victoria Chemical Co., Ltd., Victoria, B.C.
122,411	Audrey C.	Midland	1907	Midland, Ont.	71 8	16 0	8 1	87	59	16 sc	Manley Chew, Midland, Ont.
66,063	Aurelia	Montreal	1869 1903	Buffalo, N.Y., U.S.A. Montreal, Que.	56 4	14 2	7 8	34	23	9 sc	Robert Weddell, Trenton, Ont.
133,834	Aurelie G	Montreal	1912	Greenock, G.B.	79 9	22 1	11 4	137	9	54 sc	The Sincennes-McNaughton Line Ltd., Montreal, Que.
121,860	*Aurora*	Lunenburg	1906	Lunenburg, N.S	36 2	10 8	5 0	10	10	4 sc	John T. Stewart, M.O., West Point, P.E.I.
(a)130,764	*Aurora 2nd*	Kingston	1909	Stamford, Conn., U.S.A.	58 8	13 8	4 1	24	16	2 sc	Dr. John J. Harty, Kingston, Ont.
107,525	Australian	Victoria	1899	Lake Bennett, B.C	115 0	24 8	4 0	422	308	7 pa	British Yukon Navigation Co., Ltd., Vancouver, B.C.
103,156	Autolycus	Vancouver	1895	Vancouver, B.C.	53 1	10 0	5 5	25	17	9 sc	Jas. A. McNair, Vancouver, B.C.
94,724	Avon	Halifax	1888	Hantsport, N.S.	78 6	15 6	10 0	65	41	5 sc	Peninsula SS. Co., Ltd., Halifax, N.S.
133,928	Avonlea	Chatham, N.B	1913	Chatham, N.B	58 5	14 0	5 8	47	24	8 sc	Joseph L. Phillips and John W. Nicholl, Mira Gut, N.S.
122,347	Awahwanna 2nd	Toronto	1908	Gravenhurst, Ont.	44 0	12 3	4 5	50	41	1 sc	Frederick Mills, Beaumaris, P. O., Muskoka, Ont.
121,736	*Ayacanora*	Vancouver	1906	Vancouver, B.C.	30 8	6 5	2 3	3	2	2 sc	Vancouver Lumber Co., Ltd., Vancouver, B.C.
122,279	*Aylmer*	Winnipeg	1908	Hamilton, Ont.	50 0	9 5	4 0	12	8	1 sc	Norman K. Luxton, Banff, Alberta.
126,359	*Ayuda*	Montreal	1908	St. Joseph, Mich., U.S.A	38 9	9 3	6 3	10	7	2 sc	William Cuthbert, Montreal, Que.
*126,881	*B.B.*	Vancouver	1906	Tacoma, Wash., U.S.A.	49 0	12 0	4 2	25	17	2 sc	Evans B. Deane, Vancouver, B.C.
126,516	B. X.	Victoria	1910	Soda Creek, B.C.	127 5	28 0	5 1	513	323	27 pa	British Columbia Express Co., Ashcroft, B. C.
130,773	B. C. L.	Sault Ste. Marie	1911	Michipicoten, Ont	44 0	12 0	5 2	18	9	2 sc	H. F. Huxtable, Michipicoten, Ont.
126,082	B. C. P.	Vancouver	1908	Vancouver, B. C.	80 5	18 0	7 8	121	83	22 sc	The Packers Steamship Co., Ltd., Vancouver, B.C.

† Foreign name "John Trevor." (a) Foreign "Ethel May." * Foreign name "Success."

ALPHABETICAL LIST of Canadian Registered Steam Vessels on Registry Books &c.—*Continued.*

LISTE ALPHABÉTIQUE des vapeurs canadiens inscrits sur les registres, etc.—*Suite.*

Official Number. — Numéro officiel.	Name of Ship. — Nom du navire.	Port of Registry. — Port d'enregistrement.	Built — Construit en	Where Built. — Lieu de construction.	Length in feet and 10ths. Longueur en pieds et 10es.	Breadth in feet and 10ths. Largeur en pieds et 10es.	Depth in feet and 10ths. Profondeur en pieds et 10es.	Grosse Tonnage. Tonnage brut.	Registered Tonnage. Tonnage enregistré.	H. P. of Engines and Mode of Propulsion. Puissance des machines en c. v. et mode de propulsion.	Owner or Managing Owner, and Address. — Armateur ou propriétaire gérant et adresse.
133,708	*B. and R.*	Vancouver, B. C	1912	Vancouver, B.C	30 2	9 3	3 1	10	7	1 sc	Mrs. Rotha M. Wilson, Vancouver, B.C.
131,032	B. C. Boy	Vancouver	1912	Port Guichon, B.C	62 0	17 5	7 2	61	42	16 sc	Venanzio Martinolich and Bengiamo Nicolich, Port Guichon, B.C.
130,883	B. C. Express	Victoria	1912	Soda Creek, B.C	121 3	27 9	4 8	449	283	9 pa	British Columbia Express Co., Ashcroft, B.C.
133,988	*B. C. Kid*	New Westminster	1913	Port Guichon, B.C	50 0	11 7	4 4	21	14	2 sc	V. Martinolich, M.O., Port Guichon, B.C.
107,597	B. M. Fraser	Toronto	1900	Owen Sound, Ont	69 0	17 0	7 8	50	34	10 sc	Roger Miller & Sons, Ltd., Toronto, Ont.
†126,274	*B. White*	New Westminster	1908	Ballard, Wash, U.S.A	42 9	8 9	2 7	14	10	2 sc	Herbert Rushton, New Westminster, B.C.
126,805	B. & M. LeBlanc	Yarmouth	1910	Tusket Wedge, N.S	51 0	14 6	7 0	33	12	8 sc	Henry A. LeBlanc, M. O., Tusket Wedge, N.S.
(*b*)133,724	*Baboe.*	Vancouver	1909	Dockton, U.S.A	39 5	13 4	4 5	18	13	2 sc	Kingcome Navigation Co., Ltd., Vancouver, B.C.
107,715	Bailey	Vancouver	1899	Lake Bennett, B.C	110 0	21 7	5 0	193	132	5 pa	British Yukon Navigation Co., Ltd., Vancouver, B.C.
100,306	Balize	Windsor, Ont	1863	Cleveland, O., U.S.A	132 0	20 0	12 0	247	168	18 sc	John Charlton, Lynedock, Ont.
107,209	Balmoral	Winnipeg	1899	Kenora, Ont	53 5	10 0	3 6	37	23	2 sc	L. Bellefeuille, Kenora, Ont.
133,761	*Bamberton*	Victoria	1913	Victoria, B.C	50 8	12 5	5 4	21	12	5 sc	The Portland Cement Construction Co., Ltd., London, Eng.
111,934	Bancroft	Lindsay	1903	Lindsay, Ont	37 5	8 5	3 0	10	7	7 pa	R.C. Carter, M.O., Deseronto, Ont.
111,939	Baptiste	Lindsay	1902	Lindsay, Ont	37 4	6 7	3 0	8	5	6 pa	R. C. Carter, M.O., Deseronto Ont.

† Foreign name "Lillian." (*b*) Foreign name "Union."

§ 85,316	Baramba	Vancouver	1882	Victoria, B.C.	177 0	33 6	8 5	1,012	847	250 pa.	The Terminal Steam Navigation Co., Ltd., Vancouver, B.C.
111,825	Barbara	Vancouver	1901	Vancouver, B.C.	32 0	11 7	4 8	15	10	3 sc.	Geo. C. McDonald, Vancouver, B.C.
131,005	*Barbara K*	St. John, N.B	1908	Wilson's Beach, N.B.	28 2	8 0	5 3	8	5	⅔ sc.	James K. Kelley, St. John, N.B.
122,373	Barnet	Vancouver	1907	Barnet, B.C	36 8	8 7	4 5	12	8	2 sc.	Gilbert A. Ward and Albert E. Burnett, Barnet, B.C.
(a)133,701	*Barnibee*	Vancouver	1908	Seattle, Wash., U.S.A.	53 6	16 0	5 6	37	25	3 sc.	Frederick Buscombe, Vancouver, BC.
124,268	Bartlett	Montreal	1908	Grangemouth, G.B.	124 9	25 1	13 3	328	41	95 sc.	Montreal Transportation Co., Ltd., Montreal, Que.
103,634	Baskatong	Ottawa	1895	Baskatong, Que.	36 5	16 0	3 4	13	8	20 pa.	John Gilmour, Ottawa, Ont.
131,134	Batchawana	Ottawa	1912	Toronto, Ont	49 0	13 0	7 7	52	29	4 sc.	The Minister of Railways and Canals, Ottawa, Ont.
††126,867	Bawating	Sault Ste. Marie	1875	Detroit, Mich., U.S.A.	110 0	29 0	11 4	246	167	28 sc.	The International Transit Co., Sault Ste. Marie, Ont.
*96,049	Bayfield	Ottawa	1889	Meadowside, G.B	140 0	24 1	11 3	276	86	160 sc.	Minister of the Naval Service Ottawa, Ont.
121,807	Bear River	Digby	1905	Shelburne, N.S.	90 0	20 0	8 4	104	71	16 sc.	John E. Woodworth, Bear River, N.S.
122,499	*Beat the Wind*	Chatham, N.B	1908	Bay du Vin, N.B.	37 0	10 8	4 9	12	10	⅓ sc.	Thomas B. Williston, Bay du Vin, N.B.
95,326	Beatrice	Pictou, N.S.	1889	Stockton on Tees, G.B.	208 0	29 1	13 4	712	353	99 sc.	John Yorston and James Yorston J.O., Pictou, N.S.
100,865	Beatrice	Quebec	1893	Three Rivers, Que	64 5	13 9	5 2	40	27	12 pa.	A. Baptiste, Three Rivers, Que.
107,949	Beatrice	St. Catharines	1900	Dunnville, Ont	35 8	6 6	5 0	7	5	5 sc.	Daniel Dashwood, Dunnville, Ont.
122,374	*Beatrice*	Vancouver	1907	Vancouver, B.C.	44 8	11 8	5 6	26	18	5 sc.	Henry O. Bell-Irving, Vancouver, B.C.
b 100,194	Beatrice	Victoria	1891	Vancouver, B.C.	64 5	19 6	8 0	77	37	22 sc.	John J. Goodwin, Victoria, B.C.
133,765	*Beatrice R.*	Victoria	1913	Victoria, B.C.	33 0	9 6	4 5	9	6	1 sc.	The Minister of Lands for B.C., Victoria, B C.
107,167	Beatrice M.	Port Arthur	1902	Collingwood, Ont.	60 0	12 0	6 3	36	25	4 sc.	John Bowman, Rossport, Ont.
‡33,476	Beauharnois	Ottawa	1845	Montreal, Que.	130 5	18 3	7 1	167	87	20 pa.	Calixte Guyon, Montreal, Que.
124,160	Beaumont	Midland.	1907	Kirkintillock, G.B	69 0	16 6	8 5	58	. . .	60 sc.	John Stewart and Walter Fulton, J.O., Glasgow, G.B.
** . . .	Beaupré	Montreal	1868	Montreal, Que.	262 0	33 3	9 2	2,068	1,070	—pa.	The Richelieu & Ontario Nav. Co., Ltd., Montreal, Que.
83,157	Beaver	Belleville	1892	Belleville, Ont.	64 3	15 3	7 3	41	24	40 sc.	The Harbour Commissioners of Montreal, Montreal, Que.
107,464	Beaver	Lindsay	1897	Lindsay, Ont.	78 0	14 5	4 5	92	58	7 pa.	John Carew, Lindsay, Ont.

§ Formerly "R. P. Rithet." (a) Formerly "Elizabeth." †† Foreign name "Fortune." * Formerly "Lord Stanley." (b) Formerly a sailing vessel.
‡ Eormerly "Richelieu." ** Formerly "Montreal."

ALPHABETICAL LIST of Canadian Registered Steam Vessels on Registry Books, &c.—*Continued.*

LISTE ALPHABÉTIQUE des vapeurs canadiens inscrits sur les registres, etc.—*Suite.*

Official Number. — Numéro officiel.	Name of Ship. — Nom du navire.	Port of Registry. — Port d'enregistrement.	Built — Construit en	Where Built — Lieu de construction.	Length in feet and 10ths. Longueur en pieds et 10es.	Breadth in feet and 10ths. Largeur en pieds et 10es.	Depth in feet and 10ths. Profondeur en pieds et 10es.	Gross Tonnage. Tonnage brut.	Registered Tonnage. Tonnage enregistré.	H.P. of Engines and Mode of Propulsion. Puissance des machines en c. v. et mode de propulsion	Owner or Managing Owner, and Address. — Armateur ou propriétaire gérant, et adresse.
117,109	Beaver	Ottawa	1901	Kingston, Ont	36 0	9 0	3 0	2	2	5/8 sc	The O'Connor Steamboat & Hotel Co., Ltd., Toronto, Ont.
122,479	Beaver	Ottawa	1907	Simcoe, Ont	49 6	18 3	3 3	31	14	2 pa	The Upper Ottawa Improvement Co., Ltd., Ottawa, Ont.
83,416	Beaver	Peterboro'	1883 1908	Gore's Landing, Ont Lakefield, Ont	78 4	13 1	4 9	34	23	3 sc	Jerome Lajunesse, Peterboro Ont.
107,691	Beaver	Toronto	1899	Midland, Ont	54 0	11 0	5 2	29	12	8 sc	The Wm. Cane Sons Co., Ltd., Newmarket, Ont.
117,119	*Beaver*	Vancouver	1905	Vancouver, B.C.	46 5	11 0	4 5	20	14	4 sc	A. M. Edwards, Vancouver, B.C.
122,367	Beaver	Victoria	1892	Ballard, Wash, U.S.A.	51 4	13 7	5 7	38	26	16 sc	The Bulman Lumber Co., Ltd., Victoria, B.C.
107,096	Beaver	Victoria	1898	Victoria, B.C.	140 0	28 0	5 1	545	344	13 pa	Canadian Pacific Railway Co., Montreal, Que.
100,748	Beaver	Windsor, N.S.	1897	Canning, N.S.	80 0	21 0	7 4	85	43	8 sc	The Gloucester Navigation Co., Ltd., Caraquet, N.B.
133,990	*Beaver Cove*	New Westminster	1912	Steveston, B.C.	39 0	9 5	3 6	9	6	5/8 sc	A. Nishikawa, Cedar Cottage, B.C.
126,035	Bedeque	Liverpool	1908	Liverpool, N.S.	62 6	14 9	7 4	50	34	13 sc	Henry A. Rhynard, *et al.*, Pictou, N.S.
80,719	Bella	Paspebiac	1900	Cross Point, Que.	52 6	22 1	5 0	43	29	5 pa	J. L. MacDonald, Cross Point, Que.
94,802	Bella	Victoria	1888	Victoria, B.C.	34 5	8 1	3 8	8	6	1 sc	John Clayton, Bella Bella, B.C.
130,281	*Bella Donna*	St. Catharines	1910	Dunville, Ont.	59 2	22 0	3 2	57	48	2½ sc	Charles Ross, Port Maitland, Ont.
111,770	Bella Vister	Kingston	1902	Kingston, Ont.	46 5	8 0	3 1	8	6	5 sc	John H. Wilmott, Beaumaris, Ont.
116,335	Belle	Ottawa	1903	Carleton Place, Ont.	29 0	6 6	3 0	3	3	6 sc	Abner Nichols, Carleton Place, Ont.

97,103	Belle	Port Burwell	1896	Port Burwell, Ont.	44 0	11 5	5 0	16	8	6 sc	G. A. Brown, Port Burwell, Ont.
85,746	Belle	Quebec	1883 1904	Quebec, Que.	77 4	17 9	8 0	82	41	34 sc	John S. Thom, Quebec, Que.
117,013	Belle	Vancouver	1905	Vancouver, B.C.	84 5	18 7	8 0	94	64	16 sc	British Columbia Mills, Timber & Trading Co., Vancouver, B.C.
121,752	*Belle*	Vancouver	1906	Vancouver, B.C.	31 6	8 3	3 2	11	7	3 sc	C. A. McKinnon and W. T. Norton, Vancouver, B.C.
133,935	Bellechasse	Ottawa	1912	Kingston, Ont.	142 2	27 0	12 0	417	216	118 sc	The Minister of Marine and Fisheries, Ottawa, Ont.
100,624	Belle (The)	Port Dover	1899	Port Dover, Ont.	66 5	13 1	6 5	31	18	13 sc	Alexander Kennedy, Meaford, Ont.
90,817	Belle Amelia	Port Hope	1883	Cobourg, Ont.	39 0	8 0	3 2	4	3	8 sc	G. W. Dench, Trenton, Ont.
103,237	Belle Drummond	Montreal	1894	Montreal, Que.	56 0	12 0	5 4	30	20	3 sc	Mrs. Arabella D. Drummond, Radnor Forges, Que.
122,017	Belle of Temagami	Ottawa	1906	Temagami, Ont.	100 0	22 6	6 2	169	102	16 sc	The O'Connor Steamboat & Hotel Co., Ltd., Toronto, Ont.
111,576	*Belletta*	Toronto	1901	St. Joseph, Mich., U.S.A.	21 0	5 0	2 0	2	1	1 sc	Alfred G. Peasey, Toronto, Ont.
** 122,070	Belleville	Montreal	1865 1905	Montreal, Que. Kingston, Ont.	200 8	28 0	11 0	1,233	607	58 pa	Richelieu & Ontario Navigation Co., Ltd., Montreal, Que.
126,262	Bellwood	Toronto	1908	Bellwood's Siding, Ont.	44 0	11 6	5 8	23	13	1 sc	Charles Mickle, Gravenhurst, Ont.
116,730	Ben Hur	St. John, N.B	1903	St. John, N.B	44 8	8 3	3 5	14	9	1½ sc	John Galbraith and R. J. Sullivan, St. John, N.B.
(a)133,740	*Bentinck*	Vancouver	1912	Hoquiam, U.S.A	52 0	15 0	7 4	34	23	4 sc	Ocean Falls Co., Ltd., Vancouver, B.C.
111,532	Bermuda	Vancouver	1900	Vancouver, B.C.	77 4	17 9	7 0	72	49	16 sc	A. R. Bissett, *et al.*, Vancouver, B.C.
131,061	*Bernice*	Lunenburg	1912	Tancook, N.S.	40 2	9 8	5 0	11	10	⅜ sc	James Langille, M.O., Tancook, N.S.
111,806	Berry	Sault Ste. Marie	1902	Providence Bay, Ont.	62 0	15 0	7 6	57	27	— sc	Sylvester Berry, Providence Bay, Ont.
96,913	Bertha	Kingston	1891	Kingston, Ont.	51 4	10 0	3 4	18	12	10 sc	F. Montgomery, Parry Sound, Ont.
112,014	Bertha	Port Arthur	1901	Rossport, Ont.	35 0	10 0	3 0	11	7	1 sc	Frank Dompier, Rossport, Ont.
111,828	*Bertha*	Vancouver	1901	Vancouver, B.C.	35 0	10 2	4 5	11	8	1 sc	Mrs. A. E. White, New Westminster, B.C.
126,958	Bertha D.	Victoria	1910	Namu, B.C.	51 0	10 2	3 9	19	13	6 sc	Robert Draney, Namu, B.C.
71,229	Bertha Endress	Sault Ste. Marie	1876	Two Rivers, Wis., U.S.A	42 0	11 0	5 0	32	24	3 sc	H. A. Duncan, Sault Ste. Marie, Ont.
90,578	Bertha May	Toronto	1886	Gravenhurst, Ont.	43 5	11 0	4 5	20	14	3 sc	Harper Walker, Walker's Point, Muskoka, Ont.
.....	Berthier	Montreal	1870	Sorel, Que.	184 2	28 1	8 6	934	439	43 pa	The Richelieu & Ontario Nav. Co., Ltd., Montreal, Que.
71,079	Bertie E	Amherstburg	1891	Wyandotte, Mich., U.S.A	29 0	7 0	4 0	8	5	12 sc	F. S. Wright, Leamington, Ont.

** Formerly "Spartan." (a) Foreign name "Pacific."

ALPHABETICAL LIST of Canadian Registered Steam Vessels on Registry Books, &c.—*Continued.*

LISTE ALPHABÉTIQUE des vapeurs canadiens inscrits sur les registres, etc.—*Suite.*

Official Number. Numéro officiel.	Name of Ship. — Nom du navire.	Port of Registry. — Port d'enregistrement.	Built — Construit en	Where built. — Lieu de construction.	Length in feet and 10ths. Longueur en pieds et 10es.	Breadth in feet and 10ths. Largeur en pieds et 10es.	Depth in feet and 10ths. Profondeur en pieds et 10es.	Gross Tonnage. Tonnage brut.	Registered Tonnage. Tonnage enregistré.	H. P. of Engines and Mode of Propulsion. Puissance des machines en c. v. et mode de propulsion.	Owner or Managing Owner, and Address. — Armateur ou propriétaire gérant et adresse.
107,391	Beryl Essie	Sackville	1898	Tidnish, N.S.	42 2	14 0	6 1	24	17	20 sc	G. A. Chappell, Tidnish Bridge, N.S
92,401	Bessie	Chatham, N.B	1886	Newcastle, N.B	35 0	7 5	4 0	5	4	8 sc	Timothy W. Crocker, Newcastle, N.B.
111,589	*Bessie*	Peterborough	1901	Racine, Wis., U.S.A	18 3	4 3	2 3	1	1	3 sc	James R. Dodsworth, Lakefield, Ont.
100,697	Bessie	Pictou, N.S	1896	Pictou, N.S	35 4	8 2	4 0	10	6	6 sc	Newcomb N. Bentley, Wolfville, N.S.
94,840	*Bessie Ardella*	St. Andrews	1891	Deer Island, N.B	53 0	11 6	4 7	23	15	1 sc	Guy C. Pendleton, Deer Island, N.B.
116,982	Bessie B	Kenora	1904	Tp. of Splon, Ont	60 0	13 0	5 0	53	36	2 sc	Jos. E. Budreau, Rainy River, Ont.
122,564	Bessie Butler	Peterboro	1907	Peterboro, Ont	78 0	17 6	7 5	77	52	20 sc	The Minister of Railways and Canals, Ottawa, Ont.
121,272	Bessie Dollar	Victoria	1905	Port Glasgow, G.B	369 7	50 0	26 7	4,329	2,798	244 sc	Dollar Steamship Lines, Ltd., Victoria, B.C.
122,348	*Bessie F*	Toronto	1907	Gravenhurst, Ont.	26 0	6 1	2 5	3	2	⅔ sc	Herbert Ditchburn, Gravenhurst, Ont.
117,087	Bessie M	Collingwood	1907	Collingwood, Ont.	69 6	15 0	6 5	44	30	13½ sc	James P. McDonald, Blind River, Ont.
122,604	*Beta*	Kenora	1906	Hamilton, Ont	23 0	6 3	3 8	2	2	1 sc	John A. Johnston, Ignace, Ont.
121,746	*Beth*	Vancouver	1905	Vancouver, B.C	25 0	6 0	2 7	2	2	½ sc	Robert P. McLennan, Vancouver, B.C.
*121,959	Bethalma	Port Stanley	1899	Wilmington, Del., U.S.A.	110 3	16 4	10 2	113	52	30 sc	James C. Duffield and Charles S. Hyman, J. O., London, Ont.
(*b*)131,010	Betty D	St. John, N.B	1898	Buffalo, N.Y., U.S.A	86 2	23 4	10 8	145	98	80 sc	Norton Griffiths Dredging Co., Ltd., Montreal, Que.

* Foreign name "Surprise." (*b*) Formerly "Charles F. Dunbar."

130,726	*Beulah W*	Lunenburg	1905	Tancook, N.S.	40 3	10 2	5 2	12	11	⅔ sc	Herbert Young, Tancook, N.S.
†121,784	Bickerdike	Ottawa	1873	Buffalo, N.Y., U.S.A.	233 0	34 5	14 2	1,515	864	124 sc	The Montreal & Great Lakes Steamships Co., Ltd., Ottawa, Ont.
126,435	*Biegel*	Vancouver	1907	Vancouver, B.C.	26 0	7 5	3 5	7	5	1 sc	Mrs. Cecilia Duffy, Eburne, B.C.
73,034	Bienvenu	Quebec	1875	Pointe aux Trembles, Que	144 0	25 0	8 0	648	373	50 pa	Zéphirin Arpin, Lanoraie, Que.
103,851	Bijou	Halifax	1895	Pictou, N.S.	25 0	5 5	2 3	2	1	3 sc	Col. H. B. Kingscote, Halifax, N.S.
116,833	*Bill*	Kingston	1900	Gananoque, Ont	21 6	6 2	2 0	2	1	¼ sc	Manley Cross, Gananoque, Ont.
126,544	*Billiken*	Vancouver	1909	Vancouver, B.C.	29 2	8 1	4 9	9	6	2 sc	James F. Garden, Vancouver, B.C.
‡59,954	Bird	Quebec	1870 1900	Levis, Que. Quebec, Que.	132 5	21 9	9 2	280	177	37 pa	The Kaine & Bird Transportation Co., Ltd., Quebec, Que.
92,665	Birdie Jones	Ottawa	1885	Hull, Que	28 3	5 4	2 7	2	2	2 sc	A. W. Jones, Ottawa, Ont.
130,866	Birdswell	New Westminster	1912	Ladner, B.C.	106 6	24 0	9 0	217	129	22 sc	Isaac Whitworth, Ladner, B.C.
111,608	Blair of Athol	New Westminster	1900	Atlin, B.C.	54 0	9 0	4 5	11	7	1 sc	The Northern Lumber Co., Ltd., Atlin, B.C.
126,438	*Blanch B*	Vancouver	1909	Steveston, B.C.	36 8	9 5	4 0	18	12	2 sc	Thomas Marshall, Vancouver, B.C.
130,508	*Blanchard C.*	Shelburne	1912	Shelburne, N.S	41 0	13 0	5 8	11	11	2 sc	Austin Swansburg, M.O., Little Harbour, N.S.
122,223	Blanche	Montreal	1903	St. Remi du Lac au Sable, Que.	30 0	8 2	2 3	6	4	⅔ sc	J. B. Rheault, St. Remi du Lac au Sable, Que.
131,070	*Blanche L. G*	Lunenburg	1912	Blandford, N.S	41 0	10 6	5 8	12	11	⅜ sc	Henry Gates, Blandford, N.S.
131,080	*Blanche S.*	Lunenburg	1907	Little Tancook, N.S	40 2	10 3	5 8	11	10	⅜ sc	Richard Schnare, M.O., Blandford, N.S.
133,757	*Blanco*	St. John, N.B	1913	St. John, N.B.	29 1	9 6	4 4	8	5	1 sc	The Beaver Dredging Co., Ltd., St. John, N.B.
126,504	*Blaneys*	Victoria	1909	Ladysmith, B.C	35 0	9 4	3 4	7	4	5 sc	Charles A. Ryan, Ladysmith, B.C.
121,936	*Blitz*	Halifax	1905	Dartmouth, N.S.	28 5	4 6	3 0	3	2	½ sc	A. Robie Cogswell, Halifax, N.S.
96,989	Blonde	Vancouver	1891	New Westminster, B.C.	56 0	12 2	5 6	33	23	7 sc	Lamb-Watson Lumber Co., Ltd., Winnipeg, Man.
121,849	Blue Bell	Toronto	1906	Toronto, Ont.	150 0	30 0	7 2	752	451	48 pa	The Toronto Ferry Co., Ltd., Toronto, Ont.
97,033	Blue Hill	Halifax	1887	E. Boston, Mass., U.S.A.	135 0	18 0	7 0	196	98	38 sc	Victoria Steamship Co., Ltd., Baddeck, N.S.
122,263	*Blue Peter III*	Montreal	1906	West Mystic, Conn., U.S.A.	35 4	6 8	3 3	5	5	2 sc	Francis R. Redpath, Montreal, Que.
80,960	Bluebell	Picton, Ont	1888	Kingston, Ont	48 5	8 9	3 6	12	8	5 sc	Hiram A. Calvin, Garden Island, Ont.
133,763	*Bluebird II*	Victoria	1912	Victoria, B.C.	30 0	7 0	3 4	4	3	1 sc	Henry R. Nelson, Victoria, B.C.

† Formerly "Arabia." ‡ Formerly "Anglesea."

ALPHABETICAL LIST of Canadian Registered Steam Vessels on Registry Books, &c.—*Continued.*

LISTE ALPHABÉTIQUE des vapeurs canadiens inscrits sur les registres, etc.—*Suite.*

Official Number. — Numéro officiel.	Name of Ship. — Nom du navire.	Port of Registry. — Port d'enregistrement.	Built — Construit en	Where Built. — Lieu de construction.	Length in feet and 10ths. Longueur en pieds et 10es.	Breadth in feet and 10ths. Largeur en pieds et 10es.	Depth in feet and 10ths. Profondeur en pieds et 10es.	Gross Tonnage. Tonnage brut.	Registered Tonnage. Tonnage enregistré.	H.P. of Engines and Mode of Propulsion. Puissance des machines en c. v. et mode de propulsion.	Owner or Managing Owner, and Address. — Armateur ou propiétaire gérant, et adresse.
126,083	*Boaz*	Vancouver	1908	Vancouver, B.C.	31 0	8 2	4 4	9	6	2 sc	William Mason, Nanaimo, B. C.
122,563	Bob Hall	Peterboro	1907	Peterboro, Ont	49 0	12 6	6 0	27	19	16 sc	The Minister of Railways and Canals, Ottawa, Ont.
107,599	Bobs	Owen Sound	1900	Toronto, Ont.	66 0	10 5	5 0	38	26	6 sc	The Temagami Steamboat & Hotel Co., Ltd., Temagami, Ont.
111,887	Bobs	Peterborough	1904	Peterborough, Ont	28 5	9 0	3 7	11	8	½ sc	James L. Rogers, Peterborough, Ont.
111,506	*Bobs*	St. John, N.B	1900	St. Joseph, Mich., U.S.A.	15 2	4 8	1 8	1	1	— sc	Wm. Walker, Fredericton, N.B.
111,563	Bobs	Toronto	1900	Toronto, Ont.	36 0	9 0	4 0	9	6	3 sc	Edward H. Durnan, Toronto, Ont.
111,542	Bobs	Vancouver	1901	Vancouver, B.C.	36 0	8 0	2 0	4	3	1 pa.	Miss Lucy Fader, Vancouver, B.C.
122,331	Bobs	Vancouver	1905	Vancouver, B.C.	24 0	6 6	3 0	6	4	$\frac{3}{16}$ sc	Walter Pinnock, Vancouver, B.C.
103,828	Bogan	Paspebiac	1909	New Richmond, Que.	54 0	13 2	3 2	28	18	3 pa.	Montgomery & Sons, Co., Ltd., New Richmond, Que.
131,024	*Bold Mary*	Vancouver	1911	Vancouver, B.C.	44 5	10 2	4 7	15	10	2 sc	William H. Whalen, Vancouver, B.C.
**122,436	Bon Ami	Sault Ste Marie	1902	Manitowoc, Wis., U.S.A	105 0	24 5	8 0	245	142	24 sc	T. C. and C. L. D. Sims, Little Current, Ont.
† 107,851	Bonanza King	Dawson	1898	Dutch Harbour, Alaska, U.S.A.	140 3	31 3	5 8	466	260	77 pa.	The British Yukon Navigation Co., Ltd., Vancouver, B.C.
100,425	Bonnechère	Ottawa	1893	Simcoe, Ont.	35 0	16 0	3 0	13	6	20 sc	H. F. McLachlin and Claude McLachlin, J. O., Arnprior, Ont.
130,555	Bonnington	Vancouver	1911	Nakusp, B.C.	202 5	39 1	7 5	1700	955	98 pa.	Canadian Pacific Railway Co., Montreal, Que.

**Foreign name "Mariposa." † Formerly "Governor Pingree."

122,278	Bonnitoba	Winnipeg	1910	Winnipeg, Man.	118 0	22 5	4 0	278	175	4 pa.	Hyland Navigation & Trading Co. Winnipeg, Man.
122,449	*Bonsell*	St. John, N.B.	1908	Shelburne, N.S.	35 9	7 6	3 0	6	4	1 sc.	George E. C. Gandy and Harold A. Allison, St. John, N.B.
131,211	Boonton	Sydney	1871	Philadelphia, Pa., U.S.A	75 0	18 5	8 9	115	53	48 sc	David Rudderham, North Sydney, N.S.
126,421	*Boothby*	Vancouver	1909	Vancouver, B.C.	46 0	11 6	4 4	27	18	10 sc.	Vancouver Power Co., Ltd., Vancouver, B.C.
103,945	Borrioboola-Gha	Chatham, N.B	1899	Dalhousie, N.B.	106 0	19 0	6 8	96	60	30 pa.	R. A. Snowball, Chatham, N.B.
98,585	Boston	Yarmouth	1890	Linthouse, Glasgow, G.B.	245 0	36 1	27 7	1,695	734	550 sc.	The Boston & Yarmouth SS. Co., Ltd., Montreal, Que.
‡ 100,661	Bothnia	Montreal	1895	Garden Island, Ont.	178 1	37 8	12 3	833	478	200 sc.	Meaford Transportation Co., Ltd., Meaford, Ont.
122,224	Botrel	Montreal	1903	Three Rivers, Que	50 6	9 7	2 9	18	12	2 sc.	J. N. Godin, Three Rivers, Que.
‖ 90,546	Boucherville	Montreal	1886	Sorel, Que	178 9	26 3	9 2	419	256	85 pa.	Richelieu & Ontario Navigation Co., Ltd., Montreal, Que.
100,370	Bourgeois	Quebec	1892	Three Rivers, Que.	108 0	20 0	5 8	94	59	20 pa.	The Corporation of the City of Three Rivers, Que.
116,597	Bout de Lile	Montreal	1904	Bout de Lile, Que.	61 0	14 2	2 3	15	10	2 pa.	Alex. Chatelain, L'Orignal, Ont.
130,375	*Bow Echo*	Peterboro'	1911	Peterboro,' Ont.	33 8	7 0	3 4	4	4	⅔ sc.	The Peterboro Canoe Co., Ltd., Peterboro, Ont.
196,995	Bowena	Vancouver	1891	Vancouver, B.C.	159 0	32 0	9 4	821	558	58 sc	The Terminal Steam Navigation Co., Ltd., Vancouver, B.C.
107,788	Brant	Ottawa	1899	Charlottetown, P.E.I.	100 4	19 1	8 5	142	58	33 sc.	The Minister of Marine and Fisheries, Ottawa, Ont.
122,256	*Brant*	Quebec	1905	New York, N.Y., U.S.A.	31 4	8 0	3 4	6	5	11 sc.	Joseph K. Boswell, Quebec, Que.
116,875	Brant	St. Catharines	1906	Pt. Robinson, Ont	55 0	15 3	7 8	49	33	8 sc.	Wm. E. Phin, Welland, Ont.
130,571	*Brenda C.*	Halifax	1910	Tancook, N.S.	41 4	10 3	5 3	12	11	⅜ sc.	Ernest Covey, M.O., Tancook, N.S.
96,081	Bridgewater	Halifax	1889	Dumbarton, G.B.	120 0	20 0	9 0	208	119	54 sc.	Charles Brister, Halifax, N.S.
111,995	Britannia	Vancouver	1902	Vancouver, B.C.	104 8	22 4	6 9	326	222	33 sc.	Terminal Steam Navigation Co., Ltd., Vancouver, B.C.
* 100,188	Britannic	Collingwood	1866 1892	Sorel, Que. Rebuilt	150 8	25 6	9 2	428	228	41 pa.	Montreal & Cornwall Navigation Co., Ltd., Cornwall, Ont.
121,915	British Lion	Kenora	1903	Simcoe, Ont	36 0	10 0	4 0	22	15	2 pa.	Rainy River Lumber Co., Ltd., Rainy River, Ont.
107,421	Brockville	Picton, Ont.	1898	Toronto, Ont.	105 0	21 5	5 7	191	88	14 sc.	The Ontario & Quebec Navigation Co., Ltd., Picton, Ont.
92,615	Brothers	Port Arthur	1886	Port Arthur, Ont.	39 4	9 8	5 8	18	12	6 sc.	E. T. Morrow, Fort William, Ont.
116,274	Bruce	Halifax	1889	Dartmouth, N.S.	59 5	20 5	5 6	56	38	12 sc.	Wm. K. McKean, St. Omer, Que.

‡ Formerly "Jack." ‖ Formerly "Hochelaga." † Formerly "City of Nanaimo." * Formerly "Rocket."

ALPHABETICAL LIST of Canadian Registered Steam Vessels on Registry Books, &c.—*Continued.*

LISTE ALPHABÉTIQUE des vapeurs canadiens inscrits sur les registres, etc.—*Suite.*

Official Number. — Numéro officiel.	Name of Ship. — Nom du navire.	Port of Registry. — Port d'enregistrement.	Built — Construit en	Where Built. — Lieu de construction.	Length in feet and 10ths. Longueur en pieds et 10es.	Breadth in feet and 10ths. Largeur en pieds et 10es.	Depth in feet and 10ths. Profondeur en pieds et 10es.	Gross Tonnage. Tonnage brut.	Registered Tonnage. Tonnage enregistré.	H.P. of Engines and Mode of Propulsion. Puissance des machines en c. v. et mode de propulsion.	Owner or Managing Owner, and Address. — Armateur ou propriétaire gerant, et adresse.
(a)103,715	Bruce Cann	Yarmouth	1898 1913	Liverpool, N.S. Yarmouth, N.S.	70 0	17 0	7 5	48	32	16 sc.	Hugh Cann & Sons, Ltd., Yarmouth, N.S.
122,253	Brulot	Quebec	1903	Salmon Lake, Que.	32 0	10 5	3 5	8	6	1 pa.	George J. Paradis, Salmon Lake, Que.
94,902	Brunette	Vancouver	1890	New Westminster, B.C.	60 0	13 5	6 0	37	25	4 sc.	Adolph Pedersen, and Geo. R. Vincent, Vancouver, B. C.
112,056	Brunswick	Windsor, N.S.	1901	Canning, N.S.	110 0	23 0	8 7	184	73	42 sc.	Minas Basin SS. Co., Ltd., Canning, N.S.
130,325	Buena Vista	Kingston	1911	Kingston, Ont.	93 6	18 8	6 8	144	73	9 sc.	John Randall, Seely's Bay, Ont.
122,598	*Bully II*	St. John, N.B	1909	Indian Island, N.B.	29 5	7 4	6 6	6	6	¾ sc.	Wm. G. Tapley, St. John, N.B.
130,354	*Bunney*	Arichat	1910	St. Peters, N.S.	43 8	12 4	5 4	14	13	1 sc.	The Stewart Fish Co., Ltd., St. Peters, N.S.
126,015	*Bunting*	Annapolis Royal	1909	Annapolis Royal, N.S.	32 2	8 6	3 1	10	7	1 sc.	Arthur G. Golding, St. John, N.B.
126,895	*Burin*	Vancouver	1910	Vancouver, B.C.	55 0	16 8	7 2	45	30	4 sc.	Henry E. Rowley, *et al.*, Vancouver, B.C.
107,157	Burpee	Vancouver	1898	Toronto, Ont.	45 6	9 5	2 6	9	6	1 pa.	Isaac Burpee, St. John, N.B.
117,018	Burrard	New Westminster	1905	Vancouver, B.C.	63 6	14 2	6 5	56	38	10 sc.	Monarch Towing & Trading Co., Ltd., New Westminster, B.C.
126,403	Burwash	Ottawa	1909	Kippewa, Que	68 5	15 1	5 8	45	28	18 pa.	McLachlin Bros., Ltd., Arnprior, Ont.
133,718	Buster B	Vancouver	1912	Vancouver, B.C	46 0	14 0	6 0	34	23	6 sc.	Alexander Brown, Vancouver, B.C.

(a) Formerly "Gertrude M," a recovered wreck.

100,195	Bute	Vancouver	1890	New Westminster, B.C.	28 6	6 7	2 6	4	3	3 sc	E. E. Evans, Vancouver, B.C.
111,785	Bute	Victoria	1901	Sidney, B.C.	29 0	8 4	2 9	7	3	1 sc	Cowichan Lumber Co., Ltd., Duncan's, B. C.
116,407	Bute	Victoria	1904	Sidney, B. C.	60 5	14 4	7 0	49	26	3 sc	Albert Berquist, Sidney, B. C.
134,145	Byron Whitaker	Montreal	1890	Mount Clemens, Mich., U.S.A.	222 6	37 7	33 8	1,539	959	89 sc	Franklin E. Hall, Montreal, Que.
126,922	C. A. B	Quebec.	1909	St. Joseph de Levis, Que.	55 6	15 0	5 7	30	12	5 sc	Charles A. Bernier, St. Joseph de Levis, Que.
130,498	C. F. P	New Westminster	1912	New Westminster, B.C.	46 0	11 9	5 0	24	15	5 sc	Canadian Fish Products, Ltd., 39 Old Broad St., London, Eng.
133,848	*C. G. J*	Vancouver	1913	Vancouver, B.C	37 0	9 4	4 5	13	9	1 sc	William Ettershank, *et al.*, J.O. Vancouver, B.C.
*85,495	C. A. Boone	Collingwood	1883	Waubaushene, Ont	63 6	15 5	7 4	44	30	75 sc	Charles S. Boone, Toronto, Ont.
†92,664	C. B. Powell	Ottawa	1887	Pembroke, Ont	139 0	36 0	7 2	272	172	21 pa	The Upper Ottawa Improvement Co., Ltd., Ottawa, Ont.
107,485	C. E. Ainsworth	Sault Ste. Marie	1901	Sault Ste. Marie, Mich., U. S. A.	81 6	18 4	7 4	76	48	60 sc	Dominion Fish Co., Ltd., Winnipeg, Man.
116,243	C. E. Benham	Sault Ste. Marie	1865	Cleveland, O., U.S.A	102 4	19 0	7 0	140	93	— sc	W. J. McMenemy, Bruce Mines, Ont.
103,214	C. E. Read	Ottawa	1894	Simcoe, Ont	42 0	16 2	3 4	13	8	20 sc	W. H. Hurdman, Ottawa, Ont.
103,806	C. E. Tanner	Pictou, N.S.	1908	Pictou, N.S.	40 6	10 5	5 0	18	6	14 sc	The Minister of Marine and Fisheries, Ottawa, Ont.
‡92,657	C. F. Dunbar	St. Catharines	1871	Erie, Pa., U.S.A.	47 3	13 0	5 0	33	22	20 sc	James Prendergast, Cornwall, Ont.
112,189	C. F. Eddy	Toronto	1902	Blind River, Ont.	45 5	10 0	3 8	16	11	1 sc	Mrs. Ellen J. Kennedy, Garden River, Algoma, Ont.
78,039	C. H. Merritt	Toronto	1883	Chatham, Ont	85 0	24 0	6 5	122	83	75 sc	A. M. Clark, M.O., Marysburgh, Ont.
122,646	C. J. Booth	Ottawa	1907	Latchford, Ont	75 4	18 0	5 2	86	50	8 pa	John R. Booth, Ottawa, Ont.
69,530	C. J. Brydges	Montreal	1874	Buffalo, N.Y., U.S.A.	62 2	16 0	8 0	39	21	110 sc	The Minister of Public Works, Ottawa, Ont.
130,574	*C. L. Miller*	Lunenburg	1909	Little Tancook, N.S.	39 6	10 2	5 4	11	10	⅔ sc	Ainsley Zinck, Dover, N.S.
107,191	C. M. Bowman	Southampton	1897	Port Elgin, Ont	92 0	18 5	9 0	88	60	32 sc	C. M. Bowman and W. J. Strong, J. O., Southampton, Ont.
122,398	C. R. Lamb	Victoria	1907	Kamloops, B.C.	91 3	19 9	4 0	192	121	34 pa	Arrow Lakes Lumber Co., Ltd., Arrowhead, B.C.
131,054	C. R. Smith	Port Arthur	1912	The Pas, Man	96 0	17 6	4 2	292	127	16⅓ pa	The Finger Lumber Co., Ltd., The Pas, Man.
97,132	C. S. Parnell	Quebec	1891	Quebec, Que	44 9	11 9	4 3	17	9	28 sc	Cie Etienne Dussault, Lévis, Que.

* Formerly "Severn." † Formerly "G. B. Pattee." ‡ Formerly "Howard B. Payne."

ALPHABETICAL LIST of Canadian Registered Steam Vessels on Registry Books, &c.—*Continued.*

LISTE ALPHABÉTIQUE des vapeurs canadiens inscrits sur les registres, etc.—*Suite.*

Official Number. — Numéro officiel.	Name of Ship. — Nom du navire.	Port of Registry. — Port d'enregistrement.	Built — Construit en	Where built. — Lieu de construction.	Length in feet and 10ths. Longueur en pieds et 10es.	Breadth in feet and 10ths. Largeur en pieds et 10es.	Depth in feet and 10ths. Profondeur en pieds et 10es.	Gross Tonnage. Tonnage brut.	Registered Tonnage. Tonnage enregistré.	H. P. of Engines and Mode of Propulsion. Puissance des machines en c. v. et mode de propulsion.	Owner or Managing Owner, and Address. — Armateur ou propriétaire gérant, et adresse.
117,062	C. W. Bangs	Ottawa	1902	Ottawa, Ont	36 0	8 7	3 0	4	4	⅝ sc	John F. Hurdman, Ottawa, Ont.
‖ 80,574	C. W. Chamberlain	Midland, Ont	1881	Walkerville, Ont	127 0	26 6	9 7	385	243	49 sc	F. F. Burke, Midland, Ont.
116,547	C. W. Cole	Kingston	1903	Kingston, Ont	49 5	11 0	4 5	16	11	12 sc	Claude W. Cole, Milford, Ont.
130,778	C. W. Endress	Sault Ste. Marie	1898	Manitowoc, Wis., U.S.A.	83 0	18 4	7 1	146	69	16 sc	Dominion Fish Co., Ltd., Wiarton, Ont.
(a) 131,066	*C. W. Mason*	Lunenburg	1907	Lunenburg, N.S	42 8	10 6	5 2	11	10	⅓ sc	Enos Sarty, M.O., La Have, N.S.
126,864	C. W. Moore	Sault Ste. Marie	1881	Allegan, Mich., U.S.A.	124 0	24 0	9 4	428	260	16 sc	The Dominion Fish Co., Ltd., Toronto, Ont.
107,733	C. Here	Kingston	1899	Kingston, Ont	49 3	8 2	3 7	7	5	8 sc	Mrs. Barbara Davis, Kingston, Ont.
125,988	Cabot	Montreal	1907	Grangemouth, G. B.	155 1	25 1	9 7	465	162	63 sc	Steamship Cabot Co., Ltd., Sydney, N. S.
(b) 133,825	Cabotia	Montreal	1880	Gibralter, Mich., U.S.A.	243 5	35 6	19 6	1,530	932	104 sc	Cabotia Steamship Co., Ltd., Montreal, Que.
87,993	Cacouna	Montreal	1884	Newcastle-on-Tyne, G.B.	250 0	35 4	16 4	1,451	931	142 sc	Steamship Cacouna Co., Ltd., Sydney, N.S.
131,056	Calgarian	Port Arthur	1913	Port Arthur, Ont.	244 0	42 8	26 0	2,326	1,302	115 sc	The Canadian Interlake Line, Ltd., Toronto, Ont.
126,796	Call Creek's Pride	New Westminster	1910	New Westminster, B.C.	44 4	11 3	4 3	21	11	8 sc	D. W. F. McDonald, Vancouver, B.C.
97,144	Calla	St. Andrews	1891	West Isles, N.B.	32 0	9 6	4 5	10	7	12 sc	Fred. W. Richardson, West Isles N.B.
100,040	Callender	Toronto	1892	North Bay, Ont	20 0	6 6	2 4	2	1	1½ sc	Isaac Dollery, Fairbank, Ont.

‖ Formerly "C. N. Pratt." (a) Formerly a sailing vessel. (b) Foreign name "Hiawatha."

131,131	*Calume Islan*	Ottawa	1909	Calumet Island, Que	42 0	18 0	3 0	18	12	1 pa	Fred Ladoucer, Calumet Island, Que.
133,987	*Cambie*	New Westminster	1908	Steveston, B.C	40 5	9 5	3 1	12	8	1 sc	Sam Kee, Vancouver, B.C.
121,204	Camosun	Vancouver	1905	Paisley, G.B	192 7	35 2	14 9	1369	794	124 sc	Gordon T. Legg, M.O., Vancouver, B.C.
100,869	Campania	Quebec	1893	Lake Megantic, Que	48 4	13 2	5 0	23	16	4 sc	G. M. Stearns, Lake Megantic, Que.
130,859	*Campaspe*	Vancouver	1912	Vancouver B.C	33 8	8 0	3 9	9	6	1 sc	Cryil S. Kirk, Vancouver, B.C.
100,392	Canada	Hamilton	1872	Hamilton, Ont	135 2	24 2	11 5	557	366	20 sc	J. S. Nesbit, Sarnia, Ont.
116,870	Canada	Ottawa	1904	Barrow-in-Furness, G.B.	206 0	25 1	13 3	411	136	209 sc	The Minister of the Naval Service, Ottawa, Ont.
*117,146	Canada	Quebec	1892	Kinghorn, G.B	185 5	27 2	19 5	704	449	131 sc	The Campbellton & Gaspé Steamship Co., Ltd., Fraserville, Que.
90,605	Canada Atlantic Transfer.	Ottawa	1884	Coteau Landing, Que	171 0	70 0	8 6	619	395	270 pa	Montreal Lighterage Co., Ltd., Montreal, Que.
122,533	Canadian	Vancouver	1907	New Westminster, B. C.	62 7	14 2	8 8	64	44	12 sc	John C. McNair and Herman Wilbur, Vancouver, B. C.
107,094	Canadian	Victoria	1898	Victoria, B.C	146 5	33 4	4 7	716	455	15 pa	British Yukon Navigation Co., Ltd., Vancouver, B.C.
103,245	Canadien	Montreal	1883	Sorel, Que	61 3	9 7	3 9	22	15	11 sc	Remi Godin, Sorel, Que.
107,088	Canard	Ottawa	1896	Ottawa, Ont	21 7	4 4	2 0	1	.....	1 sc	P. J. B. Belanger, Ottawa, Ont.
122,192	*Canco*	New Westminster	1896	New Westminster, B. C.	33 3	6 3	4 3	5	3	2 sc	Charles A. Elliott, Harrison Hot Springs, B.C.
(c)133,826	Canobie	Montreal	1887	Detroit, Mich., U.S.A	259 3	37 4	19 8	1,748	1,051	94 sc	Lehigh Coal Co., Ltd., Montreal, Que.
122,524	Canpac	Vancouver	1907	New Westminster, B. C.	58 8	14 0	8 8	56	38	9 sc	Swanson Bay Forests, Wood, Pulp & Lumber Mills, Ltd., Ottawa, Ont.
126,803	Canso	Yarmouth	1910	Yarmouth, N.S.	91 6	22 0	11 7	225	47	46 sc	The Minister of Public Works, Ottawa, Ont.
107,808	*Canuck*	St. John, N.B	1900	Racine, Wis., U.S.A	16 3	4 3	1 8	1	—	1 sc	H. Holder and W. M. Barlow, W. St. John, N.B
80,767	Cape Blanc Boy	Quebec	1881	St. Laurent, Isle d'Orleans, Que.	37 8	11 0	5 2	11	7	10 sc	E. Huot, Montreal, Que.
97,808	Cape Breton	Montreal	1890	Hylton, G.B	258 0	37 0	16 8	1,764	1,109	160 sc	Steamship Cape Breton Co., Ltd., Sydney, N.S.
100,203	Capilano	Vancouver	1892	Vancouver, B.C	120 0	22 2	9 6	231	157	28 sc	Union Steamship Co. of British Columbia, Ltd., Vancouver, B.C.
107,266	Capital	Ottawa	1898	Ottawa, Ont	30 0	6 0	2 6	2	1	3 sc	John Harper, *et al.*, Ottawa, Ont.
†126,832	*Capitola*	Toronto	1904	Auburn, N.Y., U.S.A	30 0	6 2	3 6	4	3	1 sc	Robert W. Fawcett, Hamill's Point, Muskoka, Ont.
100,026	Caponaning	Toronto	1888	French River, Ont	41 6	11 1	5 0	18	12	2 sc	The Ontario Lumber Co., Ltd., Toronto, Ont.

*Formerly "Pro Patria." (c) Foreign name "Iron King." † Foreign name "Ramona."

ALPHABETICAL LIST of Canadian Registered Steam Vessels on Registry Books, &c.—*Continued.*

LISTE ALPHABÉTIQUE des vapeurs canadiens inscrits sur les registres, etc.—*Suite.*

Official Number. — Numéro officiel.	Name of Ship. — Nom du navire.	Port of Registry. — Port d'enregistrement.	Built — Construit en	Where Built. — Lieu de construction.	Length in feet and 10ths. Longueur en pieds et 10es.	Breadth in feet and 10ths. Largeur en pieds et 10es.	Depth in feet and 10ths. Profondeur en pieds et 10es	Gross Tonnage. Tonnage brut.	Registered Tonnage. Tonnage enregistré.	H.P. of Engines and Mode of Propulsion. Puissance des machines en c. v. et mode de propulsion.	Owner or Managing Owner, and Address. — Armateur ou propriétaire gérant et adresse.
107,425	*Caprice*	Brockville	1903	Middleton, Conn., U.S.A	35 2	7 8	3 3	9	6	4 sc	Arthur C. Hardey, Brockville, Ont.
64,585	Captain	St. John, N.B	1871	Indiantown, N. B.	72 0	16 6	8 2	68	21	100 sc	N. N. and A. G. Gregory, St. John, N.B.
130,330	Capt. Hemans	Kingston	1902	Buffalo, N.Y., U.S.A.	50 5	10 6	3 8	35	22	2 sc	Mrs. M. B. Paisley, Ottawa, Ont.
107,139	Captain Jim	Goderich	1902	Goderich, Ont	78 6	17 8	7 2	58	39	22 sc	Dominion Fish Co., Ltd., Winnipeg, Man.
116,285	Captor	Halifax	1903	Lunenburg, N.S	52 6	12 2	6 2	22	17	27 sc	Frank Roberts, Halifax, N.S.
**122,557	Cara R.	Collingwood	1898	Portland, Me., U.S.A.	58 8	9 6	8 6	23	16	3 sc	George Rumpel, Berlin, Ont.
116,692	Caraboo	Kenora	1902	Fort Smith, Alta.	50 0	10 2	5 0	29	19	4 sc	Jas. Hislop, Fort Rae, N.W.T., and Edmund Nagle, Resolution, NWT. JO.
112,293	Carberry	Winnipeg	1903	Westbourne, Man.	69 8	16 5	5 0	62	42	6 sc	The Minister of Public Works, Ottawa, Ont.
122,159	*Cariad*	Vancouver	1906	Vancouver, B.C	22 5	7 0	3 0	3	2	½ sc	Col. W. W. Baker, Crofton, B.C.
116,249	Caribou	Sault Ste. Marie	1904	Goderich, Ont	144 8	26 6	10 5	597	371	43 sc	The Dominion Fish Co., Ltd., Winnipeg, Man.
131,124	Carillon	Ottawa	1912	Montreal, Que	57 3	14 5	6 7	41	24	16½ sc	The Minister of Railways and Canals, Ottawa, Ont.
122,330	*Carl*	Vancouver	1907	Vancouver, B. C	16 4	5 4	2 6	1	1	⅔ sc	James S. Rear, Vancouver, B. C.
122,416	Carlotta	Midland	1908	Midland, Ont.	87 0	18 5	7 7	114	49	31 sc	James Playfair, Midland, Ont.
‡92,559	Carmana	Belleville	1889	Sorel, Que	90 0	15 5	5 3	56	38	17 sc	T. S. Carman, Belleville, Ont.

** Foreign name "Cara" ‡ Formerly "Dan."

122,638	*Carmel C*	Kingston	1900	Alexandria Bay, U.S.A.	36 8	7 1	3 4	9	6	2 sc	William C. Cirtwill, Kingston, Ont.
112,261	Carmilia	Montreal	1902	Sorel, Que	66 4	17 5	8 2	63	39	28 sc	The Minister of Public Works, Ottawa, Ont.
111,863	Carmita	Ottawa	1901	Carleton Place, Ont	39 0	9 8	3 6	9	8	7 sc	Mrs. Eliza J. McCluskey and Geo. W Leach, North Bay, Ont.
‖107,238	Carolina	Sorel	1897 1905 1912	Three Rivers, Que	76 0	16 2	6 2	104	52	2 sc	Louis Dugré, Three Rivers, Que.
122,513	Carolina	Vancouver	1907	Vancouver, B. C	31 5	9 5	4 1	13	9	1½ sc	K. O. Larson and J. Erickson, Lund, B.C.
111,912	Caroline	Toronto	1900	Moon River, Ont	38 5	9 7	4 0	12	8	1½ sc	Charles Martin, Midland, Ont.
100,648	Caroline	Victoria	1887	Victoria, B.C	26 0	7 2	3 0	3	3	1 sc	Reuben Mason and John Sinclair, J. O., Comox, B. C.
130,746	*Carrick Castle*	Vancouver	1911	Vancouver, B.C	33 0	9 8	4 2	12	8	⅘ sc	Charles Purmal, Vancouver, B.C.
130,638	*Carric Helen*	Saint John, N.B	1912	Reeds Point, N.B	46 2	18 7	1 9	19	14	....	Adino P. Pitt, Reeds Point, N.B.
111,756	Carrie L	Kenora	1900	Bell City, Ont	50 0	12 8	3 5	16	9	1 pa	Sam. Lounsbury, Bell City, Ont.
129,745	Cartier	Ottawa	1910	Newcastle-on-Tyne, G.B.	164 0	29 2	13 1	556	234	141 sc	The Minister of the Naval Service, Ottawa, Ont.
130,430	*Casarco*	St. Andrews	1912	Shelburne, N.S	71 0	16 7	6 5	35	24	3 sc	Canadian Sardine Co., Ltd., St. Andrews, N.B.
131,193	*Casarco No. 2*	St. Andrews	1912	Port Hawkesbury, N.S	69 7	16 6	6 7	35	24	4 sc	Canadian Sardine Co., Ltd., St. Andrews, N.B.
131,194	*Casarco No. 3*	St. Andrews	1912	Mahone Bay, N.S	73 3	16 4	7 0	39	34	3¾ sc	Canadian Sardine Co., Ltd., St. Andrews, N.B.
131,192	*Casarco No. 4*	St. Andrews	1912	Bear River, N.S	45 4	12 2	5 6	15	10	2 sc	Canadian Sardine Co., Ltd., St. Andrews, N.B.
131,191	*Casarco No. 5*	St. Andrews	1912	Bear River, N. S	45 4	12 2	5 6	14	10	2 sc	Canadian Sardine Co., Ltd., St. Andrews, N.B.
131,199	*Casarco No. 6*	St. Andrews	1912	Little River, N.S	45 4	12 5	5 7	17	11	2 sc	Canadian Sardine Co., Ltd., St. Andrews, N.B.
131,195	*Casarco No. 7*	St. Andrews	1912	Little River, N.S	45 2	12 4	5 7	15	10	2 sc	Canadian Sardine Co., Ltd., St. Andrews, N.B.
131,200	*Casarco No. 8*	St. Andrews	1912	Comeauville, N.S	45 3	12 6	5 7	16	11	1 sc	Canadian Sardine Co., Ltd., St. Andrews, N.B.
133,781	*Casarco No. 9*	St. Andrews	1912	Comeauville, N.S	45 3	12 6	5 7	16	11	1 sc	Canadian Sardine Co., Ltd., St. Andrews, N.B.
131,196	*Casarco No. 10*	St. Andrews	1912	Lunenburg, N.S	50 0	12 7	5 5	15	12	1 sc	Canadian Sardine Co., Ltd., St. Andrews, N.B.
131,197	*Casarco No. 11*	St. Andrews	1912	Lunenburg, N.S	50 0	12 7	5 5	15	12	1½ sc	Canadian Sardine Co., Ltd., St. Andrews, N.B.
131,198	*Casarco No. 12*	St. Andrews	1912	Lunenburg, N.S	50 0	12 7	5 5	15	12	1 sc	Canadian Sardine Co., Ltd., St. Andrews, N.B.
133,782	*Casarco No. 14*	St. Andrews	1912	Souris, P.E.I	45 0	12 4	5 7	16	11	1 sc	Canadian Sardine Co., Ltd., St. Andrews, N.B.

‖ Formerly a sailing vessel.

ALPHABETICAL LIST of Canadian Registered Steam Vessels on Registry Books, &c.—*Continued.*

LISTE ALPHABÉTIQUE des vapeurs canadiens inscrits sur les registres, etc.—*Suite.*

Official Number. — Numéro officiel.	Name of Ship. — Nom du navire.	Port of Registry. — Port d'enregistrement.	Built — Construit en	Where built. — Lieu de construction.	Length in feet and 10ths. Longueur en pieds et 10es.	Breadth in feet and 10ths. Largeur en pieds et 10es.	Depth in feet and 10ths. Profondeur en pieds et 10es.	Gross Tonnage. Tonnage brut.	Registered Tonnage. Tonnage enregistré.	H.P. of Engines and Mode of Propulsion. Puissance des machines en c. v. et mode de propulsion.	Owner or Managing Owner, and address. — Armateur ou propriétaire gérant, et adresse.
103,919	Casca	Victoria	1898 1911	Victoria, B.C. White Horse, Y.T.	161 0	37 0	5 5	1,079	790	17 pa.	The British Yukon Navigation Co., Ltd., Vancouver, B.C.
112,243	Cascade	Victoria	1902	Vancouver, B.C.	95 0	22 6	7 6	119	81	16 sc.	Cascade Transportation Co., Ltd., Victoria, B.C.
*104,632	Cascapedia	Quebec	1895	Dundee, G.B.	245 2	35 2	22 5	1,849	1,185	260 sc.	Quebec Steamship Co., Ltd., Quebec, Que.
112,142	Caspian	Kingston	1846	Kingston, Ont.	177 6	43 4	6 7	957	543	58 pa.	The Richelieu & Ontario Navigation Co., Ltd., Montreal, Que.
§103,472	Cassiar	Vancouver	1890 1901	Ballard, Wash., U.S.A. Vancouver, B.C.	120 6	29 0	6 9	597	384	43 sc.	Gordon T. Legg, Vancouver, B.C.
†116,969	*Cassie Bell*	St. Andrews	1906 1912	Meteghan, N.S.	43 3	13 1	6 4	18	16	1½ sc.	Boardman A. Cheney, Grand Manan, N.B.
130,556	Castlegar	Vancouver	1911	Okanagan Landing, B.C.	94 4	19 4	8 2	104	71	27 sc.	Canadian Pacific Railway Co., Montreal, Que.
122,474	Castor	Ottawa	1907	Toronto, Ont.	66 0	22 0	5 2	88	23	3½ pa.	The Upper Ottawa Improvement Co., Ltd., Ottawa, Ont.
‡77,698	Cataract	Hamilton	1882	Hamilton, Ont.	175 0	33 6	14 6	957	598	200 sc.	The Port Colborne & St. Lawrence Navigation Co., Ltd., Toronto, Ont.
103,654	Catherine S.	Winnipeg	1896	Kenora, Ont.	66 0	13 5	5 5	67	45	4 sc.	John Short, Kenora, Ont.
133,831	*Caughnawaga No. 2*	Montreal	1913	Caughnawaga, Que.	22 3	5 1	2 4	2	1	½ sc.	Philiza Meloche, Caughnawaga, Que.
133,841	*Cavalier II.*	Vancouver	1913	Vancouver, B.C.	28 5	8 0	3 7	6	4	1 sc.	George T. Wadds, Vancouver, B.C.
122,219	Cayuga	Toronto	1907	Toronto, Ont.	305 0	36 6	14 2	2,196	1,168	328 sc.	Niagara Navigation, Co., Ltd., Toronto, Ont.

* Formerly "Fastnet." § Formerly "J. R. McDonald." †Formerly a sailing vessel. ‡Formerly "Myles."

130,957	*Cecil P. L.*	Lunenburg	1912	Tancook, N.S.	41 4	10 4	5 5	12	11	⅜ sc.	Vernon Langille, Tancook, N.S.
131,115	Cecile No. 4	Montreal.			85 4	25 0	8 4	138	80	7½ sc.	Harbour Commissioner of Montreal, Montreal, Que.
126,749	*Cellar Head.*	Vancouver.	1910	Steveston, B.C.	34 6	10 3	4 0	13	9	2 sc.	Norman Gunn, Vancouver, B.C.
116,666	Celt	Midland	1900	Toronto, Ont.	34 0	8 0	2 8	6	4	½ sc.	Archibald Campbell, Midland, Ont.
122,538	Celtic.	Vancouver	1907	Vancouver, B. C.	89 4	24 5	8 6	239	163	16½ sc.	Coast SS. Co., Ltd., Vancouver, B.C.
112,072	Cemego.	Peterborough	1903	Detroit, Mich, U.S.A.	15 6	4 6	1 9	1	1	2 sc.	Mrs. F. A. Price, Massanaga, Ont.
130,849	Centre Star	Vancouver.	1912	Vancouver, B.C	50 5	13 4	6 4	39	27	8 sc.	Wm. S. Nicholls, Vancouver, B.C.
100,549	Centreville.	Digby	1898	Centreville, N.S	67 4	18 4	7 0	60	32	9 sc.	A. Boutilier, *et al.*, Centreville, N.S.
97,153	Chaco	Victoria		Norway	23 0	6 0	2 4	3	2	1 sc.	U. E. Dickenson, Nanoose Bay, B.C.
71,083	Chaffey.	Montreal	1875	Portsmouth, Ont.	59 0	14 0	6 0	42	29	22 sc.	Daniel Dion, Valleyfield, Que.
130,441	*Chakawana.*	Vancouver.	1910	Vancouver, B.C.	62 0	13 8	9 0	45	30	9 sc.	Frank B. Turner, Vancouver, B.C.
92,331	Challenger.	Quebec	1886	Lévis, Que	88 8	20 2	9 7	108	73	86 sc.	The Minister of Agriculture, Ottawa, Ont.
133,903	Chambly	Sorel	1893	Sorel, Que	79 8	17 2	9 2	97	36	32 sc.	The Minister of Marine and Fisheries, Ottawa, Ont.
103,975	Champion	Quebec	1897	Lévis, Que	143 5	25 6	7 8	482	304	30 pa.	La Cie Maritime et Industrielle de Lévis, Lévis, Que.
80,017	Champion	St. John, N.B	1880	Portland, N.B.	121 6	24 1	6 2	190	120	42 pa.	Edward Partington Pulp & Paper Co., Ltd., St. John, N.B.
116,756	Champion	Toronto	1904	Orillia, Ont.	69 0	12 7	5 0	42	28	8 sc.	Montreal River Nav. Co., Ltd., Cobalt, Ont.
116,999	Champlain.	Ottawa	1904	Paisley, G.B	120 0	30 3	17 6	522	225	87 sc.	The Minister of Marine and Fisheries, Ottawa. Ont.
*103,956	Champlain.	St. John, N.B.	1897 1904	Valleyfield, Que. St. John, N.B.	110 8	22 4	7 9	392	267	28 sc.	The Majestic Steamship Co., Ltd., St. John, N.B.
103,443	Chance.	Ottawa	1895	Ottawa, Ont.	43 1	7 1	3 6	5	2	12 sc.	The O'Connor Steamboat Co., Ltd., Toronto, Ont.
†117,017	*Chaos*	Vancouver.	1905	Vancouver, B.C.	60 0	14 0	4 5	40	27	4 sc.	Ernest S. Wise, Victoria, B.C.
100,180	Charlemagne.	Montreal	1891	Montreal, Que	87 3	18 6	7 6	76	52	67 sc.	The Charlemagne & Lac Ouareau, Lumber Co., Ltd., Montreal, Que.
97,008	Charles E. Armstrong.	St. Catharines	1894	St. Catharines, Ont.	56 0	13 8	7 5	49	33	40 sc.	Continental Dredging Co., Ltd., Montreal, Que.
94,718	Charles F.	Port Stanley	1905	Port Stanley, Ont.	31 5	10 4	3 4	8	5	1 sc.	John Nichol Port Bruce, Ont.
125,975	Charles Lyon.	Prescott	1908	Toronto, Ont	280 0	40 0	19 9	1,658	1,127	161 sc.	Canadian Pacific Car & Passenger Transfer Co., Ltd., Prescott, Ont.

* Formerly "Queen" and "Robinault." † Formerly "Columbia."

ALPHABETICAL LIST of Canadian Registered Steam Vessels on Registry Books, &c.—*Continued.*

LISTE ALPHABÉTIQUE des vapeurs canadiens inscrits sur les registres, etc.—*Suite.*

Official Number. — Numéro officiel.	Name of Ship. — Nom du navire.	Port of Registry. — Port d'enregistrement.	Built — Construit en	Where Built. — Lieu de construction.	Length in feet and 10ths. Longueur en pieds et 10es.	Breadth in feet and 10ths. Largeur en pieds et 10es.	Depth in feet and 10ths. Profondeur en pieds et 10es.	Gross Tonnage. Tonnage brut.	Registered tonnage. Tonnage enregistré.	H. P. of Engines and Mode of Propulsion. Puissance des machines en c. v. et mode de propulsion.	Owner or Managing Owner, and Address. — Armateur ou propriétaire gérant, et adresse.
122,450	Charley M. Scott.	St. John, N.B. ...	1908	Victoria Mills, N.B.....	44 2	10 0	4 6	17	11	6 sc ..	James S. Gregory, St. John, N.B.
111,860	Charlie Jones.....	Port Stanley.....	1904	Owen Sound, Ont.....	43 9	12 0	4 0	16	12	2 sc ..	Duncan McDonald, Southampton, Ont.
103,676	Charlie M.....	Toronto	1897	Gravenhurst, Ont.....	74 5	11 0	5 0	50	30	8 sc ..	The Muskoka Lakes Navigation & Hotel Co., Ltd., Toronto, Ont.
.....	Charlotte.....	Montreal.....	1870	Montreal, Que.....	68 1	14 4	6 1	59	36	— pa .	Thos. Gauthier, Montreal, Que.
103,909	Charlotte..... . .	Victoria..... .. .	1896	Quesnel, B.C.....	111 4	20 6	4 6	217	77	10 pa..	North British Columbia Navigation Co., Ltd., Vancouver, B.C.
‖88,622	Charlton	Windsor, Ont.....	1862 / 1896	Chicago, Ill., U.S.A... / Collingwood, Ont	135 0	19 4	10 4	389	265	77 sc ..	Victoria Harbour Lumber Co., Ltd., Victoria Harbour, Ont.
100,793	Charmer.....	Victoria.....	1886	SanFrancisco,Cal.,U.S.A	200 0	42 0	12 9	1,044	497	150 sc ..	Canadian Pacific Railway Co., Montreal, Que.
103,099	Chateauguay	Montreal.....	1894 / 1907	Montreal, Que..... / Sorel, Que	126 5	20 5	7 0	332	170	20 pa..	The Chateauguay & Beauharnois Navigation Co., Chateauguay Basin, Que.
130,282	Chatson.....	St. Catharines	1911	Port Robinson, Ont.....	61 0	17 6	8 8	55	34	10 sc ..	Robert Ross, Port Robinson, Ont.
(*a*)130,309	Cheakamus.....	Vancouver.....	1910	Dublin, Ireland.....	145 3	28 1	10 0	689	403	58 sc ..	Union Steamship Company of British Columbia, Ltd., Vancouver, B.C.
108,683	Chebucto.	Halifax.....	1897	Kelvinhaugh, Glasgow, G.B.	125 0	48 0	12 7	578	184	40 sc ..	The Dartmouth Ferry Commission, Dartmouth, N.S.
130,493	Cheerful	New Westminster...	1912	Fraser Mills, B.C.....	73 4	18 0	7 8	80	42	28 sc..	Canadian Tug Boat Co., Ltd., Vancouver, B.C.
130,805	Chelohsin.....	Vancouver.....	1911	Dublin, G.B..... ...	175 5	35 1	14 0	1,134	597	131 sc..	Union Steamship Co. of British Columbia, Ltd., Vancouver, B.C.
126,509	Chemainus.	Victoria.....	1909	Chemainus, B.C.....	93 4	22 0	9 8	153	71	40 sc ..	The Victoria Lumber & Manufacturing Co., Ltd., Victoria, B.C.

‖ Formerly "Charles Kellogg." (*a*) Formerly "Cheslakee."

125,973	Cherokee	Toronto	1907	Toronto, Ont.	120 0	23 0	7 2	328	160	41 sc	The Muskoka Lakes Navigation & Hotel Co., Ltd., Toronto, Ont.
94,738	Chester	Windsor, N.S.	1890	Hantsport, N.S.	80 5	17 0	9 0	80	36	16 sc	Gypsum Packet Co., Ltd., Windsor, N.S.
126,491	*Chickadee*	Montreal	1909	Tetraultville, Que.	35 5	9 1	6 5	9	6	4 sc	Charles G. Coristine, Montreal, Que.
126,479	*Chico*	Halifax	1906	Mahone Bay, N.S.	23 8	5 4	3 0	2	1	5 sc	Arthur W. Cogswell, Halifax, N.S.
53,588	Chicora	Halifax	1864	Liverpool, G.B.	221 0	26 0	10 9	931	540	180 pa	Niagara Navigation Co., Ltd., Toronto, Ont.
†100,355	Chicoutimi	Montreal	1891	Sorel, Que.	219 0	28 4	11 0	992	593	150 pa	Richelieu & Ontario Navigation Co., Ltd., Montreal, Que.
126,732	*Chidori*	Vancouver	1909	Steveston, B.C.	34 7	8 5	3 9	8	5	½ sc	Otojiro Mori, Vancouver, B.C.
133,736	*Chief Skugaid*	Vancouver	1913	Vancouver, B.C	77 1	18 0	8 0	80	55	3 sc	The Canadian Fish and Cold Storage Co., Ltd., Vancouver, B.C.
133,719	*Chief Zibassa*	Vancouver	1912	Vancouver, B.C	77 0	18 0	7 4	60	41	7 sc	Atlin Construction Co., Ltd., Vancouver, B.C.
94,820	Chieftain	Victoria	1890	Victoria, B.C	79 5	16 5	7 8	65	39	22 sc	R. Cunningham & Son, Ltd., Port Essington, B.C.
111,458	Chieftain	Winnipeg	1901	Selkirk, Man.	80 5	16 0	7 4	61	28	6 sc	Northern Fish Co., Ltd., Selkirk, Man.
92,698	Chieftain	Winnipeg	1889	Big Forks, Rainy River, Ont.	52 0	12 0	5 4	40	27	2 sc	F. W. Coates, Fort Frances, Ont.
125,963	Chignecto	Parrsboro	1908	Port Greville, N.S.	78 6	17 8	7 2	86	36	16 sc	Pugsley's Shipping, Ltd., Eatonville, N.S.
126,945	Chilcotin	Victoria	1910	Soda Creek, B.C.	134 5	23 5	4 5	435	274	21 pa	John K. McLennan, and Alan J. Adamson, Winnipeg, Man.
117,158	Chinook	New Westminster	1889	Astoria, Ore., U.S.A	59 0	14 5	4 3	34	23	3 sc	Kildala Packing Co., Ltd., Vancouver, B.C.
107,726	*Chinook*	Vancouver	1900	Vancouver, B.C.	46 8	12 3	6 9	22	15	15 sc	Max. Macgowan, *et al.*, Vancouver, B.C.
122,372	*Chipmunk*	Vancouver	1907	Vancouver, B.C.	23 0	5 9	2 5	2	1	1½ sc	Allan Purvis, Vancouver, B.C.
100,753	Chippewa	Toronto	1893	Hamilton, Ont	308 5	36 3	12 5	1,514	764	188 pa	Niagara Navigation Co., Ltd., Toronto, Ont.
130,234	Choctaw	Port Stanley	1911	Collingwood, Ont.	75 0	16 3	7 7	53	36	16 sc	Charles Finley and P. L. Glover, J.O., Port Stanley, Ont.
130,865	*Choreboy*	New Westminster	1911	New Westminster, B.C.	35 2	9 6	3 0	11	8	1½ sc	Joseph W. Pike, New Westminster, B.C.
131,058	Christena Mac	Port Arthur	1913	Port Arthur, Ont.	48 0	11 7	4 0	14	10	6 sc	John Maloney, Port Arthur, Ont.
83,103	Christina	Richibucto	1886	Mission Point, Que.	70 3	17 2	5 5	57	36	20 pa	W. Glover and K. Shieves, Campbellton, N.B.
86,714	Christine	Ottawa	1881	Port Glasgow, G.B.	126 0	17 2	9 9	140	95	40 sc	John S. Thom, Quebec, Que.
131,127	Chummy	Ottawa	1905	Rockland, Ont	49 4	9 8	4 4	22	12	2 sc	Willian E. Beaton, Ottawa, Ont.
134,062	*Chuqualla*	Vancouver	1913	Vancouver, B.C	39 5	9 0	3 8	13	9	2 sc	Bertram G. Robson, Bella Bella, B.C.

† Formerly "Saguenay."

ALPHABETICAL LIST of Canadian Registered Steam Vessels on Registry Books, &c.—*Continued.*

LISTE ALPHABÉTIQUE des vapeurs canadiens inscrits sur les registres, etc.—*Suite.*

Official Number. — Numéro officiel.	Name of Ship. — Nom du navire.	Port of Registry. — Port d'enregistrement.	Built. — Construit en	Where Built. — Lieu de construction.	Length in feet and 10ths. Longueur en pieds et 10es.	Breadth in feet and 10ths. Largeur en pieds et 10es.	Depth in feet and 10ths. Profondeur en pieds et 10es.	Gross Tonnage. Tonnage brut.	Registered Tonnage. Tonnage enregistré.	H. P. of Engines and Mode of Propulsion. Puissance des machines en c. v. et mode de propulsion.	Owner or Managing Owner, and Address. — Armateur ou propriétaire gérant, et addresse.
*61,153	Churchill	Owen Sound	1864	Buffalo, N.Y., U.S.A.	110 0	18 5	9 3	150	94	75 sc	E. J. Harrison, M.O., Owen Sound, Ont.
126,419	Cingalee	Toronto	1905	Toronto, Ont.	65 5	13 0	5 0	59	18	10 sc	The Minister of Public Works, Ottawa, Ont.
130,858	*Circle B*	Vancouver	1911	Eburne, B.C	42 0	10 4	3 7	13	9	1 sc	Dominic Burns, Vancouver, B.C.
121,960	Cisco	Port Stanley	1910	Collingwood, Ont.	72 0	15 2	6 3	42	25	13 sc	Nathan S. Cornell and Harley Taylor, J.O., Port Stanley, Ont.
111,561	City Queen	Toronto	1900	Midland, Ont	70 5	15 7	4 5	69	42	11 sc	A. L. Nickerson and C. T. Nickerson, J.O., Midland, Ont.
111,919	City of Bala	Toronto	1901	Bala, Ont.	76 3	12 7	4 8	74	47	3 sc	Anglo-Canadian Leather Co., Ltd., Huntsville, Ont.
71,094	City of Belleville	Prescott	1878	St. Catharines, Ont	89 7	15 4	7 0	101	69	50 sc	The Prescott & Ogdensburg Ferry Co., Ltd., Prescott, Ont.
92,734	City of Chatham	Toronto	1888	Toronto, Ont.	125 6	31 5	9 0	362	246	150 sc	St. Joe. Island & Sault Line, Ltd., Sault Ste. Marie, Ont.
.....	City of Dresden	Windsor, Ont.	1872	Windsor, Ont.	93 0	21 0	8 9	194	124	30 sc	Chas. D. Shirley, Blenheim, Ont.
126,448	City of Edmonton	Kenora	1909	Strathcona, Alta.	132 0	26 8	4 0	301	190	9 pa	John Walter, Strathcona, Alberta.
63,145	City of Ghent	Halifax	1871	Great Grimsby, G.B	135 9	20 4	9 7	199	119	40 sc	Wm. A. Beattie, Pictou, N.S.
126,401	City of Haileybury	Ottawa	1908	Kippewa, Que	67 0	12 3	6 7	38	26	8 sc	John Cunningham, Mattawa, Ont.
‡126,526	City of Hamilton	Ottawa	1871	Buffalo, N.Y., U.S.A.	220 0	32 5	14 0	1,574	869	80 sc	The Montreal & Lake Erie Steamship Co., Ltd., Toronto, Ont.

*Formerly "Edsall," "Bayfield" and "Harrison." ‡Foreign name "Japan"

107,942	City of Ladysmith	St. Catharines	1900	Hamilton, Ont.	69 6	16 0	5 2	35	24	12 sc	Chas. Ross, Port Maitland, Ont.
*92,390	City of London	Quebec	1888 1892	Kingston, Ont.	120 0	27 0	7 8	516	294	37 sc	Achille Bernier, St. Joseph de Levis, Que.
126,545	City of Lund	Vancouver	1909	Lund, B.C.	55 5	13 5	6 9	49	34	9 sc	Frederick G. Thulin, M.O., Lund, B.C.
117,082	City of Meaford	Collingwood	1906	Meaford, Ont.	111 0	24 0	8 5	328	223	28 sc	J. Perks, F. Perks and E. Perks, J.O., Meaford, Ont.
97,111	City of Midland	Collingwood	1890	Owen Sound, Ont.	176 4	28 3	10 7	974	662	38 sc	Northern Navigation Co., Ltd., Collingwood, Ont.
116,393	City of New York	Cobourg	1863	Cleveland, O., U.S.A.	136 0	27 6	11 6	292	199	19 sc	Murray Brown, Toronto, Ont.
**122,018	City of Ottawa	Ottawa	1871	Buffalo, N.Y., U.S.A.	220 0	32 5	14 0	1,529	838	80 sc	Montreal & Lake Erie Steamship Co., Ltd., Toronto, Ont.
122,291	City of Prince Albert.	Prince Albert, Sask.	1906	Prince Albert, Sask.	96 0	20 0	4 5	141	89	6 pa	Prince Albert Lumber Company, Ltd., Prince Albert, Sask.
100,134	City of Selkirk	Winnipeg	1892 1909	Selkirk, Man.	143 7	24 0	9 0	293	199	32 sc	The North West Navigation Co., Ltd., Winnipeg, Man.
††115,274	City of Sydney	Montreal	1890	Wallsend-on-Tyne, G.B.	300 4	41 1	21 6	2,568	1,634	319 sc	The New York, Newfoundland & Halifax Steamship Co., Ltd., Liverpool, G.B.
94,769	City of Toronto	Montreal	1895	Owen Sound, Ont.	150 0	24 0	9 2	782	492	34 pa	Antoine Viau, Cornwall, Ont.
122,400	City of Vernon	Victoria	1908	Long Lake, B.C.	50 0	11 2	4 7	19	13	5 sc	Charles C. Pilkey, Vernon, B.C.
130,887	*Clan*	Victoria	1909	Victoria, B.C.	27 5	6 9	2 6	3	2	¾ sc	Robert Allan, Chemainus, B.C.
96,762	Clansman	Port Hawkesbury	1890	Port Hawkesbury, N.S.	59 0	10 9	6 6	23	16	12 sc	Robert Stevenson, Wallace, N.S.
107,711	Clansman	Vancouver	1899	Vancouver, B.C.	82 0	17 2	6 8	72	49	5 sc	Coast Steamship Co., Ltd., Vancouver, B.C.
96,813	Clara Hickler	Sault Ste. Marie	1882	Buffalo, N.Y., U.S.A.	41 2	11 7	6 3	42	32	4 sc	John F. Boyd, Sault Ste. Marie, Ont.
111,859	Clara May	Owen Sound	1902	Tobermory, Ont.	39 0	10 0	3 6	9	6	½ sc	Thomas B. Fitzpatrick, Meldrum Bay, Ont.
90,798	Clara W. Young	Vancouver	1888	New Westminster, B.C.	54 5	13 2	5 2	31	21	4 sc	Johanes Jaago, Vancouver, B.C.
116,551	Clare	Maitland	1903	Princeport, N.S.	79 0	24 7	6 9	88	60	— sc	R. H. Putnam, Onslow, N.S.
116,776	Clarence	Vancouver	1904	Vancouver, B.C.	40 2	9 5	4 7	13	9	2 sc	F. J. Beale and W. H. Whalen, Vancouver, B.C.
94,984	Clark Bros	Toronto	1890 1901	Toronto, Ont.	80 0	16 2	5 5	92	38	11 sc	Lawrence Solman, Toronto, Ont.
*116,465	Claxton	Vancouver	1900 1906	Ballard, Wash., U.S.A. Vancouver, B.C.	72 1	18 6	7 1	84	57	10 sc	Wallace Fisheries, Ltd., Vancouver, B.C.
121,741	Clayburn	Vancouver	1906	Vancouver, B.C.	73 0	17 9	8 4	76	51	26 sc	Vancouver Tug & Barge Co., Ltd., Vancouver, B.C.
112,248	Claymore	Vancouver	1902	Vancouver, B.C.	29 4	7 0	2 3	7	5	1 sc	W. McCarthy, *et al.*, Vancouver, B.C.

*Formerly "Kathleen." ** Formerly "India." ††Formerly "Rosalind." * Formerly "Queen of Pacific."

ALPHABETICAL LIST of Canadian Registered Steam Vessels on Registry Books, &c.—*Continued.*

LISTE ALPHABÉTIQUE des vapeurs canadiens inscrits sur les registres, etc.—*Suite.*

Official Number. — Numéro officiel.	Name of Ship. — Nom du navire.	Port of Registry. — Port d'enregistrement.	Built — Construit en	Where built. — Lieu de construction.	Length in feet and 10ths. Longueur en pieds et 10es.	Breadth in feet and 10ths. Largeur en pieds et 10es.	Depth in feet and 10ths. Profondeur en pieds et 10es.	Gross Tonnage. Tonnage brut.	Registered Tonnage. Tonnage enregistré.	H. P. of Engines and Mode of Propulsion. Puissance des machines en c. v. et mode de propulsion	Owner or Managing Owner, and Address. — Armateur ou propriétaire gérant, et adresse.
111,679	Clayton	Parrsboro'	1902	Parrsboro', N.S.	62 8	15 2	5 6	43	24	45 sc	J. F. Bridges Tug Boat Co., Ltd., Gagetown, N.B.
103,170	Cleeve	Vancouver	1897	New Westminster, B.C.	56 6	12 1	6 3	36	24	8 sc	William N. Coughlin, Vancouver, B.C.
100,755	Cleopatra	Toronto	1893	Hamilton, Ont	113 5	16 9	9 2	104	71	32 sc	A. E. Gooderham, Toronto, Ont.
126,405	Cliffside	Ottawa	1909	Ottawa, Ont.	70 9	16 8	6 4	68	24	7 sc	The Minister of Public Works, Ottawa, Ont.
112,389	*Clio*	Sydney	1904	North Sydney, N.S.	39 5	10 5	5 1	13	13	3 sc	J. Owen James, Wine Harbour, N.S.
116,260	Clipper	Toronto	1903	Midland, Ont.	62 0	13 3	6 6	46	29	17 sc	The Sable & Spanish Boom & Slide Co. of Algoma, Ltd., Spanish River, Ont.
107,197	Clipper	Winnipeg	1897	Kenora, Ont	69 5	12 0	4 3	53	32	8 sc	C. G. Pennock, *et al.*, Kenora, Ont.
111,993	Clive	New Westminster	1902	New Westminster, B.C.	54 0	13 0	5 3	35	24	9 sc	Monarch Towing & Trading Co., Ltd., New Westminster, B.C.
126,213	*Clousta*	Vancouver	1908	Vancouver, B.C.	29 0	8 5	3 2	7	4	1 sc	Wm. J. Davidson, Vancouver, B. C.
126,232	Clovelly	Victoria	1908	Vancouver, B.C.	37 0	9 3	3 8	7	5	1 sc	Leonard A. Hayman, Kelowna, B. C.
126,486	*Cluaran*	Montreal	1905	Gananoque, Ont	34 0	7 9	6 3	8	6	2 c	Mrs. Jannet T. Pitts, Montreal, Que.
77,779	Clucas	Goderich	1882	Goderich, Ont	60 0	13 8	5 7	28	19	19 sc	Dominion Fish Co., Ltd., Winnipeg, Man.
111,957	Clutha	New Westminster	1903	New Westminster, B.C.	45 0	11 4	4 1	28	19	2 sc	The St. Mungo Canning Co., Ltd., New Westminster, B.C.
94,898	Clyde	New Westminster	1889	Vancouver, B.C.	80 0	16 0	6 0	68	46	5 sc	J. B. Newcomb, M.O., Vancouver, B.C.
111,520	Clymene	St. John, N.B.	1901	St. John, N.B.	39 7	8 0	3 5	10	7	1 sc	Donald F. Pidgeon, St. John, N.B.

116,651	Coast Guard	Barrington Passage..	1904	Shelburne, N.S.....	72 0	24 2	7 0	72	49	17 sc ..	The Southern Salvage Co., Ltd., Liverpool, N.S.
86,071	Coban.....	Montreal..... ..	1882	Sunderland, G.B.....	230 0	33 1	16 0	1,063	689	130 sc ..	Black Diamond Steamship Co., Ltd., Montreal, Que.
111,938	Coboconk.....	Lindsay	1902	Coboconk, Ont..	30 7	12 4	3 1	9	6	8 pa..	Mrs. C. McFadden, Fenelon Falls, Ont.
111,431	Cock O' the North.	Halifax.....	1902	Dartmouth, N.S.....	31 5	5 5	3 3	3	3	8 sc ..	Charles E. Judge, Halifax, N.S.
130,852	*Cohoe*.....	Vancouver.....	1911	Seattle, Wash., U.S.A..	44 6	12 6	4 9	19	13	2½ sc..	Wallace Fisheries, Ltd., Vancouver, B.C.
116,404	Colby	Victoria.....	1902	Seattle, Wash., U.S.A..	35 1	9 4	3 1	11	7	12 sc ..	W. H. Whitely, *et al.*, Victoria, B.C.
134,142	Colin R	Montreal	1913	Three Rivers, Que	48 5	12 7	3 9	24	11	6 sc ..	William Ritchie, Three Rivers, Que.
96,803	Collector.....	Halifax.....	1891	Dartmouth, N.S.....	63 8	20 8	5 5	52	35	25 sc ..	Alfred G. Hefler, Halifax, N.S.
130,881	*Colleen*	Victoria.....	1909	Seattle, Wash., U.S.A..	78 5	14 2	7 1	56	38	4 sc..	John Arbuthnot, Victoria, B.C.
112,253	Colleen Ordre.....	Vancouver.....	1903	Vancouver, B.C	28 6	9 0	3 9	5	3	1 sc ..	Frederick Keeling, Vancouver, B.C.
126,519	*College Widow*	Victoria.....	1910	Victoria, B.C.....	54 2	15 2	7 5	46	23	9½ sc ..	Alberni Canal Transportation Co., Ltd., Victoria, B.C.
117,089	Collingwood.....	Collingwood.....	1907	Collingwood, Ont.....	386 0	50 0	23 0	4,529	3,480	163 sc..	The Farrar Transportation Co., Ltd., Collingwood, Ont.
126,926	Colomb..... .. .	Quebec	1910	Lauzon, Que.....	120 6	34 0	15 5	559	338	87 sc ..	Lévis Ferry, Ltd., Lévis, Que.
80,911	Colonel By..... ...	Prescott.....	.....	Ogdensburg, N.Y., U.S.A	45 0	9 2	3 9	9	6	9 sc ..	David Eligh, Burritt's Rapids, Ont.
112,395	Colonge	Ottawa.....	1901	Sand Point, Ont	47 7	17 9	3 6	18	12	20 pa..	Gillies Bros. Co., Ltd., Braeside, Ont.
122,012	Colonial.....	Ottawa.....	1906	Kippewa Lake, Que.....	52 0	12 3	4 4	47	25	9 sc ..	Colonial Lumber Co., Ltd., Pembroke, Ont.
103,892	Columbia.....	New Westminster...	1896	Nakusp, B.C	77 0	14 5	6 4	50	34	17 sc ..	Canadian Pacific Railway Co., Montreal, Que.
126,899	*Columbia*	Vancouver.....	1910	New Westminster, B.C..	86 6	16 4	7 1	106	64	16 sc ..	Columbia Coast Mission, (Inc.) Vancouver, B.C.
94,939	Comet.....	Port Hope.....	1895	Lake Scugog, Ont.	45 0	8 0	1 2	8	3	7 sc ..	Josiah Ball, Fesserton, Ont.
94,799	Comet.....	Richibucto..... ...	1901	Bass River, N.B.....	51 0	9 5	3 7	21	14	15 sc .	John D. Walker, Bass River, N.B.
92,450	Comet	Toronto	1887	Milford Bay, Ont.....	60 0	11 5	5 0	20	14	2 sc ..	The Rathbun Co., Deseronto, Ont.
*90,523	Comfort.....	Chatham, Ont	1891	Rondeau, Ont	43 0	13 0	3 3	14	12	10 sc .	John D. MacDonald, Sarnia, Ont.
97,067	Commodore.	Halifax..... ...	1891	Charlottetown, P.E.I...	48 2	9 8	5 0	13	8	20 sc ..	William N. Wickwire, Halifax, N.S.
103,450	Commodore.	Ottawa.....	1895	Carleton Place, Ont.....	36 2	8 2	3 0	3	3	6 sc ..	Colin McIntosh, Carleton Place, Ont.
107,487	Commodore.	Sault Ste. Marie....	1885	Manitowoc, Wis., U.S.A.	59 0	14 5	7 3	40	22	6½ sc ..	Joseph Ganley, Sault Ste. Marie, Ont.

*Formerly "Vera."

ALPHABETICAL LIST of Canadian Registered Steam Vessels on Registry Books, &c.—*Continued.*

LISTE ALPHABÉTIQUE des vapeurs canadiens inscrits sur les registres, etc.—*Suite.*

Official Number. — Numéro officiel.	Name of Ship. — Nom du navire.	Port of Registry. — Port d'enregistrement.	Built — Construit en	Where built. — Lieu de construction.	Length in feet and 10ths. Longueur en pieds et 10es.	Breadth in feet and 10ths. Largeur en pieds et 10es.	Depth in feet and 10ths. Profondeur en pieds et 10es.	Gross Tonnage. Tonnage brut.	Registered Tonnage. Tonnage enregistré.	H. P. of Engines and Mode of Propulsion. Puissance des machines en c. v. et mode de propulsion.	Owner or Managing Owner, and Address. — Armateur ou propriétaire gérant, et adresse.
122,363	Commodore	Vancouver	1907	Vancouver, B.C.	119 6	26 1	14 5	318	216	52 sc	The British Columbia Mills Timber & Trading Co., Vancouver, B.C.
75,699	Commodore Holiwell.	Quebec	1878	Quebec, Que	31 4	9 3	4 2	10	3	10 sc	The Sherbrooke Lumber Co., Sherbrooke, Que.
116,267	Commodore Jarvis	Toronto	1903	Bronté, Ont	109 0	27 0	6 0	287	97	11 sc	Sand & Dredging, Ltd., Toronto, Ont.
117,015	CommodoreMcRae	Vancouver	1905	Vancouver, B.C	22 7	6 2	3 0	2	2	⅓ sc	Forest Mills of British Columbia, Ltd., Revelstoke, B.C.
71,614	Como	Montreal	1875	Sorel, Que	95 0	17 2	5 2	75	47	16 pa	The La Farriere Lumber Co., Ltd., Montreal, Que.
100,202	Comox	Vancouver	1891	Vancouver, B.C.	101 0	18 1	5 2	101	60	24 sc	The Union Steamship Co., of British Columbia, Ltd., Vancouver, B.C.
(a)130,927	Compton	Montreal	1882	Detroit, Mich., U.S.A.	244 0	36 9	18 6	1,530	937	91 sc	Franklin E. Hall, Montreal, Que.
† 126,268	Congercoal	Toronto	1882	Mt. Clemens, Mich., U.S.	164 0	31 3	13 0	672	333	48 sc	The Conger Lehigh Coal Co., Ltd., Toronto, Ont.
‡ 116,653	Connors Bros.	Yarmouth	1904	Shelburne, N.S.	97 0	21 6	9 0	145	64	30 sc	The Maritime Steamship Co., Ltd., Black's Harbour, N.B.
100,412	Constance	Ottawa	1891	Owen Sound, Ont.	115 6	19 6	11 2	185	126	50 sc	The Minister of Customs, Ottawa, Ont.
103,686	Constance	Toronto	1898	Gravenhurst, Ont	82 0	13 6	5 0	52	35	2 sc	J. L. Fenn, *et al.*, Bracebridge, Ont.
94,899	Constance	Vancouver	1890	Victoria, B.C.	66 0	14 4	6 9	50	29	22 sc	James W. Cates and James A. Wilson, Vancouver, B.C.
116,463	Constance	Vancouver	1903	Vancouver, B.C.	35 8	9 5	3 8	11	8	2 sc	Arthur R. Barrow, Hills Island, B.C.
117,016	Constance	Vancouver	...	New Westminster, B.C.	50 0	11 0	5 5	23	16	10 sc	Hans Blakstad, Vancouver, B.C.

(*a*) Formerly "Massachusetts." † Foreign name "A. Weston." ‡ Formerly "Granville."

64,996	Contest	Quebec	1872 1895	Quebec, Que Lévis, Que	132 3	23 0	10 5	274	104	100 pa.	Julien Chabot, Lévis, Que.
126,459	Contrecoeur	Sorel	1910	Sorel, Que	83 3	22 7	8 1	174	74	48 sc	The Minister of Marine and Fisheries, Ottawa, Ont.
130,885	Conveyor	Victoria	1912	Tete Jeune Cache, B.C.	141 7	34 8	5 2	725	457	15 pa.	John W. Stewart, Vancouver, B.C.
130,399	*Coocoocache*	Montreal	1910	Grandes Piles, Que.	23 6	4 6	2 3	1	1	½ sc	Jean A. Lafontaine, Grandes Piles, Que.
134,073	*Coogee II*	Vancouver	1913	Vancouver, B.C	35 8	9 0	3 8	12	8	1 sc	Mrs. Mary Ann Flynn, Vancouver, B.C.
100,205	Coquitlam	Vancouver	1892	Vancouver, B.C.	120 0	22 0	9 6	256	166	28 sc	The Union Steamship Co. of British Columbia, Ltd., Vancouver, B.C.
111,933	Cora	Lindsay	1902	Port Perry, Ont.	55 3	9 9	4 6	23	16	1 sc	J. B. Bowerman, Port Perry, Ont.
92,445	Cora	Toronto	1887	Toronto, Ont	32 3	7 5	3 2	4	3	1 sc	Oliver B. Sheppard, Toronto, Ont.
126,878	*Cora Gertie*	Digby	1911	Deer Island, N.B.	64 0	16 3	7 0	30	24	⅓ sc.	W. G. Crocker, Freeport, N.S.
130,787	*Cora Wells*	Port Hawkesbury	1913	White Haven, N.S	44 4	11 8	5 8	13	13	— sc	John Munroe, Aulds Cove, N.S.
116,220	Corinne	Montreal	1903	St. Joseph de Lévis, Que.	48 5	12 3	5 0	23	9	4 sc	W. J. Poupore, Montreal, Que.
*71,609	Cornwall	Kingston	1874	Kingston, Ont	176 6	27 1	9 9	588	304	61 pa.	Sandford C. Calvin, Garden Island, Ont.
103,673	Corona	Toronto	1896	Toronto, Ont.	270 3	32 4	12 5	1,274	649	310 pa.	Niagara Navigation Co., Ltd., Toronto, Ont.
88,240	Corrella	Brockville	1889	Brockville, Ont	30 8	7 2	3 4	4	3	5 sc	M. Kenville, Brockville, Ont.
126,177	Corsande	New Westminster	1907	New Westminster, B.C.	29 6	8 0	3 6	8	6	1 sc	British Canadian Lumber Corporation, Ltd., Montreal, Que.
99,224	Corunna	Montreal	1891	Leith, G. B	230 0	34 1	19 7	1,269	792	99 sc	Corunna Shipping Co., Ltd., Halifax, N.S.
(*a*)133,853	*Corycia*	Vancouver	1913	Vancouver, B.C	31 0	9 2	3 6	6	6	¼ sc.	George H. Wailes, Vancouver, B.C.
107,890	Courier	Montreal	1900	Montreal, Que	36 9	9 3	6 2	12	8	3 sc	Harbour Commissioners of Montreal, Montreal, Que.
†66,949	Courtenay	St. John, N.B	1874	Portland, N.B	73 0	20 0	8 2	87	24	50 sc	The Minister of Public Works, Ottawa, Ont.
116,775	Coutli	Vancouver	1904	Vancouver, B. C.	71 4	18 8	9 8	99	68	28 sc	Coutli Tug & Barge Co., Ltd., Vancouver, B.C.
(*b*)133,874	*Covalli*	Vancouver	1909	Seattle, Wash., U.S.A.	54 7	10 3	3 5	17	12	6 sc	Columbia Valley Irrigated Fruit Lands, Ltd., Calgary, Alta.
121,837	*Covenhoven*	St. John, N.B	1906	Southampton, G.B	28 0	8 1	4 2	11	6	8 sc	Sir William Van Horne, Montreal, Que.
126,210	Cowichan	Vancouver	1908	Ayr, Scotland	157 1	32 1	13 5	962	520	151 sc	Gordon T. Legg, Vancouver, B.C.
126,233	Craigflower	Victoria	1908	Victoria, B.C.	65 0	12 3	2 8	21	12	2 pa.	James J. Sloan, Port Essington, B.C.

* Formerly "Algerian." (*a*) Formerly a sailing vessel. † Formerly "Hercules". (*b*) Foreign name "Little Willie."

ALPHABETICAL LIST of Canadian Registered Steam Vessels on Registry Books, &c.—*Continued.*

LISTE ALPHABÉTIQUE des vapeurs canadians inscrite sur les registres, etc.—*Suite.*

Official Number. — Numéro officiel.	Name of Ship. — Nom du navire.	Port of Registry. — Port d'enregistrement.	Built — Construit en	Where Built. — Lieu de construction.	Length in feet and 10ths. Longueur en pieds et 10es.	Breadth in feet and 10ths. Largeur en pieds et 10es.	Depth in feet and 10ths. Profondeur en pieds et 10es.	Gross Tonnage. Tonnage brut.	Registered Tonnage. Tonnage enregistré.	H.P. of Engines and Mode of Propulsion. Puissance des machines en c. v. et mode de propulsion.	Owner or Managing Owner, and Address. — Armateur ou propriétaire gérant, et addresse.
116,844	Crawford	Owen Sound	1905	Wiarton, Ont.	86 0	15 9	6 5	50	37	31 sc	W. M. Tyson, Wiarton, Ont.
111,533	Crescent	Vancouver	1896	Vancouver, B.C	28 6	7 7	2 6	3	2	1 sc	Wesley Newton, Vancouver, B.C.
126,231	Creston	Victoria	1908	Nelson, B.C.	35 4	8 9	2 7	5	3	1 pa	George W. Hale, Nelson, B.C.
107,796	Cricket	St. John, N.B.	1894	St. John, N.B.	36 5	7 3	3 6	5	3	4 sc	Hon. J. Israel Tarte, Montreal, Que.
130,557	Crombie	Vancouver	1911	Chase, B.C.	89 4	18 1	7 2	162	102	6 sc	Adams River Lumber Co., Ltd., Chase, B.C.
75,434	Cruiser	Toronto	1887	Portsmouth, Ont.	87 5	14 5	6 5	86	48	20 sc	John B. Miller, Toronto, Ont.
122,368	*Cruiser*	Vancouver	1907	Fir, Wash., U.S.A	29 0	9 2	4 3	12	8	1⅛ sc	Davidson-Ward Co., Ltd., Vancouver, B.C.
78,014	Cruiser	Winnipeg	1880 1898	Kenora, Ont. Keewatin, Ont.	39 5	10 0	3 9	27	16	1 sc	Keewatin Lumber Co., Ltd., Keewatin, Ont.
(*a*)133,858	*Cumshewa*	Vancouver	1906	Winslow, Wash., U.S.A.	35 2	11 0	4 1	11	8	2 sc	British Columbia Fisheries, Ltd., Victoria, B.C.
**130,677	*Cunner*	Lunenburg	1911	Tancook, N.S.	40 8	10 0	5 2	11	10	⅔ sc	Thomas Smith, Port Mouton, N.S.
130,558	*Cuprum*	Vancouver	1911	Vancouver, B.C.	59 5	11 4	5 8	29	19	3½ sc	Britannia Mining & Smelting Co., Ltd., Britannia Beach, B.C.
100,663	Curlew	Belleville	1895	Kingston, Ont.	35 2	7 0	2 9	9	6	5 sc	H. A. Cartwright, Belleville, Ont.
100,413	Curlew	Ottawa	1892	Owen Sound, Ont.	116 3	19 8	11 3	158	96	50 sc	The Minister of the Naval Service, Ottawa, Ont.

(*a*) Foreign name "Aura." ** Formerly a sailing vessel.

122,178	Curlew	Port Arthur	1896 1903 1907	Ogdensburg, N.Y., U.S.A " " " Port Arthur, Ont.	77 0	16 5	8 0	85	58	10 sc	The Great Lakes Dredging Co., Ltd., Port Arthur, Ont
116,698	*Cygnet*	Kenora	1904	Kenora, Ont	32 0	9 0	3 0	4	3	1 sc	George R. Crowe, Winnipeg, Man.
111,877	Cygnet	Liverpool	1902	Yarmouth, N.S	37 3	9 9	5 0	11	8	2 sc	Liverpool Fish Co., Ltd., Liverpool, N.S.
117,019	*Cygnet*	Vancouver	.....	Vancouver, B.C.	25 8	10 4	3 4	6	4	2 sc	The Maple Ridge Creamery & Fruit Canning Co., Ltd., Port Hammond, B.C.
112,290	Cygnet	Winnipeg	1902	Selkirk, Man	50 0	12 0	4 5	18	12	15 sc	Nelson River Packing Co., Ltd., Selkirk, Man.
103,579	Cynthia	Collingwood	1897	Collingwood, Ont.	60 0	11 6	6 4	35	24	4 sc	Dominion Fish Co., Ltd., Winnipeg, Man.
107,896	*Cynthia (The)*	Montreal	1900	Racine, Wis., U.S.A	18 0	4 5	2 0	1	1	1 sc	F. Adams Briggs, Waterloo, Que.
121,729	Cypress Queen	Vancouver	1905	Actæon Sound, B.C	33 0	10 0	4 8	17	11	2 sc	Charles Thulin, Lund, B.C.
103,907	Czar	Victoria	1897	Victoria, B.C.	101 0	21 5	11 0	152	93	56 sc	The Canadian Pacific Railway Co., Montreal, Que.
126,096	D. and G	St. Catharines	1909	Port Maitland, Ont	58 2	14 1	7 4	41	28	6 sc	Ottawa Contractors, Ltd., Ottawa, Ont.
122,029	*D. F. Co. 4*	Liverpool	1907	Lunenburg, N.S	22 6	9 8	4 5	7	6	1 sc	John F. Seldon, Liverpool, N.S., and William H. Doggett, Whitepoint, N.S., J.O.
72,575	D. C. West	Kingston	1874	Clayton, N.Y., U.S.A	80 4	13 8	5 0	60	32	30 sc	J. Fleming, Toronto, Ont.
122,283	D. D. Mann	Shelburne	1907	Shelburne, N.S.	73 0	21 6	4 3	130	89	13 sc	The Town of Lockeport, N.S.
‡85,415	D. J. Burke	Midland	1882	St. Catharines, Ont	71 0	18 2	8 8	97	47	10 sc	David James Burke, Midland, Ont.
‖100,725	D. J. Purdy	Montreal	1893	Montreal, Que	142 2	24 4	8 4	228	129	34 pa	The Crystal Stream Steamship Co., Ltd., St. John, N.B.
71,134	D. P. Dey	Montreal	1866	Buffalo, N.Y., U.S.A	35 1	11 0	4 1	11	6	6 sc	Lyon Cohen, Montreal, Que.
71,104	D. R. Van Allen	Toronto	1874	Chatham, Ont	136 0	26 0	10 0	318	216	87 sc	Wm. C. Thompson, Port Arthur, Ont.
126,655	D. S. Pratt	Midland	1911	Midland, Ont	81 3	20 0	10 5	161	74	42 sc	The Canadian Dredging Co., Ltd., Midland, Ont.
90,530	D. W. Crow	Chatham, Ont	1902	Chatham, Ont	63 0	13 0	6 0	31	18	6½ sc	Norman Trotter, Little Current, Ont.
116,361	D. McLeod	Goderich	1903	Goderich, Ont	69 3	15 0	6 5	36	25	11 sc	Dominion Fish Co., Ltd., Winnipeg, Man.
97,119	D'Alton McCarthy	Collingwood	1893 1909	Collingwood, Ont. Amherstburg, Ont.	65 8	15 5	6 0	45	30	14 sc	Wm. G. Goodchild, Tp. of Malden, Ont.

‡ Formerly "Waubaushene." ‖ Formerly "Sincennes."

ALPHABETICAL LIST of Canadian Registered Steam Vessels on Registry Books &c.—*Continued.*

LISTE ALPHABÉTIQUE des vapeurs canadiens inscrits sur les registres, etc.—*Suite.*

Official Number. — Numéro officiel.	Name of Ship. — Nom du navire.	Port of Registry. — Port d'enregistrement.	Built — Construit en	Where Built. — Lieu de construction.	Length in feet and 10ths. Longueur en pieds et 10es.	Breadth in feet and 10ths. Largeur en pieds et 10es.	Depth in feet and 10ths. Profondeur en pieds et 10es.	Gross Tonnage. Tonnage brut.	Registered Tonnage. Tonnage enregistré.	H. P. of Engines and Mode of Propulsion. Puissance des machines en c. v. et mode de propulsion.	Owner or Managing Owner, and Address. — Armateur ou propriétaire gérant et adresse.
*107,682	Dack	Belleville	1898	Clayton, N.Y., U.S.A.	46 5	9 3	3 3	18	12	5 sc	Wm. and W. G. Black, Belleville, Ont.
130,823	*Dayon*	Lunenburg	1912	Tancook, N.S	45 0	10 4	5 8	13	12	1 sc	Ernest Covey, M.O., Tancook, N.S.
112,222	Dahinda	St. John, N.B	1902	St. Joseph, Mich., U.S.A	25 5	6 0	2 3	2	1	4½ sc	R. S. FitzRandolph, Fredericton, N.B.
103,049	Daisy	Ottawa	1890	Carleton Place, Ont	30 2	6 2	2 0	2	1	3 sc	Claude McLachlin, Arnprior, Ont.
100,657	Daisy	Ottawa		Alexandria Bay, N.Y., U.S.A.	39 0	6 1	3 1	2	2	5 sc	G. B. Magee, Merrickville, Ont.
100,465	Daisy	Quebec	1893	Quebec, Que	41 6	11 0	4 5	15	10	12 sc	The Minister of Public Works, Ottawa, Ont.
112,245	Daisy	Vancouver	1902	Vancouver, B.C.	35 8	9 8	4 2	13	9	8 sc	Robert Hanna, Vancouver, B.C.
88,375	Daisy	Victoria	1885	Comox, B.C	71 0	14 4	5 6	47	25	11 sc	Albert Berquist, Sidney, B.C.
111,457	Daisy	Winnipeg	1901 1912	Selkirk, Man. Wasa Bay, Man.	69 0	15 2	6 0	58	39	9 sc	William H. Sparrow, Winnipeg, Man.
103,658	Daisy Moore	Winnipeg	1884 1900	Lorain, O., U.S.A Kenora, Ont	57 0	12 0	5 2	38	21	3 sc	John W. Short, Kenora, Ont.
130,312	Dalhousie City	Toronto	1911	Collingwood, Ont.	199 8	37 0	20 7	1,256	752	115 sc	Mackenzie, Mann & Co., Limited, Toronto, Ont.
126,824	*Dan Patch*	Lunenburg	1909	Tancook, N.S.	41 2	10 8	5 6	12	12	3 sc	Robert Levy, Lunenburg, N.S.
116,805	Dandy	Sorel	1905	Hull, Que	72 0	17 0	8 0	77	36	19 sc	J. Larivierre, Ste. Anne de Bellevue, Que.
116,726	Daniel	St. John, N.B	1904	St. John, N.B	50 8	12 9	5 8	29	20	12 sc	River Valley Lumber Co., Ltd., Oromocto, N.B.

* Formerly "Dean."

122,028	Daphne	Liverpool		U.S.A.	44 0	10 4	4 6	11	7	5 sc.	Vincent J. Paton, and Fred. W. Clark, Bridgewater, N.S.
122,364	*Daphne*	Vancouver	1906	Lund, B.C.	26 0	7 3	2 9	9	6	⅜ sc.	William R. Armson, Lund, B.C.
131,160	*Daphrona*	Vancouver	1912	Hong Kong	57 3	13 0	8 0	41	28	3½ sc.	Wilfrid F. Brougham, Vancouver, B.C.
122,375	Daring	Vancouver	1907	Vancouver, B.C.	72 0	17 8	8 0	81	55	16 sc.	William W. White, Vancouver, B.C.
116 948	*Dart*	Kenora	1904	Kenora, Ont	21 0	6 0	2 3	2	1	4 sc.	The Scott Hudson Building Co., Ltd., Kenora, Ont.
9⁰,889	Dartmouth	Halifax	1888	Yarmouth, N.S.	136 0	28 4	10 7	311	196	75 pa.	The Dartmouth Ferry Commission, Dartmouth, N.S.
111,599	Dauntless	New Westminster	1901	New Westminster, B.C.	92 0	20 5	9 5	128	89	27 sc.	Westminster Towing & Fishing Co., Ltd., New Westminster, B.C.
121,952	Dauntless	Port Stanley	1906	Port Bruce, Ont.	47 6	11 9	6 0	23	16	3 sc.	Walter S. Stanton, *et al.*, J.O., Port Stanley, Ont.
90,579	Dauntless	Toronto	1884	Gravenhurst, Ont.	44 6	8 0	4 5	8	5	1 sc.	S. C. Macdonald, Dunnville, Ont.
122,361	*Dauntless*	Vancouver	1902	Bellingham, Wash., U.S.A.	32 1	7 3	3 5	10	7	3 sc.	James S. Emerson, Vancouver, B.C.
130,872	*Dauphnie*	New Westminster	1911	New Westminster, B.C.	23 4	6 7	2 0	4	3	5/12 sc.	Martin Monk, New Westminster, B.C.
85,306	David G. Thomson	Montreal	1883	Kingston, Ont.	103 3	17 3	9 8	182	75	200 sc.	Montreal Transportation Co., Ltd., Montreal, Que.
130,589	*Davis McNab*	Halifax	1912	Mahone Bay, N.S	68 6	17 5	8 7	53	34	2½ sc.	McNab Resort Co., Ltd., Halifax, N.S.
116,368	David Marwick	Goderich	1905	Tobermory, Ont.	60 0	13 8	6 2	30	20	13 sc.	Wm. Leslie, A. Leslie and Geo. E. Belrose, Tobermory, Ont.
112,168	David Ritchie	Chatham, N.B	1903	Chatham, N.B.	61 0	14 0	5 1	25	16	14 sc.	Allan Ritchie, Newcastle, N.B.
130,541	*Davy Jones*	Vancouver	1907	Everett, Wash., U.S.A.	73 0	12 3	5 4	34	23	6 sc.	E. B. Deane, Vancouver, B.C.
90,820	Dawn	Port Hope	1888	Lakefield, Ont.	48 0	10 4	6 5	20	16	10 sc.	S. Purser, Hall's Bridge, Ont.
121,833	Dawn	St. John, N.B	1902	St. John, N.B	26 0	7 0	3 0	5	3	1½ sc.	Simeon Wellington Conrad, St. Croix, N.B.
112,174	Dawn	Toronto	1900	Toronto, Ont	27 0	6 5	2 0	3	2	1 sc.	Jos. Cooper, Bracebridge, Ont.
116,445	Dawson	Shelburne	1903	Shelburne, N.S.	58 0	13 4	5 7	37	17	12 sc.	Richard H. Williams, Halifax, N.S.
107,836	Dawson	Victoria	1901	White Horse, Y.T	167 0	34 0	4 5	779	491	19 pa.	The British Yukon Navigation Co., Ltd., Vancouver, B.C.
116,695	Day Star	Kenora	1903	Kenora, Ont.	34 0	8 5	4 0	13	9	½ sc.	Albert Naymark, Kenora, Ont.
133,888	*Dazlayne*	Vancouver	1910	Tacoma, Wash., U.S.A.	34 5	10 5	3 9	13	9	1 sc.	Robert A. Lecce, Vancouver, B.C.
130,998	*De Grace*	Chatham, N.B	1913	Shippigan, N.B	38 0	11 0	5 3	13	10	1 sc.	James De Grace, Shippigan, N.B.
126,225	*De Los*	Sarnia	1900	Sombra, Ont.	16 7	4 6	1 5	1	1	¼ sc.	Thomas W. Whiteley, Sombra, Ont.

ALPHABETICAL LIST of Canadian Registered Steam Vessels on Registry Books, &c.—*Continued.*

LISTE ALPHABÉTIQUE des vapeurs canadiens inscrits sur les registres, etc.—*Suite.*

Official Number. — Numéro officiel.	Name of Ship. — Nom du navire.	Por of Registry. — Port d'enregistrement.	Built — Construit en	Where Built. — Lieu de construction.	Length in feet and 10ths. Longueur en pieds et 10es.	Breadth in feet and 10ths. Largeur en pieds et 10es.	Depth in feet and 10ths. Profondeur en pieds et 10es	Gross Tonnage. Tonnage brut.	Registered Tonnage. Tonnage enregistré.	H.P. of Engines and Mode of Propulsion. Puissance des machines en c. v. et mode de propulsion.	Owner or Managing Owner, and Address. — Armateur ou propriétaire gérant et adresse.
131,020	De Quen	Quebec	1913	St. Henri de Taillon, Que.	75 0	17 5	67	94	46	6 sc	Jean Baptiste Simard, M.O., St. Jérôme, Que.
107,494	De St. Juste	Quebec	1893	St. Laurent, Isle of Orleans, Que.	37 5	7 7	3 3	5	4	8 sc	Jean Baptiste E. Letellier, Quebec Que.
131,069	*De Witt*	Lunenburg	1908	Lunenburg, N.S	43 9	11 0	5 5	12	11	$\frac{3}{5}$ sc	Francis Mason, Eastern Points, N.S.
130,497	*Deborah*	New Westminster	1912	Annieville, B.C	29 5	8 4	3 0	6	4	$\frac{3}{5}$ sc	Jens Gundersen, Annieville, B.C.
116,744	Defiance	Halifax	1904	Shelburne, N.S	4 7	13 7	6 5	38	26	$13\frac{1}{2}$ sc	Richard H. Williams, Halifax, N.S.
107,717	Defiance	Vancouver	1897	Tacoma, Wash., U.S.A.	62 0	16 0	5 1	101	69	5 sc	North Arm Steamship Co., Ltd., Vancouver, B.C.
126,806	Delbert D	Liverpool	1910	Meteghan River, N.S.	61 0	15 3	7 6	44	16	14 sc	The Southern Salvage Co., Ltd., Liverpool, N.S.
130,621	*Delemon LeBlanc*	Yarmouth	1911	Wedgeport, N. S.	37 6	10 7	4 6	10	9	1 sc	John Shand, Bear Point, N.S.
130,948	*Delia H*	Lunenburg	1912	Tancook, N.S.	41 4	10 4	5 3	12	11	$\frac{3}{5}$ sc	Joseph Hirtle, Tancook, N.S.
96,856	Delila	Sarnia	1896	Port Huron, Michigan, U.S.A.	32 0	6 2	3 4	4	3	2 sc	Jos David, Carmanah, Ont.
(a)130,532	*Delilah C*	Montreal	1907	Bayonne, N. J., U.S.A.	56 5	10 1	4 4	23	16	$3\frac{1}{3}$ sc	Samuel Carsley, Montreal, Que.
61,134	Delisle	Montreal	1869	Buffalo, N.Y., U.S.A.	62 4	14 8	7 4	46	17	50 sc	The Minister of Public Works, Ottawa, Ont.
117,004	*Delphia*	Vancouver	1902	Tacoma, Wash., U.S.A.	16 0	5 2	1 7	1	.....	$\frac{1}{4}$ sc	Hugh P. Smith, Vancouver, B.C.
134,063	*Delphinium*	Vancouver	1912	Vancouver, B.C	47 5	12 0	4 0	27	18	2 sc	Albert Wm. Snider, Vancouver, B.C.

(a) Foreign name "Delilah."

90,618	Delta	Moncton	1889 1895	Hillsboro, N.B. Hopewell Cape, N.B.	34 5	12 8	4 8	20	12	15 sc	Edward Kinnie, Riverside, Albert Co., N.B.
100,644	Delta	Vancouver	1889	Victoria, B.C.	47 5	9 5	4 4	15	10	6 sc	Abernethy & Lougheed, Ltd., Port Haney, B.C.
*90,805	Delta	Victoria	1886	Ladner's Landing, B.C.	54 0	14 0	4 3	25	17	1 sc	J. A. Goodale, Nanaimo, B.C.
121,669	Denisa	Quebec	1905	Portneuf, Que	55 8	14 8	6 4	38	26	6 sc	Cie Etienne Dussault, Levis, Que.
131,107	Denise S.	Montreal	1912	Sorel, Que	54 6	14 6	6 4	54	26	16 sc	The Sincennes-McNaughton Line, Ltd., Montreal, Que.
130,708	*Denman*	Vancouver	1911	Steveston, B.C.	35 8	9 0	4 0	10	7	⅚ sc	R. Kawamura, Denman Island, B.C.
103,889	Derby	Ottawa	1897	Ottawa, Ont	35 8	9 1	3 0	3	3	4 sc	Basil Tessier, Pembroke, Ont.
126,066	*Derry*	Charlottetown	1909	Canoe Cove, P.E.I.	38 4	9 2	2 9	6	5	2 sc	John T. Inman, Canoe Cove, P.E.I.
107,422	Derry Carne	Brockville	1900	Racine, Wis., U.S.A.	15 5	4 5	2 8	3	2	1 sc	W. D. Morris. Ottawa, Ont.
126,554	Des Brisay	Vancouver	1909	Vancouver, B.C.	48 5	13 2	5 2	33	23	7 sc	The Rat Portage Lumber Co., Ltd., St. Boniface, Man.
96,986	Despatch	New Westminster	1888	Revelstoke, B.C.	54 0	10 8	4 5	37	23	2 pa	Columbia & Kootenay Steam Nav. Co., Ltd., Nelson, B.C.
103,297	Despatch	New Westminster	1889	Seattle, Wash., U.S.A.	33 6	9 0	2 9	7	5	1 sc	The Alberta & B.C. Exploration Co., Ltd., London, Eng.
112,302	Despatch	Winnipeg	1904	Selkirk, Man	42 6	9 6	4 0	14	10	1 sc	The Winnipeg Fish Co., Ltd., Winnipeg, Man.
130,910	*Dexter*	Vancouver	1911	Seattle, Wash., U.S.A.	40 0	12 5	5 2	23	15	1 sc	Peter Wallace, Vancouver, B.C.
100,695	Diamond	Parrsboro	1894	Pictou, N.S.	43 3	12 4	5 6	23	15	10 sc	Burpee Tupper, Parrsboro, N.S.
100,594	Diane	Montreal	1891	Sorel, Que	65 3	10 0	4 8	23	16	10 sc	H. Beauchemin, Sorel, Que.
†77,607	*Dianthus*	Liverpool	1909	Montague Bridge, P.E.I.	58 0	18 8	7 0	49	33	1 sc	Thomas W. Countway, *et al.*, Chester Basin, N.S.
122,254	Dick	Quebec	1906	Montmagny, Que.	71 4	16 0	4 4	42	27	8 pa	The Price Bros. & Co., Ltd., Quebec, Que.
103,930	Dickson	Peterborough	1890	Simcoe, Ont	28 6	10 0	3 3	16	10	20 pa	The Dickson Co., Peterborough, Ont.
133,867	Digges	Vancouver	1880	Victoria, B.C.	69 3	14 2	6 7	64	44	18 sc	Alfred R. Bissett, Vancouver, B.C.
64,645	Dirigo	St. John, N.B.	1872	Carleton, N.B.	66 2	17 5	9 1	70	48	35 sc	The Beaver Dredging Co., Ltd., St. John, N.B.
130,619	Distributor	Victoria	1912	Kamloops, B.C	143 0	35 0	5 3	624	393	17 pa	John M. Mercer, Vancouver, B.C.
59,906	Diver	Quebec	1869	St. Thomas, Que	72 5	23 5	8 4	86	59	22 sc	Pierre Bégin, Quebec, Que.
133,891	*Doane*	Parrsboro	1913	Port Greville, N.S.	129 6	33 9	11 8	352	291	1 sc	Robert S. Kerr, *et al.*, Fox River, N.S.

*Formerly a sailing vessel. † Formerly a sailing vessel.

ALPHABETICAL LIST of Canadian Registered Steam Vessels on Registry Books, &c.—*Continued.*

LISTE ALPHABÉTIQUE des vapeurs canadiens inscrits sur les registres, etc.—*Suite.*

Official Number. — Numéro officiel.	Name of Ship. — Nom du navire.	Port of Registry. — Port d'enregistrement.	Built — Construit en	Where Built. — Lieu de construction.	Length in feet and 10ths. Longueur en pieds et 10es.	Breadth in feet and 10ths. Largeur en pieds et 10es.	Depth in feet and 10ths. Profondeur en pieds et 10es.	Gross Tonnage. Tonnage brut.	Registered Tonnage. Tonnage enregistré.	H.P. of Engines and Mode of Propulsion. Puissance des machines en c. v. et mode de propulsion.	Owner or Managing Owner, and Address. — Armateur ou propriétaire gerant, et adresse.
126,214	*Dodger*	Vancouver	1908	Port Moody, B.C.	30 5	8 7	3 0	5	3	3 sc	Raymond Wooldridge, Port Moody, B.C.
122,517	Dola	Vancouver	1907	Vancouver, B.C.	96 3	21 8	10 9	176	120	39 sc	Vancouver Tug & Barge Co., Ltd., Vancouver, B.C.
100,664	Dolce	Kingston	1894	Gananoque, Ont	42 3	7 4	2 9	5	3	8 sc	J. W. Church, Gananoque, Ont.
133,937	Dollard	Ottawa	1913	Kingston, Ont	178 6	31 9	15 3	761	323	116 sc	The Minister of Marine and Fisheries, Ottawa, Ont.
107,219	Dolly	Winnipeg	1900	Winnipeg, Man	24 0	7 0	3 0	3	1	8 sc	A. J. McPherson, Dauphin, Man.
111,928	Dolly Gray	Toronto	1900	Dorset, Ont	35 5	7 0	2 8	5	3	1 sc	William Howard, Baysville, Ont.
116,304	*Dolphin*	Charlottetown	1904	Charlottetown, P.E.I.	34 2	9 4	3 9	7	7	1 sc	Frank Andrew, New Glasgow, P.E.I,
†90,710	Dolphin	Montreal	1887	Port Dalhousie, Ont	37 0	6 1	3 0	6	5	6 sc	John T. Nicholson, Montreal, Que.
80,680	Dolphin	Ottawa	1881	Montreal, Que	74 4	18 5	8 1	70	37	32 sc	Ottawa Transportation Co., Ltd., Ottawa, Ont.
107,596	Dolphin	Owen Sound	.....	.....	49 0	12 5	5 1	24	17	33 sc	Jas. Playfair and D. L. White, Jr., J.O., Midland, Ont.
92,441	Dolphin	Toronto	1871	E. Cowes, I. of W., Eng.	50 0	10 0	4 3	13	9	4 sc	The Savanagh Lumber Co., Ltd., Penetanguishene, Ont.
122,349	*Dolphin*	Toronto	1906	Toronto, Ont.	24 0	4 8	2 7	2	1	¼ sc	George M. Henry, Gregory, Muskoka, Ont.
111,992	Dolphin	Vancouver	1902	Lund, B.C.	47 4	11 0	5 8	20	14	9 sc	Mrs. Jos. Reichenbach, New Westminster, B.C.
111,922	Dolphin E	Toronto	1901	Bayonne City, N. J., U.S.A.	36 0	6 8	2 2	6	4	— sc	Miss Minnie McVicar, Paris, Ont.

† Formerly "City of Stratford."

116,414	Dominion	Victoria	1904	Victoria, B.C.	57 5	11 8	4 4	18	10	6 sc	J. J. Goodwin, Victoria, B.C.
131,108	*Dominion Park No. 1.*	Montreal	1910	Sorel, Que.	25 5	5 3	2 5	2	2	½ sc	Adelard A. Cherrier, Montreal, Que.
134,155	*Dominion Park No. 2.*	Montreal	1906	Montreal, Que.	29 2	5 5	2 1	2	2	⅓ sc	Adelard A. Cherrier, Montreal, Que.
107,108	Don	Victoria	1898	Victoria, B.C.	27 8	7 8	3 5	4	3	1 sc	John T. Braden, Victoria, B.C.
111,788	Don	Victoria	1902	Victoria, B.C.	38 2	8 2	3 9	12	6	2 sc	Robert W. Buller, Victoria, B.C.
130,844	*Don Q.*	Vancouver	1911	Lund, B.C.	33 8	8 6	3 7	10	7	1½ sc	William R. Armson, Lund, B.C.
126,147	*Don de Dieu*	Sorel	1907	Sorel, Que.	31 0	6 8	2 2	3	2	1 sc	Jean A. Chapdelaine, Sorel, Que.
111,963	Donald	Picton, Ont.	1907	Napanee, Ont.	36 0	8 7	3 2	10	7	½ sc	John Thompson, South Bay, Ont.
131,034	*Doncella*	Vancouver	1908	Tacoma, Wash., U.S.A.	70 8	12 8	3 1	27	18	4 sc	The West Vancouver Ferry Co., Ltd., Vancouver, B.C.
131,035	*Donna Isabel*	Vancouver	1912	Vancouver, B.C	49 5	11 0	5 0	20	14	3 sc	Joseph W. Chappell, Vancouver, B.C.
110,363	Donnacona	Hamilton	1900	Bill Quay, G.B	245 0	42 6	20 8	1,906	1,222	150 sc	"Donnacona" Ltd., Hamilton, Ont.
* 94,988	Donnelly	Toronto	1863	Montreal, Que	142 0	24 7	8 8	319	90	43 pa	The Donnelly Salvage & Wrecking Co., Ltd., Kingston, Ont.
96,710	Dora	Ottawa	1889	Opemican Lake, Que.	61 6	13 0	5 5	48	44	30 sc	The Minister of Public Works, Ottawa, Ont.
133,999	Dora M	Chatham, N.B.	1913	Tabusintac, N.B	50 0	11 0	4 0	24	10	2 pa	Andrew McLean and George McLean, J.O., Tabousintac, N.B.
111,764	Dorcas	Brockville	1897	Kingston, Ont.	31 2	5 6	3 0	3	2	½ sc	Dr. W. F. Jackson, Brockville, Ont.
§ 116,263	Doric	Toronto	1903	Toronto, Ont.	260 0	43 2	25 2	2,359	1,452	106 sc	The Northern Navigation Co., Ltd., Toronto, Ont.
111,562	Dorothe	Toronto	1900	Penetanguishene, Ont.	33 0	8 4	3 3	8	6	1 sc	W. F. Thomson, Rose Point, Ont.
117,110	Dorothy	Ottawa	1903	Cache Bay, Ont.	48 0	9 0	3 0	12	8	6 sc	R. Booth, R. W. Gordon and G. Gordon, J.O., Pembroke, Ont.
122,016	*Dorothy*	Ottawa	1906	North Bay, Ont.	35 6	10 2	3 6	5	3	¾ sc	Jno. M. and Herbert Wallace, J.O., Cobalt, Ont.
122,370	*Dorothy*	Vancouver	1907	Vancouver, B.C.,	31 8	8 6	4 1	10	7	1 sc	Duncan Bell-Irving, Vancouver, B.C.
111,980	Dorothy	Victoria	1902	Vancouver, B.C.	42 5	10 2	4 8	20	13	9 sc	Wm. E. Gardner, Victoria, B.C.
126,771	*Dorothy F.*	Richibucto	1910	Richibucto, N.B.	32 6	10 4	5 0	14	12	½ sc	W. E. Forbes, Richibucto, N.B.
116,878	Dorothy J.	St. Catharines	1907	Dunnville, Ont.	34 0	10 0	4 5	10	7	3 sc	John F. Crawford and Saunders Hoover. Tp. Dunn, Haldimand, Ont.
130,284	Dorothy May	St. Catharines	1912	Port Dalhousie, Ont.	53 1	15 0	9 1	55	29	19 sc	William Hand, Port Dalhousie, Ont.

*Formerly "Eurydice" and "Hastings." § Formerly "Tadousac."

ALPHABETICAL LIST of Canadian Registered Steam Vessels on Registry Books, &c.—*Continued.*

LISTE ALPHABÉTIQUE des vapeurs canadiens inscrits sur les registres, etc.—*Suite.*

Official Number. — Numéro officiel.	Name of Ship. — Nom du navire.	Port of Registry. — Port d'enregistrement.	Built — Construit en	Where Built. — Lieu de construction.	Length in feet and 10ths. Longueur en pieds et 10es.	Breadth in feet and 10ths. Largeur en pieds et 10es.	Depth in feet and 10ths. Profondeur en pieds et 10es.	Gross Tonnage. Tonnage brut.	Registered Tonnage. Tonnage enregistré.	H.P. of Engines and Mode of Propulsion. Puissance des machines en c. v. et mode de propulsion.	Owner or Managing Owner, and Address. — Armateur ou propiétaire gérant, et adresse.
122,497	Dorothy N.	Chatham, N.B	1907	Newcastle, N.B	69 0	17 8	5 3	46	29	12 sc.	The Newcastle Steamboat Co., Ltd., Newcastle, N.B.
126,542	Dorothy Symons	Vancouver	1909	Pingston Creek, B.C	40 5	9 6	3 7	10	7	2 sc.	The Waterous Engine Works Co., Ltd., Brantford, Ont.
133,835	*Dorval*	Montreal	1912	Kingston, Ont	69 5	13 8	4 0	26	18	3 sc.	Royal St. Lawrence Yacht Club, Dorval, Que.
130,376	*Dotken*	Peterboro'	1907	Lindsay, Ont	24 8	5 8	2 4	3	2	½ sc.	C. B. Routley, Peterborough, Ont.
103,212	Dottie	Ottawa	1888	Carleton Place, Ont	25 4	5 2	2 1	1	1	3 sc.	Mrs. Jeannie F. Ferguson, North Bay, Ont.
‡ 98,030	Douglas	Victoria	1881	Renfrew, G.B	214 0	25 0	14 7	741	459	160 sc.	John J. Alexander, Mazatlan, Mexico.
130,237	Douglas H.	Port Stanley	1912	Port Stanley, Ont.	73 2	16 9	7 3	54	37	11 sc.	Rudolph H. Long. Port Stanley, Ont.
101,291	Douglas H. Thomas	Sydney, N.S	1892	Maryland, U.S.A	116 5	21 0	13 0	212	98	57 sc.	The Dominion Coal Co., Ltd., Montreal, Que.
130,891	*Dowagiac*	Victoria	1912	Victoria, B.C	31 2	8 5	4 5	10	5	1 sc.	George Watson, Victoria, B.C.
130,615	*Dragon Fly*	Victoria	1911	Bay City, Mich., U.S.A.	39 4	10 6	5 0	15	9	2½ sc.	Louis O. Garnett, Cobble Hill, B.C.
131,148	Dreadful	Vancouver	1912	South Shields, G.B	118 5	25 2	13 8	253	92	74 sc.	Canadian Tugboat Co., Ltd., Vancouver, B.C.
88,235	Dream	Ottawa	1886	Kingston, Ont	50 6	10 3	4 2	12	9	10 sc.	The Minister of Customs, Ottawa, Ont.
92,356	Dream	St. John, N.B	1881	Newark, N.J., U.S.A	63 9	14 1	5 0	45	30	12 sc.	W. H. Thorne, St. John, N.B.
100,209	Drone	Vancouver	1892	Vancouver, B.C	40 0	16 0	3 5	29	18	10 pa.	William Braid, Vancouver, B.C.

‡ Formerly "Horsa."

112,393	Druid	Ottawa	1902	Paisley, G.B.	160 0	30 1	12 5	503	149	59 sc	The Minister of Marine and Fisheries, Ottawa, Ont.
116,981	Dryden Bell	Kenora	1903	Dryden, Ont.	35 0	10 0	3 5	15	10	1½ sc	Douglas Cummings, *et al.*, Dryden, Ont.
131,103	*Du Sault*	Montreal	1906	Montreal, Que.	34 0	6 5	2 6	3	2	⅚ sc	Apollinaire Dussault, Varennes, Que.
133,996	DuVal	Chatham, N.B.	1910	Campbellton, N.B	53 0	13 0	3 0	28	18	3 pa	Restigouche Log Driving & Boom Co., Campbellford, N.B.
103,342	Duchess of York	Montreal	1890	Montreal, Que.	156 8	25 3	9 4	490	262	39 pa	King Edward Park Co., Ltd., Montreal, Que.
116,896	Dufferin	Halifax	1905	Shelburne, N.S.	108 0	25 0	8 6	211	99	42 sc	Wm. A. Murdoch, M.O., Sherbrooke, N.S.
111,442	Dundaff	Ottawa	1899	Hull, Que.	30 5	6 9	3 6	2	1	4 sc	P. Waters, Hull, Que.
112,208	Dundee	Hamilton	1906	Dundee, G.B.	250 0	43 2	23 5	2,278	1,431	146 sc	Dundee Steamship Co., Ltd., Hamilton, Ont.
† 112,207	Dundurn	Hamilton	1882	Detroit, Mich., U.S.A.	190 0	30 2	12 2	1,120	600	61 sc	Hamilton & Montreal Navigation Co., Ltd., Hamilton, Ont.
125,977	E. B. Osler	Toronto	1908	Bridgeburg, Ont	491 3	56 0	26 5	6,787	4,361	203 sc	The St. Lawrence & Chicago Steam Navigation Co., Ltd., Toronto, Ont.
126,643	E. C. Oggel	Port Dover	1874	Grand Haven, Mich., U.S.A.	53 0	13 0	7 5	26	17	3 sc	Harry W. Ansley, Port Dover, Ont.
103,822	E. E. Frost	Cornwall, Ont.	1885	Buffalo, N.Y., U.S.A.	38 0	11 4	5 0	13	9	4 sc	Joseph J. Fallon, *et al.*, J.O., Cornwall, Ont.
130,370	*E. E. Lowe*	Sydney	1912	Louisburg, N.S.	42 9	10 0	7 2	16	15	1 sc	Clarence A. Lowe, Sydney, C.B., N.S.
96,705	E. G. Laverdure	Ottawa	1889	Ottawa, Ont.	66 6	13 7	5 0	54	49	22 sc	E. A. D Morgan, Montreal, Que.
103,445	E. H. Bronson	Ottawa	1895	Pembroke, Ont.	140 7	43 7	7 7	285	180	70 pa	The Upper Ottawa Improvement Co., Ltd., Ottawa, Ont.
100,883	E. Ross	St. John, N.B.	1894	St. John, N.B	41 9	15 3	5 1	30	20	7 sc	James Leonard, St. John, N.B.
116,986	Eagle	Kenora	1905	Kenora, Ont	32 0	9 6	4 0	12	8	⅚ sc	Dominion Fish Co., Ltd., Winnipeg, Man.
107,694	Eagle	Toronto	1898	Port Severn, Ont.	34 5	8 3	3 5	10	7	8 sc	James Moreau, Port Severn, Ont.
111,549	Eagle	Vancouver	1901	Vancouver, B.C.	48 5	14 5	6 0	35	24	11 sc	James F. Malkin, Vancouver, B.C.
111,454	Eagle	Winnipeg	1900	Selkirk, Man.	32 0	10 5	3 6	7	6	8 sc	Nelson River Packing Co., Ltd., Selkirk, Man.
94,906	Earl	New Westminster	1890	Vancouver, B.C.	72 0	16 0	7 0	75	50	21 sc	The Victoria Transportation Co., Ltd., Victoria, B.C.
126,525	Earl Grey	Ottawa	1909	Barrow-in-Furness, G.B.	265 0	47 7	24 1	2,357	930	800 sc	The Minister of Marine and Fisheries, Ottawa, Ont.
130,239	East Side	Port Stanley	1912	Collingwood, Ont.	76 6	16 6	6 9	50	31	13½ sc	Claire Thorn, *et al.*, J.O., Port Stanley, Ont.

† Foreign name "Pere Marqette II."

ALPHABETICAL LIST of Canadian Registered Steam Vessels on Registry Books, &c.—*Continued.*

LISTE ALPHABÉTIQUE des vapeurs canadiens inscrits sur les registres, etc.—*Suite.*

Official Number. — Numéro officiel.	Name of Ship. — Nom du navire.	Port of Registry. — Port d'enregistrement.	Built — Construit en	Where Built. — Lieu de construction.	Length in feet and 10ths. Longueur en pieds et 10es.	Breadth in feet and 10ths. Largeur en pieds et 10es.	Depth in feet and 10ths. Profondeur en pieds et 10es.	Gross Tonnage. Tonnage brut.	Registered Tonnage. Tonnage enregistré.	H.P. of Engines and Mode of Propulsion. Puissance des machines en c. v. et mode de propulsion.	Owner or Managing Owner, and Address. — Armateur ou propriétaire gérant, et adresse.
131,202	Eastern Passage	Liverpool	1913	Liverpool, N.S.	65 5	14 0	6 4	36	17	10 sc	Nova Scotia Construction Co., Ltd., Sydney, N.S.
134,071	Eastholm	Vancouver, B.C	1913	Vancouver, B.C	93 0	24 3	6 8	197	118	16 sc	Lincoln Steamship Co., Ltd., Vancouver, B.C.
122,334	*Eau Claire*	Vancouver	1906	North Vancouver, B.C.	32 0	8 7	3 0	6	4	½ sc	Harold Kenworthy, Hatzic Prairie, B.C.
126,546	*Ebros*	Vancouver	1908	Vancouver, B.C.	38 4	5 3	2 9	4	3	1 sc	William F. Silver, Vancouver, B.C.
122,536	*Echo*	Vancouver	1902	Anacortes, Wash., U.S.A	31 5	9 3	3 6	12	8	1 sc	James S. Emerson, Vancouver, B.C.
80,656	Ed. Arpin	Montreal	1879	St. Johns, Que.	38 0	8 2	3 5	6	4	5 sc	Ed. Arpin, St. Johns, Que.
116,253	Eddie B	Toronto	1902	Victoria Harbour, Ont.	29 6	10 0	2 9	9	6	1 sc	David Baker, Midland, Ont.
96,815	Edgar P. Sawyer	Sault Ste. Marie	1886	Buffalo, N.Y., U.S.A.	49 0	13 8	5 0	52	41	— sc	W. J. McMenemy, Bruce Mines, Ont.
103,933	Edith	Chatham, N.B	1897	Chatham, N.B.	56 0	12 3	5 9	22	15	12 sc	Sydney Lumber Co., Ltd., Sydney, N.S.
122,511	Edith	Vancouver	1907	Vancouver, B.C.	56 9	14 6	6 8	47	32	13 sc	The Westholme Lumber Co., Ltd., Victoria, B.C.
103,901	Edith	Victoria	1897	Victoria, B.C.	67 0	14 0	5 5	42	26	9 sc	The B.C. Canning Co., Ltd., London, Eng.
116,541	Edith Ann	Kingston.	1903	Kingston, Ont.	43 4	8 9	3 9	11	7	5 sc	John Davis, Kingston, Ont.
121,908	*Edith C*	Barrington Passage	1906	Clarke's Harbour N.S.	39 0	13 4	6 3	16	15	½ sc	Eugene Wilcox, Grand Manan, N.B.
77,635	Edmond	Kingston	1879	Bedford Mills, Ont	56 4	12 1	6 8	39	23	40 sc	B. Tett, Bedford Mills, Ont.

107,368	Edna	Toronto	1898	Parry Sound, Ont.	64 0	11 5	5 7	55	30	3 sc	Mrs. Carrie E. Pratt, Parry Sound, Ont.
111,789	Edna Grace	Victoria	1903	Victoria, B.C.	58 0	14 5	6 7	42	22	8 sc	Wm. E. Gardner, Victoria, B.C.
107,135	Edna Ivan	Goderich	1900	Goderich, Ont.	79 2	16 0	7 2	54	36	21 sc	James Purvis, Gore Bay, Ont.
116,873	Edna K	St. Catharines	1903	Youngstown, N. Y., U.S.A.	48 0	12 3	4 5	22	15	2 sc	Harry W. Ansley, Port Dover, Ont.
133,878	*Edna M*	Vancouver	.....	Unknown, U.S.A.	29 0	9 0	3 0	9	6	½ sc	Judson E. Palmer, Vancouver, B.C.
100,321	Edna R	Yarmouth	1892	Yarmouth, N.S.	67 0	15 6	5 6	50	24	40 sc	The Mud Island Lobster Co., Ltd., Yarmouth, N.S.
112,249	Edna W	Vancouver	1903	Vancouver, B.C.	40 0	9 1	4 9	15	10	3 sc	Packers' Steamship Co., Ltd., Vancouver, B.C.
126,923	Edward Alfred	Quebec	1910	Chicoutimi, Que.	85 5	21 0	7 5	139	51	32 sc	La Compagnie Générale du Port de Chicoutimi, Chicoutimi, Que.
85,426	Edward Blake	St. Catharines	1884	Port Robinson, Ont.	48 7	12 2	4 9	22	15	12 sc	William Birmingham, Ottawa, Ont.
134,013	Edward C. Whalen	Port Arthur	1913	Port Arthur, Ont.	76 0	19 1	10 0	113	77	35 sc	James Whalen, Port Arthur, Ont.
131,182	Ed. Conroy	Peterborough	1913	Peterborough, Ont.	36 4	9 8	4 4	11	7	1 sc	Edward Conroy, Peterborough, Ont.
116,389	Edward Fisk	Port Arthur	1883 1909	Buffalo, N.Y., U.S.A. Port Arthur, Ont.	70 0	16 0	9 0	73	50	12 sc	Canadian Towing & Wrecking Co., Ltd., Port Arthur, Ont.
130,263	Edward Long	Ottawa	1905	Ottawa, Ont.	42 0	7 0	2 3	9	6	⅘ sc	John A. Long, Ottawa, Ont.
*103,720	Edward P	St. John, N.B.	1899 1910	Liverpool, N.S. St. John, N.B.	54 0	14 0	5 8	38	26	14 sc	Edward Partington Pulp & Paper Co., Ltd., St. John, N.B.
103,213	Eileen	Ottawa	1893	Moose Creek, Ont.	41 8	9 8	3 2	11	9	15 sc	Mrs. Stella Ann Kelly, Montreal, Que.
126,423	*Eileen G*	Vancouver	1908	Vancouver, B.C.	26 0	7 5	3 3	6	4	1 sc	Consolidated Optical Co., Ltd., Toronto, Ont.
111,156	Elaine	St. John, N.B.	1888	.....	112 7	23 8	7 8	272	156	31 sc	The St. John River Steamship Co., Ltd., South Bay, N.B.
126,084	*Elaolite*	Vancouver	1908	Vancouver, B.C.	31 7	8 3	4 0	10	7	1 sc	William H. R. Collister, Vancouver, B.C.
130,707	Elco	Vancouver	1911	Castlegar, B.C.	84 8	16 5	5 9	55	30	20 sc	The Edgewood Lumber Co., Ltd., Castlegar, B.C.
92,462	Eldon	Pictou, N.S.	1887	Pinette, P.E.I.	49 3	15 9	5 7	38	21	20 sc	W. H. Paint, Port Hawkesbury, N.S.
122,445	Eldred	St. John, N.B.	1907	The Range, N.B.	51 4	12 6	5 4	25	17	13 sc	J. F. Bridges Tug Boat Co., Ltd., Gagetown, N.B.
97,017	Eleanor	St. Catharines	1895	Port Maitland, Ont.	56 0	12 0	5 8	26	18	12 sc	Frank Ross, Port Maitland, Ont.
69,144	Eleanor M. Cates	Sydney, N.S.	1869	Wilmington, Del., U.S.A.	73 0	16 5	7 9	59	46	23 sc	Louisburg Tow Boat Co., Ltd., Louisburg, N.S.
126,956	*Eleanor Mc*	Victoria	1911	Victoria, B.C.	37 0	10 6	6 6	15	10	2 sc	W. L. McLennan, Victoria, B.C.

*Formerly "Serena E."

ALPHABETICAL LIST of Canadian Registered Steam Vessels on Registry Books, &c.—*Continued.*

LISTE ALPHABÉTIQUE des vapeurs canadiens inscrits sur les registres, etc.—*Suite.*

Official Number. — Numéro officiel.	Name of Ship. — Nom du navire.	Port of Registry. — Port d'enregistrement.	Built — Construit en	Where Built — Lieu de construction.	Length in feet and 10ths. Longueur en pieds et 10es.	Breadth in feet and 10ths. Largeur en pieds et 10es.	Depth in feet and 10ths. Profondeur en pieds et 10es.	Gross Tonnage. Tonnage brut.	Registered Tonnage. Tonnage enregistré.	H.P. of Engines and Mode of Propulsion. Puissance des machines en c. v. et mode de propulsion	Owner or Managing Owner, and Address. — Armateur ou propriétaire gérant, et adresse.
121,712	*Electra*	Vancouver	1905	Vancouver, B.C	36 6	7 4	3 5	12	8	1 sc	R. H. Sperling, M.O., Vancouver, B.C.
100,877	Electric	St. John, N.B	1889	St. John, N.B	34 0	6 8	3 0	4	3	2 sc	Frank B. Carvell, Woodstock, N.B.
92,449	Electric	Toronto	1887	Toronto, Ont	69 9	12 4	7 2	49	29	1 sc	The Gidley Boat Co., Ltd., Penetanguishene, Ont.
134,153	*Eleen*	Montreal	1911	St. John, N.B	27 7	9 2	3 0	7	6	1 sc	Hector M. Connolly, Montreal, Que.
121,957	Elgin E	Port Stanley	1908	Collingwood, Ont	75 0	16 0	8 2	66	45	20 sc	Clare Thorn, M.O., Port Stanley, Ont.
116,752	Elgin L. Lewis	Toronto	1904	Orillia, Ont.	70 0	12 3	5 0	50	30	6 sc	The French River & Nipissing Navigation Co., Ltd., Hamilton, Ont.
131,028	*Elgomar*	Vancouver	1912	Vancouver, B.C	38 0	10 4	4 5	14	9	1½ sc	Herbert M. Burritt, Vancouver, B.C.
96,880	Elite	Goderich	1894	Goderich, Ont	60 6	11 8	4 8	22	15	6 sc	F. T. James Co., Ltd., Toronto, Ont.
133,755	Elizabeth	Saint John, N.B	1904	Boston, Mass., U.S.A	53 1	13 0	5 6	31	21	10 sc	Stephen P. Gerow, Saint John, N.B.
111,994	Elk	Vancouver	1902	Vancouver, B.C	26 2	6 4	3 1	3	2	1 sc	Wm. Rae, *et al.*, Vancouver, B.C.
122,153	*Elk*	Vancouver			30 8	7 7	3 6	11	8	1 sc	John W. Stewart, Vancouver, B.C.
107,843	Ella	Port Rowan	1898	St. Williams, Ont.	49 2	12 0	4 5	15	10	13 sc	J. A. Dease and F. H. Pearsall, Port Rowan, Ont.
111,492	Ella	Quebec	1900	Quebec, Que	22 2	5 1	2 5	2	1	2 sc	Pierre A. Guay, Chicoutimi, Que.
121,954	Ella C.	Port Stanley	1906	Dresden, Ont	37 0	9 1	3 9	9	5	⅚ sc	The Minister of Public Works for the Province of Ontario, Toronto, Ont.

126,835	Ella Mary	Toronto	1910	Toronto, Ont.	66 0	11 7	6 1	42	25	9 sc	Polson Iron Works, Ltd., Toronto, Ont.
133,843	Ellison	Vancouver	1913	Vancouver, B.C	56 5	14 8	6 0	49	33	9 sc	Mrs. Rebecca M. Nickson, Vancouver, B.C
121,989	Ellwood	Victoria	1907	Victoria, B.C.	25 6	8 0	3 0	7	5	⅚ sc	Robert Conn and Nicholas Basso, Victoria, B.C.
130,450	*Elmarsh*	Vancouver	1911	Vancouver, B.C	25 0	9 0	4 2	5	4	⅓ sc	Frank Wilson, Victoria, B.C.
126,329	*Etola*	Vancouver	1907	Vancouver, B.C.	45 4	10 1	4 3	19	13	1½ sc	Frank R. Begg, Vancouver, B.C.
126,559	*Elracsenya*	Vancouver	1909	Vancouver, B.C.	31 6	8 1	4 4	8	6	⅔ sc	Warnett E. Damer, Vancouver, B.C.
122,505	*Elsa-May*	Vancouver	1907	Vancouver, B.C.	32 0	10 6	4 5	12	8	½ sc	Stanley Spencer, Vancouver, B.C.
116,606	Elsie	Montreal	1904	Georgeville, Que	37 4	9 0	3 3	7	5	4 sc	N. A. Beach, Georgeville, Que.
92,689	Elsie	Pictou, N.S.	1892	New Glasgow, N.S.	56 1	10 3	5 6	22	15	12 sc	Nova Scotia Lumber Co., Ltd., Sherbrooke, N.S.
122,071	Elsie	Toronto	1906	Trenton, Ont.	69 0	16 3	5 4	48	33	10 sc	Clark Ltd., Toronto, Ont.
117,012	Elsie	Vancouver	1905 1908	Vancouver, B.C. Vancouver, B.C.	50 2	12 0	4 8	33	22	1 sc	Vancouver Timber & Trading Co., Ltd., Vancouver, B.C.
‡100,802	*Elsie Bradford*	Victoria	1893	Victoria, B.C.	47 5	13 8	6 8	23	10	1 sc	Alfred Bradford, Victoria, B.C., and William Robinson, Vancouver, B.C.
130,690	*Elsie C*	Lunenburg	1910	Tancook, N.S.	40 2	9 8	5 0	11	10	⅚ sc	William Cross, Tancook, N.S.
122,550	Elsie M	Collingwood	1908	Collingwood, Ont.	54 0	11 7	7 0	28	19	8 sc	Donald McInnes, Meaford, Ont.
96,897	Elsie Ross	Ottawa	1889	Carleton Place, Ont.	34 6	7 5	3 0	10	8	18 sc	David Gillies, Carleton Place, Ont.
131,079	*Elsie S*	Lunenburg	1912	Tancook, N.S	40 0	10 0	5 2	11	10	⅚ sc	Robert Schnare, Blandford, N.S.
131,149	*Elsie T*	Vancouver	1912	Vancouver, B.C	30 8	8 0	3 5	6	4	1 sc	John Taylor, Vancouver, B.C.
126,433	*Embree*	Vancouver	1909	Port Hawkesbury, N.S.	31 5	10 0	4 4	9	6	1⅘ sc	George Rae, Vancouver, B.C.
§103,749	*Emerald*	Digby	1896	LaHave, N.S.	58 0	17 3	6 5	34	33	⅚ sc.	Hantford Small, White Head, N.B.
†112,270	Emerald	Montreal	1903	Cornwall, Ont.	140 0	21 7	6 8	385	195	30 pa	J. U. Bedard, Valleyfield, Que., and Narcisse Leger, St. Louis de Gonzague, Que.
116,592	Emerson	Montreal	1903	Collingwood, Ont.	108 0	23 0	14 0	276	188	91 sc	Montreal Transportation Co., Ltd., Montreal, Que.
96,900	Emile	Ottawa	1892	Ottawa, Ont.	50 0	13 0	5 2	12	8	20 sc	L. E. Dufresne, *et al.*, J.O., Three Rivers, Que.
131,050	Emilia	Sorel	1899	Sorel, Que.	79 1	17 0	8 2	89	30	25 sc	Minister of Marine and Fisheries, Ottawa, Ont.
117,083	Emily May	Collingwood	1906	Collingwood, Ont.	59 0	14 0	6 0	30	20	9 sc	Malcolm McInnes, Meaford, Ont.

‡ Formerly "Selma" and "Shelby," and a sailing vessel. § Formerly a sailing vessel. † Formerly "Garnet."

ALPHABETICAL LIST of Canadian Registered Steam Vessels on Registry Books, &c.—*Continued.*

LISTE ALPHABÉTIQUE des vapeurs canadiens inscrits sur les registres, etc.—*Suite.*

Official Number. — Numéro officiel.	Name of Ship. — Nom du navire.	Port of Registry. — Port d'enregistrement.	Built — Construit en	Where built. — Lieu de construction.	Length in feet and 10ths. Longueur en pieds et 10es.	Breadth in feet and 10ths. Largeur en pieds et 10es.	Depth in feet and 10ths. Profondeur en pieds et 10es.	Gross Tonnage. Tonnage brut.	Registered Tonnage. Tonnage enregistré.	H. P. of Engines and Mode of Propulsion. Puissance des machines en c. v. et mode de propulsion.	Owner or Managing Owner, and Address. — Armateur ou propriétaire gérant, et adresse.
121,716	*Emlie*	Vancouver	1900	San Francisco, Cal., U.S.A.	25 0	6 7	2 5	6	4	⅙ sc	Horace E. Sims, Vancouver, B.C.
107,260	Emma	New Westminster	1898	Lake Bennett, B.C	54 0	16 0	3 0	82	52	3 pa	Wm. J. Rant, Lake Bennett, B.C.
111,444	Emma	Ottawa	1897	Ottawa, Ont	28 0	7 2	2 4	2	1	3 sc	W. O. Spearman, Ottawa, Ont.
100,430	Emma C	Ottawa	1890	Ottawa, Ont	24 4	5 1	2 5	1	1	3 sc	L. J. Coursolles, Ottawa, Ont.
130,839	Emma E	Port Arthur	1909	Pas, N.W.T	41 0	10 0	4 0	19	13	2 sc	Herman Finger, Port Arthur, Ont.
130,264	Emma G	Ottawa	1900	Coulonge River, Que	39 0	12 0	3 3	24	15	2 pa	Gilmour & Hughson, Ltd., Ottawa, Ont.
*116,543	Emma L	Montreal	1903	Farran's Point, Ont	68 4	14 8	7 8	56	22	40 sc	The Sincennes-McNaughton Line, Ltd., Montreal, Que.
130,266	Emma Mac	Ottawa	1910	Kippewa, Que	78 8	18 0	5 6	57	36	24 sc	John Lumsden, Ottawa, Ont.
103,163	Emmeline	Vancouver	1896	Vancouver, B.C	29 4	7 9	3 4	5	4	2 sc	Julian Olney, Alert Bay, B.C.
130,845	*Emoh*	Vancouver	1912	Vancouver, B.C	44 0	11 0	4 8	17	12	2 sc	Richard Wm. Holland, Vancouver, B.C.
126,654	Emperor	Midland	1910	Collingwood, Ont	525 0	56 1	27 0	7,031	4,641	199 sc	The Inland Lines, Ltd., Midland, Ont.
116,309	Empress	Charlottetown	1906	Newcastle-on-Tyne, G.B.	235 0	34 2	20 0	1,342	612	365 sc	The Charlottetown Steam Navigation Co., Ltd., Charlottetown, P.E.I.
‡73,086	Empress	Montreal	1873 1886	Ottawa, Ont Montreal, Que	185 3	27 6	8 1	678	372	152 pa	The Central Railway Co. of Canada, Montreal, Que.
100,422	Empress	Ottawa	1891	Sturgeon Falls, Ont	63 0	14 3	5 6	36	28	40 sc	The French River & Nipissing Nav. Co., Ltd., Sturgeon Falls, Ont.

* Formerly "D. S. Walker." ‡ Formerly "Peerless."

107,815	Empress	Peterborough	1899	Lakefield, Ont	93 0	15 8	5 4	84	57	— sc	Trent Valley Navigation Co., Bobcaygeon, Ont
107,448	Empress	Vancouver	1897	Hong-Kong	27 6	7 6	3 6	7	5	2½ sc	O. P. Marshall, Vancouver, B.C.
78,009	Empress	Winnipeg	1883	Kenora, Ont	95 4	20 0	7 0	129	73	150 sc	The Rat Portage Lumber Co., Ltd., St. Boniface, Man.
100,766	Empress Victoria	Toronto	1894	Huntsville, Ont	76 0	17 0	6 0	106	72	5 sc	The Huntsville Lake of Bays & Lake Simcoe Nav. Co., Ltd., Huntsville, Ont.
133,925	*En Avant*	Chatham, N.B	1913	Lamek, N.B	35 0	10 4	4 8	13	11	1 sc	Andre Ache, Lamek, N.B.
121,748	*Ena*	Vancouver	1906	Vancouver, B.C	22 6	6 4	2 7	2	2	¼ sc	William H. R. Collister, Vancouver, B.C.
†122,010	*Ena T*	Lunenburg	1907	Tancook, N.S	42 9	12 4	6 6	17	16	⅜ sc	Robert Mosher, Whitehead, N.S.
85,704	Energy	Wallaceburg	1883	Wallaceburg, Ont	81 0	20 0	6 5	116	70	40 sc	J. Hackett, Amherstburg, Ont.
126,949	*Enctai*	Victoria	1906	Ballard, Wash., U.S.A.	35 4	8 8	3 2	12	7	⅚ sc	William Jackson and Arthur Brockhurst, Victoria, B.C.
126,326	*English Bay Roamer.*	Vancouver	1908	Vancouver, B.C	45 9	10 8	4 6	18	12	2 sc	William Simpson, Vancouver, B.C.
126,432	*Enilada*	Victoria	1909	Vancouver, B.C	64 0	16 0	7 8	57	39	3 sc	West Coast Development Co., Ltd., Victoria, B.C.
121,829	*Eno*	Montreal	1906	St. Henry, Que	32 5	8 3	5 8	7	5	1 sc	Charles O. Clark, Montreal, Que.
130,808	Enola	Vancouver	1902	Ballard, Wash., U.S.A.	43 4	13 2	6 2	26	18	8 sc	Thomas Duke and John McArthur, Vancouver, B.C.
122,460	Enterprise	Charlottetown	1907	Shelburne, N.S	108 0	25 0	8 6	211	98	42 sc	The Three Rivers SS. Co., Ltd., Georgetown and Montague, P.E.I.
116,271	*Enterprise*	Halifax	1903	Ship Harbour, N.S	58 2	12 3	6 6	24	14	27 sc	Richard H. Williams, Halifax, N.S.
103,240	Enterprise	Montreal	1893	Beauharnois, Que	48 9	11 5	4 4	13	9	2 sc	W. J. Poupore, Montreal, Que.
94,714	Enterprise	Port Stanley	1892	Port Bruce, Ont	58 0	12 0	5 5	18	13	3 sc	Levi Young, Port Bruce, Ont.
130,804	*Epauline*	Vancouver	1911	Vancouver, B.C	68 0	17 0	8 0	57	44	3½ sc	Samuel L. Howe, Vancouver, B.C.
126,417	Equal Rights	Toronto	1909	Birkendale, Ont	42 3	11 2	4 0	14	6	1 sc	Frederick W. Kemp, Franklin, Ont.
116,691	Era	Kenora	1900	Resolution, N.W.T	53 0	11 5	5 0	50	28	6 sc	Jas. Hislop, Fort Rae, N.W.T., and Edmund Nagle, Resolution, N.W.T., J.O.
113,473	Eretria	St. John, N.B	1901	Port Glasgow, G.B	341 0	47 6	23 5	3,464	2,255	303 sc	Steamship Eretria Co., Ltd., Rothesay, Kings Co., N.B.
116,831	*Eric*	Kingston	1902	Kingston, Ont	30 3	6 1	2 8	3	2	⅙ sc	F. F. Miller, Napanee, Ont.
112,048	*Eric*	St. Catharines	1902	St. Joseph, Mich., U.S.A.	18 1	4 6	3 7	2	2	2 sc	Mrs. Edna R. Price, St. Catharines, Ont.

†Formerly a sailing vessel.

ALPHABETICAL LIST of Canadian Registered Steam Vessels on Registry Books, &c.—*Continued.*

LISTE ALPHABÉTIQUE des vapeurs canadiens inscrits sur les registres, etc.—*Suite.*

Official Number. — Numéro officiel.	Name of Ship. — Nom du navire.	Port of Registry. — Port d'enregistrement.	Built — Construit en	Where built. — Lieu de construction.	Length in feet and 10ths. Longueur en pieds et 10es.	Breadth in feet and 10ths. Largeur en pieds et 10es.	Depth in feet and 10ths. Profondeur en pieds et 10es.	Gross Tonnage. Tonnage brut.	Registered Tonnage. Tonnage enregistré.	H.P. of Engines and Mode of Propulsion. Puissance des machines en c. v. et mode de propulsion.	Owner or Managing Owner, and address. — Armateur ou propriétaire gérant, et adresse.
117,194	Erin	Kenora	1905	Fort Frances, Ont.	33 0	8 0	3 3	14	9	1 sc	The Rat Portage Lumber Co., Ltd., St. Boniface, Man.
† 121,761	Erin	Vancouver	1889	Port Blakeley, Wash., U.S.A.	92 0	20 0	10 7	135	92	32 sc	Emerson Lumber Co., Ltd., Vancouver, B.C.
126,270	Erl King	Toronto	1909	Toronto, Ont	52 0	14 5	8 0	46	25	6 sc	Frank Simpson, Toronto, Ont.
103,153	Ermine	Vancouver	1893	New Westminster, B.C.	30 3	7 8	3 2	9	6	4 sc	Alexander Grierson, Vancouver, B.C.,
‡126,953	*Ernani*	Victoria	1908	Seattle, Wash., U.S.A.	45 2	12 3	5 4	18	11	4 sc	John Musgrave, Victoria, B.C.
100,087	Ernest	St. John, N.B	1892	Oromocto, N.B.	37 6	9 5	3 6	13	9	7 sc	A. Fitz Randolph, Fredericton, N.B.
122,567	Ernice	Peterboro	.....	Unknown	34 6	8 0	4 6	9	6	2 sc	John A. Aylmer, Peterboro, Ont., and Frederick D. Brown, Toronto, Ont., J.O.
130,898	Errand Boy	Victoria	1902	Bonners Ferry, Idaho, U.S.A.	43 8	9 0	3 7	12	8	2 sc	Walter Wm. West, Nelson, B.C.
130,481	*Erroch*	New Westminster	1908	Harrison River, B.C.	20 2	5 2	2 3	2	1	½ sc	Acton Kilby, Harrison River, B.C.
97,010	Escort	St. Catharines	1894	Port Colborne, Ont.	44 8	15 5	9 7	40	27	24 sc	The Welland Canal Tug Co., Ltd., Port Colborne, Ont.
116,424	Escort No. 2	Vancouver	1882	Coos Bay, Ore., U.S.A.	95 0	24 0	13 5	192	131	61 sc	Grand Trunk Pacific Railway Co., Montreal, Que.
126,000	Escoumains	Quebec	1907	Escoumains, Que.	76 0	16 0	6 0	74	42	17 sc	Joseph A. Mercier, Les Escoumains, Saguenay Co., Que.
112,176	Espanola	Toronto	1897	Toronto, Ont.	36 0	9 0	3 5	7	5	1 sc	Spanish River Paper & Pulp Co., Ltd., Toronto, Ont.
126,335	*Esprit*	Vancouver	1909	Vancouver, B.C.	30 8	8 3	4 3	8	6	⅘ sc	Edward B. Welsh, Vancouver, B.C.

† Formerly "Sarah M. Renton." ‡ Foreign name "Princess May."

112,066	Estelle	Peterborough	1887	New York, U.S.A.	31 0	7 0	3 5	8	6	8 sc	Charles H. Grylls, Lakefield, Ont.
131,136	Estevan	Ottawa	1912	Collingwood, Ont	212 0	38 0	15 3	1,161	607	174 sc	The Minister of Marine and Fisheries, Ottawa, Ont.
131,073	*Estey*	Lunenburg	1912	Lunenburg, N.S.	43 8	10 8	5 0	11	10	⅗ sc	Nathan Silver, Lunenburg, N.S.
103,923	Esturian	Peterborough	1897	Bobcaygeon, Ont.	94 0	19 0	5 5	139	85	38 pa	George W. Hatton, Peterboro, Ont.
85,527	Esturion	Toronto	1884	Bobcaygeon, Ont.	96 0	17 0	6 2	118	75	31 pa	The Trent Valley Navigation Co., Bobcaygeon, Ont.
92,301	Ethel	Collingwood	1887	Collingwood, Ont.	42 0	10 0	4 4	13	9	8 sc	Henry Sims, Sudbury, Ont.
103,332	Ethel	Montreal	1895	Sorel, Que	64 0	19 2	9 0	72	49	39 sc	Sincennes-McNaughton Line, Ltd., Montreal, Que.
103,656	Ethel	Winnipeg	1896	Kenora, Ont	39 3	9 4	3 6	10	7	1 sc	The Cameron Islands Mining & Development Co., Ltd., Kenora, Ont.
92,710	Ethel Banning	Winnipeg	1890	Fort Frances, Ont	50 2	13 3	4 9	38	26	3 sc	A. F. D. MacGachen, Winnipeg, Man., and W. A. Weir, Kenora, Ont., J.O.
116,737	Ethel Jean,	Halifax	1904	Ship Harbour, N. S.	59 4	13 8	6 5	48	33	16 sc	The Grand River Pulp & Lumber Co., Ltd., Halifax, N. S.
103,677	Ethel May	Toronto	1897	Mortimer's Point, Muskoka, Ont.	46 5	7 0	3 3	13	9	1 sc	John Fleming, Mortimer's Point, Ont.
103,898	Ethel Ross	New Westminster	1897	Kamloops, B.C.	84 0	14 0	4 0	82	52	15 sc	Claude R. Doxat, M. O., Ashcroft, B. C.
126,325	*Ethelda*	Vancouver	1908	Vancouver, B.C.	35 4	9 7	5 0	15	10	1⅘ sc	Wm. J. Taaffe, Vancouver, B.C.
121,755	*Ethola*	Vancouver	1906	Vancouver, B.C.	41 3	10 0	4 9	16	11	1½ sc	John McComville, Vancouver, B.C.
112,334	Ethyll Reid	Collingwood	1904	Collingwood, Ont.	63 0	13 6	6 6	36	25	10 sc	W. A. Clark, Collingwood, Ont.
77,874	Etoile	Quebec	1879	Sorel Que	142 0	25 0	7 4	560	317	120 pa	Ferdinand Boisvert, St. Croix, Que.
122,069	*Etta*	Montreal	1906	Maisonneuve, Que	40 3	10 2	3 9	13	9	2 sc	Narcisse E. Picotte, Montreal, Que.
122,116	Etta	Sydney, N.S.	1907	Sydney, N.S	30 0	8 5	4 0	7	5	2⅔ sc	Albert Alman, Sydney, N.S.
64,154	Etta White	Vancouver	1871	Freeport, Wash., U.S.A.	93 0	19 6	9 0	97	82	120 sc	John D. McNeill, *et al.*, Vancouver, B.C.
122,194	Ettie	New Westminster	1907	Galiano Island, B.C.	32 0	9 4	3 3	9	6	¾ sc	Alexander J. Kolosoff, M.O., Eburne, B.C.
116,367	Eu Jennie	Goderich	1905	Goderich, Ont	52 0	12 0	5 3	22	15	8 sc	John Lapointe, Spanish River, Ont.
134,022	*Euclataw*	Victoria	1913	Victoria, B.C.	49 3	11 5	6 5	23	12	3 sc	Minister of Lands for British Columbia, Victoria, B.C.
111,906	Eugenie	Arichat	1901	Detroit, Mich., U.S.A.	35 0	8 0	2 1	5	5	8 sc	Frederick Perrin, McNabs Island, N.S.
133,772	*Eunice B*	Victoria	1913	Victoria, B.C.	33 0	9 6	4 5	9	6	1 sc	The Minister of Lands for British Columbia, Victoria, B.C.
112,054	Euphemia	St. Catharines	1903	Port Dalhousie, Ont.	47 0	13 6	6 1	29	20	18 sc	M.P., and J. T. Davis, Quebec, Que.

ALPHABETICAL LIST of Canadian Registered Steam Vessels on Registry Books, &c.—*Continued.*

LISTE ALPHABÉTIQUE des vapeurs canadiens inscrits sur les registres, etc.—*Suite.*

Official Number. — Numéro officiel.	Name of Ship — Nom du navire.	Port of Registry. — Port d'enregistrement.	Built — Construit en	Where Built. — Lieu de construction.	Length in feet and 10ths. Longueur en pieds et 10es.	Breadth in feet and 10ths. Largeur en pieds et 10es.	Depth in feet and 10ths. Profondeur en pieds et 10es.	Gross Tonnage. Tonnage brut.	Registered Tonnage. Tonnage enregistré.	H. P. of Engines and Mode of Propulsion. Puissance des machines en c. v. et mode de propulsion.	Owner or Managing Owner, and Address. — Armateur ou propriétaire gérant, et adresse.
93,940	Eureka	Quebec	1893	Glasgow, G.B.	94 7	22 0	11 9	170	19	60 sc	The Minister of Marine and Fisheries, Ottawa, Ont.
103,581	Eva	Chatham, N.B.	1895	Douglastown, N.B.	43 0	12 5	5 0	18	12	3 sc	R. Loggie, M.O., Loggieville, N.B.
122,358	*Eva*	Kingston	1906	Kingston, Ont.	28 0	5 8	2 9	3	2	1 sc	Francis Blake, Barriefield, Ont.
*103,041	Eva	Ottawa	1891 / 1902	Montebello, Que.	53 6	14 4	2 6	19	12	2 pa.	Joseph Nadon, Montebello, Que.
96,991	Eva	Vancouver	1891	New Westminster, B.C.	56 0	13 5	4 6	35	24	3 sc	Canadian Builders Supply Co., Ltd., Vancouver, B.C.
100,652	Eva Belle	Kingston	1892	Kingston, Ont.	39 8	7 8	2 7	10	7	6 sc	The Commissioner of Fisheries, Toronto, Ont.
100,552	Eva Boat	Dorchester	1900 / 1905	Hopewell Cape, N.B.	27 9	7 4	3 6	4	3	1 sc	Samuel Dunnville, Hopewell Cape, N.B.
80,606	Eva Johnson	St. John, N.B.	1880	Yarmouth, N.S.	42 5	12 0	4 8	16	7	21 sc	A. Fitz Randolph, Fredericton, N.B.
(a)88,370	Eva Marie	Victoria	1884 / 1913	Victoria, B.C.	108 0	18 4	8 6	126	60	12 sc	Victor Jacobson, Victoria, B.C.
133,766	*Eva R.*	Victoria	1913	Victoria, B.C.	33 0	9 6	4 5	9	6	1 sc	The Minister of Lands for British Columbia, Victoria, B.C.
122,154	Evangel	Vancouver	.....	U.S.A.	30 0	10 0	3 2	11	8	1 sc	Herbert Ford, Vancouver, B.C.
130,598	Evangeline	Halifax	1912	Govan, G.B.	350 7	46 0	22 6	4,360	2,442	854 sc	The Canada Atlantic & Plant Steamship Co., Ltd., Halifax, N.S.
77,979	Evangeline	Vancouver	1881	Victoria, B.C.	45 0	10 5	5 0	14	9	1 sc	James Gill, Vancouver, B.C.
83,216	Evangeline	Windsor, N.S.	1882	Hantsport, N.S.	81 2	16 8	7 5	69	28	50 sc	Wm. McFatridge, jr., Halifax, N.S.

*Formerly a sailing vessel. (a) Formerly a sailing vessel.

122,333	*Eve*	Vancouver	1907	Vancouver, B.C	45 0	12 0	5 7	24	16	2⅘ sc	H. Bell-Irving Co., Ltd., Vancouver, B.C.
96,876	Evelyn	Goderich	1893	Goderich, Ont	61 0	13 8	5 3	32	22	9 sc	Dominion Fish Co., Ltd., Winnipeg, Man.
*116,520	*Evelyn*	Lunenburg	1904	Lunenburg, N.S	48 0	13 8	6 0	18	17	⅗ sc	Archie F. Davidson, Bridgewater, N.S.
111,888	Evelyn	Peterboro	1906	Lakefield, Ont	30 0	6 8	2 8	4	3	½ sc	J. Blewett, Lakefield, Ont.
117,161	Evelyn	Windsor, N.S.	1905	Falmouth, N.S	51 0	12 4	5 4	14	9	9 sc	W. H. McKinlay, Falmouth, N.S.
100,301	Evelyn	Windsor, Ont	1892	Sandwich, Ont	67 5	17 1	9 3	85	46	33 sc	French River Tug Co., Windsor, Ont.
126,477	*Evelyn E. F*	Halifax	1910	East Dover, N.S	30 0	10 0	4 5	10	8	¾ sc	Irving W. Fader, East Dover, N.S.
97,003	Evelyne Hodgkins	St. Catharines	1888	Thorold, Ont	29 2	7 0	3 6	4	3	5 sc	Freeman Hodgkins, Toronto, Ont.
(*a*)133,855	*Evensong*	Vancouver	1907	Ballard, Wash., U.S.A.	35 0	9 4	3 4	11	8	1 sc	Fred S. Buck, Vancouver, B.C.
107,484	Everard	Sault Ste. Marie	1900	Gore Bay, Ont	51 0	13 0	6 0	25	17	12 sc	M. Graham, Kagawong, Ont.
122,544	Evergreen	Vancouver	1901	Ballard, Wash., U.S.A.	49 0	13 5	9 0	39	27	8 sc	Emerson Lumber Co., Ltd., Vancouver, B.C.
116,453	Evolvo	Vancouver	1903	Vancouver, B.C.	32 5	9 5	4 1	13	9	1 sc	Albert Quinn, Broughton Island, B. C.
131,004	Ewayea	St. John, N.B	1912	St. John, N.B	39 5	8 7	4 6	15	10	3 sc	John F. Williamson, St. John, N.B.
(*b*)188,682	*Excudit*	St. John, N.B	1885 1913	Portland, N.B St. John, N.B	73 5	17 5	7 9	105	89	1 sc	Roderick A. Cameron, St. John, N.B.
126,287	*Exotu*	St. John, N.B	1909	Springfield, N.B	34 2	9 7	3 3	14	9	3½ sc	Wm. Elliott Vaughan, Fredericton, N.B.
92,438	Express	Toronto	1887	Toronto, Ont	35 9	7 3	3 6	4	3	1 sc	John B. Bowerman, Port Perry, Ont.
126,522	F. E. C.	Ottawa	1907	Sturgeon Falls, Ont	37 8	12 0	3 3	22	18	2 pa	Fred E. Clark, Sturgeon Falls, Ont.
130,641	F. N. & B	Ottawa	1911	Sturgeon Falls, Ont	28 0	9 6	3 2	12	8	1½ pa.	Fred E. Clark, Sturgeon Falls, Ont.
130,292	*F. H. Phippen*	Vancouver	1910	North Vancouver, B.C.	54 4	12 3	6 0	26	17	3⅘ sc	Canadian Fish & Cold Storage Co., Ltd., Prince Rupert, B.C.
134,032	F. P. Armstrong	Victoria	1913	Spillimacheen, B.C	81 0	20 0	4 0	126	79	4 pa	Edward F. Burns, Vancouver, B.C.
103,639	F. W. Avery	Ottawa	1895	Simcoe, Ont	37 0	16 0	3 6	14	9	20 sc	F. W. Avery, Ottawa, Ont.
113,782	F. W. Roebling	Halifax	1890	Milford, Del., U.S.A.	102 2	22 1	12 7	162	78	40 sc	The Beaver Dredging Co., Ltd., St. John, N.B.
116,593	F. Dupré	Montreal	1904	Sorel, Que	73 6	20 1	9 9	114	70	48 sc	Sincennes-McNaughton Line, Ltd., Montreal, Que.
126,150	F. Paul	Sorel	1909	Sorel, Que	54 1	12 8	6 7	18	13	12 sc	Alphonse Desrochers, Sorel, Que.

* Formerly a sailing vessel. (*a*) Foreign name "Sunset." (*b*) Formerly "Neptune."

ALPHABETICAL LIST of Canadian Registered Steam Vessels on Registry Books, &c.—*Continued.*

LISTE ALPHABÉTIQUE des vapeurs canadiens inscrits sur les registres, etc.—*Suite.*

Official Number. — Numéro officiel.	Name of Ship. — Nom du navire.	Port of Registry. — Port d'enregistrement.	Built — Construit en	Where Built. — Lieu de construction.	Length in feet and 10ths. Longueur en pieds et 10es.	Breadth in feet and 10ths. Largeur en pieds et 10es.	Depth in feet and 10ths. Profondeur en pieds et 10es.	Gross Tonnage. Tonnage brut.	Registered tonnage. Tonnage enregistré.	H.P. of Engines and Mode of Propulsion. Puissance des machines en c.v. et mode de propulsion.	Owner or Managing Owner, and Address. — Armateur ou propriétaire gérant, et adresse.
111,966	Fairfax	Picton, Ont	1890	Grand Haven, Mich., U.S.A.	209 0	38 0	21 0	1,367	1,019	83 sc	The Ontario & Quebec Navigation Co., Ltd., Picton, Ont.
112,276	Fairmount	Montreal	1903	Walsend, G.B	248 6	42 0	20 6	1,895	1,184	230 sc	Montreal Transportation Co., Ltd., Montreal, Que.
80,764	Fairy	Sydney, N.S	1881	Quebec, Que	37 1	11 2	5 3	16	9	8 sc	Geo. M. Fraser, Edwardsville, N.S.
71,175	Falcon	Kingston	1874	Kingston, Ont	40 0	8 8	3 1	13	7	8 sc	J. G. Richardson, Brockville, Ont.
*111,984	Falcon	Vancouver	1902	Port Moody, B.C	70 7	17 8	7 4	71	48	13 sc	The Minister of Marine and Fisheries, Ottawa, Ont.
100,700	Falmouth	Montreal	1898	New Glasgow, N.S	54 2	15 1	7 3	43	29	17 sc	Hector M. Connolly, Montreal, Que.
126,781	*Faloma*	New Westminster	1910	Vancouver, B.C	63 3	12 2	7 6	33	22	2⅘ sc	The Minister of Public Works for B. C., Victoria, B.C.
(a)133,859	*Fannicoll*	Vancouver	1909	Burton, Wash., U.S.A.	34 2	11 3	4 5	12	8	⅘ sc	Ewen Alexander Nicoll, Vancouver, B.C.
96,943	Fannie	St. John, N.B	1875	Philadelphia, Pa., U.S.A.	55 6	12 5	6 3	34	23	8 sc	J. F. Bridges Tug Boat Co., Ltd., Gagetown, N.B.
85,322	Fanny Arnold	Owen Sound	1882	Owen Sound, Ont	89 0	18 0	9 0	73	50	75 sc	Spanish River Co., Spanish River, Ont.
126,205	Farquhar	Vancouver	1908	Vancouver, B.C	63 3	16 8	8 0	72	49	16 sc	Brooks, Scanlon, O'Brien Co., Ltd., Vancouver, B.C.
121,711	*Farragut*	Vancouver		Tacoma, Wash., U.S.A	27 5	7 1	2 7	8	5	1½ sc	The Tacoma Steel Company (Incorp.), Vananda, B.C.
122,019	Fashion	Ottawa	1893	West Bay City, Mich., U.S.A.	60 8	16 6	6 0	43	27	24 sc	The Minister of Public Works, Ottawa, Ont.

* Formerly "Ruth." (a) Foreign name "Sans Souci."

126,451	*Fast*	Sorel	1909	Sorel, Que.	81 5	11 0	4 8	58	40	13 sc.	The Minister of Public Works, Ottawa, Ont.
122,197	Faultless	New Westminster	1907	New Westminster, B.C.	102 0	21 0	10 5	145	95	39 sc.	Westminster Towing & Fish Co., Ltd., New Westminster, B.C.
121,760	Favorite	Vancouver	1881	Chinook, Ore., U.S.A.	40 0	11 3	5 7	27	18	2 sc.	O. J. Pfitzenmaier, Vancouver, B.C.
103,308	Fawn	New Westminster	1896	Kamloops, B.C.	62 0	11 0	4 0	33	22	— sc.	Mrs. Amelia C. Ward, Kamloops, B.C.
116,863	Fay	Ottawa	1904	Ottawa, Ont.	37 0	9 0	3 0	7	6	6 sc.	E. T. Edwards, *et al.*, Ottawa, Ont.
130,494	Fearful	New Westminster	1912	Fraser Mills, B.C.	73 4	18 0	7 8	80	42	28 sc.	Canadian Tug Boat Co., Ltd., Vancouver, B.C.
107,247	Fearless	New Westminster	1898	New Westminster, B.C.	64 0	15 0	6 5	53	36	13½ sc.	Jos. Meyers, New Westminster, B.C.
92,422	Fearless	Prescott	1886	Iroquois, Ont.	56 0	12 0	5 0	46	32	10 sc.	Mrs. Sarah M. Carman, Iroquois, Ont.
122,221	Ferdinand	Montreal	1905	St. Antoine, Que.	87 0	17 6	5 4	76	48	28 sc.	Ferdinand Fecteau, St. Antoine, Que.
107,504	Fern	Quebec	1895	Quebec, Que.	22 2	5 5	1 8	2	1	1½ sc.	T. Magnan, Ste. Thècle, Que.
112,292	Fern	Winnipeg	1902	Winnipeg, Man.	49 0	9 5	5 5	16	12	12 sc.	The Winnipeg Fish Co., Ltd., Winnipeg, Man.
107,174	Fida	Port Arthur	.....	Collingwood, Ont.	24 0	6 5	2 4	2	2	1 sc.	Ben. Almos, Jack Fish, Ont.
103,644	Fidelia	Toronto	1897	Kingston, Ont.	38 9	7 6	4 1	9	6	5 sc.	A. W. Blackford, Toronto, Ont.
133,926	*Fidelis*	Chatham, N.B.	1913	Lamek, N.B.	36 0	10 3	5 9	13	11	1 sc.	Amedee L. Dugue, Little Lamek, N.B.
103,152	Fingal	Vancouver	1895	Vancouver, B.C.	85 0	19 1	6 5	91	60	3 sc.	Coast Steamship Co., Ltd., Vancouver, B.C.
130,456	*Finn*	Vancouver	1911	North Vancouver, B.C.	39 2	11 8	4 5	14	9	1 sc.	Wallace Fisheries, Ltd., Vancouver, B.C.
96,724	Fire Fly	Halifax	1886	Chatham, N.B.	22 5	5 0	2 5	1	1	1 sc.	Wm. Marshall Black, Halifax, N.S.
111,593	Fire Fly	New Westminster	1901	New Westminster, B.C.	56 0	17 0	4 5	46	29	4 pa.	James H. Draney and Carl All, J.O., New Westminster, B.C.
121,776	Fire King	Winnipeg	1906	Winnipeg, Man.	96 0	19 0	5 0	102	69	4 pa.	Manitoba Sand & Dredging Co., Ltd., Winnipeg, Man.
*130,442	*Fire Queen*	Vancouver	.....	Unknown	31 3	7 0	3 8	8	5	1 sc.	John W. Warden, Vancouver, B.C.
100,133	Fisherman	Winnipeg	1892	Selkirk, Man.	66 5	15 4	5 4	44	30	5 sc.	The Winnipeg Fish Co., Ltd., Winnipeg, Man.
126,775	*Fisherman's Pride*	Richibucto	1909	Richibucto, N.B.	29 0	11 0	4 6	11	11	1 sc.	Andrew Loggie, Dalhousie, N.B.
126,278	*Fishmaid*	New Westminster	1909	Steveston, B.C.	39 8	10 3	4 2	13	10	5 sc.	George MacKie, M. O., New Westminster, B.C.
†112,080	Five Roses	Kenora	1902	Kenora, Ont.	54 5	12 0	4 0	43	29	2 sc.	Edward Connors and Robert Ferris, J.O., Rainy River, Ont.
107,326	Flash	Halifax	1898	Charlottetown, P.E.I.	38 0	8 4	3 8	8	5	8 sc.	Wm. Beazley, Halifax, N.S.

* Foreign name "Queen." † Formerly "Edith."

ALPHABETICAL LIST of Canadian Registered Steam Vessels on Registry Books, &c.—*Continued.*

LISTE ALPHABÉTIQUE des vapeurs canadiens inscrits sur les registres, etc.—*Suite.*

Official Number. — Numéro officiel.	Name of Ship. — Nom du navire.	Port of Registry. — Port d'enregistrement.	Built — Construit en	Where Built. — Lieu de construction.	Length in feet and 10ths. Longueur en pieds et 10es.	Breadth in feet and 10ths. Largeur en pieds et 10es.	Depth in feet and 10ths. Profondeur en pieds et 10es.	Gross Tonnage. Tonnage brut.	Registered Tonnage. Tonnage enregistré.	H. P. of Engines and Mode of Propulsion. Puissance des machines en c. v. et mode de propulsion	Owner or Managing Owner, and Address. — Armateur ou propriétaire gérant, et adresse.
‖130,542	*Flat*	Vancouver	.....	U. S. A	26 0	9 3	2 2	7	5	⅔ sc	R. H. Elder, Flat Island, B.C.
‡116,727	*Fleda*	St. John, N.B	1905	St. John, N.B	35 8	7 4	3 7	9	6	1 sc	J. D. Purdy, St. John, N.B.
121,961	*Fleetwing*	Kingston	1905	Gananoque, Ont	30 6	9 8	2 4	7	5	⅔ sc	Wm. McMaster, Amherst Is., Ont.
111,450	Fleure de Mai	Ottawa	1891	Sturgeon Falls, Ont	34 0	8 0	3 5	7	6	8 sc	Isaac Larocque, Sturgeon Falls, Ont.
103,811	Florence	Belleville	1894	Napanee, Ont	28 3	7 9	3 2	3	2	5 sc	John Milling, Fredericksburg, Ont.
121,826	*Florence*	Montreal	1905	Verdun, Que	35 3	6 0	2 8	3	2	1 sc	R. C. Smith, K.C., Montreal, Que.
83,072	Florence	Ottawa	1881	Rockland, Ont	81 0	18 3	7 0	62	24	34 sc	The Ottawa Transportation Co., Ltd., Ottawa, Ont.
100,427	Florence	Ottawa	1889	Snyder Depot, Ont	74 5	21 4	5 0	40	32	45 pa	Canada Lumber Co., Carleton Place, Ont.
103,770	Florence	Paspebiac	1896	Newcastle, N.B	47 5	10 1	4 6	19	13	6 sc	F. J. Allard, New Carlisle, Que.
112,361	Florence	Port Hope	1901	Brighton, Ont	48 0	9 0	3 2	7	5	4 sc	E. P. Ainsworth, Brighton, Ont.
85,453	Florence	Quebec	1883	Quebec, Que	91 2	22 8	9 5	133	90	25 sc	Wilfrid Robidoux, Yamaska, Que.
88,309	Florence	Quebec	1885	Levis, Que	91 0	19 8	9 0	113	30	54 sc	The Quebec Transportation & Forwarding Co., Ltd., Quebec, Que.
103,143	Florence	Montreal	1892	Three Rivers, Que	51 6	10 8	4 1	18	12	5 sc	The James MacLaren Co., Ltd., Buckingham, Que.
85,529	Florence	Toronto	1884	Huntsville, Ont	54 0	10 1	3 0	27	18	3 sc	Lorenzo McKenny, Huntsville, Ont.

‖Foreign name "Golden Rod." ‡Formerly "Fleada."

**126,420	Florence	Toronto	1903	Elizabeth, N. J., U.S.A.	144 0	22 6	9 6	237	123	65 sc	John C. Eaton, Toronto, Ont.
97,163	Florence	Victoria	1891	Victoria, B.C.	51 0	14 2	5 9	30	18	3 sc	C. F. Todd, M.O., Victoria, B.C.
103,905	Florence	Victoria	1886	Port Blakely, U.S.A.	35 3	10 4	4 4	9	6	1 sc	M. Ferguson, Nanaimo, B.C.
90,785	Florence	Victoria	1886	Victoria, B.C.	64 0	18 5	4 2	59	40	5 sc	H. M. Dumbleton, Victoria, B.C.
121,975	Florence Carlin	Victoria	1906	Knalt, B.C.	97 5	20 4	4 6	143	90	9 pa	The Columbia River Lumber Co., Ltd., Golden, B.C.
*122,032	*Florence E. Melanson.*	Weymouth	1908	Gilbert Cove, N.S	88 0	25 6	8 6	115	92	2 sc	Bernard N. Melanson, Gilbert Cove, N.S.
94,770	Florence M.	Owen Sound	1897	Owen Sound, Ont.	44 0	7 2	3 5	8	6	2 sc	J. McDonald, Sault Ste. Marie, Ont.
*107,993	*Florence May*	Canso	1899	Queensport, N.S.	37 0	11 4	6 0	11	10	⅗ sc	John Kennedy, Canso, N.S.
100,034	Florissant	Toronto	1891	Toronto, Ont.	30 0	6 0	3 0	3	2	3 sc	Rutherford Cumming, Toronto, Ont.
116,440	Flosie	Vancouver	1903	Vancouver, B.C.	30 0	8 4	3 4	12	8	2 sc	A. S. Cunningham, Broughton Isl., B.C.
130,853	*Flower of Buchan*	Vancouver	1912	Steveston, B.C.	37 0	9 2	3 1	8	5	⅚ sc	James Winter, *et al.*, Vancouver, B.C.
131,120	*Flox*	Montreal	1912	Montreal, Que.	40 7	9 8	6 0	13	11	1 sc	Robert C. Smith, Montreal, Que.
90,751	Flushing	St. John, N.B.	1882	Athens, N.Y., U.S.A.	115 9	24 0	8 2	178	73	61 sc	Parker Glasier, Lincoln, Sunbury Co., N.B.
121,978	*Flutterby*	Victoria	1906	Victoria, B.C.	20 0	5 4	3 0	2	2	⅙ sc	Arthur E. C. Lane, Duncans, B.C.
107,712	Flyer	New Westminster	1899	Vancouver, B.C	65 6	14 3	6 9	48	32	14 sc	Monarch Towing & Trading Co., Ltd., New Westminster, B.C.
103,674	Flyer	Toronto	1892	Kingston, Ont.	39 2	6 4	2 8	4	3	3 sc	John Rogers, Port Sandfield, Ont.
116,455	Flying Cloud	Victoria	1903	Vancouver, B.C.	36 4	10 1	4 7	16	11	1 sc	Ah See, Coal Island, B.C.
126,788	*Flying Spur*	New Westminster	1910	Steveston, B.C.	38 8	8 8	4 0	10	7	2 sc	W. L. Thomson, Vancouver, B.C.
112,028	Foam	Quebec	1900	Quebec, Que.	42 6	10 8	4 3	16	7	3 sc	John S. Thom, Quebec, Que.
116,412	Forager	Victoria	1904	Victoria, B.C.	84 0	18 8	6 6	90	57	13 sc	Forager Transportation Co., Ltd., Victoria, B.C.
†126,449	Forest B	Kenora	1895 / 1910	Rainy River, Ont.	75 0	17 0	6 0	88	60	4 sc	The Rat Portage Lumber Co., Ltd., St. Boniface, Man.
122,167	*Forest Queen*	Vancouver	1906	Vancouver, B.C	50 5	11 7	6 0	35	24	3 sc	Neil A. McKinnon and G. Y. Hibbard, Vancouver, B.C.
130,575	*Forman F.*	Lunenburg	1910	Little Tancook, N.S.	42 4	10 9	6 2	15	14	⅔ sc	Obed Fleet, Blandford, N.S.
92,344	Forrest	Quebec	1887	Chicoutimi, Que	58 0	11 1	7 0	26	18	15 sc	B. J. Kaine, Quebec, Que.

**Foreign name "Emeline." *Formerly a sailing vessel. † Formerly "Brandon" and "Edna Bridges."

ALPHABETICAL LIST of Canadian Registered Steam Vessels on Registry Books, &c.—*Continued.*

LISTE ALPHABÉTIQUE des vapeurs canadiens inscrits sur les registres, etc.—*Suite.*

Official Number. Numéro officiel.	Name of Ship. Nom du navire.	Port of Registry. Port d'enregistrement.	Built Construit en	Where built. Lieu de construction.	Length in feet and 10ths. Longueur en pieds et 10es.	Breadth in feet and 10ths. Largeur en pieds et 10es.	Depth in feet and 10ths. Profondeur en pieds et 10es.	Gross Tonnage. Tonnage brut.	Registered Tonnage. Tonnage enregistré.	H. P. of Engines and Mode of Propulsion. Puissance des machines en c. v. et mode de propulsion.	Owner or Managing Owner, and Address. Armateur ou propriétaire gérant et adresse.
126,944	Fort Fraser	Victoria	1910	Soda Creek, B.C.	56 0	11 8	2 9	33	21	2 pa.	John K. McLennan, and Allan J. Adamson, Winnipeg, Man.
130,877	*Fort Langley*	New Westminster	1913	Vancouver, B.C	51 2	12 3	4 7	34	23	4 sc.	James D. Stalker, M.O., New Westminster, B.C.
103,225	4 Macks	Ottawa	1889	Kingston, Ont	25 0	4 8	2 4	1	1	3 sc.	J. C. McNie, *et al.*, Carleton Place, Ont.
121,750	*Four Winds*	Vancouver	1906	Vancouver, B.C	26 0	9 7	5 8	8	5	½ sc.	Donald G. Forbes, Victoria, B.C.
130,738	*Frances Lenore*	Lunenburg	1911	Tancook, N.S.	41 6	10 0	5 6	13	12	½ sc.	Russel Garrison, M.O., Indian Harbour, N.S.
126,051	Frances W.	Owen Sound	1908	Collingwood, Ont	59 0	16 0	8 0	43	41	8 sc.	Canadian Dredging Co., Ltd., Durham, Ont.
126,897	Francis Cutting	Vancouver	1889	San Francisco, Cal., U.S.A.	80 5	20 5	7 6	91	60	14 sc.	Wm. H. Whalen, Vancouver, B.C.
130,846	Francis Idaho	Vancouver	1911	Vancouver, B.C	37 5	11 0	5 0	14	10	7½ sc.	Austin Gill, Vancouver, B.C., and Louis Godtel, West Sooke, B.C.
126,651	Francis Martin	Midland	1909	Penetanguishene, Ont.	50 3	12 4	5 1	27	13	3 sc.	William Martin, Penetanguishene, Ont.
126,454	François C.	Sorel	1909	Sorel, Que.	86 0	17 1	5 8	126	49	13 sc.	François Crepeau, Sorel, Que.
107,895	Frank	Montreal	1900	Cardinal, Ont.	40 0	10 0	3 2	16	3	25 sc.	T. Bastien, J. Laurin, and W. C. Leitch, J.O., Montreal, Que.
103,651	Frank Burton	Winnipeg	1896 1902	Selkirk, Man	65 0	15 0	7 8	94	63	13 sc.	The Northwest Navigation Co., Ltd., Winnipeg, Man.
116,386	Frank C. Barnes	Port Arthur	1892	Manistee, Mich., U.S.A.	66 0	16 0	8 0	63	43	10 sc.	The Canadian Towing & Wrecking Co., Ltd., Port Arthur, Ont.
80,649	Frank C. Batt	Montreal	1883	Yarmouth, N.S.	59 5	13 6	5 9	33	16	30 sc.	Robert Reford, *et al.*, Montreal, Que.
107,192	Frank G. McAulay	Port Stanley	1898	Southampton, Ont	67 6	15 8	7 3	43	29	14 sc.	Nathan S. Cornell, Port Stanley, Ont

130,238	Frank H. Stanley	Port Stanley	1912	Port Stanley, Ont.	66 0	15 0	7 5	43	29	10½ sc	Harry L. Moore and Walter S. Stanton, J.O., Port Stanley, Ont.
83,390	Frank Jackman	Toronto	1882	Oakville, Ont.	65 0	15 5	6 6	39	26	75 sc	Wm. J. Finn, Montreal, Que., and Solomon Thompson, Toronto, Ont., J.O.
117,079	Frank L	Toronto	1905	Parry Sound, Ont.	68 7	14 0	6 6	46	31	10 sc	Wm. H. Oldfield, Parry Sound, Ont.
112,083	Frank Marshall	Kenora	1903	Kenora, Ont.	52 0	12 5	5 5	30	20	3 sc	Frank Marshall, Kenora, Ont.
126,122	Frank N. McCrea	Kingston	1908	Kingston, Ont.	47 8	11 0	5 0	19	10	½3 sc	Frank N. McCrea, Sherbrooke, Que.
70,287	Frank Perew	Montreal	1867	Buffalo, N.Y., U.S.A.	72 6	16 6	6 7	43	24	110 sc	The Minister of Railways and Canals, Ottawa, Ont.
32,648	Frankie	Wallaceburg	1888	Wallaceburg, Ont.	41 5	9 8	3 1	24	16	1 sc	John Lee, Wallaceburg, Ont.
116,223	Frankie H	Quebec	1903	Quebec, Que.	45 0	11 1	4 6	17	8	20 sc	Michael J. Hackett, Quebec, Que.
130,875	*Fraser Ferry No. 1*	New Westminster	1913	Vancouver, B.C	42 5	12 0	9 0	26	18	1 sc	The Fraser River Ferry & Navigation Co., Ltd., New Westminster, B.C.
116,715	Fraserville	Quebec	1904	Port Glasgow, G.B.	60 0	15 3	7 4	51	35	16 sc	La Compagnie de Sable Union, Ltée., Quebec, Que.
107,415	Fred	Montreal	1899	Montreal, Que.	48 4	12 1	5 9	24	16	17 sc	Sincennes-McNaughton Line, Ltd., Montreal, Que.
94,688	Fred A. Hodgson	Collingwood	1890	Collingwood, Ont.	97 1	17 8	8 2	173	106	6 sc	Manley Chew, Midland, Ont.
92,302	Fred Davidson	Collingwood	1887	Penetanguishene, Ont.	62 0	14 7	6 9	43	29	10 sc	Chas. L. D. Sims, Little Current, Ont.
103,260	Fred Glasier	St. John, N.B.	1896	Lincoln, N.B.	37 9	8 8	4 1	10	7	6 sc	Parker Glasier, Lincoln, Sunbury Co., N.B.
111,791	Fred. L.M. Paint	Port Hawkesbury	1902	Port Hawkesbury, N.S.	68 0	17 9	8 9	88	39	24 sc	T. H. McDonald, M.O., Port Hawkesbury, N.S.
92,478	Fred. M. Batt	Charlottetown	1888	Mt. Stewart, P.E.I.	67 5	18 0	7 7	60	38	14 sc	The Island Tug Co., Ltd., Charlottetown, P.E.I.
†100,894	*Fred and Norman*	Weymouth	1896	Belliveau Cove, N.S.	50 5	17 4	7 1	33	31	1 sc	Boardman Cheney, White Head, N.B.
103,699	Freddie	Sault Ste. Marie	1897	Richard's Landing, Ont.	28 0	7 6	3 4	5	3	— sc	F. V. Rodgers, Richard's Landing, Ont.
122,080	Freddie Adams	Toronto	1906	Parry Sound, Ont.	40 0	8 7	5 0	16	11	1 sc	George Enoch Adams, Parry Sound, Ont.
80,621	Freddie V	Yarmouth	1881	Yarmouth, N.S.	61 0	13 2	5 6	27	13	40 sc	Hugh Cann & Son, Ltd., Yarmouth, N.S.
130,911	*Fredelia II*	Vancouver	1910	Seattle, Wash, U.S.A.	43 9	12 5	4 8	20	14	3 sc	Peter Wallace, Vancouver, B.C.
133,737	*Fredelia III*	Vancouver	1912	Seattle, Wash., U.S.A.	44 5	13 0	5 4	25	17	2 sc	The Canadian Fish & Cold Storage Co., Ltd., Vancouver, B.C.
112,301	Frederick	Winnipeg	1904	Selkirk, Man.	63 8	15 0	6 4	36	27	10 sc	Edward J. Gorman, Fort Frances, Ont.

† Formerly a sailing vessel.

ALPHABETICAL LIST of Canadian Registered Steam Vessels on Registry Books, &c.—*Continued.*

LISTE ALPHABÉTIQUE des vapeurs canadiens inscrits sur les registres, etc.—*Suite.*

Official Number. — Numéro officiel.	Name of Ship. — Nom du navire.	Port of Registry. — Port d'enregistrement.	Built — Construit en	Where Built. — Lieu de construction.	Length in feet and 10ths. Longueur en pieds et 10es.	Breadth in feet and 10ths. Largeur en pieds et 10es.	Depth in feet and 10ths. Profondeur en pieds et 10es.	Gross Tonnage. Tonnage brut.	Registered Tonnage. Tonnage enregistré.	H. P. of Engines and Mode of Propulsion. Puissance des machines en c. v. et mode de propulsion.	Owner or Managing Owner, and Address. — Armateur ou propriétaire gérant, et adresse.
131,137	Fredericton	Ottawa	1913	Toronto, Ont	71 0	20 0	8 0	109	47	27 sc	The Minister of Public Works, Ottawa, Ont.
131,143	*Fredna*	Vancouver	1912	Vancouver, B.C	34 7	7 6	3 7	9	7	$\frac{5}{6}$ sc	Mrs. Edna E. Cunningham, Vancouver, B.C.
134,027	*Freeda*	Victoria	1912	Vancouver, B.C	26 0	7 2	3 6	4	3	1 sc	John P. Mann, Victoria, B.C.
133,720	Freno	Vancouver	1912	North Vancouver, B.C	79 2	18 8	8 3	94	64	24 sc	Alfred Wallace, North Vancouver, B.C.
100,584	Frolic	Montreal	1890	Montreal, Que	47 0	9 2	5 8	16	10	2 sc	Octave Maussette, Grand Mere, Que.
111,767	Frontenac	Kingston	1901	Garden Island, Ont	89 0	21 8	7 8	111	64	75 sc	The Calvin Co., Ltd., Garden Island, Ont.
121,782	Frontenac	Ottawa	1903	Westmeath, Ont	34 4	9 4	3 6	8	4	$\frac{5}{6}$ sc	The Upper Ottawa Improvement Co., Ltd., Ottawa, Ont.
107,668	Frontenac	Quebec	1899	Lévis, Que	119 6	28 1	9 6	304	206	48 sc	La Compagnie Maritime et Industrielle de Lévis, Lévis, Que.
133,909	Frontenac	Sorel	1901	Sorel, Que	101 7	23 0	7 9	262	131	63 sc	The Minister of Marine and Fisheries, Ottawa, Ont.
‡94,926	Frontier	Picton, Ont	1899	Picton, Ont	185 1	26 0	9 7	700	374	274 pa	The Argyle Steamship Co., Ltd., Toronto, Ont.
116,614	*Frontiersman*	Dawson	1908	White Horse, Y.T	44 8	7 0	2 5	4	4	— sc	Thomas Smith, White Horse, Y. T.
130,847	*Full Moon*	Vancouver	1912	Vancouver, B.C	48 0	10 5	5 3	24	16	2 sc	Knox Walken, Vancouver, B.C.
130,512	*G. B. F*	Weymouth	1911	Little River, N.S	31 6	9 0	3 8	6	3	1 sc	George B. Frost, Little River, N.S.

‡ Formerly "Argyle."

126,049	G. A. McLaurin	Port Arthur	1909	Peterborough, Ont	36 9	10 0	4 4	17	12	1 sc	Geo. A. McLaurin, Savanne, Ont.
103,882	G. B. Greene	Ottawa	1896	Quyon, Que	142 4	44 8	8 0	255	218	125 pa	The Upper Ottawa Improvement Co., Ltd., Ottawa, Ont.
116,647	G. B. Pattee II	Ottawa	1904	Quyon, Que	61 5	14 7	6 1	51	38	6½ sc	The Upper Ottawa Improvement Co., Ltd., Ottawa, Ont.
66,912	G. D. Hunter	St. John, N.B	1873	Portland, N.B	72 0	18 5	8 1	68	13	46 sc	Miss Alma F. Gregory, St. John, N.B.
130,935	G. H. Notter	Montreal	1912	Grenville, Que	51 7	14 0	5 5	33	16	4 sc	W. C. Edwards Co., Ltd., Rockland, Ont.
103,269	G. K. King	St. John, N.B	1897	Gondola Point, N.B	57 2	15 1	6 4	45	31	15 sc	Mrs. C. A. Waring, *et al.*, St. John, N.B.
92,288	G. P. McIntosh	Owen Sound	1888	Meaford, Ont	78 0	16 0	7 3	58	40	60 sc	M. J. Hogan, Port Colborne, Ont.
133,836	G. R. Carillon	Montreal	1913	Carillon, Que	49 7	12 4	4 7	20	9	3 sc	Joseph Roy, Carillon, Que.
123,324	G. R. Crowe	Toronto	1907 1910	Dundee, G.B. Collingwood, Ont.	331 0	43 4	22 9	2,940	2,347	116 sc	The St. Lawrence & Chicago Steam Nav. Co., Ltd., Toronto, Ont.
130,313	G. R. Geary	Toronto	1912	Toronto, Ont	62 7	17 0	8 0	199	135	8½ sc	Corporation of the City of Toronto, Toronto, Ont
*133,716	*G. R. Hughes*	Vancouver	1912	Oakland, Cal., U.S.A	68 4	15 7	7 0	42	29	7½ sc	Stanley Cullington, *et al.*, Vancouver,
133,756	G. S. Mayes	St. John, N.B	1913	St. John, N.B	79 6	19 8	10 1	110	75	37 sc	The Beaver Dredging Co., Ltd., St. John, N.B.
126,839	G. Whiz	Toronto	1911	Hamlet, Ont	73 0	16 0	3 0	55	39	12 sc	N. E. Bennett, Hamlet, Ont.
103,570	Gadabout	Montreal	1895	New York, N.Y., U.S.A.	30 6	6 8	2 6	3	2	1 sc	C. R. Hosmer, Montreal, Que.
107,409	Gadfly	Montreal	1898	Jersey City, N.J., U.S.A.	27 2	7 2	2 4	2	2	1 sc	James Bryce Allan, Montreal, Que.
133,829	Gaetan	Montreal	1913	Grenville, Que	49 3	12 7	4 6	22	12	3 sc	George Dansereau, Grenville, Que.
107,206	Galatia	Winnipeg	1898	Wabigoon, Ont	60 0	12 5	3 8	46	30	6 sc	John T. Lepage, Wabigoon, Ont.
112,079	Gale	Kenora			22 0	5 5	3 0	3	1	1 sc	Foley Mines Co., Ltd., Mine Centre, Ont.
96,983	Galena	New Westminster	1888	Kootenay River, U.S.A.	79 8	16 0	5 0	73	50	3 sc	M. T. Johnston, Victoria, B.C.
130,696	Gambier	Vancouver	1911	Vancouver, B.C.	28 2	9 0	3 2	9	6	⅓ sc	Thomas H. Burgess, M.O., Vancouver, B.C.
83,130	Gambinus	Halifax	1881	Halifax, N.S.	48 0	15 2	5 5	28	19	20 sc	Halifax Breweries Co., Ltd., London, Eng.
126,642	*Gambler*	Port Dover	1909	Port Dover, Ont	54 0	13 6	5 8	26	18	3 sc	Harry W. Ansley, Port Dover, Ont.
122,605	*Gamma*	Kenora	1906	Hamilton, Ont	23 0	6 3	3 8	2	2	½ sc	John A. Johnston, Ignace, Ont.
100,035	Garden City	Toronto	1892	Toronto, Ont	177 9	26 1	10 0	637	401	150 pa	The Niagara, St. Catharines & Toronto Nav., Co., Ltd., Toronto, Ont.

*Foreign name "Rosine."

ALPHABETICAL LIST of Canadian Registered Steam Vessels on Registry Books, &c.—*Continued.*

LISTE ALPHABÉTIQUE des vapeurs canadiens inscrits sur les registres, etc.—*Suite.*

Official Number. — Numéro officiel.	Name of Ship. — Nom du navire.	Port of Registry. — Port d'enregistrement.	Built — Construit en	Where Built. — Lieu de construction.	Length in feet and 10ths. Longueur en pieds et 10es.	Breadth in feet and 10ths. Largeur en pieds et 10es.	Depth in feet and 10ths. Profondeur en pieds et 10es.	Gross Tonnage. Tonnage brut.	Registered Tonnage. Tonnage enregistré.	H.P. of Engines and Mode of Propulsion. Puissance des machines en c.v. et mode de propulsion.	Owner or Managing Owner, and Address. — Armateur ou propiétaire gérant, et adresse.
† 122,435	Gargantua	Sault Ste. Marie	1882	St. Clair, Mich., U.S.A.	240 0	40 0	22 0	1,490	1,290	88 sc	The Midland Towing & Wrecking Co., Ltd., Midland, Ont.
96,903	Garnet	Kingston	1889	Kingston, Ont	53 0	11 6	4 5	19	12	9 sc	James P. MacDonald, Missasaga Island, Ont.
*70,228	Gaspesian	Quebec	1874	Wallsend-on-Tyne, G.B.	160 8	27 1	11 3	490	287	70 sc	Honoré Blouin, Quebec, Que.
130,527	Gaudiose	Montreal	1911	Verdun, Que.	27 7	7 9	2 5	5	3	1 sc	Lake Megantic Pulp Co., Lake Megantic, Que.
133,860	*Gaviota*	Vancouver	1913	Vancouver, B.C	38 0	9 4	4 5	13	9	1 sc	Charles H. Cates, North Vancouver, B.C.
121,762	*Gazeka*	Vancouver	1906	Vancouver, B.C.	34 2	13 5	4 9	19	13	⅘ sc	Robert W. Ellis, Vancouver, B.C.
107,710	Geisha	Toronto	1900	Toronto, Ont	50 9	10 0	4 2	20	13	1 sc	John Hendry, Toronto, Ont.
121,749	Geisha	Vancouver	.....	Hong Kong	20 0	5 5	3 0	2	1	½ sc	Geo. Giles, Wm. Thompson and David Harkness, Vancouver, B.C.
100,546	Gem	Digby	1896	Westport, N.S	32 0	6 5	4 6	5	2	6 sc	John E. Moore, Westport, N.S.
103,684	Gem	Toronto	1897	Port Sydney, Ont.	53 4	12 2	8 0	35	24	4 sc	A. S. Smith, Stephenson Township, Muskoka, Ont.
96,985	Gemini	New Westminster	1891	New Westminister, B.C.	49 0	7 6	3 8	8	6	3 sc	James A. Clarke, New Westminster, B.C.
131,144	*Gene*	Vancouver	1912	Vancouver, B.C.	40 0	9 5	4 7	16	11	1⅘ sc	Clarence Wakley, Vancouver, B.C.
107,482	Genl. Weitzel	Sault Ste. Marie	1881	Buffalo, N.Y., U.S.A.	57 0	12 0	5 9	32	24	5 sc	Mrs. Francis A. Shipman, Richards Landing, Ont.
116,966	*Geneva*	Digby	1904	Belfast, Me., U.S.A.	42 6	11 8	4 0	14	6	1½ sc	John W. Snow, Port Wade, N.S.

† Formerly "D. C. Whitney." *Formerly "Warkworth," and foreign name "Theodore Conseil."

117,071	Geneva	Toronto	1905	Orillia, Ont.	80 7	16 3	5 3	92	58	10 sc	William Thomson, Orillia, Ont.
†131,051	George A. Graham	Port Arthur	1891	Chicago, Ill., U.S.A	310 5	39 1	21 3	2,410	1,498	154 sc	The Canadian North West Steamship Co., Ltd., Port Arthur, Ont.
85,353	Geo. A. Harris	Ottawa	1882	Hull, Que	90 0	18 8	7 2	87	56	37 sc	The Ottawa Transportation Co., Ltd., Ottawa, Ont.
107,335	George A. R.	Yarmouth	1900	U.S.A.	16 0	4 0	2 4	1	1	2 sc	George H. Robertson, Pubnico, N.S.
133,933	George Bothwell	Ottawa	1913	Buckingham, Que.	72 8	15 6	6 6	71	42	13 sc	The River Lievre Navigation Co., Ltd., Buckingham, Que.
121,821	*George Crete*	Montreal	1905	Grandes Piles, Que.	54 0	10 9	2 6	17	10	1 pa	George Crete, Grandes Piles, Que.
111,974	Geo. D. Morrison	Southampton	1905	Kincardine, Ont.	57 6	13 7	5 0	23	16	4⅘ sc	William Morrison, Kincardine, Ont.
126,060	George E. Young	Owen Sound	1909	Tobermory, Ont.	42 0	10 0	3 6	12	8	1 sc	W. W. Ransbury, Tobermory, Ont.
122,437	George Emerson	Sault Ste. Marie	1888	Buffalo, N.Y., U.S.A.	61 0	14 7	6 0	31	21	8 sc	Thomas Ganley, Sault Ste. Marie, Ont.
116,411	Geo. F. Piper	Victoria	1904	Nakusp, B.C.	78 0	16 0	6 2	70	48	16 sc	Forest Mills of British Columbia, Ltd., Revelstoke, B.C.
121,968	George H	Kingston	1886	Kingston, Ont	31 4	6 0	2 6	4	3	1 sc	Mrs. May A. Hammond, Kingston, Ont.
122,643	George H. Johnson	Ottawa	1907	Arnprior, Ont.	50 0	15 0	6 0	56	50	5 sc	McLachlin Bros., Ltd., Arnprior, Ont.
130,221	George H. Jones	Owen Sound	1910	Owen Sound, Ont	65 4	14 5	6 0	71	48	10 sc	David Rumley and Secord Robinson, Owen Sound, Ont.
121,810	George L.	Digby	1906	Shelburne, N.S.	67 0	17 6	7 4	61	42	13 sc	Peter J. Walker, Port Hawkesbury, N.S.
71,218	George Maytham	Sarnia	1870	Buffalo, N.Y., U.S.A.	53 6	15 7	7 8	40	27	50 sc	D. B. McCrae, Meldrum Bay, Ont.
130,323	George P.	Kingston	1905	Rockport, Ont.	31 6	8 3	3 0	7	5	1⅕ sc	Charles J. Reilly, Brockville, Ont.
122,295	George V.	Prince Albert	1911	Prince Albert, Sask.	110 0	26 7	4 0	105	66	4 pa	City of Prince Albert, Prince Albert, Sask.
111,809	Geo. W. Cuyler	Sault Ste. Marie	1880	West Bay City, Mich., U.S.A.	64 0	14 6	5 4	56	38	— sc	B. H. Turner, Little Current, Ont.
131,014	Geo. Winfield Smith.	Quebec	1903	Levis, Que	51 6	11 5	4 5	25	14	3 sc	John Fenderson, & Co. (Inc.), St. Marie de Sayabec, Que.
116,931	Georgia	Ottawa	1900	Victoria, B.C.	60 0	11 3	5 0	34	23	12 sc	Joseph Crane and Robert Hampton, J.O., New Westminster, B.C.
80,596	Georgian	Toronto	1864	Georgian Bay, Ont.	130 0	21 8	11 5	377	227	75 sc	The Canadian Pacific Ry. Co., Montreal, Que.
92,617	Georgina	Port Arthur	1893	Port Arthur, Ont.	74 0	14 8	7 0	44	30	25 sc	Samuel Forrest, Fort William, Ont.
126,769	Gerald R.	Montreal	1910	Montreal, Que.	56 0	14 7	6 8	51	20	6 sc	Michael J. Haney, *et al.*, J. O., Toronto, Ont.
97,120	Geraldine	Collingwood	1893	Parry Sound, Ont.	66 0	14 4	6 8	65	45	6 sc	John Galna, M.O., Parry Sound, Ont.

† Formerly "Marina".

ALPHABETICAL LIST of Canadian Registered Steam Vessels on Registry Books, &c.—*Continued.*

LISTE ALPHABÉTIQUE des vapeurs canadiens inscrits sur les régistres, etc.—*Suite.*

Official Number. — Numéro officiel.	Name of Ship. — Nom du navire.	Port of Registry. — Port d'enregistrement.	Built — Construit en	Where Built. — Lieu de construction.	Length in feet and 10ths. Longueur en pieds et 10es.	Breadth in feet and 10ths. Largeur en pieds et 10es.	Depth in feet and 10ths. Profondeur en pieds et 10es.	Gross Tonnage. Tonnage brut.	Registered Tonnage. Tonnage enregistré.	H. P. of Engines and Mode of Propulsion. Puissance des machines en c. v. et mode de propulsion.	Owner or Managing Owner, and Address. — Armateur ou propriétaire gérant. et adresse.
133,767	*Geraldine R*	Victoria	1913	Victoria, B.C	33 0	9 6	4 5	9	6	1 sc	The Minister of Lands for British Columbia, Victoria, B.C.
107,164	Germanic	Collingwood	1899	Collingwood, Ont	184 0	32 0	12 1	1,014	676	63 sc	The Northern Navigation Co., Ltd., Collingwood, Ont.
111,964	Geronia	Picton, Ont	1911	Collingwood, Ont.	219 6	42 0	10 4	2,105	1,469	183 sc	The Ontario & Quebec Navigation Co., Ltd., Picton, Ont.
*69,636	Gertie	Montreal	1873 / 1900	Buffalo, N.Y., U.S.A. / Lachine, Que	51 6	12 3	7 3	21	14	4 sc	James Pendergast, Cornwall, Ont.
116,377	Gertie	Port Arthur	1903	Fort William, Ont	58 0	17 0	4 5	53	37	2 sc	Samuel Forrest, Fort William, Ont.
100,045	Gertrude	Brockville	1895	Brockville, Ont	27 2	6 1	3 2	3	1	4 sc	P. F. Nolan, Brockville, Ont.
121,737	*Gertrude*	Vancouver	1906	Vancouver, B.C	25 9	6 6	2 5	3	2	½ sc	Packers Steamship Co., Ltd., Vancouver, B.C.
85,420	Gertrude A. Ranney.	St. Catharines	1883	Port Colborne, Ont	42 1	10 1	4 8	14	9	12 sc	Noble Bros. Co., Ltd., Owen Sound, Ont.
116,462	Gi-Kenni	Vancouver	1903	Vancouver, B.C	35 4	9 0	3 9	14	9	2 sc	The Superintendent General of Indian Affairs, Ottawa, Ont.
(a)133,693	*Giant No. 1*	Victoria	1909	Seattle, Wash., U.S.A.	47 4	13 0	5 3	28	12	2 sc	Giant Explosives, Ltd., Vancouver, B.C.
85,712	Gilbert	Toronto	1884	Cardinal, Ont	72 0	19 0	5 5	41	28	35 sc	M. J. Haney and Roger Miller, Toronto, Ont.
‡130,806	*Gilford*	Vancouver	1907	Seattle, Wash., U.S.A.	39 1	12 4	4 6	18	12	2 sc	A. W. McLelan, Vancouver, B.C.
69,429	Gipsy	Pictou, N.S	1874	Yarmouth, N.S	42 7	12 0	5 0	17	11	20 sc	Hugh McDonald, Sydney, N.S.
122,074	Gipsy	Toronto	1906	Toronto, Ont	51 8	12 5	4 4	35	24	2 sc	Frederick W. Hendry, Toronto, Ont., and Frank S. Brickenden, New Liskeard, Ont., J.O.

*Foreign name "Champion." (a) Foreign name "Giant." ‡ Foreign name "Magellan."

103,295	Gipsy	Vancouver	1893	Seattle, Wash., U.S.A.	32 0	9 0	3 1	10	7	1 sc	H. C. M. Northcote, Vancouver, B.C.
90,536	Glacial	Montreal	1885	Sorel, Que.	103 2	24 0	7 8	109	74	38 sc	The Corporation of the City of Three Rivers, Three Rivers, Que.
111,929	Glad Tidings	Toronto	1902	Orillia, Ont.	42 0	10 0	4 0	10	7	2 sc	The Muskoka Wood Manufacturing Co., Ltd., Huntsville, Ont.
61,393	Gladiator	Sydney N.S.	1864	Brooklyn, N.Y., U.S.A.	74 0	18 0	8 0	70	37	150 sc	Halifax Tow Boat Co., Ltd., Halifax, N.S.
121,765	*Gladys*	Vancouver	....	Vancouver, B.C.	28 7	7 4	3 2	10	7	¼ sc	William A. Clark, Vancouver, B.C.
107,722	*Gladys*	Vancouver	1899	Jersey City, N.J., U.S.A.	45 4	10 0	3 9	9	6	15 sc	Harry E. Brown, Carcross, Y.T.
130,945	*Gladys Irena*	Lunenburg	1912	Tancook, N.S.	46 3	12 0	6 5	18	16	1 sc	Dominion Fisheries, Ltd., Halifax, N.S.
133,775	*Gladys K.M*	Victoria	1913	Victoria, B.C	29 0	9 5	4 6	9	6	1 sc	John M. McIntosh, Victoria, B.C.
130,507	*Gladys Thorburn*	Shelburne	1912	Shelbourne, N.S	70 4	17 7	8 2	41	39	2 sc	John H. Thorburn, M.O., Sand Point, N.S.
107,526	Gleaner	Victoria	1899	Lake Bennett, B.C.	115 0	24 6	5 5	241	149	5 pa	John Irving Navigation Co., Ltd., Victoria, B. C.
130,876	Gleeful	New Westminster	1913	Vancouver, B.C.	73 4	18 0	7 8	88	44	25 sc	Canadian Tugboat Co., Ltd., Vancouver, B.C.
130,645	Glen Allen	Ottawa	1912	Kingston, Ont.	112 8	26 4	8 5	276	113	20 sc.	The Ottawa Transportation Co., Ltd., Ottawa, Ont.
121,958	Glen Erie	Port Stanley	1909	Port Stanley, Ont.	60 0	16 6	7 1	43	29	16 sc	John Howe, John Price and John A. McArthur, J.O., Port Stanley, Ont.
†107,789	Glen Isle	Ottawa	1900 1911	Ottawa, Ont.	108 0	23 6	6 6	156	95	4 sc	Rideau Canal Supply Co., Ltd., Ottawa, Ont.
111,982	Glen Rosa	Vancouver	1902	Vancouver, B.C.	45 3	10 6	4 6	18	12	2 sc	Wallace Bros. Packing Co., Ltd., Vancouver, B. C.
122,067	*Glen Villa*	Montreal	1906	Chatham, Ont	36 1	8 1	3 2	8	5	2 sc	Geo. Albert LeBaron, North Hatley, Que.
116,768	Glenada	Toronto	1904	Magnetawan, Ont.	69 0	12 4	4 3	65	44	2 sc	Albert A. Agar, Burks Falls, Ont.
130,800	Glenboro	Vancouver	1912	Vancouver, B.C.	64 0	17 3	8 6	74	50	13 sc	Wm. McRae, Vancouver, B.C.
100,006	Glencoe	Annapolis Royal	1891	Granville, N.S.	52 0	19 0	4 0	32	25	3½ sc	W. H. Weatherspoon, Granville, N.S.
112,205	Glenellah	Hamilton	1905	Dundee, G.B.	250 0	43 2	23 5	2,272	1,454	146 sc	Union Steamship Co., Ltd., Hamilton, Ont.
133,721	*Gleniffer*	Vancouver	1912	Hong Kong	40 0	9 2	6 9	14	10	1 sc	James D. Small, *et al.*, Vancouver, B.C.
122,408	Glenmount	Montreal	1907	Dumbarton, G.B.	249 1	42 6	20 6	1,957	1,246	202 sc	Montreal Transportation Co., Ltd., Montreal, Que.
107,941	Glenora	St. Catharines	1900	Fort Erie, Ont	45 3	10 4	4 1	17	10	12 sc	H. W. Saxton, Bayham, Ont.
.....	Glide	Kingston	1866	Brockville, Ont.	74 2	13 2	8 1	78	37	....	Montreal Transportation Co., Ltd., Montreal, Que.
85,368	Glide	Ottawa	1884	Ottawa, Ont	72 6	18 8	6 4	80	59	60 sc	Wm. Lawlor, Hawkesbury, Ont.

† Formerly "Welshman."

ALPHABETICAL LIST of Canadian Registered Steam Vessels on Registry Books, &c.—*Continued.*

LISTE ALPHABÉTIQUE des vapeurs canadiens inscrits sur les registres, etc.—*Suite.*

Official Number. — Numéro officiel.	Name of Ship. — Nom du navire.	Port of Registry. — Port d'enregistrement.	Built — Construit en	Where Built. — Lieu de construction.	Length in feet and 10ths. Longueur en pieds et 10es.	Breadth in feet and 10ths. Largeur en pieds et 10es.	Depth in feet and 10ths. Profondeur en pieds et 10es.	Gross Tonnage. Tonnage brut.	Registered Tonnage. Tonnage enregistré.	H. P. of Engines and Mode of Propulsion. Puissance des machines en c.v. et mode de propulsion.	Owner or Managing Owner, and Address. — Armateur ou propriétaire gérant, et adresse.
126,123	Glympse	Kingston	1908	Kingston, Ont	38 2	8 6	3 7	9	6	8 sc	Francis Stanton and Albert F. Stanton, J.O., Sparrow Lake, Ont.
107,483	Glyn	Sault Ste. Marie	1900	Richard's Landing, Ont.	47 0	11 5	6 0	20	12	27 sc	J. J. Noble, *et al.*, J.O., Little Current, Ont.
122,632	*Go Now*	Kingston	1904	Gananoque, Ont	22 2	4 9	1 9	1	1	¼ sc	George H. Funnell, Gananoque, Ont.
75,819	Goliah	Halifax	1863	Philadelphia, Pa., U.S.A.	88 4	18 4	14 7	147	100	200 sc	Wm. McFatridge, Halifax, N.S.
116,457	*Golliwog*	Vancouver	1903	Vancouver, B.C.	25 0	9 0	4 2	6	4	1 sc	Thomas Pattison, Vancouver, B.C.
130,267	Gooding	Ottawa	1904	Sturgeon Falls, Ont.	29 0	8 6	3 0	10	8	1 pa	Fred E. Clark, Sturgeon Falls, Ont.
121,916	G orden	Kenora	1904	Fort Frances, Ont.	28 0	6 5	3 5	7	5	½ sc	James Harty, Fort Frances, Ont.
94,716	Gordon Brown	Port Stanley	1901	Port Stanley, Ont.	69 1	12 2	5 1	33	22	13 sc	A. C. Brown, Port Stanley, Ont.
130,269	Gordon Kelly	Ottawa	1904	Simcoe, Ont	37 0	10 6	3 0	16	10	2 pa	George Gordon & Co., Ltd., Cache Bay, Ont.
133,742	Gordon S	Toronto	1913	Parry Sound, Ont.	34 0	10 0	5 0	16	5	1 sc	The Conger Lumber Co., Ltd., Toronto, Ont.
100,499	Gorge	Victoria	1892	Victoria, B.C.	29 2	7 1	3 3	3	2	5 sc	James L. Raymur, Victoria, B.C.
107,944	Gosseon	St. Catharines	1888	Detroit, Mich., U.S.A.	38 6	10 2	3 2	15	10	6 sc	Michael J. Hogan, Quebec, Que.
†130,631	Governor Carleton.	St. John, N.B.	1907	Saunderstown, R.I., USA	140 0	39 2	12 0	582	395	52 sc	The City of St. John, St. John, N.B.
126,521	Gow Ganda.	Ottawa.	1907	Sturgeon Falls, Ont.	46 4	11 3	4 2	25	20	6 sc	The Montreal River Navigation Co., Ltd., Cobalt, Ont.

†Foreign name, "Newport."

122,432	*Gowanda*	Sault Ste. Marie	1907	Little Current, Ont.	35 4	6 2	3 0	5	3	2 sc	Norman Trotter, Little Current, Ont.
122,124	Grace	Halifax	1907	Tancook, N.S.	57 6	12 5	6 2	25	17	6 sc	J. C. Galway, New Carlisle, Que.
116,714	Grace	Quebec	1899	Quebec, Que.	29 3	7 6	3 2	4	4	1 sc	Robert Rowley, Lake Edward, Que.
111,918	Grace Holland	Toronto	1901	Peterborough, Ont	27 0	6 0	2 0	3	2	— sc	Wm. E. Bigwood, Toronto, Ont.
121,703	Grace M.	Toronto	1905	Gravenhurst, Ont.	68 5	14 0	5 1	61	27	10 sc	C. Mickle, Gravenhurst, Ont., N. Dyment and S. Dyment, Barrie, Ont., J.O.
103,880	Gracie	Montreal	1894	Lachine, Que	42 1	9 0	3 1	11	7	1 pa	Robert Smith, Cornwall, Ont.
116,366	Gracie	Port Arthur	1904	Goderich, Ont.	72 5	15 1	6 8	41	28	13 sc	John Maloney, Port Arthur, Ont.
116,696	Gracie B.	Kenora	1904	Keewatin, Ont.	41 0	9 0	5 0	20	13	1 sc	Camp Bay Gold Mining Co., Ltd., Kenora, Ont.
107,213	Grahame	Winnipeg.	1896	FortChippewyan,N.W.T	140 0	24 0	4 6	360	233	10 pa	The Hudson's Bay Co., London, Eng.
126,506	Grainer	Victoria	1909	Victoria, B.C	100 5	23 0	8 0	144	88	18 sc	Butler Freighting & Towing Co., Ltd., Victoria, B.C.
130,245	Grand Manan	Liverpool	1911	Liverpool, N.S.	130 0	26 3	11 0	363	179	32 sc	The Grand Manan Steamboat Co., Ltd., Grand Manan, N.B.
126,153	Grande Ligne	Montreal	1907	Montreal, Que	67 3	18 1	8 3	70	38	24 sc	Francis Lemoine, Montreal, Que.
121,823	*Grandes Piles*	Montreal	1904	Grandes Piles, Que	59 4	11 7	2 2	18	9	1 pa	Adelard Mongrain, St. Severin, Que.
122,587	Granville	Yarmouth	1909	Shelburne, N.S	90 0	22 0	9 0	140	49	25 sc	The Valley Steamship Co., Ltd., Granville Ferry, N.S.
112,172	Gravenhurst	Toronto	1902	Muskoka, Ont	52 0	10 6	4 5	29	20	2 sc	Albert A. Agar, Burk's Falls, Ont.
126,422	*Gray Lady*	Vancouver	1909	Vancouver, B.C	38 3	10 4	5 4	20	13	2 sc	Edward A. C. Studd, Vancouver, B.C.
†111,846	Gray Loggie	Chatham, N.B.	1901	Loggieville, N.B.	77 2	25 3	7 4	99	67	12 sc	Northern Dredging & Construction Co., Ltd., Loggieville, N. B.
*90,746	*Grayling*	Sydney, N.S.	1885	Rothesay, N.B.	41 6	16 0	4 9	21	21	1½ sc	Samuel Porte, Glace Bay, N.S.
80,576	Great Western	Windsor, Ont.	1866	Windsor, Ont.	220 0	40 2	13 0	1,080	662	700 pa	Grand Trunk Railway Co., Montreal, Que.
116,382	Grebe	Port Arthur	1904	Sarnia, Ont	38 0	9 0	4 0	9	6	3 sc	John Scagel, Port Arthur, Ont.
107,936	Greenwood	Vancouver	1900	New Westminster B.C.	44 0	12 4	3 6	23	16	2 sc	Henry Emeris, Vancouver, B.C.
126,431	*Gretna*	Vancouver	1909	Vancouver, B.C	36 9	7 5	3 4	9	6	3 sc	Geo. W. Davis and W. H. Noel, Port Essington, B.C.
94,938	Greyhound	Port Hope	1894	Lindsay, Ont	59 6	10 9	3 0	37	25	4 sc	Edward Elliott, M.O., Lindsay, Ont.
131,116	Grib	Montreal	1907	Sandefjord, Norway	94 5	18 7	10 2	140	78	43¾ sc	Canadian Whaling Co., Ltd., Seven Islands, Que.

† Formerly a sailing vessel. * Formerly a sailing vessel.

ALPHABETICAL LIST of Canadian Registered Steam Vessels on Registry Books, &c.—*Continued.*

LISTE ALPHABÉTIQUE des vapeurs canadiens inscrits sur les registres, etc.—*Suite.*

Official Number. — Numéro officiel.	Name of Ship. — Nom du navire.	Port of Registry. — Port d'enregistrement.	Built — Construit en	Where Built. — Lieu de construction.	Length in feet and 10ths. Longueur en pieds et 10es.	Breadth in feet and 10ths. Largeur en pieds et 10es.	Depth in feet and 10ths. Profondeur en pieds et 10es.	Gross Tonnage. Tonnage brut.	Registered Tonnage. Tonnage enregistré.	H.P. of Engines and Mode of Propulsion. Puissance des machines en c. v. et mode de propulsion.	Owner or Managing Owner, and Address. — Armateur ou propriétaire gerant, et adresse.
130,379	Grosbeak	Peterboro'	1911	Hastings, Ont	39 2	11 7	4 7	14	10	2 sc	The Randolph Macdonald Co., Ltd., Toronto, Ont.
†130,855	*Gryme*	Victoria		U.S.A	92 3	18 0	6 8	110	75	9⅗ sc	The British Columbia Fisheries, Ltd., Victoria, B.C.
97,071	Gulnare	Ottawa	1893	Scotstoun, Glasgow, G.B.	137 0	20 5	13 6	262	106	64 sc	The Minister of Marine and Fisheries, Ottawa, Ont.
*130,757	Gunhild	Vancouver	1906	Quartermaster Harbour, U.S.A.	61 0	12 7	5 1	27	18	10 sc	W. H. Price and L. J. Camsusa, Victoria, B.C., J.O.
100,805	Gwendoline	Victoria	1893	Golden, B.C.	63 5	19 0	3 2	91	57	4 pa	Upper Columbia Navigation & Tramway Co., Ltd., Golden, B.C.
133,882	*Gwendolyn*	Vancouver	1904	Seattle, Wash., U.S.A.	32 0	9 2	4 0	7	7	1 sc	Stanley Burke, Vancouver, B.C.
112,180	Gypsy	Toronto	1902	Toronto, Ont.	39 0	8 0	3 0	11	8	3 sc	The Collins Inlet Lumber Co., Ltd., Toronto, Ont.
117,120	Gypsy	Vancouver	1905	Vancouver, B.C.	46 2	12 5	5 3	27	18	5 sc	The British Columbia Mills, Timber & Trading Co., Vancouver, B.C.
121,733	*Gypsy*	Vancouver	1905	Vancouver, B.C	18 0	5 0	2 2	1	1	¼ sc	Ernest Easthope, Vancouver, B.C.
122,509	*Gypsy Queen*	Vancouver	1907	Vancouver, B.C	21 4	6 1	3 1	2	2	½ sc	Joseph E. Bird, Vancouver, B.C.
130,406	H. C. M. No. 1	Montreal	1868	Montreal, Que.	84 0	24 0	8 2	135	72	7 sc	Harbour Commissioners of Montreal, Montreal, Que.
130,407	H. C. M. No. 2	Montreal	1864	Montreal, Que.	86 5	24 8	8 8	177	107	7 sc	Harbour Commissioners of Montreal, Montreal, Que.

†Formerly "Edrie." *Formerly "Margaret."

130,408	H. C. M. No. 6	Montreal	1873	Montreal, Que.	84 0	24 0	7 7	168	103	6 sc	Harbour Commissioners of Montreal, Montreal, Que.
130,409	H. C. M. No. 7	Montreal	1872	Montreal, Que.	83 5	23 8	8 0	173	108	5 sc	Harbour Commissioners of Montreal, Montreal, Que.
130,410	H. C. M. No. 9	Montreal	1873	Montreal, Que.	84 0	24 0	7 7	170	105	6 sc	Harbour Commissioners of Montreal, Montreal, Que.
130,411	H. C. M. No. 10	Montreal	1875	Montreal, Que.	92 0	25 0	8 5	172	117	6 sc	Harbour Commissioners of Montreal, Montreal, Que.
130,412	H. C. M. No. 14	Montreal	1881	Montreal, Que.	86 2	25 8	9 1	190	119	6 sc	Harbour Commissioners of Montreal, Montreal, Que.
130,413	H. C. M. No. 15	Montreal	1899	Montreal, Que.	85 5	27 6	7 7	205	125	8 sc	Harbour Commissioners of Montreal, Montreal, Que.
130,414	H. C. M. No. 16	Montreal	1899	Montreal, Que.	85 5	27 6	7 7	205	125	8 sc	Harbour Commissioners of Montreal, Montreal, Que.
130,415	H. C. M. No. 17	Montreal	1904	Montreal, Que.	84 5	27 5	8 4	210	129	8 sc	Harbour Commissioners of Montreal, Montreal, Que.
130,416	H. C. M. No. 18	Montreal	1904	Montreal, Que.	84 5	27 5	8 4	210	129	8 sc	Harbour Commissioners of Montreal, Montreal, Que.
122,200	*H. O. G.*	New Westminster	1906	Surrey, B.C.	29 6	9 0	3 7	6	4	2 sc	Cyril H. Green and Frank Hatt, J. O., Elgin, B.C.
75,686	H. C. Curtis	Prescott	1878	Quebec, Que.	52 4	13 8	5 6	36	25	40 sc	W. H. Davis, Ottawa, Ont.
127,549	H. C. Henry	Vancouver	1909	Greenock, G.B.	360 0	49 0	26 9	4,219	2,553	448 sc	Steamer "H. C. Henry," Ltd., Vancouver, B.C.
.....	H. F. Bronson	Montreal	1870	Montreal, Que.	91 8	18 0	7 1	137	70	28 sc	Montreal Transportation Co., Ltd., Montreal, Que.
117,063	H. L. Hurdman	Ottawa	1902	Ottawa, Ont.	36 0	8 7	3 0	4	4	⅚ sc	J. F. Hurdman, Ottawa, Ont.
100,183	H. Bonenfant	Montreal	1883	Charlemagne, Que	63 5	28 0	3 3	22	14	2 pa	Honoré Bonenfant, Charlemagne, Que.
103,096	H. Bonenfant	Montreal	1893	Charlemagne, Que	61 0	29 6	3 4	31	21	2 pa	Alexandre Chatelain, L'Orignal, Ont.
103,341	H. Larose	Montreal	1895	Sorel, Que	46 4	12 6	5 0	13	9	3 sc	Thomas Gauthier, Montreal, Que.
131,068	*H. Mason*	Lunenburg	1911	Lunenburg, N.S.	41 0	10 4	5 2	11	10	⅜ sc	Caspar Mason, M.O., Eastern Points, N.S.
131,119	*H. Prevost*	Montreal	1912	Varennes, Que.	28 2	7 2	1 8	2	2	⅚ sc	Hormisdas Prevost, Varennes, Que.
103,032	H. Trudel	Ottawa	1890	Simcoe, Ont.	35 0	16 0	3 3	13	6	20 pa	R. A. Klock, *et al.*, Klock's Mills, Ont.
131,017	Ha-Ha	Quebec	1913	Isle St. Louis, Que.	51 2	15 0	6 0	38	22	16 sc	Joseph Pagé, Alphonse, Que.
116,764	Haddington	Toronto	1904	Toronto, Ont.	256 0	42 6	15 0	1,603	1,010	87 sc	Canada Steamship Lines, Ltd., Montreal, Que.
121,742	*Haidee*	Vancouver	1906	Vancouver, B.C	34 3	10 8	5 0	14	9	⅔ sc	William A. Baner, Vancouver, B.C.
94,686	Halcro	Collingwood	1889	Collingwood, Ont.	34 0	9 0	3 8	8	5	3 sc	Hebert Hailstone, Carling, Ont.
‡121,701	Halcro II.	Toronto	1905	Minett, Ont.	51 0	8 7	3 0	11	7	4½ sc	Sir John A. Boyd, Toronto, Ont.

‡Formerly "Mineta."

ALPHABETICAL LIST of Canadian Registered Steam Vessels on Registry Books, &c.—*Continued.*

LISTE ALPHABÉTIQUE des vapeurs canadiens inscrits sur les registres, etc.—*Suite.*

Official Number. — Numéro officiel.	Name of Ship. — Nom du navire.	Port of Registry. — Port d'enregistrement.	Built. — Construit en	Where Built. — Lieu de construction.	Length in feet and 10ths. Longueur en pieds et 10es.	Breadth in feet and 10ths. Largeur en pieds et 10es.	Depth in feet and 10ths. Profondeur en pieds et 10es.	Gross Tonnage. Tonnage brut.	Registered Tonnage. Tonnage enregistré.	H. P. of Engines and Mode of Propulsion. Puissance des machines en c. v. et mode de propulsion.	Owner or Managing Owner, and Address. — Armateur ou propriétaire gérant, et addresse.
116,470	*Halcyon*	Vancouver	1898	Vancouver, B.C.	32 2	8 0	3 5	4	3	⅝ sc	R. A. Simmons, Vancouver, B.C.
126,891	*Half Moon*	Vancouver	1909	Vancouver, B.C.	38 6	9 2	4 8	16	11	1½ sc	Geo. H. Cowan, K.C., Vancouver, B.C.
95,099	Halifax	Halifax	1880	Govan, G.B	250 3	35 0	21 5	1,875	1,078	350 sc	The Canada Atlantic & Plant SS. Co., Ltd., Halifax, N.S.
129,590	Halifax	Halifax	1911	Old Kilpatrick, G.B.	125 1	48 1	12 5	595	268	24 sc	The Dartmouth Ferry Commission, Dartmouth, N.S.
96,715	Hall	Ottawa	1889	Montreal, Que	102 8	25 5	7 4	247	136	50 sc	The Ottawa Transportation Co., Ltd., Ottawa, Ont.
112,194	Halley's Comet	Chatham, Ont	1906	Chatham, Ont	68 4	16 2	4 0	50	34	1 sc	Henry E. Crow, Chatham, Ont.
122,631	*Hallie*	Kingston	1906	Kingston, Ont	25 8	6 0	2 2	2	2	1 sc	Samuel Anglin, Kingston, Ont.
107,241	Halys	New Westminster	1888	Washington Territory, U.S.A.	40 0	11 0	4 0	44	34	2 sc	W. W. West, Kootenay, B.C.
103,842	Hamilton	Ottawa	1896	Sand Point, Ont	131 4	39 5	7 3	320	202	75 pa	The Upper Ottawa Improvement Co., Ltd., Ottawa, Ont.
107,466	Hamilton H	Lindsay	1894	Simcoe, Ont.	36 5	10 4	3 6	22	14	20 pa	George Gooderham, M.O., Toronto, Ont.
131,052	Hamiltonian	Port Arthur	1912	Port Arthur, Ont.	257 0	42 5	23 4	2,347	1,277	119 sc	The Canada Interlake Line, Ltd., Toronto, Ont.
107,144	Hamlin	Vancouver	1898	Vancouver, B.C	146 2	30 8	4 6	515	323	17 pa	Hamlin Tug Boat Co., Ltd., Victoria, B.C.
122,553	Hamonic	Collingwood	1909	Collingwood, Ont.	349 7	50 0	24 0	5,265	3,295	364 sc	The Northern Navigation Co., Ltd., Collingwood, Ont.
100,885	Hampstead	St. John, N.B	1893	Hampton, N.B.	94 0	17 7	7 0	235	159	20 sc	Frank D. Swim, Doaktown, N.B.

121,834	Hampton	St. John, N.B.	1905	Hampton, N.B	100 1	21 3	5 3	183	115	34 pa.	The Kennebecacis Steamship Co., Ltd., Hampton, N.B.
126,614	*Hanaco*	Prince Rupert	1910	Naas River, B.C.	40 2	11 4	4 5	14	10	3 sc.	Nabukichi Hamadi, Claxton, B.C.
107,348	Harbinger	Amherst, N.S.	1901	Shelburne, N.S	97 0	20 0	8 4	109	46	16 sc.	The 'Harbinger' Steamship Co., Ltd., River Hebert, N.S.
117,075	Hardy	Toronto	1896	Simcoe, Ont.	37 0	10 0	4 0	28	18	2 pa.	W. E Bigwood, Toronto, Ont.
133,713	*Hardy Bay*	Vancouver	1910	Vancouver, B.C.	26 5	6 0	3 0	5	3	...sc.	Hermann Browning, Vancouver, B.C.
125,753	Harfleur	Montreal	1909	West Hartlepool, G.B.	385 0	51 1	26 4	4,596	2,847	391 sc.	Charles W. Harrison, M.O., 66 Mark Lane, London, Eng.
122,580	Harland	Charlottetown	1908	Shelburne, N.S.	113 0	27 0	6 7	352	217	33 sc.	The Island Tug Co., Ltd., Charlottetown, P.E.I.
123,731	Harley	Montreal	1906	Hartlepool, G.B.	359 8	50 5	26 4	4,171	2,707	335 sc.	Union Navigation Co., Ltd., Montreal, Que.
130,304	Haro	Vancouver	1910	Vancouver, B.C.	106 1	25 6	12 4	233	159	35 sc.	British Columbia Mills, Timber & Trading Company, Vancouver, B.C.
103,444	Harold	Ottawa	1887	Arnprior, Ont	17 0	4 5	1 8	1	1	2 sc.	Samuel Sunstrum, jr., Golden Lake, Ont.
116,719	Harold	Quebec	1905	St. Laurent, Que.	31 4	9 4	3 2	7	6	1 sc.	Hon. Richard Turner, Quebec, Que.
96,857	Harold B. Phillips.	Sarnia	1880	Lorraine, Wis., U.S.A.	59 0	16 0	8 0	66	31	40 sc.	C. S. Boone, Toronto, Ont.
94,845	Harold Gauthier	Windsor, Ont.	1888	Walkerville, Ont.	36 0	9 0	4 2	9	6	2 sc.	O. E. Fleming, Windsor, Ont.
126,053	Harrison	Owen Sound	1909	Owen Sound, Ont.	120 0	22 2	10 6	222	149	46 sc.	John Harrison & Sons Co., Ltd., Owen Sound, Ont.
126,553	*Harrison Princess.*	Vancouver	1909	Vancouver, B.C.	22 5	6 0	2 7	3	2	⅚ sc.	The Harrison Hot Springs Co., Ltd., Harrison Hot Springs, B.C.
126,547	*Harrison Queen*	Vancouver	1909	Vancouver, B.C	28 3	8 2	3 5	5	3	1 sc.	Ernest Easthope, Vancouver, B.C.
† 90,762	Harry Baird	Goderich	1885 1896	Kincardine, Ont.	61 0	17 0	6 0	42	28	25 sc.	Jas. Leighton, Port Elgin, Ont.
133,916	Harry L	Digby	1913	Comeauville, N.S.	52 0	11 3	5 0	14	7	1 sc.	Eddie Boudreau, and William L. Comeau, Comeauville, N.S.
130,918	Harry S	Vancouver	1897	Seattle, Wash., U.S.A.	44 1	14 0	5 7	20	14	8 sc.	The Progressive Steamboat Co., Ltd. Vancouver, B.C.
116,484	Harvey	Wallaceburg	1904	Wilkesport, Ont.	36 0	10 7	4 6	7	4	2 sc.	Harvey Arnold, Wilkesport, Ont.
133,784	*Harvey & Ralph*	St. Andrews	1913	Shelburne, N.S	57 5	14 9	6 6	35	24	1 sc.	Irvin Ingalls, Grand Manan, N.B.
130,372	Harwood	Peterboro'	1909	Peterboro, Ont.	36 0	9 0	3 4	23	15	2 sc.	The Minister of Railways and Canals, Ottawa, Ont.
122,560	Hattie Bell	Peterboro'	1907	Bridgenorth, Ont.	40 1	8 0	3 0	8	5	1 sc.	Mrs. Hattie Bell, *et al.*, Bridgenorth, Ont.
121,955	Hattie Berry	Port Stanley	1908	Collingwood, Ont.	68 0	15 0	7 3	42	29	10 sc.	William Berry, Port Stanley, Ont.

† Formerly a sailing vessel.

ALPHABETICAL LIST of Canadian Registered Steam Vessels on Registry Books, &c.—*Continued.*

LISTE ALPHABÉTIQUE des vapeurs canadiens inscrits sur les registres, etc.—*Suite.*

Official Number. — Numéro officiel.	Name of Ship. — Nom du navire.	Port of Registry. — Port d'enregistrement.	Built — Construit en	Where Built. — Lieu de construction.	Length in feet and 10ths. Longueur en pieds et 10es.	Breadth in feet and 10ths. Largeur en pieds et 10es.	Depth in feet and 10ths. Profondeur en pieds et 10es.	Gross Tonnage. Tonnage brut.	Registered Tonnage. Tonnage enregistré.	H. P. of Engines and Mode of Propulsion. Puissance des machines en c. v. et mode de propulsion.	Owner or Managing Owner, and Address. — Armateur ou propriétaire gérant, et adresse.
130,345	*Hattie J*	Charlottetown	1894 / 1907	New Haven, Conn., U.S.A. / Fall River, Mass., U.S.A.	38 0	15 2	3 9	19	15	2 sc	Wm. H. Aitken, M.O., Charlottetown, P.E.I.
130,242	*Hattie M*	Liverpool	1904	Shelburne, N. S.	27 7	10 4	5 6	9	8	1 sc	Arthur G. Pentz, Beachmeadows, N.S.
131,117	Hauken	Montreal	1904	Sandefjord, Norway	92 0	18 1	10 2	122	63	43⅗ sc	Canadian Whaling Co., Ltd., Seven Islands, Que.
130,875	*Haysport I.*	Vancouver	1912	Vancouver, B.C.	59 0	16 2	8 2	50	34	4 sc	Lemuel Freer, Vancouver, B.C.
100,623	Hazard	Port Dover	1892	Simcoe, Ont	62 7	11 7	6 7	34	23	5 sc	E. Harris, Port Dover, Ont.
121,735	*Hazel*	Vancouver	1906	Vancouver, B.C	29 0	5 3	2 5	2	2	½ sc	Ernest S. Wilbrand, Vancouver, B.C.
117,101	Hazel B	Ottawa	1904	North Bay, Ont.	65 0	17 1	3 6	40	25	2 sc	The Armstrong Towing Co., Ltd., Callandar, Ont.
121,212	Hazel Dollar	Victoria	1905	Port Glasgow, G.B	370 0	50 0	26 7	4,304	2,804	241 sc	Dollar Steamship Lines, Ltd., Victoria, B.C.
112,277	Hazel E	Montreal	1901	Magog, Que	45 2	8 4	3 6	13	9	1 sc	Thomas Morten, Newport, Vt., U.S.A.
122,045	Hazel G	St. Andrews	1904	Grand Manan, N.B	35 0	11 0	5 0	10	7	1 sc	James F. Belyea, St. John, N.B.
*117,091	*Hazel Maud*	Arichat	1904	Liscomb, N.S	35 0	11 3	5 6	10	10	⅗ sc	Alcide Goyetche, Cape Auget, N.S.
126,666	*Hazel S.*	Shelburne	1910	Allendale, N.S.	39 6	11 4	4 7	12	8	½ sc	The Union Fish Co., Ltd., Little Harbour, N.S.
112,067	Hazlitt	Peterborough	1902	Simcoe, Ont	41 6	10 3	3 9	24	15	25 pa.	The Dickson Co., Ltd., Peterborough, Ont.
129,040	Heathcote	Sydney, N.S	1898	Sunderland, G.B	200 0	42 5	20 2	2,345	1,595	210 sc	Hector McInnes, Halifax, N.S.

* Formerly a sailing vessel.

85,492	Heather Belle	Collingwood	1882	Meaford, Ont.	50 0	12 6	5 8	20	13	20 sc	W. S. Richmond, Parry Sound, Ont.
112,181	Heather Belle	Toronto	1902	Harriston, N.J., U.S.A.	35 3	7 1	3 3	9	6	12 sc	Sidney E. McKinnon, Toronto, Ont.
107,613	Hebron	Ottawa	1899	Ottawa, Ont.	98 4	24 0	8 0	149	98	70 sc	Montreal, Valleyfield and Soulanges Navigation Co., Ltd., Lachine, Que.
112,381	Hectanooga	Sydney, N.S.	1902	U.S.A.	30 0	7 0	2 8	2	2	— sc	Dr. Horace Rhindress, North Sydney, N.S.
103,962	Hector	Montreal	1898	Sorel, Que.	53 0	15 8	5 7	21	14	12 sc	Montreal Sand & Gravel Co., Ltd., Montreal, Que.
112,051	Hector	St. Catharines	1903	Port Colborne, Ont.	67 5	16 6	9 9	66	45	13 sc	Michael J. Hogan, Montreal, Que.
122,476	*Helen*	Ottawa	1903	Midland, Ont.	25 4	6 1	3 0	2	1	½ sc	R.C. Argue and Frederick McLaughin, Latchford, Ont.
122,077	*Helen*	Toronto	1906	Hamilton, Ont.	25 5	6 2	2 7	3	2	½ sc	Henry Louis Bastien, Hamilton, Ont.
126,463	Helen Anita	Kingston	1909	Kingston, Ont.	42 8	11 3	4 4	19	9	2 sc	John W. Stewart, Matheson, Ont.
130,894	*Helen F*	Victoria	1910	Seattle, Wash., U.S.A.	32 0	9 3	3 5	8	4	1¼ sc	John J. Norton, Sidney, B.C.
131,094	*Helen G. McLean*	Shelburne	1913	Shelburne, N.S.	64 0	17 7	7 7	37	33	3 sc	Fred C. McLean, M.O., Shelburne, N.S.
112,228	Helen Glasier	St. John, N.B.	1903	St. John, N.B.	40 2	8 9	4 2	12	8	6 sc	Parker Glasier, Lincoln, N.B.
126,731	Helen M. Scanlon	Vancouver	1909	Vancouver, B. C.	124 0	27 2	5 0	358	209	9 pa	Brooks-Scanlon Lumber Co., Ltd., Vancouver, B. C.
121,914	Helen S	Kenora	1906	Kenora, Ont.	38 0	8 0	4 0	13	9	1 sc	John William Short, Kenora, Ont.
107,695	Helen S	Toronto	1899	Collin's Inlet, Ont.	80 0	16 2	9 5	86	58	17 sc	The Collins Inlet Lumber Co., Ltd., Toronto, Ont.
122,129	*Helena*	Halifax	1906	Halifax, N.S.	39 0	9 0	4 8	13	9	½ sc	George E. Francklyn, jr., Halifax, N.S.
133,758	Helena	St. John, N.B	1907	Collingwood, Ont.	108 8	23 3	14 0	299	204	81 sc	The Minister of Public Works, Ottawa, Ont.
122,078	*Helena*	Toronto	1906	Hamilton, Ont.	25 5	6 2	2 7	3	2	1 sc	Henry Louis Bastien, Hamilton, Ont.
131,114	Henri R	Montreal			78 3	25 1	5 7	101	63	4¾ sc	Alphonse A. Larocque, Montreal, Que.
92,414	Henrietta	Chatham, N.B.	1886	Beaver Point, N.B	41 3	13 0	3 7	19	13	8 sc	George Dutch, Beaver Point, N.B.
100,685	Henrietta	New Westminster	1891	Seattle, Wash., U.S.A.	30 0	8 0	4 5	7	5	2 sc	P. Genelle, Tappen Siding, B.C.
*112,254	Henriette	Vancouver			160 0	30 0	18 9	762	518	32 sc	The Grand Trunk Pacific Development Co., Ltd., Montreal, Que.
122,026	*Hy. D. Davis*	Liverpool	1907	Liverpool, N.S.	57 3	18 1	7 6	38	29	2 sc	John C. Douglas, Glace Bay, N.S.
(a)126,058	Henry Pedwell	Owen Sound	1909	Lion's Head, Ont.	92 0	17 6	9 1	101	69	26 sc	The Lemcke Tug Co., Ltd., Lion's Head, Ont.
111,921	Hepburn	Toronto	1901	Racine, U.S.A.	55 0	8 6	4 2	15	10	3 sc	John H. Wilmott, Beaumaris, Ont.

*Formerly a sailing vessel. (a) Formerly "Charles Lemcke."

ALPHABETICAL LIST of Canadian Registered Steam Vessels on Registry Books, &c.—*Continued.*

LISTE ALPHABÉTIQUE des vapeurs canadiens inscrits sur les registres, etc.—*Suite.*

Official Number. — Numéro officiel.	Name of Ship. — Nom du navire.	Port of Registry. — Port d'enregistrement.	Built — Construit en	Where Built. — Lieu de construction.	Length in feet and 10ths. Longueur en pieds et 10es.	Breadth in feet and 10ths. Largeur en pieds et 10es.	Depth in feet and 10ths. Profondeur en pieds et 10es.	Gross Tonnage. Tonnage brut.	Registered tonnage. Tonnage enregistré.	H.P. of Engines and Mode of Propulsion. Puissance des machines en c.v. et mode de propulsion.	Owner or Managing Owner, and Address. — Armateur ou propriétaire gérant, et adresse.
126,087	*Hera*	Vancouver	1908	Vancouver, B.C	24 5	7 1	3 2	5	3	⅖ sc	Alexander McCallum, Vancouver, B.C.
103,695	Herbert	Sault Ste. Marie	1897	Sault Ste. Marie, Mich., U.S.A.	42 6	12 0	7 0	21	10	4 sc	The Great Lakes Dredging Co., Ltd., Port Arthur, Ont.
126,261	Herbert M	Toronto	1908	Hollow Lake, Muskoka, Ont.	51 0	12 1	4 3	44	27	6 sc	Chas. Mickle, Gravenhurst, Ont.
116,607	Hercule	Montreal	1904	Sorel, Que	58 0	15 1	7 5	45	28	16 sc	Canadian Sand & Gravel Co., Ltd., Montreal, Que.
122,473	Hercule	Ottawa	1905	Hull, Que	39 0	8 6	3 0	15	10	1 sc	Maurice Benard, Astorville, Ont.
130,648	Hercules	Ottawa	1911	Pembroke, Ont	50 0	16 0	4 3	30	19	2 pa	The Upper Ottawa Improvement Co., Ltd., Ottawa, Ont.
122,217	Hercules	Toronto	1906	Toronto, Ont	100 0	23 1	11 6	234	137	65 sc	The Minister of Public Works, Ottawa, Ont.
107,105	Hercules	Victoria	1898	Nelson, B.C	79 5	14 8	5 9	65	44	17 sc	Forest Mills of British Columbia, Ltd., Revelstoke, B.C.
122,483	Hero	Quebec	1907	St. Joseph de Levis, Que.	54 3	15 6	5 7	32	22	6½ sc	Wm. J. Poupore, Montreal, Que.
94,751	Hero	St. John, N.B	1889	Portland, N.B	92 2	21 3	6 2	128	81	50 pa	Parker Glasier, Lincoln, Sunbury Co., N.B.
(a)133,861	Hero No. 1	New Westminster	1902	Ballard, Wash., U.S.A.	50 4	14 9	6 2	31	21	13 sc	Corporation of the City of New Westminster, New Westminster, B.C.
130,747	*Hesquiat*	Vancouver	1911	Vancouver, B.C	26 5	8 6	3 2	7	5	⅖ sc	W. W. Mounce, Vancouver, B.C.
97,020	Heward McMaugh	St. Catharines	1898	St. Catharines, Ont	47 0	15 7	8 0	42	29	11 sc	M. P. Davis, Ottawa, Ont.
111,936	Hiawatha	Lindsay	1901	Lindsay, Ont	48 6	10 6	4 0	22	18	12 pa	R. Kennedy, M.O., Lindsay, Ont.

(a) Foreign name "Hero."

103,801	Hiawatha	Pictou, N.S.	1904	Pictou, N.S.	51 3	14 6	6 3	49	34	8 sc	T. R. Powell and J. R. Christie, Fisher's Grant, N.S.
72,982	Hiawatha	Sarnia	1874	Dresden, Ont.	92 7	20 0	7 6	163	111	150 sc	Sarnia Tug & Transit Co., Ltd., Sarnia, Ont.
100,768	Hiawatha	Toronto	1895	Toronto, Ont.	56 0	13 3	6 3	46	31	8 sc	Royal Canadian Yacht Club, Toronto, Ont.
121,704	Hiawatha	Toronto	1905	Port Carling, Ont.	49 0	10 6	3 7	27	18	2 sc	T. B. Croucher and A. Croucher, J.O., Port Carling, Ont.
121,727	*Hiawatha*	Vancouver	1901	Victoria, B.C	20 0	7 5	3 3	5	3	... sc	T. F. Barton, Vancouver, B.C.
83,214	Hiawatha	Windsor, N.S.	1882	Hantsport, N.S.	132 3	21 3	8 0	230	117	225 sc	J. A. Farquhar, Halifax, N.S.
88,568	High Rock (The)	Kingston	1885	Kingston, Ont.	41 6	10 0	3 9	8	5	15 sc	Thomas Wilson, Montreal, Que.
103,229	High View Launch	Ottawa	1893	New York, U.S.A.	25 2	6 2	2 6	2	1	4 sc	Mrs. Maria McAllister, Pembroke, Ont.
*107,708	Highland Belle	Ottawa	1900	Orillia, Ont.	75 0	16 8	5 2	50	31	3 sc	The French River & Nipissing Nav. Co., Ltd., Sturgeon Falls, Ont.
80,856	Highland Mary	Halifax	1880	Shelburne, N.S.	68 8	22 0	7 0	74	50	180 sc	The Halifax Dredging Co., Ltd., Halifax, N.S.
111,452	Highlander	Winnipeg	1900	Selkirk, Man.	66 0	14 5	6 6	59	39	3 sc	R. Smith, Selkirk, Man.
116,783	Hilda	Vancouver	1904	Vancouver, B.C.	58 0	13 4	6 3	33	22	8 sc	S. K. Champion and Wm. W. White, Vancouver, B.C.
(*b*)122,239	*Hilda Brannen*	Liverpool	1908	Port Clyde, N.S	29 2	12 0	4 9	10	10	½ sc	Merrill F. and Boardman H. Pentz, J.O., Beach Meadows, N.S.
122,426	Hilford	Halifax	1908	Tancook, N.S.	64 5	15 2	6 5	38	26	8 sc	The J. Foster Rood Co., Ltd., Halifax, N.S.
97,079	Hillsborough	Charlottetown	1894	Mt. Stewart, P.E.I.	105 0	25 0	8 4	229	66	30½ pa.	The Government of Prince Edward Island, Charlottetown, P.E.I.
130,252	Hilma	Windsor, N.S.	1913	Mount Denson, N.S.	55 6	14 0	6 0	31	21	13 sc	Wm. H. McKinley, Mount Denson, N.S.
115,313	Himera	St. John, N.B.	1902	Port Glasgow, G.B.	339 3	46 0	25 8	3,606	2,351	303 sc	Steamship "Himera" Co., Ltd., Rothesay, N.B.
126,810	*Hippolyta*	Yarmouth	1911	Port Clyde, N.S.	54 0	12 0	4 0	15	13	2 sc	Chas. J. O'Hanley, Yarmouth, N.S.
126,530	Hiram Robinson	Ottawa	1910	Sand Point, Ont.	110 0	23 6	6 7	203	118	37 sc	The Upper Ottawa Improvement Co., Ltd., Ottawa, Ont.
†116,601	Hiram Walker	Montreal	1886 1904	Champlain, N.Y Sorel, Que.	97 8	17 6	7 8	127	75	10 sc	John Paquette, Champlain, Que.
126,795	*Hitaka*	New Westminster	1910	Steveston, B.C.	37 6	8 8	3 9	10	7	2 sc	Yonekichi Nakanichi, Steveston, B.C.
126,346	*Hobo*	Barrington Passage	1911	Port Clyde, N.S.	35 0	12 4	5 0	12	12	⅚ sc	George D. Watt, Barrington, N.S.
†121,717	*Hokushinmaru*	Vancouver	1904	Steveston, B.C.	34 5	13 0	3 8	19	13	1 sc	Shimetara Yoshihara, Vancouver, B.C.
17,077	Holland & Graves, No. 3.	Toronto	1905	Simcoe, Ont	41 0	10 0	4 0	30	19	2 pa	W. E. Bigwood, Toronto, Ont.

* Formerly "Van Woodland." (*b*) Formerly a sailing vessel. † Formerly a sailing vessel.

ALPHABETICAL LIST of Canadian Registered Steam Vessels on Registry Books, &c.—*Continued.*

LISTE ALPHABÉTIQUE des vapeurs canadiens inscrits sur les registres, etc.—*Suite.*

Official Number. — Numéro officiel.	Name of Ship. — Nom du navire.	Port of Registry. — Port d'enregistrement.	Built — Construit en	Where Built. — Lieu de construction.	Length in feet and 10ths. Longueur en pieds et 10es.	Breadth in feet and 10ths. Largeur en pieds et 10es.	Depth in feet and 10ths. Profondeur en pieds et 10es.	Gross Tonnage. Tonnage brut.	Registered tonnage. Tonnage enregistré.	H. P. of Engines and Mode of Propulsion. Puissance des machines en c. v. et mode de propulsion.	Owner or Managing Owner, and Address. — Armateur ou propriétaire gérant, et adresse.
117,076	Holland & Graves, No. 4.	Toronto	1905	Simcoe, Ont	41 0	10 0	4 0	30	19	2 pa	W. E. Bigwood, Toronto, Ont.
†130,684	*Hollo*	Lunenburg	1911	Tancook, N.S.	42 8	10 1	5 5	12	11	⅔ sc	Ozem Hubley, M.O., Bayswater, N.S.
130,547	*Holly Leaf*	Vancouver	1911	Vancouver, B.C	56 6	14 2	5 1	24	17	3 sc	H. Bell-Irving Co., Ltd., Vancouver, B.C.
95,094	Hollybank	Vancouver	1888	Glasgow, G.B.	26 0	7 0	3 3	3	1	2 sc	Mrs. Margaret McIntosh, Vancouver, B.C.
92,303	Home Rule	Collingwood	1887	Penetanguishene, Ont.	28 0	5 7	2 4	3	2	2 sc	Wilfred France, Penetanguishene, Ont.
97,001	Home Rule	St. Catharines	1890	Thorold, Ont.	74 9	17 0	9 4	81	45	50 sc	Miss A. M. Hackett, Amherstburg, Ont.
†122,195	*Homespun*	Vancouver	1907	New Westminster, B.C.	46 0	10 0	4 5	17	10	1 sc	John K. Rennie, Vancouver, B.C.
111,499	Honfleur	Quebec	1900	St. Henri de Taillon, Que.	38 5	10 2	4 9	19	13	3 sc	Charles Potvin, St. Jérôme, Que.
103,897	Hong Kong	New Westminster	1897	New Westminster, B.C.	59 2	12 2	5 4	36	25	4 sc	Kildala Packing Co., Ltd., Vancouver, B.C.
103,242	Honoré	Montreal	1894	Verchères, Que	51 8	12 7	4 9	22	15	3 sc	Lyon Cohen, Montreal, Que.
126,560	*Hoo Hoo*	Vancouver	1909	Vancouver, B.C.	28 5	9 8	4 0	11	7	1 sc	John H. Garden, Vancouver, B.C.
103,144	Hope	Quebec	1893	Quebec, Que.	44 6	11 0	4 2	19	7	16 sc	J. S. Thom, Quebec, Que.
117,007	Hope	Victoria	1902	Richardson, Wash., U.S.A.	47 0	12 7	4 9	26	18	8 sc	Chas. F. Todd, Victoria, B.C.
88,368	Hope	Victoria	1881	Seattle, Wash., U.S.A.	72 2	16 2	8 5	78	48	5 sc	Vancouver Island Towing Co., Ltd., Victoria, B.C.

† Formerly a sailing vessel.

71,252	Hope	Windsor, Ont	1870	Detroit, Mich, U.S.A.	95 0	25 0	8 2	170	116	150 sc	The Buffalo & Fort Erie Ferry & Railway Co., Fort Erie, Ont.
130,485	*Hope Transfer*	New Westminster	1908	Vancouver, B.C.	28 2	8 1	2 0	7	5	½ sc	Luke Gibson, Hope, B.C.
130,294	Hopkins	Vancouver	1910	Howe Sound, B.C	61 6	17 6	8 0	62	42	14 sc	Gordon S. Hopkins, *et al.*, J.O., Vancouver, B.C.
116,369	Horton	Goderich	1906	Goderich, Ont	72 0	16 1	8 5	66	45	24 sc	William Marlton, Goderich, Ont.
100,720	Hosanna	Montreal	1893	Sorel, Que	58 6	23 0	6 0	89	59	19 sc	The Minister of Marine and Fisheries, Ottawa, Ont.
131,077	*Hosie*	Lunenburg	1912	Tancook, N.S.	40 0	10 0	5 0	11	10	⅓ sc	Steadman Wilneff, M.O., Tancook, N.S.
126,551	Hosmer	Vancouver	1909	Nelson, B.C	109 8	20 9	8 4	154	105	36 sc	Canadian Pacific Railway Co., Montreal, Que.
133,813	*Howard Stanley*	Lunenburg	1913	Tancook, N.S	43 8	12 0	6 0	16	15	1 sc	Stanley Langille, Tancook, N.S.
131,072	*Howker*	Halifax	1912	Tancook, N.S.	41 0	11 3	5 9	13	12	⅓ sc	Charles H. Thomas, Herring Cove, N.S.
111,985	Hubert	Vancouver	1902	Vancouver, B.C.	32 9	8 9	4 0	6	4	1 sc	Nicholas Cook and Alfred Falk, Lund, B.C.
100,181	Hudson	Montreal	1891	Sorel, Que	128 5	25 1	6 4	158	80	75 pa	Sincennes-McNaughton Line, Ltd., Montreal, Que.
107,783	Hudson	Ottawa	1899	Barry's Bay, Ont	73 5	17 0	3 3	45	37	60 pa	H. E. Hudson and J. C. Hudson, Barry's Bay, Ont.
112,232	Hudson	St. John, N.B	1903	St. John, N.B	57 7	12 5	4 7	34	23	7 sc	The Minister of Marine and Fisheries, Ottawa, Ont.
103,664	Hudson's Bay Messenger.	Winnipeg	1897	Kenora, Ont	33 0	7 4	3 2	5	3	1 sc	Hudson's Bay Co., London, Eng.
122,582	Hugh D	Yarmouth	1908	Shelburne, N.S.	80 0	18 0	7 6	71	20	24 sc	Hugh Cann & Son, Ltd., Yarmouth, N.S.
122,558	Hugh Stalker	Collingwood	1910	Collingwood, Ont	72 3	15 7	6 3	43	29	10 sc	George Stalker, Collingwood, Ont.
66,091	Humber	Quebec	1873	South Quebec, Que	50 2	11 5	5 7	13	3	25 sc	Mrs. Alfred Paré, Lachine, Que.
107,459	*Hummer*	Vancouver	1895	Vancouver, B.C	26 1	7 2	3 0	3	2	1 sc	The Wurtzburg Co., Ltd., Vancouver, B.C.
121,751	Hummer	Vancouver	1906	Vancouver, B.C	31 3	5 5	2 4	2	2	2 sc	Letson & Burpee, Ltd., Vancouver, B.C.
83,343	Hunkidori	Quebec	1881	Quebec, Que	30 4	9 4	4 7	10	3	15 sc	James Murphy, Quebec, Que.
116,694	Hunter	Kenora	1903	Kenora, Ont	30 0	8 6	4 0	11	8	1 sc	Wm. H. Boucha, Kenora, Ont.
121,965	*Hunter*	Kingston	1906	Gananoque, Ont	26 0	5 7	2 3	2	1	4 sc	Charles T. Munroe, Gananoque, Ont.
116,765	Hunter	Toronto	1894	Simcoe, Ont	37 0	10 0	3 5	14	9	2 pa	The Ontario Lumber Co., Ltd., Toronto, Ont.
116,990	*Hunter W.*	Kenora	1905	Detroit, Mich., U.S.A.	18 8	5 0	2 0	1	1	¼ sc	R. Wolff, Kenora, Ont.
71,216	Huron	Sarnia	1875	Point Edward, Ont	238 5	53 9	12 8	1,052	688	300 sc	Grand Trunk Railway Co., Montreal, Que.

ALPHABETICAL LIST of Canadian Registered Steam Vessels on Registry Books, &c.—*Continued.*

LISTE ALPHABÉTIQUE des vapeurs canadiens inscrits sur les registres, etc.—*Suite.*

Official Number. — Numéro officiel.	Name of Ship. — Nom du navire.	Port of Registry. — Port d'enregistrement.	Built — Construit en	Where Built. — Lieu de construction.	Length in feet and 10ths. Longueur en pieds et 10es.	Breadth in feet and 10ths. Largeur en pieds et 10es.	Depth in feet and 10ths. Profondeur en pieds et 10es.	Gross Tonnage. Tonnage brut.	Registered Tonnage. Tonnage enregistré.	H.P. of Engines and Mode of Propulsion. Puissance des machines en c.v. et mode de propulsion	Owner or Managing Owner, and Address. — Armateur ou propriétaire gérant, et adresse.
107,168	Huronic	Collingwood	1902	Collingwood, Ont.	321 0	43 0	23 4	3,330	2,211	245 sc	Northern Navigation Co., Ltd., Collingwood, Ont.
130,950	*Hurrah*	Lunenburg	1912	Tancook, N.S.	42 6	11 0	5 6	14	13	⅜ sc	Alvin Stevens, M. O., Tancook, N.S.
122,516	*Hustler*	Vancouver	1907	Vancouver, B. C.	57 0	14 0	6 4	44	30	6 sc	John J. Hodder, Vancouver, B.C.
100,637	Hyak	Victoria	1892	Golden, B.C.	81 0	11 2	3 9	39	25	2 pa	The Upper Columbia Nav. & Tramway, Co., Ltd., Golden, B.C.
126,615	*Hydah*	Prince Rupert	1910	Skidegate, B.C.	33 1	9 8	3 7	8	6	1 sc	Isaac Wilson, Skidegate, B.C.
88,250	Hydra	Deseronto	1892	Trenton, Ont	40 0	7 0	4 7	6	4	3½ sc	Seth Benson, Deseronto, Ont.
100,460	Hygeia	Sydney, N.S.	1886	Lévis, Que	72 6	16 6	6 7	58	39	21 sc	Cape Breton Electric Co., Ltd., Sydney, N.S.
112,283	I. C. U	Digby	1892	Yarmouth, N.S.	25 5	7 5	3 5	4	4	5 sc	H. W. Cann, Bridgetown, N.S.
131,042	I Go	Sorel	1910	Sorel, Que	46 6	8 0	3 2	7	5	1 sc	Moïse Robidoux, Yamaska, Que.
130,594	*I Wonder Y*	Halifax	1912	Sambro, N.S.	48 6	12 8	6 0	17	16	½ sc	Wm. S. Henneberry, jr., Sambro, N.S.
111,761	Iagara	Kingston	1901	Kingston, Ont	40 8	9 6	4 0	7	5	5 sc	John H. Davis, Kingston, Ont.
130,612	*Iance*	Victoria	1911	Port Simpson, B.C.	38 7	9 2	3 7	13	9	1 sc	Charles A. Gardner, Victoria, B.C.
133,908	Iberville	Sorel	1897	Sorel, Que	86 3	17 7	10 3	128	42	42 sc	The Minister of Marine and Fisheries, Ottawa, Ont.

112,307	Iceland	Winnipeg	1904	The Narrows, Lake Manitoba, Man.	44 0	13 0	5 0	34	23	2 sc	Helgi Emarsson, The Narrows, Man.
130,582	*Ichthus M*	Halifax	1911	West Chezzetcook, N.S.	32 0	11 6	3 4	6	5	⅓ sc	R. H. Williams, Halifax, N.S.
83,325	Ida	Ottawa	1880	Lake Barrière, Que	56 2	18 0	4 9	17	11	18 sc	J. C. Edwards, Ottawa, Ont.
88,564	Ida	Ottawa	1884	Deseronto, Ont	95 6	20 6	6 2	111	76	75 sc	J. T. Lemay and A. Roy, Hull, Que.
122,634	Ida II	Kingston	1906	Kingston, Ont	55 0	8 7	4 2	17	11	8 sc	John H. Willmott, Beaumaris, P.O., Muskoka, Ont.
90,559	Ida Bell	Port Burwell	1890	Clear Creek, Ont	28 0	7 0	3 2	6	3	2 sc	C. C. Bates, Clear Creek, Ont.
126,222	Ida E	Montreal	1887	Oshkosh, Wis., U.S.A	121 6	25 5	7 6	285	136	10 sc	The River Sand Co., Ltd., Montreal, Que.
103,188	Ida Lue	Yarmouth	1896	Shelburne, N.S.	61 0	13 6	6 7	45	30	21 sc	The Nova Scotia Dredging Co., Ltd., Halifax, N.S.
71,074	Ida M	Amherstburg	1890	Detroit, Mich., U.S.A	60 0	10 0	4 8	14	7	8 sc	John McCormick, Pelee Island, Ont.
96 984	Idaho	New Westminster	1888	Idaho, U.S.A	36 5	9 0	3 8	6	4	1 sc	Arthur Bunting, Bonner's Ferry, Idaho, U.S.A.
100,135	Idell	Winnipeg	1892	Selkirk, Man	70 2	16 5	6 0	54	37	7 sc	The Winnipeg Fish Co., Ltd., Winnipeg, Man.
116,663	Idle Hour	Toronto	1905 1906	Midland, Ont	48 0	10 0	4 0	20	14	6 sc	Charles W. Dill, M. O., Toronto, Ont.
103,094	Idle Hour	Montreal	1891	New York, U.S.A	25 6	6 0	2 4	4	3	1 sc	M. Molson, Montreal, Que.
116,865	Idler	Ottawa	1904	Hawkesbury, Ont	61 0	17 6	4 4	51	32	35 pa	Mrs. Cornelia M. Lawlor and Wm. E. Lawlor, J.O., Hawkesbury, Ont.
111,539	Idler	Vancouver	1898	Vancouver, B.C	32 0	8 0	3 2	4	2	2 sc	Stanley Menhinnick and Thos. J. Dunn, Arrowhead, B.C.
122,355	*Idonno*	Kingston	1907	Gananoque, Ont	29 6	6 7	3 0	4	3	1 sc	George H. Funnell, Gananoque, Ont.
121,722	*Ila*	Vancouver	1905	Vancouver, B.C	32 0	10 2	5 1	15	10	½ sc	Henry A. Watson, Prince Rupert, B.C.
112,298	Iland	Winnipeg	1902	Selkirk, Man	52 0	12 6	5 5	30	20	2 sc	The City of Winnipeg, Man.
126,466	Ilderim	Kingston	1910	Kingston, Ont	57 0	9 6	4 5	18	12	8 sc	Robert H. Verity, Toronto, Ont.
130,553	*I Llaway*	Vancouver	1911	Vancouver, B.C	37 0	9 3	4 5	14	9	2 sc	W. A. Akhurst, Vancouver, B.C.
100,048	Illecillewaet	Kingston	1897	Brockville, Ont	50 4	7 8	4 5	16	10	10 sc	Wm. T. Cassidy, Kingston, Ont.
126,246	*Iloilo*	Victoria	1905	Seattle, Wash., U.S.A	51 5	11 4	4 0	23	14	3 sc	Vancouver Power Co., Ltd., Vancouver, B.C.
126,473	*Ilys*	Halifax	1907	Port Hawkesbury, N.S.	32 6	9 3	4 8	6	6	1 sc	John H. Winfield, Halifax, N.S.
122,199	Imp	Vancouver	1908	New Westminster, B.C.	65 8	15 2	6 4	56	34	12 sc	Charles A. Thompson, Vancouver, B.C.
130,860	*Impala*	Vancouver	1912	Vancouver, B.C	47 7	11 0	5 7	25	17	2 sc	George R. Macleod, Cobble Hill, Vancouver Island, B.C.

ALPHABETICAL LIST of Canadian Registered Steam Vessels on Registry Books, &c.—*Continued.*

LISTE ALPHABÉTIQUE des vapeurs canadians inscrite sur les registres, etc.—*Suite.*

Official Number. — Numéro officiel.	Name of Ship. — Nom du navire.	Port of Registry. — Port d'enregistrement.	Built — Construit en	Where Built. — Lieu de construction.	Length in feet and 10ths. Longueur en pieds et 10es.	Breadth in feet and 10ths. Largeur en pieds et 10es.	Depth in feet and 10ths. Profondeur en pieds et 10es.	Gross Tonnage. Tonnage brut.	Registered Tonnage. Tonnage enregistré.	H.P. of Engines and Mode of Propulsion. Puissance des machines en c. v. et mode de propulsion.	Owner or Managing Owner, and Address. — Armateur ou propriétaire gérant, et addresse.
†92,415	Imperator	Chatham, N.B	1888	Chatham, N.B	69 1	19 0	8 4	71	48	45 sc	Northern Dredging & Construction Co., Ltd., Loggieville, N.B.
(a) 108,346	Imperial	Sarnia	1898	Willington Quay-on-Tyne G.B	200 0	32 0	14 4	796	412	130 sc	The Imperial Oil Co., Ltd., Sarnia, Ont.
121,945	Imperial	Sorel	1907	Sorel, Que	200 0	41 9	7 6	1,098	578	38½ pa.	Charles Mignault, Montreal, Que.
126,513	*Imperieuse*	Victoria	1910	Victoria, B.C	38 4	10 9	4 8	14	8	1⅓ sc	Arthur C. G. Smith, Victoria, B.C.
‡130,744	*Improver*	Vancouver	1910	Seattle, Wash., U.S.A	40 5	12 0	4 8	20	13	3 sc	Jonathan Stafford, Vancouver, B.C.
111,577	Ina	Toronto	1901	Toronto, Ont	56 0	9 3	3 7	14	10	3 sc	Wm. J. Gage, Toronto, Ont.
116,759	Ina	Toronto	1904	Parry Sound, Ont	53 0	10 8	5 6	27	18	1 sc	John Galna and R. W. Danter, J.O., Parry Sound, Ont.,
107,735	India	Kingston	1899	Garden Island, Ont	215 9	36 4	15 0	976	573	118 sc	The Calvin Co., Ltd., Garden Island, Ont.
125,971	*Indiola*	Toronto	1905	Toronto, Ont	34·0	8 0	3 0	6	4	⅚ sc	Isaac N. Devins, Toronto, Ont.
112,179	Inenew	Toronto	1902	Toronto, Ont	86 5	18 0	7 7	109	46	13 sc	Hudson's Bay Co., London, Eng.
85,427	Inez	Fort William	1884	Welland, Ont	65 0	15 9	8 0	59	34	20 sc	The Great Lakes Dredging Co., Ltd., Port Arthur, Ont.
96,906	Ingomar	Kingston	1890	Carleton Place, Ont	61 0	10 5	3 6	22	13	20 sc	Edmond Robinault, Valleyfield, Que.
126,613	Inlander	Prince Rupert	1910	Victoria, B.C	135 5	28 5	5 2	533	340	13 pa	Prince Rupert, Skeena Transportation Co., Ltd., Prince Rupert, B.C.
130,308	*Inlet Queen*	Victoria	1910	Vancouver, B.C	49 0	10 8	4 9	21	14	1 sc	D. B. Buck, Victoria, B.C.

† Formerly "Mascott." (a) Formerly "Minoco." ‡Foreign name "Lone Star."

121,966	*Inn (The)*	Kingston	1905	Gananoque, Ont.	25 0	5 6	2 2	2	1	⅔ sc	Frederick J. Hen son, Gananoque, Ont.
96,849	International	Sarnia	1872	Fort Erie, Ont.	210 0	40 0	12 0	851	559	300 sc	Lake Erie & Detroit River Ry. Co., Walkerville, Ont.
103,489	International	Victoria	1896	Kaslo, B.C.	142 0	24 9	5 6	526	281	17 pa	The International Nav. & Trading Co., Ltd., Kaslo, B.C.
133,702	*Invercraig*	Vancouver	1912	Vancouver, B.C	42 0	9 8	4 8	16	11	1⅗ sc	James C. Keith, Vancouver, B.C.
130,892	*Invermere*	Victoria	1912	Golden, B.C.	75 0	13 0	3 7	66	45	1½ sc	Alex. Blakley, Golden, B.C.
*107,323	Inverness	Halifax	1895	West Mystic, Conn., U.S.A.	91 4	16 5	7 0	67	46	15 sc	Atlantic Fish Companies, Ltd., Lunenburg, N.S.
122,168	*Invicta*	Vancouver	1904	Vancouver, B.C.	26 0	8 0	3 0	8	5	½ sc	Thomas J. Cook, Vancouver, B.C.
132,745	Iocoma	Sarnia	1912	Dundee, G.B.	248 2	42 6	15 6	1,669	1,035	84 sc	The Imperial Oil Co., Ltd., Sarnia, Ont.
122,220	*Iola*	Toronto	1903	Hamilton, Ont.	37 0	10 3	4 2	13	9	⅚ sc	Robert J. Lovell, *et al.*, Toronto, Ont.
112,338	Iona	Collingwood	1904	Meaford, Ont.	58 2	13 2	5 6	29	20	9 sc	Hector McInnes, Meaford, Ont.
122,635	Iona	Kingston	1906	Kingston, Ont.	60 0	10 0	4 4	21	15	14 sc	John H. Davis, Kingston, Ont.
112,296	Iona	Winnipeg	1898	Winnipegosis, Man.	58 0	12 0	4 4	38	23	4 sc	Peter McArthur, Westbourne, Man.
†116,954	Ionic	Sarnia	1872	Buffalo, N.Y., U.S.A.	238 2	35 6	12 6	1,708	1,030	125 sc	The Northern Navigation Co., Ltd., Collingwood, Ont.
100,764	Iota	Toronto	1894	Spanish River, Ont.	34 0	8 4	4 0	6	4	6 sc	G. Hamilton, Spanish River, Ont.
122,164	*Ipsoot*	Vancouver	1902	Vancouver, B.C.	28 7	9 2	2 7	8	5	½ sc	Thomas E. Ford, Hornby Island, B.C.
103,932	Irene	Chatham, N.B.	1897	Port Hawkesbury, N.S.	36 3	11 3	4 7	10	7	6 sc	Jas. Robinson, Derby, N.B.
111,757	Irene	Kenora	1900	Kenora, Ont.	40 0	8 0	3 5	10	6	1 sc	J. D. Johnston, Kenora, Ont.
‡92,728	Irene	Midland	1887 1905	Penetanguishene, Ont. Midland, Ont.	69 0	12 0	5 3	45	18	9 sc	Ira Hill, Midland, Ont.
111,954	Irene	New Westminster	1904	Saturna Island, B.C.	20 0	5 0	3 0	2	2	1 sc	Ah See, Coal Island, B.C.
107,943	Irene	St. Catharines	1892	Hamilton, Ont.	25 3	6 0	2 2	3	2	4 sc	Harry Leslie, Port Colborne, Ont.
121,832	*Irene*	St. John, N.B.	1904	St. John, N.B.	37 9	9 5	3 5	10	7	1½ sc	F. P. Starr, St. John, N.B.
103,603	Irene, N.S.	Sydney, N.S.		Great Britain	25 8	7 0	4 2	3	2	2 sc	F. J. Kelley, North Sydney, N.S.
92,444	Irene	Toronto	1887	Toronto, Ont.	42 0	8 0	4 5	7	5	3 sc	Geo. F. Oakley and T. H. Allen, J.O., Toronto, Ont.
116,401	Irene	Victoria	1903	Nakusp, B.C.	60 0	13 0	5 3	29	20	7 sc	The Canadian Pacific Lumber Co., Ltd., Port Moody, B.C.
130,533	*Irene II*	Montreal	1911	Brockville, Ont.	34 0	4 8	2 5	3	2	1½ sc	R. Jackson Hopper, Westmount, Que.

*Formerly "Helen May Butler." †Formerly "Cuba." ‡Formerly "Maud."

ALPHABETICAL LIST of Canadian Registered Steam Vessels on Registry Books, &c.—*Continued.*

LISTE ALPHABÉTIQUE des vapeurs canadiens inscrits sur les registres, etc.—*Suite.*

Official Number. — Numéro officiel.	Name of Ship. — Nom du navire.	Por of Registry. — Port d'enregistrement.	Built — Construit en	Where Built. — Lieu de construction.	Length in feet and 10ths. Longueur en pieds et 10es.	Breadth in feet and 10ths. Largeur en pieds et 10es.	Depth in feet and 10ths. Profondeur en pieds et 10es	Gross Tonnage. Tonnage brut.	Registered Tonnage. Tonnage enregistré.	H.P. of Engines and Mode of Propulsion. Puissance des machines en c. v. et mode de propulsion.	Owner or Managing Owner, and Address. — Armateur ou propriétaire gérant, et adresse.
92,562	Iris	Halifax	1887	Dartmouth, N.S	24 4	4 7	2 5	2	1	2 sc	Chas. S. Pickford, Halifax, N.S.
112,200	Iris	Hamilton	1903	Hamilton, Ont	47 0	10 0	5 6	16	9	20 sc	Francis W. Merchant, London, Ont.
107,640	Iris	New Westminster	1899	New Westminster, B.C.	54 0	11 5	5 5	38	24	2 sc	The Brunette Sawmills Co., Ltd., New Westminster, B.C.
116,850	Iroquois	Owen Sound	1907	Huntsville, Ont	118 5	23 0	7 5	307	198	28 sc	The Huntsville Lake of Bays & Lake Simcoe Navigation Co., Limited, Huntsville, Ont.
112,073	*Iroquois*	Peterborough	1903	Detroit, Mich., U.S.A	22 6	5 8	2 1	2	1	¼ sc	Mrs. F. A. Price, Mississagua, Ont.
† 111,855	Iroquois (The)	Toronto	1902	Toronto, Ont	260 0	43 2	25 2	2,359	1,452	79 sc	St. Lawrence & Toronto Steam Nav. Co., Ltd., Toronto, Ont.
117,002	Isaac	New Westminster	1904	Port Guichon, B.C	42 9	10 4	3 7	14	9	2 sc	T. H. Avery, New Westminster, B.C.
116,742	Isaac N. Veasey	Halifax	1888	Pocomoke, Md., U.S.A.	96 0	17 4	7 6	89	60	7½ sc	S. J. Holmes, Vancouver, B.C., J.O. C. A. Larder, New Ross, N.S.
103,226	Isabel	Ottawa	1890	Brockville, Ont	20 4	4 8	2 4	1	1	1 sc	E. Farmer and J. B. Tierny, Arnprior, Ont.
111,505	Isabel	St. John, N.B	1900	Detroit, Mich., U.S.A	22 5	5 6	2 3	1	1	— sc	Wm. T. Chestnut, Fredericton, N.B.
122,399	Isabella McCormack	Victoria	1908	Golden, B.C	94 9	18 8	3 5	178	112	3 pa	The Columbia River Lumber Co., Ltd., Golden, B.C.
112,304	Isabelle	Winnipeg	1903	Winnipegosis, Man.	64 0	16 0	6 0	41	28	4 sc	Peter McArthur, Westbourne, Man.
130,544	*Isgerude*	Vancouver	1911	Vancouver, B.C	44 0	12 3	5 4	18	12	2½ sc	Skeena River Commercial Co., Ltd., Vancouver, B.C.

† Formerly "Tadenac."

96,703	Ishaway	Ottawa	1888	Brockville, Ont.	45 4	8 2	3 6	7	5	10 sc	E. A. Small, Montreal, Que.
107,873	Ishkoodah	Lindsay	1893	Carleton Place, Ont.	30 0	6 2	2 2	3	2	6 sc	Dr. G. S. Ryerson, Toronto, Ont.
131,156	*Iskum*	Victoria	1912	Vancouver, B.C.	68 6	17 4	9 2	62	42	5½ sc	Clayoquot Sound Canning Co., Ltd., Victoria, B.C.
85,547	Island Gem	Yarmouth	1883	Yarmouth, N.S.	41 7	12 7	5 0	16	11	10 sc	Iva M. Graham, Parrsboro, N.S.
116,632	Island Lassie	Lindsay	1907	Lindsay, Ont	37 0	6 0	3 0	7	5	⅚ sc	William E. Austin, Fenelon Falls, Ont.
92,381	Island Queen	Montreal	1887	Kingston, Ont.	91 8	19 9	6 0	98	62	50 sc	L. J. Cosgrove and P. J. Craig, Toronto, Ont.
‡107,841	*Island Queen*	Toronto	1877	St. Williams, Ont.	52 3	17 3	4 3	34	27	⅚ sc	Mrs. Mary Raines, Toronto, Ont.
117,078	Island Queen	Toronto	1905	Toronto, Ont.	97 8	20 3	5 4	129	88	16 sc	The Toronto Ferry Company, Ltd., Toronto, Ont.
122,110	Islander	Charlottetown	1906	Shelburne, N.S.	67 0	17 5	7 6	54	37	16 sc	The Island Tug Co., Ltd., Charlottetown, P.E.I.
111,567	Islander	Toronto	1900	Gravenhurst, Ont.	100 0	17 4	5 7	165	78	14 sc	The Muskoka Lakes Nav. & Hotel Co., Ltd., Toronto, Ont.
†90,566	Islay	Toronto	1895	Orillia, Ont	116 0	18 0	6 2	175	119	39 sc	Chas. McInnes, Orillia, Ont.
116,550	Isleway	Montreal	1904	Kingston, Ont.	51 8	10 5	4 4	14	9	5 sc	Isleway Fish & Game Club, Ltd., Montreal, Que.
126,722	Islinda	Peterboro'	1910	Young's Point, Ont	80 0	16 0	5 0	54	37	3 sc	Patrick P. Young, Young's Point, Ont.
111,796	*Isobel*	Port Hawkesbury	1906	Port Hawkesbury, N.S.	41 6	14 0	5 9	24	20	⅜ sc	Graham Fraser, New Glasgow, N.S.
116,712	Ivan R	Hamilton	1903	Grandes Piles, Que	67 8	15 8	4 6	66	45	4 sc	The Hamilton Ferry Co., Ltd., Hamilton, Ont.
121,753	*Ivanhoe*	Vancouver	1906	Vancouver, B.C.	32 2	10 3	4 7	12	8	⅜ sc	Robert T. Tinn, Victoria, B.C.
122,547	Ivanhoe	Vancouver	1907	Vancouver, B.C	99 7	22 5	10 9	182	123	26 sc	George I. Wilson, Vancouver, B.C.
126,040	*Iviza*	Liverpool	1910	Mill Village, N.S.	42 0	9 6	4 6	10	9	1⅜ sc	Jason F. Mack, Liverpool, N.S.
130,378	*Ivola*	Peterboro'	1909	Peterboro' Ont.	26 0	5 3	2 2	2	1	¾ sc	L. A. Potvin, Peterboro', Ont.
88,231	Ivy	Brockville	1884	Brockville, Ont.	44 9	8 4	3 6	7	5	3 sc	D. B. Maclennan, Cornwall, Ont.
126,523	Ivy Clark	Ottawa	1907	Sturgeon Falls, Ont.	46 8	14 2	7 5	28	20	2 sc	Charles Wm. Clark, Sturgeon Falls, Ont.
130,913	*Ivy Leaf*	Vancouver	1912	Vancouver, B. C.	56 0	14 0	4 5	25	17	3 sc	H. Bell Irving & Co., Ltd., Vancouver, B.C.
126,888	*J. A.*	Vancouver	1910	Vancouver, B.C.	26 0	6 7	3 5	5	4	1 sc	Joseph A. Fisher, Vancouver, B.C.

‡ Formerly a sailing vessel. † Formerly "Orillia."

ALPHABETICAL LIST of Canadian Registered Steam Vessels on Registry Books, &c.—*Continued.*

LISTE ALPHABÉTIQUE des vapeurs canadiens inscrits sur les registres, etc.—*Suite.*

Official Number. — Numéro officiel.	Name of Ship. — Nom du navire.	Port of Registry. — Port d'enregistrement.	Built — Construit en	Where Built. — Lieu de construction.	Length in feet and 10ths. Longueur en pieds et 10es.	Breadth in feet and 10ths. Largeur en pieds et 10es.	Depth in feet and 10ths. Profondeur en pieds et 10es.	Gross Tonnage. Tonnage brut.	Registered Tonnage. Tonnage enregistré.	H.P. of Engines and Mode of Propulsion. Puissance des machines en c. v. et mode de propulsion.	Owner or Managing Owner, and address. — Armateur ou propriétaire gérant, et adresse.
130,646	*J. E. C.*	Ottawa	1911	Calumet Island, Que.	49 5	11 4	3 4	21	13	1 sc.	John E. Cahill, Calumet Island, Que.
126,607	J. O'B.	Chatham, N.B.	1910	Chatham, N.B.	57 0	12 0	5 5	35	13	8 sc.	John O'Brien, Nelson, N.B.
117,167	J. A. Mumford	Windsor, N.S.	1903	Spencer's Island, N.S.	80 5	20 2	9 4	115	9	40 sc.	Gypsum Packet Co., Ltd., Windsor, N.S.
116,809	J. A. Paul	Sorel	1906 1909	Sorel, Que.	81 5	13 5	4 8	77	42	9 sc.	J. L. B. Leclaire, Sorel, Que.
126,721	J. B. McColl	Peterboro'	1908	Lakefield, Ont.	48 0	8 6	5 6	24	17	2 sc.	The Minister of Railways and Canals, Ottawa, Ont.
*90,527	J. B. McLeod	Chatham, Ont.	1893	Mitchell's Bay, Ont.	53 5	12 1	5 7	25	17	3 sc.	Brock McAulay, Southampton, Ont.
125,980	*J. B. Paine*	Toronto	1906	Toronto, Ont.	39 6	8 0	5 0	11	8	2 sc.	John C. Holtby, Toronto, Ont.
126,175	*J. C. Bruce*	New Westminster	1908	Vancouver, B.C.	43 0	9 1	3 7	17	11	1 sc.	John C. Bruce, New Westminster, B.C.
100,942	J. C. Else	Collingwood	1893	Waubaushene, Ont.	44 0	11 0	3 6	33	21	3 pa.	Georgian Bay Lumber Co., Ltd., Waubaushene, Ont.
126,610	J. C. Miller	Chatham, N.B.	1910	Douglastown, N.B.	54 0	14 9	5 0	33	15	12 sc.	John C. Miller, Millerton, N.B.
112,335	J. D. Hamill	Collingwood	1904	Meaford, Ont.	80 0	16 2	8 6	111	76	24 sc.	The John Island Tug Co., Ltd., John Island, Ont.
100,039	J. D. Hewis	Toronto	1892	Midland, Ont.	55 6	12 4	5 3	51	35	2 sc.	David Hewis, M.O., Midland, Ont.
122,179	J. D. Morrison	Port Arthur	1907	Collingwood, Ont.	78 0	20 0	11 6	116	79	32 sc.	The Great Lakes Dredging Co., Ltd., Port Arthur, Ont.
126,099	J. D. Schofield	St. Catharines	1910	Port Robinson, Ont.	58 4	16 0	9 4	51	31	30 sc.	George Ross, Port Robinson, Ont.

* Formerly "Earl."

122,161	J. E. Boyden	Vancouver	1888	Seattle, Wash., U.S.A.	84 4	19 0	9 7	122	83	37 sc	Boyden Tug Co., Ltd., Victoria, B.C.
116,396	J. E. Mills	Sarnia	1883	Marysville, U.S.A	108 0	23 5	7 8	149	64	25 sc	James Lanaway, and F. J. Trotter, J.O., Amherstburg, Ont.
122,647	J. F. Booth	Ottawa	1907	Latchford, Ont	75 4	18 0	5 2	90	53	8 pa	John R. Booth, Ottawa, Ont.
117,061	J. F. Hurdman	Ottawa	1902	Ottawa, Ont	36 0	8 7	3 0	4	4	⅝ sc	W. L. Hunter, Pembroke, Ont.
126,237	*J. G. Cox*	Victoria	1908	Victoria, B.C	44 0	8 0	4 0	10	5	3½ sc	John A. Murdoch, Vancouver, B.C.
122,251	J. G. Witherbee	Quebec	1872	Philadelphia, Pa., U.S.A.	111 2	22 0	9 8	165	82	49 sc	The Minister of Public Works, Ottawa, Ont.
111,619	J. H. Hackett	Quebec	1901	Quebec, Que	87 9	21 2	8 8	117	80	34 sc	Quebec Transportation & Forwarding Co., Ltd., Quebec, Que.
107,170	J. H. McDonald	Collingwood	1902	Collingwood, Ont	65 0	12 0	6 9	41	28	11 sc	Waldie Bros., Ltd., Toronto, Ont.
126,046	J. H. Upham	Port Arthur	1880 1908	Buffalo, N.Y., U.S.A. Duluth, Minn., U.S.A.	48 0	12 0	7 0	26	14	5 sc	George H. Fineout, Port Arthur, Ont.
107,333	J. L. Nelson	Halifax	1899	Yarmouth, N.S	64 0	13 8	6 6	38	19	12 sc	The Minister of Marine and Fisheries, Ottawa, Ont.
116,397	J. M. Diver	Sarnia	1904	Sarnia, Ont	67 6	16 4	9 0	48	33	40 sc	The Reid Wrecking Co., Ltd., Sarnia, Ont.
112,309	J. M. Smith	Winnipeg	1905	Winnipeg, Man	120 0	21 0	4 0	179	122	8 pa	Wm. H. Hall, Winnipeg, Man.
126,490	J. O. Gravel	Montreal	1909	Dumbarton, G.B.	94 5	24 0	12 6	197	4	54 sc	James T. Davis, Montreal, Que.
122,273	J. R. Spear	Winnipeg	1909	Totogan, Man	70 0	16 5	6 0	71	48	13 sc	The Northern Fish Co., Ltd., Selkirk, Man.
133,936	J. S. Rayside	Ottawa	1913	Monte Bello, Que	66 0	17 8	6 6	49	28	17 sc	The Owens Lumber Co., Ltd., Montreal, Que.
117,000	J. S. Thompson	Ottawa	1902	Simcoe, Ont	40 0	16 0	3 6	13	8	2 pa	J. F. Hurdman, Ottawa, Ont.
131,055	J. W. Bennett	Port Arthur	1876	Huron, O., U.S.A	90 6	17 5	9 0	107	73	23 sc	The Superior Sand & Towing Co., Ltd., Fort William, Ont.
130,559	*J. W. Dickie*	Vancouver		U.S.A	24 0	8 0	2 5	6	4	1 sc	Alfred Harris, North Vancouver, B.C.
(a)130,776	J. Frater Taylor	Sault Ste. Marie	1901	Lorain, O., U.S.A	346 0	48 0	24 1	3,429	2,030	169 sc	Algoma Central & Hudson Bay Railway Co., Sault Ste. Marie, Ont.
122,626	J. Howard	Chatham, N B	1908	Newcastle, N.B	48 0	11 5	5 0	16	11	10 sc	Timothy W. Crocker, Newcastle, N.B.
112,269	J. Paul	Montreal	1901	Sorel, Que	40 0	11 1	4 8	19	13	3 sc	W. Crepin and Ovila St. Marie, J.O., St. Joachim de Chateauguay, Que.
112,030	Jack	Quebec	1901	Montmagny, Que	49 8	14 2	5 8	31	21	4 sc	The Price Brothers & Co., Ltd., Quebec, Que.
126,263	Jack C	Toronto	1907	Fesserton, Ont	43 0	10 0	4 0	19	13	3 sc	Walter Wm. Carter, Fesserton, Ont.
122,391	*Jack Stuart*	Victoria	1908	Victoria, B.C	60 0	13 0	3 5	36	18	3 sc	Archibald Stuart, Duncan, B.C.

(*a*) Foreign name "Saturn."

ALPHABETICAL LIST of Canadian Registered Steam Vessels on Registry Books, &c.—*Continued.*

LISTE ALPHABÉTIQUE des vapeurs canadiens inscrits sur les registres, etc.—*Suite.*

Official Number. — Numéro officiel.	Name of Ship. — Nom du navire.	Port of Registry. — Port d'enregistrement.	Built — Construit en	Where Built. — Lieu de construction.	Length in feet and 10ths. Longueur en pieds et 10es.	Breadth in feet and 10ths. Largeur en pieds et 10es.	Depth in feet and 10ths. Profondeur en pieds et 10es.	Gross Tonnage. Tonnage brut.	Registered Tonnage. Tonnage enregistré.	H. P. of Engines and Mode of Propulsion. Puissance des machines en c. v. et mode de propulsion	Owner or Managing Owner, and Address. — Armateur ou propriétaire gérant, et adresse.
122,293	Jack Winton	Prince Albert	1907	Prince Albert, Sask.	50 0	15 0	2 5	19	12	3pa	Prince Albert Lumber Co., Ltd., Prince Albert, Sask.
107,154	James Domville	Vancouver	1898	Vancouver, B.C.	121 6	25 8	4 7	486	294	15 pa	Klondike, Yukon & Stewart Pioneers, Ltd., London, Eng.
133,902	James Howden	Sorel	1902	Sorel, Que.	90 6	22 0	8 6	177	66	44 sc	The Minister of Marine and Fisheries, Ottawa, Ont.
111,511	James Holly	St. John, N.B.	1901	St. John, N.B	48 0	13 8	6 5	31	21	5 sc	James Holly, St. John, N.B.
96,844	James McKeon	Sarnia	1893	Sarnia, Ont	52 5	12 5	5 0	36	24	30 sc	The Blind River Transportation Co., Ltd., Blind River, Ont.
96,842	James Mayhew	Port Arthur	 1904	.....U.S.A. Port Arthur, Ont.	42 0	10 6	5 0	15	10	1 sc	Winnipeg Electric Railway Co., Winnipeg, Man.
121,948	James Morgan	Sorel	1906	Hull, Que.	52 0	11 6	4 8	21	8	4 sc	Lyon Cohen, Montreal, Que.
116,971	James Neilson	Chatham, N.B.	1904	Chatham, N.B.	61 0	14 5	5 7	31	21	8 sc	H. B. McDonald, Chatham, N.B. and James P. Burchill, Nelson, N.B.
100,943	James Playfair	Port Burwell	1894	Collingwood, Ont.	50 0	11 6	6 0	26	18	3 sc	Erwin Tedford, *et al.*, J.O., Port Burwell, Ont.
†116,398	James Reid	Sarnia	1875	Wilmington, Del., U.S.A	117 0	23 0	12 0	181	123	94 sc	The Reid Wrecking Co., Ltd., Sarnia, Ont.
130,632	James S. Gregory	St. John, N. B.	1911	St. John, N.B.	58 2	16 2	7 3	53	36	14 sc	James S. Gregory, St. John, N.B.
92,307	James Storey	Port Arthur	1888	Collingwood, Ont.	63 0	14 2	7 3	49	33	5 sc	Geo. H. Fineout, Port Arthur, Ont.
121,709	James Whalen	Port Arthur	1905	Toronto, Ont.	108 0	24 0	13 0	313	156	66 sc	The Canadian Towing & Wrecking Co., Ltd., Port Arthur, Ont.
130,344	*Janet A*	Charlottetown	1912	Belle River, P.E.I.	55 4	15 4	5 8	35	34	⅝ sc	Duncan J. Riley, Belle River, P.E.I.

† Formerly "Protector."

117,191	*Jap*	Kenora	1905	Kenora, Ont.	23 0	6 0	2 5	3	2	⅝ sc	Scott & Hudson Building Co., Ltd., Kenora, Ont.
‡100,038	Jasmine	Toronto	1892 1906	Toronto, Ont. Sorel, Que.	112 4	21 9	7 4	298	184	18 sc	The Toronto Ferry Co., Ltd., Toronto, Ont.
122,064	*Jean*	Montreal	1905	Montreal, Que.	35 8	8 3	3 6	7	4	1 sc	Henri Hervieux, Montreal, Que.
133,840	*Jean & Jacques*	Montreal	1912	Three Rivers, Que	46 0	10 4	3 6	23	12	2 sc	Maxime Cloutier, Grandes Piles, Que.
**92,560	Jeanne	Montreal	1888 1898	Montreal, Que.	73 7	10 2	7 0	37	25	10 sc	A. E. Brunet, Montreal, Que.
126,146	Jeanne D'Arc	Sorel	1908	Sorel, Que.	96 2	22 3	6 5	105	69	3 sc	Auguste Thiaville, Sorel, Que.
130,713	Jennet B.	Kenora	1912	Kenora, Ont	44 0	11 2	4 0	20	13	5 sc	Joseph Boucha, Kenora, Ont.
71,102	Jennie G Harper	Chatham, Ont	1874	Chatham, Ont.	48 0	8 7	3 0	20	18	12 sc	Jas. Pilgrim, Meaford, Ont.
100,795	Jennie June	New Westminster	1887	Seattle, Wash., U.S.A.	29 8	8 0	3 8	4	4	1 sc	J. A. Clarke, New Westminster, B.C.
107,814	Jennie Mac	Peterborough	1899	Peterborough, Ont.	33 2	7 2	3 4	5	3	6 sc	C. B. McAllister, Peterborough, Ont.
130,794	Jericho	Vancouver	1911	North Vancouver, B.C.	67 0	14 5	4 4	44	30	7 sc	Arthur G. Balkwill, Vancouver, B.C.
126,128	Jeska	Kingston	1909	Kingston, Ont	108 0	24 4	7 3	189	107	16 sc	Edward McKenzie, Smith's Falls, Ont., and Edward J. Smith, Kingston, Ont.
‡107,898	Jessie	Quebec	1879	Buffalo, N.Y., U.S.A.	46 0	12 5	5 5	19	13	7 sc	Achille Bernier, St. Joseph de Lévis, Que.
112,069	Jessie	Peterborough	1900	Bayonne, Mich., U.S.A.	31 0	7 5	3 6	9	6	2 sc	Stanley Burton, Peterborough, Ont.
107,721	Jessie	Vancouver	1899	Jersey City, N.J., U.S.A.	45 4	10 0	3 9	9	6	15 sc	A. J. Weaver and R. Greenwood, J. O., Victoria, B.C.
*111,787	*Jessie*	Victoria	1890	Benecia, Cal., U.S.A.	76 0	24 5	7 0	64	31	6 sc	Victoria Fishing Co., Ltd., Victoria, B.C.
126,043	Jessie B.	Port Arthur	1905	Rossport, Ont.	29 0	8 0	4 0	5	3	1 sc	Wm., and Daniel Alexander, J.O., Nepigon, Ont.
107,744	Jessie Bain	Kingston	1888	Clayton, N.Y., U.S.A.	70 8	14 8	5 0	67	41	14 sc	The St. Lawrence River Steamboat Co., Ltd., Kingston, Ont.
103,643	Jessie Forward	Kingston	1896	Millhaven, Ont.	36 6	7 7	4 2	6	4	2 sc	J. F. Walsh, Napanee, Ont.
96,780	Jessie Gray	Halifax	1889	Marble Mt., N.S.	80 0	17 9	5 7	76	48	20 pa	Bras d'Or Lime Co., Ltd., Halifax, N.S.
70,288	Jessie Hall	Sault. Ste. Marie	1867	Buffalo, N.Y., U.S.A.	83 5	17 0	8 8	57	29	120 sc	Mathew F. Griffith and Thomas O'Reilly, J.O., Sault Ste. Marie, Ont.
97,009	Jessie Hume	St. Catharines	1894	St. Catharines, Ont.	62 9	15 4	8 3	58	40	38 sc	The Minister of Public Works, Ottawa, Ont.
116,245	Jessie M.	Sault Ste Marie	1903	Algoma Mills, Ont.	42 0	10 0	4 2	14	8	1½ sc	Alphonse Metiver, Algoma Mills, Ont.
117,115	Jessie Mac	Vancouver	1905	Vancouver, B.C.	61 5	16 0	7 5	57	39	8 sc	James S. Emerson, Vancouver, B.C.

‡ Formerly "Ojibway." and "A. J. Tymon." **Formerly "Chipmunk." ‡ Formerly "M. M. Drake." * Formerly a sailing vessel.

ALPHABETICAL LIST of Canadian Registered Steam Vessels on Registry Books, &c.—*Continued.*

LISTE ALPHABÉTIQUE des vapeurs canadiens inscrits sur les registres, etc.—*Suite.*

Official Number. — Numéro officiel.	Name of Ship. — Nom du navire.	Port of Registry. — Port d'enregistrement.	Built — Construit en	Where Built. — Lieu de construction.	Length in feet and 10ths. Longueur en pieds et 10es.	Breadth in feet and 10ths. Largeur en pieds et 10es.	Depth in feet and 10ths. Profondeur en pieds et 10es.	Gross Tonnage. Tonnage brut.	Registered Tonnage. Tonnage enregistré.	H.P. of Engines and Mode of Propulsion. Puissance des machines en c. v. et mode de propulsion.	Owner or Managing Owner, and Address. — Armateur ou propiétaire gérant, et adresse.
100,628	Jim & Tom	Port Dover	1907	Collingwood, Ont	63 6	14 6	6 6	33	22	10 sc	Jas., and T.H. Low, Port Dover, Ont.
133,726	*Jinks*	Vancouver	1912	Sea Island, B.C.	58 4	13 8	5 2	32	21	3 sc	The Canadian Canning Co., Ltd., London, Eng.
100,635	Joan	Victoria	1892	Victoria, B.C.	176 8	30 0	11 0	821	544	85 sc	Canadian Pacific Railway Co., Montreal, Que.
111,572	Joe	Toronto	1900	Huntsville, Ont	65 0	13 0	4 9	57	39	6 sc	The Huntsville, Lake of Bays & Lake Simcoe Nav. Co., Ltd., Huntsville, Ont.
122,322	*Joe*	Vancouver	1906	Everett, Wash., U.S.A.	27 0	8 2	4 0	5	4	½ sc	George A. Walkem, Vancouver, B.C.
134,072	*Joe Baker*	Vancouver	1913	Seattle, Wash., U.S.A.	36 0	10 1	4 5	12	8	⅕ sc	John Jacob Bottger, Vancouver, B.C.
116,378	Joe Dudley	Port Arthur	1865	Buffalo, N.Y., U.S.A.	70 0	15 0	8 6	52	36	10 sc	The Great Lakes Dredging Co., Ltd., Port Arthur, Ont.
131,084	Joe Goodwin	Toronto	1912	Toronto, Ont	48 4	14 0	6 0	38	26	2 sc	Joseph Goodwin, Toronto, Ont.
111,670	John	Montreal	1902	Pt. Fortune, Que	65 0	24 3	3 0	34	21	1 pa	Telesphore Martin, Point Fortune, Que.
92,556	John A	Montreal	1888	Montreal, Que	57 2	12 8	5 6	20	13	3 sc	J. C. Weir, Montreal, Que.
130,714	John A. Minor	Kenora	1913	Kenora, Ont	50 8	14 0	5 0	40	27	3 sc	Keewatin Lumber Co., Ltd., Keewatin, Ont.
130,435	John B. Ketchum 2nd.	Sarnia	1892	Toledo, O., U.S.A.	193 0	40 5	12 3	1,109	763	77 sc	Reid Wrecking Co., Ltd., Sarnia, Ont.
122,271	John Bull	Winnipeg	1903	Selkirk, Man.	35 0	9 5	3 5	13	9	1 sc	Winnipeg Fish Co., Ltd., Winnipeg, Man.
107,853	John C. Barr	Dawson	1898	Unalaska, Alaska, U.S.A.	144 6	28 2	4 8	547	316	150 pa	R. B. Snowdon, Dawson, Yukon Territory.

123,821	John Duncan	Montreal	1891	Green Bay, Wis., U.S.A.	233 0	37 6	20 3	1,517	924	96 sc	Canada Cement Transport Ltd., Montreal, Que.
*111,805	Jno. E. Russell	Toronto	1902	Richard's Landing, Ont.	54 0	12 4	4 4	26	17	10 sc	John E. Russell, Toronto, Ont.
121,705	John Fraser	Toronto	1905	Parry Sound, Ont.	31 5	8 0	3 2	6	4	½ sc	John Fraser, Parry Sound, Ont.
130,758	*John H. Sprott*	Vancouver	1911	Vancouver, B.C.	53 3	27 5	4 9	110	75	4 sc	Minister of Public Works for British Columbia, Victoria, B.C.
92,387	John Haggart	Kingston	1887	Perth, Ont.	99 9	17 5	6 0	184	104	65 sc	T. C. Sims, Little Current, Ont.
126,013	John Hancock	Annapolis Royal	1908	Granville Ferry, N.S.	53 0	16 2	5 2	43	29	3 sc	Bernard Dolan, Granville Ferry, N.S.
85,519	John Hanlan	Toronto	1884	Port Dalhousie, Ont.	71 0	16 0	6 0	37	25	25 sc	Lawrence Solman, Toronto, Ont.
107,136	John J. Noble	Goderich	1901	Goderich, Ont.	68 1	15 1	6 9	33	23	13 sc	Dominion Fish Co., Ltd., Winnipeg, Man.
97,037	John L. Cann	Yarmouth	1891	Yarmouth, N.S.	97 8	19 8	9 0	166	77	34 sc	Hugh Cann & Son, Ltd., Yarmouth, N.S.
107,242	John L. Card	Victoria	1897	New Westminister, B.C.	92 0	24 0	8 0	141	96	5 sc	R. S. Griffiths and J. S. Durage, J.O., Victoria, B.C.
100,122	John Lee Senior	Wallaceburg	1888	Wallaceburg, Ont.	86 0	21 0	7 2	88	60	9 sc	John Lee, sr., Wallaceburg, Ont.
94,919	John Logie	Southampton	1893	Goderich, Ont.	76 0	13 8	5 5	37	25	13½ sc	John Logie, Southampton, Ont.
107,137	John McKay	Goderich	1901	Goderich, Ont.	68 1	15 1	6 9	34	23	14 sc	Daniel McKay, Cockburn Isl., Ont.
112,339	John McRae	Collingwood	1905	Meaford, Ont.	62 0	14 0	6 4	34	23	10 sc	Albert J. Lowe, Killarney, Ont.
†75,583	John Milton	Toronto	1874 1905	Deseronto, Ont. Ogdensburg, U.S.A.	48 0	10 0	3 9	14	10	2 sc	Roger Miller & Sons, Ltd., Toronto, Ont.
130,521	John Pratt	Montreal	1911	Sorel Que	80 5	22 1	11 4	166	78	54 sc	Sincennes-McNaughton Line, Ltd., Montreal, Que.
††126,461	John R	Kingston	1893 1909	Montreal, Que. Kingston, Ont	170 4	25 6	5 6	225	175	6 sc	The Hamilton Ferry Co., Ltd., Hamilton, Ont.
130,233	John R. Moore	Port Stanley	1911	Port Stanley, Ont.	68 0	16 6	9 0	63	43	6 sc	John R. Moore, Port Stanley, Ont.
130,431	John R. Stover	Sarnia	1911	Collingwood, Ont.	75 0	18 2	8 1	94	45	27 sc	Blind River Towing Co., Ltd., Blind River, Ont.
117,121	John Randall	Kingston	1905	Kingston, Ont.	104 4	22 5	6 3	133	53	13½ sc	John Randall, Seeley's Bay, Ont.
**88,241	John Rolph	Toronto	1883	Deseronto, Ont.	136 6	27 8	10 3	421	212	32 sc	Point Annie Quarries, Ltd., Toronto, Ont.
‡126,388	John S. Thom	Quebec	1890	Detroit, Mich., U.S.A.	240 0	41 0	14 9	1,440	911	110 sc	Quebec & Levis Ferry Co., Ltd., Quebec, Que.
103,033	John Thomson	Ottawa	1889	Quinze Bay, Que.	39 0	8 6	3 3	5	4	5 sc	R. A. Klock, Klock's Mills, Ont.
130,522	John Young	Montreal	1910	Sorel, Que.	84 5	22 0	8 1	170	77	48 sc	Harbour Commissioners of Montreal, Montreal, Que.

*Formerly "W. J. Smith." †Formerly "Florence." †† Formerly "Melbourne," a recovered wreck. **Formerly "Resolute."
‡Former by "Henry R. James."

ALPHABETICAL LIST of Canadian Registered Steam Vessels on Registry Books, &c.—*Continued.*

LISTE ALPHABÉTIQUE des vapeurs canadiens inscrits sur les registres, etc.—*Suite.*

Official Number. — Numéro officiel.	Name of Ship. — Nom du navire.	Port of Registry. — Port d'enregistrement.	Built — Construit en	Where Built. — Lieu de construction.	Length in feet and 10ths. Longueur en pieds et 10es.	Breadth in feet and 10ths. Largeur en pieds et 10es.	Depth in feet and 10ths. Profondeur en pieds et 10es.	Gross Tonnage. Tonnage brut.	Registered Tonnage. Tonnage enregistré.	H. P. of Engines and Mode of Propulsion. Puissance des machines en c. v. et mode de propulsion.	Owner or Managing Owner, and Address. — Armateur ou propriétaire gérant, et adresse.
107,666	Johnnie H	Quebec	1899	Quebec, Que	41 0	10 4	4 0	14	5	10 sc	John S. Thom, Quebec, Que.
126,427	*Johnson*	Vancouver	1909	Port Essington, B.C	38 5	10 0	4 0	12	8	4 sc	The Westholme Lumber Co., Ltd., Victoria, B.C.
92,541	Joliette	Montreal	1887	Montreal, Que	45 0	15 6	3 8	13	9	16 sc	Stewart S. Joseph and Jessie Joseph, J. O., Stanstead, Que.
116,262	Jolly Four	Toronto			36 0	10 5	4 6	10	7	1 sc	Harry Oldfield, Parry Sound, Ont.
130,698	*Jolly Mac*	Vancouver	1911	Vancouver, B.C	53 2	11 0	5 0	26	18	2 sc	Andrew Houstoun, M.O., Vancouver, B.C.
100,669	Jopl	Kingston	1895	Newboro', Ont	52 2	7 8	3 6	11	7	9 sc	John Paul, Newboro', Ont.
107,804	Joseph	St. John, N.B	1899	St. John, N.B	58 6	16 4	7 4	54	37	17 sc	The Beaver Dredging Co., Ltd., St. John, N.B.
107,621	Joseph Clossett	New Westminster	1898	Lake Bennett, B.C	80 0	21 0	4 5	147	93	3½ pa	British Yukon Navigation Co., Ltd., Vancouver, B.C.
131,217	*Joseph Lee*	Sydney, N.S	1911	Dingwall, N.S	44 0	12 1	5 7	13	12	⅗ sc	Joseph O'Brien, Dingwall, N.S.
103,047	Joseph Taylor	Ottawa	1894	Lac Dumoine, Que	37 0	15 7	3 6	17	9	20 pa	J. R. Booth, Ottawa, Ont.
103,669	Josie	Winnipeg	1897	Kenora, Ont	32 0	7 8	4 2	12	7	1 sc	D. L. Mather, Kenora, Ont.
130,499	Joyful	New Westminster	1912	New Westminster, B.C	49 0	14 0	5 1	31	18	8 sc	Canadian Tug Boat Co., Ltd., Vancouver, B.C.
85,496	Juanita	Toronto	1880	Hamilton, Ont	30 0	6 6	2 8	3	2	5 sc	James Moreau, Port Severn, Ont.
121,734	*Juanita*	Vancouver	1906	Vancouver, B.C	19 8	7 2	2 2	3	2	¼ sc	Albert French, Vancouver, B.C.
103,936	Jubilee	Chatham, N.B	1897	Douglastown, N.B	43 9	11 6	4 8	17	11	3 sc	William Anderson, Church Point, N.B.

103,645	Jubilee	Kingston	1897	Kingston, Ont	84 2	15 4	5 0	117	78	10 sc	Temiskaming Navigation Co., Ltd., Mattawa, Ont.
103,953	Jubilee	Montreal	1897	Sorel, Que	66 4	10 5	3 7	25	17	2 sc	H. W. Albro, Megantic, Que.
107,082	Jubilee	Ottawa	1897	Ottawa, Ont	35 3	6 5	3 0	2	1	4 sc	Geo. Gale, *et al.*, Ottawa, Ont.
121,840	Judge Moore	St. John, N.B	1885	Tarrytown, N.Y., U.S.A	62 3	13 7	5 4	36	25	13 sc	John P. Lunn, *et al.*, Albert, N. B.
126,445	Julia V	Kenora	1908	Kenora, Ont	56 0	12 0	4 0	42	22	2 sc	Patrick Villineuve, Kenora, Ont.
103,580	Julian V. O'Brien	Collingwood	1888 1892	Buffalo, N.Y., U.S.A	70 0	16 5	8 2	59	31	14 sc	Wm. E. Bigwood, Toronto, Ont.
131,216	Julius Wolff	Sydney, N.S	1897	Lubec, Me., U.S.A	60 5	13 7	6 5	35	18	9 sc	Atlantic Dredging Co., Ltd., Louisburg, N.S.
122,421	*Jumbo*	Halifax	1907	Mahone Bay, N. S.	35 0	8 6	3 7	6	4	1 sc	Alfred R. Cogswell, Halifax, N.S.
90,764	Juno	Goderich	1887	Goderich, Ont	62 0	14 0	6 0	28	19	40 sc	Dominion Fish Co., Ltd., Winnipeg, Man.
90,771	Juno	Toronto	1885	Wallaceburg, Ont	139 7	26 8	8 8	288	196	170 sc	The Richelieu & Ontario Navigation Co., Ltd., Montreal, Que.
103,062	*Juno*	Yarmouth	1895	Yarmouth, N.S	37 0	9 2	4 0	6	4	1 sc	Mrs. Alice Johnson, Stanwoods Beach, N.S.
130,297	Kaleden	Vancouver	1910	Okanagan Landing, B.C.	94 0	18 4	4 6	180	113	4 pa	Canadian Pacific Railway Co., Montreal, Que.
133,875	*Karl F*	Vancouver	1913	Vancouver, B.C	33 2	12 5	4 8	18	12	1 sc	William J. Westran, Port Hardy, B.C.
133,932	Karluk	Ottawa	1884	Benicia, Cal., U.S.A	125 6	27 0	14 2	321	208	20 sc	The Minister of the Naval Service Ottawa, Ont.
96,999	Kaslo	New Westminster	1892	Kootenay Lake, B.C	62 0	13 5	6 0	51	35	13½ sc	C. Sweeny, Vancouver, B.C.
107,827	Kaslo	Victoria	1900	Kaslo, B.C	173 5	27 0	7 4	765	370	32 pa	A. H. MacNeill, Rossland, B.C.
107,887	Kate	Montreal	1900	Montreal, Que	67 0	16 2	7 9	61	42	13 sc	Harry Aird, Quebec, Que.
112,175	Kate	Toronto	1902	Toronto, Ont	63 0	9 3	4 0	22	15	4 sc	H. M. Mowat, Toronto, Ont.
121,912	Kathleen	Kenora	1906	Kenora, Ont	60 0	13 6	4 0	51	35	3 sc	Albert Robertson and Russell E. Doucett, Kenora, Ont.
126,031	Kathleen	Liverpool	1907	Liverpool, N. S	75 1	16 4	7 1	63	38	16⅜ sc	The Minister of Railways and Canals. Ottawa, Ont.
112,235	Kathleen	St. John, N.B	1903	St. John, N.B	38 7	7 4	3 5	6	4	8 sc	David McPherson, Lancaster, N.B.
90,574	Kathleen	Toronto	1886	Toronto, Ont	84 0	18 0	5 5	110	72	35 sc	The Toronto Ferry Co., Ltd., Toronto, Ont.
133,883	*Kathleen III*	Vancouver	1913	Vancouver, B.C	60 0	12 7	6 3	50	34	4 sc	Mrs. George E. Williamson, Vancouver, B.C.
103,687	Katie	Toronto	1896	Jersey City, N.J., U.S.A.	30 0	6 7	2 8	4	3	— sc	C. P. Chisholm, Oakville, Ont.

ALPHABETICAL LIST of Canadian Registered Steam Vessels on Registry Books, &c.—*Continued.*

LISTE ALPHABÉTIQUE des vapeurs canadiens inscrits sur les registres, etc.—*Suite.*

Official Number. — Numéro officiel.	Name of Ship. — Nom du navire.	Port of Registry. — Port d'enregistrement.	Built — Construit en	Where Built. — Lieu de construction.	Length in feet and 10ths. Longueur en pieds et 10es.	Breadth in feet and 10ths. Largeur en pieds et 10es.	Depth in feet and 10ths. Profondeur en pieds et 10es.	Gross Tonnage. Tonnage brut.	Registered Tonnage. Tonnage enregistré.	H.P. of Engines and Mode of Propulsion. Puissance des machines en c. v. et mode de propulsion.	Owner or Managing Owner, and Address. — Armateur ou propriétaire gérant, et adresse.
107,786	Katie Bell	Ottawa	1898	Montreal, Que	31 0	6 4	2 4	2	2	4 sc	John R. McRae, Ottawa, Ont.
107,871	Kawartha	Lindsay	1900	Bobcaygeon, Ont	46 0	9 6	3 6	17	11	10 sc	William Burgoyne, Fenelon Falls, Ont.
126,794	*Kawasemi*	Vancouver	1910	Steveston, B.C.	39 0	8 8	4 5	11	8	2 sc	Lemuel Freer, Vancouver, B.C.
130,214	*Kawatna*	Vancouver	1912	North Vancouver, B.C.	54 2	13 9	5 4	27	18	2 sc	The Packers Steamship Co., Ltd., Vancouver, B.C.
126,548	*Ka-Yex*	Vancouver	1909	Vancouver, B.C.	42 4	10 0	5 0	20	14	2 sc	The Minister of Marine and Fisheries, Ottawa, Ont.
130,265	Kealey	Ottawa	1907	River Desert, Que.	36 0	12 0	3 3	23	14	2 pa	Gilmour & Hughson, Ltd., Ottawa, Ont.
126,411	*Keego*	Toronto	1905	Toronto, Ont	63 0	10 6	6 0	23	16	2 sc	Temagami Steamboat & Hotel Co., Ltd., Temagami, Ont.
* 122,414	Keenan	Owen Sound	1907 1910	Midland, Ont. Owen Sound, Ont.	91 0	20 8	10 0	133	91	37½ sc	Keenan Towing Co., Ltd., Owen Sound, Ont.
103,680	Keenora	Toronto	1897	Kenora, Ont	119 9	28 0	8 3	486	269	38 sc	The Rainy River Navigation Co., Ltd., Kenora, Ont.
†107,210	Keewatin	Kenora	1899	Kenora, Ont	69 0	16 5	6 2	82	50	13 sc	The Rainy River Navigation Co., Ltd., Kenora, Ont.
125,985	Keewatin	Montreal	1907	Govan, G. B	336 5	43 8	23 6	3,856	2,470	298 sc	Canadian Pacific Railway Co., Montreal, Que.
103,660	*Keewatin*	Winnipeg	1896 1900	Selkirk, Man.	49 0	10 0	3 3	20	14	16 sc	Ewing & Fryer Fish Co., Ltd., Selkirk, Man.
121,789	Kegabonga	Ottawa	1899	Kegabonga Lake, Que.	36 0	16 0	3 3	14	9	2 pa	Gilmour & Hughson, Ltd., Ottawa, Ont.

* Formerly "Winnanna." † Formerly "Maple Leaf."

111,780	Kelowna	Victoria	1902	Kelowna, B.C.	78 0	18 8	5 6	65	44	4 sc	D. Lloyd-Jones, Kelowna, B.C.
130,974	*Kenahquon*	Collingwood	1904	Toronto, Ont.	30 6	6 7	3 7	4	3	1 sc	Alexander McIvor, Little Current, Ont.
107,745	Kenirving	Kingston	1900	Smith's Falls, Ont	104 4	20 8	6 7	145	70	25 sc	Edward Smith, Storrington, Ont.
88,329	Kenogami	Quebec	1886	Quebec, Que.	48 7	12 8	5 0	21	14	10 sc	Evan J. Price, Quebec, Que.
124,235	Kenora	Toronto	1907	Dumbarton G.B	249 9	42 6	20 5	1,955	1,275	161 sc	Canada Interlake Line Ltd., Toronto, Ont.
85,512	Kenozha	Toronto	1883	Gravenhurst, Ont.	100 8	18 2	6 2	225	124	16 sc	The Muskoka & Nipissing Nav. Co., Ltd., Gravenhurst, Ont.
‡103,773	Kenton	St. John, N.B.	1896 1910	Pictou, N.S. St. John, N.B.	59 6	14 8	6 1	46	31	14 sc	James S. Gregory, St. John, N.B.
130,637	*Keoonik*	St. John, N.B.	1909	St. John, N.B.	23 9	5 2	2 4	2	1	⅓ sc	James H. Barton, St. John, N.B.
122,583	Keremeos	Yarmouth	1908	Yarmouth, N.S.	34 0	9 6	4 0	8	4	2 sc	Geo. S. Lee, Halifax, N.S.
126,172	*Kerland*	New Westminster	1907	New Westminster, B.C.	39 5	8 9	4 8	11	7	1 sc	W. J. Kerr, Ltd., New Westminster, B.C.
116,332	Kestrel	Ottawa	1903	Vancouver, B.C.	126 0	24 0	12 2	311	188	59 sc	C. N. and F. P. Armstrong, J.O., Montreal, Que.
116,379	Kestrel	Port Arthur	1904	Port Arthur, Ont.	36 5	9 5	4 0	13	9	⅝ sc	E. C. Tripp, Cloud Bay, Ont.
111,564	Kestrel	Toronto	1900	Toronto, Ont.	38 0	8 0	3 5	7	5	3 sc	James Playfair, Midland, Ont.
130,278	*Kewanee*	Winnipeg	1912	Selkirk, Man	53 0	10 9	5 0	26	18	4 sc	Chas. H. Lindsay and Gordon T. Howden, J.O., Winnipeg, Man.
131,111	Keybell	Montreal	1912	Collingwood, Ont.	258 0	42 6	17 2	1,730	1,254	95½ sc	The Keystone Transportation Company of Canada, Ltd., Montreal, Que.
(*a*)133,696	Kezia	Victoria	1901	Ballard, Wash., U.S.A.	68 0	18 8	7 4	79	39	13 sc	Mrs. Elizabeth K. Sehl, Victoria, B.C.
133,868	*Kikapoo*	Vancouver	1913	Vancouver, B.C.	30 5	12 2	4 5	10	7	1 sc	William H. Taylor, Vancouver, B.C.
100,046	Kilbirnie	Brockville	1887	Alexandria Bay, N.Y., U.S.A.	45 0	7 0	3 7	15	10	10 sc	R. J. Brodie, Smith's Falls, Ont.
100,409	Kildare	Hamilton	1901	Hamilton, Ont.	32 0	7 5	3 6	5	4	⅔ sc	William Lafarelle, Hamilton, Ont.
96,988	Kildonan	Vancouver	1891	Victoria, B.C.	68 3	14 2	6 9	51	32	14 sc	Evans, Coleman & Evans, Ltd., Vancouver, B. C.
133,890	*Kilkair*	Vancouver	1913	Vancouver, B.C.	52 4	12 2	5 5	47	40	2 sc	Hiram E. Dusenbury, Vancouver, B.C.
102,022	Kilkeel	Parrsboro	1895	Paisley, G.B.	135 0	21 0	9 4	252	56	39 sc	The Kilkeel Company Ltd., Toronto, Ont.
97,114	Killarney Belle	Collingwood	1892	Collingwood, Ont.	52 0	12 0	5 6	28	19	3 sc	The Manitoulin Ranch & Lumber Co., Ltd., Walkerville, Ont.
121,145	*Kimsquit*	Vancouver	1912	Namu, B.C.	43 9	10 2	4 5	15	10	5 sc	Draney Fisheries, Ltd., Vancouver, B.C.

‡Formerly "Frederick A.' (*a*) Formerly "Challenge."

ALPHABETICAL LIST of Canadian Registered Steam Vessels on Registry Books, &c.—*Continued.*

LISTE ALPHABÉTIQUE des vapeurs canadiens inscrits sur les registres, etc.—*Suite.*

Official Number. — Numéro officiel.	Name of Ship. — Nom du navire.	Port of Registry. — Port d'enregistrement.	Built — Construit en	Where Built. — Lieu de construction.	Length in feet and 10ths. Longueur en pieds et 10es.	Breadth in feet and 10ths. Largeur en pieds et 10es.	Depth in feet and 10ths. Profondeur en pieds et 10es.	Gross Tonnage. Tonnage brut.	Registered Tonnage. Tonnage enregistré.	H. P. of Engines and Mode of Propulsion. Puissance des machines en c. v. et mode de propulsion.	Owner or Managing Owner, and Address. — Armateur ou propriétaire gérant, et adresse.
126,828	Kinburn	Lunenburg	1910	Mahone Bay, N.S.	104 2	24 6	10 5	168	79	28⅛ sc.	Abraham Ernst, M.O., Mahone Bay, N.S.
116,213	King Bird	Quebec	1898	Sorel, Que	34 8	6 0	3 0	5	4	1 sc.	Chas. Pagé, Three Rivers, Que.
103,818	King Edward	Belleville	1907	Trenton, Ont	50 5	9 9	5 1	24	16	2 sc.	Mrs. Emma J. Darling, Callander, Ont.
(b)133,880	*Kingcome*	Vancouver	1909	Tacoma, Wash, U.S.A.	36 7	11 4	4 3	15	10	2 sc.	Charles F. Mills and Frank N. Trites, Vancouver, B.C.
116,985	Kingfisher	Kenora	1904	Kenora, Ont	65 0	14 1	10 0	77	52	19 sc.	Rat Portage Lumber Co., Ltd., St. Boniface, Man.
111,654	Kingston	Toronto	1901	Toronto, Ont	288 0	36 2	13 3	2,925	1,909	273 pa.	The Richelieu & Ontario Nav. Co., Ltd., Montreal, Que.
94,760	Kingsville	St. John, N.B.	1889	Rothesay, N.B.	47 5	14 2	7 5	37	25	40 sc.	Chas. D. Masson, St. John, N.B.
122,938	Kingsway	Vancouver	1906	Lytham, Eng	125 9	22 1	11 6	247	85	55 sc.	Steamer "Kingsway," Ltd., Vancouver, B.C.
128,218	Kinmount	Montreal	1908	Dumbarton, G.B.	249 0	43 0	21 8	2,112	1,598	170 sc.	Montreal Transportation Co., Ltd., Montreal, Que.
121,973	*Kiora*	Victoria	1906	Victoria, B.C.	37 0	10 7	4 3	12	9	1 sc.	Chief Commissioner of Lands, Victoria, B.C.
107,664	Kiskisink	Quebec	1899	Island of Orleans, Que.	26 6	6 6	3 4	3	3	1 sc.	Nazaire Simoneau, Lake Kiskisink, Que.
83,159	Kismet	Belleville	1894	Belleville, Ont.	36 4	7 2	3 0	5	4	10 sc.	E. B. Burrell, Belleville, Ont.
130,299	*Kitaro*	Vancouver	1910	Vancouver, B.C.	45 0	9 0	3 9	14	10	1½ sc.	Otonogio Higashide, Nanaimo, B.C.

(*b*) Foreign name "Duchess."

126,206	*Kitimac*	Vancouver	1908	Vancouver, B.C.	43 0	9 3	4 8	18	12	1 sc.	Joseph W. Chappell, M.O., Vancouver, B.C.
126,617	*Kitkatka*	Prince Rupert	1911	Hartley Bay, B.C.	30 5	9 0	3 1	7	5	⅝ sc	Peter Bates, M.O., Hartley Bay, B.C.
†126,800	Kitsap	New Westminster	1895	Ballard, Wash., U.S.A.	47 0	13 0	4 6	28	17	8 sc.	John W. Abbott, Vancouver, B.C.
116,240	*Kittie*	Weymouth	1891	U.S.A.	27 0	10 4	3 5	5	5	⅓ sc.	Mrs. Sarah May Farnsworth, Haverhill, Mass., U.S.A.
133,844	*Kitwanga*	Vancouver	1913	Vancouver, B.C.	44 0	12 0	4 6	17	11	2 sc.	The Packers Steamship Co., Ltd., Vancouver, B.C.
*130,801	*Kitwinmar*	Vancouver	1905	Seattle, Wash., U.S.A.	43 4	12 2	4 6	15	10	1 sc.	Ellsworth McMillen, North Vancouver, B.C.
126,946	Klahowya	Victoria	1910	Golden, B.C.	92 0	19 0	3 5	175	111	3 pa.	Columbia River Lumber Co., Ltd., Golden, B.C.
126,202	*Klahum*	Vancouver	1907	Vancouver, B.C.	31 5	9 0	3 6	11	7	1 sc.	Edwin D. Taylor, Vancouver, B.C.
130,915	*Klatawa*	Vancouver	1912	North Vancouver, B.C.	63 9	14 4	6 5	43	29	5 sc.	The Packers Steamship Co., Ltd., Vancouver, B.C.
‡130,301	*Kleetsa*	Vancouver	1907	Winslow, Wash., U.S.A.	43 8	10 5	5 7	18	12	1½ sc.	Harold Price, Vancouver, B.C.
116,257	Klein	Toronto	1903	Toronto, Ont.	39 0	10 0	5 0	15	10	3 sc.	Mrs. Elizabeth A. Knowles, Toronto, Ont.
103,928	Klondike	Peterborough	1898	Peterborough, Ont.	25 0	5 0	3 0	2	1	2 sc.	E. W. Jenkins, Magnetawan, Ont.
107,200	Klondike	Winnipeg	1896	Prince Albert, Sask.	42 6	8 8	3 8	8	4	1 sc.	J. McK. Smith, Prince Albert, Sask.
126,942	Kluhane	Victoria	1910	Victoria, B.C.	55 0	13 3	2 5	19	7	1 pa.	Isaac Taylor and Wm. S. Drury, J. O., White Horse, Y.T.
126,076	*Knight*	Vancouver	1908	Vancouver, B.C.	44 5	12 0	5 7	21	14	2 sc.	H. Bell-Irving & Co., Ltd., Vancouver, B.C.
130,451	*Knym*	Victoria	1911	Vancouver, B.C.	35 0	8 0	3 8	9	7	½ sc.	Charles F. Todd, Victoria, B.C.
126,204	*Kobe*	Vancouver	1908	Steveston, B.C.	41 0	10 0	4 1	15	10	1½ sc.	J. B. Marquette, Vancouver, B.C.
103,305	Kokanee	New Westminster	1896	Nelson, B.C.	142 5	24 8	5 7	348	165	19 pa.	Canadian Pacific Railway Co., Montreal, Que.
126,893	*Konomic*	Vancouver	1910	Vancouver, B.C.	57 0	12 6	6 0	33	22	2 sc.	Frederick T. Schooley, Vancouver, B. C.
103,164	Kootenay	Vancouver	1897	Nakusp, B.C.	183 5	32 6	6 2	1,117	732	21 pa.	Canadian Pacific Railway Co., Montreal, Que.
126,328	*Kuin*	Vancouver	1907	Vancouver, B.C.	23 4	6 0	2 6	4	2	⅓ sc.	Henry E. Davies, Bowen Island, B.C.
121,758	Kuskanook	Vancouver	1906	Nelson, B.C.	193 5	30 9	7 0	1,008	548	32 pa.	Canadian Pacific Ry., Co., Montreal, Que.
(a)104,263	Kwasind	Quebec	1894	Sunderland, G.B.	297 0	40 0	21 7	2,211	1,376	303 sc.	The Arctic Steamship Co., Ltd., Quebec, Que.
130,318	Kwasind	Toronto	1912	Toronto, Ont.	71 0	15 0	5 7	47	32	8 sc.	The Royal Canadian Yacht Club, Toronto, Ont.

†Foreign name "Eclipse." *Foreign name "Foam." ‡Foreign name "Clansman." (a)Formerly "Turret Bell."

ALPHABETICAL LIST of Canadian Registered Steam Vessels on Registry Books, &c.—*Continued.*

LISTE ALPHABÉTIQUE des vapeurs canadiens inscrits sur les registres, etc.—*Suite.*

Official Number. — Numéro officiel.	Name of Ship. — Nom du navire.	Port of Registry. — Port d'enregistrement.	Built — Construit en	Where built. — Lieu de construction.	Length in feet and 10ths. Longueur en pieds et 10es.	Breadth in feet and 10ths. Largeur en pieds et 10es.	Depth in feet and 10ths. Profondeur en pieds et 10es.	Gross Tonnage. Tonnage brut.	Registered Tonnage. Tonnage enregistré.	H. P. of Engines and Mode of Propulsion. Puissance des machines en c. v. et mode de propulsion.	Owner or Managing Owner, and Address. — Armateur ou propriétaire gérant, et adresse.
126,884	*Kyac*	Vancouver	1910	North Vancouver, B.C.	55 0	13 3	6 2	29	20	3 sc	Packers' Steamship Co., Ltd., Vancouver, B.C.
†130,699	*Kyrielle*	Vancouver	1893	Port Blakeley, U.S.A	38 2	12 9	6 1	11	10	½ sc	F. G. T. Lucas, Vancouver, B.C.
126,510	L. C. L. V.	Victoria	1909	Victoria, B.C	27 6	8 8	3 8	9	6	2½ sc	F. L. Smith, Victoria, B.C.
131,130	L. O. B. Co.	Ottawa	1912	Duck Island, Ont	42 6	9 7	5 2	19	11	2½ sc	The Lower Ottawa Boom Co., Ltd., Ottawa, Ont.
126,453	L. Paul	Sorel	1909	Sorel, Que	55 2	14 0	7 2	23	16	1 sc	Alphonse Desrochers, Sorel, Que.
126,860	L. Robidoux	Sorel	1912	Yamaska, Que	50 0	14 8	6 4	43	21	24 sc	Moise Robidoux, Yamaska, Que.
107,382	L'Ami	Ottawa	1898	Ottawa, Ont	36 0	6 2	2 4	2	2	4 sc	E. Chateauvert, *et al.*, Ottawa, Ont.
92,770	L'Ami	Quebec	1890	Lévis, Que	38 0	10 7	4 4	16	8	20 sc	A. Bernier, Lévis, Que.
130,931	L'Orignal Bay	Montreal	1912	L'Orignal, Ont	54 2	13 5	5 1	33	16	4 sc	Euclide Coté, L'Orignal, Ont.
130,748	*La Boheme*	Vancouver	..	U. S. A	35 0	9 0	4 6	11	8	2 sc	Mrs. Hannah Sophia Sulley, Vancouver, B.C.
82,778	La Canadienne	Ottawa	1880	Port Glasgow, G.B.	154 3	22 7	10 9	372	227	60 sc	The Minister of the Naval Service, Ottawa, Ont.
59,478	La Have	Lunenburg	1871	Yarmouth, N.S.	58 0	15 0	7 0	49	34	60 sc	F. J. Logan and S. Sutherland, Musquodoboit Harbour, N.S.

†Foreign name "Kelpie."

*88,616	*La Have Packet*	Lunenburg	1884 1904	Mahone Bay, N.S.	72 0	21 4	8 8	73	68	1 sc	J. N. Rafuse, M.O., La Have, N.S.
131,013	*La Jeannette*	Quebec	1910	Chicoutimi, Que	28 8	9 6	2 7	12	8	¾ sc	Alfred Girard, St. Fulgence, Que.
125,982	*La Reine*	Montreal	1907	La Tuque, Que.	26 4	6 0	1 8	2	1	½ sc	Arthur Paquin, La Tuque, Que.
90,884	La Tour	Yarmouth	1888	Yarmouth, N.S.	97 3	20 7	7 8	154	99	30 sc	Hugh Cann & Son, Ltd., Yarmouth, N.S.
121,830	La Tuque	Montreal	1906	Grandes Piles, Que.	76 0	20 4	4 7	110	79	6 sc	Ovila Laing and Maxime Clouthier, J.O., Grandes Piles, Que.
125,981	Lac St. Jean	Montreal	1907	La Tuque, Que.	56 7	14 5	3 0	43	27	2 pa	Ferdinand Bergeron and Phil. Perron, J.O., St. Jerome, Lac St. Jean, Que.
133,901	Lac St. Pierre	Sorel	1901	Sorel, Que.	90 0	22 3	8 5	159	57	48 sc	The Minister of Marine and Fisheries, Ottawa, Ont.
131,125	Lachine	Ottawa	1912	Montreal, Que	40 0	13 8	6 4	26	15	16½ sc	The Minister of Railways and Canals, Ottawa, Ont.
133,856	*Ladner*	Vancouver	1913	Steveston, B.C.	33 2	9 4	4 2	11	7	1 sc	Godfrey W. Walker, Vancouver, B.C.
131,122	Lady Auto	Ottawa	1909	Hull, Que	50 2	10 1	4 6	17	12	6 sc	Joseph and Pierre Hupé, Hull, Que., J.O.
121,767	*Lady Clare*	Vancouver	1906	Vancouver, B.C	27 0	6 0	2 1	1	1	⅘ sc	Alfred M. Clare, Vancouver, B.C.
74,027	Lady Ellen	Winnipeg	1877	Toronto, Ont	46 0	11 5	5 0	19	13	4 sc	Hugh Armstrong, Selkirk, Man.
(*a*)109,680	Lady Evelyn	Quebec	1901	Tranmere, G.B.	189 0	26 1	9 5	483	39	150 sc	The Postmaster General, Ottawa, Ont.
77,863	Lady Forrest	Quebec	1878	Quebec, Que.	31 0	8 5	3 6	6	4	12 sc	Godfrey Charles Lomer, Montreal, Que.
111,913	Lady Franklin	Toronto	1901	Sparrow Lake, Ont.	36 0	7 6	2 8	5	4	1 sc	Thos. Stanton, Sparrow Lake, Ont.
130,484	*Lady Fraser*	New Westminister	1910	Rosedale, B. C.	35 2	9 0	1 2	12	8	1¼ sc	Luke Gibson, Hope, B.C.
122,014	Lady Grey	Ottawa	1906	Barrow, G.B.	172 0	32 2	15 9	733	65	353 sc	The Minister of Marine and Fisheries, Ottawa, Ont.
130,802	Lady Lake	Vancouver	1896	Ballard, Wash, U.S.A.	58 2	15 0	6 7	56	38	16 sc	Charles E. Strong, Vancouver, B.C.
112,399	Lady Laurier	Ottawa	1902	Paisley, G.B.	214 9	34 2	17 2	1,051	413	186 sc	The Minister of Marine and Fisheries, Ottawa, Ont.
107,498	Lady Laurier	Quebec	1898	Quebec, Que	22 0	5 5	2 5	2	2	2½ sc	P. Rousseau, Quebec, Que.
116,641	Lady Minto	Ottawa	1903	Temiscamingue, Que.	141 0	41 6	8 0	403	254	42 pa	The Upper Ottawa Improvement Co., Ltd., Ottawa, Ont.
‡130,904	*Lady Nymph*	Vancouver		U.S.A.	34 2	11 7	5 0	14	9	1 sc	John Cowdry, Vancouver, B.C.
100,760	Lady Smith	Toronto	1893	Barrie, Ont.	40 0	7 0	2 7	6	4	1 sc	Charles C. Pilkey, Orillia, Ont.
85,406	Lady Sybil	Magdalen Islands	1908	Greenock, G.B.	165 0	28 1	18 7	676	352	173 sc	Wm. McLure, Pictou, N.S.

* Formerly a sailing vessel and "Mahone Bay Packet," and "Zaza." (*a*) Formerly "Deerhound." ‡ Foreign name "Nymph."

ALPHABETICAL LIST of Canadian Registered Steam Vessels on Registry Books, &c.—*Continued.*

LISTE ALPHABÉTIQUE des vapeurs canadiens inscrits sur les registres, etc.—*Suite.*

Official Number. — Numéro officiel.	Name of Ship. — Nom du navire.	Port of Registry. — Port d'enregistrement.	Built — Construit en	Where built. — Lieu de construction.	Length in feet and 10ths. Longueur en pieds et 10es.	Breadth in feet and 10ths. Largeur en pieds et 10es.	Depth in feet and 10ths. Profondeur en pieds et 10es.	Gross Tonnage. Tonnage brut.	Registered Tonnage. Tonnage enregistré.	H. P. of Engines and Mode of Propulsion. Puissance des machines en c. v. et mode de propulsion.	Owner or Managing Owner, and Address. — Armateur ou propriétaire gérant, et adresse.
126,426	*Lady Van*	Vancouver	1909	Vancouver, B.C	33 0	9 5	4 6	10	7	1⅕ sc	Herbert D. Hulme, Vancouver, B.C.
† 78,554	Lady of Gaspe	Quebec	1877	Port Glasgow, G.B	229 7	31 0	16 1	1,189	705	180 sc	The Gaspe Steamship Co., Ltd., Quebec, Que.
80,846	Lady of the Lake	Halifax	1880	Porter's Lake, N.S	33 5	8 4	4 0	5	3	6 sc	John A. McCallum, Windsor, N.S.
112,140	Lady of the Lake	Kingston	1902	Kingston, Ont	41 8	8 0	3 6	7	4	3 sc	Chas. J. Gibson, Toronto, Ont.
.....	Lady of the Lake	Montreal	1867	Magog, Que	152 6	25 6	8 9	607	369	.....	F. A. McKinnon, Montreal, Que.
100,289	Lady of the Lake	Peterborough	1897	Bridgenorth, Ont	60 0	10 5	3 6	33	19	25 sc	W. B. Kelly, Bridgenorth, Ont.
103,661	Lady of the Lake	Winnipeg	1897	Selkirk, Man	105 0	18 5	8 9	201	155	13 sc	The Minister of Marine and Fisheries, Ottawa, Ont.
111,975	Laird MacAulay	Southampton	1907	Wallaceburg, Ont	74 0	17 0	7 8	88	60	13⅗ sc	Donald McAulay, Southampton, Ont.
116,258	Lake	Toronto	1901	Kingston, Ont	40 0	11 4	5 6	13	5	10 sc	The Randolph Macdonald Co., Ltd., Toronto, Ont.
88,537	Lake Michigan	Hamilton	1872	St. Catharines, Ont	136 0	23 9	11 5	588	360	80 sc	Charles Bonnett, Kincardine, Ont.
116,757	Lakefield	Toronto	1904	Sparrow Lake, Ont	63 0	14 0	5 0	33	22	2 sc	Frank Stanton and A. F. Stanton, Sparrow Lake, Muskoka, Ont., J.O.
90,778	Lakeside	Windsor, Ont	1888	Windsor, Ont	121 0	26 0	9 3	348	220	200 sc	M. J. Hogan, Port Colborne, Ont.
126,409	Lambton	Ottawa	1909	Sorel, Que	108 0	25 1	12 7	323	182	89 sc	The Minister of Marine and Fisheries, Ottawa, Ont.
* 103,878	Lamonde	Kingston	1872 1901 1911	Hammondsport, N.Y. Cornwall, Ont Kingston, Ont	81 0	15 5	4 3	86	57	5 sc	Mrs. May M. Hammond, Wolf Island, Ont.

†Formerly "Restigouche." and "Rathlin."

*Formerly "Stranger."

133,985	*Lan Gara*	New Westminster	1913	New Westminster, B.C.	58 0	13 0	4 5	27	18	4 sc	Mrs. Fanny A. DeGrey, New Westminster, B.C.
121,824	Lancaster	Montreal	1895	Lancaster, Ont.	65 9	18 2	4 8	100	56	3 sc	Joseph Roy, *et al.*, J.O., Carrillon, Que.
126,858	Lanoraie	Sorel	1901	Sorel, Que.	78 5	18 2	7 4	90	31	17½ sc	The Minister of Marine and Fisheries, Ottawa, Ont.
90,604	Lansdowne	Ottawa	1884	Maccan, N.S.	188 6	32 1	15 8	680	463	80 sc	The Minister of Marine and Fisheries, Ottawa, Ont.
88,629	Lansdowne	Windsor, Ont.	1884	Wyandotte, Mich., U.S.A	294 0	41 3	13 0	1,571	908	1,000 pa.	Grand Trunk Railway Co., Montreal, Que.
103,891	Lardeau	New Westminster	1896	Lardeau, B.C.	42 2	8 8	4 6	10	7	1 sc	Fred Robertson Lumber Co., Ltd., Revelstoke, B. C.
111,951	Lark	New Westminster	1904	New Westminster, B. C.	76 0	13 0	2 8	58	37	7 pa	Peter Burrill, Ltd., Vancouver, B.C.
131,007	*Lasca*	St. John, N. B.	1906	Chester, N. S.	35 0	10 0	3 4	14	10	1 sc	Sydney L. Kerr, St. John, N.B.
112,070	Lassie	Port Arthur	1903	Hastings, Ont.	36 0	7 5	3 3	6	4	1 sc	The New Ontario Transportation Co., Ltd., Port Arthur, Ont.
112,225	Latona	St. John, N.B.	1902 1910	St. Mary's, N.B.	53 9	12 9	5 1	29	20	12 sc	The St. John River Log Driving Co., Ltd., Fredericton, N.B.
85,531	Laura	Chatham, N.B.	1883	Yarmouth, N.S.	53 3	10 5	4 9	14	8	12sc	John C. Miller, Derby, N.B.
116,989	Laura A	Kenora	1905	Fort Frances, Ont.	44 5	9 5	4 0	26	17	6 sc	G. C. Allan, Fort Frances, Ont.
117,130	*Laura B*	Kingston	1906	Gananoque, Ont	23 4	5 4	2 2	2	1	⅔ sc	George A. Whitmarsh, Gananoque, Ont.
107,171	Laura Grace	Port Arthur	1901	Collingwood, Ont.	76 0	16 6	11 0	86	58	16 sc	The Lake Superior Tug Co., Ltd., Port Arthur, Ont.
116,247	Laura Hickler	Sault Ste. Marie	1883	Buffalo, N. Y., U. S. A.	46 9	9 8	4 8	13	9	2 sc	Angus Booth and Alfred Young, J.O., Thessalon, Ont.
94,768	Laura M	Owen Sound	1894	Meaford, Ont.	44 0	10 3	4 6	18	12	25 sc	A. Legault, Rossport, Ont.
126,819	*Laura M. Levy*	Lunenburg	1909	Tancook, N.S.	40 2	10 6	5 6	12	11	⅔ sc	Maynard Levy, Lunenburg, N.S.
107,878	Laura Mc	Lindsay	1900	Lindsay, Ont.	26 0	6 2	2 6	2	2	5 sc	Thomas McConnell, Lindsay, Ont.
130,916	*Laurel Leaf*	Vancouver	1912	Vancouver, B.C.	56 0	14 0	4 6	25	17	4 sc	H. Bell Irving & Co., Ltd., Vancouver, B. C.
†113,641	Laurentian	Quebec	1902	Beverly, G.B	149 0	24 0	11 1	355	155	84 sc	A. C. and G. D. Davie, Levis, Que., J. O.
133,839	Laurentide No. 3	Montreal	1911	Grandes Piles, Que.	47 4	12 2	4 1	24	14	4 sc	Laurentide Co., Ltd., Montreal, Que.
103,093	Laurier	Montreal	1893 1899	Sorel, Que. Montreal, Que.	59 8	16 7	4 0	19	13	2 sc	Mrs. Elizabeth Brulé, Sorel, Que.
126,843	Lauzon	Quebec	1910	Lauzon, Que.	133 3	34 9	11 0	419	281	32 sc	Levis Ferry Ltd., Levis, Que.
131,102	*Laval Ferry*	Montreal	1912	Montreal, Que.	33 8	10 0	3 2	9	6	1 sc	Arthur Bonnefant, Bout de L'Ile, Que.

†Formerly "King Edward."

ALPHABETICAL LIST of Canadian Registered Steam Vessels on Registry Books, &c.—*Continued.*

LISTE ALPHABÉTIQUE des vapeurs canadiens inscrits sur les registres, etc.—*Suite.*

Official Number. — Numéro officiel.	Name of Ship. — Nom du navire.	Port of Registry. — Port d'enregistrement.	Built — Construit en	Where Built. — Lieu de construction.	Length in feet and 10ths. Longueur en pieds et 10es.	Breadth in feet and 10ths. Largeur en pieds et 10es.	Depth in feet and 10ths. Profondeur en pieds et 10es.	Gross Tonnage. Tonnage brut.	Registered Tonnage. Tonnage enregistré.	H. P. of Engines and Mode of Propulsion. Puissance des machines en c. v. et mode de propulsion.	Owner or Managing Owner, and Address. — Armateur ou propriétaire gérant, et adresse.
134,154	*Laval No. 2*	Montreal	1913	Montreal, Que	32 0	6 0	2 4	3	2	1 sc	Mrs. Arthur Bonefant, Bout de L'Ile, Que.
130,473	*Lavina B*	Lunenburg	1910	Tancook, N.S.	41 2	10 3	5 9	12	11	½ sc	Amos Boutillier, Mill Cove, N.S.
133,906	Laviolette	Sorel	1912	Sorel, Que	84 2	21 7	10 8	213	82	40 sc	The Minister of Marine and Fisheries, Ottawa, Ont.
130,549	*Lavita*	Vancouver	1908	Seattle, Wash., U.S.A.	37 0	11 7	7 2	11	8	⅘ sc	A. Mercer and Wm. Sprott, Vancouver, B.C.
133,837	*Lawbridge*	Montreal	1913	North Hatley, Que	45 6	10 9	5 2	18	10	4 sc	St. Lawrence Bridge, Co., Ltd., Montreal, Que.
103,356	Le Brochu	Quebec	1894	Cedar Hall, Que	51 5	11 7	6 0	19	13	23 sc	R. M. Blais, Cedar Hall, Que.
103,147	Le Colon	Quebec	1894	Roberval, Que	78 8	23 8	4 4	173	109	11 pa	Benjamin A. Scott, Quebec, Que.
126,158	Le Flottant	Montreal	1908	Bout de L'Ile, Que	49 4	10 3	6 7	22	15	1 sc	Amende Archambault, Bout de L'Ile, Que.
116,226	Le Roberval	Quebec	1902	Roberval, Que	85 8	22 5	4 4	126	71	10 pa	La Compagnie de Pulpe de Peribonka, Ltd., Roberval, Que.
117,112	Le Roi	Vancouver	1905	Vancouver, B.C.	108 3	21 6	12 0	196	133	51 sc	T. J. Kickham, Vancouver, B.C.
116,320	Le Roy Brooks	Amherstburg, Ont.	1891	Toledo, Ohio, U.S.A.	71 3	15 2	8 1	61	42	19 sc	John S. McQueen, Amherstburg, Ont.
103,141	Lea	Quebec	1893	Three Rivers, Que.	42 6	9 8	3 4	12	8	2 sc	J. Arel, Three Rivers, Que.
100,882	Leader	St. John, N.B.	1894	St. John, N.B.	56 6	13 0	6 0	29	20	5 sc	The New Brunswick Construction Co., Ltd., Wellsford, N. B.
100,926	Leclair	Ottawa	1885	Ottawa, Ont.	16 8	5 6	2 2	1	1	1 sc	F. Leclair, Ottawa, Ont.
100,049	Lee	Brockville	1897	Kingston, Ont.	46 0	9 3	4 1	9	7	4 sc	J. McGraw, Brockville, Ont.

122,394	Leebro	Victoria	1908	Victoria, B.C.	123 5	28 8	11 1	323	198	22 sc.	Crescent Shipping Co., Ltd., Victoria, B.C.
133,927	*Lefebvre*	Chatham, N.B.	1913	Lamek, N.B.	35 0	11 0	5 0	13	11	1 sc.	Sebastien Savoy, Ste. Marie, Shippigan Island, N.B.
133,764	*Legal Limit*	Victoria	1913	Victoria, B.C.	30 0	4 5	2 2	2	1	1 sc.	Algernon H. Pease, Victoria, B.C.
112,333	LeightonMcCarthy	Collingwood	1904	Collingwood, Ont.	63 0	13 6	6 6	36	25	10 sc.	Thomas Drever and Stewart Drever, Collingwood, Ont.
121,977	*Leila*	Victoria	1906	Vancouver, B.C.	36 0	9 0	3 6	10	5	⅜ sc.	Frank C. Stratford and Thomas W. Allan, Victoria, B.C.
133,770	*Leila R.*	Victoria	1913	Victoria, B.C.	49 3	11 5	6 5	22	12	2 sc.	The Minister of Lands, Victoria, B.C.
122,599	*Lelia and Frances*	St. Andrews	1909	Lubec, Me., U.S.A.	40 1	12 2	4 8	14	12	1 sc.	Judson L. Guptill, Grand Harbour, Grand Manan, N.B.
111,455	Lemoine	Winnipeg	1898	McArthur's Landing, Man.	30 2	9 3	3 2	5	4	12 sc.	The Minister of Public Works, Ottawa, Ont.
103,243	Lena	Montreal	1881	Lake Megantic, Que.	48 3	14 2	4 3	22	15	5 sc.	G. H. Flint, Montreal, Que.
107,842	Lena	Simcoe	1898	St. Williams, Ont.	45 0	11 5	5 3	14	8	19 sc.	Edward W. Moss and Allan Ross, J. O., Tp. of Dunn, Ont.
122,079	*Lena*	Toronto	1906	Hamilton, Ont.	25 5	6 2	2 7	3	2	1 sc.	Henry Louis Bastien, Hamilton, Ont.
126,861	Lena Jackson	Sault Ste. Marie	1907	Lake Penage, Ont.	62 0	15 0	5 8	47	32	4 sc.	The Victoria Harbour Lumber Co., Ltd., Toronto, Ont.
126,070	*Lena Mac*	Charlottetown	1910	Portage, Lot 36, P.E.I.	33 5	12 2	5 4	12	11	1 sc.	J. A. McDougall, Kingston, P.E.I.
122,342	Lena May	Toronto	1906	Penetanguishene, Ont.	35 0	7 6	3 8	7	4	½ sc.	The Upper Ontario Steamboat Co., Ltd., New Liskeard, Ont.
134,029	Lena Noel	Victoria	1911	Seaton Lake, B.C	51 3	12 0	3 0	18	12	1 sc.	Ernest W. Cox, Wilfrid R. Bellamy J.O., Seaton Lake, B.C.
88,453	Lennox	Arichat	1887	Dartmouth, N.S.	61 0	17 8	7 5	66	42	30 pa.	John Murchison, Grand River, N.S.
112,278	Lenora	Montreal	1900	Seven Islands, Que.	38 0	8 3	4 0	8	6	7 sc.	The Seven Islands Company, Montreal, Que.
103,707	Lenore	Halifax	1897	Yarmouth, N.S.	44 0	11 0	5 0	15	5	10 sc.	W. F. B. Smith, Hampstead, Middlesex, Eng.
90,816	Lenore	Port Hope	1887	Cobourg, Ont.	39 0	7 3	3 5	6	4	9 sc.	H. Dennis, Cobourg, Ont.
107,893	Leo	Montreal	1896	Montreal, Que.	34 9	7 4	3 0	2	1	1 sc.	W. W. Cooke, Grenville, Que.
(a)130,973	*Leo D*	Collingwood	1907	Wyandotte, Mich, U.S.A.	26 8	6 3	3 0	3	2	½ sc.	Charles A. Dillane, Little Current, Ont.
126,176	*Leola*	New Westminster	1908	New Westminster, B.C.	24 8	6 6	2 7	3	2	1¾ sc.	Herbert Rushton, New Westminster, B.C.
100,928	Leon	Ottawa	1893	High Falls, Que.	44 7	10 3	3 6	15	12	10 sc.	L. Cyr, High Falls, Que.
130,759	*Leonard M.*	Vancouver	1911	Vancouver, B.C.	44 0	9 8	4 1	14	9	2 sc.	eonard C. Miles, Vancouver, B.C.

(a) Foreign name "Leo."

ALPHABETICAL LIST of Canadian Registered Steam Vessels on Registry Books, &c.—*Continued.*

LISTE ALPHABÉTIQUE des vapeurs canadiens inscrits sur les registres, etc.—*Suite.*

Official Number. — Numéro officiel.	Name of Ship. — Nom du navire.	Port of Registry. — Port d'enregistrement.	Built — Construit en	Where Built. — Lieu de construction.	Length in feet and 10ths. Longueur en pieds et 10es.	Breadth in feet and 10ths. Largeur en pieds et 10es.	Depth in feet and 10ths. Profondeur en pieds et 10es.	Gross Tonnage. Tonnage brut.	Registered Tonnage. Tonnage enregistré.	H.P. of Engines and Mode of Propulsion. Puissance des machines en c. v. et mode de propulsion.	Owner or Managing Owner, and Address. — Armateur ou propriétaire gerant, et adresse.
107,738	Leone	Kingston	1899	Rockport, Ont	37 4	7 0	2 9	4	3	6 sc	Frederick Huck, Rockport, Ont.
80,903	Leonora	Vancouver	1876	Vancouver, B.C.	57 0	9 0	5 3	33	18	15 sc	C. L. Shaw and M. K. Morrison, Vancouver, B.C.
126,558	*Let Me Pass*	Vancouver	1908	Vancouver, B.C.	26 0	7 5	3 2	6	4	1 sc	Alfred G. Deighton, Van Anda, B.C.
130,614	*Letitia-Sophia*	Victoria	1910	Victoria, B. C.	30 4	8 2	3 4	6	4	1 sc	Augustus H. Aldridge, South Pender Island, B. C.
110,542	Leuctra	St. John, N.B.	1899	Port Glasgow, G.B.	324 7	45 4	22 5	3,027	1,950	290 sc	Steamship "Leuctra" Co., Ltd., Rothesay, N.B.
126,842	Levis	Quebec	1910	Lauzon, Que	133 3	34 9	11 0	419	281	32 sc	Levis Ferry Ltd., Levis, Que.
133,904	Levis	Sorel	1906	Sorel, Que	96 0	19 9	8 3	185	8 8	48 sc	The Minister of Marine and Fisheries, Ottawa, Ont.
126,155	Lib	Montreal	1908	Montreal, Que	62 5	14 1	5 6	31	15	4 sc	W. J. Finn, Montreal, Que., and S. Thompson, Toronto, Ont., J. O.
107,813	Libbie	Peterborough	1898	Lakefield, Ont	28 5	5 8	2 4	3	2	4 sc	Wellington McDonald, Lakefield, Ont.
116,279	Liberty	Halifax	1903	Sheet Harbour, N.S.	76 5	20 3	7 5	96	42	75 sc	D. W. B. Reid, Halifax, N.S.
122,380	*Light Star*	Vancouver	1907	Vancouver, B.C.	30 0	9 4	3 1	7	5	½ sc	John Valiente, Vancouver, B.C.
107,156	Lightning	Dawson	1898	Vancouver, B.C.	140 0	30 0	5 0	557	351	43 pa	Andrew S. Grant, Dawson, Y.T.
111,869	Lilias	Ottawa	1902	Ottawa, Ont.	36 0	8 0	3 5	2	2	4 sc	Thos. F. Ahearn, Ottawa, Ont.
103,847	Lillian	Ottawa	1896	Ottawa, Ont.	26 0	6 3	2 0	2	1	4 sc	S. G. Lindsay, Ottawa, Ont.
94,767	Lillian	Owen Sound	1893	Owen Sound, Ont.	30 0	7 1	3 6	5	4	6 sc	Chas. Martin, jr., Simcoe, Ont.

133,817	*Lillian G.*	Lunenburg	1910	Chester, N.S.	42 0	10 5	5 5	12	11	⅝ sc	David Graves, Chester, N.S.
83,238	Lillie	Brockville	1888	Brockville, Ont.	32 2	6 6	2 9	3	2	4 sc	A. Ferguson, Escott, Ont.
85,543	Lillie	Chatham, N.B.	1883	Yarmouth, N.S.	64 9	17 1	7 8	72	49	60 sc	R. C. Elkin, Ltd., Fairville, N.B.
116,848	Lillie Seaman	Owen Sound	1907	Owen Sound, Ont.	45 0	12 0	6 3	19	13	2 sc	Nathan D. Seaman, Sauble Falls, Ont.
94,911	Lillie Smith	Southampton	1888	Southampton, Ont.	130 0	26 0	9 4	275	187	200 sc	George E. Smith, Southampton, Ont.
103,219	Lillie of the Valley	Ottawa	1891	Deux-Rivières, Ont.	33 1	7 7	2 5	2	2	6 sc	P. Sage, Mackey's Station, Ont.
122,395	Lillooet	Victoria	1908	Victoria, B. C	163 0	27 0	13 0	575	311	94 sc	The Minister of the Naval Service, Ottawa, Ont.
94,985	Lilly	Toronto	1890 1909	Oakville, Ont. Victoria Harbour, Ont.	51 3	14 2	5 5	22	15	3 sc	The Victoria Harbour Lumber Co., Ltd., Toronto, Ont.
80,020	Lilly Glasier	St. John, N.B.	1880	Indiantown, N.B.	123 9	24 4	7 2	209	132	40 pa	Parker Glasier, Lincoln, Sunbury Co., N.B.
130,871	*Lilono*	New Westminster	1912	New Westminster, B.C.	35 8	8 3	3 0	8	5	1 sc	Wm. Russell Jaynes, New Westminster, B.C.
107,255	Lily	New Westminster	1898	New Westminster, B.C.	32 0	6 8	3 0	9	6	1½ sc	Alexander Coutts, New Westminster, B.C.
111,545	Lily	Vancouver	1900	Vancouver, B.C.	29 0	9 7	4 0	7	5	3 sc	John J. Vickers, Vancouver, B.C.
116,469	Lily	Vancouver	1904	Vancouver, B.C.	30 0	9 6	3 6	12	8	3 sc	Wm. Hickey and Robert Kelly, Vancouver, B.C.
130,627	*Lily M. Hodge*	Yarmouth	1913	Yarmouth, N.S.	59 7	13 9	7 0	45	31	2 sc	The Lockeport Cold Storage Co., Ltd., Lockeport, N.S.
126,209	*Limit*	Vancouver	1908	Vancouver, B.C.	46 0	10 2	4 8	24	16	3⅓ sc	William J. Massey, Vancouver, B.C.
103,277	Lina	Chatham, N.B.	1894	Chatham, N.B.	53 2	11 7	5 8	26	18	12 sc	Robert Loggie, M.O., Black Brook, N.B.
117,008	Linda	Vancouver	1904	Vancouver, B.C.	52 0	13 4	6 9	37	25	9 sc	The Canada Fish Products, Ltd., 39 Old Broad St., London, Eng.
122,502	*Linde*	Vancouver	1907	Vancouver, B.C.	30 8	8 6	4 2	8	6	1 sc	D. M. Moore, Vancouver, B.C.
112,183	Linden	Toronto	1902	Magnetawan, Ont.	40 0	6 0	2 6	4	3	1 sc	Henry Walton, Magnetawan, Ont.
126,723	Lintonia	Peterboro'	1910	Lakefield, Ont.	82 4	14 7	5 2	58	40	8 sc	Charles F. Gray, Lakefield, Ont.
100,250	Lion	Halifax	1888	Halifax, N.S.	47 4	15 6	5 0	27	18	8 sc	Louis Hefler, Halifax, N.S.
112,187	Lion	Toronto	1902	Dunchurch, Ont.	31 5	7 3	2 7	5	3	1 sc	Albert McCallum, Toronto, Ont.
126,493	Lisgar	Montreal	1909	Sorel, Que.	91 8	22 1	10 7	210	118	46 sc	The Minister of Public Works, Ottawa, Ont.
122,272	Lisgar	Winnipeg	1910	Selkirk, Man.	44 0	13 7	5 0	26	18	2 sc	The Minister of Public Works, Ottawa, Ont.
126,322	*Lithia*	Vancouver	1908	North Vancouver, B.C.	45 7	11 2	4 1	19	13	1 sc	Geo. L. Wood, Comox, B.C.

ALPHABETICAL LIST of Canadian Registered Steam Vessels on Registry Books, &c.—*Continued.*

LISTE ALPHABÉTIQUE des vapeurs canadiens inscrits sur les registres, etc.—*Suite.*

Official Number. — Numéro officiel.	Name of Ship. — Nom du navire.	Port of Registry. — Port d'enregistrement.	Built — Construit en	Where Built. — Lieu de construction.	Length in feet and 10ths. Longueur en pieds et 10es.	Breadth in feet and 10ths. Largeur en pieds et 10es.	Depth in feet and 10ths. Profondeur en pieds et 10es.	Gross Tonnage. Tonnage brut.	Registered Tonnage. Tonnage enregistré.	H. P. of Engines and Mode of Propulsion. Puissance des machines en c. v. et mode de propulsion.	Owner or Managing Owner, and Address. — Armateur ou propriétaire gérant, et adresse.
*47,635	Little Ada	Quebec	1863 1899	Renfrew, G.B Bay City, Mich., U.S.A.	112 0	18 1	16 2	236	122	24 sc	Robert F. Grant, Three Rivers, Que.
111,459	Little Bobs	Winnipeg	1902	Selkirk, Man	38 0	9 2	3 5	13	9	1 sc	Winnipeg General Power Co., Ltd., Winnipeg, Man.
92,758	Little Emely	Quebec	1889	Quebec, Que	28 0	8 0	3 2	6	4	7 sc	Louis Gagnon, Pentecost River, Que.
121,702	*Little Jap*	Toronto	1902	Racine, Wis., U.S.A	22 5	5 6	2 0	2	1	$\frac{2}{5}$ sc	A. V. Donaldson, Parry Sound, Ont.
130,327	*Little Queen*	Kingston	1911	Cape Vincent, N.Y., U.S.A.	44 6	9 8	5 5	13	10	$\frac{4}{5}$ sc	Grant Pyke, Wolfe Island, Ont.
103,849	Little Roxy	Ottawa	1896	Baie des Pères, Que	41 7	8 3	3 0	12	7	4 sc	M. Rothchilds, Baie des Pères, Que.
126,767	Little Verdun	Montreal	1910	Verdun, Que	30 0	8 8	2 7	10	6	1 sc	Mrs. Elizabeth Paul, Lower Lachine, Que.
126,447	Lizpeth	Kenora	1909	Fort Francis, Ont	45 0	10 4	4 0	25	17	3 sc	Rat Portage Lumber Co., Ltd., St. Boniface, Man.
†103,467	*Lizzie May*	Arichat	1900	River Bourgeois, N.S.	40 0	12 4	5 9	11	11	$1\frac{1}{2}$ sc	Simon and Michael Le Blanc, J. O., Petit de Grat, N. S.
107,131	Lizzie May	Goderich	1897	Goderich, Ont	55 0	12 1	4 8	18	12	12 sc	John Harrison & Sons Co., Ltd., Owen Sound, Ont.
(a)130,878	*Llan Grad*	New Westminster	1908	Friday Harbour, Wash., U.S.A.	37 0	9 5	3 0	10	7	1 sc	Harry L. Towell, New Westminster, B.C.
94,927	Lloyd S. Porter	Picton, Ont	1893	Port Huron, Mich., U.S.A	159 7	29 5	10 0	489	379	43 sc	The Ontario & Quebec Navigation Co., Ltd., Picton, Ont.
130,856	*Lo Olbee*	Vancouver	1911	Vancouver, B. C	64 0	13 0	4 6	40	27	2 sc	Harbour Shipping Co., Ltd., Vancouver, B. C.

*Foreign name, "Peter Smith." † Formerly a sailing vessel. (a) Foreign name "Red Wing."

130,524	*Loafer*	Montreal	1910	Montreal, Que	32 0	7 8	3 2	7	5	2¼ sc	Ralph Burnett, Montreal, Que.
130,932	*Loafer II*	Montreal	1912	Montreal, Que	42 5	9 4	6 0	12	8	2⅘ sc	Ralph Burnett, Montreal, Que.
130,901	*Loalinda*	Vancouver	1912	Vancouver, B. C.	56 8	11 5	7 2	31	21	4 sc	Thomas T. Langlois, Vancouver, B.C.
100,198	Logger	Vancouver	1891	Vancouver, B.C.	44 0	14 0	3 9	19	13	5 sc	Lawrence O'Brien, Vancouver, B.C.
131,065	*Lois, M C.*	Lunenburg	1912	Tancook, N. S.	40 4	10 2	6 0	13	12	⅗ sc	Alvin Cross, Tancook, N. S.
122,633	*Lolita*	Kingston	1904	Gananoque, Ont.	24 6	5 5	2 3	2	1	½ sc	William Funnell, Gananoque, Ont.
121,836	Lolita	St. John, N.B	1897	Boston, Mass., U.S.A	46 1	10 0	4 8	14	10	4 sc	S. H. Mayes, St. John, N.B.
126,853	Long Sault	Sorel	1911	Sorel, Que.	65 0	17 6	6 5	69	28	28 sc	George Dansereau, Grenville, Que.
126,266	Longboat	Toronto	1901	Simcoe, Ont.	37 0	10 0	4 0	23	15	2 sc	The Ontario Lumber Co., Ltd., Toronto, Ont.
131,087	Longlad	Toronto	1911	Moons Falls, Ont.	63 0	10 0	3 2	22	15	3 sc	Henry Arnold, Moons Falls, Muskoka, Ont.
90,531	Longueuil	Montreal	1884 1890	Montreal, Que. Sorel, Que.	170 1	57 5	9 1	379	231	75 pa	Richelieu & Ontario Navigation Co., Montreal, Que.
126,485	Lorancia	Montreal	1909	Valleyfield, Que.	112 0	22 2	7 7	346	205	27 sc	Horace Sicotte, Valleyfield, Que.
126,716	Lord Beresford	St. John, N.B.	1909	Paisley, Scotland	75 2	18 6	8 9	112	18	45 sc	The Maritime Dredging & Construction Co., Ltd., St. John, N.B.
112,230	Lord Kitchener	St. John, N.B	1903	St. John, N.B	93 3	22 1	10 7	161	110	47 sc	The Maritime Dredging & Construction Co., Ltd., St. John, N.B.
111,501	Lord Roberts	St. John, N.B.	1900	St. John, N.B.	61 0	16 5	7 6	56	38	16 sc	The Maritime Dredging & Construction Co., Ltd., St. John, N. B.
99,478	Lord Strathcona	Quebec	1902	South Shields, G.B.	160 0	27 2	13 6	495	76	250 sc	The Quebec Salvage & Wrecking Co., Ltd., Montreal, Que.
116,728	Lord Wolseley	St. John, N.B	1905	Parrsboro, N.S.	68 8	18 0	8 0	73	50	16 sc	The Maritime Dredging & Construction Co., Ltd., St. John, N. B.
107,940	Lorelei	New Westminster	1898	Skagway, Alaska, U.S.A	49 6	10 0	3 1	32	20	1 pa	John Leech, Dawson, Y.T.
122,480	Loretta	Ottawa	1907	Toronto, Ont.	77 2	17 0	7 7	75	31	13½ sc	The Minister of Railways and Canals, Ottawa, Ont.
111,874	Loretta	Yarmouth	1902	Tusket, N.S.	43 0	10 3	4 3	12	8	20 sc	Mrs. Alphonse Gregory, St. John, N.B.
107,816	Lorielie	Peterborough	1899	Lakefield, Ont.	38 2	7 7	2 9	6	4	6 sc	Melville Strickland, Lakefield, Ont.
100,758	Lorna Doone	Toronto	1893	Orillia, Ont.	36 0	8 0	4 2	5	4	1 sc	W. H. Edwards, Bracondale, Ont.
122,525	*Lorna Doone*	Vancouver	1907	Vancouver, B.C.	37 0	10 1	4 6	21	14	1 sc	William Turner, Vancouver, B.C.
94,809	Lorne	Victoria	1889	Victoria, B.C.	151 0	26 0	13 2	288	159	114 sc	Vancouver Tug Boat Co., Ltd., Victoria, B.C.
117,035	Lorne Hale	Sault Ste Marie	1893	Simcoe, Ont.	37 3	10 1	3 8	22	14	2 pa	James Joseph McFadden, Sault Ste. Marie, Ont.

ALPHABETICAL LIST of Canadian Registered Steam Vessels on Registry Books, &c.—*Continued.*

LISTE ALPHABÉTIQUE des vapeurs canadiens inscrits sur les registres, etc.—*Suite.*

Official Number. — Numéro officiel.	Name of Ship. — Nom du navire.	Port of Registry. — Port d'enregistrement.	Built — Construit en	Where Built. — Lieu de construction.	Length in feet and 10ths. Longueur en pieds et 10es.	Breadth in feet and 10ths. Largeur en pieds et 10es.	Depth in feet and 10ths. Profondeur en pieds et 10es.	Gross Tonnage. Tonnage brut.	Registered Tonnage. Tonnage enregistré.	H. P. of Engines and Mode of Propulsion. Puissance des machines en c. v. et mode de propulsion.	Owner or Managing Owner, and Address. — Armateur ou propriétaire gérant, et adresse.
103,884	Lorne Hall	Ottawa	1895	Cook's Mills, Ont.	37 0	16 0	3 6	14	9	20 pa.	J. R. Booth and Thos. Hall, jr., Ottawa, Ont.
126,458	Lotbiniere	Sorel	1903	Sorel, Que.	78 5	23 2	7 8	146	47	46 sc.	The Minister of Marine and Fisheries, Ottawa, Ont.
103,659	Lotta S.	Winnipeg	1896	Kenora, Ont.	56 0	13 0	5 9	48	33	2 sc.	Northwest Fish Co., Ltd., Winnipeg, Man.
116,295	Lottie	Charlottetown	1899	Georgetown, P.E.I.	29 6	7 9	2 4	3	3	5 sc.	W. A. O. Morson, Charlottetown, P.E.I.
90,608	Lottie	Ottawa	1885	Aylmer, Que.	40 0	8 4	4 6	10	9	4 sc.	Canadian Pacific Railway Co., Montreal, Que.
122,477	Lottie	Ottawa	1907	Cumberland, Ont.	43 0	14 0	2 0	12	8	2 sc.	Charles McLeod, Masson, Que.
83,453	Lottie	Vancouver	1883	Victoria, B.C.	51 0	12 5	5 5	29	11	6 sc.	Albert Berquist, Victoria, B.C.
130,570	*Lottie B. L.*	Lunenburg	1910	Tancook, N.S.	42 0	10 4	5 3	12	11	⅔ sc.	Albert Levy, Little Tancook, N.S.
111,547	Lottie N.	Vancouver	1900	Irving, B.C.	58 0	14 0	7 7	34	14	14 sc.	Mrs. E. J. Fader, New Westminster, B.C.
126,341	Lottie and Marguerite.	Barrington Passage.	1908	Allendale, N.S.	62 9	14 4	6 0	32	22	8 sc.	Scotia Fisheries, Ltd., Halifax, N.S.
116,311	Lotus	Amherstburg	1884 1901	Standerville, Mich., U.S.A.	42 0	8 0	4 0	7	5	16 sc.	Wm. Berry, Port Stanley, Ont.
116,317	*Lotus.*	Amherstburg	1907	Amherstburg, Ont.	35 0	8 8	3 5	8	8	⅔ sc.	Ernest E. Harris, Amherstburg, Ont.
130,581	*Lotys*	Halifax	1909	Halifax, N.S.	31 4	6 6	3 0	3	2	⅔ sc.	Edwin Fitzgerald Keefe, Halifax, N.S.
117,025	*Louis A*	Sydney, N.S.	1903	Port Hawkesbury, N.S.	25 5	6 6	3 5	3	3	⅔ sc.	L. A. Petrie, Glace Bay, N.S.

126,931	Louis Joseph	Quebec	1911	Ste. Anne de Chicoutimi, Que.	70 8	17 9	4 9	61	40	4¼ sc	Epiphane Gagnon, Ste. Anne de Chicoutimi, Que.
100,126	Louisa	Wallaceburg	1902	Wallaceburg, Ont.	55 0	9 6	4 0	13	9	6 sc	John Lee, sr., Wallaceburg, Ont.
*83,582	Louisburg	Montreal	1881	Sunderland, G.B	260 0	36 0	18 5	1,816	1,182	225 sc	Steamship "Louisburg" Co., Ltd., Sydney, N.S.
117,124	*Louise*	Kingston	1905	Kingston, Ont.	28 8	6 5	2 7	3	2	1 sc	John H. Davis, Kingston, Ont.
107,420	Louise	Montreal	1899	New York, N.Y., U.S.A	18 7	4 9	2 1	1	1	1 sc	Walter Kavanagh, Montreal, Que.
103,447	Louise	Ottawa	1887	Carleton Place, Ont.	25 2	5 0	2 6	1	1	2 sc	J. E. Turgeon, Ottawa, Ont.
133,699	*Lounan*	Victoria	1912	Victoria, B.C.	23 4	7 2	3 7	4	2	¾ sc	Thomas Beauchamp Tye, Victoria, B.C.
126,358	*Loup Garou*	Montreal	1908	Tetreaultville, Que.	53 5	11 4	6 4	23	16	2½ sc	Charles O. Clark, Westmount, Que.
126,267	Lowmoor	Sorel			47 0	9 5	7 0	14	10	4 sc	Madam N. Paul, Verdun, Que.
80,947	Loyalist	Chatham, N.B.	1882	Chatham, N.B.	62 2	11 2	4 4	18	11	20 pa	John A. Flett, M. O., Nelson, N.B.
85,581	Loyalist	St. John, N.B	1882	Portland, N.B	27 5	6 0	3 6	3	2	3 sc	Thos. Miller, St. John, N.B.
126,425	*Lubricator*	Vancouver	1909	Davis Creek, B.C	39 0	9 2	4 9	10	7	½ sc	McKenzie, Mann & Co., Ltd., Toronto, Ont.
103,969	Lucia	Montreal	1898	Sorel, Que.	66 7	15 1	7 1	41	28	11 sc	Sincennes-McNaughton Line, Ltd., Montreal, Que.
116,801	Luciana	Sorel	1904	Sorel, Que.	42 4	13 0	6 0	18	12	16 sc	Lazarus Cohen, Montreal, Que.
75,526	Lucie	Montreal	1877	Sorel, Que.	49 0	12 3	3 5	24	17	12 pa	Joseph Duval, Nicolet, Que.
116,761	Lucille	Toronto	1889	Detroit, Mich., U.S.A.	62 0	11 2	4 2	30	20	9 sc	The C. Beck Mfg. Co., Ltd., Penetanguishene, Ont.
121,668	Lucina	Quebec	1905	Portneuf, Que	47 5	14 8	6 3	32	22	3 sc	A. Marchildon and L. E. Dufresne, Three Rivers, Que.
121,757	*Lucky Jim*	Vancouver			29 5	8 3	2 6	7	5	¼ sc	George H. West, Vancouver, B.C.
116,646	Lucy Clive	Ottawa	1900	Port Hawkesbury, N.S.	42 2	9 5	5 5	13	9	10 sc	Fred W. Mosher, Halifax, N.S.
121,871	Ludivica	Yarmouth	1906	Tusket Wedge, N.S.	45 0	11 2	5 4	17	11	6 sc	Hilaire T. LeBlanc, Tusket Wedge, N.S.
121,831	Ludlow	St. John, N.B	1905	St. John, N.B	114 0	34 4	11 7	534	363	33 sc	The City of St. John, N.B.
80,591	Luella	Toronto	1880	Toronto, Ont.	66 0	13 3	6 0	38	26	24 sc	The Toronto Ferry Co., Ltd., Toronto, Ont.
130,232	Lula May	Port Stanley	1910	Collingwood, Ont.	66 4	14 0	6 5	34	23	4 sc	Andrew Graham and Daniel A. Paterson, J.O., Port Stanley, Ont.
116,250	Lulu Eddy	Sault Ste. Marie	1888	West Bay City, Mich., U.S.A.	51 3	13 3	5 6	29	18	6 sc	C. S. Boone Dredging & Construction Co., Ltd., Toronto, Ont.

*Formerly "Thorne Holme."

ALPHABETICAL LIST of Canadian Registered Steam Vessels on Registry Books, &c.—*Continued.*

LISTE ALPHABÉTIQUE des vapeurs canadiens inscrits sur les registres, etc.—*Suite.*

Official Number. — Numéro officiel.	Name of Ship. — Nom du navire.	Port of Registry. — Port d'enregistrement.	Built — Construit en	Where Built. — Lieu de construction.	Length in feet and 10ths. Longueur en pieds et 10es.	Breadth in feet and 10ths. Largeur en pieds et 10es.	Depth in feet and 10ths. Profondeur en pieds et 10es.	Gross Tonnage. Tonnage brut.	Registered tonnage. Tonnage enregistré.	H.P. of Engines and Mode of Propulsion. Puissance des machines en c. v. et mode de propulsion.	Owner or Managing Owner, and Address. — Armateur ou propriétaire gérant, et adresse.
112,008	Lulu M. Ray	Port Arthur	1888	Luddington, Mich., U.S.A.	56 0	12 0	6 0	33	25	5 sc	Samuel Forrest, Fort William, Ont.
131,074	*Lunenburg*	Lunenburg	1905	Tancook, N.S.	40 2	10 2	5 0	11	10	⅗ sc	George Baker, Cross Island, N.S.
133,703	*Lureda*	Vancouver	1912	Vancouver, B. C.	34 2	8 0	4 1	10	7	½ sc	Thomas F. Greenhow, Vancouver, B.C.
100,229	Lurline	Halifax	1893	New York, U.S.A	21 0	5 4	3 2	2	1	2 sc	F. D. Corbett, Halifax, N.S.
126,691	*Lutin*	Montreal	1907	Montreal, Que	21 6	3 7	1 6	1	1	¼ sc	Alphonse Decary, Montreal, Que.
126,914	*Luxor*	Halifax	1911	Mahone Bay, N.S.	59 8	12 3	6 4	26	16	1½ sc	Scotia Fisheries, Ltd., Halifax, N.S.
116,934	Lyackson	Victoria	1905	Valdez Island, B.C.	47 2	10 8	4 7	22	11	4 sc	A. Thomas, *et al.*, J.O., Valdez Island, B.C.
126,085	*Lychnis*	Vancouver	1908	Vancouver, B.C.	32 0	8 0	3 5	8	6	1 sc	Harry Hemming, Vancouver, B.C.
131,201	*Lydia May*	Liverpool	1912	Shelburne, N.S.	70 4	17 7	8 2	41	39	2¼ sc	D. C. Mulhall, M.O., Liverpool, N.S.
116,958	*Lyle*	Sarnia	1904	Algonac, Mich., U.S.A.	30 0	7 5	2 8	5	3	⅖ sc	Duncan J. Symes and Henry M. Smith, Corunna, Ont.
130,975	Lynn B	Collingwood	1913	Midland, Ont.	80 0	20 0	9 1	124	84	37 sc	C. S. Boone Dredging & Construction Co., Ltd., Toronto, Ont.
126,758	Lyon C.	Montreal	1909	Cornwall, Ont	53 3	14 8	6 6	40	19	6 sc	Lyon Cohen, Montreal, Que.
.....	M. T. Co. No. 1	Montreal	1871	Montreal, Que	84 2	24 5	8 1	148	41	.....	Montreal Transportation Co., Ltd., Montreal, Que.

† 130,797	M. T. Co. No. 1...	Vancouver.....	1900	Beach, Wash., U.S.A...	46 5	11 6	4 4	20	14	6 sc ..	A. M. Snider, Vancouver, B.C.
§ 130,803	M. T. Co. No. 2...	Vancouver.....	1907	Decator, Wash., U.S.A..	57 7	11 5	4 9	33	22	6 sc ..	Metropole Transportation Co., Ltd., Vancouver, B. C.
** 130,907	*M. T. Co. No. 3*...	Vancouver.....	1908	Tacoma, U.S.A.....	46 4	12 6	4 0	15	10	3 sc ..	Metropole Transportation Co., Ltd., Vancouver, B. C.
131,048	M. & F. No. 8....	Sorel	1906	Sorel, Que	264 0	45 1	18 4	2,050	1,270	74 sc ..	The Minister of Marine and Fisheries, Ottawa, Ont.
(*a*)131,049	M. & F. No. 9....	Sorel	1905	Dantzig, Germany	235 5	38 8	13 5	1,332	838	69 sc ..	The Minister of Marine and Fisheries, Ottawa, Ont.
112,143	M. & W.....	Kingston.	1902	Kingston, Ont	40 6	10 1	4 0	8	6	8 sc ..	David A. Mitchell, Gananoque, Ont.
103,137	M. E. Hackett....	Quebec	1894	Quebec, Que	70 2	18 8	7 4	78	53	75 sc ..	Wm. Hackett, Quebec, Que.
122,389	*M. E. Smith*.	Victoria.....	1907	Victoria, B.C..... ...	30 0	9 0	5 8	8	4	⅚ sc ..	James Christensen, *et al.*, Victoria, B.C.
126,568	*M. E. Wherry* ...	Sydney, N S.....	1907	Little Bras d'Or, N.S....	35 0	11 2	5 5	14	14	½ sc ..	Daniel Landry, Point Aconia, Little Bras d'Or, N.S.
103,571	M. G. McDonald	Collingwood	1895	Collingwood, Ont.	58 0	13 0	6 0	29	20	4 sc ..	James P. McDonald, Blind River, Ont.
126,050	M. J. O'Brien ...	Port Arthur.....	1905	O'Brien, Ont	100 0	24 5	4 0	253	159	6 pa ..	The New Ontario Transportation Co., Ltd., Port Arthur, Ont.
77,598	M. P. Davis.....	Montreal..	1879	Lachine, Que..	40 5	10 7	5 3	11	8	15 sc ..	The Harbour Commissioners, Montreal, Que.
*97,806	M. S. Dollar.....	Vitoria	1890	Jarrow-on-Tyne, G.B....	375 0	46 3	28 3	4,216	2,674	202 sc ..	Dollar Steamship Lines, Ltd., Victoria, B.C.
‡ 92,304	M. Maree	Collingwood.....	1887	Collingwood, Ont..	44 0	9 0	4 6	12	9	3 sc ..	The Sarnia Log Towing Co., Ltd., Sarnia, Ont.
126,557	Maagen	New Westminster...	1909	Vancouver, B.C	52 5	16 2	6 8	45	31	13 sc ..	North Arm Towing Co., Ltd., New Westminster, B.C.
100,044	Mabel C..	Brockville.....	1893	Brockville, Ont.....	25 0	6 2	3 6	4	3	6 sc ..	The Minister of the Interior, Ottawa, Ont.
117,088	Mabel D	Collingwood	1907	Collingwood, Ont... . .	64 0	15 0	6 6	38	26	10⅔ sc ..	S. G. Story, *et al.*, Blenheim, Ont.
107,259	Mabel F....	New Westminster...	1898	Linderman, B.C.....	40 0	10 0	4 0	10	7	1 sc ..	E. G. Tenant, Atlin, B.C.
107,365	Mabel G...	Toronto	1898	Penetanguishene, Ont...	36 0	8 3	3 6	10	8	3 sc ..	Wm. McM. Thomson, Penetanguishene, Ont.
03,787	Mabel K..	Halifax..... ...	1898	Lockeport, N.S.....	41 9	11 0	5 3	15	10	1 sc ..	Mrs. Rosanna Neville, Halifax, N.S.
33,999	*Mabel Luce*.....	Chatham, N.B.....	1913	Lamek, N.B.....	41 0	10 5	4 4	13	11	1 sc ..	Philip Luce, Lamek, N.B.
107,195	Mabel M.	Southampton	1901	Port Elgin, Ont.	39 0	7 0	3 6	7	5	1 sc ..	Andrew Campbell, Port Elgin, Ont.
100,037	Mabel MacDonald	Toronto.....	1891	Toronto, Ont.....	64 0	14 3	7 8	42	28	15 sc ..	Randolph Macdonald Co., Ltd., Toronto, Ont.
‖ 122,597	Mabel Reid..... .	St. Andrews.... ...	1887	Freeport, Me., U.S.A...	68 0	15 9	6 4	63	17	14 sc ..	The Minister of Public Works, Ottawa, Ont.

† Foreign name "Celtic." §Foreign name "Elmo." **Foreign name "Vixen." (*a*) Formerly "Galveston." *Formerly "Arab." ‡ Formerly "Eagle." Foreign name "Phantom."

ALPHABETICAL LIST of Canadian Registered Steam Vessels on Registry Books, &c.—*Continued.*

LISTE ALPHABÉTIQUE des vapeurs canadiens inscrits sur les registres, etc.—*Suite.*

Official Number. — Numéro officiel.	Name of Ship. — Nom du navire.	Port of Registry. — Port d'enregistrement.	Built — Construit en	Where Built. — Lieu de construction.	Length in feet and 10ths. Longueur en pieds et 10es.	Breadth in feet and 10ths. Largeur en pieds et 10es.	Depth in feet and 10ths. Profondeur en pieds et 10es.	Gross Tonnage. Tonnage brut.	Registered Tonnage. Tonnage enregistré.	H.P. of Engines and Mode of Propulsion. Puissance des machines en c. v. et mode de propulsion.	Owner or Managing Owner, and Address. — Armateur ou propiétaire gérant, et adresse.
130,618	*Mabelle*	Victoria	1910	Boston, Mass., U.S.A.	70 2	15 2	6 2	54	31	3½ sc	Joseph A. Sayward, Victoria, B.C.
134,074	*Mac-All*	Vancouver	1913	Steveston, B.C.	29 0	7 0	3 2	5	3	1 sc	Frank W. Almond, Victoria, B.C.
103,974	Macannamac	Quebec	1891	Carleton Place, Ont.	30 2	6 6	3 1	4	4	6 sc	Megantic Fish and Game Club, Agnes, Que.
93,932	Macassa	Hamilton	1888 1905	Port Glasgow, G.B. Collingwood, Ont.	178 4	24 1	16 3	529	234	95 sc	Niagara Navigation Co., Ltd., Toronto, Ont.
111,940	McClintock	Lindsay	1894	Simcoe, Ont.	36 8	10 5	3 9	21	13	3 pa	R. C. Carter, M.O., Deseronto, Ont.
117,117	McCulloch	Vancouver	1905	Vancouver, B.C.	64 0	14 7	6 7	39	27	12 sc	North Coast Towing Co., Ltd., Prince Rupert, B.C.
126,260	MacKelvie	Chatham, N.B.	1909	Campbellton, N.B	60 0	15 0	4 6	44	22	4 pa	Wm. H. Miller, Campbellton, N.B.
126,440	*McL (The)*	Vancouver	1909	Vancouver, B.C.	38 0	10 1	4 5	15	10	1½ sc	Gordon W. McLelan, Vancouver, B.C.
111,568	McLean Bros	Toronto	1900	Goderich, Ont	22 3	5 0	2 1	2	1	1 sc	Frank H. McLean, Stratford, Ont.
88,321	McNaughton	Montreal	1886	Lévis, Que.	92 0	18 4	8 4	137	37	80 sc	The Dominion Dredging Co., Ltd., Ottawa, Ont.
100,424	Madawaska	Ottawa	1893	Arnprior, Ont	37 0	15 0	3 0	15	7	20 pa	McLachlin Bros., Ltd., Arnprior, Ont.
130,624	Madaline A.	Yarmouth	1912	Malone Bay, N.S.	64 0	18 2	7 0	39	27	14 sc	Percy L. Le Blanc, Wedgeport, N.S.
103,813	Madge	Belleville	1898	Belleville, Ont.	36 8	7 5	4 0	9	6	8 sc	P. C. Jones, Belleville, Ont.
111,961	Madge	Picton, Ont.	1902	Picton, Ont.	40 0	8 0	3 8	7	5	4 sc	The Ontario & Quebec Navigation Co., Ltd., Picton, Ont.

121,984	Madge	Victoria	1907	Victoria, B.C.	97 5	20 0	11 5	155	77	31 sc	The Minister of Agriculture, Ottawa, Ont.
130,477	*Madge A. P.*	Lunenburg	1910	Tancook, N.S.	44 8	10 2	5 2	11	10	⅔ sc	M. and C. Publicover, Blandford, N.S.
126,243	*Madrona*	Victoria	1909	Victoria, B.C.	28 0	9 0	4 2	8	4	1⅓ sc	Richard Jackson, Victoria, B.C.
†122,344	Maganetawan	Toronto	1901	Monroe, Mich., U.S.A.	67 0	14 4	6 4	25	19	5 sc	William E. Bigwood, Toronto, Ont.
85,405	Magdalen	Magdalen Islands	1906	Shelburne, N.S.	98 6	21 6	8 8	135	92	28 sc	William G. Leslie, Grindstone, Magdalen Islands, Que.
74,377	Maggie	St. Catharines	1873	Buffalo, N.Y., U.S.A.	62 0	16 0	6 2	37	26	50 sc	Edward Armstrong, Port Colborne, Ont.
131,132	Maggie K	Ottawa	1912	Buckingham, Que.	48 2	11 5	4 4	25	13	4 sc	The Minister of Public Works, Ottawa, Ont.
94,752	Maggie M	St. John, N.B.	1888	Portland, N.B.	68 3	16 3	8 7	66	45	30 sc	James W. Gordon, North Sydney, N.S.
85,329	Maggie McLean	Owen Sound	1886	Sauble Mills, Ont.	69 0	14 0	6 6	37	25	9 sc	French River Boom Co., Essex, Ont.
126,840	Maggie Main	Toronto	1909	Gravenhurst, Ont.	40 0	8 5	4 5	19	16	1 sc	David Schell, Gravenhurst, Ont.
94,683	Maggie May	Collingwood	1889	Meaford, Ont.	58 0	14 0	6 0	46	31	5 sc	Wm. Gartshore, Parry Sound, Ont.
96,908	Maggie May	Kingston	1891	Washburne, Ont.	51 7	13 2	5 4	29	20	20 sc	Thos. Weir, Chute au Blondeau, Que.
100,086	Maggie Miller	St. John, N.B.	1892	Milledgeville, N.B.	78 5	24 0	5 7	105	66	24 sc	Robert W. White, St. John, N.B.
90,706	Maggie R. King	Montreal	1872	Port Robinson, Ont.	50 0	13 0	6 0	27	18	20 sc	Wm. Finn, *et al.*, Cascade Point, Que.
103,167	Magnet	New Westminster	1897		47 0	11 3	5 2	24	16	7 sc	S. F. Olney, Alert Bay, B.C.
103,690	Magnolia	Midland	1898	Midland, Ont.	136 0	21 4	13 7	367	191	56 sc	The Midland Towing & Wrecking Co., Ltd., Midland, Ont.
107,781	Mahigama	Ottawa	1899	Pembroke, Ont.	60 7	12 2	5 0	20	19	12 sc	Haileybury Navigation Co., Ltd., Haileybury, Ont.
116,515	Mahone	Quebec	1904	Mahone Bay, N.S.	86 0	19 8	10 5	127	79	24 sc	La Compagnie Trans. St. Laurent, Ltd., Fraserville, Que.
90,692	Maid of the Mist	St. Catharines	1885	Niagara Falls, Ont.	71 1	16 1	6 6	62	33	75 sc	Richard Carter, Niagara Falls, Ont.
121,728	*Maid of the Mist*	Vancouver		U.S.A.	33 0	6 4	2 8	6	4	⅚ sc	Robert Porter, Vancouver, B.C.
103,925	Maida Vale	Peterborough	1902	Hastings, Ont.	46 5	9 3	4 0	19	13	2 sc	N. T. Laplante, Peterboro', Ont.
100,804	Maime	Victoria	1894	Victoria, B.C.	34 4	9 0	4 0	9	6	2½ sc	William Foster, Vancouver, B.C.
*100,658	Maisonneuve	Ottawa	1894	Smith's Falls, Ont.	75 7	9 7	7 3	26	18	9 sc	Thomas C. Simpson, Montreal, Que.
100,950	Majestic	Collingwood	1895	Collingwood, Ont.	209 0	35 0	12 6	1,578	1,073	123 sc	Northern Navigation Co., Ltd., Collingwood, Ont.

† Foreign name "Jos. B. Dewey." * Formerly "Gladys."

ALPHABETICAL LIST of Canadian Registered Steam Vessels on Registry Books, &c.—*Continued.*

LISTE ALPHABÉTIQUE des vapeurs canadiens inscrits sur les registres, etc.—*Suite.*

Official Number. — Numéro officiel.	Name of Ship. — Nom du navire.	Port of Registry. — Port d'enregistrement.	Built — Construit en	Where Built. — Lieu de construction.	Length in feet and 10ths. Longueur en pieds et 10es.	Breadth in feet and 10ths. Largeur en pieds et 10es.	Depth in feet and 10ths. Profondeur en pieds et 10es.	Gross Tonnage. Tonnage brut.	Registered Tonnage. Tonnage enregistré.	H. P. of Engines and Mode of Propulsion. Puissance des machines en c. v. et mode de propulsion	Owner or Managing Owner, and Address. — Armateur ou propriétaire gérant, et adresse.
107,693	Majestic	Montreal	1899	Toronto, Ont.	110 0	21 9	5 2	275	156	33 sc	Crystal Stream Steamship Co., Ltd., Indiantown, N.B.
121,771	Majestic	Winnipeg	1904	Bad Throat, Man.	78 0	16 0	7 0	64	44	4 sc	James Stuart, Winnipeg, Man.
107,203	Majestic	Winnipeg	1898	Fort Frances, Ont.	82 0	15 6	4 8	135	95	5 sc	Rainy River Navigation Co., Ltd., Kenora, Ont.
†131,150	*Makehewi*	Vancouver	1910	Port Blakeley, Wash., U.S.A.	35 1	11 2	4 0	14	9	1⅘ sc	Wm. Sulley, jr., Vancouver, B.C.
131,180	*Malada*	Lunenburg	1913	Tancook, N.S.	47 2	13 3	7 0	22	21	1 sc	Harris Fleet, M.O., Blandford, N.S.
133,778	*Malahat*	Victoria	1912	Vancouver, B.C.	26 6	7 4	2 3	5	3	⅔ sc	William R. Macdonald and Lancelot H. Sheffield, Deep Bay, B.C.
136,044	Malaspina	Ottawa	1913	Dublin, G.B.	162 4	27 1	13 1	392	129	161 sc	The Minister of the Naval Service, Ottawa, Ont.
103,714	Malcolm Cann	Yarmouth	1898	Lockeport, N.S.	112 0	20 1	10 8	212	78	53 sc	Hugh Cann & Son, Ltd., Yarmouth, N.S.
107,683	*Malinche*	Prescott	1904	Ogdensburg, N.Y., U.S.A	37 7	6 5	3 6	7	5	.. sc	Captain W. J. Murphy, Morrisburg, Ont.
107,243	Mamie	New Westminster	1892	New Westminster, B.C.	32 0	6 0	3 0	5	4	1 sc	A. M. Snider, Vancouver, B.C.
107,875	Maneta	Lindsay	1900	Bobcaygeon, Ont.	66 0	13 4	3 8	34	23	40 sc	Geo. A. Smith, Bobcaygeon, Ont.
121,940	*Manetto*	Halifax	1906	Dartmouth, N.S.	57 5	16 7	7 0	29	21	3 sc	John Pope, Main a Dieu, N.S.
116,211	Manicouagan	Quebec	1899	Bic, Que.	50 2	13 0	5 0	29	19	3 sc	Stewart H. Dunn, Quebec, Que.
96,860	Manistique	Sarnia	1882	Gibralter, Mich., U.S.A.	151 1	31 1	12 5	474	322	50 sc	The Sarnia Bay Towage & Salvage Co., Ltd., Sarnia, Ont.

† Foreign name "Charlotte S."

94,879	Manitoba	Montreal	1889	Owen Sound, Ont.	303 0	38 1	14 7	2,616	1,699	300 sc	Canadian Pacific Railway Co., Montreal, Que.
107,140	Manitou	Goderich	1903	Goderich, Ont	137 2	24 2	9 1	470	297	42 sc	Dominion Fish Co., Ltd., Winnipeg, Man.
111,451	Manitou	Winnipeg	1900	Winnipegosis, Man	92 0	18 8	6 4	108	59	7 sc	H. Armstrong, Portage la Prairie, Man.
107,692	Manolia	Toronto	1898	Toronto, Ont	30 4	8 8	3 9	6	4	1 sc	Fred. Mills, Tp. of Monck, Ont.
96,711	Mansfield	Ottawa	1889	Ottawa, Ont	104 6	31 8	9 0	169	137	80 sc	F. X. St. Jean, Gatineau Point, Que.
.....	Manxman	Montreal	1873	Sorel, Que	72 5	16 0	4 6	74	47	.....	J. O. Lafrenière, Montreal, Que.
112,015	Maple Leaf	Port Arthur	1902	Rossport, Ont	30 0	7 2	3 0	5	4	½ sc	John Boon, Rossport, Ont.
103,679	Maple Leaf	Toronto	1892	Toronto, Ont	37 0	7 0	3 0	12	8	13 sc	S. Brown, Bracebridge, Ont.
† 100,033	Maple Leaf	Toronto	1891	Toronto, Ont	38 3	8 4	4 4	7	5	1 sc	Hiram Robinson, Ottawa, Ont.
116,788	*Maple Leaf*	Vancouver	1904	Vancouver B.C.	54 0	14 7	8 5	35	24	2 sc	Alexander McLaren, Buckingham, Que.
121,715	Maple Leaf	Vancouver	1905	Vancouver, B.C.	52 0	13 8	5 5	40	27	10½ sc	J. B. Marquette, Vancouver, B.C.
116,938	Maple Leaf	Victoria	1905	Galiano Island, B.C.	32 0	8 0	3 4	9	5	1 sc	James Wintermute, *et al.*, Ladysmith, B.C.
130,867	*Marawe*	New Westminister	1912	Steveston, B.C.	35 6	8 7	3 2	10	7	1 sc	Malcolm R. Wells, Eburne, B.C.
122,123	Margaret	Halifax	1907	Sheet Harbour, N.S.	92 8	19 6	8 6	195	100	27 sc	The Halifax & Sheet Harbour Steamship Co., Ltd., Halifax, N.S.
131,016	Margaret A. Hackett.	Quebec	1912	Quebec, Que	99 3	24 0	9 2	192	83	56 sc	Quebec Transportation & Forwarding Co., Ltd., Quebec, Que.
130,972	Margaret F.	Collingwood	1912	Collingwood, Ont.	56 2	11 5	5 0	31	19	6 sc	John F. Monck, Hamilton, Ont.
130,592	*Margaret M. Gray*	Halifax	1912	Malone Bay, N. S.	54 2	13 4	8 5	25	23	1 sc	Angus Gray, *et al.*, Pennant, N.S.
126,804	Margaretville	Annapolis Royal	1910	Margaretville, N.S.	93 3	20 8	8 6	107	37	19 sc	The Margaretville SS. Co., Ltd., Margaretville, N.S.
122,262	*Margota*	Montreal	1902	Racine, Wis., U.S.A.	38 4	8 0	4 0	10	7	½ sc	Sir R. Forget, Montreal, Que.
116,699	Marguerite	Kenora	1902	Mine Centre, Ont.	28 0	8 2	4 0	6	4	⅝ sc	M. H. and Robt. Smith, Fort Frances, Ont.
92,510	Marguerite	St. Andrews	1877	Newbury, N.Y., U.S.A.	44 4	11 7	7 0	20	12	20 sc	J. S. Gregory, St. John, N.B.
94,848	Marguerite	Windsor, Ont.	1879	Detroit, Mich, U.S.A.	35 2	8 1	3 5	8	5	2 sc	John Anderson, Windsor, Ont.
117,176	*Marguerite*	Windsor, Ont.	1906	Windsor, Ont.	23 0	6 9	2 9	4	3	1 sc	Joseph Parent, Windsor, Ont.
112,027	Maria	Quebec	1901	Portneuf, Que	49 2	13 6	4 8	31	21	6 sc	W. J. Poupore, Montreal, Que.

† Formerly "Sonntag."

ALPHABETICAL LIST of Canadian Registered Steam Vessels on Registry Books, &c.—*Continued.*

LISTE ALPHABÉTIQUE des vapeurs canadiens inscrits sur les registres, etc.—*Suite.*

Official Number. Numéro officiel.	Name of Ship. Nom du navire.	Port of Registry. Port d'enregistrement.	Built Construit en	Where built. Lieu de construction.	Length in feet and 10ths. Longueur en pieds et 10es.	Breadth in feet and 10ths. Largeur en pieds et 10es.	Depth in feet and 10ths. Profondeur en pieds et 10es.	Gross Tonnage. Tonnage brut.	Registered Tonnage. Tonnage enregistré.	H. P. of Engines and Mode of Propulsion. Puissance des machines en c. v. et mode de propulsion.	Owner or Managing Owner, and Address. Armateur ou propriétaire gérant, et adresse.
117,108	Marie	Ottawa	1902	Toronto, Ont.	33 5	8 5	3 0	4	4	⅓ sc	The O'Connor Steamboat & Hotel Co., Ltd., Toronto, Ont.
103,816	Marie	Port Arthur	1895	Detroit, Mich., U.S.A.	34 7	7 0	3 6	3	2	2 sc	The Rainy River Lumber Co., Ltd., Rainy River. Ont.
111,498	Marie Alma	Quebec	1900	Roberval, Que	64 0	14 2	5 0	52	36	4 sc	Xavier Martel and Joseph Dufour, St. Michel de Mistassini, Que.
† 100,358	Marie Josephine	Quebec	1891	Rivière du Loup, Que.	88 4	22 8	8 2	117	80	20 sc	Mrs. M.J. Gagnon, Beauport, Que.
107,876	Marie Louise	Lindsay	1900	Lindsay, Ont.	51 7	14 8	5 2	32	15	3 sc	Jos. Briggs Parkin, Lindsay, Ont.
92,754	Marie Louise	Quebec	1889	Lévis, Que.	93 6	17 6	5 9	99	63	200 pa	E. Gagnon, Ste. Anne de Chicoutimi, Que.
111,627	Marie Louise	Quebec	1896	Trois Rivière, Que.	37 7	7 6	3 7	6	5	1 sc	Joseph Veilleux, Alma Ville, Shawenegan Falls, Que.
121,662	Marie Stella	Quebec	1905	St. Alexis, Que.	45 6	12 8	5 4	24	16	10 sc	Joseph Pagé, St. Alexis, Que.
130,772	Mariel	Sault Ste Marie	1883	Chicago, Ill., U.S.A.	66 0	13 5	7 6	49	8	17 sc	Stephen Shipman, Sault Ste Marie, Ont.
103,935	Marietta	Chatham, N.B.	1897	Chatham, N.B.	44 6	9 3	3 9	7	5	2 sc	Jos. L. Phillips, Mira Gut, N.S.
133,884	*Marine Express No. 1.*	Vancouver	1913	Vancouver, B.C	73 0	14 5	6 5	65	44	7 sc	Marine Express, Ltd., Vancouver, B.C.
85,657	Marion	Halifax	1876	New York, N.Y., U.S.A	142 4	26 5	8 0	478	269	49 pa	Bras d'Or Steamboat Co., Ltd., North Sydney, N.S.
116,946	Marion	Kenora	1904	Prince Albert, Sask.	64 0	12 0	2 8	32	21	1 sc	Rich. Deacon, Prince Albert, Sask.
117,074	*Marion.*	Toronto	1905	Sombra, Ont.	34 7	10 0	3 8	9	6	½ sc	W. F. Ball, Sombra, Ont.

†Formerly a sailing vessel.

122,527	*Marion*	Vancouver	1907	Vancouver, B.C.	36 0	9 0	4 5	13	9	1½ sc	John Cowdry, McLeod, Alberta.
*126,184	*Marion C*	Liverpool	1908	Shelburne, N. S.	31 0	11 3	6 3	12	11	½ sc	Arthur A. Payzant, Liverpool, N. S.
‡ 116,318	Marion E. Trotter	Amherstburg	1881 1908	Detroit, Mich., U.S.A. Amherstburg, Ont	69 6	16 5	8 4	49	36	13 sc	Frederick J. Trotter, Amherstburg, Ont.
116,682	Marion Irving	Richibucto	1908	Buctouche, N.B.	60 2	15 2	6 0	41	22	6 sc	John H. Kelley, New Carlisle, Que.
130,283	*Marion I*	St. Catharines	1912	Buffalo, N.Y., U.S.A.	50 2	11 5	5 3	19	13	2 sc	Geo. Snyder, Bertie, Ont.
122,151	*Mariposa*	Vancouver	1906	Vancouver, B.C.	22 8	6 9	3 0	4	3	½ sc	Thomas Foster, Vancouver, B.C.
121,535	*Marita*	Halifax	1905	Dartmouth, N.S.	29 0	4 5	3 0	3	2	1⅞ sc	David R. Turnbull, Halifax, N.S.
107,248	Marjorie	Dawson	1898	New Westminster, B.C.	36 5	8 3	3 0	20	12	1 pa	H. C. Lisle, Dawson, Y.T.
111,873	Markland	Yarmouth	1902	Yarmouth, N.S.	47 0	12 6	5 0	22	15	6 sc	Willard M. Kelley, Yarmouth, N.S.
122,264	Marlo	Montreal	1906	Sorel, Que.	31 3	6 1	2 2	5	4	1 sc	Hercule Dupré, Montreal, Que.
83,160	Marmora	Belleville	1896	Marmora, Ont.	35 0	8 7	4 5	13	9	6 sc	Geo. B. Blocker, Marmora, Ont.
116,973	Marshall W	Chatham, N.B.	1905	Chatham, N.B.	31 4	10 3	3 0	6	4	4 sc	W. A. Bryenton, Derby, N.B.
100,871	Martello	St. John, N.B	1893	Jemseg, N.B	51 5	13 0	6 0	34	23	11 sc	The J. F. Bridges Tug Boat Co., Ltd., Gagetown, N.B.
111,768	Martha	Kingston	1902	Kingston, Ont.	28 6	6 7	2 8	2	2	5 sc	Mrs. Martha Wessels, Kingston, Ont.
(*a*)131,057	Martian	Port Arthur	1901	Wyandotte, Mich., U.S.A	349 0	44 5	24 0	3,396	2,010	161 sc	Canada Interlake Line, Ltd., Toronto, Ont.
126,340	*Marvel S.*	Vancouver	1909	Vancouver, B.C.	33 0	9 4	4 5	13	9	⅚ sc	Colin F. Jackson, North Vancouver, B.C.
126,220	Marvis	Vancouver	1908	Vancouver, B.C.	56 6	17 6	7 7	69	47	22 sc	Alindus J. Hendry, M.O., Vancouver, B.C.
121,772	Marvyl	Winnipeg	1905	The Landing, Manitoba	120 0	26 0	8 0	225	153	27 sc	Manitoba Gypsum Co., Ltd., Winnipeg, Man.
(*b*)116,316	*Marwood M.*	Amherstburg	1902	Detroit, Mich., U.S.A.	31 0	5 9	3 0	4	3	1 sc	Wm. Menzies, Amherstburg, Ont.
71,214	Mary	Montreal	1875	Port Huron, Mich., U.S.A.	65 4	16 0	8 6	53	34	37 sc	Montreal Transportation Co., Ltd., Montreal, Que.
117,027	*Mary*	Sydney, N.S	1905 1913	Mahone Bay, N.S. Sydney, N.S	49 2	14 8	6 6	28	24	2 sc	Job W. Dobson, Sydney, N.S.
61,154	Mary A. Laughlin	Toronto	1871	Buffalo, N.Y., U.S.A.	48 0	10 5	5 0	23	12	42 sc	Thomas Gauthier, Montreal, Que.
77,550	Mary Ann	Pictou, N.S.	1880	Wallace, N.S.	50 5	12 3	6 7	25	17	40 sc	O. Smith, Richibucto, N.B.
92,647	Mary Arnott	Wallaceburg	1886	Midland, Ont.	31 0	10 0	3 2	8	6	1 sc	D. Lowrey, Brantford, Ont.

* Formerly a sailing vessel. ‡ Formerly "Owen." (*a*) Foreign name "Mars." (*b*) Foreign name "Hattie H."

ALPHABETICAL LIST of Canadian Registered Steam Vessels on Registry Books, &c.—*Continued.*

LISTE ALPHABÉTIQUE des vapeurs canadiens inscrits sur les registres, etc.—*Suite.*

Official Number. — Numéro officiel.	Name of Ship. — Nom du navire.	Por of Registry. — Port d'enregistrement.	Built — Construit en	Where Built. — Lieu de construction.	Length in feet and 10ths. Longueur en pieds et 10es.	Breadth in feet and 10ths. Largeur en pieds et 10es.	Depth in feet and 10ths. Profondeur en pieds et 10es.	Gross Tonnage. Tonnage brut.	Registered Tonnage. Tonnage enregistré.	H.P. of Engines and Mode of Propulsion. Puissance des machines en c. v. et mode de propulsion.	Owner or Managing Owner, and Address. — Armateur ou propriétaire gérant, et adresse.
126,599	*Mary Blanche*	Parrsboro'	1912	Port Greville, N.S.	61 2	16 0	6 0	44	25	2¼ sc	John W. Cochrane, Fox River, N. S.
117,026	*Mary E. Daisley*	Sydney, N.S.	1905	Aspy Bay, N.S.	54 3	12 5	4 3	17	16	½ sc	A. Daisley, Dingwall, N.S.
103,821	Mary Ellen	Cornwall	1896	Cornwall, Ont.	57 4	13 4	8 8	20	14	6 sc	J. Jessmer and M. Jessmer, Cornwall, Ont.
72,966	Mary Ethel	Picton, Ont.	1879	Trenton, Ont.	93 0	15 0	5 4	99	56	80 pa	Trenton & Bay of Quinté Nav. Co., Ltd., Trenton, Ont.
107,839	Mary F. Graff	Victoria	1898	Seattle, Wash., U.S.A.	177 6	35 7	6 0	864	544	26 pa	The British Yukon Navigation Co., Ltd., Vancouver, B.C.
88,491	Mary Hatch	Winnipeg	1881	Kenora, Ont.	107 6	20 0	6 8	121	82	11 sc	The Rat Portage Lumber Co., Ltd., St. Boniface, Man.
103,860	Mary Jane	Halifax	1890	Noank, Conn., U.S.A.	49 8	14 6	6 4	29	20	10 sc	Isaac H. Mathers, Halifax, N.S.
133,669	*Mary K.*	Halifax	1913	Tancook, N.S.	45 0	11 4	5 8	15	12	1 sc	Wm. H. Henneberry, Devils Island, N.S.
122,345	Mary L.	Toronto	1907	Penetang, Ont.	40 0	10 0	4 6	10	6	2 sc	Peter Light, Penetanguishene, Ont.
†111,769	Mary Louise	Kingston	1902	Portland, Ont.	77 2	18 6	4 2	30	30	3 sc	Jehoida Coon, Morton, Ont.
131,071	*Mary Maude*	Lunenburg	1912	West Dover, N. S.	40 2	10 0	5 5	11	10	½ sc	George Johnson, West Dover, N. S.
121,825	Mary P. Hall	Montreal	1898	Ogdensburg, N.Y., U.S.A.	82 2	20 3	10 2	104	43	42 sc	The Montreal Transportation Co., Ltd., Montreal, Que.
97,019	Mary R.	St. Catharines	1897	Port Colborne, Ont.	47 3	16 0	9 6	44	30	27 sc	Allan G. Castleman, Cornwall, Ont.
130,331	Mary Sullivan	Chatham, N.B.	1910	Douglastown, N.B.	53 0	11 6	5 0	29	18	8 sc	William M. Sullivan, Red Bank, N.B.

† Formerly a sailing vessel.

130,550	*Mary Winnie*	Vancouver	1911	Vancouver, B.C	34 8	9 5	4 0	10	7	1 sc	Hugh M. Wood, North Arm, Burrard Inlet, B.C.
131,088	Masaba	Toronto	1891	Chicago, Ill., U.S.A	240 1	40 0	25 0	1,913	1,267	156 sc	Mathews Steamship Co., Ltd., Toronto, Ont.
121,913	*Mascot*	Kenora	1900	Detroit, Mich., U.S.A.	36 0	8 0	3 0	8	7	1 sc	George Drewry, Kenora, Ont.
94,764	Mascott	Owen Sound	1890	Meaford, Ont	52 9	12 5	4 9	21	14	20 sc	James Pilgrim, Meaford, Ont.
103,549	Mascotte	Lunenburg	1896	Dartmouth, N.S	64 2	14 6	6 0	35	24	18 sc	G. W. Naas, Lunenburg, N.S.
100,396	Masonic	Hamilton	1893	Hamilton, Ont	58 4	10 6	3 9	39	26	25 sc	William C. Gidley, Hamilton, Ont.
103,569	Massawippi	Montreal	1895	North Hatley, Que	40 0	7 6	3 4	4	3	3½ sc	Jos. J. Sampson, North Hatley, Que.
†129,529	Mastodon	Vancouver	1910	Renfrew, G.B	200 3	36 6	12 8	748	435	108 sc	The Minister of Public Works, Ottawa, Ont.
131,018	*Matane*	Quebec	1913	Sandy Bay, Que	41 5	13 2	5 3	18	15	⅔ sc	Jean Thibeault, Sandy Bay, Que.
117,193	Mather	Kenora	1905	Toronto, Ont	87 5	19 0	10 5	145	98	32 sc	Keewatin Lumber Co., Ltd., Keewatin, Ont.
*126,868	Matheson	Sault Ste. Marie	1877	Rocky River, O., U.S.A.	42 0	8 6	5 0	20	11	2 sc	John R. Matheson, Sault Ste. Marie, Ont.
107,416	Mathilda	Montreal	1899	Sorel, Que	72 0	20 1	10 4	114	69	21 sc	Sincennes-McNaughton Line, Ltd., Montreal, Que.
‡130,676	*Matilda H*	Lunenburg	1906	Tancook, N.S	40 0	10 1	5 2	12	11	½ sc	Collins Heisler, Tancook, N.S.
130,459	Matsqui	Vancouver	1911	Vancouver, B.C	82 3	21 0	8 2	113	77	10½ sc	Wm. Mackenzie, *et al.*, Vancouver, B.C.
130,261	*Mattawapika*	Ottawa	1910	Callendar, Ont	42 0	8 8	3 8	12	8	2 sc	The Montreal River Transportation Co., Ltd., Toronto, Ont
122,213	*Mattie*	Toronto	1903	Toronto, Ont	22 0	5 7	2 7	2	1	⅔ sc	Clarence Meredith Hinks, Toronto, Ont.
112,202	Maud	Hamilton	1905	Hamilton, Ont	32 5	7 0	3 6	4	3	⅚ sc	D. Reynolds, Dundas, Ont.
107,386	Maud	Ottawa	1898	Grand Rapids, Mich., U.S.A.	16 0	3 8	1 8	1	1	1 sc	G. W. Smith, Gatineau Point, Que.
69,615	Maud	Quebec	1874	New Liverpool, Que	72 5	15 8	5 7	54	34	41 pa.	Antoine St. Pierre, Three Rivers, Que.
126,503	Maud Allan	Victoria	1909	Long Lake, B.C	39 0	8 1	3 2	10	7	½ sc	Johnston & Carswell, Ltd., Long Lake, B.C.
107,172	Maud C	Port Arthur	1897	Rossport, Ont	30 0	9 2	....	5	3	1 sc	Thos. Craigie, Rossport, Ont.
116,753	Maud D	Toronto	1904	Penetanguishene, Ont	71 3	15 6	6 0	81	51	11 sc	Walter G. Lumbers, Toronto, Ont.
126,265	Maud L	Toronto	1907	Parry Sound, Ont	75 0	15 0	5 5	48	33	8 sc	Clarence E. and Edwin S. Pratt, J.O., Parry Sound, Ont.
64,136	Maude	Victoria	1872	San Juan Island, Wash., U.S.A.	113 5	21 0	9 0	175	94	13 sc	The British Columbia Salvage Co., Ltd., Victoria, B.C.
116,481	Maude	Wallaceburg	1902	Wallaceburg, Ont	60 2	13 5	5 0	19	13	3 sc	J. Cooper, Chatham, Ont.

†Formerly "No. 508." * Foreign name "Antelope." ‡Formerly a sailing vessel.

ALPHABETICAL LIST of Canadian Registered Steam Vessels on Registry Books, &c.—*Continued.*

LISTE ALPHABÉTIQUE des vapeurs canadiens inscrits sur les registres, etc.—*Suite.*

Official Number. — Numéro officiel.	Name of Ship. — Nom du navire.	Port of Registry. — Port d'enregistrement.	Built. — Construit en	Where Built. — Lieu de construction.	Length in feet and 10ths. Longueur en pieds et 10es.	Breadth in feet and 10ths. Largeur en pieds et 10es.	Depth in feet and 10ths. Profondeur en pieds et 10es.	Gross Tonnage. Tonnage brut.	Registered Tonnage. Tonnage enregistré.	H. P. of Engines and Mode of Propulsion. Puissance des machines en c. v. et mode de propulsion.	Owner or Managing Owner, and Address. — Armateur ou propriétaire gérant, et addresse.
116,456	Maude Annis	Vancouver	1903	Annis, B.C.	56 0	12 5	4 7	23	15	4 sc	The Lamb-Watson Lumber Co., Ltd., Winnipeg, Man.
107,812	Maude Moore	Peterborough	1899	Peterborough, Ont.	42 0	8 4	3 5	9	6	12 sc	W. J. Snodgrass, Okanagan Falls, B.C.
122,522	Mavourneen	Vancouver	1907	Vancouver, B.C.	32 4	9 3	3 6	13	9	½ sc	Wm. Stamberg and W. L. Cameron, Vancouver, B.C.
97,109	Max L	Port Burwell	1911	Port Burwell, Ont.	67 5	15 0	7 2	40	27	5 sc	Geo. A. Van Order, Port Burwell, Ont.
107,162	Maxie	Toronto	1898	Meaford, Ont.	44 0	11 2	3 8	16	11	2½ sc	F. R. Miller, *et al.*, J. O., St. Catharines, Ont.
126,001	Maxwell A.	Southampton	1891 1909	West Bay City, Mich., U.S.A. Southampton, Ont	80 0	21 0	7 3	98	66	24 sc	Donald McAulay, Southampton, Ont.
111,667	May	Montreal	1893	Middleton, Conn., U.S.A.	56 4	11 4	4 0	21	15	5 sc	W. D. B. Scott, Montreal, Que.
*85,292	May	Quebec	1881 1899	Buffalo, N.Y., U.S.A. Montreal, Que	44 0	12 2	5 8	21	14	7 sc	M. J., and W. J. Hackett, J.O., Quebec, Que.
116,949	*May*	Kenora	1904	Kenora, Ont.	25 0	6 0	3 0	3	2	⅔ sc	Frank Gustafson and A. Ralph, J.O., Kenora, Ont.
107,450	May	Vancouver	1898	Birkenhead, G.B.	31 5	7 3	3 8	6	4	6 sc	Geo. Howe, Union Bay, B.C.
107,460	*May*	Vancouver	1899	Vancouver, B.C.	29 0	8 7	3 3	8	5	½ sc	A. W. LePage, Vancouver, B.C.
97,105	May B.	Port Burwell	1900 1901	Port Burwell, Ont	49 0	10 1	3 6	10	6	6 sc	C. C. Bates, Clear Creek, Ont.
122,356	*May C.*	Kingston	1907	Gananoque, Ont.	29 9	6 6	2 7	4	2	1 sc	Erastus F. Cooke, Ganonoque, Ont.
116,861	May Flower	Ottawa	1904	Combermere, Ont.	77 0	18 0	4 0	59	38	13 pa	H. E. Hudson, Combermere, Ont., and J. C. Hudson, Barry's Bay, Ont., J.O.

*Formerly "W. F. Logie."

103,929	May Flower	Peterborough	1897	Peterborough, Ont	25 5	6 4	3 0	6	4	5 sc	Elizabeth Donnell, Peterborough, Ont.
97,065	May Queen	Pictou, N.S.	1892	Charlottetown, P.E.I.	53 3	16 0	5 8	36	18	40 sc	Fred. Magee, Ltd., Port Elgin, N. B.
59,243	May Queen	St. John, N.B	1869	Carleton, N.B.	160 0	24 7	8 4	539	340	60 pa	May Queen Steamship Co., Ltd., Chipman, N.B.
83,125	Mayflower	Halifax	1881	Halifax, N.S	48 8	9 8	6 0	18	10	12 sc	Walter Cavill, Halifax, N.S.
94,987	Mayflower	Toronto	1890	Toronto, Ont.	140 2	28 2	6 8	189	119	29 pa	The Toronto Ferry Co., Ltd., Toronto, Ont.
85,521	Mazeppa	Hamilton	1884	Toronto, Ont.	101 0	20 0	5 7	146	87	50 sc	Lawrence Solman, Toronto, Ont.
90,483	Meadow Flower	Halifax	1885	Dartmouth, N.S.	33 0	9 0	3 5	7	4	6 sc	E. C. Whitman, Canso, N.S.
126,428	*Meander*	Vancouver	1909	Vancouver, B.C	35 0	8 6	3 7	11	7	1 sc	Alfred C. Thompson, Vancouver, B.C.
100,754	Medora	Toronto	1893	Gravenhurst, Ont.	142 6	25 6	8 5	377	256	30 sc	The Muskoka Lakes Navigation & Hotel Co., Ltd., Toronto, Ont.
121,939	*Meg*	Halifax	1906	Dartmouth, N. S.	17 5	5 8	3 0	2	1	½ sc	F. Gordon Zwicker, Halifax, N.S.
131,012	Mekinac	Quebec	1912	Three Rivers, Que.	70 8	27 2	5 3	65	23	9¼ sc	Robert F. Grant, Three Rivers, Que.
111,917	Menodora	Midland	1901	Midland, Ont.	67 5	16 0	6 3	73	50	20 sc	Midland Towing & Wrecking Co., Ltd., Midland, Ont.
130,930	*Merah II*	Montreal	1912	Lachine, Que.	37 0	9 7	4 6	12	8	2 sc	Cecil de Wolfe Reid, Lachine, Que.
83,116	Mermaid	Halifax	1881	Yarmouth, N.S.	50 0	11 5	5 0	15	11	20 sc	Sandy Cove Sea-Bathing Co., Halifax, N.S.
111,590	Mermaid	Peterborough	1901	Millbrook, Ont.	32 3	7 3	3 2	11	7	5 sc	Dr. Henry A. Turner, Millbrook, Ont.
74,264	Merrimac	Sydney, N.S.	1876	Quebec, Que	73 5	17 6	10 0	86	26	80 sc	Joseph A. Gillies, K.C., Sydney, N.S.
130,452	*Merry Sea*	Vancouver	1911	Vancouver, B.C.	54 3	10 0	5 0	25	17	4 sc	Thomas G. McBride, Vancouver, B.C.
116,590	Mersey	Liverpool	1904	Liverpool, N.S.	69 6	15 6	6 9	42	29	16 sc	Vivian T. Bartram, Toronto, Ont.
130,342	*Mersyde*	Charlottetown	1911	Summerside, P.E.I.	63 8	16 0	5 6	40	34	½ sc	David A. Pickering, Summerside, P.E.I.
133,924	*Merveil*	Chatham, N.B	1913	Lamek, N.B.	45 0	11 4	5 5	17	12	1 sc	Arthur Hache, Lamek, N.B.
122,456	Meteghan I.	Yarmouth,	1907	Meteghan, N. S.	36 0	14 0	6 0	16	11	13 sc	M. T. Thereault, Meteghan, N. S.
107,950	Meteor	Cornwall	1902	Port Robinson, Ont	52 0	16 4	9 1	47	32	10 sc	James Pendergast, Cornwall, Ont.
107,084	Meteor	Ottawa	1897	Opemican, Que	130 5	27 0	7 4	299	204	165 sc	Temiscaming Navigation Co., Ltd., Mattawa, Ont.
126,960	*Miawa*	Victoria	1911	Victoria, B.C.	48 0	12 6	5 8	25	15	3¼ sc	Walter S. Chambers, Victoria, B.C.
112,055	Michael Davitt	Montreal	1885	Tonawanda, N.Y., U.S.A	52 8	13 6	6 4	28	19	8½ sc	Montreal General Contracting Co., Ltd., Montreal, Que.

ALPHABETICAL LIST of Canadian Registered Steam Vessels on Registry Books, &c.—*Continued.*

LISTE ALPHABÉTIQUE des vapeurs canadiens inscrits sur les registres, etc.—*Suite.*

Official Number. — Numéro officiel.	Name of Ship. — Nom du navire.	Port of Registry. — Port d'enregistrement.	Built — Construit en	Where Built. — Lieu de construction.	Length in feet and 10ths. Longueur en pieds et 10es.	Breadth in feet and 10ths. Largeur en pieds et 10es.	Depth in feet and 10ths. Profondeur en pieds et 10es.	Gross Tonnage. Tonnage brut.	Registered Tonnage. Tonnage enregistré.	H.P. of Engines and Mode of Propulsion. Puissance des machines en c. v. et mode de propulsion.	Owner or Managing Owner, and Address. — Armateur ou propriétaire gérant, et adresse.
†94,843	Michipicoten.....	Sault Ste. Marie....	1883	Detroit, Mich., U.S.A...	117 0	24 0	9 5	403	236	33sc ..	Neil McDougall, Marksville, Ont.
*103,575	Midland.....	Midland.....	1896	Midland, Ont.....	62 0	13 0	6 8	56	38	12 sc ..	The Canada Iron Furnace Co., Ltd. Midland, Ont.
116,661	Midland King ...	Midland.....	1903	Collingwood, Ont.....	366 5	48 0	28 0	3,965	2,450	151 sc ..	James Playfair, M.O., Midland, Ont.
116,669	Midland Prince...	Midland	1907	Collingwood, Ont.....	486 0	55 0	27 0	6,133	4,560	136 sc ..	Midland Navigation Co., Ltd., Midland, Ont.
110,991	Midland Queen ..	Midland	1901	Dundee, G.B	249 0	42 7	20 5	1,993	1,349	124 sc ..	Midland Navigation Co., Ltd., Midland, Ont.
107,503	Mignon	Quebec.....	1894	Quebec, Que	23 8	6 2	2 7	2	2	1½ sc ..	C. G. Plamondon, Quebec, Que.
111,426	Mikado	Halifax	1902	Dartmouth, N.S.....	61 3	17 6	5 7	44	30	75 sc ..	Acadia Sugar Refining Co., Ltd., Halifax, N.S.
103,667	Mikado..... ..	Winnipeg.....	1897	Kenora, Ont.....	40 0	10 3	4 4	25	17	1 sc ..	Mikado Gold Mining Co., Kenora, Ont.
112,308	Mikado.....	Winnipeg.	1905	Selkirk, Man.	120 0	26 0	7 8	242	168	23 sc ..	The Winnipeg Fish Co., Ltd., Winnipeg, Man.
(a)103,703	Mikado...	Yarmouth....	1896	Shelburne, N.S.....	82 0	18 0	7 7	80	49	16 sc ..	Charles T. White, Apple River, N.S.
100,666	Mildred..	Belleville	1895	Gananoque, Ont.....	34 5	7 8	3 0	5	3	9 sc ..	J. A. Wheeler, Belleville, Ont.
103,267	Mildred	St. John, N.B.....	1897	Cambridge, N.B.....	54 0	14 7	7 0	40	27	13 sc ..	John E. Moore, M.O., St. John, N.B.
116,265	Mildred	Toronto.....	1903	Toronto, Ont	70 0	10 0	3 5	39	25	10 sc ..	E. R. Wood, Toronto, Ont.
133,783	*Mildred McColl*...	St. Andrews	1912	East Boothbay, Maine, U.S.A.	58 0	12 4	6 6	35	24	3 sc ..	Canadian Sardine Co., Ltd., St. Andrews, N.B.

† Formerly "City of Windsor." and "E. K. Roberts." * Formerly "D. L. White." (a) Formerly "Westport."

122,201	*Milicete*	Amherst, N.S.	1906	Port Hawkesbury, N.S.	70 0	15 0	6 3	53	45	8½ sc	Nathaniel Curry, Amherst, N.S.
111,978	Milkmaid	New Westminster	1901	Vancouver, B.C.	31 6	8 7	3 4	7	5	½ sc	Eusibio Mochabe, *et al.*, New Westminster, B.C.
107,305	Millie K	Windsor, N.S.	1900	Whitewater, N.S.	48 0	13 0	5 2	20	7	10 sc	The Nova Scotia Produce Co., Ltd., Canning, N.S.
111,856	Mills	Owen Sound	1903	Owen Sound, Ont.	38 0	9 0	4 0	11	7	2 sc	Gustave Hamilton, Spanish, Ont.
126,529	Mina G.	Ottawa	1910	Horseshoe Bay, Que.	45 0	13 2	5 7	23	14	4 sc	The Minister of Public Works, Ottawa, Ont.
126,174	*Mina W.*	New Westminster	1908	Steveston, B.C.	35 5	9 1	3 7	7	5	⅝ sc	J. D. Stalker, Langley, B.C.
130,715	Minasin	Kenora	1911	The Pas, Man.	60 0	13 2	5 0	38	26	6 sc	Ross Navigation Co., Ltd., The Pas, Man.
126,047	Minawa	Port Arthur	1908	Lake Nepigon, Ont.	105 0	24 0	6 0	172	100	23 sc	Revillon Bros., Ltd., Montreal, Que.
122,126	Miner	Liverpool	1880	Jarrow-on-Tyne, G.B.	65 0	14 6	6 8	49	33	16 sc	The Southern Salvage Co., Ltd., Liverpool, N.S.
107,361	Minitaga	Toronto	1898	Midland, Ont.	77 3	16 5	8 4	73	29	28 sc	Robert Weddell, Trenton, Ont.
103,881	Mink	Ottawa	1896 1911	Gordon Creek, Que. Aylmer, Que.	51 2	16 0	3 5	26	17	2 pa	The Upper Ottawa Improvement Co., Ltd., Ottawa, Ont.
131,085	Mink	Toronto	1912	Gravenhurst, Ont.	78 0	14 5	4 9	89	60	10 sc	Wm. Hanna, *et al.*, J.O., Port Carling, Ont.
96,981	Minnehaha	New Westminster	1890	New Westminster, B.C.	37 0	6 5	3 0	7	5	1 sc	James Hunter, Victoria, B.C.
92,620	Minnehaha	Port Arthur	1888	Peterborough, Ont.	27 5	6 3	.....	2	1	1 sc	Sidney Smith, Port Arthur, Ont.
112,078	Minneola	Kenora	1893	Owen Sound, Ont.	32 0	7 5	3 0	9	6	1 sc	Glass Reef Gold Mining Co., Ltd., Little Mountain, Ont.
112,178	Minnette	Toronto	1899	Owen Sound, Ont.	36 0	6 2	2 7	4	3	1 sc	A. F. Bailey, Fox Point, Ont.
107,882	Minnewanka	Montreal	1899	New York, U.S.A.	31 0	7 0	3 6	5	4	8 sc	The Canadian Pacific Railway Co., Montreal, Que.
112,330	Minnicog	Midland	1902	Collingwood, Ont.	56 0	9 6	9 4	35	24	5 sc	D. S. Pratt, Midland, Ont.
121,725	*Minnie*	Vancouver	1906	Sunbury, B.C.	32 0	10 8	4 6	13	9	2 sc	H. L. Higgin and W. Walters, J.O., Vancouver B.C.
116,362	Minnie A. Clark	Goderich	1903	Goderich, Ont.	69 3	15 0	6 5	36	25	11 sc	Dominion Fish Co., Ltd., Winnipeg, Man.
116,662	Minnie C.	Midland	1904	Midland, Ont.	34 0	8 5	4 0	7	5	1 sc	James Crawford, Moon River, P.O., Parry Sound, Ont.
122,419	Minnie Martin	Midland	1908	Midland, Ont.	50 8	12 0	5 7	30	12	4 sc	Mrs. Mary Martin, Midland, Ont.
107,468	Minnie May	Lindsay	1894	Coboconk, Ont.	42 5	8 0	3 0	10	8	5 pa	John R. Philips, Coboconk, Ont.
126,672	Minnie W.	Port Arthur	1911	Fort William, Ont.	63 0	14 2	8 0	57	34	10 sc	The Thunder Bay Contracting Co., Ltd., Port Arthur, Ont.
117,199	Minnitakie	Kenora	1905	Dinorwic, Ont.	45 0	9 5	4 2	18	12	6 sc	Wm. H. Whalen, Fort William, Ont.

ALPHABETICAL LIST of Canadian Registered Steam Vessels on Registry Books, &c.—*Continued.*

LISTE ALPHABÉTIQUE des vapeurs canadians inscrite sur les registres, etc.—*Suite.*

Official Number. — Numéro officiel.	Name of Ship. — Nom du navire.	Port of Registry. — Port d'enregistrement.	Built — Construit en	Where Built. — Lieu de construction.	Length in feet and 10ths. Longueur en pieds et 10es.	Breadth in feet and 10ths. Largeur en pieds et 10es.	Depth in feet and 10ths. Profondeur en pieds et 10es.	Gross Tonnage. Tonnage brut.	Registered Tonnage. Tonnage enregistré.	H.P. of Engines and Mode of Propulsion. Puissance des machines en c. v. et mode de propulsion.	Owner or Managing Owner, and Address. — Armateur ou propriétaire gérant, et addresse.
126,913	Minoca	Halifax	1910	Dartmouth, G.B	83 5	19 1	9 4	110	48	28 sc	The Minister of Agriculture, Ottawa, Ont
*126,602	Minoru	Chatham, N.B	1904	Baltimore, Md., U.S.A.	95 0	20 6	9 5	148	81	45 sc	Northern Dredging & Construction Co., Ltd., Loggieville, N. B.
133,664	*Minoru*	Halifax	1909	Digby, N.S	22 7	5 8	3 2	2	1	⅖ sc	Frederick J. Ward, Halifax, N.S.
100,032	Minota	Toronto	1891	Toronto, Ont	65 5	11 2	5 7	29	19	5 sc	The Huntsville Lake of Bay & Lake Simcoe Navigation Co., Ltd., Huntsville, Ont.
126,928	*Minouche*	Quebec	1908	Roberval, Que	35 0	8 0	2 8	11	7	1 sc	Simon Cimon, Roberval, Que.
107,787	Minto	Ottawa	1899	Dundee, G.B	225 0	32 7	18 0	1,090	372	216 sc	The Minister of Marine and Fisheries, Ottawa, Ont
107,453	Minto	Vancouver	1898	Nakusp, B.C	161 7	30 1	5 1	829	522	17 pa	Canadian Pacific Railway Co., Montreal, Que.
126,792	*Mio*	New Westminster	1910	Steveston, B.C.	34 4	8 0	3 0	6	4	⅝ sc	Bunichi Hamade, Steveston, B.C.
130,870	*Miono*	New Westminster	1911	New Westminster, B.C.	30 0	6 6	2 0	5	3	1 sc	Russel Jaynes, New Westminster, B.C.
133,731	*Miowera*	Vancouver	1910	Vancouver, B.C	35 5	9 3	5 0	12	8	1 sc	Wm. F. Clapham, Vancouver, B.C.
88,666	Miramichi	Chatham, N.B	1885	Chatham, N.B	85 7	17 3	6 9	72	49	25 sc	Miramichi Steam Navigation Co., Chatham, N.B.
92,282	Mischief	Owen Sound	1886	Owen Sound, Ont	31 0	9 0	4 8	9	6	5 sc	H. E. C. Carey, Bruce Mines, Ont.
107,689	*Miss Vandenburg*	Prescott	1909	Wilmington, Del., U.S.A	99 8	20 9	9 0	266	181	10 sc	Prescott & Ogdensburg Ferry Co., Ltd., Prescott, Ont.

* Foreign name "Leader."

112,279	Mississquoi	Brockville	1903	Noyan, Que.	88 2	20 9	6 0	151	93	16 sc	Rockport Navigation Co., Ltd., Rockport, Ont.
121,781	Mississippi	Ottawa	1905	Carleton Place, Ont.	36 2	7 7	3 6	4	3	⅔ sc	Wesley Cooke, Carleton Place, Ont.
107,513	Mist	Victoria	1897	Seattle, Wash., U.S.A.	46 7	12 0	3 9	29	20	10 sc	Gavin Lawson, Victoria, B.C., and Robert W. Minto, Vancouver, B.C.
100,854	Mistassini	Quebec	1891	Roberval, Que.	130 0	22 4	8 2	235	148	200 pa	B. A. Scott, Roberval, Que.
122,648	Mistongo	Ottawa	1907	Lake Abitibi, Ont.	71 0	20 1	4 2	81	48	5 pa	Thomas Walsh, Kenora, Ont.
126,550	*Miyako*	Vancouver	1909	Steveston, B.C.	56 4	14 0	4 7	28	19	4 sc	Tsune Nakanishi, Steveston, B.C.
94,982	Mizpah	Owen Sound	1889 1909	Toronto, Ont. Owen Sound, Ont.	51 0	10 6	4 4	28	20	3 sc	David Rumley, Owen Sound, Ont.
85,330	Mocking Bird	Owen Sound	1886	Toronto, Ont.	72 0	11 8	4 2	38	26	20 sc	P. McArthur, Westbourne, Man.
96,058	Modjeska	Hamilton	1889	Yoker, G.B.	178 0	31 1	12 3	678	461	180 sc	Niagara Navigation Co., Ltd., Toronto, Ont.
133,744	Mohawk Belle	Toronto	1913	South Portage, Ont.	94 0	19 5	7 5	167	103	12 sc	The Huntsville, Lake of Bays & Lake Simcoe Navigation Co., Ltd., Huntsville, Ont.
103,396	Mohawk Queen	Deseronto	1904	Foresters Island, Ont	44 6	9 0	4 0	16	11	2 sc	Robert Weddell, Trenton, Ont.
*131,089	Moldegaard	Toronto	1906 1913	Bergen, Norway Brooklyn, N.Y., U.S.A.	321 1	45 2	20 6	2,864	1,660	189 sc	Ocean Freight Line Ltd., Toronto, Ont.
103,927	Mollie	Peterborough	1897	Lakefield, Ont.	41 0	6 6	2 5	11	7	6 sc	J. J. McBain, Peterborough, Ont.
111,851	Mollie S	Owen Sound	1901	Owen Sound, Ont.	68 0	12 7	5 0	45	27	9 sc	Pankhurst Manary, Lions Head, Ont.
95,509	Monaco	Montreal	1888	Hampton, G.B.	41 8	8 3	3 6	10	6	6 sc	J. H. Garth, Montreal, Que.
107,863	Monarch	Dawson	1898	San Francisco, Cal., U.S.A.	120 3	32 2	5 4	284	179	8 pa	Geo. S. Wilkins, Dawson, Y.T.
111,886	Monarch	Peterborough	1906	Gore's Landing, Ont.	84 0	14 0	5 7	73	50	6 sc	Wm. Buller, Peterborough, Ont.
90,545	Monarque	Montreal	1886	Sorel, Que.	108 9	30 4	6 9	136	86	30 pa	Jos. H. Dansereau, Verchéres, Que.
*100,925	Moneta	Ottawa	1888	Ottawa, Ont.	20 0	5 2	2 2	1	1	2 sc	R. Lamb and J. Robertson, Ottawa, Ont.
†46,242	Monitor	Montreal	1863	Clayton, N.Y., U.S.A.	59 0	15 1	4 6	32	19	1½ sc	Joachim Hogue, Valleyfield, Que.
107,891	Monitor	Montreal	1899	Montreal, Que.	60 5	16 6	7 2	62	39	14 sc	The Minister of Public Works, Ottawa, Ont.
130,295	*Monobel*	Vancouver	1910	Vancouver, B.C.	40 1	9 6	5 0	14	10	2 sc	Canada Explosives Ltd., Montreal, Que.
111,955	*Monoloa*	New Westminster	1903	Olympia, Wash., U.S.A.	36 4	9 3	3 6	10	7	⅘ sc	Wm. A. McAdam, Harrison, B.C.
130,275	Mont Cashel	Winnipeg	1912	Winnipeg, Man.	147 8	28 5	11 0	508	346	60 sc	Edwin D. Moore, Winnipeg, Man.

* A recovered wreck. *Formerly "P. J. Turgeon." † Formerly a sailing vessel.

ALPHABETICAL LIST of Canadian Registered Steam Vessels on Registry Books, &c.—*Continued.*

LISTE ALPHABÉTIQUE des vapeurs canadiens inscrits sur les registres, etc.—*Suite.*

Official Number. — Numéro officiel.	Name of Ship. — Nom du navire.	Port of Registry. — Port d'enregistrement.	Built — Construit en	Where Built. — Lieu de construction.	Length in feet and 10ths. Longueur en pieds et 10es.	Breadth in feet and 10ths. Largeur en pieds et 10es.	Depth in feet and 10ths. Profondeur en pieds et 10es.	Gross Tonnage. Tonnage brut.	Registered tonnage. Tonnage enregistré.	H. P. of Engines and Mode of Propulsion. Puissance des machines en c. v. et mode de propulsion.	Owner or Managing Owner, and Address. — Armateur ou propriétaire gérant, et adresse.
77,933	Montague	Charlottetown	1878	Georgetown, P.E.I.	79 0	19 7	8 7	130	38	35 pa.	The Georgetown Ferry Co., Ltd., Georgetown, P.E.I.
117,069	Montcalm	Ottawa	1904	Yoker, G. B.	245 0	40 6	15 7	1,432	526	406 sc	The Minister of Marine and Fisheries, Ottawa, Ont.
107,824	Monte Cristo	Victoria	1891	Ballard, Wash., U.S.A.	108 6	20 4	3 9	266	156	7 pa.	R. Cunningham & Son, Ltd., Port Essington, B.C.
126,457	Montmagny	Sorel	1909	Sorel, Que.	212 6	34 8	19 5	1,269	723	148 sc	The Minister of Marine and Fisheries, Ottawa, Ont.
92,755	Montmorency	Ottawa	1889	Quebec, Que.	35 5	10 8	4 8	18	12	50 sc	W. J. Poupore, Montreal, Que.
116,600	Montreal	Montreal	1904	Sorel, Que.	332 4	43 5	14 8	4,282	2,299	386 pa.	Richelieu & Ontario Navigation Co., Ltd., Montreal, Que.
131,037	Moonlight	Vancouver	1912	Vancouver, B.C.	60 6	17 4	7 9	63	43	11⅓ sc	Thomas G. McBride, *et al.*, Vancouver, B. C.
133,714	*Moose II*	Vancouver	1911	Vanconver, B.C.	33 2	7 8	3 0	8	5	⅝ sc	Elmer Strong, Vanconver, B.C.
130,924	*Moosie*	Montreal	1912	Montreal, Que.	34 3	6 3	3 6	5	3	2½ sc	John Garth, Montreal, Que.
122,504	*Mopsey*	Vancouver	1906	Vancouver, B. C.	26 6	8 0	2 4	6	4	⅔ sc	George C. Miller, Vancouver, B.C.
130,235	Morgan (The)	Port Stanley	1911	Port Stanley, Ont.	70 3	16 4	7 9	50	34	13½ sc	Charles F. J. and Thomas H. Morgan, J.O., Port Stanley, Ont.
116,766	Morinus	Toronto	1904	Port Carling, Ont.	47 0	8 4	3 6	10	7	1½ sc	Wm. Robinson, Kingston, Ont.
133,922	*Morning Dew*	Chatham, N.B.	1913	Lamek, N.B	34 8	11 0	5 0	12	10	1 sc	Edmond E. Robichaud, Ste. Marie, Shippigan Island, N.B.
107,424	Morning Star	Brockville	1907	Toronto, Ont	95 5	12 5	5 0	72	39	22 sc	Hon. Clifford Sifton, Ottawa, Ont.
100,759	Morning Star	Toronto	1894	Toronto, Ont.	34 0	7 5	3 4	5	3	1 sc	Jos. Goodwin, Toronto, Ont.

90,797	Morris	Victoria	1888	Victoria, B.C.	39 5	9 2	3 6	12	8	1 sc	The Federation Brand Salmon Canning Co., Ltd., Victoria, B.C.
**118,108	Marivenna	Montreal	1904	Dundee, G.B	260 0	34 2	15 7	1,414	765	158 sc	Ardeola Steamship Co., Ltd., Liverpool, G.B.
121,815	*Moto*	Digby	1906	Digby, N.S.	45 0	10 4	4 3	15	12	3¼ sc	L. D. Morton, Digby, N.S., and W. G. Clarke, Bear River, N.S.
§ 130,322	*Motor Queen*	Kingston	1904	Alexandria Bay, N.Y., U.S.A.	50 4	19 8	4 8	20	17	5⅔ sc	Queen City Oil Co., Ltd., Toronto, Ont.
107,727	Mou Ping	Vancouver	1899 1908	Hong Kong Vancouver, B.C.	64 0	10 3	6 0	33	22	8 sc	Charles D. Rand, Vancouver, B.C.
111,760	Mountain Bell	Kenora	1895	Carleton Place, Ont.	28 0	6 0	2 8	4	3	2 sc	W. Mather, Banff, Alta.
92,780	Mountain Belle	Vancouver	1888	Carleton Place, Ont.	30 2	6 1	3 0	5	3	5 sc	Thos. R. Lane, Vancouver, B.C.
92,537	Mountain Maid	Montreal	1850 1879	Magog, Que.	101 2	19 4	6 4	118	62	14 pa	I. Futvoye, St. John's, Que.
130,629	Mouton	Yarmouth	1913	Liverpool, N.S.	82 0	17 0	6 8	53	36	14 sc	Neville Canneries, Ltd., Halifax, N.S.
122,166	Mowitz	Vancouver	1906	Vancouver, B.C.	45 9	17 1	5 2	50	34	1 sc	Anderson Secord, Shoal Bay, B.C. and Hiram McCormick, Vancouver, B.C.
107,454	Moyie	Vancouver	1898	Nelson, B.C.	161 7	30 1	5 1	835	526	17 pa	Canadian Pacific Ry. Co., Montreal, Que.
116,867	Mudpout	Ottawa	1904	Hull, Que.	40 0	16 0	4 4	34	25	— sc	The E. B. Eddy Co., Ltd., Hull, Que
126,738	*Muirneag*	Vancouver	1910	Steveston, B.C.	35 5	10 3	4 4	12	8	1 sc	D. McIver, and D. MacDonald, Vancouver, B.C.
103,042	Mulgrave	Ottawa	1893	New Glasgow, N.S.	114 8	31 0	16 4	485	330	75 sc	The Minister of Railways and Canals, Ottawa, Ont.
130,810	*Multke*	Vancouver	1911	Steveston, B.C.	38 0	9 0	3 7	9	7	⅚ sc	David Jureit, Steveston, B.C.
126,549	*Murbros*	Vancouver	1909	Vancouver, B.C	35 0	10 5	4 3	15	10	2 sc	Fred. P. Murray, M.O., Vancouver, B.C.
117,200	Muriel	Kenora	1905	Dinorwic, Ont.	35 0	9 5	4 5	16	11	1 sc	Wm. H. Whalen, Fort William, Ont.
116,709	Muriel	Quebec	1902	Quebec, Que.	69 0	16 8	7 0	64	44	24 sc	The Price Brothers & Co., Ltd., Quebec, Que.
90,793	Muriel	Vancouver	1887	Victoria, B.C.	70 0	15 5	6 7	44	28	4 sc	James B. Holden, Vancouver, B.C.
† 101,261	Murray Bay	Montreal	1877	Wilmington, Delaware, U.S.A.	251 0	34 7	7 9	969	610	120 pa	Richelieu & Ontario Navigation Co., Montreal, Que.
(*a*)133,752	Muscallonge	St. John, N.B	1896	PortHuron, Mich., U.S.A	128 0	24 5	12 0	360	245	51 sc	Norton Griffiths Dredging Co., Ltd., Montreal, Que.
100,283	Muskoka	Peterborough		Simcoe, Ont	36 5	10 5	3 7	22	15	2 pa	Gilmour & Co., Trenton, Ont.
126,524	Muskrat	Ottawa	1908	Simcoe, Ont.	52 5	16 0	3 2	35	19	2 pa	The Upper Ottawa Improvement Co., Ltd., Ottawa, Ont.
* 130,890	*Myfanwy*	Victoria	1911	Tacoma, Wash., U.S.A.	35 2	9 3	3 6	10	5	1 sc	Arthur W. Bridgman, Victoria, B.C.

** Formerly "Ardeola." § Foreign name "Supply." † Formerly "Carolina." (*a*) Foreign name "Vigilante." * Foreign name "Luelco."

ALPHABETICAL LIST of Canadian Registered Steam Vessels on Registry Books, &c.—*Continued.*

LISTE ALPHABÉTIQUE des vapeurs canadiens inscrits sur les registres, etc.—*Suite.*

Official Number. — Numéro officiel.	Name of Ship. — Nom du navire.	Port of Registry. — Port d'enregistrement.	Built — Construit en	Where Built. — Lieu de construction.	Length in feet and 10ths. Longueur en pieds et 10es.	Breadth in feet and 10ths. Largeur en pieds et 10es.	Depth in feet and 10ths. Profondeur en pieds et 10es.	Gross Tonnage. Tonnage brut.	Registered Tonnage. Tonnage enregistré.	H. P. of Engines and Mode of Propulsion. Puissance des machines en c. v. et mode de propulsion.	Owner or Managing Owner, and Address. — Armateur ou propriétaire gérant, et adresse.
88,634	Myra	Prescott	1884	St. Catharines, Ont.	82 0	17 2	8 6	73	37	32 sc	James Buckley, Prescott, Ont.
100,308	Myron B.	Windsor, Ont.	1885	Detroit, Mich., U.S.A.	48 0	9 8	3 8	16	11	1 sc	Walter H. Hawkins, *et al.*, Little Current, Ont.
83,034	Myrtle	Brockville	1880	Brockville, Ont.	39 0	7 7	3 5	9	7	12 sc	David Ward, Toronto, Ont.
111,959	Myrtle	New Westminster	1899	New Westminster, B.C.	27 5	5 5	2 5	4	3	½ sc	Hori Windebank, Mission City, B.C.
111,588	Myrtle	Peterborough	1901	Peterborough, Ont.	33 2	7 7	3 2	5	4	4 sc	Roland Gordon, Peterborough, Ont.
116,758	*Myrtle*	Toronto	1904	Point Abino, Ont.	40 0	9 5	4 0	9	6	1 sc	Mrs. Elizabeth Michener, Tp. of Bertie, Welland Co., Ont.
94,816	Mystery	Victoria	1890	Victoria, B.C.	80 5	16 5	7 8	65	39	24 sc	The Terminal Gravel Co., Ltd., Vancouver, B.C.
107,134	N. Dyment	Goderich	1900	Goderich, Ont.	73 0	16 8	8 0	59	40	10 sc	Albert G. Knowles, Sault Ste. Marie, Ont.
95,852	Nagasaki	New Westminster	1889	Hong Kong	46 5	9 3	5 3	15	10	6 sc	John Wallace, Vancouver, B.C.
126,044	Nahma	Port Arthur	1898	Superior, Wis., U.S.A.	34 0	7 8	4 0	7	5	2 sc	A. J. McComber, Port Arthur, Ont.
130,791	*Nahmint*	Vancouver	1911	Steveston, B.C.	67 9	15 5	6 1	45	31	6 sc	Wallace Fisheries, Limited, Vancouver, B.C.
88,538	Naiad	Hamilton	1890	Toronto, Ont.	68 0	10 2	3 3	29	20	20 sc	Mrs. Harriet S. Sandford, Hamilton, Ont.
92,389	Naiad	Kingston	1888	Kingston, Ont.	51 4	9 2	3 9	15	10	7 sc	The Minister of Public Works, Toronto, Ont.

122,539	Naiad	Vancouver	1907	Vancouver, B.C	58 0	12 9	7 5	46	31	8 sc	E. and G. H. Kinnie, J.O., Vancouver, B.C.
121,764	*Naiade*	Vancouver	1906	Vancouver, B.C	41 2	10 6	4 1	19	13	1½ sc	Board of Trustees of the Presbyterian Church in Canada, Toronto, Ont.
130,691	*Nakano*	Vancouver	1911	Steveston, B.C.	48 0	11 8	5 2	24	16	1 sc	Riukichi Nakano, Steveston, B.C.
100,729	Nama	Montreal	1887	Montreal, Que.	75 2	10 3	4 4	42	36	14½ sc	Geo. Weir, Montreal, Que.
107,729	Nancy	Vancouver	1900	Vancouver, B.C.	26 9	8 6	2 4	6	4	1 sc	Wm. J. Belding, Vancouver, B.C.
116,779	*Nancy*	Vancouver	1904	New Westminster B.C.	17 0	4 1	1 6	1	1	⅕ sc	Charles S. V. Branch, Vancouver, B.C.
112,147	Naniwa	Kingston	1903	Kingston, Ont.	54 3	8 9	2 9	12	7	9 sc	F. J. Phillips, Toronto, Ont.
122,397	Nanoose	Victoria	1908	Victoria, B.C.	116 0	24 6	14 0	305	166	63 sc	Canadian Pacific Railway Co., Montreal, Que.
107,083	Nap	Ottawa	1893	Carleton Place, Ont.	25 5	6 0	2 6	1	1	3 sc	N. Tessier, Hull, Que.
130,352	*Napance*	Arichat	1909	Tancook, N.S.	37 4	10 4	4 3	10	10	— sc	Richard H. Williams, Halifax, N.S.
85,308	Napierville	Montreal	1883 1899	Sorel, Que. Montreal, Que.	123 9	42 4	5 4	165	113	11 pa	Mrs. Arthemise Robert, Montreal, Que.
130,603	*Narada*	Victoria	1910	Burton, Wash., U.S.A	29 6	8 0	4 0	7	5	1 sc	M. B. Jackson, Victoria, B.C.
133,885	Nasookin	Vancouver	1913	Nelson, B.C.	200 2	40 0	8 0	1,869	1,035	101 pa	Canadian Pacific Railway Co., Montreal, Que.
133,738	Nasutlin	Vancouver	1912	Whitehorse, Y.T.	115 0	27 1	3 8	405	256	13 pa	The British Yukon Navigation Co., Ltd., Vancouver, B.C.
*62,598	Natashquan	Quebec	1870	Sunderland, G.B.	198 7	27 3	15 5	991	642	98 sc	The National Navigation Co., Ltd., Quebec, Que.
130,923	Nathalie R.	Montreal	1912	Sorel, Que.	63·2	16·2	6 0	55	25	28 sc	The Sincennes-McNaughton Line, Ltd., Montreal, Que.
116,255	National	Toronto	1903	Toronto, Ont.	39 0	10 0	4 6	18	12	5 sc	The Corporation of the City of Toronto, Ont.
(*a*)133,741	Natironco	Toronto	1892	Detroit, Mich., U.S.A.	225 0	35 0	13 7	1,079	542	146 sc	National Steamships Co., Ltd., Toronto, Ont.
107,926	Native	New Westminster	1900	New Westminster, B.C.	66 0	14 0	6 0	52	36	13 sc	Mrs. Edith Cates, Vancouver, B.C.
‡126,640	*Nattose*	Vancouver	1899	Seattle, Wash., U.S.A.	52 0	17 6	6 6	37	25	2⅔ sc	Gilbert P. Ashe, City of Coutts, Alberta.
126,890	*Naturitch*	Vancouver	1910	Vancouver, B.C.	38 5	10 1	4 8	13	9	1⅘ sc	Samuel J. Castleman, Vancouver, B.C.
103,999	Nautilus	St. Andrews	1887	New York, N.Y., U.S.A.	56 0	14 0	4 2	27	18	11 sc	Mrs. Addie L. Young, St. Stephen, N.B.
†100,660	Navajo	Kingston	1895	Kingston, Ont.	108 6	21 7	8 7	179	92	6½ sc	G. A. and H. W. Richardson, J. O., Kingston, Ont.
126,194	Navarch	Windsor, Ont.	.....	Boston, Mass., U.S.A.	51 8	10 5	5 4	20	14	5 sc	The Minister of Public Works and Fisheries for the Province of Ontario, Toronto, Ont.

* Formerly "Polino." (*a*) Foreign name "Pioneer." ‡ Foreign name "Olympic." † Formerly "King Ben."

ALPHABETICAL LIST of Canadian Registered Steam Vessels on Registry Books, &c.—*Continued.*

LISTE ALPHABÉTIQUE des vapeurs canadiens inscrits sur les registres, etc.—*Suite.*

Official Number. — Numéro officiel.	Name of Ship. — Nom du navire.	Port of Registry. — Port d'enregistrement.	Built — Construit en	Where Built. — Lieu de construction.	Length in feet and 10ths. Longueur en pieds et 10es.	Breadth in feet and 10ths. Largeur en pieds et 10es.	Depth in feet and 10ths. Profondeur en pieds et 10es.	Gross Tonnage. Tonnage brut.	Registered Tonnage. Tonnage enregistré.	H.P. of Engines and Mode of Propulsion. Puissance des machines en c. v. et mode de propulsion.	Owner or Managing Owner, and Address. — Armateur ou propiétaire gérant, et adresse.
122,600	*Navy Isle*	St. Andrews	1910	Deer Island, N.B.	34 2	9 2	4 2	9	6	2⅔ sc	Egbert H. Carson, St. Andrews, N.B.
130,374	*Neaniskos*	Peterboro'	1911	Peterboro', Ont.	60 0	11 3	5 3	21	20	1⅗ sc	The Peterboro' Canoe Co., Ltd., Peterboro', Ont.
102,579	Neepawah	Hamilton	1903	Greenock, G.B.	244 5	40 0	21 8	1,799	1,190	207 sc	The Neepawah Steamship Co., Ltd., Hamilton, Ont.
133,869	*Nelalee*	Vancouver	1913	Vancouver, B.C.	34 0	8 8	4 6	11	7	⅘ sc	Henry J. Littler, Vancouver, B.C.
130,711	Nelley J	Kenora	1911	Kenora, Ont	52 0	12 5	5 0	31	21	3 sc	Armstrong Trading Co., Ltd., Portage la Prairie, Man.
92,660	Nellie Bly	St. Catharines	1890	Port Dalhousie, Ont.	42 2	13 4	4 2	13	7	8 sc	Jos. Goodwin, Toronto, Ont.
133,785	*Nellie C*	St. Andrews	1912	Richardson, N.B.	42 9	11 0	6 1	12	8	½ sc	Audubon Hatt, M.O., L'Etang, N.B.
‡‡111,782	Nellie G. Thurston	New Westminster	1883	Gloucester, Mass, U.S.A	79 0	22 6	8 5	100	60	19 sc	The British Columbia Transport Co., Ltd., London, Eng.
103,938	Nellie H	Chatham, N.B.	1897	Chatham, N.B.	41 1	9 0	4 2	8	5	3 sc	Edward Miller and H. R. Annett, J.O., Gaspé, Que.
94,846	Nellie S.	Windsor, Ont.	1885	Detroit, Mich., U.S.A.	20 8	5 6	2 5	3	2	1 sc	Geo. Sutherland, Essex Centre, Ont.
107,467	Nellie T	Lindsay	1894	Lindsay, Ont	36 0	6 5	2 7	5	3	6 pa	Michael Dovey, Lindsay, Ont.
131,091	*Nellie Viola*	Shelburne	1912	Shelburne, N.S.	71 0	18 0	7 8	43	40	1½ sc	John T. McKenzie, M.O., Jordan Ferry, N.S.
130,888	*Nelmar*	Victoria	1911	Seattle, Wash., U.S.A.	27 4	7 4	3 6	5	3	⅓ sc	Laurence L. Adamson, Sidney, B.C.
130,543	*Nelsara*	Vancouver	1911	Vancouver, B.C.	35 3	7 6	4 0	9	6	1¼ sc	F. C. Wade, Vancouver, B.C.

‡‡ Formerly a sailing vessel.

88,667	Nelson	Chatham, N.B.	1885	Chatham, N.B.	78 4	14 7	7 0	64	44	21 sc	A. P. McLennan, Sydney, N.S.
130,990	*Neophyte*	Chatham, N. B.	1903	Amsterdam, Holland	107 0	20 7	6 2	150	97	4 sc	The Minister of Railways and Canals, Ottawa, Ont.
92,762	Neptune	Quebec	1889	Lotbinière, Que.	32 6	8 8	2 8	11	8	8 sc	John Breakey, Quebec, Que.
130,633	Neptune	St. John, N.B.	1911	Port Greville, N.S.	73 4	20 5	10 7	118	80	19 sc	Robert Thomson, *et al.*, St. John, N.B.
133,751	Nereid	St. John, N.B.	1912	Waterborough, N.B.	53 6	15 6	6 3	40	28	13 sc	James W. Smith, Saint John, N.B.
126,616	*Nerka*	Prince Rupert	1910	Claxton, B.C.	52 0	15 0	5 3	32	22	3¾ sc	Wallace Fisheries, Ltd., Vancouver, B.C.
121,951	Nettie B.	Port Stanley	1906	Port Stanley, Ont.	37 7	11 8	4 3	12	9	4½ sc	Seward A. Dean, Tobermory, Ont.
131,140	*Nettie W*	Ottawa	1910	Rideau Ferry, Ont.	22 6	5 2	2 2	2	1	½ sc	Harry B. Wright, Perth, Ont.
95,225	Nevada	Montreal	1890	Leith, G.B	230 0	34 1	19 5	1,276	794	99 sc	Nevada Shipping Co., Ltd., Halifax, N.S.
(*a*)130,073	*Nevilene*	New Westminster	1912	Tacoma, Wash., U.S.A.	60 5	15 3	4 7	44	24	3 sc	Herbert Neville Smith, New Westminster, B.C.
126,894	New Delta	Vancouver	1910	Vancouver, B.C.	57 8	15 0	6 4	73	49	9 sc	Gilbert W. Brewster, *et al.*, Ladner, B.C.
126,255	New Success	Chatham, N.B.	1909	Burnt Church, N.B.	78 0	26 0	5 0	77	34	11 pa	James Anderson, Burnt Church, N.B.
.....	New York	Montreal	1870	Sorel, Que.	126 1	23 0	8 2	311	143	.....	H. A. Chillas, Nicolet, Que.
111,813	Newera	Vancouver	1901	Vancouver, B.C.	52 5	13 6	5 6	56	37	9 sc	Wm. T. Cotsford, Salt Spring Island, B. C.
110,697	Newington	Vancouver	1899	Hull, G.B.	115 3	21 0	11 5	193	61	58 sc	The Minister of Marine and Fisheries, Ottawa, Ont.
130,482	*Newmaid*	New Westminster	1911	Steveston, B.C.	31 4	8 7	3 9	7	5	1 sc	Butterfield, Mackie & Co., Ltd., New Westminister, B. C.
126,413	Newminko	Toronto	1909	Gravenhurst, Ont.	84 0	16 5	5 7	128	81	13 sc	Asa Lee Casselman, *et al.*, J.O., Port Carling, Ont.
125,470	Newona	Montreal	1909	Wallsend, G.B.	250 3	43 0	22 5	2,179	1,401	205 sc	Canada Atlantic Transit Co., Montreal, Que.
126,215	*Nezko*	Vancouver	1908	North Vancouver, B.C.	37 1	9 8	4 0	12	8	1⅜ sc	William T. Davis, Vancouver, B.C.
*53,589	Niagara	Port Arthur	1856	Glasgow, G.B.	159 0	21 1	10 4	396	215	28 sc	The Lake Coast Trading Co., Ltd., Port Arthur, Ont.
111,948	Night Hawk	New Westminster	1902	New Westminster, B.C.	42 0	7 5	3 5	10	7	8 sc	The Edmonton Logging Co., Ltd., New Westminster, B.C.
117,195	Nightingale	Kenora	1905	Kenora, Ont.	33 0	7 0	3 8	5	3	1 sc	Thomas Dufresne, Kenora, Ont.
103,393	Nile	Deseronto	1870	Battersea, Ont.	90 1	19 1	6 0	96	49	20 sc	D. Smith, Ottawa, Ont.
103,957	Nile	Montreal	1894	Sorel, Que.	71 1	11 1	4 0	28	19	22 sc	The Minister of Public Works, Ottawa, Ont.
107,086	Nilka	Ottawa	1897	Ottawa, Ont.	24 8	5 7	1 8	1	1	4 sc	John Jolicoeur, *et al.*, Ottawa, Ont.

(*a*) Foreign name "Westerner." * Formerly "Druid."

ALPHABETICAL LIST of Canadian Registered Steam Vessels on Registry Books, &c.—*Continued.*

LISTE ALPHABÉTIQUE des vapeurs canadiens inscrits sur les régistres, etc.—*Suite.*

Official Number. — Numéro officiel.	Name of Ship. — Nom du navire.	Port of Registry. — Port d'enregistrement.	Built — Construit en	Where Built. — Lieu de construction.	Length in feet and 10ths. Longueur en pieds et 10es.	Breadth in feet and 10ths. Largeur en pieds et 10es.	Depth in feet and 10ths. Profondeur en pieds et 10es.	Gross Tonnage. Tonnage brut.	Registered Tonnage. Tonnage enregistré.	H. P. of Engines and Mode of Propulsion. Puissance des machines en c. v. et mode de propulsion.	Owner or Managing Owner, and Address. — Armateur ou propriétaire gérant. et adresse.
130,905	*Nimpkish*	Vancouver	1912	North Vancouver, B.C.	54 2	13 5	5 4	27	18	2⅜ sc	The Packers Steamship Co., Ltd., Vancouver, B. C.
90,524	Nina.	Chatham, Ont	1889	Rondeau, Ont	32 0	9 5	4 8	11	9	10 sc	J. Cooper, Chatham, Ont.
116,770	Nina	Toronto	1903		24 5	6 7	2 5	3	2	1 sc	Mrs. Asenath A. Glanville, Cutler, Ont.
103,377	Ninsongis	Winnipeg	1894	Simcoe, Ont	45 0	11 0	5 5	7	5	3 pa	The Rat Portage Lumber Co., Ltd., St. Boniface, Man.
122,328	*Niobe*	Vancouver	1905	Vancouver, B.C.	20 7	5 9	2 8	2	1	½ sc	Robert J. Sprott, Vancouver, B.C.
17,090	Nipigon	Collingwood	1908	Collingwood, Ont.	56 8	9 6	7 0	36	24	6 sc	Albert Robertson, Nipigon, Ont.
92,443	Nipissing	Toronto	1887	Gravenhurst, Ont.	125 0	21 0	7 6	275	207	23 pa	Muskoka Lakes Navigation & Hote Co., Ltd., Toronto, Ont.
126,787	*Nishiu*	New Westminster	1908	Steveston, B.C.	38 5	9 3	3 0	8	6	1⅘ sc	Gust Alto, Sunburry B.C.
33,747	Niska	Toronto	1913	Birkendale, Ont.	50 0	11 0	5 0	35	23	6 sc	Samuel V. Blake, London, Eng.
130,373	Nitche	Peterboro	1911	Hastings, Ont	39 0	11 0	6 0	19	13	7 sc	The Randolph Macdonald Co., Ltd., Toronto, Ont.
130,955	*No-Tow*	Lunenburg	1912	Little Tancook, N.S.	43 6	10 8	6 9	16	15	⅚ sc	Harry Publicover, Blandford, N.S.
07,465	Nobby	Lindsay	1883	Peterborough, Ont.	25 0	5 5	2 2	2	1	1 sc	Thomas Robson, Fenelon Falls, Ont.
00,025	Nocross	Toronto	1887	Tamarac Island, Ont.	45 0	11 5	5 2	20	14	7 sc	The Pickerel River Lumber Co., Ltd., Ottawa, Ont.
00,937	Nokomis	Ottawa	1887	Morristown, N.Y., U.S.A	55 6	10 0	3 9	25	17	— sc	W. C. Edwards, Rockland, Ont.

* Formerly "Gipsey."

121,970	*Nomad*	Kingston	1906	Boston, Mass., U.S.A.	48 0	10 5	5 0	19	13	2⅖ sc	Gerald W. and William M. Birks, J.O., Montreal, Que.
126,745	Nootka	Vancouver	1910	North Vancouver, B.C.	40 0	10 3	5 0	19	13	1 sc	Hugh A. Urquhart, Vancouver, B.C.
*133,698	*Nooya*	Victoria	1910	New York, N.Y., U.S.A.	70 6	14 3	5 6	55	35	5 sc	Robert P. Butchart, Victoria, B.C.
71,269	Nora	Montreal	1886	Deseronto, Ont	50 0	9 6	4 0	28	19	3 sc	The Minister of Public Works, Ottawa, Ont.
100,208	Nora	Vancouver	1889	Port Essington, B.C.	45 0	10 5	5 0	19	13	2 sc	H. Bell-Irving, Vancouver, B.C.
122,377	Nora	Vancouver	1907	Port Guichon, B.C.	45 1	11 7	4 6	24	17	5 sc	Standard Fisheries, Ltd., Vancouver, B.C.
122,327	*Nora*	Vancouver	1906	Port Madison, Wash., U.S.A.	35 0	11 4	3 8	13	9	⅝ sc	Gerald F. Payne, Vancouver, B.C.
103,380	Nora	Winnipeg	1895	Kenora, Ont.	44 0	11 1	3 7	20	14	1 sc	D. L. Mather, Kenora, Ont.
122,501	*Nora Creina*	Vancouver	1907	Vancouver, B.C.	22 3	6 1	2 5	2	1	⅕ sc	William B. Barwis, Vancouver, B.C.
122,147	Nora J	Barrington Passage	1907	Yarmouth, N.S.	54 0	12 4	5 0	19	13	8 sc	Neville Canneries Ltd., Halifax, N.S.
(*a*)116,613	Norcom	Dawson	1908	St. Michael, Ala., U.S.A.	130 0	28 6	4 2	508	397	9 sc	Canadian Yukon Navigation Co., Ltd., Dawson, Y.T.
112,044	Nord	Quebec	1902	Peribonca, Que.	62 2	15 2	4 5	56	38	3 sc	André Donaldson, Peribonca, Que.
(*b*)133,663	Noreen	Halifax	1878	Dartmouth, N.S.	65 6	16 5	6 6	46	31	17 sc	Adam B. Crosby, Halifax, N.S.
126,090	*Noreensha*	Vancouver	1908	Vancouver, B.C.	29 6	8 0	3 0	5	3	⅘ sc	Walter V. Bainbridge, Point Grey, B.C.
97,108	Norfolk	Port Burwell	1907	Collingwood, Ont.	62 0	14 0	6 6	32	22	10 sc	Frederick W. Doty, Goderich, Ont.
107,244	Normansell	New Westminster	1890	Maple Ridge, B.C.	29 0	6 3	2 8	5	3	1 sc	S. T. Teeze, New Westminster, B.C.
134,014	Noronic	Port Arthur	1913	Port Arthur, Ont.	362 0	52 0	24 8	6,905	3,935	328 sc	The Western Dry Dock & Shipbuilding Co., Ltd., Port Arthur, Ont.
88,323	North	Quebec	1886	Lévis, Que.	132 4	25 2	9 3	289	182	30 pa	The Quebec & Lévis Ferry Co., Ltd., Quebec, Que.
96,911	North King	Kingston	1868 1891	Montreal, Que Kingston, Ont	175 0	43 0	10 0	873	499	500 pa	The Richelieu & Ontario Navigation Co., Ltd., Montreal, Que.
133,850	*North of Lund*	Vancouver	1912	Lund, B.C.	34 1	9 2	4 7	13	9	2 sc	James Berg, Lund, B.C.
107,614	North River	Ottawa	1899	Kippewa, Que	50 2	18 0	4 0	22	11	20 pa	McLachlin Bros., Ltd., Arnprior, Ont.
**107,725	North Vancouver Ferry No. 1.	Vancouver	1900	Vancouver, B.C	73 4	20 1	6 7	104	71	19 sc	North Vancouver City Ferries, Ltd., Vancouver, B.C.
‡116,784	North Vancouver Ferry No. 2.	Vancouver	1904	Vancouver, B.C.	113 2	28 5	12 5	544	370	32½ sc	North Vancouver City Ferries, Ltd., Vancouver, B.C.
130,447	North Vancouver Ferry No. 3.	Vancouver	1910	North Vancouver, B.C.	145 0	29 1	12 4	1,176	792	42 sc	North Vancouver City Ferries, Ltd., Vancouver, B.C.

* Foreign name "Minnie W." (*a*) Foreign name "Evelyn." (*b*) Formerly "Lily." ** Formerly "North Vancouver." ‡ Formerly "St. George."

ALPHABETICAL LIST of Canadian Registered Steam Vessels on Registry Books, &c.—*Continued.*

LISTE ALPHABÉTIQUE des vapeurs canadiens inscrits sur les registres, etc.—*Suite.*

Official Number. — Numéro officiel.	Name of Ship. — Nom du navire.	Port of Registry. — Port d'enregistrement.	Built — Construit en	Where Built. — Lieu de construction.	Length in feet and 10ths. Longueur en pieds et 10es.	Breadth in feet and 10ths. Largeur en pieds et 10es.	Depth in feet and 10ths. Profondeur en pieds et 10es.	Gross Tonnage. Tonnage brut.	Registered Tonnage. Tonnage enregistré.	H.P. of Engines and Mode of Propulsion. Puissance des machines en c. v. et mode de propulsion.	Owner or Managing Owner, and address. — Armateur ou propriétaire gérant, et adresse.
117,105	Northern Belle	Ottawa	1905	Sturgeon Falls, Ont.	104 0	21 6	7 6	222	169	30 sc	French River & Nipissing Navigation Co., Ltd., Sturgeon Falls, Ont.
126,619	*Northern Cross*	Prince Rupert	1912	Vancouver, B.C.	41 2	10 8	8 4	16	11	2 sc	Synod of the Diocese of Caledonia, Prince Rupert, B.C.
116,941	Northern Light	Kenora	1903	Kenora, Ont.	32 0	9 0	4 0	17	12	$\frac{5}{8}$ sc	G. H. Draper, Kenora, Ont.
† 126,108	*Northern Messenger.*	Lunenburg	1908	Mahone Bay, N.S.	44 8	12 0	7 0	17	17	$3\frac{1}{4}$ sc	The Royal National Mission to Deep Sea Fisherman, London, Eng.
122,607	Northland Light	Kenora	1907	Athabasca Landing, Alta.	122 0	22 0	4 5	148	94	5 pa	Northern Transportation Co., Ltd., Athabasca Landing, Alberta.
122,608	Northland Sun	Kenora	1907	Athabasca Landing, Alta.	103 0	17 0	4 5	132	83	3 pa	Northern Transportation Co., Ltd., Athabasca Landing, Alberta.
96,937	Northumberland	Charlottetown	1891	Newcastle-on-Tyne, G.B.	220 0	33 1	20 4	1,255	519	350 sc	The Charlottetown Steam Nav. Co., Ltd., Charlottetown, P.E.I.
130,792	Nortonian	Vancouver	1911	Coquitlam Lake, B.C.	47 5	12 5	4 6	26	18	3 sc	Vancouver Power Co., Ltd., Vancouver, B.C.
122,011	*Norway Belle*	Ottawa	1905	Bristol, Que.	66 7	25 8	4 7	46	42	1 pa	Archibald Macfarlane, Bristol, Que.
130,604	Nowitka	Victoria	1911	Golden, B.C.	80 5	19 0	3 5	113	62	4 pa	The Columbia River Lumber Co., Ltd., Golden, B.C.
126,029	*Nox*	Sydney, N.S.	1909	Baddeck, N.S.	29 0	9 2	3 7	9	8	$\frac{1}{4}$ sc	Farlane J. McFarlane, Baddeck, N.S.
(*a*)116,993	No. 14	Ottawa	1903	Toronto, Ont.	121 3	24 7	19 0	396	269	$17\frac{2}{8}$ sc	The Minister of Marine and Fisheries, Ottawa, Ont.
(*b*)116,994	No. 15	Ottawa	1904	Toronto, Ont.	121 3	24 7	19 0	396	269	$17\frac{2}{8}$ sc	The Minister of Marine and Fisheries, Ottawa, Ont.
(*c*)121,459	No. 18	Ottawa	1905	Christiania, Norway	86 5	17 0	9 1	94	38	35 sc	The Minister of Marine and Fisheries, Ottawa, Ont.

†Formerly "Schwalbe." (*a*)Formerly "Lurcher." (*b*)Formerly "Anticosti." (*c*)Formerly "South East Shoal No. 18" and "Falken."

124,261	No. 26	Quebec	1908	Kirkintillock, G.B.	68 9	15 1	8 1	49	.....	28 sc	The Dalhousie Lumber ., Ltd., Dalhousie, N.B.
126,918	*Numida*	Halifax	1911	Indian Harbour, N.S.	38 0	11 2	5 5	14	12	$\frac{5}{6}$ sc	John Hackenley, Indian Harbour, N.S.
107,302	Nyanza	Windsor, N.S	1899	Horton, N.S	76 5	21 3	8 2	83	49	17 sc	Bathurst Lumber Co., Ltd., Bathurst, N.B.
100,403	Nymoca	Hamilton	1896 1906	Hamilton, Ont.	72 0	11 0	5 0	51	35	7 sc	G. F. Beaumont, *et al.*, J.O., Toronto, Ont.
112,171	Nymph	Toronto	1902 1907	Milford Bay, Ont.	72 6	14 8	4 0	84	57	14 sc	Peter Campbell, Gravenhurst, Ont.
130,651	*O. U. Buffalo*	Chatham, N.B	1911	Buctouche, N.B	34 6	10 0	5 0	10	6	$2\frac{2}{5}$ sc	J. D. Irving, Buctouche, N.B.
126,851	O. Paul	Sorel	1911	Sorel, Que	61 0	15 4	6 5	57	26	20 sc	Joseph Paul, Sorel, Que.
130,590	*Oak Leaf*	Halifax	1912	Bayside, N.S	67 8	14 8	7 5	39	28	$1\frac{3}{5}$ sc	Norman B. Fader, Bayside, N.S.
121,819	*Oakesella*	Digby	1909	Digby, N.S	23 3	6 3	3 3	5	3	$7\frac{1}{2}$ sc	Mrs. Ella M. Dunham, Digby, N.S.
94,914	Ocean Lily	Southampton	1887	Port Elgin, Ont.	29 0	7 0	3 0	3	2	4 sc	Edward Brooks, Red Bay, Ont.
‡98,845	Oceana	Toronto	1891	Dumbarton, G.B.	531 0	54 8	17 9	7,815	4,278	1254 sc	Bermuda Atlantic Steamship Co., Ltd., Toronto, Ont.
116,684	*Ocelot*	Richibucto	1908	Richibucto, N.B	37 0	10 0	5 0	13	11	$\frac{1}{2}$ sc	William E. Forbes, Richibucto, N.B
130,248	*Ocoba*	Liverpool	1912	Liverpool, N.S.	30 8	8 2	4 5	15	11	$1\frac{1}{4}$ sc	James C. Bartling, Liverpool, N.S.
(*d*)126,284	Oconee	St. John, N.B	1908 1913	Oromocto, N.B Browns Flats, N.B.	97 4	18 7	4 8	272	272	24 pa	Suburban Steamship Co., Ltd., Browns Flats, N.B.
111,460	Ogema	Winnipeg	1901	Selkirk, Man.	55 5	11 5	4 5	29	14	2 sc	Dominion Fish Co., Ltd., Winnipeg, Man.
†94,931	Ogemah	Port Hope	1889	Lindsay, Ont.	85 0	15 0	5 0	72	45	45 pa	Trent Valley Navigation Co., Ltd., Bobcaygeon, Ont.
126,282	*Ogistoh.*	St. John, N.B	1908	St. John. N.B	29 2	7 1	4 2	6	4	$\frac{3}{5}$ sc	Fred. A. Dykeman, St. John, N. B.
131,151	*Ohamel*	Vancouver	1912	Ruby Creek, B.C,	30 0	7 0	3 0	5	3	$\frac{3}{5}$ sc	Alexander Forrest, Ruby Creek, B.C.
131,096	*Ohio*	Shelburne	1913	Shelburne, N.S.	76 0	17 9	8 0	45	42	1 sc	The Roseway Fish Co., Ltd., Shelburne, N.S.
116,281	Ohm	Halifax	1902	Dartmouth, N.S	24 5	5 2	3 0	2	2	4 sc	Walter S. DeBlois, Halifax, N.S.
*107,087	Oiseau	Ottawa	1897 1913	Pembroke, Ont.	120 0	22 8	7 0	148	90	13 sc	The Pembroke Transportation Co., Ltd., Pembroke, Ont.
112,068	Ojibawaya	Peterborough	1902	Coneastota, N.Y., U.S.A	16 2	4 4	1 7	1	1	1 sc	Mrs. F. A. Price, Mississagua, Ont.

‡ Formerly "Scot" (*d*) Formerly "Stella Marion." † Formerly "Alice Ethel." * Formerly "Victoria."

ALPHABETICAL LIST of Canadian Registered Steam Vessels on Registry Books, &c.—*Continued.*

LISTE ALPHABÉTIQUE des vapeurs canadiens inscrits sur les registres, etc.—*Suite.*

Official Number. — Numéro officiel.	Name of Ship. — Nom du navire.	Port of Registry. — Port d'enregistrement.	Built — Construit en	Where Built. — Lieu de construction.	Length in feet and 10ths. Longueur en pieds et 10es.	Breadth in feet and 10ths. Largeur en pieds et 10es.	Depth in feet and 10ths. Profondeur en pieds et 10es.	Gross Tonnage. Tonnage brut.	Registered Tonnage. Tonnage enregistré.	H. P. of Engines and Mode of Propulsion. Puissance des machines en c. v. et mode de propulsion.	Owner or Managing Owner, and Address. — Armateur ou propriétaire gérant, et adresse.
122,378	Okanagan	Vancouver	1907	Okanagan Landing, B.C.	193 2	32 3	7 7	1,078	679	32 pa.	Canadian Pacific Ry. Co., Montreal, Que.
112,305	*Okema*	Winnipeg	1902	Winnipeg, Man.	20 5	5 5	2 7	4	3	¼ sc.	The Superintendent General of Indian Affairs, Ottawa, Ont.
130,908	Olallie	Vancouver	1912	North Vancouver, B.C.	72 5	16 9	7 4	80	54	19 sc.	The Packers Steamship Co., Ltd., Vancouver, B.C.
107,441	Old Pioneer	Vancouver	1898	Vancouver, B.C.	39 5	8 0	4 0	10	7	1 sc.	A. J. Mangold, London, Eng.
126,798	*Oldmaid*	New Westminster	1910	Steveston, B.C.	35 0	10 3	5 0	14	7	1⅘ sc	Butterfield, MacKie & Co., Ltd., New Westminister, B.C.
100,043	Olga	Brockville	1896	Brockville, Ont.	33 0	8 5	4 0	5	4	7 sc.	John McLaren, Brockville, Ont.
116,277	Olive	Halifax	1903	Dartmouth, N.S.	62 0	14 3	6 0	35	24	40 sc.	Atlantic Dredging Co., Ltd., Louisburg, N.S.
107,623	Olive	New Westminster	1899	Nicomen, B.C.	72 0	12 5	3 5	71	45	4 pa.	Canada Fish Products Ltd., 39 Old Broad St., London, Eng.
103,433	Olive	Ottawa	1895	North Bay, Ont	25 6	6 0	3 0	2	1	4 sc.	G. W. Leach, *et al.*, North Bay, Ont.
130,611	Olive M	Victoria	1911	Victoria, B.C.	78 0	22 0	10 0	134	71	21 sc.	Vancouver Island Towing Co., Ltd., Vancouver, B.C.
122,175	Ombabika	Port Arthur	1906	Lake Nepigon, Ont.	70 0	15 0	6 0	76	51	10⅔ sc.	Revillion Bros., Ltd., Montreal, Que.
107,932	Omega	New Westminster	1900	Lake Bennett, B.C.	98 8	21 0	5 2	127	86	13 sc.	Wm. C. Robinson, Lake Bennett, B.C.
126,248	Omineca	Victoria	1909	Victoria, B.C.	137 5	31 4	5 4	583	380	17 pa.	John William Stewart, Vancouver, B.C.
107,101	On Time	Victoria	1896	Ballard, Wash., U.S.A.	38 0	10 0	4 4	11	4	2 sc.	James Pope, Port Harvey, B.C.
121,708	Ona	Toronto	1887	Hamilton, Ont	36 0	9 5	3 5	9	6	⅚ sc.	Bertram Yates, Penetang, Ont.

92,382	Onaganoh	Kingston	1887	Kingston, Ont	47 2	10 0	3 9	19	13	12 sc	H. Fraser, Port Cockburn, Ont.
133,791	Onajag	Port Stanley	1913	Port Stanley, Ont	77 0	18 3	7 7	51	35	13 sc	Walter H. McPherson, M.O., Port Stanley, Ont.
*88,623	Onaping	Windsor, Ont	1870	Saginaw South, Mich., U.S.A.	120 0	19 0	7 6	256	174	300 sc	John Charlton, Lynedoch, Ont.
116,835	*Onawa*	Kingston	1904	Gananoque, Ont	29 6	5 4	2 7	2	2	¼ sc	Wm. J. Reid, Gananoque, Ont.
126,712	Onawana	St. John, N.B	1909	The Range, N.B	52 7	13 0	5 2	30	20	13 sc	Frank J. Rowan, Fredericton, N.B.
130,893	Ondot	Victoria	1912	Proctor, B.C	59 0	12 0	5 5	30	20	9½ sc	Fred. Cogle, Proctor, B.C.
103,798	Oneita	Shelburne	1899	Lockeport, N.S	52 2	12 3	5 3	15	10	13 sc	Freeman Payzant, Lockeport, N.S.
†90,562	Ongiara	Toronto	1885	Toronto, Ont	90 5	18 4	5 4	98	64	80 sc	Patrick J. McSherry, Toronto, Ont.
134,024	Only Way (The)	Victoria	1911	Chatham, Eng	30 0	7 5	4 0	5	3	2 sc	Wm. R. Macdonald, Deep Bay, B.C.
133,876	*Onoma*	Vancouver		U.S.A	33 0	10 6	4 7	12	11	⅖ sc	Angus McDonnell, Vancouver, B.C.
94,885	Ontario	Montreal	1890	Owen Sound, Ont.	297 0	41 3	14 9	1,615	1,018	300 pa	Canadian Pacific Railway Co., Montreal, Que.
83,371	Ontario	Toronto	1881	Walker's Point, Ont	43 5	8 4	3 8	11	8	6 sc	R. Walker, M.O., Township of Wood, Ont.
125,983	Ontario No. 1	Montreal	1907	Toronto, Ont	317 0	54 2	18 7	5,146	3,229	292 sc	The Ontario Car Ferry Co., Ltd., Montreal, Que.
116,707	Ontaritze	Quebec	1902	Indian Cove, Que	43 2	9 4	4 4	18	12	3 sc	Harold Kennedy, Quebec, Que.
111,973	Onward	Southampton	1902	Kincardine, Ont	57 0	12 0	6 0	22	15	3 sc	John McGaw, Kincardine, Ont.
126,249	*Oolaly*	Victoria	1909	Vancouver, B.C	49 6	10 5	6 0	23	13	3⅗ sc	Frank S. Barnard, Victoria, B.C.
126,100	*Oose River*	St. Catharines	1909	Dunnville, Ont	45 0	10 0	2 5	16	13	⅖ sc	Charles Ross, Port Maitland, Ont.
126,402	Opeongo	Ottawa	1909	Arnprior, Ont	104 5	21 3	6 5	121	77	54 pa	McLachlin Bros, Ltd., Arnprior, Ont.
130,886	Operator	Victoria	1912	Tete Jeune Cache, B. C.	141 7	34 8	5 2	698	439	15 pa	John W. Stewart, Vancouver, B.C.
112,173	Ophir	Toronto	1902	Parry Sound, Ont.	41 8	9 4	4 0	11	8	1 sc	Milton Pearce, Parry Sound, Ont.
131,099	*Opitza*	Shelburne	1913	Shelburne, N.S	72 0	17 6	8 1	44	41	2 sc	John Wm. Swim, M.O., Lockport, N.S.
103,914	Ora	Victoria	1898	Lake Bennett, B.C	79 5	16 0	4 3	101	64	3 pa	Edward J. Smyth, Victoria, B.C.
117,128	*Orca*	Kingston	1905	Kingston, Ont	34 0	6 0	3 3	4	3	1⅘ sc	Arthur F. Macnee, Kingston, Ont.
90,768	Orcadia	Port Arthur	1888	Goderich, Ont	54 3	14 0	5 2	23	16	3 sc	Victor Pelletier and Peter Deslaurier, J.O., Port Arthur, Ont.
100,947	Orcadia	Port Arthur	1894	Collingwood, Ont	52 0	11 8	5 8	26	18	8 sc	John Bowman, Rossport, Ont.

* Formerly "W. H. Pringle" and "International." † Formerly "Queen City."

ALPHABETICAL LIST of Canadian Registered Steam Vessels on Registry Books, &c.—*Continued.*

LISTE ALPHABÉTIQUE des vapeurs canadiens inscrits sur les registres, etc.—*Suite.*

Official Number. — Numéro officiel.	Name of Ship. — Nom du navire.	Port of Registry. — Port d'enregistrement.	Built — Construit en	Where Built. — Lieu de construction.	Length in feet and 10ths. Longueur en pieds et 10es.	Breadth in feet and 10ths. Largeur en pieds et 10es.	Depth in feet and 10ths. Profondeur en pieds et 10es.	Gross Tonnage. Tonnage brut.	Registered Tonnage. Tonnage enregistré.	H.P. of Engines and Mode of Propulsion. Puissance des machines en c. v. et mode de propulsion.	Owner or Managing Owner, and Address. — Armateur ou propriétaire gérant, et adresse.
122,379	*Orcadia*	Vancouver,	1907	Vancouver, B.C.	26 9	8 0	3 4	7	5	1⅔ sc	Delbert Becker, Vancouver, B.C.
133,779	Orchid City.	Victoria	1912	Kelowna, B.C	86 6	19 0	6 7	107	73	16 sc	Kelowna Saw Mill Co., Ltd., Kelowna, B.C.
126,241	*Ordonez.*	Victoria	1909	Victoria, B.C.	35 5	9 0	4 6	10	4	1⅔ sc	David H. Bale, Victoria, B.C.
116,270	Oriana.	Toronto	1903	Buffalo, N.Y., U.S.A.	79 0	15 0	9 0	68	46	16 sc	Strachan Johnston, Toronto, Ont.
111,610	Orillia	New Westminster	1901	New Westminster, B.C.	36 0	8 2	3 0	12	9	1 sc	Samuel C. Smith, Vernon, B.C.
†121,893	*Orinoco*	Liverpool	1906	Lockeport, N.S	32 5	12 7	6 1	15	13	½ sc	Gilbert S. Smith, M.O., Hunt's Point, N.S.
92,431	Oriole	Toronto	1886	Gravenhurst, Ont	75 0	14 5	4 4	75	48	4 sc	The Muskoka Lakes Navigation & Hotel Co., Ltd., Toronto, Ont.
88,378	Oriole	Vancouver	1885	Victoria, B.C.	27 5	7 0	3 5	4	3	1 sc	G. J. Blackman, Vancouver, B.C.
116,932	Orion.	Victoria	1904	Christiania, Norway	94 1	17 4	10 6	109	22	42 sc	The Canadian North Pacific Fisheries, Ltd., Victoria, B.C.
112,148	Oriska.	Kingston	1903	Kingston, Ont.	38 8	8 1	3 3	6	4	3 sc	Walter G. Tromley, Port Carling, Ont.
131,133	*Orkney*	Ottawa	1913	Ottawa, Ont	25 8	6 2	2 8	3	2	⅔ sc	John L. Scobie, Bristol, Que.
107,235	Orleans.	Quebec	1898	Lévis, Que.	118 0	28 0	2 9	269	183	52 sc	La Compagnie Maritime et Industrielle de Lévis, Levis, Que.
130,807	*Orlomah*	Vancouver	1910	Vancouver, B.C.	40 0	10 1	5 0	17	12	2 sc	John J. Banfield, Vancouver, B.C.
116,693	Oro	Kenora	1898	Hamilton, Ont.	25 8	6 0	2 8	2	1	1 sc	Grace Mining Co., Ltd., Ridgeway, Ont.

† Formerly a sailing vessel.

105,040	Orontes	Vancouver	1895	Beverley, G.B.	111 5	21 0	11 5	178	76	60 sc.	Wallace Fisheries, Ltd., Vancouver, B.C.
126,404	Orvil	Ottawa	1909	Carleton Place, Ont.	34 6	8 0	4 0	7	5	⅜ sc.	John Cunningham, Gaudette, Que.
122,640	*Oscar C.*	Kingston	1908	Kingston, Ont	47 8	10 9	5 0	18	9	2⅖ sc.	James B. Oliver, Magog, Que.
107,138	Osprey	Goderich	1902	Goderich, Ont	72 4	15 1	6 8	42	28	17 sc.	James Purvis, Gore Bay, Ont.
97,016	Osprey	St. Catharines	1895	Port Robinson, Ont.	32 0	9 6	3 2	6	4	6 sc.	William Daoust, Melville, Ont.
107,488	Ossifrage	Chatham, Ont.	1886	West Bay City, Mich., U.S.A.	161 6	27 8	9 0	632	303	54 sc.	Wm. Ball, Chatham, Ont.
126,959	*Ostaig*	Victoria	1910	Muskegon, Mich., U.S.A	25 0	7 2	3 3	5	3	1⅓ sc.	Alan Blackburn, Ganges Harbour, B.C.
111,890	Otonabee	Peterboro	1907	Peterboro, Ont.	111 2	24 0	5 6	136	87	21 sc.	Wm. Buller, Peterboro, Ont.
130,380	Ott	Peterborough	1910	Hastings, Ont	34 0	8 2	3 0	9	6	2⅔ sc.	Albert Scriver, Hastings, Ont.
94,628	Ottawa	Ottawa	1888	Ottawa, Ont.	56 6	13 6	5 8	21	14	50 sc.	The Minister of Public Works, Ottawa, Ont.
103,050	Ottawa	Ottawa	1887	Arnprior, Ont	26 0	6 3	2 0	1	1	1 sc.	H. F. McLachlin and Claude McLachlin, J.O., Arnprior, Ont.
116,650	Ottawan	Ottawa	1904	Ottawa, Ont.	108 0	24 0	6 2	311	157	17 sc.	The Ottawa Transportation Co., Ltd., Ottawa, Ont.
121,911	Otter	Kenora	1905	Kenora, Ont.	40 0	10 0	4 0	16	11	1 sc.	The Armstrong Trading Co., Ltd., Portage la Prairie, Man.
111,662	Otter	Montreal	1899	Longueuil, Que.	24 9	7 8	3 1	3	2	1 sc.	R. J. Durley, Montreal, Que.
103,632	Otter	Ottawa	1895	Kippewa, Que	48 2	16 0	3 6	21	12	20 pa.	Alex. Lumsden, Ottawa, Ont.
107,832	Otter	Victoria	1900	Victoria, B.C.	128 0	24 5	11 0	366	232	24 sc.	Canadian Pacific Railway Co., Montreal, Que.
130,929	*Ouananiche*	Montreal	1912	Lachine, Que.	36 5	9 7	4 6	12	8	2 sc.	Donald W. Ross, jr., Westmount, Que.
92,392	Outlet Queen	Kingston	1888	Warburton, Ont.	43 3	9 4	3 6	18	12	5 sc.	Wm. Black, Belleville, Ont.
103,951	Ovide	Montreal	1897	Sorel, Que.	57 9	13 9	2 4	17	10	1 pa.	Joseph Paul, Sorel, Que.
131,167	*Ovila*	Lunenburg	1912	Tancook, N.S.	49 2	13 5	7 0	24	23	1⅕ sc.	Gustavus Henneberry, M.O., Sambro, N.S.
130,425	*Owaissa*	St. Andrews	1910	Campobello, N.B.	33 5	9 5	4 2	8	6	1⅕ sc.	Harry S. Jackson, Wilson's Beach, N.B.
133,704	*Owasco*	Vancouver		U.S.A.	40 0	11 0	5 5	18	16	⅚ sc.	Charles F. Perry, Vancouver, B.C.
†122,396	Owen	Victoria	1901	Tacoma, Wash., U.S.A.	56 5	17 3	6 2	44	30	10 sc.	Marion Tug Boat Co., Ltd., Victoria, B.C.
103,238	Owl (The)	Montreal	1887	Georgeville, Que.	32 9	7 3	2 9	4	3	1 sc.	L. J. Courtice, Courtice, Ont.
122,351	*Owlet*	Montreal	1907	Kingston, Ont.	43 6	11 0	4 7	16	11	⅔ sc.	Hugh C. Walkem, Montreal, Que.

†Foreign name "Marion."

ALPHABETICAL LIST of Canadian Registered Steam Vessels on Registry Books, &c.—*Continued.*

LISTE ALPHABÉTIQUE des vapeurs canadiens inscrits sur les registres, etc.—*Suite.*

Official Number. — Numéro officiel.	Name of Ship. — Nom du navire.	Port of Registry. — Port d'enregistrement.	Built. — Construit en	Where Built. — Lieu de construction.	Length in feet and 10ths. Longueur en pieds et 10es.	Breadth in feet and 10ths. Largeur en pieds et 10es.	Depth in feet and 10ths. Profondeur en pieds et 10es.	Gross Tonnage. Tonnage brut.	Registered Tonnage. Tonnage enregistré.	H. P. of Engines and Mode of Propulsion. Puissance des machines en c. v. et mode de propulsion.	Owner or Managing Owner, and Address. — Armateur ou propriétaire gérant, et addresse.
117,047	Oyama..	Barrington Passage.	1905	Port Clyde, N.S	53 2	17 2	5 5	44	28	8 sc ..	Barrington & Cape Island Steam Ferry Co., Ltd., Barrington, N.S.
130,703	*P. D. Q.*.....	Vancouver.....	1911	Vancouver, B.C.....	22 8	6 6	3 0	3	2	⅔ sc ..	Richard C. Spinks, Vancouver, B.C.
126,061	*P.M.A*...	Charlottetown.....	1906	Egmont Bay, P.E.I.	37 5	12 5	5 2	15	12	1 sc ..	Philip M. Arsenault, St. Chrysostome, P.E.I.
130,249	P. W. D. No. 7....	Liverpool.....	1872	Renfrew, G.B.....	130 0	20 0	11 0	232	47	27 sc..	The Minister of Public Works, Ottawa, Ont.
92,286	P. S. Hiesordt....	Owen Sound.....	1887	Owen Sound, Ont.....	66 0	16 0	6 0	45	31	30 sc ..	W. J. Bell, Sudbury, Ont.
130,429	*Page*.....	St. Andrews.....	1912	Deer Island, N.B.....	59 0	16 2	8 7	39	27	2 sc ..	Connors Bros., Ltd., Blacks Harbour, N. B.
† 130,840	Paipoonge.... ...	Port Arthur	1883	Cleveland, O., U.S.A...	292 0	40 8	21 0	2,517	1,565	191 sc ..	The Canadian Northwest SS. Co., Ltd., Port Arthur, Ont.
110,649	Pandosia.....	St. John, N.B.....	1900	Port Glasgow, G.B.....	330 6	48 1	23 5	3,326	2,165	290 sc ..	Steamship Pandosia Co., Ltd., Rothesay, N.B.
126,148	*Panna*.....	Sorel.....	1908	Sorel, Que...	31 5	6 3	3 0	3	2	2½ sc ..	J. J. Crete, Grand Piles, Que.
131,183	Panter	Peterboro	1913	Rice Lake, Ont	48 0	12 0	3 6	15	10	2 sc ..	Thomas Kelly, Roseneath, Ont.
*100,756	Pappoose.....	Windsor, Ont.....	1893	Bronté, Ont	71 5	18 3	5 7	57	39	4 sc ..	Alfred H. Clarke, Windsor, Ont.
116,323	Parrsboro	Parrsboro'	1903	Parrsboro', N.S.....	63 9	17 7	7 0	57	26	20 sc ..	Pugsley's Shipping Ltd., Eatonville, N.S.

† Foreign name "Corona." * Formerly "(Chub."

103,641	Parthia	Kingston	1896	Garden Island, Ont.	126 8	38 3	7 1	198	84	47 pa.	The Calvin Co., Ltd., Garden Island Ont.
‡100,234	Pastime	Halifax	1885	Halifax, N.S	69 7	20 3	6 5	68	46	18 sc	A. G. Hefler, Halifax, N.S.
111,751	Pastime	Kenora	1901	Kenora, Ont	42 0	7 0	3 2	15	11	1 sc	Young Men's Christian Association, Winnipeg, Man.
116,947	Pathfinder	Kenora	1903	Prince Albert, Sask.	66 0	12 5	4 0	23	16	1⅜ pa.	Richard Deacon, Prince Albert, Sask.
126,624	*Pathmaker*	Vancouver	1908	Vancouver, B.C	28 5	7 4	3 5	4	3	1½ sc	Ernest S. Wilbrand, Vancouver, B.C.
116,415	Patsy	Victoria	1898	Gabriola Island, B.C.	33 5	8 2	3 9	7	5	1 sc	Peter Newberg, Nanaimo, B.C.
116,611	Pauline	Dawson	1907	White Horse, Y.T.	85 5	15 5	3 5	145	91	2 pa.	Side Streams Navigation Co., Ltd., Dawson, Y.T.
111,801	Pauline Hickler	Amherstburg	1892	Buffalo, N.Y., U.S.A.	59 6	16 6	5 2	51	26	8 sc	John G. Mullen, Amherstburg, Ont
111,168	Pawnee	Sydney, N.S.	1890	Athens, N.Y., U.S.A.	115 8	23 9	5 7	107	65	150 sc	Cape Breton Electric Co., Ltd., Sydney, N.S.
126,279	Paystreak	New Westminster	1909	New Westminster, B.C.	126 5	26 4	4 9	382	201	9 pa.	Royal City Navigation Co., Ltd., New Westminster, B.C.
121,777	Peace River	Winnipeg	1905	Fort Vermilion, Alta.	110 0	24 0	4 5	292	184	6 pa.	Hudson's Bay Co., London, Eng.
130,303	*Peach*	Vancouver	1910	Vancouver, B.C	39 6	10 4	5 3	18	12	2 sc	George H. Deighton, Van Anda, B.C.,
107,872	Pearl	Lindsay	1899	Bobcaygeon, Ont.	35 0	7 2	3 0	6	4	6 sc	James Lewis, Bobcaygeon, Ont.
116,406	Pearl	Victoria	1901	Vancouver, B.C	29 7	7 7	3 0	3	2	1 sc	G. Stanley Harris, Pender Island, B.C.
90,803	Pearl	New Westminster	1884	Seattle, Wash., U.S.A.	62 4	14 5	3 4	75	54	30 pa.	John H. Lowe, Vancouver, B.C.
112,170	Pearl	Toronto	1902	Parry Sound, Ont.	35 0	7 9	2 5	6	4	1 sc	Robt. G. Aird, Parry Sound, Ont.
122,321	*Pearl*	Vancouver	1907	Vancouver, B.C.	22 0	7 7	3 4	4	3	⅓ sc	James S. Emerson, Vancouver, B.C.
126,683	Peel	Montreal	1909	Sorel, Que	91 5	22 1	10 7	205	117	46 sc	The Minister of Public Works, Ottawa, Ont.
111,953	Peerless	New Westminster	1904	New Westminster, B.C.	92 0	20 5	9 5	128	89	39 sc	Westminster Towing & Fish Co., Ltd., New Westminster, B.C.
85,314	Peerless	New Westminster	1881	Kamloops, B.C.	133 0	25 5	5 0	307	256	75 pa.	John A. Mara, M.O., Kamloops, B.C.
97,282	Peerless	Sydney, N.S.	1884	Athens, N.Y., U.S.A.	90 0	20 0	6 0	94	81	30 sc	Cape Breton Electric Co., Ltd., Sydney, N.S.
107,328	Pekin	Liverpool	1900	Moser's River, N.S.	90 4	18 5	7 5	85	50	65 sc	Murdock McKinnon, *et al.*, Montague, P.E.I.
103,434	Pembroke	Ottawa	1895	Pembroke, Ont	104 5	28 2	6 6	194	122	30 pa.	The Upper Ottawa Improvement Co., Ltd., Ottawa, Ont.
117,006	Pender	Vancouver	1904	Vancouver, B.C.	33 7	9 7	5 2	16	11	1 sc	Brooks-Scanlon-O'Brien Co., Ltd., Vancouver, B.C.

‡ Formerly a sailing vessel.

ALPHABETICAL LIST of Canadian Registered Steam Vessels on Registry Books, &c.—*Continued.*

LISTE ALPHABÉTIQUE des vapeurs canadiens inscrits sur les registres, etc.—*Suite.*

Official Number. — Numéro officiel.	Name of Ship. — Nom du navire.	Port of Registry. — Port d'enregistrement.	Built. — Construit en	Where Built. — Lieu de construction.	Length in feet and 10ths. Longueur en pieds et 10es.	Breadth in feet and 10ths. Largeur en pieds et 10es.	Depth in feet and 10ths. Profondeur en pieds et 10es.	Gross Tonnage. Tonnage brut.	Registered Tonnage. Tonnage enregistré.	H. P. of Engines and Mode of Propulsion. Puissance des machines en c. v. et mode de propulsion.	Owner or Managing Owner, and Address. — Armateur ou propriétaire gérant, et adresse.
111,914	Penetang	Toronto	1901	Owen Sound, Ont.	82 0	16 5	9 8	100	64	21 sc	Firstbrook Box Co., Ltd., Toronto, Ont.
116,598	Pennsylvania	Montreal	1901	Cleveland, O., U.S.A.	158 0	35 4	8 4	428	379	6 sc	Alphonse A. Larocque, Montreal, Que.
111,987	Penny	Vancouver	1896	Seattle, Wash, U.S.A.	25 0	6 8	2 9	3	2	6 sc	H. H. Hayden, Vancouver, B.C.
96,994	Penticton	New Westminster	1890	Okanagan Lake, B.C.	70 0	16 0	6 0	50	34	4 sc	B. Lequime, M.O., Kelowna, B.C.
* 100,531	Percy Cann	Yarmouth	1892	Meteghan, N.S.	77 0	17 1	6 6	80	56	13½ sc	Hugh Cann & Son, Ltd., Yarmouth, N.S.
92,379	Peri	St. John, N.B	1888	Rothesay, N.B.	38 4	8 9	2 8	12	8	15 sc	A. H. FitzRandolph, Fredericton, N.B.
100,470	Peribonca	Quebec	1892	Roberval, Que.	90 0	21 8	6 2	179	113	28 pa	Benjamin A. Scott, Quebec, Que.
130,700	*Permyn*	Vancouver	1911	Vancouver, B.C.	34 0	8 4	4 0	8	5	⅚ sc	Perry L. Hogg, Vancouver, B.C.
107,826	Pert	Victoria	1890	Upper Columbia River, B.C.	49 8	10 0	2 6	6	4	1 sc	Robert Miller, Golden, B.C.
100,309	Pete Gorman	Port Arthur	1892	Saginaw, Mich., U.S.A.	76 0	19 8	10 0	65	37	13 sc	The Great Lakes Dredging Co., Ltd., Port Arthur, Ont.
103,829	Petit Démon	Paspebiac	1910	Bonaventure, Que	27 6	9 4	3 8	7	5	1⅓ sc	Angus McLean, Montreal, Que.
126,852	*P'tit Jean*	Sorel	1906	Montreal, Que.	35 0	10 4	7 3	17	11	2 sc	Jean Jacque Créte, Grandes Piles, Que.
122,225	Petit St. Laurent	Montreal	1904	Grande Mère, Que	38 9	8 7	3 1	10	7	1 sc	Joseph A. Petit and Arthur St. Laurent, J.O., Grande Mère, Que.
103,863	Petrel	Halifax	1898	Halifax, N.S.	29 5	8 5	3 5	6	4	5 sc	J. N. Hume, Halifax, N.S.

* Formerly "Westport."

96,917	Petrel	Kingston	1892	Collin's Bay, Ont.	129 2	26 3	9 6	346	199	80 sc	Collin's Bay Rafting & Forwarding Co., Kingston, Ont.
103,040	Petrel	Ottawa	1892	Owen Sound, Ont	116 0	22 0	10 3	192	98	50 sc	The Minister of Marine and Fisheries, Ottawa, Ont.
121,974	Petrel	Victoria	1906	Victoria, B.C	86 4	17 0	12 3	134	58	23 sc	The Minister of Public Works, Ottawa, Ont.
122,176	Pewabic	Port Arthur	1906	Lake Nepigon, Ont	48 0	12 0	5 0	29	20	8 sc	Michael J. O'Brien, *et al.*, Renfrew, Ont.
126,669	*Phantom*	Shelburne	1911	Shelburne, N.S	35 0	6 9	4 1	8	5	2 sc	Frederick D. Parker, Wolfville, N.S.
‡ 126,952	Pharaon	Victoria	1899	New Whatcom, Wash., U.S.A.	53 5	12 4	6 0	28	18	10 sc	Sydney A. Smith, Vancouver, B.C.
111,571	Phœnix	Toronto	1900	Huntsville, Ont	50 0	11 2	4 8	29	20	7 sc	Huntsville Lake of Bays & Lake Simcoe Nav. Co., Ltd., Huntsville, Ont.
† 103,480	Phœnix	Vancouver	1896	Ballard, Wash, U.S.A	75 7	16 0	6 0	87	54	11 sc	The British Columbia Canning Co., Victoria, B.C.
133,851	*Phroso*	Vancouver	1913	Vancouver, B.C	41 0	9 7	4 2	13	9	2 sc	Henry O. Alexander, Vancouver, B.C.
130,749	*Phryne*	Vancouver	1911	North Vancouver, B.C	47 2	11 8	6 0	24	16	2⅘ sc	Nigel Burke and J. S. W. Pugh, J.O., Vancouver. B.C.
116,380	Phyllis	Port Arthur	....	.....	21 0	5 4	2 5	2	1	⅕ sc	L. Walsh and W. C. Dalton, J.O., Port Arthur, Ont.
130,274	Phyllis Willlams	Winnipeg	1911	Selkirk, Man	103 0	21 5	8 0	164	112	31 sc	Lake Winnipeg Shipping Co., Ltd., Winnipeg, Man.
116,381	Pickett	Port Arthur	1887	Brooklyn, N.Y., U.S.A.	75 0	13 0	6 0	45	30	14 sc	E. J. Nuttall and A. S. Nuttall, J. O., Port Arthur, Ont.
.....	Pierrepont	Kingston	1871	Kingston, Ont	123 0	18 8	7 1	252	153	.....	St. Lawrence River Steamboat Co., Ltd., Kingston, Ont.
125,991	Pikouagami	Quebec	1906	Roberval, Que	65 4	17 6	3 5	57	36	3½ pa	Geo. Lindsay, Tp. of Taillon, Que.
88,294	Pilgrim.	Quebec.	1884	St. Nicholas, Que.	122 0	22 4	7 4	262	165	32 pa	H. S. Folger, Kingston, Ont.
88,303	Pilot	Quebec	1884	Lévis, Que	109 9	32 5	13 7	427	269	75 sc	The Quebec & Lévis Ferry Co., Ltd., Quebec, Que.
116,439	Pilot	Vancouver	1897	.....	25 0	6 5	2 8	2	2	6 sc	Charles G. Johnson, Vancouver, B.C.
111,790	Pilot	Victoria	1902	Pilot Bay, B.C.	31 0	7 4	3 2	8	5	1 sc	The Yale Columbia Lumber Co., Ltd., Nelson, B.C.
107,109	Pilot	Victoria	1898	Chemainus, B.C	127 5	24 8	12 0	279	148	90 sc	Vancouver Island Towing Co., Ltd., Victoria. B.C.
116,289	Pioneer	Charlottetown	1904	Mahone Bay, N.S.	41 4	10 8	5 2	15	11	1⅘ sc	Michael W. Keating, Charlottetown, P.E.I.
112,306	Pioneer	Winnipeg	1902	Ninette, Man.	60 0	13 0	3 5	16	8	3⅓ sc	Pelican Lake Steamboat & Trading Co., Ltd., Ninette, Man.
133,863	*Pita*	Vancouver	1912	Vancouver, B.C	38 3	10 0	3 8	14	9	1 sc	Mrs. Jessie C. Oliver and Thos. R. Stronge, Vancouver, B.C.
126,925	Plessis	Quebec	1910	Lauzon, Que	120 6	34 0	15 5	559	338	87 sc	Lévis Ferry, Ltd., Lévis, Que.

‡ Foreign name "Petrel." † Formerly "Clayoquot."

ALPHABETICAL LIST of Canadian Registered Steam Vessels on Registry Books, &c.—*Continued.*

LISTE ALPHABÉTIQUE des vapeurs canadiens inscrits sur les registres, etc.—*Suite.*

Official Number. — Numéro officiel.	Name of Ship. — Nom du navire.	Port of Registry. — Port d'enregistrement.	Built. — Construit en	Where Built. — Lieu de construction.	Length in feet and 10ths. Longueur en pieds et 10es.	Breadth in feet and 10ths. Largeur en pieds et 10es.	Depth in feet and 10ths. Profondeur en pieds et 10es.	Gross Tonnage. Tonnage brut.	Registered Tonnage. Tonnage enregistré.	H.P. of Engines and Mode of Propulsion. Puissance des machines en c. v. et mode de propulsion.	Owner or Managing Owner, and Address. — Armateur ou propriétaire gerant, et adresse.
*116,683	*Plum*	Chatham, N.B	1903	Richibucto, N.B	36 0	11 0	5 0	14	10	2 sc	Michael, J. Jimmo, jr., Escuminac, N B.
131,152	Plunger	Vancouver	1912	Vancouver, B.C	55 7	17 0	7 8	57	38	11 sc	Bernhardt T. Brynelson, Vancouver, B. C.
(a)133,753	Pluvia	St. John, N.B	1901	Phippsburg, Me., U.S.A.	49 3	16 5	6 5	42	29	10 sc	Norton Griffiths Dredging Co., Ltd., Montreal, Que.
116,595	Pocahontas	Montreal	1904	North Hatley, Que	68 5	16 5	5 0	56	38	12 sc	J. G. Sampson, North Hatley, Que.
130,897	Point Ellice	Victoria	1911	North Vancouver, B.C	79 6	20 0	11 6	163	69	47 sc	The Minister of Public Works, Ottawa, Ont.
130,917	Point Grey	Vancouver	1912	North Vancouver, B.C	93 4	22 3	14 5	238	162	62 sc	The Minister of Public Works, Ottawa, Ont.
126,930	Polana	Quebec	1911	Kingston, Ont	107 3	23 0	12 6	296	86	54 sc	The Minister of Agriculture, Ottawa, Ont.
85,759	Polaris	Quebec	1883	Lévis, Que	118 5	31 4	16 5	533	336	180 sc	The Quebec & Lévis Ferry Co., Ltd., Quebec, Que.
133,727	*Pole Line*	Vancouver	1912	Caulfields, B.C	44 5	9 5	4 2	18	12	$\frac{5}{8}$ sc	Wm. Poole Dryer, and George C. Hinton, Vancouver, B.C.
111,494	Pole Nord	Quebec	1899	Quebec, Que	29 6	7 0	3 5	4	3	5 sc	Joseph M. Rousseau, Quebec, Que.
122,475	Pollux	Ottawa	1907	Toronto, Ont	66 0	22 0	5 2	88	23	$3\frac{1}{3}$ pa	The Upper Ottawa Improvement Co., Ltd., Ottawa, Ont.
126,920	*Polly N. S*	Halifax	1911	Little Tancook, N.S	35 7	7 8	3 2	8	6	$\frac{1}{2}$ sc	George Fournier, Halifax, N.S.
116,334	Pontiac	Ottawa	1903	Simcoe, Ont	40 0	16 0	3 6	15	9	20 pa	Peter Whelen, Ottawa, Ont.
100,687	Popcum	New Westminster	1894	Popcum, B.C	50 0	12 0	3 5	13	8	1 pa	W. Knight, Popcum, B.C.

* Formerly a sailing vessel. (a) Formerly "Wm. G. Small."

126,332	*Porcher*	Vancouver	1909	Vancouver, B.C	28 5	7 6	3 0	7	5	½ sc	Ernest Easthope, Vancouver, B.C.
126,885	Port Douglass	Vancouver	1908	Vancouver, B.C.	32 8	9 4	4 0	13	9	2 sc	Brooks Scanlon Lumber Co., Ltd., Vancouver, B.C.
90,765	Port Elgin Queen	Goderich	1886	Port Elgin, Ont.	52 4	14 4	6 3	37	25	35 sc	Wm. Gillies, *et al.*, Tp. of St. Edmund, Bruce Co., Ont.
130,850	*Port Mann No. 1*	Vancouver	1911	Vancouver, B.C.	40 0	9 0	4 6	13	9	1⅘ sc	Arthur Woodward, Vancouver, B.C.
126,203	*Port Mellon Flyer*	Vancouver	1908	Vancouver, B.C.	37 7	10 8	4 8	15	10	1½ sc	John McLaughlin, Vancouver, B.C.
131,146	*Port Moody*	Vancouver	1911	Vancouver, B.C.	34 0	8 6	3 2	11	7	1⅘ sc	Alexander M. Leitch and George Taylor, Vancouver, B.C.
122,390	Port Simpson	Victoria	1908	Victoria, B.C.	136 6	30 4	5 4	607	379	15 pa	Hudson's Bay Company, London, Eng.
126,014	*Port Wade*	Annapolis Royal	1909	Weymouth, N.S	43 0	12 0	5 0	17	13	1½ sc	Jacob E. Keans, M.O., Port Wade, N.S.
121,922	Portneuf	Quebec	1906	St. Joseph de Lévis, Que.	59 0	15 7	5 7	39	26	15 sc	Alfred John Lalonde, Kingston, Ont.
133,905	Portneuf	Sorel	1905	Sorel, Que	80 0	17 2	8 1	104	31	17 sc	The Minister of Marine and Fisheries, Ottawa, Ont.
94,798	Powerful	Richibucto	1900	Rexton, N.B.	54 0	11 0	2 6	29	18	20 sc	J. & F. Jardine, Ltd., Rexton, N.B.
103,557	Préfontaine	Montreal	1896, 1898, 1903	Sorel, Que	202 0	30 6	8 0	899	533	56 sc	Joseph Malo, Montreal, Que.
112,166	Premier	Chatham, N.B.	1903	Chatham, N.B	38 0	10 4	4 8	9	6	6 sc	A.F. Bently, M.O., Chatham, N.B.
122,444	Premier	St. John, N.B.	1907	Clifton, N.B	64 9	21 6	4 7	56	35	4¼ pa	Mrs. John A. Gregory, St. John, N.B.
* 92,735	Premier	Toronto	1888	Hamilton, Ont.	130 0	25 2	9 0	337	219	40 sc	St. Joe Island & Sault Line, Ltd., Sault Ste. Marie, Ont.
122,343	Prima	Toronto	1898, 1906	..... Toronto, Ont.	34 0	7 8	3 5	8	5	1 sc	The Upper Ontario Steamboat Co., Ltd., New Liskeard, Ont.
107,594	Primrose	Owen Sound	1899	Owen Sound, Ont	53 0	11 0	5 0	23	16	9 sc	Joseph H. Daball and William A. Seney, Parry Sound, Ont.
94,990	Primrose	Toronto	1890	Toronto, Ont.	140 2	28 2	6 8	189	119	42 pa	The Toronto Ferry Co., Ltd., Toronto, Ont.
112,294	Primrose	Winnipeg	1902	Peterboro, Ont.	37 0	8 4	4 0	9	6	1 sc	The Hudson's Bay Co., London, Eng.
117,197	*Prince*	Kenora	1905	Kenora, Ont.	27 0	6 0	3 0	3	2	1 sc	Neil Brunsel, Kenora, Ont.
†† 99,584	Prince Albert	Prince Rupert	1892	Hull, G.B.	232 0	30 0	14 1	1,015	587	170 sc	The Grand Trunk Pacific Development Co., Ltd., Montreal, Que.
§ 107,349	Prince Albert	Yarmouth	1901	Shelburne, N.S.	97 0	20 0	8 4	127	64	24 sc	The Dominion Atlantic Railway Co., London, Eng.
110,131	Prince Arthur	Yarmouth	1898	Hull, G.B.	290 5	38 0	16 5	2,041	700	716 sc	The Boston & Yarmouth Steamship Co., Ltd., Montreal, Que.
80,955	Prince Edward Ferry.	Picton, Ont.	1885	Deseronto, Ont.	50 8	18 4	3 0	18	12	12 pa	Wm. Powles, Picton, Ont.

* Formerly "Lincoln" and "Greyhound." †† Formerly "Bruno." § Formerly "Messenger."

ALPHABETICAL LIST of Canadian Registered Steam Vessels on Registry Books, &c.—*Continued.*

LISTE ALPHABÉTIQUE des vapeurs canadiens inscrits sur les registres, etc.—*Suite.*

Official Number. — Numéro officiel.	Name of Ship. — Nom du navire.	Port of Registry. — Port d'enregistrement.	Built. — Construit en	Where Built. — Lieu de construction.	Length in feet and 10ths. Longueur en pieds et 10es.	Breadth in feet and 10ths. Largeur en pieds et 10es.	Depth in feet and 10ths. Profondeur en pieds et 10es.	Gross Tonnage. Tonnage brut.	Registered Tonnage. Tonnage enregistré.	H. P. of Engines and Mode of Propulsion. Puissance des machines en c. v. et mode de propulsion.	Owner or Managing Owner, and Address. — Armateur ou propriétaire gérant, et adresse.
110,003	Prince George	Yarmouth	1898	Hull, G.B.	290 5	38 0	16 5	2,040	714	716 sc	The Boston & Yarmouth Steamship Co., Ltd., Montreal, Que.
‡126,476	Prince Ito	Halifax	1900	Kinderdyk, Holland	159 3	28 0	10 2	473	321	243 sc	Wm. J. Poupore, Montreal, Que.
‡‡ 129,472	Prince John	Prince Rupert	1910	Bowling, G.B.	185 3	29 6	10 9	905	540	103 sc	The Grand Trunk Pacific Development Co., Ltd., Montreal, Que.
126,611	*Prince Olaf*	Prince Rupert	1909	Port Essington, B.C.	28 8	9 0	3 0	4	3	1 sc	Thorsten M. Orwig, Port Essington, B.C.
126,395	Prince Ray	Lunenburg	1909	Lunenburg, N.S.	73 6	18 8	8 2	72	39	24 sc	The W. J. Poupore, Co., Ltd., Montreal, Que.
124,260	Prince Rupert	Kingston	1908	Dumbarton, G.B.	249 0	43 0	19 5	1,908	1,172	170 sc	The Kingston Shipping Co., Ltd., Kingston, Ont.
103,595	Princess	Charlottetown	1896	Grangemouth, G.B.	165 0	26 0	17 7	542	252	90 sc	TheMinister of Marine and Fisheries, Ottawa, Ont.
.....	Princess	Montreal	1872	Montreal, Que.	141 9	22 4	7 8	527	298	— pa	The Central Railway of Canada, Montreal, Que.
126,948	Princess Adelaide	Victoria	1910	Govan, G.B.	290 5	46 1	15 0	3,061	1,910	613 sc	Canadian Pacific Railway Co., Montreal, Que.
130,609	Princess Alice	Victoria	1911	Wallsend-on-Tyne, G.B.	290 6	46 1	14 3	3,099	1,904	610 sc	Canadian Pacific Railway Company, Montreal, Que.
116,405	Princess Beatrice	Victoria	1903	Victoria, B.C.	193 4	37 4	15 2	1,290	635	124 sc	Canadian Pacific Railway Co., Montreal, Que.
126,236	Princess Charlotte	Victoria	1908	Govan, G.B.	330 0	46 7	23 7	3,844	1,999	795 sc	Canadian Pacific Railway Company, Montreal, Que.
122,387	Princess Ena	Victoria	1907	Garston, G. B	195 1	38 2	22 6	1,368	827	75 sc	Canadian Pacific Railway Co., Montreal, Que.
77,903	Princess Louise	Cornwall	1879 / 1888	Ogdensburg, N.Y., U.S.A.	67 7	13 0	4 2	26	18	25 sc	A. Smallman, Dundee, Que.

‡ Foreign name "Triton." ‡‡ Formerly "Amethyst."

133,769	Princess Maquinna	Victoria	1913	Victoria, B.C.	232 5	38 0	14 5	1,777	979	145 sc	Canadian Pacific Railway Co., Montreal, Que.
126,950	Princess Mary	Victoria	1910	Paisley, G.B.	210 0	40 1	14 0	1,697	1,011	194 sc	Canadian Pacific Railway Co., Montreal, Que.
† 109,860	Princess May	Vancouver	1888	Newcastle-on-Tyne, G.B.	249 0	33 2	17 7	1,717	892	450 sc	Canadian Pacific Ry. Co., Montreal, Que.
*115,685	Princess Patricia	Victoria	1902	Dumbarton, G.B	270 0	32 1	11 0	1,158	535	450 sc	Canadian Pacific Ry. Co., Montreal, Que.
121,988	Princess Royal	Victoria	1907	Victoria, B.C.	228 0	40 0	16 6	1,997	981	177 sc	Canadian Pacific Railway Co., Montreal, Que.
130,620	Princess Sophia	Victoria	1911	Paisley, G.B.	245 2	44 1	24 0	2,320	1,466	182 sc	Canadian Pacific Ry. Co., Montreal, Que.
126,889	*Princeton*	Vancouver	1910	Vancouver, B.C.	30 9	10 1	3 9	12	8	1⅜ sc	Canadian Explosives Ltd., Montreal. Que.
103,646	Priscilla	Toronto	1897	Kingston, Ont.	53 2	9 2	4 6	20	14	15 sc	Mrs. Emma Mickle, Gravenhurst, Ont.
107,724	Proctor	Vancouver	1900	Nelson, B.C	65 0	14 4	5 2	43	29	13 sc	Canadian Pacific Railway Co., Montreal, Que.
122,158	Progressive	Vancouver	1906	Vancouver, B.C.	77 6	18 0	8 8	88	60	34 sc	The Progressive Steamboat Co., Ltd., Vancouver, B.C.
131,153	Pronative	Vancouver	1912	Vancouver, B.C.	57 3	17 0	7 5	55	37	15½ sc	The Progressive Steamboat Co., Ltd., Vancouver, B.C
131,039	*Pronto*	Vancouver	1912	Vancouver, B.C.	36 0	8 2	3 6	5	3	1⅚ sc	William Turner, Vaucouver, B.C.
130,310	Prospective	Vancouver	1910	Vancouver, B.C.	62 7	11 3	8 2	66	45	16 sc	The Minister of Public Works, Ottawa, Ont.
121,713	Prospector	Vancouver	1905	Vancouver, B.C.	27 0	7 7	2 3	8	5	⅓ sc	John M. Fuller, Vancouver, B.C.
131,025	Protective	Victoria	1912	Vancouver, B.C.	67 5	17 5	7 6	73	50	19½ sc	Vancouver Island Power Co., Ltd., Vancouver, B.C.
133,986	*Proven*	New Westminster	1900	Annieville, B.C.	29 0	9 3	3 0	8	7	1 sc	Ole Johnson, New Westminster, B.C.
111,819	Psyche	Vancouver	1901	Vancouver, B.C.	28 4	6 4	2 9	3	2	2 sc	Fred. G. Thulin, Lund, B.C.
130,554	*Puddle Duck*	Vancouver	1910	Vancouver, B.C.	42 5	9 4	4 4	15	10	1 sc	Harry de Wolfe King, Vancouver, B.C.
133,822	Pueblo	Montreal	1891	Milwaukee, Wis., U.S.A.	236 1	36 3	19 3	1,493	905	88 sc	Canada Cement Transport Ltd., Montreal, Que.
122,493	Puffing Billy	Chatham, N.B.	1903	Shippigan, N.B.	35 5	10 0	2 5	9	9	1 pa	Joseph H. Taylor, Campbellton, N.B.
122,073	*Puffing Billy*	Toronto	1905	Waubaushene, Ont.	23 8	5 8	2 9	3	2	⅗ sc	John Cautley, Minnicoganashene, Ont.
‡112,145	Pukwana	Toronto	1903	Kingston, Ont	54 3	8 9	3 9	14	9	13 sc	William Morris, Toronto, Ont.
126,436	*Pulp*	Vancouver	1909	Vancouver, B.C.	31 5	9 2	4 0	11	7	2 sc	Ernest Easthope, Vancouver, B.C.
111,923	Puritan	Toronto	1901	Holland, U.S.A	41 4	6 8	3 0	6	4	... sc	Priscilla Steam Yacht Co., Ltd., Toronto, Ont.
121,758	*Pursuit*	Vancouver	1905	Vancouver, B.C	32 0	10 0	3 3	12	8	⅔ sc	William Main, M.O., Vancouver, B.C.

† Formerly "Hating." *Formerly "Queen Alexandra." ‡Formerly "Willowdee."

ALPHABETICAL LIST of Canadian Registered Steam Vessels on Registry Books, &c.—*Continued.*

LISTE ALPHABÉTIQUE des vapeurs canadiens inscrits sur les registres, etc.—*Suite.*

Official Number. — Numéro officiel.	Name of Ship. — Nom du navire.	Port of Registry. — Port d'enregistrement.	Built. — Construit en	Where Built. — Lieu de construction.	Length in feet and 10ths. Longueur en pieds et 10es.	Breadth in feet and 10ths. Largeur en pieds et 10es.	Depth in feet and 10ths. Profondeur en pieds et 10es.	Gross Tonnage. Tonnage brut.	Registered Tonnage. Tonnage enregistré.	H. P. of Engines and Mode of Propulsion. Puissance des machines en c. v. et mode de propulsion.	Owner or Managing Owner, and Address. — Armatéur ou propriétaire gérant, et adresse.
122,630	*Pusher*	Chatham, N.B.	1903	Little Branch, N.B.	28 0	10 0	2 0	15	9	$\frac{3}{5}$ pa.	Felix Michaud, Buctouche, N.B.
134,133	Q. H. C. Dredge No. 1.	Quebec	1913	Elbing, Germany	187 0	34 5	14 7	748	420	108 sc.	Quebec Harbour Commission, Quebec, Que.
†130,706	*Q. J. T.*	Vancouver.	1907	U. S. A.	35 0	9 1	3 0	12	8	$2\frac{2}{5}$ sc.	Quinton J. Trotter, Vancouver, B.C.
121,780	Qu'Appelle.	Winnipeg.	1907	Port Hyman, Sask.	62 0	17 0	4 0	82	51	$10\frac{2}{5}$ sc.	Wm. Pearson Co., Ltd., Winnipeg, Man.
96,899	Quadra	Ottawa	1891	Paisley, G.B.	174 5	31 1	13 6	573	265	120 sc.	The Minister of Marine and Fisheries, Ottawa, Ont.
§130,607	Qualicum	Victoria	1904	Philadelphia, Pa., U.S.A.	96 0	22 0	11 9	200	98	$42\frac{1}{2}$ sc.	Canadian Pacific Railway Company, Montreal, Que.
130,750	*Qualis*	Vancouver	1911	Vancouver, B.C.	40 2	11 3	5 3	16	11	$1\frac{1}{2}$ sc.	John L. Green and Raymond A. Wooldridge, J.O., Vancouver, B.C.
**126,639	*Quascilla*	Vancouver.	1906	Seattle, Wash., U.S.A.	33 0	11 8	4 0	13	9	$1\frac{1}{5}$ sc.	John and Wm. L. Ford, Hornby Island, B.C.
134,070	*Quathiaski*	Vancouver	1913	Steveston, B.C.	44 0	12 4	6 0	23	15	1 sc.	Quathiaski Canning Co., Ltd., Quathiaski Cove, B.C.
(*a*)133,728	*Quathiaski No. 2.*	Vancouver	1905	Ballard, Wash., U.S.A.	38 0	11 2	3 2	14	10	$\frac{6}{8}$ sc.	Quathiaski Canning Co., Ltd., Quathiaski Cove, B.C.
130,793	*Quathiaski No. 3.*	Vancouver.	1911	Steveston, B.C.	42 7	10 8	4 5	16	11	2 sc.	Quathiaski Canning Co., Ltd., Quathiaski Cove, B.C.
131,040	*Quathiaski No. 5.*	Vancouver.	1912	Steveston, B.C.	52 7	13 3	6 4	37	25	$3\frac{1}{2}$ sc.	William E. Anderson, Quathiaski Cove, B.C.

† Foreign name "The Bell." § Foreign name "Colima." **Foreign name "White Wings." (*a*) Foreign name "Josie."

133,780	*Quatsino*	Victoria	1913	Vancouver, B.C	45 0	13 5	7 0	26	14	1 sc	Robert E. Montgomery, Victoria, B.C.
96,916	Quebec	Kingston	1867	Bedford Mills, Ont.	110 2	23 4	5 1	108	60	45 sc	H. F. Cumming, Cornwall, Ont.
122,405	Quebec	Montreal	1865 1907	Sorel, Que	311 0	64 1	12 0	3,498	2,013	120 pa.	The Richelieu & Ontario Nav. Co., Ltd., Montreal, Que.
122,478	*Quebec*	Ottawa	1907	Carleton Place, Ont.	30 6	7 1	3 0	5	4	1¼ sc	Temiskaming Navigation Co., Ltd., Mattawa, Ont.
100,688	Queen	New Westminster	1894	Kamloops, B.C.	70 0	12 8	3 6	77	49	4 pa	Mrs. Antoinette LeM. Saucier, Kamloops, B.C.
107,619	Queen	Ottawa	1899	North Bay, Ont.	50 2	9 3	4 8	15	12	8 sc	R. Farries, *et al.*, North Bay, Ont.
92,335	Queen	Quebec	1886	Lévis, Que.	117 0	31 6	14 8	367	249	75 sc	The Quebec & Lévis Ferry Co., Ltd, Quebec, Que.
*121,980	Queen	Victoria	1883	Seattle, Wash., U.S.A.	69 9	16 8	8 4	71	35	23⅔ sc	The Queen City Trading & Transportation Co., Ltd., Victoria, B.C.
†103,482	Queen City	Victoria	1894	Vancouver, B.C.	116 0	27 0	10 0	391	244	34 sc	Canadian Pacific Railway Co., Montreal, Que.
126,415	Queen of Temagami	Toronto	1909	Temagami, Ont	71 5	12 6	6 0	36	25	12 sc	Temagami Steamboat & Hotel Co., Ltd., Temagami, Ont.
90,567	Queen of the Isles	Toronto	1885	Orillia, Ont.	72 0	11 0	4 3	40	27	15 sc	Muskoka Leather Co., Ltd., Toronto, Ont.
126,245	Quesnel	Victoria	1909	Quesnel, B.C	70 0	16 2	3 7	130	77	3 pa	Telesphore Marion, Quesnel, B.C.
107,861	Quick	Dawson	1900 1906	Dawson, Y.T. Teslin Lake, Y.T.	70 0	14 0	3 0	84	76	5 pa	A. F. Dougherty and G. W. Wattenbaugh, White Horse, Y.T.
126,437	*Quinnat*	Vancouver	1909	Port Nelson, B.C.	40 5	11 8	4 7	16	11	2⅖ sc	H. Bell Irving & Co., Ltd., Vancouver, B.C.
¶111,665	Quinté Queen	Kingston	1902	Valleyfield, Que	99 5	20 9	4 7	203	143	13 sc	Capital Park Co., Ltd., Kettle Island, Que.
130,488	*R. H. A*	New Westminster	1911	Vancouver, B.C.	49 6	12 0	3 9	19	11	3½ sc	St. Mungo Canning Co., Ltd., New Westminster, B.C.
100,125	R. C. Brittain	Wallaceburg	1877	Toledo, O., U.S.A	142 2	24 0	8 0	213	149	13 sc	Wm. Scott, Wallaceburg, Ont.
(*a*) 90,544	R.G.A.Weaver	Toronto	1886 1912	Buffalo, N.Y., U.S.A. Toronto, Ont.	61 6	17 2	9 0	81	30	3½ sc	Robert Weddell, *et al.*, Trenton, Ont.
(*b*) 126,230	*R. G. Shaw*	Sarnia	1878	Buffalo, N.Y., U.S.A.	40 0	12 0	6 2	28	16	4 sc	Cleveland-Sarnia Saw Mills Co., Ltd., Sarnia Ont.
111,971	R. H. Dobson	Southampton	1902	Goderich, Ont	75 0	14 7	6 9	44	30	14 sc	Dobson & McLeod, Southampton, Ont.
111,853	R. J. Morrell	Owen Sound	1901	Meaford, Ont.	68 0	13 0	6 0	40	27	10 sc	Jas. Pilgrim, Meaford, Ont.
126,630	*R. J. Skinner*	Vancouver	1909	Vancouver, B.C.	48 0	11 5	5 4	27	18	2⅘ sc	The Chief Commissioner of Lands for British Columbia, Victoria, B.C.

* Formerly "Queen City." † Formerly a sailing vessel. ¶ Formerly "Salaberry." (*a*) Formerly "Nellie Reid." (*b*) Foreign name "Harley."

ALPHABETICAL LIST of Canadian Registered Steam Vessels on Registry Books, &c.—*Continued.*

LISTE ALPHABÉTIQUE des vapeurs canadiens inscrits sur les registres, etc.—*Suite.*

Official Number. — Numéro officiel.	Name of Ship. — Nom du navire.	Port of Registry. — Port d'enregistrement.	Built. — Construit en	Where built. — Lieu de construction.	Length in feet and 10ths. Longueur en pieds et 10es.	Breadth in feet and 10ths. Largeur en pieds et 10es.	Depth in feet and 10ths. Profondeur en pieds et 10es.	Gross Tonnage. Tonnage brut.	Registered Tonnage. Tonnage enregistré.	H. P. of Engines and Mode of Propulsion. Puissance des machines en c. v. et mode de propulsion.	Owner or Managing Owner, and Address. — Armateur ou propriétaire gérant, et adresse.
103,875	R. P. Flower	Montreal	1883	Watertown, N.Y., U.S.A	56 6	10 5	3 5	22	14	2 sc	V. P. Cantin, Montreal, Que.
116,472	R. R. Call	Chatham, N.B	1904	Chatham, N.B.	53 6	13 0	5 3	23	16	8 sc	F. J. Allard, Carleton, Que.
130,647	R. R. Foster	Ottawa	1912	Ottawa, Ont	105 4	22 2	6 6	135	82	4 sc	Rideau Canal Supply Co., Ltd., Ottawa, Ont.
83,154	R. Anglin	Belleville	1869	Kingston, Ont	97 3	22 9	5 4	97	52	2 sc	Rideau Canal Supply Co., Ltd., Ottawa, Ont.
100,935	R. Hurdman	Ottawa	1892	Kippewa, Que	103 0	19 7	6 6	93	68	45 sc	A. Lumsden, Ottawa, Ont.
126,854	R. Paul	Sorel	1911	Sorel, Que	80 0	18 0	4 6	61	28	2 sc	Alphonse Guertin, St. Charles, (dé Richelieu) Que.
‡100,630	Racey	Port Dover	1903	Buffalo, N.Y., U.S.A	55 0	14 7	7 6	25	17	4 sc	Harry W. Ansley, Port Dover, Ont.
103,926	Rainbow	Peterborough	1898 1901 1909	Birdsall, Ont	90 0	14 0	4 0	56	38	9 sc	Francis Burnett, Birdsall, Ont.
130,951	*Rakwana*	Lunenburg	1912	Tancook, N.S	40 2	10 5	5 7	12	11	⅜ sc	Albert Meisner, M.O., Lunenburg, N.S.
126,264	*Ralph C*	Toronto	1908	Fesserton, Ont	32 0	8 6	4 0	12	7	3 sc	Walter Wm. Carter, Fesserton, Ont.
90,725	Ralph E. S	Halifax	1886	Mahone Bay, N.S	56 0	13 2	6 2	28	19	20 sc	Mrs. Rosanna Neville, Halifax, N.S.
*116,400	Ralph T. Holcomb	Sarnia	1898	Marine City, Wis., U.S.A	133 5	30 2	9 2	375	165	42 sc	The Edwardsburg Starch Co., Ltd., Montreal, Que.
107,591	Rambler	Owen Sound	1898	Owen Sound, Ont.	48 2	8 8	5 0	6	4	14 sc	Wm. J. Spears, Tobermory, Ont.
116,266	Rambler	Toronto	1903	Toronto, Ont	70 0	10 0	3 5	39	25	10 sc	Mrs. Isabelle McKinnon, Toronto, Ont.

‡ Foreign name "Planet." * Formerly "Isaac Lincoln."

117,003	Rambler	Vancouver	1904	Vancouver, B.C.	23 0	6 2	2 6	2	1	⅓ sc	Cyril J. Haney, Port Haney, B.C.
121,754	Rambler	Vancouver	1906	Vancouver, B.C.	31 0	10 0	4 6	15	10	⅘ sc	John A. Jones, Vancouver, B. C.
122,157	*Rambler*	Vancouver			40 6	7 6	4 0	11	7	2 sc	Mrs. Harriett Ford, Port Hammond, B.C.
103,655	Rambler	Winnipeg	1896	Kenora, Ont.	46 7	10 4	4 5	26	18	1 sc	C. G. Pennock and E. F. Kendall, Kenora, Ont.
‡100,397	Ramona	Brockville	1894 1908	Hamilton, Ont. Huntsville, Ont.	77 4	19 0	5 0	102	83	8 sc	The Huntsville Lake of Bays & Lake Simcoe Navigation Co., Ltd., Huntsville, Ont.
97,127	Randolph	Quebec	1890	Quebec, Que	42 2	11 4	4 0	17	4	40 sc	Mrs. Sarah C. Malone, Trois Rivières, Que.
103,259	Randolph	St. John, N.B	1894	St. John, N.B	38 3	10 3	3 3	9	6	8 sc	St. John River Log Driving Co., Fredericton, N.B.
92,395	Ranger	Deseronto	1888	Kingston, Ont.	46 5	10 6	4 3	14	8	25 sc	Thomas Walsh, Kenora, Ont.
†116,937	Ranger	Victoria	 1905	U.S.A. Victoria, B.C.	58 8	19 0	5 9	53	28	12 sc	Victor Jackobson, Victoria, B.C.
94,841	Ranger	Windsor, Ont.	1888	Walkerville, Ont	44 4	7 5	3 7	8	5	5 sc	Wm. Parker, Sandwich, Ont.
122,407	Rapids King	Montreal	1907	Toronto, Ont.	239 0	40 0	9 5	1,801	1,199	155 sc	The Richelieu & Ontario Navigation Co., Ltd., Montreal, Que.
130,418	Rapids Prince	Montreal	1910	Toronto, Ont.	196 6	37 0	8 2	1,384	955	101 sc	The Richelieu & Ontario Navigation Co., Ltd., Montreal, Que.
§101,254	Rapids Queen	Montreal	1892 1901 1909	Chester, U.S.A. Sorel, Que Sorel, Que.	194 4	33 3	8 8	1,307	770	96 sc	The Richelieu & Ontario Navigation Co., Ltd., Montreal, Que.
117,198	Rat Portage	Kenora	1905	Kenora, Ont.	38 5	8 0	3 5	15	10	1 sc	Rat Portage Lumber Co., Ltd., St. Boniface, Man.
126,363	Ray C.	Montreal	1908	Cornwall, Ont.	59 4	13 8	4 2	29	14	6 sc	Lyon Cohen, Montreal, Que.
130,231	Ray Stanton	Kingston	1910	Collingwood, Ont.	61 0	13 5	6 3	34	20	8 sc	Grant Pyke, Wolfe Island, Ont.
130,569	*Rebecca M. L.*	Lunenburg	1911	Tancook, N.S.	41 4	10 3	5 3	12	11	⅔ sc	Nathaniel Levy, Little Tancook, N.S.
100,050	Recluse	Brockville	1897	New York, N.Y., U.S.A.	18 5	8 3	2 1	3	2	2 sc	E. H. Bissett, Brockville, Ont.
‡‡85,674	Red Fir	Victoria	1884	New Westminster, B.C.	75 0	15 4	6 7	67	45	6 sc	Alexander K. Munro and Charles Bruce, Victoria, B.C.
90,787	Red Star	Victoria	1887	Victoria, B.C.	33 0	9 0	3 0	15	10	2 pa	M. P. Reid, Kaslo, B.C.
130,902	*Redonda*	Vancouver	1912	Vancouver, B.C.	31 0	8 7	4 4	10	7	1 sc	Gerald T. Seaton, Vancouver, B.C.
112,303	Redwing	Winnipeg	1904	Selkirk, Man.	65 0	10 0	7 0	23	16	5 sc	The Superintendent General of Indian Affairs, Ottawa, Ont.
130,709	*Reef*	Vancouver	1897	Utsalady, U.S.A	39 6	13 1	4 7	16	11	2 sc	W. Johnston, Vancouver, B.C.
100,654	Reginald	Sarnia	1894	Garden Island, Ont.	120 6	20 0	9 7	265	122	48 sc	The Victoria Lumber Co., Ltd., Toronto, Ont.

‡ Formerly "Dortha." † Foreign name "Wishkah." §Formerly "Brockville." and "Columbian." ‡‡ Formerly "Belle."

ALPHABETICAL LIST of Canadian Registered Steam Vessels on Registry Books, &c.—*Continued.*

LISTE ALPHABÉTIQUE des vapeurs canadiens inscrits sur les registres, etc.—*Suite.*

Official Number. — Numéro officiel.	Name of Ship. — Nom du navire.	Port of Registry. — Port d'enregistrement.	Built. — Construit en	Where built. — Lieu de construction.	Length in feet and 10ths. Longueur en pieds et 10es.	Breadth in feet and 10ths. Largeur en pieds et 10es.	Depth in feet and 10ths. Profondeur en pieds et 10es.	Gross Tonnage. Tonnage brut.	Registered Tonnage. Tonnage enregistré.	H. P. of Engines and Mode of Propulsion. Puissance des machines en c. v. et mode de propulsion.	Owner or Managing Owner, and Address. — Armateur ou propriétaire gérant, et adresse.
121,790	Reina	Ottawa	1905	Hull, Que	30 4	6 8	3 6	4	3	½ sc	Francis St. Louis, Hull, Que.
88,561	Reindeer	Kingston	1884	Kingston, Ont	74 0	17 2	5 3	58	34	11 sc	James Collier, M.O., Fredericksburg, Ont.
*126,603	Reliable	Chatham, N.B	1901	Wilmington, Del., U.S.A	90 0	23 0	11 0	208	112	68 sc	Northern Dredging & Construction Co., Ltd., Loggieville, N.B.
85,281	Reliance	Deseronto	1881	Deseronto, Ont	120 0	23 5	9 0	239	169	134 sc	The Ontario & Quebec Navigation Co., Ltd., Picton, Ont.
97,115	Reliance	Sault Ste. Marie	1892	Collingwood, Ont	124 0	23 0	11 6	311	182	66 sc	Joseph Ganley, Sault Ste. Marie, Ont.
103,166	Reliance	Vancouver	1897	New Westminster, B.C.	54 0	12 4	6 1	36	25	8 sc	Kingcome Navigation Co., Ltd., Vancouver, B.C.
117,114	Reliance	Vancouver	1905	Vancouver, B.C.	26 8	8 6	3 9	10	7	⅘ sc	D. S. Gray, Vancouver, B.C.
130,650	*Reliance C*	Ottawa	1911	Elk Lake, Ont	47 8	10 2	4 0	19	16	2⅖ sc.	Joel Laishley, Toronto, Ont., and Wm. Kervin, Callander, Ont., J.O.
126,836	Renvoyle	Toronto	1910	Port Glasgow, G.B.	250 0	42 7	16 3	1,830	176	157 sc	Canada Interlake Line, Ltd., Toronto, Ont.
88,244	Rescue	Sault Ste. Marie	1885	Deseronto, Ont	62 0	16 0	7 0	52	36	9 sc	Mrs. Margaret McLean, Sault Ste. Marie, Ont.
††92,573	Rescue	Halifax	.....	G.B	104 0	21 8	7 5	124	84	30 sc	Wm. McFatridge, Halifax, N.S.
†85,719	Reserve	Ottawa	1884	Buffalo, N.Y., U.S.A	61 8	15 3	4 8	49	36	30 sc	The Minister of Marine and Fisheries, Ottawa, Ont.
126,898	Resort	Vancouver	1910	North Vancouver, B.C.	45 2	11 8	5 4	23	16	2 sc	Vancouver Steamship Co., Ltd., Vancouver, B.C.
133,768	Respond	Victoria	1913	Vancouver, B.C	49 5	14 5	6 0	30	16	9 sc	William E. Gardner, Victoria, B.C.

* Foreign name "American." †† Formerly H. M. gunboat "Charger." † Formerly "Alaska."

**130,642	Restigouche	Ottawa	1900	Kinderdyk, Holland	156 0	33 0	10 2	470	319	60 sc.	The Minister of Public Works, Ottawa, Ont.
117,159	Restless	New Westminster	1906	New Westminster, B.C.	71 0	17 0	7 0	76	53	16 sc.	The Minister of Marine and Fisheries, Ottawa, Ont.
111,868	Reta	Ottawa	1902	Britannia, Ont	35 5	8 6	2 6	2	1	4 sc.	Charles W. S. Dunn, Grimsby, Ont.
107,589	Retta	Lindsay	1899	Lindsay, Ont.	29 0	5 2	2 0	2	1	3 sc.	Joseph Brown, Lindsay, Ont.
111,777	Revelstoke	Victoria	1902	Nakusp, B.C.	126 9	22 7	4 3	309	179	10 pa.	Revelstoke Nav. Co., Ltd., Revelstoke, B.C.
122,494	Rex	Chatham, N.B	1907	Chatham, N.B	77 0	19 4	5 5	60	38	10 pa.	John W. Brankley, Chatham, N.B.
116,594	Rex	Montreal	1893	Brooklyn, N.Y., U.S.A.	59 0	7 0	3 0	13	9	10 sc.	G. F. Benson, Montreal, Que.
122,514	Rex	Vancouver	1907	Vancouver, B.C.	38 0	10 0	4 0	14	9	5 sc.	Geo. A. Graham, Denman Island, B.C.
122,625	Rexton	Chatham, N.B	1908	Rexton, N.B	64 0	14 0	4 0	35	22	4 pa.	John M. Burns, M.O., Rexton, N.B.
130,457	*Rhinegold*	Vancouver	1911	Vancouver, B.C.	35 0	8 5	4 6	10	7	1⅔ sc.	Ivan G. Campbell, Vancouver, B.C.
69,613	Rhoda	Quebec	1874	Lévis, Que	131 5	23 0	10 0	310	167	34 pa.	Stephen Paul, Montreal, Que.
77,576	Rhoda May	Montreal	1877	Messina, N.Y., U.S.A.	50 0	9 8	4 5	18	12	10 sc.	A. P. Ross, Cornwall, Ont.
117,023	Richmond	Sydney, N.S.	1905	Sydney, N.S.	112 5	18 0	8 3	162	105	20 sc.	The Richmond Steamship Co., Ltd., Sydney, N.S.
126,641	*Ride A Wee*	Port Dover	1909	Long Point, Ont	27 0	10 0	3 0	6	4	⅚ sc.	Sheldon B. Cook, Long Point, Ont.
96,920	Rideau King	Kingston	1893	Kingston, Ont	107 0	23 4	6 0	266	197	12 sc.	The Rideau Lakes Navigation Co., Ltd., Kingston, Ont.
107,742	Rideau Queen	Kingston	1900	Kingston, Ont	108 0	27 3	6 9	351	196	25 sc.	The Rideau Lakes Navigation Co., Ltd., Kingston, Ont.
107,855	Rideout	Dawson	1898	Stockton, Cal., U.S.A.	150 0	32 0	4 0	278	267	450 pa.	A. J. Smilie, Dawson, Yukon Territory.
111,946	Riffle	New Westminster	1902	Kamloops, B.C.	45 0	11 0	3 5	37	23	2 pa.	The Lamb-Watson Lumber Co., Ltd., Arrowhead, B.C.
133,729	*Rip Rap*	Vancouver	1912	Vancouver, B.C	40 0	10 3	4 4	14	10	1 sc.	Harry B. Everard, Vancouver, B.C.
97,118	Ripple	Collingwood	1892	Collingwood, Ont.	32 0	8 0	3 7	5	4	1 sc.	Peter Chesterfield, Richard's Landing, Ont.
116,212	Ripple	Quebec	1902	Quebec, Que	39 6	9 5	4 5	13	9	3 sc.	John S. Thom, Quebec, Que.
112,047	Ripple	St. Catharines	1902	St. Joseph, Mich., U.S.A	15 4	5 3	3 7	2	1	1½ sc.	J. P. Gibbons, Port Colborne, Ont.
66,064	Rival	Montreal	1873	St. Colombe, Que.	120 0	23 0	8 4	125	36	60 pa.	Sincennes-McNaughton Line, Ltd., Montreal, Que.
96,894	River Belle	Ottawa	1891	Chalifeau L'ng, Que.	40 0	8 5	4 5	14	11	20 sc.	Daniel Johnson, Combermere, Ont.
117,126	*River View*	Kingston	1903	Penetang, Ont	29 4	7 6	2 9	5	3	⅔ sc.	F. Shipman, Ivy Lea, Ont.

** Foreign name "Nereus." Formerly "James Swift."

ALPHABETICAL LIST of Canadian Registered Steam Vessels on Registry Books, &c.—*Continued.*

LISTE ALPHABÉTIQUE des vapeurs canadiens inscrits sur les registres, etc.—*Suite.*

Official Number. — Numéro officiel.	Name of Ship. — Nom du navire.	Port of Registry. — Port d'enregistrement.	Built. — Construit en	Where Built. — Lieu de construction.	Length in feet and 10ths. Longueur en pieds et 10es.	Breadth in feet and 10ths. Largeur en pieds et 10es.	Depth in feet and 10ths. Profondeur en pieds et 10es.	Gross Tonnage. Tonnage brut.	Registered Tonnage. Tonnage enregistré.	H.P. of Engines and Mode of Propulsion. Puissance des machines en c. v. et mode de propulsion.	Owner or Managing Owner, and Address. — Armateur ou propiétaire gérant, et adresse.
103,335	Rivière du Loup	Montreal	1873 1895	Sorel, Que	104 8	22 7	4 6	199	130	19 pa	Narcisse Auclair, L'Assomption, Que.
121,732	*Roamer*	Vancouver	1905	Vancouver, B.C	17 7	5 1	2 1	1	1	⅕ sc	G. J. Palmer, Vancouver, B.C.
122,360	Rob. G. Weddell	Kingston	1907	Trenton, Ont	66 1	16 0	7 8	45	19	28 sc	Robert Weddell, Trenton, Ont.
111,585	Rob Roy	Peterborough	1900 1904	Peterborough, Ont	41 0	7 4	3 4	13	10	½ sc	Joseph G. Le Vasseur, Peterboro', Ont.
111,915	Rob Roy	Toronto	1899	Pefferlaw, Ont	30 0	7 5	3 0	5	3	1 sc	Norman Bennet, Orillia, Ont.
100,732	Rob Roy	Windsor, N.S.	1892	Mount Denison, N.S	52 0	10 2	5 0	14	10	12 sc	T. W. McKinlay and W.H. McKinlay, Mount Denison, N.S.
77,830	Robbie Burns	Halifax	1876	Dartmouth, N.S	72 4	25 0	7 0	89	73	20 sc	The Halifax Dredging Co., Ltd., Halifax, N.S.
133,979	Robert C. Hammond.	New Westminster	1913	Fort George, B.C.	101 0	21 6	4 2	250	158	5 pa	Fort George Lake & River Transportation Co., Ltd., Fort George, B.C.
129,587	Robert Dollar	Victoria	1911	Port Glasgow, G.B	410 3	54 0	27 1	5,356	3,420	257 sc	Dollar Steamship Lines, Ltd., Victoria, B.C.
112,191	Robert Downey	Chatham, Ont.	1893	Buffalo, N.Y., U.S.A	58 0	14 5	7 0	37	25	8 sc	The C.S. Boone Dredging & Construction Co., Ltd., Toronto, Ont.
85,320	Robert Dunsmuir	New Westminster	1883	New Westminster, B.C.	105 0	17 5	6 7	152	96	18 sc	Ocean Falls Co., Ltd., Vancouver, B.C.
130,622	Robert G. Cann	Yarmouth	1911	Shelburne, N.S,	119 0	24 6	9 4	265	112	41⅓ sc	Hugh Cann & Son, Ltd., Yarmouth, N.S.
107,419	Robert Mackay	Montreal	1899	Lévis, Que	79 2	17 6	11 9	129	87	43 sc	Harbour Commissioners of Montreal, Montreal, Que.
131,109	Robert R. Rhodes.	Montreal	1887	Cleveland, O., U.S.A	246 3	40 0	18 6	1,599	957	80 sc	Franklin E. Hall, Montreal, Que.

125,972	Roberval	Ottawa	1907	Toronto, Ont.	128 0	24 0	9 0	344	157	27 sc	Hall & Eligh, Ltd., Ottawa, Ont.
133,992	*Robichaud*	Chatham, N.B.	1913	Lamek, N.B.	32 6	10 0	4 6	12	10	⅚ sc	Patrick G. Robichaud, Lamek, N.B.
122,024	Robie M.	Halifax	1907	Liverpool, N.S.	76 6	16 6	7 3	67	31	9½ sc	James W. Langille, Halifax, N.S.
131,154	*Robinette*	Vancouver	1912	Vancouver, B.C	33 1	8 1	3 9	9	6	1¼ sc	Horace Williamson, Vancouver, B.C.
130,458	*Roche Point*	Vancouver	1910	Vancouver, B.C	75 5	17 6	8 2	81	55	19 sc	Dominion Trust Co., Vancouver, B.C.
85,494	Rock	Collingwood	1883	Midland, Ont.	43 6	11 8	6 8	14	10	16 sc	James Anderson, M.O., Midland, Ont.
* 130,419	Rock Ferry	Montreal	1882	Detroit, Mich., U.S.A.	237 0	36 8	18 2	1,454	716	90 sc	Fairhaven Transportation & Coal Co., Ltd., Montreal, Que.
107,879	Rockaway	Lindsay	1901	Lindsay, Ont.	36 6	6 5	2 5	7	5	6 pa	T. H. DeCew, Fenelon Falls, Ont.
107,216	Rocket	Winnipeg	1899	Selkirk, Man.	76 0	15 0	6 8	56	21	7 sc	The Northwest Navigation Co., Ltd., Winnipeg, Man.
131,126	Rockland	Ottawa	1912	Rockland, Ont.	76 8	16 8	6 8	75	38	6½ sc	George Charron and Hilaire Bray, Gatineau Point, Que.
(a)134,012	Roi Tan	Port Arthur	1876	Buffalo, N.Y., U.S.A.	66 5	16 3	8 0	61	41	10 sc	The Thunder Bay Contracting Co., Ltd., Port Arthur, Ont.
124,774	Roman	Vancouver	1907	Beverley, G.B.	145 0	24 0	12 6	357	149	113 sc	The Packers Steamship Co., Ltd., Vancouver, B.C.
112,348	Rona	Liverpool	1903	Liverpool, N.S.	75 2	19 3	7 5	70	42	16 sc	The Minister of Public Works, Ottawa, Ont.
131,095	*Ronald B.*	Shelburne	1913	Shelburne, N.S.	68 7	18 0	9 0	45	40	1 sc	Mrs. Lucy Herrick, *et al.*, Shelburne, N.S.
130,946	*Ronald C.*	Lunenburg	1911	Lunenburg, N.S.	45 0	11 2	5 6	15	14	⅗ sc	Clarence Tanner, Black Rocks, N.S.
111,669	Rosa	Montreal	1902	St Hyacinthe, Que.	45 7	12 0	1 6	26	16	2 pa	Mrs. Louisa Blanchard, St. Hyacinthe, Que.
130,928	Rosalie L.	Montreal	1912	Sorel, Que.	61 4	15 7	8 7	74	38	28 sc	The Sincennes-McNaughton Line, Ltd., Montreal, Que.
126,831	*Rosalind C.*	Toronto	1910	Hamilton, Ont.	47 0	9 8	4 4	18	15	3¼ sc	John Kirwin, Callander, Ont.
130,272	Rosamond Billett	Winnipeg	1910	Winnipeg, Man.	163 5	40 7	9 6	679	462	56 sc	Lake Winnipeg Shipping Co., Ltd., Winnipeg, Man.
†130,689	*Rosanna T.*	Lunenburg	1906	Lunenburg, N.S	42 6	10 6	5 5	11	11	⅗ sc	Israel Tanner, Eastern Points, N.S.
111,655	Rose Emma	Montreal	1900	St. Gabriel de Brandon, Que.	44 6	9 0	4 2	11	7	1 sc	St. Gabriel Lumber Co., Ltd., Montreal, Que.
95,265	Rosedale	Hamilton	1888	Sunderland, G.B.	246 1	35 0	21 1	1,507	977	106 sc	Rosedale Ltd., Hamilton, Ont.
122,122	Rosemary	Halifax	1906	Sable River, N.S	66 1	14 6	5 9	41	28	8 sc	Mrs. Rosanna Neville, Halifax, .S.
103,565	Rosemount	Montreal	1896	Bill Quay, G.B.	245 0	41 0	18 4	1,580	989	200 sc	The Montreal Transportation Co., Ltd., Montreal, Que.

*Foreign name "Merrimac." (a) Foreign name "Pacific." † Formerly a sailing vessel.

ALPHABETICAL LIST of Canadian Registered Steam Vessels on Registry Books, &c.—*Continued.*

LISTE ALPHABÉTIQUE des vapeurs canadiens inscrits sur les registres, etc.—*Suite.*

Official Number. — Numéro officiel.	Name of Ship. — Nom du navire.	Port of Registry. — Port d'enregistrement.	Built — Construit en	Where built. — Lieu de construction.	Length in feet and 10ths. Longueur en pieds et 10es.	Breadth in feet and 10ths. Largeur en pieds et 10es.	Depth in feet and 10ths. Profondeur en pieds et 10es.	Gross Tonnage. Tonnage brut.	Registered Tonnage. Tonnage enregistré.	H. P. of Engines and Mode of Propulsion. Puissance des machines en c. v. et mode de propulsion.	Owner or Managing Owner, and Address. — Armateur ou propriétaire gérant, et adresse.
122,212	Rosena	Toronto	1906 1908	Gregory, Ont.	40 0	8 0	3 0	8	6	2 sc	Charles John Henry Ames, Muskoka, Ont.
111,660	Roseneath	Montreal	1901	Racine, Wis., U.S.A.	20 0	5 5	2 6	1	1	1 sc	François R. F. Brown, Montreal, Que.
131,509	*Roseway*	Shelburne	1912	Shelburne, N.S.	71 8	17 7	8 1	42	37	1½ sc	The Roseway Fish Co., Ltd., Shelburne, N.S.
126,736	*Rosina K*	Vancouver	1910	North Vancouver, B.C.	56 1	13 0	5 8	33	22	4¾ sc	Thomas Kickham, Vancouver, B.C.
80,588	Rosseau	Toronto	1880	Gravenhurst, Ont.	70 0	11 6	5 0	53	36	20 sc	Alfred Mortimer, Mortimer's Point, Muskoka, Ont.
107,142	Rossland	Vancouver	1897	Nakusp, B.C.	183 4	29 1	7 0	884	532	32 pa	Canadian Pacific Ry. Co., Montreal, Que.
126,737	*Rosswynne*	Vancouver	1909	Vancouver, B.C.	35 0	8 0	3 6	9	6	1 sc	Charles G. Sixsmith, Vancouver, B.C.
130,251	Rotundus	Windsor, N.S.	1910	Shelburne, N.S.	92 0	20 6	6 8	123	66	19 sc	SS. "Rotundus" Co., Ltd., Summerville, N.S.
126,528	Rouville	Ottawa	1906	Sorel, Que.	125 0	26 0	14 2	301	144	54 sc	The Minister of Marine and Fisheries, Ottawa, Ont.
121,918	Rover	Kenora	1907	Kenora, Ont.	30 0	10 5	4 0	11	7	1 sc	The Armstrong Trading Co., Ltd., Portage la Prairie, Man.
111,884	Rover	Peterborough	1905	Peterboro, Ont.	40 0	9 5	3 2	19	12	2 pa	The Dickson Co., Ltd., Peterboro, Ont.
122,518	*Rover*	Vancouver	1907	Vancouver, B.C.	39 0	11 0	4 8	19	13	1½ sc	Alfred Wallace and Hume B. Babington, J.O., Vancouver, B.C.
97,168	Rover	Victoria	1891	Nanaimo, B.C.	30 0	8 0	3 0	7	4	1 sc	John D. Foreman, Nanaimo, B.C.
130,925	*Rowdy*	Montreal	1912	Montreal, Que.	35 0	7 6	4 1	7	5	2 sc	Andrew S. Forman, Montreal, Que.

107,363	Roy	Toronto	1898	Victoria Harbour, Ont.	31 0	8 1	3 7	6	4	1 sc	The Georgian Bay Hotel Co., Ltd., Parry Sound, Ont.
117,081	Roy Mac.	Collingwood	1905	Collingwood, Ont.	44 0	12 0	6 6	23	16	4 sc	M. J. Haney and R. Miller, Toronto, Ont.
116,667	*Royal*	Midland	1906	Honey Harbour, Muskoka, Ont.	31 4	7 6	3 2	5	3	2 sc	Fred, Earnest, Phileas and George Grisé, Midland, Ont.
111,956	Royal City	New Westminster	....	London, G.B.	96 5	12 0	6 5	38	23	20 sc	Charles A. Fleming, Vancouver, B.C.
(a)125,656	Royal Edward	Toronto	1907	Govan, G.B.	526 1	60 2	26 8	11,117	5,669	*14500 sc	Canadian Northern Steamships, Ltd., Toronto, Ont.
(b)125,643	Royal George	Toronto	1907	Govan, G.B.	525 8	60 2	27 0	11,146	5,685	*14500 sc	Canadian Northern Steamships, Ltd., Toronto, Ont.
88,562	Ruby	Kingston	1879	Garden Island, Ont.	23 4	5 6	2 5	2	1	4 sc	Chas. Stewart, Lansdowne, Ont.
116,991	Ruby	Ottawa	1903	Barry's Bay, Ont.	41 6	9 3	4 0	11	9	1 sc	Ontario Corundum Co., Ltd., Toronto, Ont.
116,339	Ruby	Ottawa	1903	Hull, Que	31 0	7 1	3 0	2	2	4 sc	F. L. Vandusen and A. Milne, J.O., Hull, Que.
111,582	Ruby	Peterborough	1893	Peterborough, Ont.	32 0	6 7	3 5	7	5	4 sc	H. E. Ford, Norwood, Ont.
122,148	Ruby L.	Annapolis Royal	1907	Margaretville, N.S	90 0	20 4	8 6	119	49	16⅔ sc	The Margaretville Steamship Co., Ltd., Margaretville, N.S.
112,149	Rulo	Toronto	1903	Kingston, Ont	47 0	7 3	3 3	9	6	5 sc	Wm. C. Crowther, Toronto, Ont.
†126,057	Runabout	Owen Sound	.....	U.S.A.	41 0	8 4	5 0	9	6	1 sc	Frederick Wright, *et al.*, Wiarton, Ont.
111,990	Rupert	Vancouver	1900	Hong Kong	24 5	6 6	3 6	3	2	1 sc	John R. Reid and James R. Turner, Vancouver, B.C.
(c)93,691	Rupert City	Vancouver	1886	Barrow-in-Furness, G.B.	310 3	38 1	25 2	2,536	1,640	300 sc	Norman Hardie, Vancouver, B.C.
103,848	Russell	Ottawa	1896	Rockland, Ont	79 8	17 0	7 0	76	45	57 sc	W. C. Edwards & Co., Ltd., Rockland, Ont.
‡100,024	Russell Roque	Toronto	1890 1909	Roaches Point, Ont. Wiarton, Ont.	66 0	13 0	6 8	39	27	9 sc	Joseph Roque, Killarney, Algoma, Ont.
97,193	Rustler	Chatham, N.B.	1891	Newcastle, N.B.	97 4	20 6	4 6	102	64	20 pa	The Newcastle Steamboat Co., Ltd., Newcastle, N.B.
116,451	Rustler	Vancouver	1903	Vancouver, B.C.	32 0	8 4	4 2	13	9	1 sc	The British Columbia Tie & Timber Co., Ltd., Vancouver, B.C.
(d)100,595	Ruth	Quebec	1892	Quebec, Que	40 0	7 3	3 2	9	6	1 sc	Quebec & Lake St. John Railway Co., Quebec, Que.
107,428	Ruth M.	Brockville	1909	Brockville, Ont.	41 8	8 8	3 6	9	6	3 sc	George Marron, Owen Sound, Ont.
126,773	*S. and G.*	Richibucto	1908	St. Charles, N.B.	33 0	11 2	4 3	10	10	⅔ sc	Sylvester Gray, St. Charles, N.B.
117,127	S. & Y.	Kingston	1905	Kingston, Ont	64 8	11 1	4 0	26	16	1 sc	The Upper Ontario Steamboat Co., Ltd., New Liskeard, Ont.

(a) Formerly "Cairo." (b) "Heliopolis." (c) Formerly "Powhatan." (d) Formerly "Arizona." * Turbines. ‡ Formerly "Camilla." † Foreign name "Elsinore."

ALPHABETICAL LIST of Canadian Registered Steam Vessels on Registry Books, &c.—*Continued.*

LISTE ALPHABÉTIQUE des vapeurs canadiens inscrits sur les registres, etc.—*Suite.*

Official Number. — Numéro officiel.	Name of Ship. — Nom du navire.	Por of Registry. — Port d'enregistrement.	Built — Construit en	Where Built. — Lieu de construction.	Length in feet and 10ths. Longueur en pieds et 10es.	Breadth in feet and 10ths. Largeur en pieds et 10es.	Depth in feet and 10ths. Profondeur en pieds et 10es	Gross Tonnage. Tonnage brut.	Registered Tonnage. Tonnage enregistré.	H.P. of Engines and Mode of Propulsion. Puissance des machines en c. v. et mode de propulsion.	Owner or Managing Owner, and Address. — Armateur ou propriétaire gérant, et adresse.
126,644	S. B. Grabell	Port Dover	1912	Port Dover, Ont	61 8	16 8	6 0	40	27	4 sc	Harry W. Ansley, Port Dover, Ont. and Samel B. Grabell, Burnaby, Ont.
112,177	S. W. Marchment.	Toronto	.....	.....	97 0	16 0	5 5	89	60	2 sc	E. Bedford and T. E. Hough, Toronto, Ont.
100,497	Sadie	Victoria	1892	Victoria, B.C	68 0	15 0	8 6	60	34	13 sc	Victoria Tug Co., Ltd., Victoria, B.C.
122,088	*Sadie Edna*	Charlottetown	1907	Brae, Lot 9, P.E.I	30 5	9 8	4 5	9	5	$1\frac{2}{5}$ sc	E. Potrel Co., Ltd., Shediac, N.B.
130,580	*Sadie Evelyn*	Lunenburg	1911	Tancook, N.S	42 0	10 3	5 6	12	11	$\frac{3}{5}$ sc	Marcus Publicover, Blandford, N.S.
126,336	*Sadie Hiltz*	Vancouver	1909	Vancouver, B.C	38 7	10 1	3 9	17	12	$1\frac{1}{5}$ sc	Herbert S. Hilton, Vancouver, B.C.
126,826	*Sadie J. Risser*	Lunenburg	1910	Lunenburg, N.S	39 9	10 8	5 3	11	11	$\frac{2}{5}$ sc	Elijah Risser, M.O., LaHave Islands, N.S.
122,218	Sagamo	Toronto	1906	Toronto, Ont	152 0	29 0	9 7	744	420	68 sc	The Muskoka Lakes Navigation & Hotel Co., Ltd., Toronto, Ont.
69,524	Saginaw	Sarnia	1873	Port Huron, Mich., U.S.A.	142 0	25 5	10 0	357	243	150 sc	Edward A. Booth, Kingston, Ont.
130,526	Saguenay	Montreal	1911	Govan, G. B	275 3	40 0	14 9	2,777	1,864	177 sc	The Richelieu & Ontario Navigation Co., Ltd., Montreal, Que.
112,052	Saida	St. Catharines	1903	Dunnville, Ont	32 9	13 6	5 0	14	10	20 sc	James Crumb, Dunnville, Ont.
‡130,305	St. Alice	Vancouver	1890	Seattle, Wash,, U.S.A.	74 8	16 3	5 5	56	38	11 sc	Cyril V. Henson, Vancouver, B.C.
85,691	St. Andrew	Chatham, N.B.	1883	Chatham, N.B	92 5	19 3	6 9	77	52	54 sc	J. B. Snowball Co., Ltd., Chatham, N.B.
122,365	*St. Ann*	Vancouver	1906	Vancouver, B.C	28 6	8 2	3 6	7	5	$\frac{2}{3}$ sc	George E. Cates, Vancouver, B.C.

‡ Foreign name "Blanche."

71,636	Saint Anne	Montreal	1875	Montreal, Que	72 0	12 0	5 6	25	18	25 sc	E. A. Hodgson, Hudson, Que.
100,716	St. Anne	Montreal	1889	Sorel, Que	44 1	9 4	3 0	14	10	2 sc	F. X. Crepeau, Sorel, Que.
107,405	St. Antoine	Montreal	1898	St. Antoine, Que	51 4	8 9	3 4	30	19	10 sc	Ferdinand Fecteau, St. Antoine, Que.
61,167	Saint Catharine	Quebec	1870	Buffalo, N.Y., U.S.A	37 0	9 0	4 9	12	8	10 sc	F. Mercier, Beauport, Que.
112,074	St. Charles	Peterborough	1904	Peterborough, Ont	42 0	10 0	3 7	26	18	2 sc	Alfred Macdonald, Peterborough, Ont.
111,618	St. Charles	Quebec	1901	Quebec, Que	46 8	11 0	5 6	23	16	5 sc	Mrs. Jos. Vallière, Quebec, Que.
131,105	*St. Charles Lachenais.*	Montreal	1911	Montreal, Que	35 5	6 9	3 0	4	4	2 sc	Zinophile Therrien, Lachenais, Que.
107,246	St. Clair	Vancouver	1898	New Westminster, B.C.	78 0	17 0	7 0	68	46	17 sc	L. B. Gore and H. A. Young, Vancouver, B.C.
80,731	St. Croix	Quebec	1880	St. Nicholas, Que.	125 1	26 0	8 6	506	318	30 pa	F. Boisvert, Ste. Croix, Que.
131,106	*Saint Elme*	Montreal	1905	Lachine, Que	28 1	5 5	2 5		2	⅝ sc	Zinophile Therrien, Lachenais, Que.
122,252	St. Etienne	Quebec	1906	Grande Baie, Que	57 6	15 2	5 6	33	23	16 sc	Murray Bay Lumber & Pulp Co., Ltd., St. Etienne de la Malbie, Que.
103,937	St. George	Chatham, N.B	1897	Chatham, N.B	114 6	25 1	12 3	278	175	44 pa	J. B. Snowball Co., Ltd., Chatham, N. B.
100,600	St. George	Montreal	1892	Montreal, Que	77 1	15 5	7 6	68	29	9 sc	Dickson Anderson, Montreal, Que.
107,790	St. George	Ottawa	1893	Simcoe, Ont	37 0	15 7	3 6	17	9	20 pa	Hon. Geo. H. Perley, Ottawa, Ont.
122,350	*St. George*	Toronto	1903	Toronto, Ont	35 0	7 0	3 0	5	3	⅝ sc	Robert Maw, Toronto, Ont.
112,039	St. Henri	Quebec	1900	St. Henri, Que	84 6	19 9	7 2	101	68	7 sc	Alex. Morin, St. Henri de Taillon, Que., and Chas. Potvin, St. Gédéon, Que., J.O.
†122,406	St. Irénée	Montreal	1867 / 1905	Sorel, Que	268 2	58 0	11 1	2,094	1,160	104 pa	Richelieu & Ontario Navigation Co., Ltd., Montreal, Que.
103,290	St. Isidore	Chatham, N.B	1895	Chatham, N.B	96 2	23 1	5 5	142	89	31 pa	The Prescott Lumber Co., Ltd., New Mills, N. B.
130,537	*St. J. Deschaillons.*	Montreal	1910	St. Jean des Chaillons, Que.	29 5	6 0	2 8	5	3	2 sc	Adelphie Lemay, St. Jean des Chaillons, Que.
122,261	St. Jacques	Montreal	1906	Grandes Piles, Que.	80 2	19 2	3 1	57	33	4¼ pa	Theophile Lemyre, Grandes Piles, Que., and Jos. A Carignan, Grand Mere, Que., J.O.
112,007	St. Joe	Port Arthur	1902	Port Arthur, Ont.	79 0	24 5	7 0	118	80	10 sc	The Canadian Towing & Wrecking Co., Ltd., Port Arthur, Ont.
122,434	St. Joe	Sault Ste. Marie	1907	Marksville, Ont.	56 5	14 4	8 0	39	27	4 sc	Mrs. Rebecca B. McCaul, Sault Ste. Marie, Ont.
64,580	St. John	St. John, N.B	1871	Portland, N.B.	55 7	15 6	8 1	47	32	26 sc	W. B. Dever, Sherbrooke, N.S.

†Formerly "Canada."

ALPHABETICAL LIST of Canadian Registered Steam Vessels on Registry Books, &c.—*Continued.*

LISTE ALPHABÉTIQUE des vapeurs canadiens inscrits sur les registres, etc.—*Suite.*

Official Number. — Numéro officiel.	Name of Ship. — Nom du navire.	Port of Registry. — Port d'enregistrement.	Built — Construit en	Where Built. — Lieu de construction.	Length in feet and 10ths. Longueur en pieds et 10es.	Breadth in feet and 10ths. Largeur en pieds et 10es.	Depth in feet and 10ths. Profondeur en pieds et 10es.	Gross Tonnage. Tonnage brut.	Registered tonnage. Tonnage enregistré.	H.P. of Engines and Mode of Propulsion. Puissance des machines en c.v. et mode de propulsion.	Owner or Managing Owner, and Address. — Armateur ou propriétaire gérant, et adresse.
107,215	St. Joseph	Winnipeg	1893	Fort Chipewyan, N.W.T.	59 0	9 5	4 0	27	16	2 pa.	Rt. Rev. Emile Grouard, Fort Chipewyan, N.W.T.
88,572	St. Julian	Kingston	1884	Kingston, Ont.	48 0	8 6	4 0	20	14	8 sc.	J. H. Davis, Gananoque, Ont.
103,942	St. Kilda	Chatham, N.B	1898	Chatham, N.B.	65 2	18 0	4 0	56	35	16 pa.	J.B. Snowball Co., Ltd., Chatham, N.B.
80,735	St. Laurent	Montreal	1880 1906 1909	St. Nicholas, Que. Montreal, Que. Sorel, Que.	127 0	24 6	8 3	349	189	43 pa.	Jos. A. Lamarre, Montreal, Que.
*88,326	St. Lawrence	Chatham, N.B	1886	Quebec, Que.	68 0	15 2	6 7	51	11	50 sc.	T. M. Burns, Bathurst, N.B.
71,716	St. Lawrence	Halifax	1875	Renfrew, G.B.	169 1	30 0	13 3	467	290	60 sc.	The Minister of Public Works, Ottawa, Ont.
131,141	*St. Lawrence II*	Vancouver	1912	Vancouver, B.C.	31 2	8 3	3 6	8	6	1 sc.	Benjamin F. Synnes, New Westminster, B.C.
80,942	St. Louis	Chatham, N.B	1879	Chatham, N.B.	40 0	8 2	3 2	5	3	15 sc.	K. F. Burns, Bathurst, N.B.
71,622	St. Louis	Montreal	1875 1907	Buffalo, N.Y., U.S.A. Montreal, Que.	69 4	15 8	7 2	56	35	24 sc.	The Montreal Sand & Gravel Co., Ltd., Montreal, Que.
112,260	St. Louis	Montreal	1900	Kingston, Ont.	60 0	14 0	4 0	35	24	22 sc.	Peter Cavanagh, Perth, Ont.
111,628	St. Louis	Quebec	1901	Grandes Piles, Que.	43 4	11 2	4 5	17	11	2 sc.	Octave Neault, Grandes Piles, Que.
80,739	St. Louis	Quebec	1880	St. Louis, Lotbiniére, Que.	127 2	25 0	7 4	428	269	36 pa.	Pierre McLean, La Prairie, Que.
112,042	St. Louis de Metabetchouan	Quebec	1902	Metabetchouan, Que.	51 8	12 0	4 5	30	20	2 sc.	Wm. Price, Quebec, Que.
111,485	St. Maurice	Quebec	1900	St. Jacques des Piles, Que.	67 0	16 0	4 7	45	30	3 sc.	J. J. Collins and V. W. Giroux, J.O., Ottawa, Ont.

‡Formerly "Brothers." * Formerly "Isobel."

100,730	St. Michael	Montreal	1893	Nicolet, Que	47 6	12 4	3 6	16	10	6 pa	M. O. Shaughnessy, Nicolet, Que.
92,411	St. Nicholas	Chatham, N.B	1888	Chatham, N.B	75 2	16 6	7 7	62	42	30 sc	J. B. Snowball Co., Ltd., Chatham, N.B.
71,641	St. Paul	Montreal	1875	Montreal, Que	65 5	15 0	8 0	45	28	40 sc	The Minister of Public Works, Ottawa, Ont.
71,623	St. Peter	Montreal	1875 1903	Buffalo, N.Y., U.S.A. Montreal, Que	65 6	16 1	8 6	66	41	13½ sc	Harbour Commissioners, Montreal, Que.
92,342	St. Roch	Quebec	1887	Quebec, Que	41 2	9 6	4 6	18	8	15 sc	J. B. T. Lafreniere, Sorel, Que.
100,629	*St. Williams*	Port Dover	1908	St. Williams, Ont	26 0	9 8	3 0	11	8	1¼ sc	Charles C. Bates, St. Williams, Ont.
100,862	Ste. Anne	Quebec	1893	Ste. Anne de Chicoutimi, Que.	48 0	11 6	4 0	18	11	12 pa	E. Gagnon, Ste. Anne de Chicoutimi, Que.
121,924	Ste. Anne	Quebec	1905	Ste. Anne, Que	77 0	22 2	5 4	100	63	9 pa	Onésime Tremblay, M.O., Ste. Anne, Que.
130,710	*Sal Lal*	Vancouver	1911	Steveston, B. C	44 0	13 0	5 9	26	17	1 sc	H. C. Nixon, Denman Island, B. C.
133,973	*Salmon Chief*	New Westminster	1913	New Westminster, B.C.	35 6	10 0	3 2	9	6	1 sc	Martin Monk, M.O., New Westminster, B.C.
122,196	*Salmon King*	New Westminster	1904	New Westminster, B.C	28 8	8 6	3 2	7	4	⅘ sc	Martin Monk, M. O., New Westminster, B.C.
90,821	Salvor	Halifax	1887	Port Medway, N.S	53 0	21 0	6 5	45	35	25 sc	The McNab Resort Co., Ltd., McNabs Island, N.S.
116,395	Salvor	Port Arthur	1898	Bay City, Mich., U.S.A.	105 8	21 0	12 0	126	72	56 sc	The Great Lakes Dredging Co., Ltd., Port Arthur, Ont.
*62,279	Salvor	Victoria	1869	Govan, G.B	215 6	27 7	20 7	887	561	100 sc	The British Columbia Salvage Co., Ltd., Victoria, B.C.
122,554	Sam Brisbin	Collingwood	1909	Collingwood, Ont	47 5	11 0	4 5	26	7	4 sc	The Ross Navigation Co., Ltd., The Pas, Man.
133,915	*Samuel Le Grand*	Chatham, N.B	1913	Lamek, N.B	39 0	12 0	5 0	18	14	1 sc	Samuel G. Robichaud, Lamek, N.B.
116,259	Sampson	Toronto	1903	Fesserton, Ont	36 0	10 0	3 4	12	8	2 pa	W. W. Carter, Fesserton, Ont.
122,312	Samson	Lunenburg	1907	Shelburne, N.S	83 0	20 5	8 6	111	50	33 sc	The La Have Steamship Co., Ltd., West La Have, N.S.
	Samson	Montreal	1862	Montreal, Que	101 3	22 4	6 6	121	27		Kingston & Montreal Forwarding Co., Ltd., Kingston, Ont.
111,629	Samson	Montreal	1901 1912	Grandes Piles, Que Montreal, Que	82 3	20 0	5 8	87	41	6 sc	Montreal Sand & Gravel Co., Ltd., Montreal, Que.
130,649	Samson	Ottawa	1911	Portage du Fort, Que	50 0	16 0	4 2	29	18	2 pa	The Upper Ottawa Improvement Co., Ltd., Ottawa, Ont.
116,925	Samson	Victoria	1905	Victoria, B.C	115 5	30 2	5 3	425	248	13 pa	Wm. Turpel, Victoria, B.C.
126,777	*Samuel G.*	Richibucto	1911	Richibucto, N.B	37 5	11 8	5 5	14	10	2⅘ sc	Andrew Loggie, Richibucto, N.B.
107,426	Samuel Marshall	Brockville	1888	Grand Haven, Mich., U.S.A.	198 0	33 4	14 6	772	540	72 sc	The Central Canada Coal Co., Ltd., Brockville, Ont.

* Formerly "Danube."

ALPHABETICAL LIST of Canadian Registered Steam Vessels on Registry Books, &c.—*Continued.*

LISTE ALPHABÉTIQUE des vapeurs canadiens inscrits sur les registres, etc.—*Suite.*

Official Number. — Numéro officiel.	Name of Ship. — Nom du navire.	Port of Registry. — Port d'enregistrement.	Built — Construit en	Where Built. — Lieu de construction.	Length in feet and 10ths. Longueur en pieds et 10es.	Breadth in feet and 10ths. Largeur en pieds et 10es.	Depth in feet and 10ths. Profondeur en pieds et 10es.	Gross Tonnage. Tonnage brut.	Registered Tonnage. Tonnage enregistré.	H.P. of Engines and Mode of Propulsion. Puissance des machines en c.v. et mode de propulsion	Owner or Managing Owner, and Address. — Armateur ou propriétaire gérant, et adresse.
†94,623	Sand King	Ottawa	1888	Ottawa, Ont	108 0	23 8	7 2	158	88	40 sc	H. F. Cumming, Cornwall, Ont.
103,888	Sandford	Ottawa	1897	Goderich, Ont	72 4	16 5	7 5	56	38	60 sc	Jas. Hunter, *et al.*, J.O., Wiarton, Ont.
107,451	Sandon	Vancouver	1898	Roseberry B.C.	76 0	16 9	6 2	97	66	19½ sc	Canadian Pacific Railway Co., Montreal, Que.
103,218	Sarah Agnes	Ottawa	....	Carleton Place, Ont.	25 4	6 3	7 2	2	2	5 sc	Isaac Hunter, Hunter's Point, Que.
96,734	Sarcelle	Chatham, N.B.	1890	Douglastown, N.B.	51 0	11 4	5 4	22	15	10 sc	J. W. Brankley, Chatham, N.B.
96,853	Sarnia	Port Arthur	1901	Sarnia, Ont	66 8	21 0	11 0	85	58	26 sc	The Canadian Towing & Wrecking Co., Ltd., Port Arthur, Ont.
126,227	Sarnia City	Sarnia	1909	Sarnia, Ont	105 0	25 5	12 0	223	68	84 sc	The Reid Wrecking Co., Ltd., Sarnia, Ont.
(*a*)134,011	Sarnian	Port Arthur	1893	Cleveland, O., U.S.A.	331 8	41 5	22 0	2,656	1,710	146 sc	Canada Interlake Line, Ltd., Toronto.
(*b*)133,824	Sarnor	Montreal	1888 1896	West Bay City, Mich., U.S.A. Marine City, Mich., U.S.A.	227 6	36 0	21 3	1,319	1,152	79 sc	Lake Erie & Quebec Transportation Co., Ltd., Montreal, Que.
116,254	Sarona	Toronto	1902	Toronto, Ont	71 5	10 5	7 5	32	22	4 sc	Huntsville & Bracebridge Tanning Co., Ltd., Huntsville, Ont.
*80,776	Saronic	Sarnia	1882	Sarnia, Ont	252 8	36 0	15 0	1,961	1,296	100 sc	Northern Navigation Co., Ltd., Collingwood, Ont.
122,061	Sarto	Montreal	1905	Lachine, Que	56 5	8 6	8 1	18	11	6 sc	Charles Desjardins, Montreal, Que.
112,300	Saskatchewan	Winnipeg	1904	Prince Albert, Sask.	94 0	22 0	4 3	225	153	5 pa	The Hudson's Bay Co., London, Eng.

† Formerly "Harry Bate." (*a*) Foreign name "Chili." (*b*) Foreign name "Britannic", a recovered wreck. * Formerly "United Empire."

130,756	*Satsuki*	Vancouver	1911	Sea Island, B.C.	49·5	11 7	6 4	26	17	2⅔ sc	Mizamatsu Endo, Fraser River, B.C.
121,920	Savage	Kenora	1907	Kenora, Ont.	45 0	12 0	5 0	25	17	3⅓ sc	Joseph Boucha and Joseph Gregory, J.O., Kenora, Ont.
83,376	Scintilla	Toronto	1884	Pickering, Ont.	27 0	7 8	2 7	4	3	1 sc	W. W. Sparks, Township of Pickering, Ont.
112,231	Scionda	St. John, N.B	1887	Athens, N.Y., U.S.A.	92 9	17 6	8 9	78	53	19 sc	Alphonse Noel, Bonaventure, Que.
126,450	Scona	Kenora	1910	Strathcona, Alta.	120 0	22 0	4 0	114	72	4 pa	John Walker, Strathcona, Alta.
107,463	Scotch Lassie	Lindsay	1894	Lindsay, Ont.	25 3	5 0	2 0	2	1	2 sc	Jas. C. Appleby, Lindsay, Ont.
96,818	Scotch Thistle	Sault Ste. Marie	1893	Little Current, Ont.	48 6	10 3	4 6	17	10	2 sc	Wm. Cook and W. G. Smith, Little Current, Ont.
116,998	Scotchman	Ottawa	1904	Carleton Place, Ont.	50 0	11 2	5 6	21	14	1 sc	Daniel Lang, *et al.*, Elgin, Ont.
122,423	Scotia	Halifax	1907	Mahone Bay, N.S.	138 8	26 8	9 6	376	268	52 sc	Halifax & Canso Steamship Co., Ltd., Halifax, N.S.
111,865	Scotia	Ottawa	1901	Walker-on-Tyne, G.B.	254 0	46 2	16 5	1,461	324	285 sc	The Minister of Railways and Canals, Ottawa, Ont.
107,829	Scotia	Victoria	1899	Atlin Lake, B.C.	80 0	19 0	3 5	214	135	4 pa	British Yukon Navigation Co., Ltd., Vancouver, B.C.
126,909	Scotsburn	Halifax	1910	Mahone Bay, N.S.	116 8	22 2	9 9	224	119	32 sc	The Halifax & Glace Bay Steamship Co., Ltd., Halifax, N.S.
116,114	Scotsman	Halifax	1903	Hull, G.B.	98 0	19 0	9 7	141	12	60 sc	The Scotsman Company, Ltd., Halifax, N.S.
116,331	Scotsman	Ottawa	1903	Ottawa, Ont.	108 0	23 6	7 0	265	114	16 sc	Ottawa Transportation Co., Ltd., Ottawa, Ont.
130,692	Scotty	New Westminster	1909	Steveston, B.C.	34 4	8 1	3 2	13	9	1 sc	Donald Burgess, South Vancouver, B.C.
112,396	Scout	Ottawa	1900	Cardinal, Ont.	103 6	25 6	9 2	176	70	12 sc	The Minister of Marine and Fisheries, Ottawa, Ont.
107,755	Scout	Pictou, N.S.	1900	Murray Harbour, P.E.I.	35 0	9 8	5 0	9	4	1 sc	Charles Sproull, Pictou Landing, N.S.
126,080	Scowlitz	Vancouver	1908	Harrison River, B.C.	92 0	22 8	4 9	178	112	17 pa	The Rat Portage Lumber Co., Ltd., St. Bonifice, Man.
116,544	Scudder	Kingston	1903	Kingston, Ont.	37 0	6 9	3 1	5	3	3 sc	William Morris, Toronto, Ont.
116,634	*Scugog*	Lindsay	1910	Port Perry, Ont.	39 0	7 2	3 4	6	4	1 sc	John Bowerman, Port Perry, Ont.
116,685	*Sea Adder*	Richibucto	1908	Richibucto, N.B.	32 8	10 0	5 6	11	10	⅔ sc	James Legoof, Richibucto, N.B.
130,704	*Sea Bee*	Vancouver	1911	Vancouver, B.C.	34 4	9 4	6 0	13	9	1⅘ sc	Cyril B. B. Jack, Vancouver, B.C.
103,207	Sea Bird	Halifax	1896	Liverpool, N.S.	67 5	16 6	6 8	41	28	13½ sc	Richard H. Williams, Halifax, N.S.
121,739	*Sea Foam*	Vancouver	1906	Vancouver, B.C.	41 6	10 5	5 2	17	12	2⅔ sc	West Vancouver Ferry Co., Ltd., Vancouver, B.C.
100,941	Sea Gull	Collingwood	1893	Port Severn, Ont.	32 0	8 9	4 0	9	6	1½ sc	D. Moreau, Port Severn, Ont.

ALPHABETICAL LIST of Canadian Registered Steam Vessels on Registry Books, &c.—*Continued.*

LISTE ALPHABÉTIQUE des vapeurs canadiens inscrits sur les registres, etc.—*Suite.*

Official Number. — Numéro officiel.	Name of Ship. — Nom du navire.	Port of Registry. — Port d'enregistrement.	Built — Construit en	Where Built. — Lieu de construction.	Length in feet and 10ths. Longueur en pieds et 10es.	Breadth in feet and 10ths. Largeur en pieds et 10es.	Depth in feet and 10ths. Profondeur en pieds et 10es.	Gross Tonnage. Tonnage brut.	Registered Tonnage. Tonnage enregistré.	H. P. of Engines and Mode of Propulsion. Puissance des machines en c. v. et mode de propulsion	Owner or Managing Owner, and Address. — Armateur ou propriétaire gérant, et adresse.
100,924	Sea Gull	Ottawa	1888	Ottawa, Ont	27 9	7 4	4 0	3	2	5 sc	T. Eli Boult, Hull, Que.
116,943	*Sea Gull*	Kenora	1900	Detroit, Mich., U.S.A.	23 5	6 0	2 5	2	2	½ sc	Jacob Hose, Kenora, Ont.
126,042	Sea Gull	Port Arthur	1907	Heron Bay, Ont	42 0	13 0	6 0	15	10	3¾ sc	J. P. Healey and F. W. Bowman, Rossport, Ont.
121,848	Sea Gull	Toronto	1906	Callender, Ont	82 6	18 7	6 4	150	73	29 sc	Armstrong Towing Co., Ltd., Cache Bay, Ont.
107,458	Sea Gull	Vancouver	1898	Vancouver, B.C.	25 5	7 4	2 5	3	2	2 sc	Zachariah Simpson, Vancouver, B.C.
96,874	Sea King	Goderich	1892	Goderich, Ont	58 0	13 6	5 2	26	17	20 sc	Dominion Fish Co., Ltd., Winnipeg, Man.
105,158	Sea Lion	Vancouver	1893	Vancouver, B.C.	26 2	7 8	3 9	6	4	2 sc	C. L. Shaw, *et al.*, Vancouver, B.C.
117,116	Sea Lion	Vancouver	1905	Vancouver, B.C	114 0	22 0	19 5	218	148	52 sc	British Canadian Lumber Co., Ltd., Vancouver, B.C.
100,230	Sea Mew	Halifax	1886	Halifax, N.S	29 6	6 6	2 8	3	2	2 sc	David McPherson, Halifax, N.S.
122,526	Sea Otter	Vancouver	1907	Lund, B.C.	33 7	9 5	4 4	13	9	5 sc	Ralph C. Turner, Vancouver, B.C.
96,875	Sea Queen	Goderich	1892	Goderich, Ont	52 0	12 1	4 6	18	12	20 sc	Dominion Fish Co., Ltd., Winnipeg, Man.
130,446	*Sea Rose*	Vancouver		U.S.A.	31 0	9 3	3 3		8	1⅓ sc	E. E. Welch, Vancouver, B.C.
130,460	*Sea Snipe*	Vancouver	1911	Muskegon, Mich., U.S.A.	35 0	8 6	3 8	9	7	1⅖ sc	William H. Billings and J. K. Kennedy, J.O., Vancouver, B.C.
134,026	*Sea Tractor*	Victoria	1913	Celeste, B.C	51 0	15 8	3 1	19	13	1 sc	William Louie, Chase, B.C.

*112,263	Seaborn	Montreal	1898	Palm Beach, Fla., U.S.A.	75 0	10 0	5 0	30	20	3 sc	Thomas O'Brien, Montreal, Que.
122,425	Seacrest	Halifax	1908	Tancook, N.S.	49 5	12 7	5 6	18	12	6 sc	Scotia Fisheries Ltd., Halifax, N.S.
96,872	Seagull	Goderich	1890	Goderich, Ont	54 0	12 1	4 6	19	13	23 sc	Dominion Fish Co., Ltd., Winnipeg, Man.
129,556	Seal	Windsor, N.S.	1911	Old Kirkpatrick, G.B.	175 0	22 6	12 3	608	277	85 sc	The Halifax Trading & Sealing Co., Ltd., Halifax, N.S.
130,724	*Sealer*	Lunenburg	1908	Tancook, N.S.	40 4	10 4	5 4	12	11	⅔ sc	Amos Levy, Cross Island, N.S.
134,034	*Seaton Lake*	Victoria	1912	Lillooet	50 5	10 5	3 1	12	8	3 sc	John Wm. Stewart, Vancouver, B.C.
‡116,305	*Sedar Isle*	Charlottetown	1905 1911	Charlottetown, P.E.I. Falconwood, P.E.I.	25 3	7 8	3 0	3	2	1 sc	Victor L. Goodwill, Charlottetown, P.E.I.
126,027	*See Em Oh*	Sydney, N.S.	1908	Glace Bay, N.S.	26 3	6 4	2 2	4	4	1 sc	Charles M. O'Dell, Glace Bay, N.S.
94,763	Seguin	Owen Sound	1890	Owen Sound, Ont.	207 0	34 2	13 0	1,141	771	106 sc	The Parry Sound Transportation Co., Ltd., Toronto, Ont.
130,652	*Seldomin*	Chatham, N.B.	1911	Port Hawkesbury, N.S.	53 7	13 2	7 0	37	20	4 sc	A. Loggie, M. O., Dalhousie, N.B.
103,299	Selkirk	New Westminster	1895	Kamloops, B.C.	62 0	11 2	3 6	58	37	2 pa	H. E. Forster, Kamloops, B.C.
107,095	Selkirk	Victoria	1898	Victoria, B.C.	95 6	24 0	7 0	142	86	12 sc	Selkirk Steamship Co., Ltd., Vancouver, B. C.
107,835	Selkirk	Victoria	1901	White Horse, Yukon Territory.	167 0	34 0	4 5	777	490	17 pa	The British Yukon Navigation Co., Ltd., Vancouver, B.C.
113,495	Sellasia	St. John, N.B.	1901	Port Glasgow, G.B.	340 7	47 6	23 5	3,474	2,263	363 sc	Steamship Sellasia Co., Ltd., Rothesay, N.B.
(*a*)85,075	Selma	Vancouver	1881	Fairfield, G.B	141 8	22 1	11 6	203	96	80 sc	The All Red Line, Ltd., Vancouver, B.C.
126,086	*Semiahmo*	Vancouver	1907	Vancouver, B.C.	33 5	10 6	4 5	16	11	2 sc	The Minister of Marine and Fisheries, Ottawa, Ont.
121,666	*Sémillante*	Quebec	1905	Quebec, Que	40 0	8 3	4 0	9	8	20 sc	Stanislas Gaudreau, Quebec, Que.
133,830	Semiramis	Montreal	1903	Morris Heights, N.Y., U.S.A.	94 3	15 6	7 8	58	29	16 sc	Charlie B. Gordon, Montreal, Que.
80,902	Senator	Vancouver	1880	Burrard Inlet, B.C.	51 5	12 0	4 5	31	21	9 sc	Progressive Steamboat Co., Ltd., Vancouver, B.C.
** 112,351	Senator Derbyshire	Brockville	1897	West Bay City, Mich., U.S.A.	220 0	40 8	16 8	1,246	987	73½ sc	Alban Robineau, Montreal, Que.
126,272	Senator Jansen	New Westminster	1909	New Westminster, B.C.	112 0	24 0	3 0	230	93	9 pa	Fraser River Lumber Co., Ltd., Fraser Mills, B.C.
126,720	*Senawa Nabec*	St. John, N.B	1911	St. John, N.B	38 0	9 3	5 0	17	12	3 sc	The Minister of Public Works, Ottawa, Ont.
116,438	Sendai	New Westminster	1903	Vancouver, B.C.	37 0	9 8	4 3	14	10	5 sc	William E. Draney, Vancouver, B.C.
112,239	Senlac	St. John, N.B	1904	St. John, N.B	182 4	33 0	16 1	1,011	615	66 sc	Havelock McC. Harb, Halifax, N. S.
134,131	Serieux	Quebec	1913	St. Iréné, Que	60 6	15 0	5 9	41	18	15 sc	Napoléon Trudel, St. Iréné, Que.

* Formerly "Alma." ‡ Formerly "R-Tis-3." (*a*) Formerly "Santa Cecilia." **Foreign name "Bermuda."

ALPHABETICAL LIST of Canadian Registered Steam Vessels on Registry Books, &c.—*Continued.*

LISTE ALPHABÉTIQUE des vapeurs canadiens inscrits sur les registres, etc.—*Suite.*

Official Number. — Numéro officiel.	Name of Ship. — Nom du navire.	Port of Registry. — Port d'enregistrement.	Built — Construit en	Where Built. — Lieu de construction.	Length in feet and 10ths. Longueur en pieds et 10es.	Breadth in feet and 10ths. Largeur en pieds et 10es.	Depth in feet and 10ths. Profondeur en pieds et 10es.	Gross Tonnage. Tonnage brut.	Registered Tonnage. Tonnage enregistré.	H.P. of Engines and Mode of Propulsion. Puissance des machines en c. v. et mode de propulsion.	Owner or Managing Owner, and address. — Armateur ou propriétaire gérant, et adresse.
116,545	Shamrock	Kingston	1903	Kingston, Ont	31 8	7 1	3 0	4	3	4 sc	Robert Johnston, Port Sandfield, Ont.
107,497	Shamrock	Quebec	1898	Quebec, Que	117 3	25 0	9 7	237	161	61 sc	The Minister of Marine and Fisheries, Ottawa, Ont.
121,846	Shamrock	Toronto	1903	Kingston, Ont	34 0	7 4	3 0	6	4	1 sc	Robert H. Johnston, Port Carling, Ont.
* 90,807	Shamrock	Vancouver	1887	Vancouver, B.C	76 0	19 0	7 0	90	61	8½ sc	Emerson Lumber Co., Ltd., Vancouver, B.C.
122,532	*Shamrock*	Vancouver	1907	Vancouver, B.C	35 7	10 0	4 0	16	11	1 sc	A. M. Whiteside and C. B. Buddle, J.O., Vancouver, B.C.
116,416	Shamrock	Victoria	1904	Victoria, B.C	52 0	10 0	4 5	24	14	2 sc	Mrs. Michael Hare, Victoria, B.C.
122,353	Shamrock II	Kingston	1907	Kingston, Ont	45 4	9 2	3 9	10	6	4 sc	Robert Johnson, Port Carling, Ont.
126,269	Shanly	Kingston	1908	Parry Sound, Ont	53 5	14 5	6 2	50	19	4 sc	John F. Sowards, Kingston, Ont.
83,199	Shannon	Halifax	1886	Pictou, N.S	76 9	17 5	8 0	75	51	29 sc	The Halifax Dredging Co., Ltd., Halifax, N.S.
116,767	Sharon	Toronto	1903	Walker's Point, Ont	46 0	10 0	3 5	14	9	1 sc	Charles J. Smith, Walker's Point, Muskoka, Ont.
130,751	*Sheileena*	Vancouver	1911	Hong Kong	52 8	12 6	4 8	35	23	3¼ sc	William Farrell, Vancouver, B.C.
130,958	*Shiannc*	Lunenburg	1912	Tancook, N.S	47 2	13 0	7 0	23	21	⅘ sc	Lubin Duggan, *et al.*, East Dover, N.S.
130,762	*Shibley*	Kingston	1912	Picton, Ont	40 2	10 0	4 4	12	11	⅚ sc	James Shibley, Battle, Ont.
†126,472	*Shiloh*	Halifax	1909	Tancook, N.S	46 2	12 6	5 9	23	22	⅗ sc	Charles A. Mosher, Canso, N.S.

* Formerly "Mamie." † Formerly a sailing vessel.

133,732	*Shimoiget*	Vancouver	1913	Vancouver, B.C	67 6	14 6	5 8	43	29	4 sc	The Packers Steamship Co., Ltd., Vancouver, B.C.
130,993	*Shippegan's Best*	Chatham, N.B	1912	Shippigan, N.B	43 0	10 0	4 8	13	10	1⅝ sc	W. S. Loggie Co., Ltd., Chatham, N.B.
116,225	Shirley	Quebec	1903	Bic, Que	54 6	15 0	5 9	37	25	11 sc	James Richardson Co., Ltd., Matane, Que.
90,777	Shoo Fly	Windsor, Ont	1870	Cleveland, O., U.S.A	44 1	12 1	5 7	25	17	20 sc	Stephen T. Reeves, Windsor, Ont.
103,640	Shoofly	Ottawa	1893	Sundridge, Ont	35 0	9 0	3 0	10	8	8 sc	J. A. Stillar, Callender, Ont.
*126,330	Shuswap	Vancouver	1888	Astoria, Ore., U.S.A	46 5	13 3	5 0	33	22	7 sc	E. D. Taylor and J. H. Nassmyth, J.O., Vancouver, B.C.
126,556	*Shutka*	Vancouver	1908	Vancouver, B.C	28 3	8 0	2 7	7	5	⅜ sc	Adelard Giroux, Victoria, B.C.
92,391	Siesta	Deseronto	1888 1906	Kingston, Ont Lion's Head, Ont	51 0	8 1	3 8	9	7	1 sc	Clark Seneabaugh, Lion's Head, Ont.
107,068	Siesta	Sault Ste. Marie	1882	Bristol, R.I., U.S.A	98 6	17 0	9 0	99	67	14 sc	Frederick N. Waldie, Toronto, Ont.
92,737	Siesta	Toronto	1888	Toronto, Ont	31 4	7 2	3 3	3	2	6 sc	Henry Whitehead, Gravenhurst, Ont.
122,072	*Siesta*	Toronto	1905	Waubaushene, Ont	31 0	7 4	3 4	5	3	⅝ sc	John Cumberledge Cautley, Minnicoganashene, Ont.
133,928	*Sillery*	Chatham, N.B	1913	Lamek, N.B	44 6	10 7	5 0	16	12	1 sc	Adolphe J. and Joseph F. Ache, J.O., Lamek, N.B.
126,410	Silverland	Ottawa	1909	Haileybury, Ont	85 4	17 0	6 7	92	53	13 sc	The Haileybury Nav. Co., Ltd., Haileybury, Ont.
125,456	Simcoe	Ottawa	1909	Newcastle-on-Tyne, G.B.	180 0	35 2	15 5	913	438	217 sc	The Minister of Marine and Fisheries, Ottawa, Ont.
112,144	Simla	Kingston	1903	Garden Island, Ont	225 6	34 8	15 0	1,197	731	400 sc	The Calvin Co., Ltd., Garden Island, Ont.
126,492	Sin-Mac	Montreal	1909	Dumbarton, G.B	130 4	26 2	13 3	322	49	165 sc	The Sincennes-McNaughton Line, Ltd., Montreal, Que.
103,233	Sir Donald	Montreal	1867	Glasgow, G.B	76 9	13 5	7 8	51	33	8 sc	Dr. W. T. Grenfell, C.M.G., London, Eng.
130,989	Sir Douglas	Chatham, N.B	1912	Chatham, N.B	45 0	11 0	4 8	18	12	6 sc	Charles Reinsborrow, Chatham, N.B.
96,892	Sir Hector	Ottawa	1891	Ottawa, Ont	71 0	15 5	6 3	40	10	17 sc	Ottawa Transportation Co., Ltd., Ottawa, Ont.
122,277	Sir Hector	Winnipeg	1908	Selkirk, Man	72 0	16 0	8 0	70	48	19 sc	The Minister of Public Works, Ottawa, Ont.
57,886	Sir Henry Harness	Halifax	1896	East Cowes, G.B	85 0	18 0	9 3	100	59	50 sc	Coastal Dredging & Construction Co., Ltd., North Sydney, N.S.
130,534	Sir Hugh Allan	Montreal	1911	Barrow-in-Furness, G.B.	130 0	26 6	12 1	354	10	196 sc	Harbour Commissioners of Montreal Montreal, Que.
92,287	Siskiwitt	Port Arthur	1879	Buffalo, N.Y., U.S.A	68 0	14 7	7 6	47	34	6 sc	The Great Lakes Dredging Co., Ltd., Port Arthur, Ont.
130,511	Sissiboo	Weymouth	1913	Little River, N.S.	66 0	16 0	6 9	61	24	17 sc	The St. Marys Bay Steamship Co., Ltd., Little River, N.S.

* Foreign name "Volga."

ALPHABETICAL LIST of Canadian Registered Steam Vessels on Registry Books, &c.—*Continued.*

LISTE ALPHABÉTIQUE des vapeurs canadiens inscrits sur les registres, etc.—*Suite.*

Official Number. — Numéro officiel.	Name of Ship. — Nom du navire.	Port of Registry. — Port d'enregistrement.	Built — Construit en	Where Built. — Lieu de construction.	Length in feet and 10ths. Longueur en pieds et 10es.	Breadth in feet and 10ths. Largeur en pieds et 10es.	Depth in feet and 10ths. Profondeur en pieds et 10es.	Gross Tonnage. Tonnage brut.	Registered Tonnage. Tonnage enregistré.	H.P. of Engines and Mode of Propulsion. Puissance des machines en c. v. et mode de propulsion.	Owner or Managing Owner, and Address. — Armateur ou propriétaire gérant, et adresse.
122,530	*Skate*	Vancouver	1907	Ballard, Wash., U.S.A.	33 0	11 0	3 6	13	9	1½ sc	Nanaimo Fish & Bait Co., Ltd., Nanaimo, B.C.
126,212	Skeena	Vancouver	1908	Vancouver, B.C.	121 2	26 8	5 6	515	310	8 pa	North Arm Steamship Co. Ltd., Vancouver, B.C.
130,340	*Skidoo*	Chatham, N.B	1909	Point Sapin, N. B.	35 5	9 8	5 2	11	11	1 sc	H. A. Murdoch, Loggieville, N.B.
133,695	*Skiddo 23*	Victoria	1912	Steveston, B.C.	29 0	8 0	3 0	5	3	⅗ sc	Reginald E. Walker, East Sooke, B.C.
126,746	*Skill*	Vancouver	1910	Vancouver, B.C.	42 0	11 0	3 9	14	10	1½ sc	Nanaimo Fish & Bait Co., Ltd., Nanaimo, B.C.
130,471	*Skip*	Lunenburg	1908	Lunenburg, N.S.	42 0	10 6	5 6	12	11	¾ sc	Arthur Mason, Eastern Points, N.S.
134,028	*Skookum*	Victoria	1913	Summerland, B.C.	50 2	10 2	3 7	16	11	1 sc	The Okanagan Lake Boat Co., Ltd. Naramata, B.C.
122,523	Skookum I	Vancouver	1904	Vancouver, B.C.	68 0	26 1	6 2	129	88	2 sc	Vancouver Dredging & Salvage Co., Ltd., Vancouver, B.C.
131,030	Skookum No. 2	Vancouver	1912	Vancouver, B.C.	79 5	26 0	7 4	217	148	15⅖ sc	Vancouver Dredging & Salavge Co., Ltd., Vancouver, B.C.
126,334	Skwala	Vancouver	1909	Vancouver, B.C.	92 7	19 2	5 0	165	104	13 pa	The Rat Portage Lumber Co., Ltd., St. Boniface, Man.
116,542	Skye Pilot	Toronto	1902	Kingston, Ont.	36 8	7 9	3 4	5	3	3 sc	Patrick J. Carleton, Bracebridge, Muskoka, Ont.
116,774	*Slani*	Vancouver	.....	Victoria, B.C.	43 0	12 2	4 8	17	11	1⅕ sc	Wm. Wiles, Vancouver, B.C.
116,686	*Slippery Jack*	Richibucto	1897	Richibucto, N.B.	32 0	11 4	5 0	12	11	⅗ sc	James Legoof, Richibucto, N.B.
121,680	Slocan	Vancouver	1905	Roseberry, B.C.	157 7	27 5	6 7	605	338	17 pa	The Canadian Pacific Railway Co., Montreal, Que.

126,724	Sloth	Peterboro'	1909	Hastings, Ont.	40 0	11 5	5 6	17	12	4 sc	The Randolph Macdonald Co., Ltd., Toronto, Ont.
121,839	Smith Brothers	St. John, N.B.	1907	Central Blissville, N.B.	36 8	9 4	3 5	13	9	6 sc	Luther B. Smith, St. John, N.B.
116,410	Smuggler.	Victoria	1903	Nakusp, B.C	48 0	9 1	5 0	16	10	4 sc	Yale Columbia Lumber Co., Ltd., Nakusp, B.C.
116,425	Sockeye	Vancouver	1900	Vancouver, B.C	29 5	8 0	2 6	3	2	1 pa.	Anton Klavanes, Vancouver, B.C.
133,981	*Sode*	New Westminster	1913	Steveton, B.C.	36 0	8 6	3 1	10	7	1 sc	Yashitaro Nishii, Steveston, B.C.
126,766	Sogenada	Montreal	1909	Rutherglen, G.B.	75 4	15 6	8 2	64	6	29 sc	The Minister of Public Works, Ottawa, Ont.
126,502	*Sokum*	Victoria.	1909	Sechart, B.C.	27 6	8 8	4 4	8	5	$\frac{4}{5}$ sc	Arthur Lane, Cowichan Bay, B.C.
(*a*)98,652	Solgar	Toronto	1891	Paisley, G.B.	136 0	20 1	10 7	271	92	60 sc	Garnet P. Grant, Toronto, Ont.
122,565	Solid Comfort	Port Arthur.	1908	Peterborough, Ont	44 0	11 0	4 2	16	11	1 sc	Edward R. Clarkson, Toronto, Ont.
133,700	*Somass Queen*	Victoria	1912	Port Alberni, B.C	36 5	9 0	5 5	11	7	1 sc	William A. Stevens and Edward L. Thompson, J.O., Alberni, B.C.
130,884	*Sombrio Queen*	Victoria	1911	Victoria, B.C.	36 0	8 6	4 6	8	4	$1\frac{1}{2}$ sc	Sombrio Gold Mining Co., Ltd., Victoria, B.C.
126,636	*Someno.*	Vancouver.	1909	Steveston, B.C	33 3	7 8	3 9	10	7	$1\frac{1}{5}$ sc	Alexander Mearns, Vancouver, B.C.
107,743	Soncie	Kingston	1900	Kingston, Ont	46 0	10 0	3 8	14	9	5 sc	J. B. Tudhope, Orillia, Ont.
130,548	*Songhee*	Vancouver.	1911	Vancouver, B.C.	49 6	14 0	5 0	26	18	$1\frac{3}{4}$ sc	A. W. Le Page, Vancouver, B.C.
117,111	Sonoma	Vancouver.	1905	Vancouver, B.C.	46 5	11 0	4 6	19	13	3 sc	A. H. Huntley and G. W. Brewster, Ladners, B.C.
133,877	*Sonrisa*	Vancouver	1913	Vancouver, B.C	72 9	16 0	6 2	57	39	5 sc	The West Vancouver Ferry Co., Ltd., Vancouver, B.C.
*117,085	Soo City	Collingwood.	1889	Benton, Mich., U.S.A.	135 0	25 0	9 0	500	296	34 sc	Herbert Cleland, Collingwood, Ont.
126,240	*Sooke*	Victoria			29 3	8 3	3 0	8	4	$1\frac{1}{5}$ sc	Nels Hansen, Victoria, B.C.
126,327	*Sooner*	Vancouver.	1908	Vancouver, B.C.	33 7	6 8	5 3	10	7	$\frac{3}{5}$ sc	Cyril J. and George Everitt, Vancouver, B.C.
126,793	*Sorais*	New Westminster.	1910	Eburne, B.C.	28 5	7 9	2 5	6	4	$\frac{3}{4}$ sc	Hector R. Andrews, Eburne, B.C.
	Sorel.	Montreal.	1871	Sorel, Que.	108 9	18 2	4 1	158	90	— pa.	The Corporation of the City of Three Rivers, Three Rivers, Que.
85,778	Sorel Boy.	Montreal	1882	Sorel, Que.	47 0	11 0	4 8	11	8	10 sc	P. Fitzgerald, Quebec, Que.
111,781	Soren	Victoria	1902	Galiano Is., B.C	22 0	5 3	2 5	2	2	1 sc	J. Cathcart, Chemainus, B.C., and R. M. Colvin, Cowichan, B.C.
(*b*)126,149	Soulanges	Sorel	1909	Notre Dame de Pierreville, Que.	120 2	32 0	6 4	383	224	37 pa.	Montreal, Valleyfield & Soulanges Navigation Co., Ltd., Lachine, Que.
133,865	*Soumie*	Vancouver	1913	Eburne, B.C.	41 0	8 6	3 6	11	7	1 sc	Goro Yamasaki, Eburne, B.C.

(*b*) Formerly "Zara." *Formerly "Mabel Bradshaw." (*b*) Formerly "Louiseville."

ALPHABETICAL LIST of Canadian Registered Steam Vessels on Registry Books, &c.—*Continued.*

LISTE ALPHABÉTIQUE des vapeurs canadiens inscrits sur les registres, etc.—*Suite.*

Official Number. — Numéro officiel.	Name of Ship. — Nom du navire.	Port of Registry. — Port d'enregistrement.	Built — Construit en	Where Built. — Lieu de construction.	Length in feet and 10ths. Longueur en pieds et 10es.	Breadth in feet and 10ths. Largeur en pieds et 10es.	Depth in feet and 10ths. Profondeur en pieds et 10es.	Gross Tonnage. Tonnage brut.	Registered tonnage. Tonnage enregistré.	H. P. of Engines and Mode of Propulsion. Puissance des machines en c.v. et mode de propulsion.	Owner or Managing Owner, and Address. — Armateur ou propriétaire gérant, et adresse.
88,314	South	Quebec	1885	Lévis, Que	130 3	25 2	9 5	349	220	30 pa	The Quebec & Lévis Ferry Co., Ltd., Quebec, Que.
‡85,530	Southwood	Toronto	1884	Barrie, Ont.	67 5	8 7	4 1	19	13	2 sc	Levi Fraser, Bracebridge, Ont.
107,499	Souvenir	Quebec	1897	Quebec, Que	17 5	4 6	2 2	1	1	2 sc	E. Ruel, Quebec, Que.
†126,221	Sowards	Kingston	1888	Manitowoc, Wisc., U.S.A	119 6	25 4	9 2	238	148	13 sc	John F. Sowards, Kingston, Ont.
130,487	*Soya*	New Westminster	1911	Steveston, B.C.	33 2	8 0	3 4	6	4	⅝ sc	Yoshitaro Nishii, Steveston, B.C.
107,611	Spanish Ranger	Ottawa	1893	Biscotasing, Ont	36 0	16 0	3 4	13	7	20 pa	R. Booth and P. Shannon, Pembroke, Ont.
90,561	Sparrow	Toronto	1882	Dechesne Creek, Ont	56 4	13 9	5 6	38	16	8 sc	John B. Smith, *et al.*, Toronto, Ont.
92,726	*Spartan*	Toronto	1887	Toronto, Ont.	28 0	6 6	3 0	2	2	1 sc	Edwyn B. Andros, Barrie, Ont.
122,170	*Spartan*	Vancouver			30 0	9 0	2 4	8	6	⅔ sc	A. G. R. A. Seymour, Vancouver, B.C.
*103,241	Speed	Montreal	1894	Montreal, Que.	52 1	8 7	4 5	16	11	3 sc	M. S. Foley, Montreal, Que.
104,920	Speedy II	Ottawa	1896	Leith, G.B.	115 0	20 6	10 6	252	145	88 sc	The Minister of Public Works, Ottawa, Ont.
150,531	*Spes*	Montreal	1909	Lachine, Que.	24 5	5 4	2 2	2	2	1 sc	Joseph A. Brunet, Montreal, Que.
130,869	*Spit*	New Westminster	1907	Steveston, B.C.	28 5	9 3	4 0	10	6	1 sc	Charles O. Brodrick, Crescent, B.C.
122,628	*Splash*	Chatham, N.B.	1908	Chatham, N.B.	31 0	10 0	2 0	18	12	½ pa	Peter England, Chatham, N.B.

‡ Formerly "Ella Alice." † Foreign name "Rand." * Formerly "Jeanne."

103,666	Sport	Kenora	1897	Kenora, Ont	36 0	8 0	4 0	16	12	1 sc	Russel E. Dowsett, Kenora, Ont.
90,770	Spray	Goderich	1888	Kincardine, Ont	42 1	12 4	4 0	15	10	25 sc	John McRae, Meaford, Ont.
100,727	Spray	Montreal	1893	Montreal, Que	100 1	17 0	10 4	107	60	30 sc	Sincennes-McNaughton Line, Ltd., Montreal, Que.
71,199	Spray	Ottawa	1874	Brockville, Ont	45 0	9 7	3 5	42	28	15 sc	D. B. McDonell, Cambridge, Ont.
103,145	Spray	Quebec	1892	Quebec, Que	49 2	12 2	4 2	24	9	36 sc	J. S. Thom, Quebec, Que.
122,383	Spray	Victoria	1907	Vancouver, B.C.	81 0	19 0	10 0	118	62	22½ sc	Victoria Tug Co., Ltd., Victoria, B.C.
92,646	Spray	Wallaceburg	1888	Wilkesport, Ont	74 0	18 0	6 2	47	32	2 sc	James Mahafferty, Port Albert, Ont.
121,775	Spray	Winnipeg	1906	Selkirk, Man	44 0	13 5	4 0	18	12	2 sc	Roderick R. McDonald, Kildonan, Man., and John Cowie, Winnipeg, Man.
103,011	Springhill	Parrsboro'	1893	St. John, N.B	101 7	23 7	10 1	189	96	61 sc	Cumberland Railway & Coal Co., Montreal, Que.
116,459	Squid	Vancouver	1903	Vancouver, B.C.	72 0	16 4	5 7	60	41	11 sc	The Nanaimo Fish & Bait Co., Ltd., Nanaimo, B.C.
80,948	Squirrel	Chatham, N.B	1882	Eel River, N.B.	33 2	9 4	4 3	13	9	9 sc	Thos. Reid, M.O., Eel River, N.B.
130,623	Stadium	Yarmouth	1912	Shelburne, N.S.	78 6	20 6	9 0	118	49	28 sc	Charles T. White & Son Co., Ltd., East Apple River, N.S.
100,677	Staffa	Vancouver	1893	Vancouver, B.C.	81 5	15 3	6 0	51	35	6 sc	Purvis E. Ritchie, Vancouver, B.C.
116,987	Standard	Kenora	1905	Kenora, Ont	44 0	10 0	4 5	16	11	1 sc	R. E. Doucett and W. A. Webster, J.O., Kenora, Ont
111,931	Stanley	Lindsay	1901	Lindsay, Ont	36 6	6 5	2 5	7	5	6 pa	John A. Ellis, Fenelon Falls, Ont.
94,630	Stanley	Ottawa	1888	Govan, G.B	207 8	32 0	17 9	914	395	300 sc	The Minister of Marine and Fisheries, Ottawa, Ont.
112,046	Stanley	St. Catharines	1902	Racine, Wis., U.S.A.	16 2	5 2	3 8	2	1	2½ sc	John H. Stanley, Port Colborne, Ont.
126,870	Stanley Byers	Sault Ste. Marie	1901	Owen Sound, Ont.	30 0	8 4	3 2	9	6	1 sc	R. Byers, Spanish River, Ont.
130,240	Stanley Foster	Port Stanley	1912	Port Stanley, Ont.	77 9	15 6	7 3	56	38	6 sc	Nathan S. Cornell, Port Stanley, Ont.
*122,317	*Stanley Hubley*	Lunenburg	1908	Tancook, N.S.	45 8	12 6	6 4	18	17	⅜ sc	James J. Lukeman, M.O., Hazel Hill, N.S.
100,042	Star	Brockville	1892	Morris Heights, N.Y., U.S.A.	18 1	5 2	2 2	1	1	2 sc	George Reid, Portage du Fort, Que.
100,699	Star	Pictou, N.S.	1895	Trenton, N.S	34 4	7 6	4 4	6	4	18 sc	A. McCann, Wallace, N.S.
107,141	Star	Vancouver	1897	Everett, Wash., U.S.A.	51 5	13 0	2 4	14	9	2 sc	R. H. Sparling, Vancouver, B.C.
133,912	*Star of Shippigan*	Chatham, N.B	1913	Lamek, N.B	36 0	10 8	6 0	14	11	1 sc	Mathias D. Chiasson, Lamek, N.B.

* Formerly a sailing vessel.

ALPHABETICAL LIST of Canadian Registered Steam Vessels on Registry Books, &c.—*Continued.*

LISTE ALPHABÉTIQUE des vapeurs canadiens inscrits sur les registres, etc.—*Suite.*

Official Number. — Numéro officiel.	Name of Ship. — Nom du navire.	Port of Registry. — Port d'enregistrement.	Built. — Construit en	Where Built. — Lieu de construction.	Length in feet and 10ths. Longueur en pieds et 10es.	Breadth in feet and 10ths. Largeur en pieds et 10es.	Depth in feet and 10ths. Profondeur en pieds et 10es.	Gross Tonnage. Tonnage brut.	Registered Tonnage. Tonnage enregistré.	H. P. of Engines and Mode of Propulsion. Puissance des machines en c. v. et mode de propulsion.	Owner or Managing Owner, and Address. — Armateur ou propriétaire gérant, et adresse.
80,759	Star of the Sea	Quebec	1878	Quebec, Que	31 9	9 7	3 8	8	5	12 sc	Jos. Fluet, Montreal, Que.
107,622	Starling	Vancouver	1899	Port Guichon, B.C.	30 0	9 0	3 0	8	5	2 sc	James DesBrisay, Vancouver, B.C.
97,116	Stella	Collingwood	1892	Collingwood, Ont.	44 0	10 0	5 6	16	11	2 sc	Jas. W. Vance, Spanish Station, Ont.
94,883	Stella	Montreal	1888	New York, N.Y., U.S.A.	32 0	7 2	3 8	7	5	8 sc	Maurice Perrault, Montreal, Que.
116,261	Stella	Toronto			48 0	8 5	3 9	16	11	4 sc	Henry Fowlds Sharp, Toronto, Ont.
130,432	Stephen C. Hall	Sarnia	1880	Grand Haven, Mich., U.S.A.	161 9	30 0	10 0	511	307	58 sc	Grant Horn, Wolfe Island, Ont., and George Y. Chown, Kingston, Ont.
130,693	*Sterling D*	Vancouver	1911	Vancouver, B.C.	34 4	10 6	5 2	13	9	2⅘ sc	Ocean Falls Co., Ltd., Vancouver, B.C.
130,903	*Sterling M*	Vancouver	1912	Vancouver, B.C.	32 7	9 0	3 9	9	6	1 sc	Alexander and Hugh Main, Vancouver, B.C.
* 121,981	Stetson	Victoria	1900	Eagle Harbour, Wash., U.S.A.	53 8	15 5	5 5	36	17	6⅔ sc	Queen City Trading & Transportation Co., Ltd., Victoria, B.C.
103,685	Stiletto	Toronto	1897	Victoria Harbour, Ont.	36 5	8 5	3 4	14	10	2 sc	F. S. Grisé, Midland, Ont.
126,056	Stoddart	Owen Sound	1909	Manitowaning, Ont.	45 0	12 0	4 0	11	7	2 sc	Rixon Ainslie Stoddart Co., Ltd., Owen Sound, Ont.
111,881	Stoney Lake	Peterborough	1904	Young's Point, Ont.	86 0	19 0	5 7	156	109	7½ sc	Patrick P. Young, Young's Point, Ont.
88,683	Storm King	Chatham, N.B.	1885	Portland, N B	83 4	20 2	9 2	108	73	41 sc	The Minister of Public Works, Ottawa, Ont.
122,165	Storm King	Vancouver	1906	New Westminster, B.C.	82 3	19 0	9 6	99	67	16 sc	Gerald F. Payne, Saturna Island, B.C.

* Formerly "Eagle."

130,392	*Stormalong*	Montreal	1910	Lachine, Que.	28 0	6 0	2 5	3	2	1⅔ sc	Ephrem G. Hurtubise, Grandes Piles, Que.
133,730	Stormer	Vancouver	1913	Vancouver, B.C.	45 0	16 3	7 0	54	38	13 sc	Herman Thorsen, Vancouver, B.C.
122,409	Stormount	Montreal	1907	Dumbarton, G.B.	249 1	42 6	20 6	1,955	1,231	202 sc	Montreal Transportation Co., Ltd., Montreal, Que.
125,979	*Stra-qwih-agh*	Toronto	1905	Hamilton, Ont.	49 5	8 5	3 0	16	11	2⅔ sc	Mrs. F. E. Lang, Cobalt, Ont.
103,304	Stranger	New Westminster	1895	New Westminster, B.C.	46 0	10 6	4 8	21	15	2 sc	M. H. Sinclair, and James W. Logan, New Westminster, B.C.
110,354	Strathcona	Hamilton	1900	Dundee, G.B	249 0	41 9	21 0	1,881	1,465	120 sc	Strathcona, Ltd., Hamilton, Ont.
126,138	Strathlorne	Halifax	1909	Mahone Bay, N.S.	94 4	20 2	8 9	135	81	24 sc	Halifax & Inverness Steamship Co., Ltd., Halifax, N.S.
122,329	*Stroller*	Vancouver	1907	Vancouver, B.C	23 8	7 1	3 5	6	4	⅔ sc	Gerald T. Seaton, Vancouver, B.C.
126,555	*Strongheart*	Vancouver	1908	Port Essington, B.C.	34 3	8 0	3 1	10	7	⅚ sc	Prince Rupert Hydro-Electric Co., Ltd., Montreal, Que.
130,588	*Sturgeon*	Halifax	1912	Halifax, N.S.	33 5	9 0	5 3	10	8	⅘ sc	John F. L. Rone, Halifax, N.S.
103,663	Sultana	Winnipeg	1894	Kenora, Ont.	30 0	6 3	3 0	3	3	1 sc	Sultana Mine of Canada. Ltd., London, Eng.
122,507	*Sunbeam*	Vancouver	1907	Vancouver, B.C.	41 0	11 3	5 0	23	15	1⅘ sc	Robert Kelly, Vancouver, B.C.
96,992	Sunbury	New Westminster	1891	New Westminster, B.C.	60 0	12 6	4 8	38	26	3 pa	The Silica Sand & Gravel Co., Ltd., Vancouver, B.C.
80,908	Superior	Port Arthur	1881	Owen Sound, Ont	90 0	18 3	16 0	89	71	31 sc	Geoffrey T. Clarkson, Toronto, Ont.
111,991	Superior	Vancouver	1901	Ladners, B.C.	57 0	14 0	7 3	44	30	10 sc	Lloyd B. Gore and Henry A. Young, Vancouver, B.C.
122,413	*Supply No. 3*	Midland	1907	Midland, Ont.	29 0	8 0	3 0	11	7	⅚ sc	The Playfair Preston Co., Ltd., Midland, Ont.
122,556	Surety	Collingwood	1904	Meaford, Ont	36 9	8 7	2 5	6	4	½ sc	Charles C. Jenkins and Wm. Cooper, J.O., Meaford, Ont.
103,307	Surprise	New Westminster	1896	New Westminster, B.C.	42 0	9 0	4 0	20	13	2 sc	David Stevenson and N. Currie, J.O., Vancouver, B.C.
111,824	Surprise	Vancouver	1901	Vancouver, B.C	75 7	17 4	6 5	75	51	3 sc	The Packers Steamship Co., Ltd., Vancouver, B.C.
131,212	*Susibell*	Sydney, N.S.	1907	Sydney, N.S.	38 0	8 2	4 1	8	6	1⅔ sc	William A. Fitch, Sydney, N.S.
107,569	Susie	Montreal	1901	Parrsboro', N.S.	57 5	13 5	5 1	27	16	35 sc	Forest Reserve Pulp & Paper Co., Ltd., Montreal, Que.
117,037	Susie Kennedy	Sault Ste. Marie	1904	Penetanguishene, Ont.	27 5	7 8	2 8	4	3	½ sc	Martin Burton, Barrie, Ont.
*100,274	*Susie N.*	Windsor, N.S.	1892	Halls Harbour, N.S.	52 0	18 0	6 8	40	26	1 sc	Randall Merriam, Port Greville, N.S.
a)131,158	*Susie W.*	Vancouver	1910	Seattle, Wash., U.S.A.	46 0	11 4	5 2	20	14	1 sc	Robert J. Cromie, Vancouver, B.C.
133,707	*Sutil*	Victoria	1912	Hong Kong	45 0	11 3	7 3	21	14	1 sc	Max Enke, Victoria, B.C.

* Formley a sailing vessel. (*a*) Formerly "Sea Felice."

ALPHABETICAL LIST of Canadian Registered Steam Vessels on Registry Books, &c.—*Continued.*

LISTE ALPHABÉTIQUE des vapeurs canadiens inscrits sur les registres, etc.—*Suite.*

Official Number. — Numéro officiel.	Name of Ship. — Nom du navire.	Port of Registry. — Port d'enregistrement.	Built. — Construit en	Where Built. — Lieu de construction.	Length in feet and 10ths. Longueur en pieds et 10es.	Breadth in feet and 10ths. Largeur en pieds et 10es.	Depth in feet and 10ths. Profondeur en pieds et 10es.	Gross Tonnage. Tonnage brut.	Registered Tonnage. Tonnage enregistré.	H.P. of Engines and Mode of Propulsion. Puissance des machines en c.v. et mode de propulsion.	Owner or Managing Owner, and Address. — Armateur ou propriétaire gerant, et adresse.
92,753	Swallow	Quebec	1882	Quebec, Que	23 5	9 1	4 3	9	6	20 sc	Hon. Richard Turner, Quebec, Que.
107,179	Swan	Port Arthur	1899	Port Arthur, Ont	36 0	8 8	3 0	8	6	1 sc	Wm. A. Cross, Port Arthur, Ont.
†103,235	Swan	Montreal	1892	St. Laurent, Que	48 4	7 6	2 8	12	8	3 sc	W. J. Chapman, Perth, Ont.
116,780	*Swan*	Vancouver	1904	Vancouver, B.C.	18 0	4 6	2 2	1	1	½ sc	Ernest Easthope, Vancouver, B.C.
122,340	Swan	Vancouver	1907	Vancouver, B.C	46 4	11 8	6 6	30	21	10 sc	J. H. McLennan, Vancouver, B.C.
100,792	Swan	Victoria	1893	Victoria, B.C.	65 8	13 8	5 4	36	25	8 sc	Robt. Draney, Namu, B.C.
100,807	Swan	Victoria	1894	Nanaimo, B.C	41 0	8 5	2 9	12	8	3 sc	The Minister of Marine and Fisheries, Ottawa, Ont.
122,211	Sweepstake	Toronto	1901	Simcoe, Ont	37 0	10 0	4 0	28	18	2 pa	The Ontario Lumber Co., Ltd., Toronto, Ont.
130,882	Swell	Victoria	1912	Vancouver, B.C	70 0	19 0	9 0	85	42	18 sc	Victoria Tug Co., Ltd., Victoria, B.C.
103,446	Swift	Ottawa	1892	Papineauville, Que	27 7	7 5	3 6	4	3	4 sc	N. A. Foubert and G. F. Foubert, Cumberland, Ont.
121,675	*Swiftsure*	Vancouver	1905	Vancouver, B.C	35 0	8 3	3 5	8	5	1 sc	Mrs. L. C. Ward, North Vancouver, B.C.
85,697	Sybella H	Chatham, N.B.	1884	Chatham, N.B	80 4	20 1	5 6	71	48	40 pa	Miramichi Steam Nav. Co., Chatham, N.B.
126,772	*Sylvalee*	Richibucto	1910	Richibucto N.B.	36 0	12 0	4 6	12	10	⅔ sc	James Legoof, Richibucto, N.B.
100,769	Sylvester	Toronto	1895	Huntsville, Ont	45 0	11 4	[illegible]	27	18	7 sc	W. S. Shaw, Bracebridge, Ont.

† Formerly "Cygnet."

130,302	Syra	Vancouver	1910	Vancouver, B.C.	30 0	8 5	1 6	8	6	1 sc	Percy H. Crause, Vancouver, B.C.
122,362	*T.M*	Vancouver	1904	Steveston, B.C.	33 4	11 0	3 2	13	9	⅞ sc	Toichido Matsunaga, Steveston, B.C.
126,629	*T.R*	Vancouver	1908	Retreat Cove, B.C	33 0	9 5	4 0	13	9	1 sc	Thomas R. McLay, Nanaimo, B.C.
133,845	*T. & B*	Vancouver	1913	Vancouver, B.C	40 0	9 8	4 5	11	7	2 sc	Thomas R. McLay, Nanaimo, B.C.
97,062	T. A. Stewart	Charlottetown	1892	Charlottetown, P.E.I.	61 8	15 2	5 5	36	25	60 sc	H. H. Brown, Charlottetown, P.E.I.
126,838	T. J. Clark	Toronto	1911	Toronto, Ont	69 0	20 0	6 0	75	51	4¼ sc	Clark Limited, Toronto, Ont.
90,528	T. J. Collop	Chatham, Ont.	1894	Mitchell's Bay, Ont.	58 6	17 0	4 6	63	42	— pa	H. McMillan and J. Grimes, J. O., Sault Ste. Marie, Ont.
*112,337	T. J. Jarmin	Collingwood	1889	West Bay City, Mich., U.S.A.	60 0	16 2	8 0	47	32	17 sc	The Dredging & Drainage Co., of Ontario, Ltd., Toronto, Ont.
100,416	T. Osborne	Ottawa	1893	Hull, Que	52 8	13 5	5 3	25	18	50 sc	T. Osborne, Hull, Que.
111,449	Ta-Kit-Esy	Ottawa	1899	Kingston, Ont.	43 5	8 0	4 4	5	5	12 sc	Mdme. Eloise Lalonde, Montreal, Que.
130,601	*Ta-Meri*	Victoria	1907	Vancouver, B.C.	28 5	9 8	3 8	6	4	⅘ sc	Granville V. Cuppage, Victoria, B.C.
112,185	Tadenac	Toronto		Collingwood, Ont.	40 0	9 0	4 5	9	6	1 sc	The Tadenac Club, Ltd., Toronto, Ont.
†112,267	Tadousac	Montreal	1879	Wilmington, Del., U.S.A.	248 4	34 7	9 6	1,701	1,052	120 pa	Richelieu & Ontario Navigation Co., Ltd., Montreal, Que.
128,188	Tagona	Toronto	1908	Dumbarton, G.B.	249 6	42 6	21 1	2,004	1,299	161 sc	Canada Interlake Line, Ltd., Toronto, Ont.
133,980	*Takachiyo*	New Westminster	1913	Steveston, B.C	39 6	9 3	3 6	12	8	1 sc	Tsunekichi Nokotsu, Steveston, B.C.
121,770	Takara Maru	Vancouver	1905	Osaka, Japan	53 0	12 0	6 0	30	21	12 sc	Richard Smith, Vancouver, B.C.
122,246	*Takwan*	St. Andrews	1905	St. Andrews, N.B.	28 6	11 0	5 6	11	9	1⅓ sc	Thomas R. Wheelock, Boston, Mass., U.S.A.
130,741	*Talapus*	Vancouver	1911	Vancouver, B.C.	40 0	9 0	5 0	13	9	⅝ sc	Humphrey Simmons, Vancouver, B.C.
122,339	*Talisman*	Vancouver	1907	Vancouver, B.C.	30 1	9 5	4 0	9	6	⅔ sc	Robert Haddon, Vancouver, B.C.
130,841	*Tamerlane*	Vancouver	1910	North Vancouver, B.C.	21 6	9 0	3 4	4	3	½ sc	Wm. G. Breeze, Vancouver, B.C.
133,847	*Tamokichi*	Vancouver	1913	Vancouver, B.C	42 6	11 5	4 6	24	16	2 sc	Tamokichi Tamura, Vancouver, B.C.
110,601	Tanagra	St. John, N.B.	1899	Port Glasgow, G.B.	330 5	48 1	23 5	3,317	2,159	290 sc	Steamship Tanagra Co., Ltd., Rothesay, N.B.
100,072	Tangent	St. John, N.B.	1891	Hampton, N.B.	55 3	16 1	3 9	36	24	8 sc	The G. & G. Flewelling M'f'g. Co., Ltd., Hampton, N.B.

* Formerly "Geyser." † Formerly "Virginian."

ALPHABETICAL LIST of Canadian Registered Steam Vessels on Registry Books, &c.—*Continued.*

LISTE ALPHABÉTIQUE des vapeurs canadiens inscrits sur les registres, etc.—*Suite.*

Official Number. — Numéro officiel.	Name of Ship. — Nom du navire.	Port of Registry. — Port d'enregistrement.	Built — Construit en	Where Built. — Lieu de construction.	Length in feet and 10ths. Longueur en pieds et 10es.	Breadth in feet and 10ths. Largeur en pieds et 10es.	Depth in feet and 10ths. Profondeur en pieds et 10es.	Gross Tonnage. Tonnage brut.	Registered Tonnage. Tonnage enregistré.	H. P. of Engines and Mode of Propulsion. Puissance des machines en c. v. et mode de propulsion.	Owner or Managing Owner, and Address. — Armateur ou propriétaire gérant, et adresse.
126,765	*Tanina*	Montreal	1907	Montreal, Que	33 0	8 0	6 4	11	8	1⅘ sc	Harvey L. Henderson, Montreal, Que.
§ 126,515	*Tannis*	Victoria	1907	Muskegon, Mich., U.S.A.	48 4	10 2	5 5	21	14	9 sc	John Arbuthnot, Victoria, B.C.
124,355	Tartar	Vancouver	1906	Bowling, G.B.	90 2	17 1	9 2	250	162	60 sc	The Sechelt Towage Co., Ltd., Vancouver, B.C.
111,786	Tasmanian	Victoria	1899	Lake Bennett, B.C.	64 0	9 4	4 4	21	12	5 sc	L. A. Bernays, Vancouver, B.C.
122,193	Teal	New Westminster	1907	Steveston, B.C.	38 0	8 8	4 2	18	13	2 sc	Harry Trim, Westham Islands, B.C.
103,691	Tecumseh	Sault Ste. Marie	1895	Providence Bay, Ont.	37 0	9 0	3 4	10	6	2 sc	William Fraser, Little Current, Ont.
95,929	Tees	Victoria	1893	Thornaby-on-Tees, G.B.	165 0	26 0	10 8	679	441	95 sc	Canadian Pacific ilway Co., Montreal, Que.
126,625	*Teign*	Vancouver	1909	Vancouver, B.C.	35 1	9 4	3 3	13	9	1⅘ sc	Kingcome Navigation Co., Ltd., Vancouver, B.C
126,416	*Tekla*	Toronto	1902	New York, N.Y., U.S.A	102 0	21 0	13 0	83	36	6⅜ sc	John C. Eaton, Toronto, Ont.
126,217	*Telkwa*	Vancouver	1908	Vancouver, B.C.	31 8	7 6	4 0	8	6	1⅘ sc	Francis J. Ewing, Prince Rupert, B.C.
*107,364	Temagami	Toronto.	1898	Toronto, Ont.	70 5	8 5	4 0	18	12	10 sc	Temagami Steamboat & Hotel Co., Ltd., Toronto, Ont.
107,385	Temiscamingue	Ottawa	1898	Temiscamingue, Que.	133 0	22 5	6 5	295	213	21 sc	Temiskaming Nav. Co., Ltd., Mattawa, Ont.
96,854	Tempest	Sarnia	1884	Cleveland, Ohio, U.S.A.	64 0	8 6	5 4	21	14	5 sc	The Reid Wrecking Co., Ltd., Sarnia, Ont.
112,299	Tempest	Winnipeg	1904	Selkirk, Man.	83 0	16 0	7 6	75	51	11 sc	Northern Fish Co., Ltd., Selkirk, Man.

§ Formerly "W. C. Stetson." * Formerly "Wanda."

†107,430	Tenno	Brockville	1892	Detroit, Mich., U.S.A.	64 0	12 6	4 4	25	17	13 sc	Wm. R. Travers, Toronto, Ont.
87,180	Tepic	Vancouver	1883	Blackwall, G.B.	70 1	16 3	8 2	71	37	25 sc	Evans, Coleman & Evans, Ltd., Vancouver, B.C.
111,546	Terra Nova	Vancouver	1901	Vancouver, B.C.	68 5	14 7	6 1	47	32	9 sc	Duncan Rowan, Terra Nova, B.C.
103,336	Terrebonne	Montreal	1871 1895	Sorel, Que	156 2	24 1	7 2	636	320	28 pa	Richelieu & Ontario Navigation Co., Ltd., Montreal, Que.
103,981	Tess	Quebec	1896	Ayer's Flat, Que	32 6	7 6	3 4	5	5	4 sc	W. E. Johnson, Lake Megantic, Que.
116,468	*Texada*	Vancouver	1903	Vananda, B.C	26 0	8 8	3 2	7	5	½ sc	George Brister and F. A. Hart, Vancouver, B.C.
121,679	Thames	Vancouver	1905	Vancouver, B.C	41 4	10 5	4 4	20	14	3 sc	E. H. Heaps & Co., Ltd., Vancouver, B.C.
111,962	Thelma	Picton, Ont	1905	Wellington, Ont	40 0	9 1	5 7	19	13	10 sc	Kenneth B. DeMill, Wellington, Ont.
122,216	*Thelma*	Toronto	1906	Toronto, Ont	24 7	6 2	2 6	3	2	⅓ sc	Thos. W. Watkins, Hamilton, Ont.
131,161	*Thelma C.*	Lunenburg	1912	Little Tancook, N.S.	40 6	10 5	6 4	14	13	⅗ sc	Franklin Cleveland, *et al.*, South West Cove, N.S.
133,993	*Theogene*	Chatham, N.B	1913	Caraquet, N.B	31 0	10 5	4 4	8	6	⅓ sc	Honore Duguay, Caraquet, N.B.
111,566	Theresa	Toronto	1900	Rosseau Falls, Ont	49 5	9 7	5 0	26	18	2 sc	Albert A. Agar, Burks Falls, Ont.
121,740	*Thetis*	Vancouver	1906	Vancouver, B.C.	22 3	6 1	2 6	2	1	½ sc	George Buscombe, Vancouver, B.C.
115,525	Thirty-Three	Ottawa	1902	North Shields, G.B	80 0	18 1	8 3	79	33	21 sc	The Minister of Marine and Fisheries, Ottawa, Ont.
78,024	Thistle	Collingwood	1881	Collingwood, Ont	66 0	13 6	7 0	36	25	25 sc	John C. D'Clute, Ouvry, Ont.
107,867	Thistle	Dawson	1902	Dawson, Y.T.	102 0	19 8	3 9	225	153	7 pa	British Yukon Navigation Co., Ltd., Vancouver, B.C.
.03,844	Thistle	Ottawa	1895	Valleyfield, Que	31 0	6 6	3 2	2	2	4 sc	W. E. James, Combermere, Ont.
103,890	Thistle	Ottawa	1897	Hull, Que	40 0	9 4	3 6	5	2	6 sc	A. H. Taylor and J. Sutherland, Ottawa, Ont.
100,673	Thistle	Vancouver	1892	Vancouver, B.C	24 0	7 3	3 4	2	2	12 sc	Charles Reynolds, Broughton Island, B.C.
131,147	Thomas Crosby	Vancouver	1912	Vancouver, B.C.	83 4	18 5	9 0	116	79	19½ sc	James H. White, Sardis, B.C.
**126,092	Thomas Freel Battle.	St. Catharines	1888	Detroit, Mich., U.S.A.	64 0	16 5	6 0	54	33	10 sc	Joseph Battle, Thorold, Ont.
126,863	Thomas J. Drummond.	Sault Ste. Marie	1910	Dumbarton, G.B.	247 8	43 7	22 8	2,201	1,664	215 sc	The Algoma Central & Hudson Bay Railway Co., Sault Ste. Marie, Ont.
107,595	Thomas Maitland	Owen Sound	1899	Owen Sound, Ont	89 9	18 0	8 8	107	73	31 sc	Rixon Ainslie Stoddart Co., Ltd., Owen Sound, Ont.
116,847	Thomas R. Scott	Owen Sound	1887	Grand Haven, Mich., U.S.A.	138 0	28 0	7 6	258	175	13¼ sc	The Peninsula Tug & Towing Co., Ltd., Wiarton, Ont.

† Foreign name "Wanda." **Formerly "Fannie L. Baker.

ALPHABETICAL LIST of Canadian Registered Steam Vessels on Registry Books, &c.—*Continued.*

LISTE ALPHABÉTIQUE des vapeurs canadiens inscrits sur les régistres, etc.—*Suite.*

Official Number. — Numéro officiel.	Name of Ship. — Nom du navire.	Port of Registry. — Port d'enregistrement.	Built — Construit en	Where Built. — Lieu de construction.	Length in feet and 10ths. Longueur en pieds et 10es.	Breadth in feet and 10ths. Largeur en pieds et 10es.	Depth in feet and 10ths. Profondeur en pieds et 10es.	Gross Tonnage. Tonnage brut.	Registered Tonnage. Tonnage enregistré.	H. P. of Engines and Mode of Propulsion. Puissance des machines en c. v. et mode de propulsion.	Owner or Managing Owner, and Address. — Armateur ou propriétaire gérant et adresse.
103,298	Thompson	New Westminster	1895	Knalt Siding, B.C	94 3	18 6	4 6	150	94	10 sc	Columbia River Lumber Co., Golden, B.C.
80,765	Thor	Quebec	1881	Lévis, Que	136 7	24 5	10 0	323	203	60 pa	La Compagnie Trans-St. Laurent Limitee, Frazerville, Que.
133,842	*Thornieta*	Vancouver	1912	Seattle, Wash., U.S.A.	44 0	8 5	3 6	14	10	1 sc	Port Moody Investments, Ltd., Vancouver, B.C.
116,755	Thyra	Toronto	1887	Poughkeepsie, N. Y., U.S.A.	66 0	11 0	7 1	34	23	8 sc	F. B. Polson, Toronto, Ont.
116,336	Tiger	Ottawa	1896	Laképort, U.S.A.	34 0	7 6	3 6	4	3	10 sc	Ontario Corundum Co., Ltd., Ottawa, Ont.
122,359	*Tillicum*	Kingston	1907	Brighton, Ont	29 8	5 6	3 0	3	2	⅖ sc	Malcolm L. Butler, Brighton, Ont.
122,535	Tillicum	Vancouver	1906	Port Simpson, B.C.	42 3	8 1	4 0	13	9	½ sc	Ralph Simpson, Arrowhead, B.C.
75,532	Tim Doyle	Montreal	1874 1894	Buffalo, N.Y., U.S.A. Lachine, Que	40 6	11 8	6 2	15	10	5 sc	Lyon Cohen, Montreal, Que.
117,180	Tim Healy	Windsor, Ont	1908	Sandwich, Ont.	41 2	12 0	6 8	34	26	6 sc	The Windsor Dredging Co., Ltd., Windsor, Ont.
126,799	*Tiono*	New Westminster	1911	New Westminster, B.C.	32 2	8 5	4 0	9	6	1½ sc	Alexander Speck, New Westminster, B.C.
107,413	Tit Bit	Montreal	1899	New York, N.Y., U.S.A.	25 2	5 9	2 2	2	1	1 sc	S. Carsley, jr., Montreal, Que.
†96,909	Tit Willow	Ottawa	1891	Kingston, Ont	49 9	9 1	4 3	17	11	12 sc	J. D. Deacon and E. A. Dunlop, J.O., Pembroke, Ont.
133,762	*Tlupana*	Victoria	1910	Victoria, B.C	36 6	8 4	3 5	11	7	1 sc	Bateman Hutchison, Victoria, B.C.
122,492	Togo	Chatham, N.B.	1907	Newcastle, N.B	86 4	17 5	5 6	51	32	9 pa	Richards Manufacturing Co., Ltd., Campbellton, N.B.

† Formerly "Titania."

116,741	Togo	Halifax	1904	Halifax, N.S	79 5	19 2	7 8	97	66	33 sc	The Togo Co., Ltd., Halifax, N.S.
117,038	Togo	Sault Ste. Marie	1905	Massey, Ont	44 0	10 4	5 0	15	8	1 sc	Charles J. Clark, Massey, Ont.
133,697	*Toketie*	Victoria	1909	Vancouver, B.C	23 0	7 3	3 2	3	2	⅔ sc	Francis J. Barrow, Sidney, B.C.
116,781	*Tootsie Wootsie*	Vancouver	1904	Vancouver, B.C	16 0	5 0	1 5	1	—	⅖ sc	Geo. E. Cates, Vancouver, B.C.
122,162	Topaz	Vancouver	1903	Victoria, B.C	49 6	13 0	5 8	34	23	12 sc	North Coast Towing Co., Ltd., Prince Rupert, B.C.
107,166	Topsy	Collingwood	1896	Midland, Ont	36 0	8 0	4 0	15	10	4 sc	J. H. Gropp, *et al.*, J.O., Penetanguishene, Ont.
107,412	Toronto	Toronto	1899	Toronto, Ont	269 4	36 0	13 8	2,779	1,652	263 pa	The Richelieu & Ontario Navigation Co., Ltd., Montreal, Que.
103,688	Torpedo	Toronto	1898	Toronto, Ont	34 0	8 3	5 0	8	6	1 sc	Toronto Construction Co., Ltd., Toronto, Ont.
122,180	Torpy	Port Arthur	1907	Rossport, Ont	34 0	10 0	4 0	8	5	⅚ sc	John Paulmert, Rossport, Ont.
122,540	*Tory*	Vancouver	1907	Vancouver, B.C	22 3	7 6	2 0	8	5	½ sc	James R. Jolliffe, Vancouver, B.C.
126,339	*Totem*	Vancouver	1909	Vancouver, B.C	45 2	12 0	5 9	25	17	2½ sc	The Packers Steamship Co., Ltd., Vancouver, B.C.
116,596	*Tourist*	Montreal	1904	Caughnawaga, Que	36 0	7 0	2 3	3	2	⅔ sc	Mrs. Elizabeth Auclair, Montreal, Que.
122,443	Tourist	St. John, N.B	1907	Margaretville, N.S	37 0	12 4	4 5	15	10	1 sc	Joseph C. Welton, North Kingston, N.S.
107,339	Tourist	Shelburne	1900	Yarmouth, N.S	34 0	7 4	3 6	4	3	4 sc	Jonathan Perry, Shelburne, N.S.
107,838	Trader	Victoria	1901	Vancouver, B.C	101 0	22 6	8 2	167	114	17 sc	Gulf Steamship & Trading Co., Ltd., Victoria, B.C.
126,656	Trader S	Midland	1912	Midland, Ont	71 1	15 2	6 0	96	66	15½ sc	The Playfair Preston Co., Ltd., Midland, Ont.
130,449	*Tramontana*	Vancouver	....	U.S.A	60 0	16 0	6 0	23	19	1 sc	Kingcome Navigation Co,. Ltd., Vancouver, B.C.
116,256	Tranquilo	Toronto	1892	Bristol, R.I., U.S.A	77 0	11 2	6 5	39	27	5 sc	Electrical Development Co., Toronto, Ont.
126,142	Transcontinental	Sorel	1905	Sorel, Que	46 0	8 3	2 8	9	6	⅘ sc	Pierre Potvin, Village La Tuque, Que.
100,794	Transfer	Victoria	1893	New Westminster, B.C.	122 0	24 5	5 6	264	98	18 pa	Robert Jardine, New Westminster, B.C.
117,170	*Trask*	Windsor, N.S.	1910	Summerville, N.S	29 2	8 3	3 5	8	4	1 sc	Charles E. Terfry, Summerville, N.S.
111,930	Traveler	Midland	1871	Cheboygan, Mich., U.S.A	140 0	24 0	12 0	438	248	118 sc	Midland Towing & Wrecking Co., Ltd., Midland, Ont.
126,856	*Traversier No. 1*	Sorel	1911	Soral, Que	50 3	26 1	3 3	37	31	1 pa	Joseph Salvail, Sorel, Que.
115,272	Trebia	St. John, N.B	1902	Port Glasgow, G.B	338 7	46 0	25 7	3,586	2,343	303 sc	Steamship Trebia Co., Ltd., Rothesay, N.B.
103,812	Trent	Belleville	1893	Simcoe, Ont	36 9	10 5	3 9	20	12	20 pa	D. Gilmour, Trenton, Ont.

ALPHABETICAL LIST of Canadian Registered Steam Vessels on Registry Books, &c.—*Continued.*

LISTE ALPHABÉTIQUE des vapeurs canadiens inscrits sur les registres, etc.—*Suite.*

Official Number. — Numéro officiel.	Name of Ship. — Nom du navire.	Port of Registry. — Port d'enregistrement.	Built. — Construit en	Where built. — Lieu de construction.	Length in feet and 10ths. Longueur en pieds et 10es.	Breadth in feet and 10ths. Largeur en pieds et 10es.	Depth in feet and 10ths. Profondeur en pieds et 10es.	Gross Tonnage. Tonnage brut.	Registered Tonnage. Tonnage enregistré.	H. P. of Engines and Mode of Propulsion. Puissance des machines en c. v. et mode de propulsion.	Owner or Managing Owner, and Address. — Armateur ou propriétaire gérant, et adresse.
126,833	Trillium	Toronto	1910	Toronto, Ont.	150 0	30 0	7 2	673	463	48 pa.	The Toronto Ferry Co., Ltd., Toronto, Ont.
111,958	Trim	New Westminster	.....	New Westminster, B.C.	28 0	8 0	2 5	3	3	2 sc.	Harry Trim, Westham Island, B.C.
126,277	*Troilene*	New Westminster	1909	New Westminster, B.C.	36 9	8 0	1 8	7	4	$\frac{4}{5}$ sc.	John P. H. Bole, New Westminster, B.C.
126,768	Trois Rivières	Montreal	1869 1910	Sorel, Que. Sorel, Que.	219 8	32 0	9 6	1,449	652	53 pa.	The Richelieu & Ontario Navigation Co., Ltd., Montreal, Que.
88,233	Tropic	Brockville	1885	Smith's Falls, Ont	40 5	8 3	3 4	9	7	7 sc.	H. T. Toffey, Portland, Ont.
126,242	*Truant*	Victoria	1908	Victoria, B.C.	28 4	10 0	4 8	7	4	$\frac{2}{5}$ sc.	Walter E. Adams, Victoria, B.C.
121,783	Trudel II.	Ottawa	1904	Douglas Farm, Quinze Lake, Que.	40 4	16 7	3 6	15	5	2 pa.	James B. Klock, Mattawa, Ont.
107,118	Trusty	Lunenburg	1898	LaHave, N.S.	77 0	17 4	7 8	58	33	110 sc.	The LaHave Steamship Co., Ltd., LaHave, N.S.
100,201	Try	Vancouver	1891	Vancouver, B.C.	61 0	15 0	3 0	42	26	10 pa.	E. Burns, Vancouver, B.C.
126,208	*Tsceckwa*	Vancouver	1908	Vancouver, B.C.	27 5	8 2	4 3	8	5	$1\frac{1}{5}$ sc.	John Danaher, Vancouver, B.C.
130,854	*Tsubame*	Vancouver	1908	Nanaimo, B.C.	37 0	9 3	3 4	9	6	$1\frac{1}{2}$ sc.	Chiyo Uchido, Vancouver, B.C.
126,784	*Tsuru*	New Westminster,	1910	Steveston, B.C.	39 0	9 3	3 0	9	6	$5\frac{3}{4}$ sc.	George Isomura, Steveston, B.C.
126,216	*Tuladi*	Vancouver	1908	Vancouver, B.C.	49 3	14 3	6 0	40	27	$4\frac{1}{2}$ sc.	Mrs. W. W. Ervin, Vancouver, B.C.
122,386	Tulalip	Victoria	1905	Seattle, Wash., U.S.A.	33 5	9 0	3 6	12	6	$5\frac{1}{4}$ sc.	Joseph A. Sayward, Victoria, B.C.

112,201	Turbinia	Hamilton	1904	Hebburn-on-Tyne, G.B.	250 0	33 2	12 6	1,064	603	*500 sc	Niagara Navigation Co., Ltd., Toronto, Ont.
112,394	Turtle	Ottawa	1902	Cache Bay, Ont	65 0	20 0	3 8	38	33	12 pa	Geo. Gordon, *et al.*, Pembroke, Ont.
126,239	Tussler	Victoria	1899	Olympia, Wash., U.S.A.	45 8	12 8	4 6	19	11	6 sc	Mrs. Annie C. Gardner, Victoria, B.C.
111,885	Tuttsy	Peterborough	1905	Peterboro', Ont	35 5	7 5	3 0	9	6	⅔ sc	H. Allen, Peterboro', Ont.
100,627	Two Friends	Port Dover	1905	Port Dover, Ont	52 3	13 0	5 0	23	16	9 sc	H. W. Ansley, *et al.*, Port Dover, Ont.
† 122,611	Two Macs	Goderich	1880	Lorain, O., U.S.A	55 3	13 0	6 0	24	16	3 sc	Robert McKay and Angus McDonald, J.O., Goderich, Ont.
126,626	*Twyn Gwyn*	Vancouver	1909	Vancouver, B.C.	38 9	9 4	4 8	15	10	3¼ sc	William R. Jones, Vancouver, B.C.
107,639	Tyee	Vancouver	1899	New Westminster, B.C.	72 0	14 2	6 5	32	18	10 sc	The Packers Steamship Co., Ltd., Vancouver, B.C.
60,459	Tyrian	Halifax	1869	Glasgow, G.B.	237 5	30 2	19 9	1,039	667	108 sc	The Minister of Public Works, Ottawa, Ont.
107,159	Tyrrell	Vancouver	1898	Vancouver, B.C.	142 0	30 2	4 8	678	408	17 pa	British Yukon Navigation Co., Ltd., Vancouver, B.C.
112,246	*Ula*	Vancouver	1902	Vancouver, B.C.	31 8	8 6	3 0	10	7	9 sc	Eustace Smith, Vancouver, B.C.
96,097	Ulala	Sydney, N.S.	1889	Dumbarton, G.B.	49 4	9 0	5 2	14	4	9 sc	John C. Larder, Sydney, N.S.
103,815	Ullacalula	Belleville	1900	St. Joseph, Mich., U.S.A.	38 0	7 0	3 6	6	4	10 sc	Chas. W. Turner, Campbellford, Ont.
134,023	*Ulster*	Victoria	1911	Muskegon, Mich., U.S.A.	32 5	8 5	3 6	8	5	1 sc	James A. O'Neil Hayes, Victoria, B.C.
92,658	Umbria	St. Catharines	1889	Port Dalhousie, Ont	58 0	15 2	6 2	43	29	14 sc	Fallon Brothers, Cornwall, Ont.
107,370	Una	Toronto	1885	Peekskill, N.Y., U.S.A.	46 0	8 8	8 0	22	15	2 sc	David S. Pratt, Midland, Ont.
133,661	*Una E. Hart*	Halifax	1912	Sambro, N.S.	49 2	14 0	7 0	24	21	1 sc	James L. Hart, Sambro, N.S.
92,645	Uncle Jim	Wallaceburg	1886	Wallaceburg, Ont.	50 0	10 5	4 3	11	8	1 sc	Robert Graham and Mathew Graham, Kagawong, Ont.
100,680	Uncle Tom	Vancouver	1894	Vancouver, B.C	29 5	7 4	3 3	3	2	½ sc	Francis W. Shaw, Vancouver, B.C.
122,546	*Undan*	Vancouver	1906	Vancouver, B.C	31 1	10 0	4 9	14	9	1 sc	W. G. and J. H. Humphries, J.O., Vancouver, B.C.
103,681	Undine	Toronto	1897	Toronto, Ont	31 0	7 7	2 8	9	6	2 sc	The Mine Centre Lumber Co., Ltd., Fort William, Ont.
122,519	*Unican*	Vancouver	1907	Vancouver, B.C.	35 7	10 5	5 3	15	10	1⅗ sc	Packers Steamship Co., Ltd., Vancouver, B.C.

* Turbines. † Foreign name "Telephone."

ALPHABETICAL LIST of Canadian Registered Steam Vessels on Registry Books, &c.—*Continued.*

LISTE ALPHABÉTIQUE des vapeurs canadiens inscrits sur les registres, etc.—*Suite.*

Official Number. — Numéro officiel.	Name of Ship. — Nom du navire.	Port of Registry. — Port d'enregistrement.	Built. — Construit en	Where Built. — Lieu de construction.	Length in feet and 10ths. Longueur en pieds et 10es.	Breadth in feet and 10ths. Largeur en pieds et 10es.	Depth in feet and 10ths. Profondeur en pieds et 10es.	Gross Tonnage. Tonnage brut.	Registered Tonnage. Tonnage enregistré.	H. P. of Engines and Mode of Propulsion. Puissance des machines en c. v. et mode de propulsion.	Owner or Managing Owner, and Address. — Armateur ou propriétaire gérant, et addresse.
85,707	United Lumberman.	Midland	1884	Dresden, Ont	139 2	31 6	11 7	399	259	46 sc.	Morden Transit Co., Ltd., Midland, Ont.
111,548	Uno.	Vancouver	1901	Vancouver, B.C.	35 2	11 5	4 0	12	8	2 sc.	D. McIntosh, and A. McKinnon, J. O., Broughton Island, B.C.
126,684	*Unome*	Montreal	1907	West Lynn, Mass., U.S.A	36 7	9 9	6 0	14	9	2⅖ sc.	John P. Black, Montreal, Que.
100,653	Upas	Kingston	1892	Kingston, Ont	48 2	10 0	3 4	17	11	6 sc.	O. R. Fraser, Edmonton, Alta.
126,789	*Urashimo*	New Westminster	1910	Steveston, B.C.	35 3	10 4	4 9	12	8	2 sc.	Crescent Oyster Co., Ltd., Vancouver, B.C.
114,053	Usher	Yarmouth	1901	Port Glasgow, G.B.	340 0	46 0	25 7	3,594	2,350	310 sc.	The Usher Steamship Co., Ltd., Chegoggin, N.S.
126,750	*Uwilna*	Vancouver	1909	Shanghai, China	37 0	13 5	7 0	22	15	1 sc.	Richard H. Alexander, Vancouver, B.C.
130,906	*V. M. D.*	Vancouver	1912	Vancouver, B.C.	40 0	9 4	4 4	15	10	1⅔ sc.	Victor M. Dafoe, Vancouver, B.C.
133,881	*V.N. & T. Co. No.1*	Vancouver	1913	Vancouver, B.C	44 6	12 6	5 9	22	15	5 sc.	Wm. Watts, Vancouver, B.C.
130,377	*V. S. R.*	Peterboro	1907	Chatham, Ont	20 0	4 8	2 0	1	1	⅕ sc.	Christopher Rutherford, Peterboro, Ont.
131,139	*Va et Vien*	Ottawa	1912	Fassett, Que	38 0	14 3	2 2	10	7	1 sc.	Joseph Leblanc, Fassett, Que.
100,639	Vachie	Vancouver	1892	Victoria, B.C.	40 2	10 4	4 0	10	7	2 sc.	Francis W. Walsh, Vancouver, B.C.
107,684	Vacuna	Prescott	1896	Bristol, R.I., U.S.A.	75 1	13 5	8 0	52	35	75 sc.	J. P. Wiser, Prescott, Ont.

103,262	Vacuna	St. John, N.B	1888	Brewer, Me., U.S.A.	35 0	8 5	2 7	10	6	1 sc	S. W. Conrad, Ste. Croix, N.B.
124,077	Vadso	Victoria	1881	Gothenburg, Sweden	191 2	28 7	21 7	908	698	110 sc	The Vadso Steamship Co., Ltd., Vancouver, B.C.
†126,324	*Valdes*	Vancouver	1896	Seattle, Wash. U.S.A.	33 5	11 6	4 2	12	8	1 sc	Roderick Martin, Vancouver, B.C.
103,230	Valeda	Ottawa	....	Pembroke, Ont	30 0	6 4	3 0	2	2	4 sc	Charles Lemoine, Pembroke, Ont.
‡96,907	Valeria	Sorel	1891	Kingston, Ont	75 4	13 5	4 0	52	33	20 sc	François Crepeau, Sorel, Que.
111,541	Valhalla	Vancouver	1901	Nelson, B.C.	102 5	20 8	9 0	153	34	37 sc	Canadian Pacific Railway Co., Montreal, Que.
130,244	Valinda	Yarmouth	1911	Liverpool, N.S.	95 0	21 5	9 3	117	60	19 sc	The Bridgetown Steamship Co., Ltd., Bridgetown, N. S.
‖ 69,595	Valleyfield	Montreal	1873 1901	Quebec, Que. Montreal, Que	116 0	23 2	6 5	417	280	12 sc	Jos. A. Lamarre, Montreal, Que.
92,775	Vancouver	Vancouver	1888	Vancouver, B.C.	72 0	13 7	5 2	47	32	13 sc	E. H. Heaps & Co., Ltd., Vancouver, B.C.
116,907	*Vanguard*	Parrsboro	1907	Cape D'Or, N.S.	47 2	12 3	6 0	16	11	35 sc	Robinson Wright, & Co., Ltd., Shulee, N.S.
130,300	Vaquero	Vancouver	1910	Vancouver, B.C.	31 8	7 7	4 6	9	6	2 sc	Fred Bayless, Vancouver, B.C.
133,907	Varennes	Sorel	1911	Sorel, Que.	85 7	22 4	9 7	187	61	40 sc	The Minister of Marine and Fisheries, Ottawa, Ont.
72,967	Varuna	Picton, Ont	1880	Wolfe Island, Ont	94 4	17 0	5 1	134	85	40 sc	The Ontario & Quebec Navigation Co., Ltd., Picton, Ont.
100,927	Varunna	Ottawa	1891	Carleton Place, Ont.	23 0	5 0	2 4	1	1	2 sc	Geo. P. Spittal, Ottawa, Ont.
126,273	Vedder	New Westminster	1909	New Westminster, B.C.	75 0	16 6	3 3	103	61	3 pa	Alfred E. Yates, M.O., New Westminster, B.C.
88,578	Vega	Toronto	1884	Kingston, Ont.	37 0	6 6	3 5	7	5	4 sc	J. K. Macdonald, Toronto, Ont.
* 126,271	*Velma W.*	New Westminster	1902	Whatcom, U.S.A.	39 4	8 8	3 6	11	8	1½ sc	W. Morrall and Ernest Richards, J.O., New Westminster, B.C.
126,763	*Vélo*	Montreal	1910	Brockville, Ont.	25 3	4 8	2 5	2	1	1 sc	Alphonse Decary, Montreal, Que.
117,147	*Venetta*	Halifax	1904	Mahone Bay, N.S.	30 5	9 0	3 5	5	5	⅔ sc	Joseph N. Pettipas, Bay of Islands, Nfld.
107,709	Venetta	Toronto	1898	Toronto, Ont.	61 5	11 5	7 6	31	21	6 sc	David Smith, Toronto, Ont.
122,163	*Venture*	Vancouver	1906	Vancouver, B.C.	29 1	9 3	3 4	8	6	⅔ sc	Hector McKenzie, Vancouver, B.C.
129,475	Venture	Victoria	1910	Old Kilpatrick, G. B.	180 4	32 1	17 0	1,011	580	171 sc	Union Steamships Co. of British Columbia, Ltd., Vancouver, B.C.
107,449	Vera	Vancouver	1898	Birkenhead, G.B.	31 5	7 3	3 8	6	4	6 sc	Louis Haptonstall, Port Essington, B.C.
116,251	Vera A.	Toronto	1902	Midland, Ont.	35 3	9 0	3 3	11	7	1 sc	Georgian Bay Lumber Co., Ltd., Waubaushene, Ont.

† Foreign name "Rona." ‡ Formerly "Lorelei." ‖ Formerly "Paul Smith." and "Gatineau." * Foreign name "Welcome."

ALPHABETICAL LIST of Canadian Registered Steam Vessels on Registry Books, &c.—*Continued.*

LISTE ALPHABÉTIQUE des vapeurs canadiens inscrits sur les registres, etc.—*Suite.*

Official Number. — Numéro officiel.	Name of Ship. — Nom du navire.	Port of Registry. — Port d'enregistrement.	Built — Construit en	Where Built. — Lieu de construction.	Length in feet and 10ths. Longueur en pieds et 10es.	Breadth in feet and 10ths. Largeur en pieds et 10es.	Depth in feet and 10ths. Profondeur en pieds et 10es.	Gross Tonnage. Tonnage brut.	Registered Tonnage. Tonnage enregistré.	H. P. of Engines and Mode of Propulsion. Puissance des machines en c. v. et mode de propulsion.	Owner or Managing Owner, and Address. — Armateur ou propriétaire gérant, et adresse.
133,975	*Vera M*	New Westminster	1913	Steveston, B.C.	39 0	9 6	2 4	13	9	1 sc	Clarence H. DeBeck, New Westminster, B.C.
130,686	*Vera May*	Lunenburg	1911	Tancook, N.S.	46 6	13 4	6 8	24	22	1 sc	Mrs. Ethel M. Boutillier, M. O., Halifax, N.S.
126,211	*Vera S. Fry*	Vancouver	1908	Vancouver, B.C.	29 0	10 5	4 8	9	6	⅚ sc	George H. Fry, Vancouver, B.C.
126,384	Vera T	Quebec	1908	Levis, Que.	47 9	12 4	7 9	36	22	3 sc	John S. Thom, Quebec, Que.
130,605	*Verada*	Victoria	1910	Seattle, U.S.A.	34 0	11 6	6 6	12	8	⅔ sc	C. A. Rainsford, Vancouver, B.C.
122,601	Verbena	Kenora	1907	Kenora, Ont.	70 0	16 0	6 0	72	49	13 sc	Lake of the Woods Milling Co., Ltd., Montreal, Que.
94,913	Verbena May	Southampton	1888	Southampton, Ont.	38 0	12 0	4 6	16	11	8 sc	Richard Gawley, Mars, P.O., Ont.
121,956	Verda Belle	Port Stanley	1908	Port Stanley, Ont.	55 5	13 6	6 4	34	23	4 sc	H. L. Moore and W. S. Stanton, J.O., Port Stanley, Ont.
126,387	Vermillion	Quebec	1909	Grandes Piles, Que	65 5	14 6	3 2	87	52	3 pa	William Ritchie, Three Rivers, Que.
107,423	Vernon Jr	Brockville	1902	Manitowoc, Wis., U.S.A.	70 6	13 6	7 0	46	26	10 sc	William H. Comstock, Brockville, Ont.
103,689	Verva	Toronto	1898	Wahnapitae, Ont.	66 0	15 2	6 9	55	37	40 sc	John Waldie, Toronto, Ont.
88,236	Vesper	Brockville	1887	Brockville, Ont.	30 7	6 2	2 6	2	2	3 sc	W. J. Gibbard, Napanee, Ont.
111,531	Vesper	Vancouver	1900	Vancouver, B.C	26 0	8 2	2 3	4	3	6 sc	Frank N. Asman, Vancouver, B.C.
90,796	Vesper	Victoria	1887	Victoria, B.C.	27 0	6 4	2 9	6	4	1 sc	Miss Mary A. Ellison, Victoria, B.C.
100,698	Vesta	Pictou, N.S.	1896	Pictou, N.S.	35 8	8 3	3 9	9	5	1 sc	J. L. Philips, Mira Gut, N.S.

116,923	Vesta	Victoria	1904	Port Simpson, B.C.	44 0	8 8	5 6	12	7	2 sc	D. A. Robertson and George Rudge, Port Simpson, B.C.
130,270	Veuve	Ottawa	1908	Sturgeon Falls, Ont.	38 0	12 0	3 3	22	14	1 sc	George Gordon & Co., Ltd., Cache Bay, Ont.
96,728	Victor	Chatham, N.B.	1889	Chatham, N.B	71 6	15 8	5 0	46	29	15 pa	Richards Manufacturing Co., Ltd., Campbellton, N.B.
69,665	Victor	Montreal	1875	Quebec, Que	59 0	14 6	6 4	35	18	8½ sc	E. A. D. Morgan, Montreal, Que.
121,769	*Victor*	Victoria	1906	Vancouver, B.C.	34 0	9 7	4 4	14	10	1⅔ sc	F. H. Rosher, Victoria, B.C.
121,778	Victor	Winnipeg	1906	The Landing, Man.	52 0	12 0	4 5	26	18	3⅓ sc	The Northern Fish Co., Ltd., Selkirk, Man.
130,579	*Victor S.*	Lunenburg	1908	Tancook, N.S.	40 2	10 3	5 8	12	11	½ sc	Creighton Young, M.O., Hackett's Cove, N.S.
107,746	Victoria	Brockville	1900	Kingston, Ont.	72 6	15 5	5 0	58	40	3 sc	Geo. A. Davis, Smith's Falls, Ont.
107,462	Victoria	Lindsay	1894	Lindsay, Ont.	35 0	6 6	3 0	4	3	6 sc	R. B. Rogers, Peterborough, Ont.
111,666	Victoria	Montreal	1902	Sorel, Que	101 7	21 2	6 9	343	183	17 sc	Amedee Malette, Rigaud, Que.
107,408	Victoria	Ottawa	1899	Toronto, Ont	100 0	21 0	5 6	181	108	17 sc	Victoria Navigation Co., Ltd., Ottawa, Ont.
112,400	Victoria	Ottawa	1901	Simcoe, Ont.	42 4	16 0	3 6	25	20	20 pa	Victoria Harbour Lumber Co., Ltd., Toronto, Ont.
103,802	Victoria	Pictou, N.S.	1904	Pugwash, N.S.	64 4	17 4	6 6	68	40	5 sc	Geo. D. Grimmer, St. Andrews, N.B.
112,029	Victoria	Quebec	1901	Quebec, Que.	70 2	13 9	6 5	48	32	13 sc	The Price Brothers & Co., Ltd., Quebec, Que.
107,063	Victoria	St. John, N.B	1897	St. John, N.B	191 2	30 0	7 9	1,002	631	53 pa	Enoch G. Hoben, Fredericton, N.B., and Frank Clements St. John, N.B., J.O.
94,917	Victoria	Southampton	1891	Port Elgin, Ont.	31 3	7 1	2 5	3	2	7 sc	W. F. Davidson, Colpoy's Bay, Ont.
116,751	Victoria	Toronto	.....	.....	37 8	10 0	3 9	13	9	2 sc	Peter Light, Penetanguishene, Ont.
(a)100,492	*Victoria*	Victoria	1892	Victoria, B.C.	80 0	20 4	8 4	71	31	5 sc	Andrew J. Bechtel, Victoria, B.C.
122,276	Victoria	Winnipeg	1905	Selkirk, Man.	55 0	11 0	4 0	28	19	10 sc	The Minister of Public Works, Ottawa, Ont.
116,365	Victoria K	Goderich	1903	Goderich, Ont	72 4	15 1	6 8	41	28	14 sc	Daniel Sullivan, Blind River, Ont.
103,917	Victorian	Victoria	1898	Victoria, B.C.	146 5	33 4	4 7	716	455	15 pa	British Yukon Navigation Co., Ltd., Vancouver, B.C.
.....	Victory	Montreal	1870	Montreal, Que.	65 9	13 4	7 0	56	38	.....	Wm. O. Connors, Quebec, Que.
¶107,869	Vidette	Dawson	1898 1911	St. Michaels, Ala., U.S. Lake La Barge, Y.T.	119 0	17 5	3 4	254	160	5 pa	Side Streams Navigation Co., Ltd., Dawson, Y. T.
116,700	*Viga*	Kenora	1903	Kenora, Ont.	18 0	5 4	2 6	1	—	⅖ sc	Henry de Saras, Whitewood, Sask., and R. Wolff, Winnipeg, Man. J.O.

(a) Formerly a sailing vessel. ¶ Formerly "May West."

ALPHABETICAL LIST of Canadian Registered Steam Vessels on Registry Books, &c.—*Continued.*

LISTE ALPHABÉTIQUE des vapeurs canadiens inscrits sur les registres, etc.—*Suite.*

Official Number. — Numéro officiel.	Name of Ship. — Nom du navire.	Port of Registry. — Port d'enregistrement.	Built. — Construit en	Where built. — Lieu de construction.	Length in feet and 10ths. Longueur en pieds et 10es.	Breadth in feet and 10ths. Largeur en pieds et 10es.	Depth in feet and 10ths. Profondeur en pieds et 10es.	Gross Tonnage. Tonnage brut.	Registered Tonnage. Tonnage enregistré.	H. P. of Engines and Mode of Propulsion. Puissance des machines en c. v. et mode de propulsion.	Owner or Managing Owner, and Address. — Armateur ou propriétaire gérant, et adresse.
117,070	Vigilant	Ottawa	1904	Toronto, Ont	177 0	22 1	13 2	396	243	65 sc	The Minister of the Naval Service, Ottawa, Ont.
111,594	Vigilant	Vancouver	1890	Victoria, B.C.	52 0	12 4	5 0	29	20	8 sc	Robt. Bailey, Vancouver, B.C.
116,371	Viking	Port Arthur	1902	Rossport, Ont.	44 0	11 4	5 0	15	10	4 sc	Thomas Craigie, Rossport, Ont.
103,130	Viking	St. Andrews	1891	Ashtabula, Ohio, U.S.A.	75 3	21 1	6 4	128	87	17 sc	Deer Island & Campo Bello SS. Co., Campo Bello, N.B.
107,211	Viking	Winnipeg	1899	Winnipeg, Man	43 7	11 7	7 4	17	12	2 sc	Stephen Sigurdson, Hnausa, Man.
112,397	Ville Marie	Ottawa	1902	Ville Marie, Que.	35 0	11 5	4 0	32	27	2 sc	John Lumsden, Ottawa, Ont.
112,076	Villineuve	Kenora	1901	Kenora, Ont.	50 0	9 8	4 2	28	19	2 sc	Henry S. Villineuve, Kenora, Ont.
122,515	*Vina*	Vancouver	1907	Vancouver, B.C.	36 4	9 0	4 3	16	11	1½ sc	Mrs. Annette Anderson, North Vancouver, B.C.
130,443	*Viner*	Vancouver	1911	North Vancouver, B.C.	45 7	14 5	5 7	24	16	3½ sc	H. Bell-Irving & Co., Ltd., Vancouver, B.C.
112,275	Viola	Montreal	1903	Montreal, Que.	25 0	6 4	2 3	2	2	1 sc	Mrs. Ida H. O. Moseley, Westmount, Que.
116,880	*Viola*	St. Catharines	1905	Hamilton, Ont.	35 0	9 8	3 4	5	4	⅓ sc	Arthur E. Masters, *et al.*, Niagara-on-the-Lake, Ont.
133,872	*Viola*	Vancouver	1913	Vancouver, B.B	30 0	8 0	3 6	8	5	⅔ sc	Henry G. Vickers, Vancouver, B.C.
126,412	*Viola M*	Toronto	1901	Hamilton, Ont.	29 0	7 0	4 0	8	7	⅚ sc	Henry Wallace, Minett, P. O., Muskoka, Ont.
107,740	Viper	Kingston	1899	Kingston, Ont.	40 6	7 9	4 6	8	5	10 sc	F. J. Drake, Kingston, Ont.
111,852	Viper	Port Arthur	1901	Owen Sound, Ont.	60 0	13 0	5 6	34	19	4 sc	Geoffrey T. Clarkson, Toronto, Ont.

130,587	*Vipond*	Halifax	1912	Malone Bay, N.S.	58 4	15 1	6 8	26	18	3⅞ sc	Dominion Fisheries, Ltd., Halifax, N.S.
133,733	*Virere*	Vancouver	1913	Vancouver, B.C	31 7	8 3	3 0	7	5	1 sc	Alexander Marshall and Willie R. Spencer, Vancouver, B.C.
*71,615	Virginia	Montreal	1875	Philadelphia, Pa., U.S.A.	107 0	24 0	10 8	146	89	175 sc	Sincennes-McNaughton Line, Ltd., Montreal, Que.
(*a*)122,190	*Virginie S.*	Arichat	1910	New Harbour, N.S	41 0	12 9	7 1	16	16	3 sc	Elias V. Landry and Elias M. Boudrot, J.O., Petit de Grat, N.S.
112,265	Vison	Montreal	1902	St. Joseph, Mich., U.S.A	23 2	6 0	2 3	2	1	1 sc	P. Beauchemin, Sorel, Que.
126,627	*Vital Spark*	Vancouver	.....	.....	36 2	10 5	3 5	10	7	1⅛ sc	John Wallace, Vancouver, B.C.
111,808	Viva	Sault Ste. Marie	1893	Wyandotte, Mich., U.S.A.	33 0	8 0	3 6	7	5	— sc	John McEwen, Sarnia, Ont.
116,612	*Vixen*	Dawson	1907	White Horse, Y.T.	40 0	7 2	2 4	5	4	1⅜ sc	Eli Verreau, Dawson, Y.T.
122,404	*Vixen*	Montreal	1907	Lachine, Que	32 0	5 9	2 7	3	2	1 sc	Andrew S. Forman, Montreal, Que.
111,592	Vixen	New Westminster	1898	Kaslo, B.C	35 0	7 0	3 0	7	5	2 sc	Geo. W. Hale, Nelson, B.C.
71,228	Vixen	Sault Ste. Marie	1886	Drummond Island, Mich., U.S.A.	48 0	13 8	5 0	68	53	18 sc	John Keen and Joseph Millman, JO., Blind River, Ont.
133,857	*Vogue*	Vancouver	1913	Vancouver, B.C	32 3	9 4	4 2	10	7	1 sc	Thomas J. Cook, Sechelt, B.C.
122,371	*Volage*	Vancouver	1895	Vancouver, B.C	36 5	10 0	5 0	13	9	⅓ sc	William M. Sprott, Vancouver, B.C.
100,694	Volunda	Pictou, N.S.	1894	New Glasgow, N.S.	73 4	9 4	5 9	30	14	7 sc	Jos. L. Phillips, M.O., Mira, N.S.
103,442	Volunteer	Ottawa	1889	Ottawa, Ont	35 4	6 6	3 0	3	2	4 sc	M. P. Davis, Ottawa, Ont.
103,553	Voyageur	Midland	1895	Montreal, Que	67 6	12 0	4 8	44	30	2 sc	Canada Iron Furnace Co., Ltd., Montreal, Que.
107,925	Vulcan	New Westminster	1899	New Westminster, B.C.	72 0	16 0	7 5	77	52	17 sc	The Brunette Sawmill Co., Ltd., New Westminster, B.C.
92,756	Vulcan	Quebec	1889	Dalhousie, N.B	43 3	11 8	5 5	18	13	35 sc	The Mabou & Gulf Coal Co., Ltd., Mabou, N.S.
† 130,851	*W. No. 1*	Vancouver	1911	Seattle, Wash., U.S.A.	50 0	13 3	4 8	27	19	2⅔ sc	Wallace Fisheries, Ltd., Vancouver, B.C.
**131,022	*W. No. 4*	Vancouver	1912	Seattle, Wash., U.S.A.	44 0	14 0	5 2	22	15	3 sc	Peter Wallace, Vancouver, B.C.
131,033	*W. No. 5*	Vancouver	1912	Vancouver, B.C.	49 6	14 8	6 4	30	21	4½ sc	Wallace Fisheries, Ltd., Vancouver, B.C
121,678	*W. L.*	Vancouver	1905	Whatcom, Wash., U.S.A.	23 0	4 8	2 2	2	2	⅔ sc	W. Lomberg, Vancouver, B.C.
116,394	W. B. Aldrich	Chatham, Ont.	1868 1905	Milwaukee, U.S.A. Chatham, Ont	68 5	15 0	9 0	59	33	10 sc	H. A. Hackett, *et al.*, J.O., Amherstburg, Ont.

* Formerly "Lake." (*a*) Formerly a sailing vessel. †Foreign name "Boston." **Foreign name "St. Nicholas."

ALPHABETICAL LIST of Canadian Registered Steam Vessels on Registry Books, &c.—*Continued.*

LISTE ALPHABÉTIQUE des vapeurs canadiens inscrits sur les registres, etc.—*Suite.*

Official Number. Numéro officiel.	Name of Ship. — Nom du navire.	Port of Registry. — Port d'enregistrement.	Built. — Construit en	Where built. — Lieu de construction.	Length in feet and 10ths. Longueur en pieds et 10es.	Breadth in feet and 10ths. Largeur en pieds et 10es.	Depth in feet and 10ths. Profondeur en pieds et 10es.	Gross Tonnage. Tonnage brut.	Registered Tonnage. Tonnage enregistré.	H. P. of Engines and Mode of Propulsion. Puissance des machines en c. v. et mode de propulsion.	Owner or Managing Owner, and Address. — Armateur ou propriétaire gérant, et adresse.
69,526	W. C. Francis	Montreal	1873	Buffalo, N.Y., U.S.A.	64 0	15 6	8 4	38	14	80 sc	Wm. Bermingham, Kingston, Ont.
(a)130,775	W. C. Franz	Sault Ste. Marie	1901	Wyandotte, Mich., U.S.A	346 0	48 0	24 1	3,429	2,030	169 sc	Algoma Central & Hudson Bay Railway Co., Sault Ste. Marie, Ont.
117,036	W. D. Brock	Sault Ste. Marie	1905	Echo Bay, Ont	35 0	10 0	3 7	13	9	2 sc	Thomas Longworth, Steelton, Ont.
116,264	W. D. Matthews	Toronto	1903	Collingwood, Ont.	366 5	48 0	28 0	3,965	2,450	151 sc	St. Lawrence & Chicago Steam Navigation Co., Ltd., Toronto, Ont.
96,942	W. E. Vroom	St. John, N.B	1889	New Glasgow, N.S.	32 8	7 0	9 2	10	7	1 sc	John A. Gregory, Grand Bay, N.B.
112,332	W. H. Price	Collingwood	1903	Collingwood, Ont.	38 0	10 0	4 6	13	9	2 sc	J. H. Daball, Parry Sound, Ont.
111,810	W. H. Seymour	Sault Ste. Marie	1874	Manitowoc, Wis., U.S.A	66 0	17 3	8 5	85	42	— sc	North Channel Towing Co., Ltd., Cutler, Ont.
71,247	W. J. Aikins	Toronto	1874	Buffalo, N.Y., U.S.A.	60 0	15 0	6 5	42	25	40 sc	D. C. Graham, Fort William, Ont.
107,133	W. J. Emerson	Goderich	1900	Goderich, Ont	66 0	12 7	5 5	28	19	6 sc	Alexander McKay, Port Arthur, Ont.
100,922	W. J. Henry	Ottawa	1890	Carleton Place, Ont.	22 5	5 0	2 3	1	1	3 sc	R. L. Haycock, Ottawa, Ont.
*80,691	W. J. Poupore	Montreal	1881	Montreal, Que.	70 5	15 0	5 9	47	22	55 sc	Lyon Cohen, Montreal, Que.
78,040	W. J. Taylor	Chatham, Ont	1883	Chatham, Ont	35 0	8 0	3 0	9	6	10 sc	St. Clair Tunnel Co., Sarnia, Ont.
122,613	W. L. Forrest	Goderich	1912	Goderich, Ont	68 0	17 6	9 6	84	57	37 sc	William Birmingham, Goderich, Ont.
131,121	W. L. Murphy	Ottawa	1912	Pembroke, Ont	88 6	18 0	6 5	80	49	4 sc	John Ryan, Pembroke, Ont.

(a) Foreign name "Uranus." * Formerly "Rigaud."

94,697	W. M. Weatherspoon.	Sydney, N.S.	1890	Digby, N.S.	70 2	15 8	6 6	59	34	24 sc	Hugh McDonald, Sydney, N.S.
96,869	W. P. Buckly	Prescott	1870	Wilson, N.Y., U.S.A.	45 0	9 5	3 4	27	12	— sc	James Buckly, Prescott, Ont.
85,709	W. S. Ireland	Wallaceburg	1872	Wallaceburg, Ont.	86 5	24 2	6 7	105	71	9 sc	John Cooper, Chatham, Ont.
107,592	W. S. Oldfield	Owen Sound	1898	Wiarton, Ont.	42 0	12 4	5 0	15	10	26 sc	Geo. Gorrell and John Mossip, J.O., Stronmess, Ont.
(a)130,725	*W. Baker*	Lunenburg	1905	Tancook, N.S	39 6	9 9	5 2	10	10	½ sc	William Baker, Tancook, N.S.
126,747	W. Earlton	Vancouver	1908	Van Anda, B.C.	35 5	9 4	4 3	14	10	1 sc	William J. Gillis, Van Anda, B.C.
126,517	W. Grant	Victoria	1910	Victoria, B.C.	93 0	18 0	10 3	103	24	45 sc	The Canadian North Pacific Fisheries, Ltd., Victoria, B. C.
100,702	Wabana	Pictou, N.S.	1899	New Glasgow, N.S.	41 0	8 4	5 2	12	8	4 sc	The Nova Scotia Steel & Coal Co., Ltd., New Glasgow, N.S.
126,247	*Wabash*	Victoria	1909	Victoria, B.C.	40 3	10 2	5 0	14	8	2⅖ sc	Frederick R. MacFarlane and Francis A. MacFarlane, Cobble Hill, B.C.
131,155	*Wabasso*	Vancouver	1912	Vancouver, B.C	33 9	8 1	3 9	8	6	1 sc	Vancouver Harbour Commissioners, Vancouver, B.C.
130,644	Wabis	Ottawa	1911	Temiskaming, Que	66 0	23 1	5 0	77	38	3 pa	The Upper Ottawa Improvement Co., Ltd., Ottawa, Ont.
116,633	Wacouta	Lindsay	1909	Peterborough, Ont.	66 0	13 6	5 0	33	22	6 sc	Charles Wm. Burgoyne, M.O., Fenelon Falls, Ont.
102,577	Wahcondah	Hamilton	1903	Port Glasgow, G.B	230 4	37 1	21 8	1,554	996	148 sc	Wahcondah Steamship Co., Ltd., Hamilton, Ont.
116,754	Wahnapitae	Toronto	1904	Penetanguishene, Ont.	91 0	18 6	10 2	153	95	37 sc	C. Beck, Mfg., Co., Ltd., Penetanguishene, Ont.
133,976	*Wakanoura*	New Westminster	1913	Steveston, B C.	38 2	9 0	3 8	11	7	1 sc	Yosoymo Oye, Steveston, B.C.
131,159	*Wake (The)*	Vancouver	1912	Vancouver, B.C.	41 0	11 2	4 0	18	12	2 sc	Arthur McEvoy, Vancouver, B.C.
107,107	Walbran	Victoria	1898	Seattle, Wash., U.S.A.	27 8	6 8	3 0	3	2	⅓ sc	Wm. E. Oliver, Victoria, B.C.
130,961	*Waldren W.*	Magdalen Islands	1912	Grand Entry, M.I., Que.	42 5	13 2	4 6	14	11	2 sc	Wesley Rankin, *et al.*, Magdalen Islands, Que.
133,710	*Walronda*	Vancouver	1912	Hong Kong.	60 0	13 0	5 6	44	30	2⅖ sc	Charles R. Gordon, Vancouver, B.C.
71,075	Walter H. Stone	Amherstburg	1889	Sandusky, O., U.S.A.	64 2	16 5	6 7	35	17	2 sc	Albert Henning, Pelee Island, Ont.
90,774	Walter Scott	Windsor, Ont.	1876	Buffalo, N.Y., U.S.A.	36 0	10 8	4 7	26	18	25 sc	J. W. Maitland, Owen Sound, Ont.
125,997	Wampanoag	Quebec	.....	U.S.A.	57 3	12 0	8 4	38	22	13 sc	John Doran, Levis, Que.
126,465	Wanakewan	Kingston	1910	Kingston, Ont.	70 2	15 4	5 2	68	44	8 sc	Hiawatha Co., Ltd., Ottawa, Ont.
107,739	Wanda	Kingston	1899	Kingston, Ont.	65 0	10 5	6 6	39	26	7 sc	Daniel O'Connor, Temagami, Ont.
85,720	Wanda	Prescott	1878	Watertown, N.Y., U.S.A	36 0	8 0	3 0	4	2	6 sc	O. Bascom, Kemptville, Ont.

(a) Formerly a sailing vessel.

ALPHABETICAL LIST of Canadian Registered Steam Vessels on Registry Books; &c.—*Continued.*

LISTE ALPHABÉTIQUE des vapeurs canadiens inscrits sur les registres, etc.—*Suite.*

Official Number. — Numéro officiel.	Name of Ship. — Nom du navire.	Port of Registry. — Port d'enregistrement.	Built. — Construit en	Where Built. — Lieu de construction.	Length in feet and 10ths. Longueur en pieds et 10es.	Breadth in feet and 10ths. Largeur en pieds et 10es.	Depth in feet and 10ths. Profondeur en pieds et 10es.	Gross Tonnage. Tonnage brut.	Registered Tonnage. Tonnage enregistré.	H. P. of Engines and Mode of Propulsion. Puissance des machines en c.v. et mode de propulsion.	Owner or Managing Owner, and Address. — Armateur ou propriétaire gérant, et adresse.
94,950	Wanda	Yarmouth	1890	Lockeport, N.S.	60 0	15 0	7 9	38	32	3 sc	Hugh Cann & Son Ltd., Yarmouth, N.S.
121,843	Wanda II	Toronto	1905	Toronto, Ont	94 0	12 0	6 0	51	33	21½ sc	Timothy Eaton, Toronto, Ont.
116,988	Wanderer	Kenora	1905	Kenora, Ont.	45 0	11 0	4 5	20	13	1 sc	J. Matheson, Kenora, Ont.
121,677	Wanderer	Vancouver	1905	Vancouver, B.C.	23 0	7 6	2 0	4	3	2 sc	N. Cook and Alfred Falk, J.O., Vancouver, B.C.
126,762	*Wanderer of the North.*	Montreal	1910	Montreal, Que	65 5	16 3	6 2	53	36	4⅘ sc	William M. Birks, Montreal, Que
§103,683	Wanita	Toronto	1896	Ahmic Harbour, Ont.	64 0	12 0	5 8	44	30	2 sc	A. A. Agar, Burk's Falls, Ont.
100,651	Wapenao	Kingston	1893	Kingston, Ont	40 7	8 2	3 0	5	3	8 sc	T. Eaton, Toronto, Ont.
‖107,734	Wapiti	Kenora	1899	Kingston, Ont	55 6	9 7	4 2	18	12	8 sc	Wm. and Israel Caygo, J.O., Rainy River, Ont.
100,084	Waring	St. John, N.B.	1892	Rothesay, N.B	49 8	13 1	5 7	29	20	13 sc	Mrs. Hugh Bailie, Port Moody, B.C.
107,354	Warren G	Sydney, N.S	1891	Newburyport, U.S.A.	28 0	6 6	3 2	3	2	5 sc	J. Nicholson, North Sydney, N.S.
(*b*)130,682	*Warren G. C*	Lunenburg	1907	Lunenburg, N.S	40 2	10 8	5 5	12	10	⅗ sc	Daniel Gilfoy, M.O., Feltz South, N.S.
122,496	*Warren P*	Chatham, N.B.	1907	Shippigan, N.B	52 6	15 1	5 7	27	20	2⅖ sc	W. S. Loggie Co., Ltd., Chatham, N.B.
†84,457	Wasis	Pictou, N.S.	1883	Meadowside, G.B.	160 4	25 1	13 5	480	255	53 sc	Wasis Steamship Co., Ltd., New Glasgow, N.S.
126,902	*Wasp B*	Halifax	1907	Mahone Bay, N.S.	43 0	12 4	4 8	15	14	1½ sc	Halifax Graving Dock Co., Ltd., London, G.B.

§ Formerly "Cyclone." ‖ Formerly "Watiti." (*b*) Formerly a sailing vessel. † Formerly "West Coast," "Val de Travers" and "Kampocus."

126,288	Wasson	St. John, N.B.	1909	The Range, N.B.	55 6	15 6	6 9	45	30	16 sc	Arthur W. Adams, *et al.*, St. John, N.B.
‡103,924	Water Lily	Peterborough	1897 1901	Peterborough, Ont.	80 0	12 0	5 2	54	37	3 sc	Wm. Buller, Peterborough, Ont.
94,923	Water Lily	Picton, Ont.	1891	Picton, Ont.	100 0	18 4	5 7	95	60	11 sc	Ontario & Quebec Navigation Co., Ltd., Picton, Ont.
112,256	Water Lily	Vancouver	1903	Vancouver, B.C.	27 7	7 6	3 4	4	3	2 sc	Wilbur Johnston, Vancouver, B.C.
130,525	*Water Sprite (The)*	Montreal	1911	Dorval, Que.	31 5	6 5	2 5	4	3	1¼ sc	George A. Mooney, Montreal, Que,
116,288	Water Witch	Halifax	1903	Dartmouth, N.S.	80 0	18 0	8 3	90	61	75 sc	Peter Judge, *et al.*, Halifax, N.S.
107,877	Water Witch	Lindsay	1900	Lindsay, Ont.	44 8	10 5	4 2	18	12	2 sc	Michael Dovey, Lindsay, Ont.
116,836	*Waterlily*	Kingston	1904	Toronto, Ont.	25 7	5 8	2 6	2	2	¼ sc	Charles H. Gray, Gananoque, Ont.
112,336	Waubaushene	Collingwood	1904	Collingwood, Ont.	78 0	18 5	12 6	135	92	37 sc	Georgian Bay Lumber Co., Ltd., Waubaushene, Ont.
122,555	Waubic	Collingwood	1909	Collingwood, Ont.	134 1	25 0	9 5	504	244	67 sc	The Northern Navigation Co., Ltd., Collingwood, Ont.
130,971	*Waukon*	Collingwood	1912	Collingwood, Ont.	65 2	11 5	5 0	31	25	3⅓ sc	Frederick C. Watts, Collingwood, Ont.
111,889	*Wauncta*	Peterborough	1906	Lakefield, Ont.	25 2	5 2	2 5	2	2	¼ sc	Thomas and William Gordon, J.O., Lakefield, Ont.
126,908	*Wawa*	Halifax	1910	Mahone Bay, N.S.	32 6	10 0	6 0	9	8	⅗ sc	Fitzgerald U. Anderson, Halifax, N.S.
§107,750	Wawa	Kingston	1901	Kingston, Ont.	41 0	8 6	3 4	9	6	6 sc	Mrs. Gerald de C. O'Grady, Toronto, Ont.
116,769	Wawaskesh	Toronto	1903	Simcoe, Ont.	37 0	9 3	2 8	19	12	2 pa	Wm. E. Bigwood, Toronto, Ont.
116,762	Wawinet	Toronto	1904	Toronto, Ont.	87 0	12 5	7 5	68	46	9 sc	Wm. McKenzie, Toronto, Ont.
126,055	Wawona	Owen Sound	1908	Owen Sound, Ont.	60 0	13 0	4 6	31	15	2 sc	Henry Manley and William Butchart, Meaford, Ont.
126,866	Wayne-Isbell	Sault Ste. Marie	1876	East Saginaw, Mich., U.S.A.	70 0	17 6	6 0	48	29	18 sc	Norman Trotter, Little Current, Ont.
71,076	We C. U.	Amherstburg	1898	Detroit, Mich., U.S.A.	57 0	8 0	3 8	6	4	12 sc	W. E. Hardison, Welland, Ont.
130,798	*We Lead*	Vancouver	1910	Vancouver, B.C.	32 0	8 5	3 2	9	6	3 sc	Albert B. Bettes, Vancouver, B.C.
122,541	We Two	Vancouver	1907	Vancouver, B.C.	50 9	13 5	6 4	32	22	9 sc	Evans, Coleman & Evans, Ltd., Vancouver, B.C.
126,797	*Weasel*	New Westminster	1910	New Westminster, B.C.	26 6	7 9	2 8	4	3	⅗ sc	John T. Henley, Chilliwack, B.C.
121,919	*Weigo*	Kenora	1907	Kenora, Ont.	22 0	6 0	3 4	2	1	⅗ sc	Charles N. Sterling, Kenora, Ont.
126,892	*Wekesia*	Vancouver	1909	Vancouver, B.C.	31 7	8 6	3 4	15	10	1⅕ sc	The Attorney General for the Province of British Columbia, Victoria, B.C.

‡ Formerly "Eclipse." §Formerly "Kacymo."

Alphabetical List of Canadian Registered Steam Vessels on Registry Books, &c.—*Continued.*

Liste alphabétique des vapeurs canadiens inscrits sur les registres, etc.—*Suite.*

Official Number. — Numéro officiel.	Name of Ship. — Nom du navire.	Port of Registry. — Port d'enregistrement.	Built — Construit en	Where Built. — Lieu de construction.	Length in feet and 10ths. Longueur en pieds et 10es.	Breadth in feet and 10ths. Largeur en pieds et 10es.	Depth in feet and 10ths. Profondeur en pieds et 10es.	Gross Tonnage. Tonnage brut.	Registered Tonnage. Tonnage enregistré.	H.P. of Engines and Mode of Propulsion. Puissance des machines en c. v. et mode de propulsion.	Owner or Managing Owner, and Address. — Armateur ou propiétaire gérant, et adresse.
85,500	Welcome	Collingwood	1886	Collingwood, Ont.	52 0	11 0	5 2	21	14	13 sc	Thos. Falls and James Poole, J.O., Meldrum Bay, Ont.
111,596	Welcome	New Westminster	1901	Harrison River, B.C	75 0	9 0	2 5	32	20	4 pa	Tidewater Timber Co., Ltd., Vancouver, B. C.
90,806	Wellington	New Westminster	1886	Victoria, B.C	34 7	7 7	3 5	16	11	4 sc	The Victoria Canning Co. of B. C., Ltd., Victoria, B.C.
126,444	Wendigo	Kenora	1908	Kenora, Ont	52 0	11 0	4 0	33	22	2 sc	Rat Portage Lumber Co., Ltd., St. Boniface, Man.
92,744	Wenola	Sackville	1892	Bay Verte, N.B.	49 0	11 0	4 7	25	17	2 sc	G. McKean, M. O., St. John, N.B.
107,685	Wenona	Prescott	1905	Prescott, Ont.	66 6	10 4	4 6	26	17	8 sc	Upper Ontario Steamboat Co., Ltd., New Liskeard, Ont.
111,841	Wenonah	Chatham, N.B.	1901	Chatham, N.B.	31 5	8 8	4 2	9	6	4 sc	F. M. Tweedie, Chatham, N.B.
103,650	Wenonah	Kingston	1899	Oliver's Ferry, Ont.	37 0	8 6	3 5	6	4	— sc	Wm. McLaren, Perth, Ont.
92,433	Wenonah	Toronto	1886 / 1906	Burk's Falls, Ont.	94 6	18 0	6 8	93	56	9 sc	Robert J. Watson, Burk's Falls, Ont.
103,441	Weslemkoon	Ottawa	1895	Lake Weslemkoon, Ont.	37 0	15 8	3 6	17	9	20 sc	Rideau Lumber Co., Ltd., Ottawa, Ont.
130,868	*West*	New Westminster	1912	Steveston, B.C	41 0	10 3	4 3	14	9	1 sc	Senkichi Nishi, Steveston, B.C.
111,861	West Arm	Ottawa	1901	Sturgeon Falls, Ont.	55 0	12 8	5 5	27	24	35 sc	Henry Quesnel, J.P., Sturgeon Falls, Ont.
126,631	*West Vancouver*	Vancouver	1909	Vancouver, B.C	41 5	9 5	4 0	15	10	2⅔ sc	West Vancouver Ferry Co., Ltd., Vancouver, B.C.
*117,073	Westerian	Ottawa	1871	Buffalo, N.Y., U.S.A.	217 5	32 5	13 8	988	580	81 sc	James H. Hall, Ottawa, Ont.

* Formerly "City of Montreal" and "China."

122,392	Western Slope....	Victoria.....	1907	Sooke, B.C.....	42 8	14 0	6 4	20	12	3 sc ..	Charles M. Menzies, Vancouver, B.C.
126,900	*Westerner*.....	Vancouver.....	1910	Vancouver, B.C	32 0	8 1	4 9	8	6	$\frac{3}{5}$ sc ..	H. Bell-Irving & Co., Ltd., Vancouver, B.C.
126,740	*Westex*.....	Vancouver.....	1909	Vancouver, B.C.....	29 4	7 6	4 1	7	5	$\frac{5}{6}$ sc ..	Canadian Explosives, Ltd., Montreal, Que.
126,276	Westham	New Westminster...	1909	New Westminster, B.C..	85 3	22 0	8 3	199	126	10 sc ..	Westham Steamship Co., Ltd., Vancouver, B.C.
85,671	Westminster.....	New Westminster...	1882	Victoria, B.C.....	52 3	10 4	5 0	24	17	15 sc ..	Wm. McCandless, Vancouver, B.C.
114,445	Westmount.....	Montreal..... ..	1903	Wallsend-on-Tyne, G.B..	248 7	42 0	20 6	1,875	1,171	230 sc ..	Montreal Transportation Co., Ltd., Montreal, Que.
126,434	*Westover*.....	Vancouver.....	1909	North Vancouver, B.C..	34 5	8 6	4 6	10	7	$1\frac{5}{8}$ sc ..	Geo. M. Robertson and W. D. Carter, J.O., Vancouver, B.C.
71,179	Westport.....	Kingston	1862	Bedford Mills, Ont	102 9	20 6	7 7	196	165	15 sc ..	M. Scanlan, Montreal, Que.
116,546	Westport.	Kingston....	1903	Westport, Ont.....	87 5	18 9	6 0	80	48	10 sc ..	David Eligh, Burritts Rapids, Ont.
116,208	Westport III.	Yarmouth.....	1903	Shelburne, N.S...	101 0	21 3	9 0	140	49	24 sc ..	The Insular SS. Co., Ltd., Westport, N.S.
94,824	Weymouth..	Pictou, N.S.....	1890	Weymouth Bridge, N.S.	102 7	19 0	7 6	154	106	26 sc ..	The Bras d'Or Steamboat Co., Ltd., North Sydney, N.S.
126,552	What Shan.....	Vancouver.....	1909	Nakusp, B.C	89 8	19 0	8 1	106	72	27 sc ..	Canadian Pacific Railway Co., Montreal, Que.
92,400	Where Now .. .	Kingston.	1889	Kingston, Ont..... .	77 0	12 8	6 6	48	26	90 sc ..	Edwin Leavitt, Ameliasburg, Ont.
126,074	*Whistle Wing*.....	Vancouver.....	1907	Muskegon, Mich., U.S.A	39 3	8 2	4 6	14	9	$1\frac{2}{5}$ sc..	W. F. T. Foster, *et al.*, J.O., Vancouver, B.C.
**130,455	*White Cliff*..	Vancouver.....	.....	U.S.A.	36 0	10 0	4 8	12	8	$1\frac{5}{8}$ sc ..	West Shore and Northern Land Co., Ltd., Vancouver, B.C.
107,837	White Horse.....	Victoria..	1901	White Horse, Y.T . ..	167 0	34 5	4 5	987	631	17 pa..	The British Yukon Navigation Co., Ltd., Vancouver, B.C.
††130,742	*White House*.....	Vancouver....	....	U.S.A..	28 8	5 0	2 4	4	2	$\frac{1}{2}$ sc ..	Joseph Bethel, Vancouver, B.C.
103,555	White Squall..	Montreal.	1895	Valleyfield, Que	42 2	9 9	3 4	7	5	1 sc ..	Montreal Cotton Co., Valleyfield, Que.
103,961	White Star.....	Montreal	1897 1905	Montreal, Que..... Cornwall, Ont	167 2	41 8	8 2	629	313	$37\frac{1}{2}$ pa..	Charles Mignault, Montreal, Que.
111,583	White Star.....	Peterborough.	1900	Lakefield, Ont.....	30 0	7 4	2 4	9	6	6 pa..	E. A. Peck, Peterboro, Ont,
126,244	*White Swan Flyer*.	Victoria.	1909	Victoria, B.C..	65 0	13 6	3 5	30	15	$2\frac{2}{5}$ pa..	Robert W. Buller, Victoria, B.C.
103,392	White Wings.....	Deseronto	1894	Deseronto, Ont.	35 0	6 1	1 7	3	2	— sc ..	T. McDonald, Thurlow, Ont.
126,224	*Whiteley*	Sarnia.....	1909	Sombra, Ont	22 4	6 5	2 9	3	2	$\frac{1}{4}$ sc ..	Thomas Wilbur Whiteley. Sombra, Ont.
‡‡130,743	*Wigwam*	Vancouver..... ...	1903	Whatcom, Wash., U.S.A.	45 6	10 4	4 4	13	9	$3\frac{5}{8}$ sc ..	F. H. Chappell, Vancouver, B.C.
121,743	*Wiking*.....	Vancouver.....	1905	Eburne, B.C.....	30 0	9 0	3 0	8	5	$\frac{2}{3}$ sc ..	John Anderson, Eburne, B.C.

** Foreign name "Petrel." †† Foreign name "John 3.16." ‡‡ Foreign name "Ella."

ALPHABETICAL LIST of Canadian Registered Steam Vessels on Registry Books, &c.—*Continued.*

LISTE ALPHABÉTIQUE des vapeurs canadiens inscrits sur les registres, etc.—*Suite.*

Official Number. — Numéro officiel.	Name of Ship. — Nom du navire.	Port of Registry. — Port d'enregistrement.	Built. — Construit en	Where Built. — Lieu de construction.	Length in feet and 10ths. Longueur en pieds et 10es.	Breadth in feet and 10ths. Largeur en pieds et 10es.	Depth in feet and 10ths. Profondeur en pieds et 10es.	Gross Tonnage. Tonnage brut.	Registered Tonnage. Tonnage enregistré.	H. P. of Engines and Mode of Propulsion. Puissance des machines en c. v. et mode de propulsion.	Owner or Managing Owner, and Address. — Armateur ou propriétaire gérant, et adresse.
99,103	Wild Rose	Montreal	1891	Dartmouth, N.S.	47 0	7 0	4 0	10	6	10 sc	Arthur L. Drummond, Montreal, Que.
111,965	Wiley M. Egan	Picton, Ont.	1887	Cleveland, O. U.S.A.	253 8	39 6	20 0	1,620	1,190	105 sc	The Ontario & Quebec Navigation Co., Ltd., Picton, Ont.
103,713	Wilfred C.	Moncton	1897	Yarmouth, N.S.	80 0	18 5	8 0	99	48	16 sc	Shepody Navigation Co., Ltd., Moncton, N.B.
126,954	*Wilful*	Victoria	1906	Victoria, B.C.	26 0	6 9	2 8	4	2	$\frac{5}{8}$ sc	John Harper, Victoria, B.C.
130,761	Willard	Kingston	1912	Rideau Ferry, Ont.	44 4	9 0	3 5	27	18	1 sc	Mrs. Mabel A. Code, Smith's Falls, Ont.
75,524	William	Montreal	1877	Montreal, Que	57 4	15 0	7 4	49	32	60 sc	Wm. W. Tate, Montreal, Que.
96,858	William A. Rooth	Sarnia	1871	Port Colborne, Ont.	81 0	15 7	7 6	52	32	20 sc	The Great Lakes Towing Co., Ltd., Sarnia, Ont.
90,880	William Aitken	Charlottetown	1887	Yarmouth, N.S.	73 9	18 3	7 8	75	51	38 sc	W. H. Batt, Charlottetown, P.E.I.
107,204	William Cross	Winnipeg	1897	Lake Manitou, Ont.	43 0	10 0	4 2	22	16	1 sc	John T. Le Page, Wabigoon, Ont.
121,953	William D.	Port Stanley	1899	Erie, Pa., U.S.A.	35 6	9 5	3 4	10	7	1 sc	James Fitzpatrick, Meldrum Bay, Ont.
103,952	Wm. Davis	Montreal	1897	Montreal, Que.	63 3	16 0	6 0	40	27	9 sc	Michael McAuliff, *et al.*, Welland, Ont.
116,487	Wm. E. Rooney	Wallaceburg	1902	Toledo, O., U.S.A.	40 9	12 8	4 2	11	6	4 sc	James Lee, M.O., Wallaceburg, Ont.
77,717	Wm. F. McRae	Wallaceburg	1880	Wallaceburg, Ont.	65 0	14 4	6 8	46	31	35 sc	William J. Finn and S. Thompson, J.O., Cascades Pine, Que.
130,311	William G. Fox	Toronto	1875	Buffalo, N.Y., U.S.A.	61 2	14 6	6 6	39	20	$8\frac{1}{2}$ sc	Randolph Macdonald Co., Toronto, Ont.
100,887	Wm. H. Murray	St. John, N.B.	1894	St. John, N.B.	74 1	17 4	8 2	75	51	33 sc	J. Holly, St. John, N.B.

90,763	Wm. H. Seibold..	Goderich.....	1887	Goderich, Ont	58 0	12 2	6 0	22	15	25 sc ..	Dominion Fish Co., Ltd. Winnipeg, Man.
80,874	William Johnston.	Kingston.....	1878	Garden Island, Ont.. ...	85 9	20 9	6 6	95	53	32 sc ..	The Calvin Co., Ltd., Garden Island, Ont.
111,842	Wm. M	Chatham, N.B.....	1901	Chatham, N.B.	54 0	14 4	6 0	29	20	13 sc ..	Wm. M. and E. H. Sinclair, Newcastle, N.B.
107,527	William Ogilvie...	Victoria..	1899	Lake Bennett, B.C	63 0	14 4	4 5	82	56	5 sc ..	Harry E. Brown, Atlin, B.C.
92,549	William Paul. ...	Montreal..	1888	Sorel, Que.	40 9	10 5	4 6	7	5	4 sc ..	H. Larose, Pierreville, Que.
88,631	William Ross....	Montreal.....	1870	Port Robinson, Ont.....	40 0	8 9	5 0	14	10	25 sc ..	N. Auclair, Montreal, Que.
103,665	William Whyte...	Winnipeg.....	1897	Wabigoon, Ont.....	36 0	9 0	3 9	18	12	1 sc ..	John T. Le Page, Wabigoon, Ont.
97,004	William Wilson...	St. Catharines....	1892 1903	Ridgeway, Ont..... Port Maitland, Ont....	43 4	11 1	5 2	15	10	1 sc .	Frank Ross, Port Maitland, Ont.
103,309	Willie	Vancouver	1884	Shelton, Wash., U.S.A..	65 6	15 5	4 5	83	56	4 pa..	Wm. C. Brown, Vancouver, B.C.
107,402	Willie C.....	Montreal.	1893	Eddieville, N.Y., U.S.A.	39 0	9 6	4 0	8	6	3 sc ..	Lyon Cohen, Montreal, Que.
80,780	Willie Scagel.....	Sarnia.....	1888	Sarnia, Ont.	37 0	8 6	4 0	22	15	2 sc ..	Harry F. Bridges, Windsor, Ont.
100,929	Willis	Ottawa	1893	Ottawa, Ont.....	30 4	7 6	3 0	2	1	6 sc ..	D. O'Connor, Ottawa, Ont.
130,236	Wilma	Port Stanley.....	1911	Collingwood, Ont.....	75 3	16 4	7 7	55	37	13½ sc ..	John A. Macdonald, *et al.*, J.O., Port Stanley, Ont.
130,448	*Wimbril*..... ..	Vancouver.....	1911	Vancouver, B.C.....	30 5	7 3	4 2	9	6	½ sc ..	Wm. Aconley, Vancouver, B.C.
126,511	*Winamac*	Victoria....	1909	Vancouver, B.C.....	47 0	12 5	6 2	29	15	2⅘ sc ..	Abraham R. Bittancourt, Ganges Harbour, B.C.
103,562	Windermere.....	Quebec.	1881	Montreal, Que.....	76 7	10 5	4 9	31	21	3 sc ..	Antoine Gagnon, Quebec, Que.
†125,986	Windsor.....	Montreal.	1892	Marine City, Mich., U.S.A.	257 1	41 0	24 4	1,962	1,276	73½ sc ..	Montreal Transportation Co., Ltd., Montreal, Que.
103,893	Winetta.....	Vancouver...	1897	New Westminster, B.C..	46 8	10 0	3 8	24	16	1 sc .	Henry Mason, Vancouver, B.C.
‡116,314	Winner.....	Amherstburg..	1884	Toledo, O., U.S.A.....	77 5	15 9	7 4	83	56	6 sc ..	Albert Henning, Pelee Island, Ont.
130,444	*Winnetka*.....	Vancouver.....	1907	Vancouver, B.C.....	24 5	8 6	2 2	7	5	⅔ sc ..	A. Watt and E. H. Dunwoodie, Vancouver, B.C.
*103,921	Winnett	Peterboro.....	1895	Bobcaygeon, Ont..... .	54 0	8 1	4 0	22	15	6 sc ..	B. I. Gibson and Edward Lynch, Hastings, Ont.
121,838	Winnie.....	St. John, N.B	1906	Jemseg, N.B.....	46 9	12 1	5 2	26	17	13 sc ..	George W. Colwell, M.O., St John, N.B.
94,920	Winnie.....	Southampton	1897	Pike Bay Ont..... ...	48 0	9 5	5 0	14	9	2 sc ..	L. Belmore, Southampton, Ont.
94,808	Winnifred.....	Victoria.....	1889	Victoria, B.C.	44 0	9 9	4 2	13	8	6 sc ..	H. O. Bell-Irving, Vancouver, B.C.

† Formerly "Iroquois." ‡ Formerly "J. K. Secor." * Formerly "Calumet."

ALPHABETICAL LIST of Canadian Registered Steam Vessels on Registry Books, &c.—*Continued.*

LISTE ALPHABÉTIQUE des vapeurs canadiens inscrits sur les registres, etc.—*Suite.*

Official Number. — Numéro officiel.	Name of Ship. — Nom du navire.	Port of Registry. — Port d'enregistrement.	Built. — Construit en	Where Built. — Lieu de construction.	Length in feet and 10ths. Longueur en pieds et 10es.	Breadth in feet and 10ths. Largeur en pieds et 10es.	Depth in feet and 10ths. Profondeur en pieds et 10es.	Gross Tonnage. Tonnage brut.	Registered Tonnage. Tonnage enregistré.	H.P. of Engines and Mode of Propulsion. Puissance des machines en c.v. et mode de propulsion.	Owner or Managing Owner, and Address. — Armateur ou propiétaire gérant, et adresse.
122,851	Winona	Hamilton	1906	Wallsend-on-Tyne, G.B.	252 0	43 5	21 3	2,085	1,327	225 sc	Winona Steamship Co., Ltd., Hamilton, Ont.
94,717	Winona	Midland	1902	Port Stanley, Ont.	101 2	22 9	6 8	231	149	24 sc	Mrs. Isabella D. White, Midland, Ont.
121,706	*Winona*	Toronto	1905	Toronto, Ont.	47 5	10 0	4 3	20	13	2 sc	W. P. Murray, Toronto, Ont.
126,783	Wireless	New Westminster	1910	New Westminster, B.C.	79 0	18 5	8 2	90	49	33 sc	Westminster Towing & Fishing Co., Ltd., New Westminster, B.C.
126,408	Wisawasa (The)	Ottawa	1907	Sturgeon Falls, Ont.	60 0	16 0	5 2	62	46	21 pa	John R Booth, Ottawa, Ont.
¶116,763	Wolfe Islander	Kingston	1904	Toronto, Ont.	118 6	17 7	6 8	224	98	28 pa	The Corporation of the Township of Wolfe Island, Ont.
116,452	*Wolverine*	Vancouver	1903	Vancouver, B.C.	29 3	8 4	3 5	8	5	1 sc	R. C. Wynne and E. T. Tait, J. O., Vancouver, B.C.
112,295	Wolverine	Winnipeg	1903	Selkirk, Man	126 0	24 5	7 6	278	189	17sc	The Imperial Fish Co., Ltd., Selkirk, Man.
104,200	Wren	Canso	1895	Hull, G.B.	94 0	20 7	10 4	135	44	45 sc	The Pioneer Steam Trawling Co., Ltd., Halifax, N.S.
130,799	*Wyrill*	Vancouver	1911	Vancouver, B.C.	48 8	11 0	4 8	23	16	2 sc	Wm. A. Bauer, Vancouver, B.C.
133,694	*X.K.Z.*	Victoria	1912	Pender Island, B.C.	36 9	7 4	3 2	8	4	1 sc	Henry M. S. Parnell, Victoria, B.C.
126,541	*Yachiyo*	Vancouver	1909	Steveston, B.C.	43 0	10 0	4 5	18	12	1⅚ sc	Kikumatu Ringin, Steveston, B.C.

¶ Formerly "Tom Fawcett."

126,618	*Yakthik*	Prince Rupert	1911	Metlakatla, B.C.	30 6	8 6	4 0	9	6	½ sc	John D. Leighton, M.O., Metlakatla, B.C.
116,402	Yale	Victoria	1903	Nakusp, B.C.	75 0	13 6	5 1	36	25	17 sc	Forest Mills of British Columbia, Ltd., Revelstoke, B.C.
122,521	*Yamato*	Vancouver	1907	Steveston, B.C.	42 0	10 8	4 1	16	11	1⅗ sc	Naokichi Hamaguchi, Steveston, B.C.
133,974	*Yandgi*	New Westminster	1912	Steveston, B.C.	37 0	9 8	8 0	12	8	2 sc	Sankichi Tanaka, Steveston, B.C.
130,496	*Yankee Boy*	New Westminister	1910	Tacoma, Wash., U.S.A.	42 0	12 8	5 9	18	13	1½ sc	Griffith R. Hughes, Victoria, B.C.
92,480	Yantic	Charlottetown	1888	Lot 3, P.E.I.	40 7	10 7	5 2	14	9	4 sc	John Read, Tidnish, N.S.
93,373	Yarmouth	Yarmouth	1887	Dumbarton, G.B.	220 3	35 2	21 0	1,452	725	260 sc	Dominion Atlantic Railway Co., London, G.B.
122,545	*Yeba*	Vancouver	1907	Steveston, B.C.	33 4	9 0	3 0	9	6	1 sc	Mototoshi Suwa, Vancouver, B.C.
112,193	Yeldah	Chatham, Ont.	1901 1905	Chatham, Ont.	63 0	17 3	4 0	42	26	2 pa	Joseph Hadley, Chatham, Ont.
107,258	Yellow Kid	New Westminster	1908	Linderman, B.C	29 0	7 0	4 0	3	2	1 sc	F. Porter Worsnop, Lake Linderman, B.C.
*126,467	Yennek	Kingston	1896	Clayton, N.Y., U.S.A.	57 8	12 6	3 8	39	27	3 sc	Daniel J. Kenney, Gananoque, Ont.
133,722	*Yeomalt*	Vancouver	1909	Seattle, Wash., U.S.A	48 0	13 3	2 9	16	11	2 sc	Henry B. Much, Vancouver, B.C.
107,452	Ymir	Vancouver	1898	Nelson, B.C	77 7	16 7	6 0	70	47	27 sc	Canadian Pacific Railway Co., Montreal, Que.
111,979	York	Vancouver	1901	Toronto, Ont	88 0	16 2	4 9	134	91	13 sc	Canadian Pacific Railway Co., Montreal, Que.
126,634	*Yoshino*	Vancouver	1909	Steveston, B.C.	30 0	7 7	3 5	6	4	1⅓ sc	Charlie Elliott, Kincolith, B.C.
112,050	You and I	St. Catharines	1902	Port Maitland, Ont.	52 0	14 2	5 6	25	17	20 sc	John McKeown, Port Maitland, Ont.
134,064	*Yrrebeinna*	Vancouver	1913	Vancouver, B.C.	44 3	9 5	3 7	18	12	1 sc	Alfred W. LePage, Vancouver, B.C.
126,901	*Ysabel May*	Halifax	1910	Lunenburg, N.S.	98 5	25 3	10 0	123	80	5⅔ sc	John A. Bechtel, Victoria, B.C., and W. E. Baker, Yarmouth, N.S.
126,748	*Ysidro*	Vancouver	1910	Vancouver, B.C.	39 0	8 9	5 0	12	8	1⅓ sc	F. L. Hutchins, Vancouver, B.C.
130,453	*Yucalta*	Vancouver	1910	Vancouver, B.C.	36 4	8 8	3 7	12	8	1⅓ sc	Albert C. Parker, Vancouver, B.C.
107,098	Yukoner	Victoria	1898	St. Michaels, Alaska, U.S.A.	170 8	32 0	5 7	781	492	17 pa	British Yukon Navigation Co., Ltd., Vancouver, B.C.
121,744	*Yuno*	Vancouver			26 0	10 4	3 6	7	5	⅔ sc	W. R. Robertson, Vancouver, B.C.
122,226	Yvon	Montreal	1906	Sorel, Que	58 0	17 5	8 4	51	26	10 sc	The Sincennes-McNaughton Line, Ltd., Montreal, Que.
100,650	Yvonne	Victoria	1890	Vancouver, B.C.	29 0	7 3	3 0	5	3	1 sc	Henry G. Holman, Vancouver, B.C.

* Foreign name "Columbia."

ALPHABETICAL LIST of Canadian Registered Steam Vessels on Registry Books, &c.—*Concluded.*

LISTE ALPHABÉTIQUE des vapeurs canadians inscrite sur les registres, etc.—*Fin.*

Official Number. — Numéro officiel.	Name of Ship. — Nom du navire.	Port of Registry. — Port d'enregistrement.	Built — Construit en	Where Built. — Lieu de construction.	Length in feet and 10ths. Longueur en pieds et 10es.	Breadth in feet and 10ths. Largeur en pieds et 10es.	Depth in feet and 10ths. Profondeur en pieds et 10es.	Gross Tonnage. Tonnage brut.	Registered Tonnage. Tonnage enregistré.	H.P. of Engines and Mode of Propulsion. Puissance des machines en c. v. et mode de propulsion.	Owner or Managing Owner, and Address. — Armateur ou propriétaire gérant, et addresse.
133,828	*Zaffiro*	Montreal	1912	Montreal, Que	63 2	12 5	7 0	34	23	2 sc	Wm. Carruthers, Montreal, Que.
88,150	Zaidee	Sydney, N.S.	1884	Dartmouth, N.S.	49 3	11 8	4 4	19	13	12 sc	J. G. H. Purves, North Sydney, N.S.
100,625	Zara	Port Dover	1903 1913	Port Rowan, Ont. New Liskeard, Ont.	63 4	13 6	4 2	38	24	2 sc	Wm. V. Reynolds, Toronto, Ont., and Mrs. M. Hendry, New Liskeard, Ont., J.O.
107,830	Zealandian	Victoria	1900	Lake Bennett, B.C	102 0	23 0	5 0	180	141	7 pa	Canadian Development Co., Ltd., Victoria, B.C.
100,041	Zeila	Brockville	1890	Brockville, Ont.	36 8	7 1	3 7	3	3	6 sc	B. D. Stacey, Brockville, Ont.
107,880	Zelma	Lindsay	1900	Lindsay, Ont.	22 0	5 2	2 6	1	1	4 sc	Reuben L. Morgan, Lindsay, Ont.
130,813	*Zelma T. Young*	Lunenburg	1912	Little Tancook, N.S.	43 6	10 8	6 9	16	15	$\frac{3}{8}$ sc	Victor Zinck, M.O., Blandford, N.S.
92,616	Zena	Port Arthur	1886	Fort William, Ont	27 9	8 6	2 8	4	4	3 sc	James Whalen, Port Arthur, Ont.
126,455	Zephir P	Sorel	1910	Sorel, Que	93 0	22 3	7 0	237	119	21 sc	Johnny Paqette, Champlain, Que.
88,524	Zephyr	Hamilton	1886	Hamilton, Ont	27 0	6 0	3 0	3	2	8 sc	C. A. Bogert, Toronto, Ont.
130,530	*Zingari*	Montreal	1906	Montreal, Que	31 7	6 8	2 0	3	2	$\frac{3}{8}$ sc	Edward A. Whitehead, Montreal, Que.
*130,551	*Zorra*	Vancouver		U.S.A.	39 9	10 8	3 5	15	10	$2\frac{3}{8}$ sc	Atlin Fisheries, Ltd., Vancouver, B.C.
112,220	Zuleika	St. John, N.B.	1893	Gloucester, Mass., U.S.A	48 4	9 0	4 6	16	11	4 sc	John F. Gregory, St. John, N.B.

*Foreign Name "Taku."

SAILING VESSELS

VOILIERS

PART II – PARTIE II

ALPHABETICAL LIST of Canadian Registered Sailing Vessels on Registry Books, December 31, 1913.

LISTE ALPHABÉTIQUE des navires à voiles canadien inscrits sur les registres, 31 décembre 1913.

Official Number. — Numéro officiel.	Name of Ship. — Nom du navire.	Port of Registry. — Port d'enregistrement.	Rig. — Gréement.	Built—Construit en	Where Built. — Lieu de construction.	Length in feet and 10ths. Longueur en pieds et 10es.	Breadth in feet and 10ths. Largeur en pieds et 10es.	Depth in feet and 10ths. Profondeur en pieds et 10es	Registered Tonnage. Tonnage enregistré.	Owner or Managing Owner, and Address. — Armateur ou propriétaire gérant, et adresse.
116,995	A.	Ottawa	Barge—Chd.	1903	Barry's Bay, Ont.	50 0	12 0	4 0	16	Canada Corundum Co., Ltd., Toronto, Ont.
107,922	A. No. 1	New Westminster	Barge—Chd	1897	New Westminster, B.C.	60 0	24 0	5 0	68	The Fraser River Oil & Guano Co., Ltd., Vancouver, B.C.
107,923	A. No. 2	New Westminster	Barge—Chd	1897	New Westminster, B.C.	60 0	24 0	5 0	68	The Fraser River Oil & Guano Co., Ltd., Vancouver, B.C.
111,602	A. B. C. 5	New Westminster	Barge—Chd	1900	Steveston, B.C.	50 0	14 0	3 0	17	Anglo-British Columbia Packing Co., Ltd., Vancouver, B.C.
111,606	A. B. C. 6	New Westminster	Barge—Chd	1900	New Westminster, B.C.	45 0	14 0	3 0	15	Anglo-British Columbia Packing Co., Ltd., Vancouver, B.C.
111,603	A. B. C. 25	New Westminster	Barge—Chd	1900	Steveston, B.C.	50 0	14 0	3 0	17	Anglo-British Columbia Packing Co., Ltd., Vancouver, B.C.
107,921	A. C. C. No. 3	New Westminster	Barge—Chd	1897	New Westminster, B.C.	68 0	24 0	5 0	150	Automatic Can Co., Ltd., New Westminster, B.C.
107,406	A. D.	Quebec	Sloop	1899	St. Thomas de Pierreville, Que.	147 0	30 1	13 4	462	The Quebec Transportation & Forwarding Co., Ltd., Quebec, Que.
97,034	A. D'E.	Yarmouth	Schr—Glt	1891	Pubnico, N.S.	38 0	13 8	5 5	15	A. D'Entremont, Pubnico, N.S.
126,848	A. L.	Quebec	Schr—Glt	1909	Petite Rivière St. François, Que.	71 5	21 0	5 4	48	Amable Lavoie, Petite Riviére, St. François, Que.
133,827	A. L. No. 1	Montreal	Sloop	1913	Pierreville, Que.	108 5	23 2	8 0	157	Adolphe Laperriere, Pierreville, Que.
107,457	A. M. 1.	Vancouver	Scow—Chd	1891	Vancouver, B.C.	72 0	23 9	6 2	90	Alex. Morrison, Vancouver, B.C.
133,739	A. M. 4.	Vancouver	Scow—Chd	1902	Vancouver, B.C	70 0	30 0	7 5	152	William W. White, Vancouver, B.C.

121,719	A. M. 5	Vancouver	Scow—Chd	1902	Vancouver, B.C.	78 3	30 3	7 5	105	Armstrong & Morrison Co., Ltd., Vancouver, B.C.
117,014	A. M. 6	Vancouver	Scow—Chd	1902	Vancouver, B.C.	79 0	30 0	7 5	160	Vancouver Tug & Barge Co., Ltd., Vancouver, B.C.
126,633	A. M. 7	Vancouver	Scow—Chd	1900	Vancouver, B.C.	72 0	28 0	7 0	135	Robert Armstrong. Vancouver, B.C.
134,065	A. M. VIII	Vanconver	Scow - Chd	1913	Vancouver, B.C	60 8	29 9	7 7	121	Armstrong, Morrison & Co., Ltd., Vancouver, B.C.
134,066	A. M. IX	Vancouver	Scow—Chd	1913	Vancouver, B.C	64 4	29 9	7 7	133	Armstrong, Morrison & Co., Ltd., Vancouver, B.C.
133,711	A. M. 10	Vancouver	Scow—Chd	1909	Vancouver, B.C	77 2	32 0	7 6	179	William W. White, Vancouver, B.C.
134,067	A. M. XII	Vancouver	Scow—Chd	1913	Vancouver, B.C	59 5	30 0	6 6	108	Armstrong, Morrison & Co., Ltd., Vancouver, B.C.
134,068	A. M. XIV	Vancouver	Scow—Chd	1913	Vancouver, B.C	72 4	30 0	6 6	131	Armstrong, Morrison & Co., Ltd., Vancouver, B.C.
133,886	A. M. G. No. 1	Vancouver	Scow—Chd	1913	North Vancouver, B.C.	81 0	30 9	8 2	193	Mrs. Alice Mary Garnett, Cobble Hill, B.C.
111,867	A. A. Buell	Ottawa	Barge—Chd	1902	Hull, Que	108 5	22 6	8 0	146	The Ottawa Transportation Co., Ltd., Ottawa, Ont.
117,169	A. B. Barteaux	Windsor, N.S.	Schr—Glt	1909	Canning, N.S	153 0	35 0	12 5	398	Wm. H. Baxter, M.O., Canning, N.S.
100,881	A. C. Bartlett	St. John, N.B.	Schr—Glt	1892	Oromocto, N.B	45 7	14 3	5 1	20	William Bryson, Oromocto, N.B.
103,222	A. C. Davis	Ottawa	Horse ferry	1893	Quyon, Que	43 0	24 8	2 1	12	William McLean, Quyon, Que.
94,632	A. C. Greenwood	Shelburne	Schr—Glt	1888	Sand Point, N.S.	41 0	13 7	6 0	15	Ernest Mason, Tangier, N.S.
103,438	A. D. Smith	Ottawa	Barge—Chd	1895	Barry's Bay, Ont	32 3	11 3	3 6	14	D. Johnston, Combermere, Ont.
130,466	A. G. Eisnor	Lunenburg	Schr—Glt	1911	Mahone Bay, N.S.	92 8	25 8	10 0	93	Abraham Ernst, M.O., Mahone Bay, N.S.
(a)131,059	A. I. Perry	Port Arthur	Barge—Chd	1904	Duluth, Minn., U.S.A.	109 0	26 0	7 5	178	The Superior Sand & Towing Co., Ltd., Fort William, Ont.
126,594	A. J. Sterling	Parrsboro.	Schr—Glt	1910	Port Greville, N.S.	100 1	28 7	9 0	148	Wm. Sterling, M.O., Port Greville, N.S.
126,111	A. V. Conrad	Lunenburg	Schr—Glt	1908	LaHave, N.S.	101 6	27 2	10 0	147	Albert V. Conrad, M.O., LaHave, N.S.
134,146	A. Bibeau	Montreal	Sloop.	1913	Pierreville, Que.	107 2	33 2	7 4	131	Adelard Bibeau, Notre Dame de Pierreville, Que.
103,959	A. Gill	Montreal.	Sloop.	1898	Pierreville, Que.	95 8	22 9	6 5	105	Nazaire Lavigne, St. Paul l'Ermite, Que.
130,596	A. Hubley	Halifax	Schr—Glt	1912	Shelburne, N.S	91 3	20 5	9 1	69	Ainsley Hubley, *et al.*, St. Margarets Bay, N.S.
130,934	A. Lafleur	Montreal	Sloop	1912	Yamaska, Que	102 4	23 1	6 4	106	Amable Lafleur, Notre Dame de Pierreville, Que.
126,688	A. Miellette	Montreal	Sloop	1907	St. Anne de Sorel, Que.	89 3	22 6	6 5	79	Adelard Miellette, St. Anne de Sorel, Que.

(a) Foreign name "Hugo."

ALPHABETICAL LIST of Canadian Registered Sailing Vessels on Registry Books, &c.—*Continued.*

LISTE ALPHABÉTIQUE des navires à voiles canadiens inscrits sur les registres, etc.—*Suite.*

Official Number. — Numéro officiel.	Name of Ship. — Nom du navire.	Port of Registry. — Port d'enregistrement.	Rig. — Gréement.	Built—Construit en	Where Built. — Lieu de construction.	Length in feet and 10ths. Longueur en pieds et 10es.	Breadth in feet and 10ths. Largeur en pieds et 10es.	Depth in feet and 10ths. Profondeur en pieds et 10es.	Registered Tonnage. Tonnage enregistré.	Owner or Managing Owner, and Address. — Armateur ou propriétaire gérant, et adresse
72,714	A. Muir	Toronto	Schr—Glt	1874	Port Dalhousie, Ont.	138 4	23 9	11 4	330	Point Anne Quarries, Ltd., Toronto, Ont.
122,258	A. Renaud	Québec	Schr—Glt	1907	La Petite Rivière St. François Xavier, Que.	68 5	23 0	8 6	83	Wenceslas Bouchard, Isle aux Coudres, Que.
97,199	A. Robillard	Montreal	Sloop	1890	Pierreville, Que	110 1	22 8	7 8	153	A. Robillard, Montreal, Que.
126,682	A. Yergeau	Montreal	Sloop	1909	Notre Dame de Pierreville, Que.	108 0	23 2	7 5	132	Adelard Yergeau, Pierreville, Que.
130,947	Abacena	Lunenburg	Schr—Glt	1912	Shelburne, N.S	87 0	23 0	9 2	88	Jacob Sarty, jr., M.O., LaHave, N.S.
94,790	Abana	Charlottetown	Schr—Glt	1889	La Have, N.S	76 0	23 6	8 7	76	Lawrence Lanigan, Souris, P.E.I.
121,808	Abbie	Barrington Passage	Sloop	1904	Clyde, N.S.	31 0	11 4	6 0	10	C. D. Atkerson, Cape Island, N.S.
107,798	Abbie Keast	St. John, N.B	Schr—Glt	1899	Cambridge, N.B	83 0	27 0	7 3	96	E. A. Vaughan, *et al.*, Parrsboro, N.S.
122,637	Abbie L. Andrews	Kingston	Schr—Glt	1873	Toledo, Ohio, U.S.A	138 7	26 1	11 1	287	James Oliver, Kingston, Ont.
121,802	Abbie May	Barrington Passage	Sloop	1904	Shelburne, N.S	30 0	10 6	6 0	10	Charles E. Rapp, McNutt's Island, N.S.
107,070	Abbie Verna	St. John, N.B	Schr—Glt	1898	Waterborough, N.B	69 5	24 3	6 4	66	Harry Woods, Parrsboro', N.S.
92,603	Abby Jane	Sydney, N.S.	Schr—Glt	1899	Aspy Bay, N.S	45 5	15 6	6 1	19	John Fitzgerald, Aspy Bay, N.S.
130,386	Abernethy	Amherstburg	Dredge—Drague	1913	Amherstburg, Ont	85 5	26 0	6 0	261	John Fraser, Amherstburg, Ont.
*130,658	Abutilon	Chatham, N.B	Schr—Glt	1912	Caraquet, N.B	37 5	14 4	6 0	13	Joseph La Croix, Caraquet, N.B

* Formerly "Stevenson."

(a)126,464	Acacia	Kingston	Schr—Glt	1873	Smith's Falls, Ont	102 3	24 2	9 6	153	William G. Woodman, Wolfe Island, Ont.
83,313	Acacia	Port Medway	Bgtn—Bkglt	1884	Port Medway, N.S	98 4	25 6	10 1	186	B. H. Hammett, Boston, Mass., U.S.A.
112,126	Acadia	Lunenburg	Schr—Glt	1903	Lunenburg, N.S	90 4	24 3	9 3	91	Alexander Knickle, *et al.*, Lunenburg, N.S.
72,942	Acadia	Montreal	Barge—Chd	1875	Quebec, Que.	150 0	26 5	11 5	375	Montreal Transportation Co., Ltd., Montreal, Que.
122,301	Active	Lunenburg	Schr—Glt	1907	Lunenburg, N.S	53 8	16 4	7 6	35	Frank Young, Pleasant Harbour, N.S.
90,464	Active	Maitland	Schr—Glt	1884	Great Village, N.S	35 0	10 9	4 6	12	Joseph Hiltz, Pembroke, N.S.
103,834	Active	Quebec	Schr—Glt	1896	St.John, I. Orleans, Que.	38 8	12 6	4 7	13	Zepherin Asselin, St. Famille, Que.
59,255	Ada	Chatham, N.B	Schr—Glt	1866 / 1890	Cambridge, N.B	73 2	24 9	6 7	72	The W. J. Poupore Co., Ltd., Montreal, Que.
92,748	Ada	Sackville	Schr—Glt	1896	Port Elgin, N.B	72 0	24 2	8 9	78	S. Trenholm, Pictou Landing, N.S.
92,517	Ada	St. Andrews	Schr—Glt	1888	Campo Bello, N.B	26 0	11 0	5 0	10	Mrs. E. L. Matthews, Leonardville, N.B.
*80,045	Ada	Victoria	Schr—Glt	1880	St. John, N.B	72 5	25 4	7 3	91	Jos. Boscowitz, Victoria, B.C.
130,501	Ada D. Bishop	Shelburne	Schr—Glt	1911	Shelburne, N.S	97 0	22 6	9 7	93	Charles F. Bishop, Burin, Nfld.
88,381	Ada L	Windsor, N.S	Schr—Glt	1884	Walton, N.S	46 4	16 5	6 9	31	David C. Hunter, Walton, N.S.
130,739	Ada M. Westhaver	Lunenburg	Schr—Glt	1911	Mahone Bay, N.S	114 3	26 0	10 2	100	David Westhaver, M.O., Lunenburg, N.S.
107,961	Ada Mildred	Paspebiac	Schr—Glt	1900	Sable River, N.S	92 4	24 4	9 5	99	Robin Jones & Whitman, Ltd., Halifax, N.S.
116,900	Ada & Pearl	Yarmouth	Sloop	1904	Arcadia, N.S.	34 0	12 0	6 2	13	J. T. Duncan, Clarke's Harbour, N.S.
126,812	Adana C	Halifax	Schr—Glt	1910	Tancook, N.S	45 0	11 2	7 0	17	Wm. H. Hubley, Spry Bay, N.S.
107,476	Addie B	Digby	Sloop	1900	Westport, N.S	36 0	13 3	6 0	13	Charles Bailey, Westport, N.S.
103,124	Addie B.	St. Andrews	Sloop	1893	Westport, N.S	29 0	11 0	5 9	13	John Mulholland, Campo Bello, N.B.
121,932	Addie M	Halifax	Schr—Glt	1905	West Dover, N.S	39 2	11 3	5 0	11	Isaac Morash, West Dover, N.S.
116,803	Adel.	Sorel	Barge—Chd	1905	Sorel, Que	73 5	18 6	4 4	43	J. L. B. Leclaire, Sorel, Que.
116,526	Adelaide	Lunenburg	Schr—Glt	1905	Lunenburg, N.S	38 5	11 7	5 5	13	J. F. Gray, Pennant, N.S.
100,714	Adèle	Montreal	Barge—Chd	1893	Yamaska, Que	127 3	28 5	10 8	297	Adolf Lomer, Montreal, Que.
72,099	Adelina	Chatham, N.B	Schr—Glt	1876	Shippigan, N.B	35 0	11 2	4 6	12	Patrick D. Blanchard, Caraquet, N.B.
36,608	Adeline	Liverpool	Schr—Glt	1859	Parrsboro', N.S	65 3	19 8	8 3	63	A. P. Mills, Summerside, P.E.I.

(a) Recovered wreck. * Formerly "Ariel."

ALPHABETICAL LIST of Canadian Registered Sailing Vessels on Registry Books, &c.—*Continued.*

LISTE ALPHABÉTIQUE des navires à voiles canadiens inscrits sur les registres, etc.—*Suite.*

Official Number. — Numéro officiel.	Name of Ship. — Nom du navire.	Port of Registry. — Port d'enregistrement.	Rig. — Gréement.	Built.—Construit en	Where Built. — Lieu de construction.	Length in feet and 10ths. Longueur en pieds et 10es.	Breadth in feet and 10ths. Largeur en pieds et 10es.	Depth in feet and 10ths. Profondeur en pieds et 10es.	Registered tonnage. Tonnage enregistré.	Owner or Managing Owner, and Address. — Armateur ou propriétaire gérant, et adresse.
103,009	Adeline Gladys	Chatham, N.B	Schr—Glt	1890	Caraquet, N.B	35 5	12 6	5 0	12	John Young, Tracadie, N.B.
100,350	Adella	Maitland	Schr—Glt	1893	Minasville, N.S	63 8	20 3	8 1	99	Daniel Henderson, Minasville, N.S.
103,370	Adjutor	Quebec	Sloop	1895	Trois Saumons, Que	60 6	20 5	5 4	41	C. Methot, Trois Saumons, Que.
116,965	Admiral Togo	St. Andrews	Sloop	1905	Grand Manan, N.B.	27 8	12 0	5 9	12	William and Walter Benson, Grand Manan, N.B.
111,999	Adonis	Windsor, N.S.	Schr—Glt	1903	Bridgetown, N.S	150 0	32 0	11 3	316	The Adonis Co., Ltd., Wolfville, N.S.
121,876	Adoriam	Yarmouth	Sloop	1906	Plymouth, N.S	36 0	12 0	7 0	15	O. D. VanAmburg, Pubnico, N.S.
122,308	Adriatic	Lunenburg	Schr—Glt	1907	Bridgewater, N.S	96 0	26 8	10 0	99	William Duff, M.O., Lunenburg, N.S.
80,869	Adrienne	Amherst, N.S.	Schr—Glt	1883	South Boston, Mass., U.S.A.	73 8	18 2	9 0	51	David W. Robb, Amherst, N.S.
112,060	Advance	Windsor, N.S	Schr—Glt	1902	Canning, N.S	150 0	31 8	10 7	295	F. W. Bissett Co., Ltd., *et al.*, Halifax, N.S.
112,321	Advent	Windsor, N.S.	Schr—Glt	1902	Parrsboro', N.S	127 3	32 4	10 3	256	F. W. Bissett Co., Ltd., Halifax, N.S.
111,514	Æolus	St. John, N.B	Sloop	1899	St. John, N.B	27 6	8 1	3 2	4	Arthur C. Fairweather, Rothesay, N.B.
122,132	Aerolite	Yarmouth	Sloop	1906	Cape Island, N. S	36 0	13 0	6 6	16	James J. Duncan, Cape Island, N.S.
92,730	Aggie	Toronto	Sloop	1887	Oakville, Ont	47 3	12 0	5 4	13	Christopher Armstrong, Oakville, Ont.
117,168	Aggie Curry	Windsor, N.S.	Schr—Glt	1908	Harbourville, N.S	51 0	14 6	6 2	21	Wm. Ogilvie, Parrsboro', N.S.
36,996	Agile	Halifax	Schr—Glt	1861	Lunenburg, N.S	54 6	16 4	6 9	27	James A. Coolen, East Dover, N.S.

112,036	Aglaée	Quebec	Schr—Glt	1902	Grandes Bergeronnes, Que.	54 9	16 2	5 8	37	Louis Maltais, St. Etienne de la Malbaie, Que.
112,376	Agnes	Arichat	Schr—Glt	1902	Scatterie Island, N.S.	39 5	10 7	6 1	15	James D. Dickson, Main a Dieu, N.S.
121,700	Agnes E	Yarmouth	Sloop	1904	Cape Island, N.S	31 0	11 8	6 0	10	Simon Horne, jr., Dover, N.S.
78,046	Agnes Hudson	Richibucto	Schr—Glt	1880	Richibucto, N.B.	34 8	12 6	4 2	9	R. T. Holman, Summerside, P.E.I.
116,898	Agnes M	Yarmouth	Sloop	1905	Tusket Wedge, N.S.	37 0	11 6	6 5	11	Geo. Doucette, Tusket, N.S.
126,808	Agnes Pauline	Yarmouth	Schr—Glt	1911	Shelburne, N.S.	74 0	22 0	9 0	71	Raymond N. D'Entremont, M.O., Pubnico, N.S.
111,641	Aguadilla	Lunenburg	Schr—Glt	1901	Lunenburg, N.S.	94 6	24 9	9 8	100	Wm. Arenburg, M.O., Lunenburg, N.S.
90,533	Aid	Montreal	Barge—Chd	1885	Montreal, Que.	153 2	24 4	11 7	368	Alexandre Desrosiers, Lanoraie, Que.
130,591	Aileen Gladys	Halifax	Schr—Glt	1912	Ship Harbour, N.S.	45 0	13 0	6 0	16	Geo. E. Siteman, M.O., Ship Harbour, N.S.
72,817	Ainoko	Victoria	Schr—Glt	1891	Yokohama, Japan	75 5	21 8	7 7	75	Victoria Sealing Co., Ltd., Victoria, B.C.
130,243	Ainslie	Liverpool	Schr—Glt	1911	Liverpool, N.S.	112 4	26 9	10 0	148	Arthur Crooks, *et al.*, Liscomb, N.S.
130,597	Ajax H	Halifax	Dredge—Drague	1907	Halifax, N.S.	55 0	20 6	6 0	98	The Nova Scotia Dredging Co., Ltd., Halifax, N.S.
111,528	Alart	Digby	Sloop	1901	Cape St. Mary's, N.S	35 0	11 0	4 2	11	Stephen A. Doucette, *et al.*, Cape St. Mary's, N.S.
117,096	Alaska	Arichat	Schr—Glt	1906	Sampsonville, N.S.	34 5	11 3	4 9	10	Angus Morrison, Glace Bay, N.S.
64,512	Alba	Arichat	Schr—Glt	1871	St. John, N.B	87 4	26 3	9 4	158	John W. Hayes, Holbrook, G.B.
100,243	Alba	Halifax	Sloop	1894	Shelburne, N.S	36 5	9 3	3 8	5	James Fraser, Halifax, N.S.
85,974	Alba	St. John, N.B	Schr—Glt	1882	Waterborough, N.B.	83 4	27 0	7 2	92	Robert Newcomb, Parrsboro', N.S.
85,777	Albani	Montreal	Sloop	1883	Yamaska, Que.	107 5	22 6	7 4	159	H. F. Cumming, Cornwall, Ont.
122,302	Albata	Lunenburg	Schr—Glt	1907	Lunenburg, N.S.	46 8	13 5	6 8	20	James H. Westhaver, Sheet Harbour, N.S.
103,081	Albatross	Chatham, N.B.	Schr—Glt	1894	Shippigan, N.B.	35 3	12 3	5 1	13	T. Ahier, Shippigan, N.B.
100,846	Albatross	Lunenburg	Schr—Glt	1894	Mahone Bay, N.S.	44 4	15 7	6 4	26	J. Arsenault, Little Bras d'Or, N.S., and John Pynn, North Sydney, N.S.
92,371	Albatross	St. John, N.B	Schr—Glt	1881	Greenwich, N.B	60 3	19 2	5 2	45	F. E. Walton, Greenwich, N.B.
126,452	Alberic A	Sorel	Sloop	1909	Notre Dame de Pierreville, Que.	110 0	23 3	7 4	124	Adelard Beaudet, St. Jean des Chaillons, Que.
103,873	Albert	Montreal	Barge—Chd	1897	Yamaska, Que.	109 4	23 1	7 1	147	H. E. Larkin and A. Sangster, Iroquois, Ont.
130,740	Albert A. Young	Lunenburg	Schr—Glt	1911	Mahone Bay, N.S.	94 8	25 0	10 3	92	Jacob Hiltz, M.O., Indian Point, N.S.

ALPHABETICAL LIST of Canadian Registered Sailing Vessels on Registry Books, &c.—*Continued.*

LISTE ALPHABÉTIQUE des navires à voiles canadiens inscrits sur les registres, etc.—*Suite.*

Official Number. — Numéro officiel.	Name of Ship. — Nom du navire	Port of Registry — Port d'enregistrement.	Rig. — Gréement.	Built—Construit en	Where Built. — Lieu de construction	Length in feet and 10ths. Longueur en pieds et 10es.	Breadth in feet and 10ths. Largeur en pieds et 10es.	Depth in feet and 10ths. Profondeur en pieds et 10es.	Registered tonnage. Tonnage enregistré.	Owner or Managing Owner, and Address. — Armateur ou propriétaire gérant, et adresse.
112,000	Albert D. Mills	Parrsboro'	Schr—Glt	1903	Meteghan River, N.S.	139 5	32 0	11 7	326	Wm. J. Pinder, Nassau, N. P., Bahama Islands, B.W.I.
121,818	Albert J. Lutz	Digby	Schr—Glt	1908	Shelburne, N.S.	90 0	23 0	9 8	95	John D. Apt, M.O., Port Wade, N.S.
100,378	Albert P.	Sydney, N.S	Schr—Glt	1892	New Harris, N.S.	69 5	19 8	7 1	60	Mrs. Harriet Porrier, West Arichat, N.S.
112,156	Albert W.	Chatham, N.B.	Schr—Glt	1902	Miscou Head, N.B.	33 6	12 9	4 9	10	W. S. Loggie Co., Ltd., Chatham, N.B.
100,586	Alberta	Montreal	Barge—Chd	1892	Yamaska, Que.	136 2	27 4	11 2	262	Canadian Forwarding & Export Co., Ltd., Montreal, Que.
100,179	Alberta	Montreal	Barge—Chd	1891	Kingston, Ont.	163 5	23 2	10 2	314	Wm. Q. Stobo, Quebec, Que.
107,381	Alberta	Ottawa	Scow—Chd	1898	Ottawa, Ont.	40 5	12 2	2 0	6	Jas. Cunningham Wright, Hull, Que.
107,644	Albertha	Lunenburg	Schr—Glt	1899	La Have, N.S.	86 9	24 2	9 5	94	Hendry, Ltd., *et al.*, Liverpool, N.S.
54,227	Alberton	Halifax	Schr—Glt	1866	Cascumpec, P.E.I.	53 7	16 5	6 4	30	Michael Wells, Guysboro', N.S.
94,625	Albion	Ottawa	Barge—Chd	1888	Rockland, Ont.	110 0	22 8	7 3	149	The Ottawa Transportation Co., Ltd., Ottawa, Ont.
112,266	Albya	Montreal	Sloop	1902	Pierreville, Que.	162 3	23 0	7 2	123	Severe Larosee, St. Thomas de Pierreville, Que.
107,657	Alcæa	Port Medway	Schr—Glt	1899	Lunenburg, N.S.	97 7	25 4	9 6	99	James R. Laing, *et al.*, Liscomb, N.S.
103,968	Alcide	Montreal	Sloop	1897	Pierreville, Que.	82 2	19 0	5 1	65	Leopold Beauchemin, Notre Dame de Pierreville, Que.
116,235	Alcyone	Digby	Schr—Glt	1904	Shelburne, N.S.	73 0	19 2	8 0	52	Howard Anderson, M. O., Digby, N.S.
112,287	Alda	Digby	Schr—Glt	1902	Apple River, N.S.	27 0	10 5	6 0	11	H. B. McCormac, Short Beach, N.B.

122,039	Alda E.	Weymouth	Sloop	1908	Middle West Pubnico, N.S.	31 0	14 0	6 6	10	Richard H. Williams, Halifax, N.S.
122,090	Alena L. Young	Charlottetown	Schr—Glt	1878	Boothbay, Me., U.S.A.	52 0	17 0	7 0	35	George Gamble and Calvan Howatt, J.O., Victoria, P.E.I.
90,736	Alert	Port Hawkesbury	Schr—Glt	1879	Little Harbour, N.S.	31 6	12 3	4 7	11	Wm. A. Keating, Port Mulgrave, N.S.
122,243	Alert	St. Andrews	Schr—Glt	1860	Georgetown, N.B.	47 5	15 8	6 9	18	David J. Spear, Penfield, N.B.
94,823	Alert	Weymouth	Schr—Glt	1889	Gilbert Cove, N.S.	108 0	26 8	12 0	229	G. J. Howatson, New York, N.Y., U.S.A.
80,640	Alert	Yarmouth	Schr—Glt	1877	Chebogue, N.S.	31 5	11 0	4 2	8	Benj. Davis, Yarmouth, N.S.
122,486	Alexander McLaurin	Quebec	Barge—Chd	1907	St. Alexis, Que.	106 0	22 5	7 8	162	John C. Kaine, Quebec, Que.
112,107	Alexandra	Lunenburg	Schr—Glt	1903	Lunenburg, N.S.	93 2	24 4	9 6	93	Samuel Shaw, Bay St. George, Nfld.,
122,506	Alexandra	Vancouver	Sloop	1907	Vancouver, B.C.	38 1	8 2	4 9	7	Richard H. Alexander, Vancouver, B.C.
.....	Alexina	Montreal	Barge—Chd	1873	Lachine, Que.	85 2	22 0	7 0	97	G. Mattayez, Lachine, Que.
130,985	Alexisna	Chatham, N.B.	Schr—Glt	1912	Little Lamek, N.B.	37 5	14 0	6 0	17	Romain A. Noel, Little Lamek, N.B.
130,956	Alfarata	Lunenburg	Schr—Glt	1912	Mahone Bay, N.S.	103 0	25 8	10 3	92	Willis Ernst, M.O., Mahone Bay, N.S.
103,343	Alfred	Montreal	Sloop	1895	Yamaska, Que.	125 4	26 4	10 8	266	Edwardsburgh Starch Co., Ltd., Montreal, Que.
80,694	Alfred	Montreal	Sloop	1881	Yamaska, Que.	110 0	22 3	7 7	165	R. Bickerdike and R. Ironside, Montreal, Que.
77,577	Alfred Demers	Montreal	Sloop	1878	Three Rivers, Que.	105 0	22 5	7 6	131	The Minister of Public Works, Ottawa, Ont.
94,878	Alfred R. Davison	Montreal	Barge—Chd	1885	Whitehall, N.Y., U.S.A.	97 4	17 6	7 0	99	Amedée Mallette, Rigaud, Que.
122,096	Alfreda	Yarmouth	Sloop	1905	Barrington, N.S.	30 0	11 0	6 0	11	Peter Nickerson, Cape Island, N.S.
100,489	Algoma	Lunenburg	Schr—Glt	1892	Dublin Shore, N.S.	62 6	20 8	8 1	56	Melford Bond, M.O., Chester, N.S.
125,987	Algonquin	Montreal	Dr'g—Drague	1894 1907	Point Levis, Que. Montreal, Que.	90 8	36 6	6 9	335	Charles J. Smith, Montreal, Que.
111,647	Alhambra	Lunenburg	Schr—Glt	1901	Mahone Bay, N.S.	88 2	24 5	9 6	90	Henry Cook, *et al.*, Lunenburg, N.S.
71,302	Alice	Charlottetown	Schr—Glt	1881	Rexton, N.B.	37 0	12 0	4 7	10	Alex. McArthur, Lot 14, P.E.I.
100,984	Alice	Chatham, N.B.	Schr—Glt	1888	Caraquet, N.B.	35 0	12 5	4 8	11	Mrs. Sarah Young and F. T. B. Young, J.O., Caraquet, N.B.
111,843	Alice	Chatham, N.B.	Schr—Glt	1901	Shippigan, N.B.	73 2	18 4	8 8	66	Wm. Fruing & Co., Ltd., Jersey, C.I.
122,057	Alice	Chatham, N.B.	Schr—Glt	1907	Shippigan Island, N.B.	37 2	13 2	11 3	15	Sévère Dugué, Shippigan, N.B.
103,206	Alice	Liverpool	Schr—Glt	1896	Port Mouton, N.S.	56 5	18 7	7 6	42	Wm. Burke, Main-à-dieu, N.S.

ALPHABETICAL LIST of Canadian Registered Sailing Vessels on Registry Books, &c.—*Continued.*

LISTE ALPHABÉTIQUE des navires à voiles canadiens inscrits sur les registres, etc.—*Suite.*

Official Number. — Numéro officiel.	Name of Ship. — Nom du navire.	Port of Registry. — Port d'enregistrement.	Rig. — Gréement.	Built—Construit en	Where built. — Lieu de construction.	Length in feet and 10ths. Longueur en pieds et 10es.	Breadth in feet and 10ths. Largeur en pieds et 10es.	Depth in feet and 10ths. Profondeur en pieds et 10es.	Registered Tonnage. Tonnage enregistré.	Owner or Managing Owner, and Address. — Armateur ou propriétaire gérant, et adresse.
100,712	Alice	Montreal	Sloop	1893	Yamaska, Que	109 6	22 9	9 6	186	Adolf Lomer, Montreal, Que.
92,776	Alice	New Westminster	Sloop	....	Mud Bay, B.C	32 6	10 5	3 0	9	Donald Urquhart, Vancouver, B.C.
103,440	Alice	Ottawa	Barge—Chd	1890	Buckingham, Que	63 4	14 9	3 4	30	O. M. Harris, Buckingham, Que.
100,382	Alice	Sydney, N.S	Schr—Glt	...	Burgeo, Nfld	37 6	12 0	5 3	10	Wm. Hunt, Sydney, N.S.
100,561	Alice	Sydney, N.S	Schr—Glt	1892	Lunenburg, N.S	120 7	25 8	12 9	248	Dominion Coal Co., Ltd., Montreal, Que.
75,612	Alice	Yarmouth	Schr—Glt	1877	Shelburne, N.S	43 0	15 7	6 8	17	J. J. Duffy, Saulnierville, N.S.
107,313	Alice A	Halifax	Schr—Glt	1899	Grand Desert, N.S	42 0	13 5	5 8	16	Edward Crease, Halifax, N.S.
111,738	Alice Gertrude	Shelburne	Schr—Glt	1902	La Have, N.S	83 4	22 3	9 4	81	Lemuel Clow, M.O., Shelburne, N.S.
107,992	Alice J. Davis	Canso	Schr—Glt	1899	Canso, N.S.	44 0	14 8	7 1	20	Edward Hearn, Canso, N.S.
116,657	Alice M.	Yarmouth	Schr—Glt	1904	Pubnico, N.S	52 0	16 6	7 5	26	Rémi Boudrot, *et al.*, Petite de Grat, N.S.
121,801	Alice M. Atwood	Yarmouth	Sloop	1904	Clarke's Harbour, N.S	30 0	10 6	6 0	10	D.A. Atwood, Clarke's Harbour, N.S.
130,578	Alice M. C.	Lunenburg	Schr—Glt	1907	Indian Harbour, N.S	38 0	10 6	5 4	12	Creighton Covey, M.O., Indian Harbour, N.S.
103,808	Alice Mattatall	Pictou, N.S	Schr—Glt	1909	Tatamagouche, N.S	36 4	12 6	6 1	16	Hugh Mattatall, *et al.*, Tatamagouche, N.S.
103,279	Alice Maud	Chatham, N.B	Schr—Glt	1895	Caraquet, N.B	36 0	12 0	4 4	10	Fabien Arsenault, Tignish, P.E.I.
64,550	Alice Maud	St. John, N.B	Schr—Glt	1871	St. John, N.B	43 0	16 4	5 4	25	Wm. Langwith, Minudie, N.S.

88,456	Alice May	Arichat	Schr—Glt	1888	Port Hawkesbury, N.S.	54 1	18 6	6 7	39	Wm. LeVesconte, Descouse, N.S.
*90,660	Alice May	Yarmouth	Schr—Glt	....	Vinalhaven, Me., U.S.A.	46 5	15 4	5 7	18	Joseph Ogilvie, Parrsboro', N.S.
.....	Alice Pacy	Montreal	Barge—Chd	1871	Montreal, Que.	115 8	25 0	9 2	240	G. M. Miller and J. G. B. Jones, Montreal, Que.
90,719	Alice Phoebe	Charlottetown	Schr—Glt	1886	Ship Harbour, N.S.	62 0	20 5	9 4	71	David J. Burns, Sonora, N.S.
77,725	Alice and Nellie	Halifax	Schr—Glt	1878	Freeport, N.S	50 6	17 3	6 2	30	Craigen P. Young, *et al.*, Petpeswick, N.S.
100,739	Alida A	Windsor, N.S.	Schr—Glt	1894	Cambridge, N.S.	27 9	9 4	3 4	4	Wm. Burgess, Kempt, N.S.
130,332	Alika P	Chatham, N.B.	Schr—Glt	1910	Lamek, N.B.	36 0	12 0	5 0	15	Zoel G. J. Paulin, Lamek, N.B.
100,857	Alix.	Quebec	Schr—Glt	1893	Montmagny, Que.	32 8	12 8	5 6	13	J. A. Martin, Rimouski, Que.
126,165	Allans No. 1	Montreal	Barge—Chd	1908	Montreal, Que.	139 0	32 9	9 2	250	H. Montagu Allan, *et al.*, J.O., Montreal, Que.
126,166	Allans No. 2	Montreal	Barge—Chd	1908	Montreal, Que.	159 6	30 7	8 9	279	H. Montagu Allan, *et al.*, J.O., Montreal, Que.
126,167	Allans No. 3	Montreal	Barge—Chd	1908	Montreal, Que.	121 0	30 7	7 6	170	H. Montagu Allan, *et al.*, J.O., Montreal, Que.
126,168	Allans No. 4	Montreal	Barge—Chd	1908	Montreal, Que	100 5	30 6	9 0	152	H. Montagu Allan, *et al.*, J.O., Montreal, Que.
126,169	Allans No. 5	Montreal	Barge—Chd	1908	Montreal, Que.	117 0	29 6	5 0	105	H. Montagu Allan, *et al.*, J.O., Montreal, Que.
126,170	Allans No. 6	Montreal	Barge—Chd	1908	Montreal, Que.	117 8	29 1	7 9	172	H. Montagu Allan, *et al.*, J.O., Montreal, Que.
36,176	Alliance	Liverpool	Schr—Glt	1858	Petite Rivière, N.S.	56 2	17 9	7 5	40	C. H. Innes, Liverpool, N.S.
112,391	Allumette	Ottawa	Scow—Chd	1902	Ottawa, Ont.	52 4	13 5	2 4	27	The Upper Ottawa Improvement Co., Ltd., Ottawa, Ont.
103,769	Alma	Chatham, N.B.	Schr—Glt	1894	Caraquet, N.B.	34 5	12 0	4 4	11	John B. Sirois, Caraquet, N.B.
112,162	Alma	Chatham, N.B.	Schr—Glt	1903	Lamek, N.B.	38 0	13 0	5 6	12	Agapit Duguay, Lamek, N.B.
92,554	Alma	Montreal	Sloop	1881	Sorel, Que.	85 3	19 6	4 1	47	J. Daneau, St. François du Lac, Que.
85,755	Alma	Quebec	Schr—Glt	1882	St. Jean Port Joli, Que.	31 2	11 0	4 3	9	Pierre Bernier, L'Assomption de Macnider, Que.
73,038	Alma	Quebec	Barge—Chd	1866	Batiscan, Que.	71 5	20 0	5 1	48	P. Carrier, Boucherville, Chambly Co., Que.
107,221	Alma	Quebec	Sloop	1897	St. Siméon, Que.	34 4	13 0	4 2	11	Henri Simard, St. Andre de Kamouraska, Que.
107,550	Alma	St. John, N.B	Schr—Glt	1898	Cambridge, N.B.	73 0	24 7	6 5	70	John E. Moore, St. John, N.B.
107,357	Alma	Sydney, N.S.	Schr—Glt	1898	Aspy Bay, N.S.	52 9	18 1	5 5	34	G. Burton, Aspy Bay, N.S.
103,867	Alma H	Quebec	Schr—Glt	1898	Ship Harbour, N.S.	53 8	16 4	6 8	32	Isaac St. Pierre, Rimouski, Que.

* Foreign name "P. & B. Crowell."

ALPHABETICAL LIST of Canadian Registered Sailing Vessels on Registry Books, &c.—*Continued.*

LISTE ALPHABÉTIQUE des navires à voiles canadiens inscrits sur les registres, etc.—*Suite.*

Official Number. — Numéro officiel.	Name of Ship. — Nom du navire.	Port of Registry. — Port d'enregistrement.	Rig. — Gréement.	Built—Construit en	Where Built. — Lieu de construction.	Length in feet and 10ths. Longueur en pieds et 10es.	Breadth in feet and 10ths. Largeur en pieds et 10es.	Depth in feet and 10ths. Profondeur en pieds et 10es.	Registered Tonnage. Tonnage enregistré.	Owner or Managing Owner, and Address. — Armateur ou propriétaire gérant, et adresse.
85,404	Alma L. Gertie	Charlottetown	Schr—Glt	1906	Grindstone, Que	68 3	18 9	7 6	43	John McLean, Souris, P.E.I.
112,105	Alma Nelson	Lunenburg	Schr—Glt	1902	Lunenburg, N.S.	94 6	25 0	10 0	99	William Morris, Bay St. George, Nfld.
48,198	Almanda	Quebec	Schr—Glt	1864	St. Thomas, Que	74 0	24 8	9 1	98	Jos. Bergeron, Les Eboulements, Que.
74,266	Almanda	Quebec	Schr—Glt	1876	Cap St. Ignace, Que	60 5	19 0	6 6	41	J. Bouchard, Malbaie, Que.
88,598	Alph. B. Parker	Digby	Schr—Glt	1885 1906	Tusket Wedge, N.S. Belliveau Cove, N.S.	67 0	19 1	6 7	45	Samuel Bowdridge, Murray Harbour, P.E.I.
122,133	Alter C.	Yarmouth	Sloop	1906	Clyde, N.S.	30 0	10 6	6 0	10	John Y. Smith, Port LaTour, N.S.
100,617	Altona	Shelburne	Schr—Glt	1894	Sable River, N.S.	47 1	16 2	7 2	28	Judson Dauphinee, Tantallum, N.S.
122,149	Alva	Yarmouth	Sloop	1907	Clyde, N.S.	31 0	11 0	6 3	11	George H. Lyle, Port LaTour, N.S.
130,514	Alvina Theriault	Weymouth	Schr—Glt	1913	Belliveaux Cove, N.B.	112 5	31 0	10 0	199	Peter A. Theriault, *et al.*, Belliveaux Cove, N.S.
94,842	Alzora	Windsor, Ont.	Scow—Chd	1890	Belle River, Ont	65 0	18 0	3 8	43	Louis Thibert, Belle River, Ont.
116,217	Amable	Quebec	Sloop	1901	Montmagny, Que	53 6	20 8	5 0	33	Amable Fournier, Montmagny, Que.
92,374	Amanda S.	St. John, N.B.	Schr—Glt	1887	Rexton, N.B.	54 3	17 9	4 8	24	W. C. Derry, Dover, N.B.
74,270	Amarilda	Quebec	Schr—Glt	1876	Ste. Luce, Que	45 9	14 9	5 8	24	C. Vezina, St. Michel de Bellechasse, Que.
126,145	Amarine	Sorel	Sloop	1908	Sorel, Que	106 6	23 2	7 2	131	Pierre Paul (Olivier), St. Joseph de Sorel, Que.
112,101	Ambition	Lunenburg	Schr—Glt	1902	La Have, N.S.	95 8	26 0	10 2	100	James Burton, Fortune, Nfld.

97,196	Amelia	Montreal	Sloop	1890	Yamaska, Que	104 3	22 9	7 1	108	O. Desrosiers, Yamaska, Que.
107,311	America	Halifax	Schr—Glt	1898	Shelburne, N.S.	75 0	20 5	9 4	57	James Hanrahan, *et al.*, Ferguson's Cove, N.S.
107,807	America	St. John, N.B.	Sloop	1896	Grand Manan, N.B.	40 6	13 7	5 4	16	Clarence Webber, *et al.*, Westport, N.S.
94,892	Americo	New Westminster	Schr—Glt	1887	Nanaimo, B.C.	48 0	14 3	3 3	32	Bernard Buck, Vancouver, B.C.
122,579	Amerite	Yarmouth	Sloop	1907	Stoney Island, N.S.	34 0	12 5	7 0	12	Frederick Swim, M.O., Deep Cove, N.S.
*126,638	Amorita	Vancouver	Sloop	1906	Seattle, Wash., U.S.A.	31 0	10 3	4 3	8	Wm. A. Templeton, Vancouver, B.C.
59,372	Amos M. Holt	Digby	Schr—Glt	1876	St. Patrick, N.B.	53 0	19 3	6 0	33	David R. Graves, Granville, N.S.
130,936	Angus W. Robertson	Montreal	Scow-Chd.	1912	Montreal, Que.	119 1	28 1	7 9	199	Michael J. Haney, *et al.*, J.O., Toronto, Ont.
130,942	Amy B Silver	Lunenburg	Schr—Glt	1912	LaHave, N.S.	106 8	26 4	10 5	100	Kenneth Silver, M.O., LaHave, N.S.
103,071	Anglesea	Chatham, N.B.	Schr—Glt	1893	Caraquet, NB.	36 2	13 4	5 1	12	H. LeBouthillier, Caraquet, N.B.
107,705	Anglo-Saxon	Toronto	House boat.	1898	Penetanguishene, Ont.	58 0	22 0	3 0	180	David Davidson, Penetanguishene, Ont.
85,482	Angola	Liverpool	Schr—Glt	1883	Jordan River, N.S.	82 4	22 2	8 7	94	Charles Brister, Halifax, N.S.
116,522	Anita	Lunenburg	Schr-Glt	1905	Lunenburg, N.S.	48 6	13 5	6 1	16	Wm. Cleversey, Pleasantville, N.S.
107,803	Anita	St. John, N.B	Sloop	1896	St. Andrews, N.B.	32 6	12 0	5 0	10	Isaac Treecartin, Grand Manan, N.B
122,093	Anita	Yarmouth	Sloop	1905	Surette's Island, N.S.	30 0	11 0	6 0	11	Agustin Bourque, Tusket, N.S.
52,032	Anna	Annapolis Royal	Schr—Glt	1865	Wilmot, N.S.	74 8	24 4	8 9	88	J. Brown, Port George, N.S.
92,419	Anna	Chatham, N.B.	Schr—Glt	1889	Shippigan, N.B.	34 7	12 2	5 0	12	Dosithé Chiasson, Shippigan, N.B.
103,073	Anna	Chatham, N.B.	Schr—Glt	1892	Shippigan, N.B.	35 2	12 8	5 0	11	Luke Friolet, Caraquet, N.B.
69,579	Anna	Quebec	Schr—Glt	1865	Chicoutimi, Que.	40 5	13 5	5 5	18	Mrs. H. Brassard, Malbaie, Que.
103,837	Anna	Quebec	Schr—Glt	1896	Grondines, Que.	103 2	24 6	8 8	138	Napoleon Heroux, Montreal, Que.
77,772	Anna E. Foster	Goderich	Schr—Glt	1877	Cheboygan, Mich., U.S.A	66 0	17 0	6 6	39	W. Foster, Owen Sound, Ont.
117,028	Anna F	Sydney, N.S.	Sloop	1905	Ingonish, N.S.	37 0	12 4	6 3	14	J. Brewer and J. Hawley, Ingonish, N.S.
80,093	Anna K	St. John, N.B.	Schr—Glt	1881	Greenwich, N.B.	40 4	13 3	5 8	14	George H. Gibson, Margaretsville, N.S.
103,453	Anna Maud	Arichat	Schr—Glt	1892	Georgetown, P.E.I.	34 2	13 7	4 6	10	R. H. Munroe, Whitehaven, N.S.

* Foreign name "Imp."

ALPHABETICAL LIST of Canadian Registered Sailing Vessels on Registry Books, &c.—*Continued.*

LISTE ALPHABÉTIQUE des navires à voiles canadiens inscrits sur les registres, etc.—*Suite.*

Official Number. — Numéro officiel.	Name of Ship. — Nom du navire.	Port of Registry. — Port d'enregistrement.	Rig. — Gréement.	Built—Construit en	Where Built. — Lieu de construction.	Length in feet and 10ths Longueur en pieds et 10es.	Breadth in feet and 10ths. Largeur en pieds et 10es.	Depth in feet and 10ths. Profondeur en pieds et 10es.	Registered Tonnage. Tonnage enregistré.	Owner or Managing Owner, and Address. — Armateur ou propriétaire gérant, et adresse.
112,146	Annandale	Kingston	House boat	1903	Rockport, Ont.	62 6	22 2	1 2	76	The Rideau House Boat Association, Ltd., Kingston, Ont.
92,759	Annette	Quebec	Schr—Glt	1889	Anse St. Jean, Que.	42 0	15 0	6 4	21	M. Blais, jr., Rivière Romaine, Labrador.
57,260	Annie	Arichat	Schr—Glt	1867	La Have, N.S.	70 0	22 0	8 8	68	Edward J. LeBlanc, West Arichat, N.S.
75,888	Annie	Charlottetown	Schr—Glt	1880	Pictou, N.S.	43 3	16 4	5 6	22	J. B. Sundby, Port Elgin, N.B.
72,081	Annie	Chatham, N.B.	Schr—Glt	1875	Richibucto, N.B.	41 3	13 8	4 7	13	John P. Brennan, Alberton, P.E.I.
71,106	Annie	Chatham, Ont	Schr—Glt	1853	Swan Creek, U.S.A.	55 4	16 6	4 4	30	P. Demers and M. Thibeau, Dover East, Ont.
.....	Annie	Montreal	Barge—Chd	1869	Williamstown, Ont.	121 1	22 9	7 6	185	Ernest Templier, Montreal, Que.
94,897	Annie	New Westminster	Sloop	1889	Vancouver, B.C.	31 0	10 0	5 0	9	Hudson's Bay Co., London, G.B.
83,030	Annie	Windsor, Ont.	Barge—Chd	1883	Dresden, Ont.	96 0	24 0	4 7	70	The Canadian Salt Co., Windsor, Ont.
103,061	Annie	Yarmouth	Schr—Glt	1895	Salmon River, N.S.	77 6	25 0	6 5	71	Ben. Gullison, Salmon River, N.S.
111,422	Annie B.	Halifax	Schr—Glt	1901	Port Felix, N.S.	49 2	16 4	7 7	26	Benjamin Boudrot, Port Felix, N.S.
111,879	Annie B.	Yarmouth	Sloop	1902	Pubnico, N.S.	41 0	14 9	6 6	20	Theod. D'Entrement, Pubnico, N.S.
116,344	Annie B. M.	Arichat	Schr—Glt	1903	L'Ardoise, N.S.	44 6	13 3	6 0	18	The Whitman Fish Co., Ltd., Canso, N.S.
72,978	Annie Coggins	Digby	Schr—Glt	1876	Freeport, N.S	67 7	18 0	8 4	22	Edward Lake, Cheverie, N.S.

80,627	Annie D.	Shelburne	Schr—Glt	1881	Pubnico, N.S.	72 8	23 0	7 9	71	Mrs. Margaret Olsen, Port Hawkesbury, N.S.
90,731	Annie E. Paint	Victoria	Schr—Glt	1885	Port Hawkesbury, N.S.	77 0	24 1	9 2	82	Victoria Sealing Co., Ltd., Victoria, B.C.
90,487	Annie Eliza	Halifax	Schr—Glt	1880	Jeddore, N.S.	35 3	14 3	5 6	14	Arthur Day, Jeddore, N.S.
100,389	Annie F.	Sydney, N.S.	Schr - Glt	1895	Main-à-Dieu, N.S.	37 4	13 0	5 2	13	John Farrell, Main-à-Dieu, N.S.
75,827	Annie G.	Halifax	Schr—Glt	1878	Indian Harbour, N.S.	58 8	18 5	8 0	38	J. Rogers, Fortune, Nfld.
122,422	Annie G. W.	Halifax	Schr—Glt	1907	Sheet Harbour, N.S.	42 6	15 0	6 0	17	James Westhaver, Sheet Harbour, N.S.
85,981	Annie Gale	St. John, N.B.	Schr—Glt	1882	Waterborough N.B.	77 8	26 4	7 0	97	Stephen B. Kelly, River Hebert, N.S.
126,380	Annie Hilton	Halifax	Schr—Glt	1909	Owl's Head, N.S.	37 0	10 8	4 8	10	John R. May, Owl's Head, N.S.
126,585	Annie L. Spindler	Lunenburg	Schr—Glt	1910	Lunenburg, N.S.	108 4	25 8	10 8	95	Eldridge Spindler, M.O., Lunenburg, N.S.
139,513	Annie L. Warren	Weymouth	Schr—Glt	1913	Meteghan, N.S.	117 0	30 6	10 8	223	F. K. Warren, Halifax, N.S.
61,595	Annie Louisa	Halifax	Schr—Glt	1876	Jordan River, N.S.	56 6	20 0	7 5	40	Oscar O. Dauphinee, M.O., Marriott's Cove, N.S.
117,134	Annie Lue	Yarmouth	Sloop	1904	Shelburne, N.S.	33 0	11 4	6 0	10	John A. Smith, M.O., Port La Tour, N.S.
112,021	Annie M.	Canso	Schr—Glt	1903	Queensport, N.S.	48 0	15 8	8 5	29	John O'Leary, Queensport, N.S.
107,766	Annie M.	Charlottetown	Schr—Glt	1902	Miminegash, P.E.I.	35 6	13 9	6 1	20	Henry Perry, Palmer Road, P.E.I.
100,960	Annie M.	Chatham, N.B.	Schr—Glt	1890	Shippigan, N.B.	36 2	12 3	4 8	11	W. S. Loggie Co., Ltd., Chatham, N.B.
107,069	Annie M.	St. John, N.B.	Sloop	1897	St. John, N.B.	42 2	14 3	4 0	18	Edward McGuiggan, jr., St. John, N.B.
111,737	Annie M. W.	Lunenburg	Schr—Glt	1902	LaHave, N.S.	90 4	24 3	9 3	98	Edgerton Ritcey, M.O., Riverport, N.S.
59,172	Annie McNairn	Halifax	Schr—Glt	1868	Buctouche, N.B.	128 6	30 7	12 8	368	Geo. E. Franklyn, Halifax, N.S.
103,463	Annie May	Arichat	Schr—Glt	1899	River Bourgeoise, N.S.	39 4	13 4	4 9	11	Henry Le Lacheur, Martinque, N.S.
111,472	Annie May	Arichat	Schr—Glt	1900	Rockdale, N.S.	44 5	11 2	7 0	17	J. E. Jean and W. G. Jean, J.O., Arichat, N.S.
111,526	Annie May	Digby	Schr—Glt	1900	Port Lorne, N.S.	28 0	11 3	5 8	11	David Sabeans, Port Lorne, N.S.
121,933	Annie May	Halifax	Schr—Glt	1906	Spry Bay, N.S.	48 5	14 3	7 6	24	John A. Gerrard, M. O., Spry Bay, N.S.
83,413	Annie Minnes	Port Hope	Schr—Glt	1867 / 1881	Portsmouth, Ont.	101 9	24 9	8 6	155	W. H. Braund, Port Hope, Ont.
100,512	Annie Pearl	Moncton	Schr—Glt	1892	Parrsboro', N.S.	56 2	17 8	6 4	40	J. W. Y. Smith, Moncton, N.B.
90,495	Annie S.	Halifax	Schr—Glt	1885	Ship Harbour, N.S.	49 3	17 6	7 0	34	David A. Boudro, Port Felix, N.S.

ALPHABETICAL LIST of Canadian Registered Sailing Vessels on Registry Books, &c.—*Continued.*

LISTE ALPHABÉTIQUE des navires à voiles canadiens inscrits sur les registres, etc.—*Suite.*

Official Number. — Numéro officiel.	Name of Ship. — Nom du navire.	Port of Registry. — Port d'enregistrement.	Rig. — Gréement.	Built—Construit en	Where Built. — Lieu de construction.	Length in feet and 10ths. Longueur en pieds et 10es.	Breadth in feet and 10ths. Largeur en pieds et 10es.	Depth in feet and 10ths. Profondeur en pieds et 10es.	Registered tonnage. Tonnage enregistré.	Owner or Managing Owner, and Address. — Armateur ou propriétaire gérant, et adresse.
121,890	Annie Smith	Yarmouth	Sloop	1906	Clyde, N.S.	34 0	12 0	6 0	13	E. P. Crowell, Port LaTour, N.S.
80,992	Annie W	Guysboro'	Schr-Glt	1883	Wine Harbour, N.S.	37 5	11 0	4 4	10	Elijah Walters, Wine Harbour, N.S.
103,991	Annie & Lillie	St. Andrews	Sloop	1897	Grand Manan, N.B.	26 0	12 5	6 5	10	Joseph Hatt, Grand Manan, N.B.
90,655	Annina	Yarmouth	Schr—Glt	1886	Eel Brook, N.S.	40 4	13 0	4 3	12	Hilaire Bourque, Eel Brook, N.S.
75,631	Antelope	Toronto	Schr—Glt	1873	Port Dalhousie, Ont.	138 6	26 3	11 4	334	Point Anne Quarries, Ltd., Toronto, Ont.
55,014	Antiope	Victoria	Bk—Bq	1866	Port Glasgow, G.B.	242 3	38 4	23 7	1380	Bark Antiope Co., Ltd., Victoria, B.C.
38,498	Appoline	Arichat	Schr—Glt	1868	River Inhabitants, N.S.	51 8	18 9	8 1	40	C. D. Terrio, Arichat, N.S.
74,205	Arab	Montreal	Barge—Chd	1876	Montreal, Que.	122 9	26 9	7 5	204	D. Anderson, Montreal, Que.
126,378	Arab Boy	Halifax	Sloop	1907	Mahone Bay, N.S.	29 5	8 8	4 5	5	Alfred N. Jones, Halifax, N.S.
100,987	Arabi	Chatham, N.B.	Schr—Glt	1890	Shippigan, N.B	34 6	13 1	4 8	12	P. Rive, Caraquet, N.B.
121,652	Arabia	Yarmouth	Sloop	1904	Tusket Wedge, N.S.	33 0	10 6	6 0	10	Eloi J. Leblanc, M.O., Tusket Wedge, N.S.
.....	Arabian	Montreal	Barge—Chd	1865	Yamaska, Que.	76 3	20 9	5 5	61	Narcisse Forcier, St. Aimé, Que.
131,165	Araminta	Lunenburg	Schr—Glt	1912	Lunenburg, N.S	106 8	26 3	10 4	95	Theophilus Creaser, M.O., Riverport, N.S.
130,818	Araucania	Lunenburg	Schr—Glt	1911	Mahone Bay, N.S.	103 0	25 5	10 5	92	Mahlon Rodenheizer, M.O., Lunenburg, N.S.
38,355	Arbutus	Arichat	Schr—Glt	1852	Essex, Mass., U.S.A.	64 0	19 9	7 0	44	Saml. Lawrence, Margaree, N.S.

121,943	Arcade	Sorel	Sloop	1907	Pierreville, Que	109 0	23 2	7 7	140	Agapit Daneau, Notre Dame de Pierreville, Que.
131,176	Arcola	Lunenburg	Schr—Glt	1913	Lunenburg, N S	106 8	26 3	10 4	97	Henry Adams, M.O., Lunenburg, N.S.
100,612	Ardella	Shelburne	Schr—Glt	1892	Sand Point, N.S	27 6	12 0	5 6	10	Peter M. Crowe, Shelburne, N.S.
133,665	Arena	Halifax	Schr—Glt	1913	Sambro, N.S	42 0	10 6	5 6	12	Edward S. Marryatt, M.O., Pennant, N.S.
96,739	Argeline	Chatham, N.B.	Schr—Glt	1890	Caraquet, N.B	37 0	13 0	5 4	14	O. Gionet, Caraquet, N.B.
121,698	Argo	Yarmouth	Sloop	1904	Tusket Wedge, N.S	32 0	11 0	6 0	10	Theophilus Jacquard, Comeau's Hill, N.S.
83,478	Argyle	St. Andrews	Schr—Glt	1880 1907	Argyle, N.S. Wilson's Beach, N.B.	37 1	12 5	5 2	10	James T. Hinds and Wm. F. Hinds, J.O., Letang, N.B.
111,762	Ariadne	Kingston	Schr—Glt	1901	Amherst Island, Ont	57 6	14 5	4 0	23	Charles W. Hartley, *et al.*, Seeley's Bay, Ont.
103,647	Ariadne	Kingston	Schr—Glt	1891	Cape Vincent, N.Y., U.S.A.	56 3	18 3	4 5	16	J. McIntosh, South Marysburg, Ont.
112,102	Ariadne	St. John, N.B	Schr—Glt	1902	PetiteRivière, N.S	63 4	19 1	7 4	48	H. P. Robertson, St. John, N.B.
103,487	Ariadne	Victoria	Yawl—Yole	1896	Esquimault, B.C.	46 8	15 2	7 0	23	William J. Henry, Quatsino, B.C.
107,078	Ariel	St. John, N.B	Sloop	1894	Rothesay, N.B	27 0	10 8	4 4	7	R. Matthews, St. John, N.B.
90,870	Arietis	Victoria	Schr—Glt	1887	Lunenburg, N.S	77 6	23 5	8 8	86	Victoria Sealing Co., Ltd., Victoria, B.C.
88,313	Arinda	Quebec	Sloop	1885	St. Thomas, Que	50 8	17 0	4 6	23	Hamilton Powder Co., Montreal, Que.
85,756	Aristile	Quebec	Schr—Glt	1883	Natashquan, Que	40 8	15 2	6 1	19	Louis St. Hilaire, Baie St. Paul, Que.
112,314	Aritus	St. Andrews	Sloop	1902	Campobello, N.B.	34 5	13 0	7 8	16	Ralph Colson, Campobello, N.B.
83,307	Arizona	Liverpool	Schr—Glt	1883	Port Medway, N.S	84 0	25 0	9 8	99	T. J. Boudrot, Arichat, N.S.
72,957	Ark	St. Catharines	Schr- Glt	1875	Port Dalhousie, Ont.	175 6	35 6	10 4	521	The Montreal Lighterage Co., Ltd., Montreal, Que.
100,587	Armand	Montreal	Barge—Chd	1892	Yamaska, Que	131 6	27 9	11 2	256	The Canadian Forwarding & Export Co., Ltd., Montreal, Que.
107,439	Arminta	St. Andrews	Sloop	1894	Digby, N.S	35 0	12 2	5 0	15	Judson L. Guptill, Grand Manan, N.B.
116,501	Arnold	Lunenburg	Schr—Glt	1904	La Have, N.S	94 6	25 0	10 0	99	Geo. A. Buffett, *et al.*, Grand Bank, Nfld.
107,913	Arnold B	St. Andrews	Sloop	1897	Church Point, N.S	29 0	11 3	4 6	10	Henry H. Cheney, Grand Manan, N.B.
121,695	Aroma S	Yarmouth	Schr—Glt	1904	Pubnico, N.S	34 0	11 4	6 0	10	L. C. Amiro, M. O., Pubnico, N.S.
103,205	Aroostook	Lunenburg	Schr—Glt	1880	Essex, Mass., U.S.A	75 0	22 0	7 9	67	Benjamin Levandiere, West Arichat, N.S.
85,694	Arrow	Chatham, N.B	Schr—Glt	1883	Bathurst, N.B	41 4	13 2	5 0	14	William Daly, Bathurst, N.B.

ALPHABETICAL LIST of Canadian Registered Sailing Vessels on Registry Books, &c.—*Continued.*

LISTE ALPHABÉTIQUE des navires à voiles canadiens inscrits sur les registres, etc.—*Suite.*

Official Number. — Numéro officiel.	Name of Ship. — Nom du navire.	Port of Registry. — Port d'enregistrement.	Rig. — Gréement.	Built—Construit en	Where Built. — Lieu de construction.	Length in feet and 10ths. Longueur en pieds et 10es.	Breadth in feet and 10ths. Largeur en pieds et 10es.	Depth in feet and 10ths. Profondeur en pieds et 10es.	Registered Tonnage. Tonnage enregistré.	Owner or Managing Owner, and Address. — Armateur ou propriétaire gérant, et adresse.
121,946	Arthur	Sorel	Barge—Chd	1907	Sorel, Que	109 0	22 8	9 6	198	George Dansereau, Grenville, Que.
111,927	Arthur	Toronto	Schr—Glt	1873	Manitowoc, Wis., U.S.A	148 0	26 2	11 3	327	James H. Peacock, *et al.*, Port Hope, Ont.
71,032	Arthur	Yarmouth	Schr—Glt	1876	Meteghan, N.S.	47 5	16 7	5 7	22	Wesley Outhouse, Westport, N.S.
126,286	Arthur J. Parker	St. John, N.B	Schr—Glt	1909	Cumberland Bay, N.B.	84 5	27 3	7 6	119	Alfred West, Coles Island, N.B.
†96,945	Arthur M.	St. John, N.B	Schr—Glt	1890 / 1912	St. Martins, N.B	77 3	25 9	7 6	97	Aldreado McDonough, St. Martins, N.B.
85,299	Arthur P	Montreal	Barge—Chd	1882	Sorel, Que	116 5	24 3	8 7	182	Prosper Laplante, Lachine, Que.
130,465	Artisan	Lunenburg	Schr—Glt	1911	Shelburne, N.S.	110 0	26 0	10 5	98	Wm. Arenburg, M.O., Lunenburg, N.S.
‡130,889	Ashigamik	Victoria	Schr—Glt.	1904	Seattle, Wash., U.S.A.	27 6	11 0	5 3	7	Archibald J. Davidge, Victoria, B.C.
*94,886	Asia.	Montreal	Schr—Glt	1889	Pierreville, Que	107 0	23 3	9 6	179	Dolphin Hamel, St. Thomas de Pierreville, Que.
122,586	Aspinet	Yarmouth.	Sloop	1909	Pubnico, N.S.	37 0	14 8	6 4	14	Thomas W. McComiskey, M.O., Pubnico, N.S.
131,163	Associate	Lunenburg	Schr—Glt	1912	Liverpool, N.S	107 6	26 0	10 8	96	Joshua Backman, M.O., Riverport, N.S.
126,587	Assurance	Lunenburg	Schr—Glt	1910	LaHave, N.S.	97 5	25 8	10 5	99	Wm.C. Smith, M.O., Lunenburg, N.S.
107,436	Asthore.	St. Andrews	Sloop	1899	Calais, Me., U.S.A	15 8	6 3	1 6	1	W. B. Ganong, St. Stephen, N.B.
126,131	Atheling	Halifax	Schr—Glt	1908	Jeddore, N.S.	63 8	19 7	8 2	63	Andrew Fougere, River Bourgeoise, N.S.

†Formerly "Abana." ‡Foreign name "Drift." *Formerly "Montcalm."

92,498	Athena	Windsor, N.S.	Bknt—Bkglt	1888	Newport, N.S	164 4	36 5	16 1	663	Thomas C. Thomson, Mobile, Ala., U.S.A.
121,895	Athlete	Shelburne	Sloop	1906	Shelburne, N.S.	38 0	13 0	5 7	13	John C. Cook, Grand Harbour, N.B.
‖111,487	Atlantic	Quebec	Barge—Chd	1879	Philadelphia, Pa., U.S.A.	153 6	28 2	9 6	271	Joseph Guertin, St. Joseph de Sorel, Que.
77,601	Atlas	Lunenburg	Schr—Glt	1878	LaHave, N.S.	64 4	20 0	7 9	52	Simon Naas, Lunenburg, N.S.
107,828	Atlas	Victoria	Barge—Chd	1882	Victoria, B.C.	115 5	23 0	9 2	176	Pacific Barge Co., Ltd., Victoria, B.C.
116,921	Atlin	Victoria	Barge—Chd	1904	White Horse, Y.T	58 0	18 0	4 0	34	The British Yukon Navigation Co., Ltd., Vancouver, B.C.
103,996	Au revoir	St. Andrews	Sloop	1897	West Isles, N.B.	35 0	13 8	5 0	15	Fredk. S. Russell, Grand Manan, N.B.
131,181	Auburn	Peterborough	Scow—Chd	1912	Peterborough, Ont.	110 0	27 4	7 1	190	The Minister of Railways and Canals, Ottawa, Ont.
121,685	Augusta	Yarmouth	Sloop	1904	Tusket Wedge, N.S.	34 0	11 0	6 0	11	Ambrose Verge, Port Medway, N.S.
107,603	Augusta Evelyn	St. John, N.B.	Schr—Glt	1900	Belliveau's Cove, N. S.	53 0	17 5	7 0	31	Joseph Thurber, *et al.*, Weymouth, N.S.
100,360	Auguste	Quebec	Schr—Glt	1890	St. Thomas, Que	67 5	21 4	5 6	49	Evan John Price, Quebec, Que.
96,919	Augustus	Kingston	Schr—Glt	1893	Garden Island, Ont.	177 5	39 6	15 0	802	The Montreal Transportation Co., Ltd., Montreal, Que.
97,134	Aurelia	Quebec	Schr—Glt	1886	Mille Vaches, Que	38 8	14 8	4 6	14	J. L. Fequet, Bonne Esperance, Labrador.
94,727	Aurelia	St. John, N.B	Schr—Glt	1889	Hall's Harbour, N.S.	40 8	15 5	6 0	22	Halle Bigelow, Canning, N.S.
73,058	Aurélie	Quebec	Barge—Chd	1873	Yamaska, Que	102 4	22 2	7 5	127	Alexander Laplante, Lachine, Que.
90,795	Aurora	Victoria	Schr—Glt	1888	Mayne Island, B.C.	66 7	18 4	6 4	41	Mrs. R. H. Stuttard, Vancouver, B.C.
94,980	Aurore	Yarmouth	Schr—Glt	1890	Pubnico, N.S.	81 1	22 2	7 6	86	Edward Boswell and Allan McLean, Victoria, P.E.I.
133,814	Austin B	Lunenburg	Schr—Glt	1904	Lunenburg, N.S	40 4	10 8	5 1	10	Albert Bush, West Dublin, N.S.
83,469	Austin P	St. Andrews	Schr—Glt	1882	West Isles, N.B.	32 0	13 5	6 0	12	Chas. W. Stewart, West Isles, N.B.
94,791	Autumn Belle	Richibucto	Schr—Glt	1888	Richibucto, N.B.	37 2	13 4	5 0	15	John Robertson, Rexton, N.B.
107,903	Ava M.	St. Andrews	Sloop	1899	West Isles, N.B.	35 0	13 3	6 0	17	George A. Johnson, Grand Manan, N.B.
92,500	Avalon	Windsor, N. S	Schr—Glt	1888	Advocate, N.S	93 9	28 2	7 9	116	J. Willard Smith, St. John, N.B.
88,699	Avenue	St. John, N.B.	Schr—Glt	1885	Waterborough, N.B.	65 4	23 0	6 1	51	Wm. N. Durost, Cambridge, N.B.
130,988	Aviator	Chatham, N.B	Schr—Glt	1912	Caraquet, N.B.	37 0	14 3	6 0	17	Peter S. Lanteigne, Caraquet, N.B.

‖ Formerly "Wanderer," and a steamer.

ALPHABETICAL LIST of Canadian Registered Sailing Vessels on Registry Books, &c.—*Continued.*

LIITE ALPHABÉTIQUE des navires à voiles canadiens inscrits sur les registres, etc.—*Suite.*

Official Number. — Numéro officiel.	Name of Ship. — Nom du navire.	Port of Registry. — Port d'enregistrement.	Rig. — Gréement.	Built—Construit en	Where Built. — Lieu de construction.	Length in feet and 10ths. Longueur en pieds et 10es.	Breadth in feet and 10ths. Largeur en pieds et 10es.	Depth in feet and 10ths. Profondeur en pieds et 10es.	Registered tonnage. Tonnage enregistré.	Owner or Managing Owner, and Address. — Armateur ou propriétaire gérant, et adresse.
103,745	Avis	Quebec	Schr—Glt	1896	La Have, N.S	85 9	24 3	9 4	100	Henri Careé, St. Simeon, Que., and Wilbrod Careé, port au Persil, Que.
111,504	Avis	St. John, N.B.	Sloop	1895	Perth Amboy, Me., U.S.A	31 0	8 3	2 9	4	John B. Cudlip, St. John, N.B.
103,127	Avis C. Tobey	St. Andrews	Sloop	1896	West Isles, N.B	35 0	12 4	4 8	13	H. H. Bancroft, Grand Manan, N.B.
116,824	Avis Pauline	Barrington Passage	Sloop	1903	Clarke's Harbour, N.S	31 6	11 9	5 4	12	Peter Kenney, Clarke's Harbour, N.S.
100,578	Avon.	Halifax	Schr—Glt	1893	La Have, N.S	57 9	20 1	7 9	49	John Driscoll, Conception Harbour, Nfld.
103,216	Avon	Ottawa	Scow—Chd.	1890	Buckingham, Que.	50 0	14 4	4 3	16	George Bothwell, Buckingham, Que.
134,041	Azanetta	Lunenburg	Schr—Glt	1913	Bayswater, N.S	59 0	15 8	9 0	35	Benjamin Cleveland, Bayswater, N.S.
116,996	B	Ottawa	Barge—Chd	1903	Barry's Bay, Ont.	50 0	12 0	4 0	16	The Canada Corundum Co., Ltd., Toronto, Ont.
122,529	B. II.	Vancouver	Scow—Chd.	1907	Vancouver, B.C	73 9	30 0	8 0	158	Bermuda Steamship Co., Ltd., Vancouver, B.C.
107,928	B. No. 1	New Westminster	Scow—Chd.	1900	New Westminster, B.C.	73 0	28 0	6 0	123	The B. C. Mills, Timber & Trading Co., Vancouver, B.C.
111,601	B. No. 13	New Westminster	Scow—Chd.	1891	New Westminster, B.C.	58 0	19 0	5 0	134	The B.C. Mills Timber & Trading Co., Vancouver, B.C.
133,723	B. A. S. Co. No. 1	Vancouver	Scow—Chd	1913	Vancouver, B.C	68 3	27 2	7 3	136	Alex. Easler, *et al.*, J.O., South Vancouver, B.C.
100,463	B. C.	Quebec	Schr—Glt.	1891	St. Thomas, Que	37 4	12 6	5 0	15	E. Caron, Montmagny, Que.

121,982	B. C. C. No. 3	Victoria	Barge—Chd	1905	Ladners, B.C.	49 5	18 3	5 0	49	British Columbia Canning Co., Ltd., London, Eng.
121,983	B. C. C. No. 4	Victoria	Barge—Chd	1906	Ladners, B.C	45 5	16 2	5 0	33	British Columbia Canning Co., Ltd., London, Eng.
133,852	B. C. L. No. 1	Vancouver	Scow—Chd	1912	New Westminster, B.C.	97 4	40 2	9 6	363	Frank L. Buckley, Vancouver, B.C.
126,234	B. C. S. & G. Co. No. 1	Victoria	Barge—Chd	1908	Sidney, B.C	90 0	30 7	8 0	166	Producer's Rock & Gravel Co., Ltd., Victoria, B.C.
107,719	B. K. C. 1	Vancouver	Scow—Chd	1899	New Westminster, B.C.	52 0	12 3	3 7	21	Geo. W. Dawson, Vancouver, B.C.
107,720	B. K. C. 2	Vancouver	Scow—Chd	1899	New Westminster, B.C.	52 0	12 3	3 7	21	Geo. W. Dawson, Vancouver, B.C.
111,607	B. S. M. No. 7	New Westminster	Barge—Chd	1892	New Westminster, B.C.	64 0	20 0	6 0	64	The Brunette Sawmill Co., Ltd., New Westminster, B.C.
100,547	B. and C	Digby	Sloop	1893	Deer Island, N.B.	40 0	15 0	7 0	14	Charles M. Sullivan, Freeport, N.S.
126,059	B. B. Buckhout	Owen Sound	Barge—Chd	1873	East Saginaw, Mich., U.S.A.	155 0	28 8	10 0	341	Rixon Ainslie Stoddart Co., Ltd., Owen Sound, Ont.
100,018	B. B. Hardwick	Annapolis Royal	Schr—Glt	1897	Clementsport, N.S.	96 5	28 2	9 0	123	Mrs. Alice L. Potter, Clementsport, N.S.
103,503	B. G. Anderson	Lunenburg	Schr—Glt	1896	Lunenburg, N.S.	85 2	23 6	9 3	95	William J. Kennedy, Carbonear, Nfld.
103,858	B. & B. Holland	Halifax	Schr—Glt	1897	Duncan's Cove, N.S.	52 8	14 4	7 2	26	JohnStacey, Glace Bay, N.S.
83,066	B. Donaldson	Ottawa	Barge—Chd	1881	Hull, Que.	111 2	22 5	7 8	162	John O'Toole, Ottawa, Ont.
130,489	B. Jax	Vancouver	Barge—Chd	1911	New Westminster, B.C.	95 0	32 0	9 0	249	Coutli Tug & Barge Co., Ltd., Vancouver, B. C.
38,501	B. Wier & Co.	Arichat	Schr—Glt	1869	L'Ardoise, N.S.	54 3	16 0	5 6	25	Thomas D. Morrison, Descouse, N.S.
126,471	Babette	Halifax	Sloop	1909	Halifax, N.S.	31 0	8 4	4 0	5	Francis Hugh Bell, Halifax, N.S.
50,717	Babineau & Gaudry	Quebec	Schr—Glt	1864	Grondines, Que	95 5	23 5	9 8	156	Hiram Ives, Windsor, Ont.
103,347	Balmoral	Montreal	Barge—Chd	1894	Montreal, Que	104 4	23 2	8 7	179	J. Gagnon, St. Henri, Que.
107,752	Baltic	Charlottetown	Schr—Glt	1847	Essex, Mass., U.S.A	75 2	19 6	8 1	64	Harry Bruhm, Sydney, N.S.
.....	Baltic	Montreal	Barge—Chd	1873	Rivière du Loup, Que	103 0	20 8	6 5	130	E. Lapointe, St. Henri, Que.
116,760	Baltic	Toronto	Barge—Chd	1856	Philadelphia, Pa., U.S.A	136 0	22 0	9 0	194	John Galna and R. W. Danter, J.O., Parry Sound, Ont.
72,590	Bangalore	Kingston	Schr—Glt	1877	Kingston, Ont.	136 0	26 2	12 0	296	A. Rondeau, Lanoraie, Que.
.....	Bangor	Montreal	Barge—Chd	1872	Pierreville, Que	97 7	19 0	6 1	105	O. Paul Hus, Sorel, Que.
72,069	Barbara Fritchie	Arichat	Schr—Glt	1866	Kennebunk, Me., U.S.A.	72 6	20 4	7 3	63	Jas. Byrne, St. Lawrence, Nfld.
107,267	Barge No. 1	Ottawa	Barge—Chd	1898	Hull, Que	50 4	31 9	4 9	48	H. F. Cumming and J. B. McMillan, J.O., Cornwall, Ont.

ALPHABETICAL LIST of Canadian Registered Sailing Vessels on Registry Books, &c.—*Continued.*

LISTE ALPHABÉTIQUE des navires à voiles canadiens inscrits sur les registres, etc.—*Suite.*

Official Number. — Numéro officiel.	Name of Ship. — Nom du navire.	Port of Registry. — Port d'enregistrement.	Rig. — Gréement.	Built—Construit en	Where Built. — Lieu de construction.	Length in feet and 10ths. Longueur en pieds et 10es.	Breadth in feet and 10ths. Largeur en pieds et 10es.	Depth in feet and 10ths. Profondeur en pieds et 10es.	Registered tonnage. Tonnage enregistré.	Owner or Managing Owner, and Address. — Armateur ou propriétaire gérant, et adresse.
107,268	Barge No. 2	Ottawa	Barge—Chd	1898	Hull, Que	81 0	28 0	5 0	60	Wm. Lawlor, Hawkesbury, Ont.
107,269	Barge No. 3	Ottawa	Barge—Chd	1898	Hull, Que	81 0	20 1	5 0	54	Wm. Lawlor, Hawkesbury, Ont.
107,270	Barge No. 4	Ottawa	Barge—Chd	1898	Hull, Que	81 0	20 1	5 0	54	Contractors' Supply Co., Ltd., Ottawa, Ont.
74,381	Bark Swallow	Toronto	Schr—Glt	1872	Port Credit, Ont	42 4	11 5	4 0	14	J. H. Hill, M.O., Port Credit, Ont.
98,301	Baroda	Victoria	Ship	1891	Dumbarton, G.B	237 5	36 2	21 5	1353	James Dunsmuir, Victoria, B.C.
130,426	Barracouta	St. Andrews	Sloop	....	U.S.A.	32 2	10 5	4 3	9	William Hope, Montreal, Que.
94,621	Barrington	Ottawa	Lt—Shp	1887	Shelburne, N.S.	75 0	22 4	9 8	81	The Minister of Marine and Fisheries, Ottawa, Ont.
100,004	Bartholdi	Annapolis Royal	Schr—Glt	1891	Granville, N.S.	126 0	30 0	12 2	299	T. C. Thomson, Mobile, Ala., U.S.A.
*112,383	Basutoland	Liverpool	Schr-Glt	1870 1903	Bath, Me., U.S.A. Liverpool, N.S.	116 9	29 0	8 4	190	Reynolds Harrington, *et al.*, Sydney, N.S.
97,188	Bay Queen	Digby	Schr—Glt	1891	Mount Denison, N.S	51 0	16 2	6 5	32	Wm. Trahan, Belliveau's Cove, N.S.
†126,711	Beacon Bar	St. John, N.B	Dredge—Drague	....	U.S.A.	77 6	30 3	6 0	197	The Maritime Dredging & Construction Co., Ltd., St. John, N.B.
122,185	Beatrice	Arichat	Schr—Glt	1898	Queensport, N.S.	38 0	10 2	6 1	11	Geo. Hendsbee, Half Island Cove, N.S.
116,828	Beatrice	Barrington Passage	Sloop	1903	Clarke's Harbour, N.S.	32 6	12 0	6 1	12	Frank A. Swim, Clark's Harbour, N.S.
97,077	Beatrice	Charlottetown	Schr—Glt	1893	Souris, P.E.I.	32 8	11 1	5 3	8	James Taylor, New Glasgow, N.S.

* Formerly "Samuel C. Hart." † Foreign name "Saugus."

117,185	Beatrice	Charlottetown	Schr—Glt	1905	Elm Tree, N.B	65 0	19 0	7 5	51	Patrick McCarthy, Souris, P.E.I.
85,345	Beatrice	Chatham, N.B	Schr—Glt	1883	Lunenburg, N.S	74 4	25 6	8 4	79	Alfred Manley, Halifax, N.S.
116,672	Beatrice	St. Andrews	Sloop	1897	West Isles, N.B	36 6	13 8	6 0	19	Henry Benson, Grand Manan, N.B.
126,028	Beatrice Donavan	Sydney, N.S	Schr—Glt	1909	Ingonish, N.S	39 0	12 5	6 2	18	Mrs. Julia Donavan, Ingonish, N.S.
107,130	Beatrice L. Corkum	Halifax	Schr—Glt	1899	Lunenburg, N.S	91 8	24 5	9 5	81	Charles Anderson, Clark's Harbour, N.S.
116,498	Beatrice S. Mack	Gaspe	Schr—Glt	1903	Lunenburg, N.S	92 4	24 8	10 0	99	Thomas E. Roberts, *et al.*, Gaspe, Que.
74,239	Beau Rosier	Montreal	Sloop	1875	St. Thomas, Que	89 0	21 0	5 6	75	J. A. Bonin, Lanoraie, Que.
66,075	Beauport	Montreal	Barge—Chd	1873	Point Lévis, Que	145 6	29 3	9 9	334	The Minister of Public Works, Ottawa, Ont.
33,654	Beaver	Chatham, N.B	Sloop	1878	Paspébiac, Que	45 0	15 4	6 6	28	A. Loggie, M.O., Chatham, N.B.
100,056	Beaver	St. John, N.B	Schr—Glt	1890	Perry's Point, N.B	117 8	28 0	9 2	192	Edmund Pettipas, *et al.*, Descouse, N.S.
130,634	Beaver	St. John, N.B	Dredge—Drague	....	U.S.A	104 8	40 6	10 0	514	The Beaver Dredging Co., Ltd., St. John, N.B.
112,160	Beaver II	Chatham, N.B	Schr—Glt	1903	Shelburne, N.S	58 0	21 8	6 5	53	Robert Loggie, M.O., Loggieville, N.B.
111,943	Beaver No. 3	New Westminster	Barge—Chd	1900	Blaine, Wash., U.S.A	55 0	13 0	3 6	22	National Packing Co., Vancouver, B.C.
100,983	Bee	Chatham, N.B	Schr—Glt	1888	Caraquet, N.B.	35 6	12 0	5 0	11	C. Robin Collas & Co., Ltd., Halifax, N.S.
.....	Bee	Montreal	Barge—Chd	1858	Montreal, Que	93 8	18 1	5 1	82	Amb. Bertrand, Vaudreuil, Que.
107,892	Bel	Montreal	Sloop	1900	Yamaska, Que	90 7	21 6	6 1	87	Jos. Myette, Ste. Anne de Sorel, Que.
72,986	Belknap	Wallaceburg	Barge—Chd	1874	Port Huron, Mich., U.S.A.	81 5	19 0	4 3	46	John Cooper, Chatham, Ont.
88,569	Bella	Montreal	Barge—Chd	1870	Garden Island, Ont	166 0	26 5	11 9	434	Montreal Transportation Co., Ltd., Montreal, Que.
122,109	Bella	Yarmouth	Sloop	1906	Tusket Wedge, N.S	36 0	13 0	7 0	18	Ulysse J. Amiro, Pubnico, N. S.
116,303	Bella Rose	Charlottetown	Schr—Glt	1905	Bayfield, P.E.I	41 6	13 6	5 8	21	Elliot J. Lumsden, Murray Harbour, P.E.I.
74,141	Belle	Charlottetown	Schr—Glt	1876	Lower Dublin, N.S	52 0	17 3	7 0	31	Jacob Trenholm, Port Elgin, N.B.
116,960	Belle Hanscom	Sarnia	Barge—Chd	1874	Toledo, O., U.S.A	129 5	24 6	10 5	299	The Reid Wrecking Co., Ltd., Sarnia, Ont.
61,409	Belmont	Chatham, N.B	Schr—Glt	1871	Caraquet, N.B	38 5	13 7	5 4	13	P. Callichan, Caraquet, N.B.
83,050	Belmont	Shelburne	Schr—Glt	1882	Shelburne, N.S.	63 0	20 5	7 9	54	Jos. McGill, Shelburne, N.S.
98,630	Belmont	Yarmouth	Bk—Bq	1891	Port Glasgow, G.B.	236 4	38 1	21 8	1415	The Belmont Shipping Co., Ltd., Yarmouth, N.S.

ALPHABETICAL LIST of Canadian Registered Sailing Vessels on Registry Books, &c.—*Continued.*

LISTE ALPHABÉTIQUE des navires à voiles canadiens inscrits sur les registres, etc.—*Suite.*

Official Number. — Numéro officiel.	Name of Ship. — Nom du navire.	Port of Registry. — Port d'enregistrement.	Rig. — Gréement.	Built—Construit en	Where Built. — Lieu de construction.	Length in feet and 10ths. Longueur en pieds et 10es.	Breadth in feet and 10ths. Largeur en pieds et 10es.	Depth in feet and 10ths. Profondeur en pieds et 10es.	Registered Tonnage. Tonnage enregistré.	Owner or Managing Owner, and Address. — Armateur ou propriétaire gérant, et adresse.
103,072	Ben Hur	Chatham, N.B	Schr—Glt	1892	Tracadie, N.B	34 0	12 2	5 2	11	Adolf LeClerc and John LeClerc, Caraquet, N.B.
117,192	Ben Lomond	Kenora	Barge—Chd.	1897	Keewatin, Ont	50 0	20 5	4 4	45	H. J. Davis, Kenora, Ont.
96,787	Benecia Boy	Halifax	Schr—Glt	1889	Straits of Canso, N.S	34 2	10 8	6 6	11	Michael Crispo, Harbour au Bouche, N.S.
107,566	Benefit	Parrsboro'	Schr—Glt	1900	Port Greville, N.S	116 8	28 9	10 2	229	Alfred Potter, M.O., Canning, N.S.
126,830	Benevolence	Lunenburg	Schr—Glt	1911	Liverpool, N. S.	110 6	26 4	12 1	99	Forman Creaser, M.O., LaHave, N.S.
130,468	Benjamin C. Smith	Lunenburg	Schr—Glt	1911	LaHave, N.S.	105 8	26 6	10 2	100	Benjamin Smith, M.O., Lunenburg, N.S.
88,300	Bernadette	Quebec	Schr—Glt	1883	Bay St. Paul, Que	43 8	16 5	6 5	28	Mrs. Lucy Boily, Baie St. Paul, Que.
107,237	Bernadette	Quebec	Sloop	1898	Isle aux Grues, Que	35 0	13 8	4 4	13	Jos. Lachance, Isle aux Grues, Que.
122,102	Bernice N	Yarmouth	Sloop	1905	Shelburne, N.S	30 0	11 0	6 0	10	John C. Nickerson, M.O., Woods Harbour, N.S.
77,789	Bertha	Port Medway	Schr—Glt	1881	Port Medway, N.S	54 5	18 9	7 4	42	Raymond H. Corkum, Chester, N.S.
97,028	Bertha	Yarmouth	Schr—Glt	1880	Port Maitland, N.S.	33 0	11 3	4 6	10	Alex. Shaw, Yarmouth, N.S.
122,453	Bertha A	Yarmouth	Sloop	1907	Clyde, N.S	34 0	11 0	6 0	12	David H. Flemmings, Blanche, N.S.
100,253	Bertha Belle	Halifax	Schr—Glt	1894	Moser's River, N.S	52 2	17 2	6 6	32	J. F. Guite, Maria, Que.
73,969	Bertha E.	Halifax	Schr—Glt	1877	Liverpool, N.S	44 4	16 3	6 6	21	W. H. Doggett, White Point, N.S.
90,900	Bertha Kelley	Yarmouth	Sloop	1886	Tusket Wedge, N.S	34 0	13 3	5 1	12	Benj. Davis, Yarmouth, N.S.

122,127	Bertha M.	Halifax	Schr—Glt	1907	Chester, N.S.	45 0	12 4	5 4	14	J. Foster Rood, Halifax, N.S.
100,437	Bertha M	Moncton	Schr—Glt	1910	Shemogue, N.B.	43 0	13 3	4 1	13	Robert Wells, Anderson, N.B.
88,251	Bertha Maud	St. John, N.B.	Schr—Glt	1883	Waterborough, N.B.	74 6	26 3	6 8	82	St. John Sulphite Pulp Co., Ltd., Leven, G.B.
107,911	Bertie	St. Andrews	Sloop	1894	Digby, N.S.	34 0	11 8	5 0	13	Judson L. Guptil, jr., Grand Manan, N.B.
107,051	Bertie C	Barrington Passage	Sloop	1897	Eel Brook, N.S.	43 0	15 3	4 8	13	Fred. Ellis, Lepreau, N.B.
100,545	Bessie	Digby	Schr—Glt	1896	Plympton, N.S.	78 8	24 0	8 2	88	Wm. M. Warner, Plympton, N.S.
100,373	Bessie	Sydney, N.S.	Schr—Glt	1891	Little Bras d'Or, N.S.	44 8	16 5	6 2	20	James Warburton, Glace Bay, N.S.
130,679	Bessie A. P.	Lunenburg	Schr—Glt	1910	Blandford, N.S.	40 4	10 5	5 3	11	Manuel Publicover, Blandford, N.S.
94,662	Bessie Florence	Halifax	Schr—Glt	1888	Mahone Bay, N.S.	33 6	12 3	5 5	12	James Howard, Terence Bay, N.S.
88,267	Bessie May	Halifax	Schr—Glt	1883	Carlton, N.B.	50 0	16 4	5 8	23	Laurence Williams, Musquodoboit Harbour, N.S.
96,931	Bessie S. Keefer	Charlottetown	Schr—Glt	1890	Murray Harbour, P.E.I.	68 5	23 2	8 5	79	Wm. J. and Jas. G. Johnston, Peters Road, P.E.I.
96,725	Bessie T.	Chatham, N.B.	Schr—Glt	1889	Tracadie, N.B.	31 6	12 3	4 5	10	Donald Loggie, Church Point, N.B.
122,089	Bessie Willow	Charlottetown	Schr—Glt	1907	Point Prim, P.E.I.	39 6	12 2	5 4	17	Samuel McLeod, Point Prim, P.E.I.
111,559	Beta	St. Andrews	Sloop	1896	West Isles, N.B.	37 0	12 4	5 5	15	F. S. McLaughlin, Grand Manan, N.B.
73,985	Bethleem	Quebec	Barge—Chd	1874 1904	St. Jean Deschaillons, Que Leclercville, Que.	97 4	25 3	7 6	129	Arsene Massicotte, Deschaillons, Que.
100,372	Betsy Jane	Sydney, N.S.	Schr—Glt	1891	Bras d'Or, N.S.	32 9	13 2	5 0	11	James and Charles Moore, J.O., Mill Creek, N.S.
85,730	Beulah	Lunenburg	Schr—Glt	1883	Summerside, P.E.I.	81 3	23 6	9 2	97	Samuel H. Pyle, Boylston, N.S.
94,722	Bianca	Windsor, N.S.	Schr—Glt	1888	Newport, N.S.	94 6	28 6	10 6	180	Geo. B. Lockhart, New York, U.S.A.
134,132	Bic	Quebec	Yawl-Yole	1913	Isle-aux-Grues, Que.	70 7	23 8	6 8	61	Charles C. Vézina, Isle-aux-Grues, Que.
100,975	Big Bear	Chatham, N.B.	Schr—Glt	1888	Caraquet, N.B.	34 0	12 1	4 4	10	Mrs. Sarah Young and F. T. B. Young, J.O., Caraquet, N.B.
121,971	Big Salmon	Victoria	Barge—Chd	1906	White Horse, Y. T.	106 4	34 5	5 7	161	The British Yukon Navigation Co., Ltd., Vancouver, B.C.
83,210	Billow	St. Andrews	Schr—Glt	1881	Cornwallis, N.S.	62 0	18 8	8 0	54	Hugh McKay, St. Stephen, N.B.
72,578	Bismarck	Montreal	Schr—Glt	1871	Port Dalhousie, Ont.	131 7	27 0	11 5	302	Alphonse Desrosierre, Lanoraie, Que.
103,899	Bismarck	New Westminster	Schr—Glt	1897	New Westminster, B.C.	34 0	11 5	4 4	12	M. Kubiteith, Nanaimo, B.C.
107,938	Bk. No. 3	New Westminster	Barge—Chd	1900	New Westminster, B.C.	43 0	13 0	3 5	20	G. W. Dawson, Steveston, B.C.

ALPHABETICAL LIST of Canadian Registered Sailing Vessels on Registry Books, &c.—*Continued.*

LISTE ALPHABÉTIQUE des navires à voiles canadiens inscrits sur les registres, etc.—*Suite.*

Official Number. — Numéro officiel.	Name of Ship. — Nom du navire.	Port of Registry. — Port d'enregistrement.	Rig. — Gréement.	Built—Construit en	Where Built. — Lieu de construction.	Length in feet and 10ths. Longueur en pieds et 10es.	Breadth in feet and 10ths. Largeur en pieds et 10es.	Depth in feet and 10ths. Profondeur en pieds en 10es.	Registered tonnage. Tonnage enregistré.	Owner or Managing Owner, and Address. — Armateur ou propriétaire gérant, et adresse.
107,939	Bk. No. 4	New Westminster	Barge—Chd	1900	New Westminster, B.C.	43 0	13 0	3 5	20	G. W. Dawson, Steveston, B.C.
103,293	Black Prince	New Westminster	Barge—Chd	1892	Seattle, Wash., U.S.A.	128 0	29 0	7 0	203	A. Ewen, New Westminster, B.C.
71,310	Black Watch	Charlottetown	Schr—Glt	1884	Rexton, N.B.	45 8	15 3	6 0	23	John McLean, Souris, P.E.I.
111,734	Blake	Lunenburg	Schr—Glt	1902	Shelburne, N.S.	81 0	24 0	9 6	99	J. N. Rafuse, *et al.*, Conquerall Bank, N.S.
100,299	Blanchard	Chatham, N.B.	Schr—Glt	1892	Caraquet, N.B.	34 2	12 2	5 0	12	Robin, Jones & Whitman, Ltd., Halifax, N.S.
116,474	Blanchard	Chatham, N.B.	Schr—Glt	1900	Caraquet, N.B.	34 3	12 7	4 6	12	Michael John, Caraquet, N.B.
112,016	Blanche	Canso	Schr—Glt	1901	Canso, N.S.	35 6	11 3	6 9	13	Simon Williams, Canso, N.S.
116,855	Blanche	Lunenburg	Schr—Glt	1905	Sable River, N.S.	37 1	13 5	4 9	12	John Spindler, M.O., Lower Rose Bay, N.S.
121,806	Blanche	Yarmouth	Sloop	1904	Clyde, N.S.	31 0	11 4	6 0	10	J. E. Nickerson, Woods Harbour, N.S.
97,122	Blanche Alma	Quebec	Schr—Glt	1890	Ste. Anne, Que.	78 2	22 8	8 3	87	Joseph Simard, M.O., St. Anne de Monts, Que.
88,551	Blanche M. Thorbourn.	Charlottetown	Schr—Glt	1884	Shelburne, N.S.	83 9	23 3	9 0	70	Samuel Bowbridge, Murray Harbour, P.E.I., and Alfred Pickard, Charlottetown, P.E.I.
103,589	Blenheim	Chatham, N.B.	Schr—Glt	1896	Caraquet, N.B	37 7	13 3	5 0	13	Robin, Jones & Whitman, Ltd., Halifax, N.S.
75,599	Blue Jay	Digby	Schr—Glt	1877	Clare, N.S.	39 1	14 2	5 7	14	Annie E. Stevens, Grand Manan, N.B.
100,909	Bluenose	Chatham, N.B.	Schr—Glt	1889	Caraquet, N.B	36 0	12 6	4 5	11	J. Sewell, Caraquet, N.B.

107,073	Bluenose	St. John, N.B	Sloop	1891	St. John, N.B	23 2	8 0	2 3	2	George E. Holder, St. John, N.B.
112,062	Bluenose	Windsor, N.S	Schr—Glt	1903	Falmouth, N.S.	104 6	27 0	10 4	166	Pugsley Shipping, Ltd., *et al.*, Eatonville, N.S.
*92,747	Bobs	Dorchester	Schr—Glt	1894	Sackville, N.B	77 8	26 4	7 4	97	Herbert Hicks, Clementsport, N.S.
122,573	Bohemia	St. Andrews	Sloop	1907	Tusket Wedge, N.S.	31 0	12 8	6 8	10	T. M. Dakin and M. Urquhart, Grand Manan, N.B.
130,657	Bolina	Chatham, N.B	Schr—Glt	1912	Caraquet, N.B	38 0	14 5	6 5	20	Robin, Jones & Whitman, Ltd., Halifax, N.S.
122,222	Bolivia	Montreal	Barge—Chd.	1874	Oswego, N.Y., U.S.A.	140 0	26 4	12 7	310	Aristide Mondor and Joseph Bonin, Lanoraie, Que., J.O.
94,782	Bona Fides	Charlottetown	Schr—Glt	1899	Lunenburg, N.S	76 6	23 6	8 7	78	D. White and Isaac Gallant, Sydney, N.S.
122,250	Bonita	St. Andrews	Sloop.	1902	West Isles, N.B	30 0	13 0	6 6	15	John and Benjamin Carter, Seeleys Cove, N.B.
126,106	Bonnie B	Lunenburg	Schr—Glt	1908	Tancook, N.S	48 4	13 0	6 5	19	Frank H. Hawes and Frank F. Hawes, Spry Harbour, N.S.
115,503	Bonnie Jean	St. John, N.B.	Sloop.	1900	St. John, N.B.	37 7	13 3	5 5	12	Frank Ingersoll, Grand Manan, N.B.
75,802	Bonnie Kate	Halifax	Schr—Glt	1877	Sheet Harbour, N.S.	57 8	19 0	7 7	56	Mrs. B. Munroe, Boularderie, N.S.
88,506	Bonnie Kate	Sydney, N.S.	Schr—Glt	1884	Little Bras d'Or, N.S.	44 0	14 4	5 7	14	Robert Moore, North Sydney, N.S.
94,647	Bonus	Halifax	Schr—Glt	1888	Conquerall, N.S.	73 5	23 0	8 7	86	Wm. Vincent, Bay St. George, Nfld.
103,862	Boojum	Halifax	Sloop	1897	Dartmouth, N.S.	23 6	6 6	4 0	2	H. V. Kent, Halifax, N.S.
97,159	Borealis	Vancouver	Schr—Glt	1891	Victoria, B.C.	71 5	21 4	7 8	47	Atlin Fisheries, Ltd., Victoria, B.C.
75,561	Boreas	Lunenburg.	Schr—Glt	1876	La Have, N.S.	55 5	19 0	7 6	41	Percy White, M.O., Murray Harbour, P.E.I.
103,091	Bosphore.	Montreal.	Sloop.	1890	Pierreville, Que.	109 0	22 9	7 4	137	Noe. Gervais, St. Michel d'Yamaska, Que.
107,888	Bouleau	Montreal.	Sloop.	1900	Lachine, Que.	44 9	14 4	4 0	18	F. Tremblay, Montreal, Que.
103,110	Bout de Lile	Montreal.	Horse ferry	1887	Bout de L'Ile, Que.	63 6	26 3	2 8	10	Sam. Beaudry, Pointe aux Trembles, Que.
† 103,746	Bras d'Or.	Amherst, N.S.	Sloop.	1895	Lunenburg, N.S	26 8	8 8	4 2	4	Aubrey G. Robb, Amherst, N.S.
103,497	Bravo.	Lunenburg.	Schr—Glt	1895	Lunenburg, N.S.	99 7	25 5	10 0	147	T. H. Giffin, M.O., Goldboro', N.S.
126,927	Breton.	Quebec	Schr—Glt	1906	Lotbinière, Que.	68 8	22 5	5 8	47	Zenon Castonguay, Riviére Blanch, Que.
130,368	Bridget Dunphy	Sydney, N.S.	Schr—Glt	1911	South Ingonish, N.S.	39 0	12 0	6 0	11	John W. Dunphy, South Ingonish, N.S.
103,954	Brighton.	Montreal	Schr—Glt	1897	Kingston, Ont.	179 6	34 7	11 4	607	Montreal Transportation Co., Ltd., Montreal, Que.

* Formerly "Sackville Packet." † Formerly "Onyx."

ALPHABETICAL LIST of Canadian Registered Sailing Vessels on Registry Books, &c.—*Continued.*

LISTE ALPHABÉTIQUE des navires à voiles canadiens inscrits sur les registres, etc.—*Suite.*

Official Number. — Numéro officiel.	Name of Ship. — Nom du navire.	Port of Registry. — Port d'enregistrement.	Rig. — Gréement.	Built—Construit en	Where Built. — Lieu de construction.	Length in feet and 10ths. Longueur en pieds et 10es.	Breadth in feet and 10ths. Largeur en pieds et 10es.	Depth in feet and 10ths. Profondeur en pieds et 10es.	Registered Tonnage. Tonnage enregistré.	Owner or Managing Owner, and Address. — Armateur ou propriétaire gérant et adresse.
85,347	Brilliant	Charlottetown	Schr—Glt	1882	La Have, N.S.	73 0	21 8	9 3	76	Garrett Hubley, Southport, P.E.I.
42,210	Brisk	Liverpool	Schr—Glt	1850	Ragged Island, N.S.	41 6	11 0	6 6	18	Nathan Gardner, Brooklyn, N.S.
78,988	Bristol	Windsor, N.S.	Bk—Bq	1878	Hantsport, N.S.	196 9	39 7	23 6	1305	Gypsum Packet Co., Ltd., Windsor, N.S.
103,780	Britannia	Chatham, N.B.	Schr—Glt	1897	Caraquet, N.B.	38 4	13 0	5 0	13	W. S. Loggie Co., Ltd., Chatham, N.B.
103,128	Britannia	St. Andrews	Sloop	1896	Grand Manan, N.B.	40 0	15 0	6 0	22	G. B. Cossaboom, *et al.*, Digby, N.S.
122,520	Britannia	Vancouver	Sloop	1905	Nanaimo, B.C	34 8	8 9	2 6	7	Sydney B. Smith, Vancouver, B.C.
103,780	Britannic	Chatham, N.B	Schr—Glt	1892	Caraquet, N.B.	37 1	12 6	5 0	12	W. S. Loggie Co., Ltd., Chatham, N.B.
80,577	British Lion	Windsor, Ont	Schr—Glt	1883	Pike Creek, Ont	84 6	22 6	5 5	80	James Moss, Dunnville, Ont.
107,079	British Queen	St. John, N.B	Sloop	1887	St. John, N.B	27 0	8 7	2 8	4	Charles Kain, St. John, N.B.
41,775	British Tar	Halifax	Schr—Glt	1853	La Have, N.S.	57 6	18 3	7 5	41	J. W. Baker, Jeddore, N.S.
* 81,391	British Yeoman	Victoria	Bk—Bq	1880	Woolston, G.B.	269 2	39 8	24 2	1862	Ship British Yeoman Co., Ltd., Victoria, B.C.
92,643	Briton (The)	Bowmanville	Schr—Glt	1872	South Marysburg, Ont.	106 0	23 8	8 7	146	Charles E. Britton, Gananoque, Ont.
107,784	Brittania	Ottawa	Horse ferry	1899	Arnprior, Ont	54 0	22 0	3 6	14	John McAra, Bristol, Que.
103,186	Brittania	Shelburne	Schr—Glt	1896	Green Harbour, N.S.	35 5	11 5	4 7	11	Ross Enslow, Green Harbour, N.S.

* Formerly "S. & J. Collier."

85,297	Brodeur Demers	Montreal	Sloop	1882	Sorel, Que.	106 1	22 8	7 7	142	D. Leroux, Vaudreuil, Que.
111,697	Brooklyn	Liverpool	Schr—Glt	1901	Brooklyn, N.S.	116 2	30 4	11 8	247	C. E. Whidden, Antigonish, N.S.
133,662	Brookside W.	Halifax	Schr—Glt	1912	Clam Bay, N.S.	35 9	10 6	5 0	11	Walter Webber, Clam Bay, N.S.
71,143	Brothers	Goderich	Schr—Glt	1874	Ashfield, Ont.	44 8	13 8	4 8	14	Jas. Thorburn, Kincardine, Ont.
126,139	Bruiser	Montreal	Dredge—Drague		U.S.A	100 0	39 6	8 7	508	Michael J. O'Brien, Renfrew, Ont.
126,140	Bruiser No. 1	Montreal	Scow—Chd		U.S.A	105 0	31 0	11 0	308	Michael J. O'Brien, Renfrew, Ont.
126,371	Bruiser No. 2	Montreal	Scow—Chd		U.S.A	105 0	31 0	11 0	308	Michael J. O'Brien, Renfrew, Ont.
126,372	Bruiser No. 3	Halifax	Scow—Chd	1908	Dartmouth, N.S	44 0	11 6	5 3	14	General Construction & Dredging Co., Ltd., Toronto, Ont.
107,612	Brunette	Ottawa	Barge—Chd	1899	Hull, Que.	108 0	24 0	8 0	163	The Ottawa Transportation Co., Ltd., Ottawa, Ont.
103,228	Buckingham	Ottawa	Barge—Chd	1893	Buckingham, Que.	74 0	18 7	4 0	43	Frank Ross, Quebec, Que.
100,092	Bud	St. John, N.B.	Schr—Glt	1892	Greenwich, N.B.	51 9	17 7	4 4	35	Chas. Kennedy, St. John, N.B.
80,795	Buda	Digby	Schr—Glt	1882	Meteghan River, N.S.	42 0	15 0	5 6	20	Connors Brothers, Ltd., Black's Harbour, N.B.
122,288	Buema	Shelburne	Schr—Glt	1908	Lunenburg, N.S.	54 9	16 4	7 6	36	Daniel Ryder, Argyle, N.S.
85,425	Buffalo	St. Catharines	Scow—Chd	1865	Port Robinson, Ont.	104 0	25 0	4 5	88	Abraham H. Bradley, Dunnville, Ont.
116,450	Burleigh	Halifax	Schr—Glt	1904	Shelburne, N.S.	101 0	25 6	10 8	130	The Minister of the Naval Service, Ottawa, Ont.
111,765	Burma	Kingston	Schr—Glt	1901	Garden Island, Ont.	183 6	39 5	15 0	885	The Montreal Transportation Co., Ltd., Montreal, Que.
126,393	Burnett C	Lunenburg	Schr—Glt	1909	LaHave, N.S.	94 6	25 3	10 4	105	Albert V. Conrad, M.O., La Have, N.S.
111,897	Burque Brothers	Weymouth	Sloop	1905	Church Point, N.S.	33 0	12 2	5 1	10	B. M. LeBlanc, *et al.*, Meteghan, N.S.
122,384	Bute No. 1	Victoria	Barge—Chd	1905	Vancouver, B.C.	66 0	24 5	6 3	87	Albert Berquist, Sidney, B.C.
134,025	Bute No. 8	Victoria	Barge—Chd	1911	Victoria, B.C.	80 0	30 0	9 2	179	Albert Berquist, Victoria, B.C.
85,293	Butte de St. Anne	Montreal	Sloop	1881	St. Thomas, Que.	87 2	22 5	6 0	79	J. Millette and D. Millette, Sorel, Que.
116,997	C	Ottawa	Barge—Chd	1903	Barry's Bay, Ont.	80 0	12 0	4 0	31	The Canada Corundum Co., Ltd., Toronto, Ont.
100,176	C. A	Montreal	Sloop	1887	Gentilly, Que.	78 4	21 4	4 3	47	E. Martelle, Pierreville, Que.

ALPHABETICAL LIST of Canadian Registered Sailing Vessels on Registry Books, &c.—*Continued.*

LISTE ALPHABÉTIQUE des navires à voiles canadiens inscrits sur les registres, etc.—*Suite.*

Official Number. — Numéro officiel.	Name of Ship. — Nom du navire.	Port of Registry. — Port d'enregistrement.	Rig. — Gréement.	Built—Construit en	Where Built. — Lieu de construction.	Length in feet and 10ths. Longueur en pieds et 10es.	Breadth in feet and 10ths. Largeur en pieds et 10es.	Depth in feet and 10ths. Profondeur en pieds et 10es.	Registered Tonnage. Tonnage enregistré.	Owner or Managing Owner, and Address. — Armateur ou propriétaire gérant, et adresse.
130,843	C. B. No. 1	Vancouver	Scow—Chd.	1911	Vancouver, B.C	80 2	35 0	6 0	223	Columbia Bitulithic, Ltd., Vancouver, B.C.
133,724	C. F. Co. 1	Vancouver	Scow—Chd	1912	Vancouver, B. C	72 3	24 1	5 2	86	The Canadian Fishing Co., Ltd., Yancouver, B. C.
133,725	C. F. Co. 2	Vancouver	Scow—Chd	1912	Vancouver, B. C	72 3	23 9	5 2	87	The Canadian Fishing Co., Ltd., Vancouver, B. C.
126,386	C. J. B	Quebec	Schr—Glt	1909	Escoumains, Que	67 5	21 0	5 7	51	Charles J. Belanger, Escoumains, Que.
107,338	C. M. B	Yarmouth	Sloop	1899	Tusket Wedge, N.S.	34 0	11 0	6 0	10	Charles M. Boudreau, Tusket Wedge, N.S.
83,370	C. M. G. P	Quebec	Schr—Glt	1882	Esquimaux Point, Que.	58 8	17 5	7 9	46	Joseph Boudrault, Anse St. Jean, Que.
72,061	C. P. M	Arichat	Schr—Glt	1880	River Bourgeoise, N.S.	48 2	15 4	6 3	22	Désiré Burke, River Bourgeoise, N.S.
111,651	C. P. R	Montreal	Barge—Chd.	1892	St. François du Lac, Que.	105 6	22 6	8 6	116	Anselm Verville, St. François du Lac, Que.
126,507	C. P. R. No. 1	Victoria	Barge—Chd	1909	Vancouver, B.C	120 0	30 0	8 5	252	Canadian Pacific Railway Co., Montreal, Que.
126,235	C. P. R. No. 2	Victoria	Barge—Chd.	1908	Vancouver, B.C.	106 0	30 0	8 5	221	Canadian Pacific Railway Co., Montreal, Que.
111,465	C. R. C	Chatham, N.B	Schr—Glt	1901	Caraquet, N.B.	37 6	12 8	5 2	13	Robin, Jones & Whitman, Ltd., Halifax, N.S.
(a) 133,735	C. S. & B. No. 1	Vancouver	Barge—Chd	1891	Eureka, Cal., U.S.A.	165 0	36 5	11 8	399	Coastwise Steamship & Barge Co., Ltd., Vancouver, B. C.
134,158	C. S. & G. No. 1	Montreal	Scow—Chd.	1912	Beauharnois, Que.	145 5	28 5	6 8	284	Canadian Sand & Gravel Co., Ltd., Montreal, Que.
134,159	C. S. & G. No. 2	Montreal	Scow—Chd.	1912	Beauharnois, Que	141 1	28 8	6 9	228	Canadian Sand & Gravel Co., Ltd., Montreal, Que.

(a) Foreign name, "Bangor."

134,160	C. S. & G. No. 3	Montreal	Scow—Chd.	1912	Beauharnois, Que	142 3	28 2	7 0	233	Canadian Sand & Gravel Co., Ltd., Montreal, Que.
134,221	C. S. & G. No. 4	Montreal	Scow—Chd	1912	Beauharnois, Que	51 3	17 7	2 8	64	Canadian Sand & Gravel Co., Ltd., Montreal, Que.
134,222	C. S. & G. No. 5	Montreal	Scow—Chd	1912	Beauharnois, Que	36 6	15 9	2 2	10	Canadian Sand & Gravel Co., Ltd., Montreal, Que.
134,223	C. S. & G. No. 6	Montreal	Scow—Chd	1912	Beauharnois, Que	98 7	34 3	6 5	185	Canadian Sand & Gravel Co, Ltd., Montreal, Que.
122,034	C. T. W	Weymouth	Schr—Glt	1909	Plympton, N.S	86 0	23 6	8 0	99	Charles T. Warner, Plympton, N.S.
116,467	C.W.1.	Vancouver	Barge—Chd	1903	Vancouver, B.C.	79 0	29 9	6 0	122	S. K. Champion and W. W. White, Vancouver, B.C.
117,020	C. W. 2	Vancouver	Scow—Chd.	1904	Vancouver, B.C	72 0	24 0	6 0	88	S. K. Champion and W. W. White, Vancouver, B.C.
126,071	C. W. 4	Vancouver	Scow—Chd.	1908	Vancouver, B.C	81 8	28 9	7 4	176	William W. White, Vancouver, B.C.
130,291	C. W. 5	Vancouver	Scow—Chd.	1909	Vancouver, B.C.	69 0	28 6	7 2	134	William W. White, Vancouver, B.C.
133,709	C. W. 6	Vancouver	Scow—Chd.	1910	Vancouver, B.C	69 2	32 1	7 5	171	William W. White, Vancouver, B.C.
111,534	C. & P. No. 1.	Vancouver	Scow—Chd	1893	Vancouver, B.C	85 5	27 0	6 5	128	John S. Crowder, Vancouver, B.C.
94,645	C. A. Chisholm.	Lunenburg	Schr—Glt	1888	Mahone Bay, N.S	73 7	22 8	9 0	78	A. J. Carmichael, M.O., St. Anns, N.S.
130,680	C. A. Walters	Lunenburg	Schr—Glt	1906	Lunenburg. N.S	39 4	10 2	5 2	11	Charles R. Walters, Middle LaHave, N.S.
126,011	C. D. Pickels	Annapolis Royal	Schr—Glt	1908	Bridgetown, N.S	172 0	33 4	12 5	400	Frank W. Pickels, Annapolis Royal, N.S.
116,333	C. E. Russell.	Ottawa	Barge—Chd	1903	Hull, Que	108 5	23 6	8 0	146	The Ottawa Transportation Co., Ltd., Ottawa, Ont.
112,375	C. G. Munro.	Arichat	Schr—Glt	1901	Canso, N.S	38 7	11 4	6 1	14	Vincent Richard, Charlos' Cove, N.S.
96,743	C. J. Colwell	St. John, N.B	Schr—Glt	1889	Cambridge, N.B	78 9	27 0	6 9	82	Leonard Martin, Alma, N.B.
117,178	C. J. Magill	Windsor, Ont	Barge—Chd	1863	Cleveland, O., U.S.A	139 5	30 4	10 4	373	Keenan Bros., Ltd., Owen Sound, Ont.
88,588	C. W. Janes	Quebec	Bktn—Bkglt	1884	Meteghan River, N.S.	165 3	36 0	20 5	825	W. J. Sallurst Smith, Gibraltar.
112,002	C. W. Mills	Annapolis Royal	Schr—Glt	1904	Granville, N.S	141 0	31 8	11 4	318	Thomas C. Thomson, Mobile, Ala., U.S. A.
66,722	C. Averet	Liverpool	Schr—Glt	1871	East Port Medway, N.S.	41 0	14 2	6 0	19	Alex. Goreham, Shelburne, N.S.
100,596	C. Bibeau	Montreal	Sloop	1891	Pierreville, Que	105 6	22 9	6 8	126	T. Beaudet, St. Jean Deschaillons, Que.
69,589	C. Colombe	Montreal	Barge—Chd	1872	St. Aimé, Que	106 2	22 5	8 8	142	Géon Goyer, Montreal, Que.
90,550	C. Richard	Ottawa	Barge—Chd.	1887	Sorel, Que	111 9	22 8	8 1	172	The Ottawa Transportation Co., Ltd., Ottawa, Ont.
126,561	Caberfeidgh	Sydney, N.S	Schr—Glt	1909	Ingonish, N.S	34 4	11 4	5 6	12	Mrs. Bridget Peters, South Bay, N.S.

ALPHABETICAL List of Canadian Registered Sailing Vessels on Registry Books, &c.—*Continued.*

LISTE ALPHABÉTIQUE des navires à voiles canadiens inscrits sur les registres, etc.—*Suite.*

Official Number. — Numéro officiel.	Name of Ship. — Nom du navire.	Port of Registry. — Port d'enregistrement.	Rig. — Gréement.	Built—Construit en	Where Built. — Lieu de construction.	Length in feet and 10ths. Longueur en pieds et 10es.	Breadth in feet and 10ths. Largeur en pieds et 10es.	Depth in feet and 10ths. Profondeur en pieds et 10es.	Registered Tonnage. Tonnage enregistré.	Owner or Managing Owner, and Address. — Armateur ou propriétaire gérant, et adresse.
107,346	Caddie	Yarmouth	Schr—Glt	1898	Port Maitland, N.S.	31 0	10 5	5 6	10	James E. Perry, Port Maitland, N.S.
126,495	Cadeco 1	Montreal	Dredge—Drague	1909	Longue Point, Que	82 8	32 1	7 5	336	Coastal Dredging & Construction Co., Ltd., Sydney N.S.
130,400	Cadeco No. 2	Montreal	Scow—Chd.	1910	Longue Point, Que	104 5	28 6	9 3	251	Coastal Dredging & Construction Co., Ltd., Sydney, N.S.
130,401	Cadeco No. 3	Montreal	Scow—Chd.	1910	Longue Point, Que	105 0	28 6	9 3	252	Costal Dredging & Construction Co., Ltd., Sydney, N.S.
130,402	Cadeco No. 4	Montreal	Scow—Chd.	1910	Longue Point, Que	105 0	28 6	9 3	252	Coastal Dredging & Construction Co., Ltd., Sydney, N.S.
100,988	Cæsar	Chatham, N.B	Schr—Glt	1893	Shippigan, N.B.	34 3	13 0	4 6	10	P. Rive, Caraquet, N.B.
111,732	Calavera	Lunenburg	Schr—Glt	1902	Mahone Bay, N.S.	90 8	24 7	9 7	90	Henry Moser, *et al.*, Lunenburg, N.S,
90,478	Calburga	Maitland	Bk—Bq	1890	Maitland, N.S	210 0	39 2	23 2	1350	Thomas Douglass, Halifax, N.S.
97,084	Calla Lilly	Quebec	Schr—Glt	1890	La Have, N.S	61 9	21 8	8 3	62	Thomas Simard, St. Alphonse de Chicoutimi, Que.
100,774	Calliope	Chatham, N.B	Schr—Glt	1892	Caraquet, N.B	37 8	11 9	5 0	12	P. Rive, Caraquet, N.B.
126,390	Camille D	Quebec	Scow—Chd.	1904	Levis, Que	84 5	33 8	6 0	197	Compagnie Etienne Dussault, Levis, Que.
112,128	Campania	Lunenburg	Schr—Glt	1903	Lunenburg, N.S	88 8	24 6	9 2	90	H. R. Silver, *et al.*, Halifax, N.S.
96,778	Campania	Port Hawkesbury	Schr—Glt	1894	Cheticamp, N.S.	35 6	11 8	5 3	11	Robin, Jones & Whitman, Ltd., Halifax, N.S.
111,631	Canada	Lunenburg	Schr—Glt	1900	Lunenburg, N.S	116 9	27 5	10 6	199	J. Jos. Rudolf, *et al.*, Lunenburg, N.S.
75,674	Canada	Quebec	Schr—Glt	1877	Cap St. Ignace, Que.	59 8	17 5	5 5	35	Jos. Deslaurier, Fraserville, Que.

107,531	Canada	St. John, N.B.	Sloop	1898	St. John, N.B	36 2	11 4	3 0	8	Fred. S. Heans, *et al.*, St. John, N.B.
116,485	Canada	Wallaceburg	Barge—Chd	1907	Wallaceburg, Ont.	84 0	21 9	4 6	85	Daniel B. McCallum, M.O., Wallaceburg, Ont.
100,262	Canada	Windsor, N.S.	Schr—Glt	1891	Kingsport, N.S.	257 0	45 0	24 7	1889	The Gypsum Packet Co., Ltd., Windsor, N.S.
112,188	Canada No. 3.	Toronto	Barge—Chd	....	Buffalo, N.Y., U.S.A.	96 0	18 0	8 9	113	Canada Ice Co., Ltd., Toronto, Ont.
73,047	Canadien	Quebec.	Schr—Glt	1875	Lotbinière, Que.	68 9	21 4	6 0	59	Z. Marchand, Three Rivers, Que.
80,770	Canadien	Quebec.	Barge—Chd	1881	Batiscan, Que.	102 3	22 5	8 5	137	Narcisse Paul, Sorel, Que.
73,096	Canadienne	Montreal.	Sloop	1875	Yamaska, Que	102 0	22 2	7 0	113	Jean L. Rondeau, Lanoraie, Que.
74,100	Candid	Arichat.	Schr—Glt	1877	Chezetcook, N.S	45 2	16 2	7 0	23	Charles S. Le Blanc and Wm. Boucher, J.O., River Bourgeoise, N.S.
111,858	Canton	Owen Sound	Schr—Glt	1873	Trenton, N. J., U.S.A.	142 0	26 0	12 1	304	Jas. W. Maitland, Owen Sound, Ont.
130,953	Cantow	Lunenburg	Schr—Glt	1912	Blandford, N.S	40 3	10 2	5 8	13	Elias Publicover, Blandford, N.S.
116,604	Cap à la Roche	Montreal	Sloop.	1905	St. Jean Deschaillons, Que.	96 0	23 6	7 2	98	Andre Laroche, St. Jean Deschaillons, Que.
121,787	Capital.	Ottawa.	Dredge—Drague	1905	Ottawa, Ont	79 9	24 0	6 0	178	A. Marchildon, *et al.*, Three Rivers, Que.
100,461	Caprice.	Quebec	Yawl—Yole	1891	St. Lawrence, I. Orleans, Que.	31 0	11 2	4 2	9	Geo. C. Scott, Quebec, Que.
133,746	Cara Mia	Toronto	Cutter	1910	Bristol, R.I., U.S.A	50 0	10 0	5 5	13	Molyneux L. Gordon and V. Norman Smallpiece, Toronto, Ont.
130,339	Caraquet	Chatham, N.B.	Schr—Glt.	1911 1913	Caraquet, N.B.	38 0	14 0	6 2	19	Philias Doiron, Caraquet, N.B.
92,681	Cardinal.	Montreal	Barge—Chd	1875	Montreal, Que	118 0	23 6	9 8	238	Alphonse J. Larocque, Montreal, Que.
97,154	Carlotta G. Cox.	Vanconver	Schr—Glt	1891	Victoria, B.C.	80 3	21 2	8 6	76	Atlin Fisheries, Ltd., Vancouver, B.C.
122,385	Carmacks	Victoria	Barge—Chd	1907	White Horse, Y. T.	120 9	38 7	5 5	211	The British Yukon Navigation Co., Ltd., Vancouver, B.C.
111,718	Carl E. Richard	Lunenburg	Schr—Glt	1901	Mahone Bay, N.S.	97 8	25 2	10 4	99	James C. Skinner, Port Hastings, N.S.
88,459	Caroline	Arichat	Schr—Glt	1888	Dartmouth, N.S	35 6	11 8	4 7	12	John B. Gerrior, West Arichat, N.S.
74,404	Caroline	Chatham, N.B.	Schr—Glt	1877	Rexton, N.B.	35 0	12 3	4 0	9	Simon Graham, jr., Rexton, N.B.
88,409	Carrie	Digby	Schr—Glt	1884	Clare, N.S	32 0	11 8	4 6	12	Thomas Cook, Grand Manan, N.B.
97,081	Carrie	Lunenburg	Schr—Glt	1890	La Have, N.S	80 4	24 1	9 2	99	Louis Boudrot, Arichat, N.S.
94,646	Carrie C. W	Victoria	Schr—Glt	1888	Mahone Bay, N.S.	76 4	23 6	9 1	92	Victoria Sealing Co., Ltd., Victoria, B.C.
121,886	Carrie D	Yarmouth	Sloop	1905	Cape Island, N.S.	32 0	11 0	6 0	10	Thomas Duncan, Cape Island, N.S.

ALPHABETICAL LIST of Canadian Registered Sailing Vessels on Registry Books, &c.—*Continued.*

LISTE ALPHABÉTIQUE des navires à voiles canadiens inscrits sur les registres, etc.—*Suite.*

Official Number. — Numéro officiel.	Name of Ship. — Nom du navire.	Port of Registry. — Port d'enregistrement.	Rig. — Gréement.	Built—Construit en	Where Built. — Lieu de construction.	Length in feet and 10ths. Longueur en pieds et 10es.	Breadth in feet and 10ths. Largeur en pieds et 10es.	Depth in feet and 10ths. Profondeur en pieds et 10es.	Registered Tonnage. Tonnage enregistré.	Owner or Managing Owner, and Address. — Armateur ou propriétaire gérant, et adresse.
94,698	Carrie H	St. John, N.B.	Schr—Glt	1890	Port Maitland, N.S.	47 2	15 0	6 1	20	Norman Harvey McGrath, Port Wade, N.S.
126,119	Carrie L. Hirtle	Lunenburg	Schr—Glt	1909	Lunenburg, N.S.	101 2	25 3	10 4	99	C. Aubrey Anderson, M.O., Lunenburg, N.S.
94,643	Carrie M.C.	Lunenburg	Schr—Glt	1888	Mahone Bay, N.S.	55 7	18 3	7 4	39	Ernest Johnson, Peters Road, P.E.I.
131,164	Carrie M. Wamback	Lunenburg	Schr—Glt	1912	Liverpool, N.S	113 7	26 1	10 6	109	William Duff, M.O., Lunenburg, N.S.
100,445	Carrie O.	Canso	Schr—Glt	1883	Country Harbour, N.S.	33 0	11 5	5 5	12	S. Grant, Whitehaven, N.S.
74,300	Cartier	Quebec	Barge—Chd	1873	St. Jean Deschaillons, Que.	93 1	23 5	7 6	109	Jos. Laliberté, St. Jean Deschaillons, Que.
100,642	Casco	Vancouver	Schr—Glt	1878	San Francisco, Cal. U.S.A.	85 0	21 6	8 2	63	Atlin Fisheries, Ltd., Vancouver, B.C.
92,566	Cassie M.	Halifax	Schr—Glt	1887	Sheet Harbour, N.S.	33 8	12 6	5 7	12	Wm. H. Munro, Sheet Harbour, N.S.
130,999	Castalenno	Chatham, N.B.	Schr—Glt	1913	Caraquet, N.B.	48 0	14 8	6 9	28	Robin, Jones & Whitman, Ltd., Halifax, N. S.
103,363	Castor	Quebec	Sloop	1894	Mille Vaches, Que.	55 2	16 8	5 2	31	J. Singelaise, Mille Vaches, Que.
72,963	Cataract	Picton, Ont.	Schr—Glt	1874	Picton, Ont.	105 5	24 0	10 5	193	F. McGibbon, Sarnia, Ont.
92,519	Catherine	St. Andrews	Schr—Glt	1885	St. George, N.B.	26 0	11 4	6 0	13	Benjamin McKenzie, St. George, N.B.
112,233	Catherine	St. John, N.B.	Schr—Glt	1903	Meteghan River, N.S.	109 4	28 5	10 3	196	John H. Benson, *et al.*, Bear River, N.S.
111,898	Catherine	Weymouth	Sloop	1905	Belliveau's Cove, N.S.	33 0	12 6	5 4	11	Medi Belliveau, Grosses Coques, N.S.
96,799	Catherine A. C.	Halifax	Schr—Glt	1890	Dover, N.S.	42 5	14 5	5 3	17	Victor Poirier, Descouse, N.S.

116,505	Cavalier	Lunenburg	Schr—Glt	1904	La Have, N.S	74 2	21 8	8 5	70	Ed. M. Hollett, Burin, Nfld.
121,999	Cavalier	Lunenburg	Schr—Glt	1906	Lunenburg, N.S	40 5	12 2	5 7	13	Kenneth and David Cleveland, Blandford, N.S.
(a)126,570	Cecil F	Sydney, N.S.	Schr—Glt	1889	St. Pierre, Miq.	65 5	20 6	7 9	62	Stephen Fiander, North Sydney, N.S.
126,586	Cecil L. Beck	Lunenburg	Schr—Glt	1910	Lunenburg, N.S	104 6	25 8	10 5	93	William C. Smith. M.O., Lunenburg, N.S.
126,919	Cecile B	Halifax	Schr—Glt	1911	West Chezetcook, N.S.	51 2	17 0	6 3	32	James Bellefontaine, M.O., West Chezetook, N.S.
96,825	Cecilia W	Halifax	Schr—Glt	1890	Vogler's Cove, N.S.	58 0	17 6	7 4	41	James Pelrine, M.O., Larrys River, N.S.
103,271	Celia	Chatham, N.B	Schr—Glt	1891	Caraquet, N.B.	35 4	12 1	4 8	11	D. Gallien, Caraquet, N.B.
103,239	Celima	Montreal	Horse ferry	1888	Lachenaie, Que.	56 4	23 0	2 3	7	Jos. Gariepy, Rivière desPrairie, Que.
88,624	Celina	Windsor, Ont	Scow—Chd	1884	Stony Point, Ont.	69 0	19 0	4 5	39	P. Forcier, Detroit, Mich., U.S.A.
107,905	Centenial	St. Andrews	Sloop	1899	West Isles, N.B	34 0	13 2	6 0	16	John F. Morse, Grand Manan, N.B.
73,956	Centennial	St. Catharines	Barge—Chd	1876	Port Robinson, Ont.	81 6	21 2	5 3	66	H. O. Brown, Welland, Ont.
130,994	Cento	Lunenburg	Schr—Glt	1912	LaHave, N.S	83 4	23 4	9 7	90	Norman Rafuse, M.O., LaHave, N.S.
126,302	Central City	Montreal	Dredge — Drague.	.... / 1905	.... / Cornwall, Ont	79 0	26 8	6 6	157	Lyon Cohen, Montreal, Que.
92,358	Cerdic	Annapolis Royal	Schr—Glt	1886	Alma, N.B.	80 5	26 2	7 5	90	T. S. Henshaw, Bear River, N.S.
103,585	Cerdric	Chatham, N.B	Schr—Glt	1896	Caraquet, N.B	36 1	12 9	5 2	14	Phillip Rive, Caraquet, N.B.
72,565	Ceres	Kingston	Scow—Chd	1875	Kingston, Ont	77 7	26 0	9 4	69	Montreal Transportation Co., Ltd., Montreal, Que.
122,145	Cerita	Yarmouth	Sloop	1906	Tusket Wedge, N.S.	30 0	11 0	6 0	10	Luke C. Deveau, Salmon River, N.S.
(b)130,417	Chambly	Montreal	Barge—Chd	1871 / 1910	Sorel, Que / Sorel, Que	154 0	24 8	7 0	218	The Empire Refining Co., Ltd., Wallaceburg, Ont.
69,446	Champion	Pictou, N.S.	Schr—Glt	1876	River John, N.S.	66 5	19 6	7 0	55	Stephen Alexander, Richibucto, N.B.
83,351	Champion	Quebec	Sloop	1881	Ste. Anne de la Pocatière, Que.	38 0	13 3	4 5	13	F. X. Nepton, Tadousac, Que.
72,988	Champion	Wallaceburg	Schr—Glt	1867	New Baltimore, Mich., U.S.A.	49 0	15 0	4 0	18	W. C. Ryan, Sarnia, Ont.
....	Champion	Windsor, Ont.	Scow—Chd	1872	River Puce, Ont.	66 8	18 0	5 2	50	Albert Sharon, Belle River, Ont.
116,652	Champion	Yarmouth	Schr—Glt	1904	Yarmouth, N.S.	47 4	15 6	7 1	29	C. F. Titus, Westport, N.S.
126,320	Championess	Montreal.	Scow—Chd	1902	Lachine, Que.	120 7	30 8	8 3	263	Montreal Sand & Gravel, Ltd., Montreal, Que.
103,436	Chapeau	Ottawa	Barge—Chd	1889	Buckingham, Que.	63 0	19 8	5 0	42	W. J. Poupore, Westmount, Que.

(a) Foreign name "Helene." (b) Formerly a steamer.

ALPHABETICAL LIST of Canadian Registered Sailing Vessels on Registry Books, &c.—*Continued.*

LISTE ALPHABÉTIQUE des navires à voiles canadiens inscrits sur les registres, etc.—*Suite.*

Official Number. — Numéro officiel.	Name of Ship. — Nom du navire.	Port of Registry. — Port d'enregistrement.	Rig. — Gréement.	Built—Construit en	Where Built. — Lieu de construction.	Length in feet and 10ths. Longueur en pieds et 10es.	Breadth in feet and 10ths. Largeur en pieds et 10es.	Depth in feet and 10ths. Profondeur en pieds et 10es.	Registered Tonnage. Tonnage enregistré.	Owner or Managing Owner, and Address. — Armateur ou propriétaire gérant, et adresse.
122,188	Charles A. H.	Arichat	Schr—Glt	1909	West Arichat, N.S	35 0	10 5	5 0	10	Frank Walsh, North Sydney, N.S.
71,649	Charles Alberic	Montreal	Barge—Chd	1875	Yamaska, Que	100 0	22 3	6 6	104	Joseph Souillier, Sorel, Que.
121,654	Charles E.	Yarmouth	Sloop	1904	Shag Harbour, N.S	35 5	12 5	6 0	13	E. Larkin, Shag Harbour, N.S.
88,658	Charles E. Lefurgey	Charlottetown	Bk—Bq	1884	Summerside, P.E.I	190 9	36 0	20 9	936	The Ship "Charles E. Lefurgey" Co., Ltd., Liverpool, Eng.
126,226	Charles E. Stoody, No. 1.	Sarnia	Scow—Chd.	1908	Sarnia, Ont	80 0	24 0	5 0	61	The Cleveland Sarnia Saw Mill Co., Ltd., Sarnia, Ont.
88,295	Charles Edouard	Quebec	Sloop	1884	Cap St. Ignace, Que	51 6	18 5	5 0	24	A. Boulliane, Bergeronnes, Que.
94,704	Charles Haskell	Digby	Schr—Glt	1869	Essex, Mass., U.S.A	72 0	21 2	7 3	60	A. Weatherbie and J. T. Matatall, Tatamagouche, N.S.
*96,759	Charley Troop	St. John, N.B	Schr—Glt	1879	Bath, Me., U.S.A	55 5	16 1	6 0	30	J. Magranahan, Margaretsville, N.S.
83,421	Charlie	Weymouth	Schr—Glt	1881	Weymouth, N.S	30 0	10 4	4 6	10	W. H. Eldridge, M.O., Sandy Cove, N.S.
116,812	Charlie Marshall	Cobourg	Schr—Glt	1881	Chicago, Ill., U.S.A	122 4	26 5	9 2	206	George Plunkett and D. Rooney, jr., Cobourg, Ont.
96,970	Charlie Richardson.	Shelburne	Schr—Glt	1891	Shelburne, N.S.	43 4	16 9	6 6	26	C. R. Hupman, M.O., Summerville, N.S.
79,746	Charlotte	Arichat	Schr—Glt	1879 1889	Hearts Delight, Nfld. Hearts Content, Nfld.	59 2	19 0	7 6	44	Philip and Charles Boudrot, Poulamon, N.S.
100,784	Charlotte	Chatham, N.B	Schr—Glt	1889	Caraquet, N.B	38 2	12 1	5 1	13	Mrs. Sarah Young and F. T. B. Young, J.O., Caraquet, N.B.

* Formerly "John H. McCullough."

92,551	Charlotte	Ottawa	Barge—Chd	1888	Monte Bello, Que	133 5	22 8	6 0	154	Joseph Wilson, Montreal, Que.
85,642	Charlotte E. C.	Lunenburg	Schr—Glt	1883	Mahone Bay, N.S.	74 5	23 0	8 8	80	Martin Williams, Musquodoboit, N.S.
116,294	Charlotte S.	Charlottetown	Schr—Glt	1902	Murray Harbour, P.E.I.	35 0	11 9	5 7	14	John Cassidy and Wm. A. Reid, Westville, N.S.
103,841	Chaudière	Ottawa	Barge—Chd	1896	Sturgeon Falls, Ont.	66 5	18 0	4 7	72	The French River & Nipissing Nav. Co., Ltd., Sturgeon Falls, Ont.
100,789	Chazalie	Chatham, N.B.	Schr—Glt	1890	Caraquet, N.B	37 8	12 8	4 6	11	Mrs. Sarah Young and F. T. B. Young, J.O., Caraquet, N.B.
72,566	Cherokee	Montreal	Barge—Chd	1875	Garden Island, Ont.	151 0	26 0	11 2	365	Alphonse Derosiere, Lanoraie, Que.
77,586	Cherry	Montreal	Schr—Glt	1878	Montreal, Que.	111 5	22 3	6 0	98	F. X. Bertrand, Rigaud, Que.
131,092	Chesley Raymond	Shelburne	Schr—Glt	1913	Shelburne, N.S.	99 0	24 2	9 9	79	Morgan Handrigan and G. C. Harris, Grand Bank, Nfld.
103,726	Cheslie	Parrsboro'	Schr—Glt	1896	Port Greville, N.S.	129 7	33 0	12 1	295	Geo. E. Holder, *et al.*, St. John, N.B.
126,575	Cheticamp	Port Hawkesbury	Schr—Glt	1911	Cheticamp, N.S.	38 5	11 5	6 3	10	Patrick E. Aucoin, Cheticamp, N.S.
111,836	Chevalier	Digby	Sloop	1901	Port Maitland, N.S.	32 5	10 7	6 0	11	Warren S. Sollows, Port Maitland, N.S.
112,392	Chevoux	Ottawa	Barge—Chd	1902	Ottawa, Ont.	52 4	13 5	2 4	27	The Upper Ottawa Improvement Co., Ltd., Ottawa, Ont.
121,842	Chiblow	Toronto	Barge—Chd	1903	Blind River, Ont.	83 0	23 5	2 7	79	Blind River Transportation Co., Ltd., Blind River, Ont.
	Chicago	Montreal	Barge—Chd	1872	Montreal, Que.	146 0	24 8	10 3	350	Montreal Transportation Co., Ltd., Montreal, Que.
116,876	Chief	St. Catharines	Dredge—Drague	1903	Port Robinson, Ont.	80 9	30 9	7 9	269	Wm. E. Phin, Welland, Ont.
67,000	Chieftain	St. John, N.B.	Schr—Glt	1874 / 1890	Waterborough, N.B.	74 0	26 3	6 5	72	John E. Moore, St. John, N.B.
69,217	Chlorus	Yarmouth	Schr—Glt	1875	La Have, N.S	64 0	20 6	8 2	57	D. J. McDonald, Glace Bay, N.S.
127,672	Chrissie C. Thomey	Ottawa	Schr—Glt	1908	Burgeo, Nfld.	102 0	26 9	10 0	123	The Minister of The Naval Service, Ottawa, Ont.
116,278	Christie Belle	Charlottetown	Schr—Glt	1903	Mosher's River, N.S.	36 5	11 6	5 2	13	James J. Hughes, Souris, P.E.I.
96,730	Christina	Chatham, N.B	Schr—Glt	1888	Caraquet, N.B.	34 4	12 3	4 6	11	The C. Robin, Collas Co., Ltd., Halifax, N.S.
126,379	Chum	Halifax	Sloop	1907	Mahone Bay, N.S.	29 6	7 3	4 2	3	Matthew R. Morrow, Halifax, N.S.
107,707	Cincinatti	Toronto	Barge—Chd	1895	Midland, Ont.	55 0	20 8	3 7	162	Benjamin A. Patterson, *et al.*, Oakville, Ont.
85,536	Circassian	Yarmouth	Schr—Glt	1883	Shelburne, N.S.	87 0	23 9	10 0	99	A. F. Stoneman, Yarmouth, N.S.
100,533	Citizen	Digby	Schr—Glt	1893	Bear River, N.S.	66 0	20 6	7 0	47	William and Joseph Ogilvie, Parrsboro, N.S.
122,214	City Dredge No. 2	Toronto	Dredge—Drague	1906	Toronto, Ont.	90 5	30 5	5 2	234	Corporation of the City of Toronto Toronto, Ont.

ALPHABETICAL LIST of Canadian Registered Sailing Vessels on Registry Books, &c.—*Continued.*

LIST ALPHABÉTIQUE des navires à voiles canadiens inscrits sur les registres, etc.—*Suite.*

Official Number. — Numéro officiel.	Name of Ship. — Nom du navire.	Port of Registry. — Port d'enregistrement.	Rig. — Gréement.	Built.—Construit en	Where Built. — Lieu de construction.	Lenth in feet and 10ths. Longueur en pieds et 10es.	Breadth in feet and 10ths. Largeur en pieds et 10es.	Depth in feet and 10ths. Profondeur en pieds et 10es.	Registered tonnage. Tonnage enregistré.	Owner or Managing Owner, and Address. — Armateur ou propriétaire gérant, et adresse.
125,978	City Dredge No. 3..	Toronto	Dredge—Drague	1908	Toronto, Ont.	110 1	30 1	7 3	306	Corporation of the City of Toronto, Toronto, Ont.
59,494	City Point	Halifax	Schr—Glt	1872	Mahone Bay, N.S.	62 0	20 2	7 8	49	Morgan H. Genge, Channel, Nfld.
100,645	City of San Diego...	Victoria	Schr—Glt	1881	San Francisco, Cal., U.S.A.	67 5	20 5	6 5	46	Samuel Tulk, Victoria, B.C., and Charles E. Prince, Vancouver, B.C.
107,549	Clair	St. John, N.B	Sloop	1897	North Head, Grand Manan, N.B.	38 2	13 6	4 0	11	Albert Henderson, Grand Harbour, Grand Manan, N.B.
92,651	Clam Shell	St. Catharines	Dredge—Drague	1887	Tonawanda, N.Y., U.S.A	80 0	20 0	7 0	62	F. B. McNamee, Montreal, Que.
55,864	Clara	Quebec	Schr—Glt	1866	Kamouraska, Que.	42 0	13 4	6 5	18	Pierre Levesque, Trois Pistoles, Que.
107,304	Clara A. Benner	St. Andrews	Schr—Glt	1867	Friendship, Me., U.S.A.	59 3	20 0	7 9	37	Miss Blanche McGee, Back Bay, N.B.
†83,174	Clara Hamilton	Sydney, N.S	Schr—Glt	1882	Lunenburg, N.S	78 0	23 4	8 5	93	Charles A. Fownes, Nyanza, N.S.
90,693	Clara L.	St. Catharines	Scow—Chd	1885	Black Creek, Ont.	75 3	14 6	4 9	45	Wm. Hand, Port Dalhousie, Ont.
*100,484	Clara M	Sydney, N.S.	Schr—Glt	1892	Lunenburg, N.S	63 8	20 8	8 1	53	C. A. McMillan, Sydney, N.S.
121,820	Clare Lass	Digby	Sloop	1908	Church Point, N.S.	36 0	13 2	5 7	13	Auguste F. and Basile F. LeBlanc, Concession, N.S.
116,826	Claremont A.	Barrington Passage	Sloop	1904	Clarke's Harbour, N.S.	28 2	11 7	6 1	11	John M. Bateman, Cape Island, N.S.
111,739	Clarence B	Arichat	Schr—Glt	1902	Mahone Bay, N.S.	90 8	24 7	9 7	90	Charles A. Jerrett, Burgeo, Nfld.
126,809	Clarence Trahan	Yarmouth	Schr—Glt	1911	Meteghan, N.S.	47 0	16 2	7 0	25	George M. Trahan, Meteghan, N.S.

† Formerly "W. E. Young. * Formerly "Lavanda," and Foreign name "Maurice."

83,244	Claribell	Charlottetown	Sloop	1881	Charlottetown, P.E.I	42 3	13 4	6 0	19	Charles Doucet, Cheticamp, N.S.
122,050	Clarica and Myrtle	St. Andrews	Sloop	1906	Grand Manan, N.B.	36 0	13 2	6 2	20	Wm. J. Morse, Grand Manan, N.B.
107,606	Clarisse	Barrington Passage	Schr—Glt	1900	Meteghan River, N.S.	64 0	22 0	8 5	55	Geo. L. Nickerson, M.O., Port Latour, N.S.
116,891	Claude B. Daley	Barrington Passage	Schr—Glt	1904	Surette Island, N.S.	45 0	15 0	7 5	25	Arthur J. Mawhinney and Michael Cassidy, Mace Bay, N. S.
121,681	Claymore	Yarmouth	Sloop	1904	Clarke's Harbour, N.S.	33 0	11 0	6 0	10	D. A. Gardner, Clarke's Harbour, N.S.
111,604	Cleeve 1	New Westminster	Barge—Chd	1897	New Westminster, B.C.	51 0	14 0	3 5	19	The Cleeve Canning & Cold Storage Co., Ltd., Vancouver, B.C.
111,605	Cleeve 2	New Westminster	Barge—Chd	1897	New Westminster, B.C.	51 0	14 0	3 5	19	The Cleeve Canning & Cold Storage Co., Ltd., Vancouver, B.C.
111,981	Cleeve No. 3	Vancouver	Scow—Chd	1900	New Westminster, B.C.	80 0	25 8	6 0	205	The Cleeve Canning & Cold Storage Co., Ltd., Vancouver, B.C.
	Cleveland	Montreal	Scow—Chd	1872	Quebec, Que	138 4	26 1	9 8	328	Montreal Transportation Co., Ltd., Montreal, Que.
85,980	Clifford C	St. John, N.B.	Schr—Glt	1882	Rexton, N.B.	81 0	26 5	7 5	97	R. A. Cameron, St. John, N.B.
122,187	Clifford May	Arichat	Schr—Glt	1908	West Arichat, N.S.	56 6	18 1	8 0	43	Isidore Poirier, West Arichat, N.S.
122,315	Clintonia	Lunenburg	Schr—Glt	1908	Lunenburg, N.S	108 4	25 8	10 8	96	William C. Smith, M.O., Lunenburg, N.S.
111,569	Clorita	Toronto	Schr—Glt	1898	New York, N.Y., U.S.A.	64 0	16 5	7 4	44	Geo. H. Gooderham, Toronto, Ont.
103,551	Clovis	Montreal	Sloop	1895	St. Thomas, Que	92 1	22 2	5 7	84	Philippe Joly, St. Anne de Sorel, Que.
122,629	Cluster	Chatham, N.B.	Schr—Glt	1908	Rexton, N.B.	33 0	12 0	4 6	10	Joseph Belisle, Buctouche, N.B.
	Coa	Montreal	Barge—Chd	1861	Montreal, Que	92 3	17 1	5 8	92	C. Bertrand, Rigaud, Que.
†122,641	Cobalt	Ottawa	Barge—Chd	1873	Buffalo, N.Y., U.S.A.	146 9	26 4	11 4	307	Alphonse Desrosierre, Lanoraie, Que.
107,929	Cobledick Dredge No. 1.	New Westminster	Dredge—Drague	1900	Lytton, B.C	100 0	26 0	7 0	795	The "Cobledick Dredge No. 1" Co., Ltd., London, Eng.
103,955	Cobourg	Montreal	Schr—Glt	1897	Kingston, Ont.	179 6	34 7	11 4	607	Montreal Transportation Co., Ltd., Montreal, Que.
85,392	Colibri	Port Hawkesbury	Sloop	1884	Magdalen Islands, Que.	46 5	13 0	6 6	18	Murdock A. McDonald, South Cove, N.S.
131,015	Colin	Quebec	Scow—Chd	1912	Quebec, Que	122 2	21 4	8 5	198	Wm. Q. Stobo, Quebec, Que.
107,122	Collector	Gaspe	Schr—Glt	1899	La Have, N.S.	82 8	24 8	9 8	99	Joseph Levesque, Gaspe, Que.
100,359	Collinsie	Quebec	Schr—Glt	1889	Chicoutimi, Que	64 0	20 4	6 7	57	Phileas Bouliane, Tadousac, Que.
74,351	Col. Ellsworth	Quebec	Schr—Glt	1860	Essex, Mass., U.S.A.	77 4	22 6	7 6	78	Chas. and Elie Duchene, J. O., St. Irenée, Que.
*74,051	Colonel Otter	Canso	Schr—Glt	1876	Barrington, N.S	73 0	21 8	8 5	73	John J. Sangster, Guysboro', N.S.

† Foreign name "E. P. Beals." * Formerly "Kate McKinnon."

ALPHABETICAL LIST of Canadian Registered Sailing Vessels on Registry Books, &c.—*Continued.*

LISTE ALPHABÉTIQUE des navires à voiles canadiens inscrits sur les registres, etc.—*Suite.*

Official Number. — Numéro officiel.	Name of Ship. — Nom du navire.	Port of Registry. — Port d'enregistrement.	Rig. — Greement.	Built—Construit en	Where Built. — Lieu de construction.	Length in feet and 10ths. Longueur en pieds et 10es.	Breadth in feet and 10ths. Largeur en pieds et 10es.	Depth in feet and 10ths. Profondeur en pieds et 10es.	Registered Tonnage. Tonnage enregistré.	Owner or Managing Owner, and Address. — Armateur ou propriétaire gérant, et adresse.
111,702	Colonia	Lunenburg	Schr—Glt	1901	Lunenburg, N.S	97 2	25 6	9 7	98	Wm. H. Bennett, Bay St. George, Nfld.
107,630	Colonial No. 1	New Westminster	Barge—Chd	1897	New Westminster, B.C	40 0	12 0	3 0	14	A. E. Tregent, M.O., Vancouver, B.C.
107,635	Colonial No. 2	New Westminster	Barge—Chd	1898	New Westminster, B.C.	60 0	22 0	5 0	59	Canadian Fish & Cold Storage Co., Ltd., Prince Rupert, B.C.
111,598	Colonial No. 3	New Westminster	Barge—Chd	1899	Steveston, B.C	55 0	14 0	4 0	28	The Columbia Packing Co., Ltd., Vancouver, B.C.
80,697	Colonna	Montreal	Sloop	1882	St. Thomas, Que	74 5	19 5	4 2	51	E. Latour, Valleyfield, Que.
88,567	Columbia	Kingston	Barge—Chd	1885	Bedford Mills, Ont	101 0	22 7	4 8	84	Benjamin Tett, Bedford Mills, Ont.
121,694	Columbia	Yarmouth	Sloop	1905	Tusket Wedge, N.S	34 0	11 6	6 0	10	F. H. and J. R. Murphy, Pubnico, N.S.
.....	Comet	Montreal	Schr—Glt	1862	Yamaska, Que	80 7	19 1	5 5	57	W. Patry, Ste. Emélie, Que.
88,387	Comet	Windsor, N.S.	Schr—Glt	1885	Cornwallis, N.S	32 0	12 6	4 5	10	Thomas Carter, Red Head, N.B.
130,954	Comet G	Lunenburg	Schr—Glt	1910	Tancook, N.S	40 2	10 6	5 0	11	Herbert Little, M. O., Terrence Bay, N. S.
112,325	Commodore	Halifax	Schr—Glt	1902	Pereaux, N.S	51 6	17 4	6 5	29	Geo. Windsor, Bathurst, N.B.
116,983	Commodore Dewey	Kenora	Barge—Chd	1898	Kenora, Ont.	86 0	20 8	5 0	92	Charles G. Pennock, Kenora, Ont.
101,000	Condor	Chatham, N.B.	Schr—Glt	1888	Shippigan, N.B	33 0	12 3	4 4	10	James Bowser, Musquodoboit, N.S.
74,071	Condor	Halifax	Schr-Glt	1873	Chezetcook, N.S	46 5	14 8	6 2	22	Wm. H. Moulton, North Sydney, N.S.

92,553	Condor	Montreal	Barge—Chd	1888	Montreal, Que	180 7	34 5	11 6	567	Montreal Transportation Co., Ltd., Montreal, Que.
74,331	Condor	Yarmouth	Schr—Glt	1877	Beaver River, N.S	36 3	12 2	4 2	11	Maurice Haycock, Westport, N.S.
116,681	Conductor	Richibucto	Schr—Glt	1877	Essex, Mass., U.S.A	75 5	22 0	7 5	51	Daniel A. Walker, Walkerville, N.S.
125,964	Conrad S	Parrsboro'	Schr—Glt	1908	Port Greville, N.S	137 3	32 1	11 2	299	Stanley J. Soley, M.O., Fox River, N.S.
122,031	Constance	Weymouth	Schr—Glt	1907	Grosses Coques, N.S	62 0	18 8	6 1	42	Frank K. Warren, Halifax, N.S.
116,413	Constance No. 1	Victoria	Barge—Chd	1904	Victoria, B.C	42 0	12 0	4 0	13	Arthur R. Barrow, Hill Island, B.C.
133,911	Contribution	Chatham, N.B.	Schr—Glt	1913	Caraquet, N.B	31 7	10 2	4 5	11	Guilliaume Chenard, Caraquet, N. B.
103,345	Coquette	Montreal	Yacht	1892	Montreal, Que	35 5	10 0	2 6	3	Arthur Hamilton, Montreal, Que.
103,535	Cora Lee	Halifax	Schr—Glt	1867	Bath, Me., U.S.A.	67 2	18 9	6 4	49	R. Harrington, Sydney, N.S.
116,734	Cora Lee	Halifax	Schr—Glt	1904	Beckerton, N.S	44 8	13 5	6 3	16	John S. Wells, Whitehaven, N.S.
116,236	Cora May	Digby	Schr—Glt	1905	Shelburne, N.S	75 0	21 0	8 0	64	C. E. Finigan, *et al.*, Freeport, N.S.
94,758	Cora May	St. John, N.B	Schr—Glt	1889	Black River, N.B.	93 9	27 9	7 4	117	Nathaniel C. Scott, St. John, N.B.
	Coral	Oakville	Schr—Glt	1874	Oakville, Ont	47 6	13 0	5 0	26	H. R. Fowler and W. J. Kivell, Port Credit, Ont.
111,743	Corean	Lunenburg	Schr—Glt	1902	La Have, N.S	76 8	22 4	9 0	70	J. N. Rafuse, *et al.*, La Have, N.S.
88,304	Corinne	Quebec	Schr—Glt	1884	St. Paul's Bay, Que	52 0	17 4	5 4	30	E. Bluteau, Petite Rivière Charlebois, St. François, Que.
*71,163	Corisande	Port Hope	Schr—Glt	1873	Marine City, Mich., U.S.A.	137 0	26 0	11 1	276	John C. Miller, Parry Sound, Ont.
126,780	Cormier	Chatham, N.B	Schr—Glt	1907	Aldouane, N.B	30 0	12 0	5 0	10	Robert R. MacLean, Chatham, N.B.
	Corn Crib	Montreal	Barge—Chd	1868	Montreal, Que	132 1	22 7	10 1	296	Alphonse Desrosier, Lanoraie, Que.
97,000	Cornelius	New Westminster	Schr—Glt	1884	San Francisco, Cal., U.S.A.	42 6	15 5	4 0	19	William F. Kent, Vancouver, B.C.
111,675	Cornwall	Parrsboro'	Schr—Glt	1901	Port Greville, N.S	61 5	20 1	5 8	44	Gideon and Gilbert G. Justason, Pennfield, N.B.
111,736	Coronation	Lunenburg	Schr—Glt	1902	Mahone Bay, N.S	93 8	25 0	10 2	98	Henry W. Adams, *et al.*, Lunenburg, N.S.
80,720	Coronation	Paspebiac	Schr—Glt	1902	Paspebiac, Que	75 6	22 0	8 7	67	Robin, Jones & Whitman, Ltd., Halifax, N.S.
94,942	Coronilla	Barrington Passage	Schr—Glt	1889	Sable River, N.S	53 0	15 0	6 0	28	S. V. Melanson, *et al.*, Granville, N.S.
97,258	Corporal Trim	Charlottetown	Schr—Glt	1860	Essex, Mass, U.S.A.	68 6	19 9	7 3	57	George Landry, Cannes, N.S.
77,888	Corrina	Quebec	Schr—Glt	1879	Les Eboulements, Que	48 3	17 5	6 9	36	Charles Bertrand, Isle Verte, Que.

* Formerly "Minnehaha."

ALPHABETICAL LIST of Canadian Registered Sailing Vessels on Registry Books, &c.—*Continued.*

LISTE ALPHABÉTIQUE des navires à voiles canadiens inscrits sur les registres, etc.—*Suite.*

Official Number. — Numéro officiel.	Name of Ship. — Nom du navire.	Port of Registry. — Port d'enregistrement.	Rig. — Gréement.	Built.—Construit en	Where Built. — Lieu de construction.	Length in feet and 10ths. Longueur en pieds et 10es.	Breadth in feet and 10ths. Largeur en pieds et 10es.	Depth in feet and 10ths. Profondeur en pieds et 10es.	Registered tonnage. Tonnage enregistré.	Owner or Managing Owner, and Address. — Armateur ou propriétaire gérant, et adresse.
103,083	Corsair	Chatham, N.B.	Schr—Glt	1893	Caraquet, N.B	33 6	12 0	4 8	10	T. Ahier, Shippigan, N.B.
‡ 96,868	Coteau	Montreal	Barge—Chd	1897 1909	Toronto, Ont Kingston, Ont	157 6	27 0	11 0	411	The Montreal Transportation Co., Ltd., Montreal, Que.
103,368	Courageux	Quebec	Sloop.	1895	Les Escoumains, Que.	59 2	19 2	5 4	37	Jacques Saingelais, jr., Les Escoumains, Que.
83,295	Craftsman	Kingston	Barge—Chd	1883	Kingston, Ont	99 0	16 6	5 1	65	T. Mills, Kingston, Ont.
71,277	Craftsman	Kingston	Schr—Glt	1873	Port Burwell, Ont	132 0	25 8	10 4	266	John Strong, Port Elgin, Ont.
126,596	Crescendo	Parrsboro	Schr—Glt	1910	Port Greville, N.S.	114 9	30 0	9 9	196	G. Melville Cochrane, M. O., Fox River, N.S.
100,345	Crescent	Maitland	Schr—Glt	1902	Lower Selmah, N.S.	86 6	25 6	8 5	99	Andrew Anthony, Lower Selmah, N.S.
103,324	Cricket	Port Hawkesbury	Schr—Glt	1899	Port Hawkesbury, N.S.	36 0	10 4	6 3	10	Richard H. Brown, Sydney Mines, N.S.
111,708	Crofton McLeod	Lunenburg	Schr—Glt	1901	Mahone Bay, N.S.	83 0	24 1	9 5	77	James H. Baggs and Eugene Baggs, Bay of Islands, Nfld.
122,428	Crouzier B.	Halifax.	Schr—Glt	1908	Chezetcook, N.S.	50 0	16 9	6 0	26	Joseph Bellefountaine, M.O., Chezetcook, N.S.
64,710	Crown Prince	Port Hawkesbury	Schr—Glt	1871	Port Hawkesbury, N.S.	42 0	14 6	5 7	19	T. C. Cook, PortMulgrave, N.S.
88,290	Crusoe	St. Andrews	Schr—Glt	1886	St. Andrews, N.B.	30 9	12 4	5 6	13	Jos. Boyd, Campobello, N.B.
†71,153	Cuba	Montreal	Barge—Chd	1875	Kingston, Ont.	168 7	25 6	11 0	386	Alphonse Labrecque, Lanoraie, Que.
133,713	Cullelva	Vancouver	Sloop	1912	Hong Kong	50 2	11 0	5 4	27	William Farrell, Vancouver, B.C.

‡ Formerly "Belle." † Formerly a steamer.

77,578	Cultivateur	Montreal	Sloop	1875	Yamaska, Que	90 8	22 0	5 4	79	C. J. Marchildon, St. Pierre les Becquets, Que.
122,152	Cumulus	Vancouver	Sloop	1906	Harrison Hot Springs, B.C.	39 7	14 0	5 9	23	Ezekiel G. Warde, Harrison Hot Springs, B.C.
100,741	Curacao	Windsor, N.S.	Bgtn—Bkglt	1894	Horton, N.S.	128 0	29 8	10 8	289	John C. Thompson, New York, N.Y., U.S.A.
61,407	Curlew	Chatham, N.B.	Schr—Glt	1872	Shippigan, N.B.	45 2	14 3	6 2	22	P. Luce, Jersey, C.I.
103,181	Curlew	Digby	Schr—Glt	1895	Shelburne, N.S.	75 0	19 0	8 5	63	Bland W. Cousins, *et al.*, Digby, N.S.
116,215	Curlew	Quebec	Yawl—Yole	1899	Quebec, Que.	46 8	14 3	5 4	23	Herbert, Kenneth and Percival Molson, J. O., Montreal, Que.
133,920	Cute	Chatham, N. B.	Schr—Glt	1913	Lamek, N.B.	34 0	11 0	4 8	12	Abraham Chiasson, Island River, N. S.
100,916	Cygnet	Chatham, N.B	Schr—Glt	1887	Caraquet, N.B	38 3	12 3	5 0	12	The C. Robin, Collas Co., Ltd., Halifax, N.S.
‡126,714	Cynthia W.	St. John, N.B.	Dredge—Drague		U.S.A.	114 3	48 3	7 8	679	The Maritime Dredging & Construction, Co., Ltd., St. John, N.B.
100,971	Cyprian	Chatham, N.B.	Schr—Glt	1892	Caraquet, N.B.	36 6	12 8	4 4	10	E. Sivret, Caraquet, N.B.
85,649	Cyrene	Lunenburg	Schr—Glt	1883	Bridgewater, N.S.	81 2	23 9	9 2	97	Mrs. Annie Porrier, Montague, P.E.I.
*77,633	Cyrenian	Sarnia	Schr—Glt	1879	Garden Island, Ont.	135 0	26 0	10 6	293	Edward Kelly, Wallaceburg, Ont.
111,637	Cyril	Lunenburg	Schr—Glt	1901	Mahone Bay, N.S.	93 2	25 0	9 6	100	Thomas A. Wilson, *et al.*, Bridgewater, N.S.
107,821	Czar No. 1	Victoria	Scow—Chd	1899	Union, B.C.	92 0	27 4	7 0	143	Wellington Colliery Co., Ltd., Victoria, B.C.
	D	Montreal	Scow—Chd	1868	Batiscan, Que.	114 8	22 1	8 2	196	George Hurteau, Valleyfield, Que.
130,836	D. 3	Port Arthur	Scow—Chd	1911	Fort William, Ont.	80 0	28 0	5 0	104	The Great Lakes Dredging Co., Ltd., Port Arthur, Ont.
130,837	D. 4	Port Arthur	Scow—Chd	1910	Fort William, Ont.	75 0	28 0	5 5	98	The Great Lakes Dredging Co., Ltd., Port Arthur, Ont.
116,374	D. 5	Port Arthur	Dredge—Drague	1897	Duluth, Minn., U.S.A.	85 0	30 0	8 5	210	The Great Lakes Dredging Co., Ltd., Port Arthur, Ont.
126,675	D. 25	Port Arthur	Scow—Chd	1909	Fort William, Ont.	94 0	24 0	7 8	149	The Great Lakes Dredging Co., Ltd., Port Arthur, Ont.
126,676	D. 26	Port Arthur	Scow—Chd	1909	Fort William, Ont.	95 6	24 0	7 6	149	The Great Lakes Dredging Co., Ltd., Port Arthur, Ont.
116,375	D. 30	Port Arthur	Scow—Chd	1897	Duluth, Minn., U.S.A.	70 0	21 0	10 0	147	The Great Lakes Dredging Co., Ltd., Port Arthur, Ont.
116,376	D. 32	Port Arthur	Scow—Chd	1897	Duluth, Minn., U.S.A.	90 0	29 0	9 5	231	The Great Lakes Dredging Co., Ltd., Port Arthur, Ont.

‡ Foreign name "Cynthia." * Formerly "Prussia."

ALPHABETICAL LIST of Canadian Registered Sailing Vessels on Registry Books, &c.—*Continued.*

LISTE ALPHABÉTIQUE des navires à voiles canadiens inscrits sur les registres, etc.—*Suite.*

Official Number. — Numéro officiel.	Name of Ship. — Nom du navire.	Port of Registry. — Port d'enregistrement.	Rig. — Gréement.	Built—Construit en	Where Built. — Lieu de construction.	Length in feet and 10ths. Longueur en pieds et 10es.	Breadth in feet and 10ths. Largeur en pieds et 10es.	Depth in feet and 10ths. Profondeur en pieds et 10es.	Registered Tonnage. Tonnage enregistré.	Owner or Managing Owner, and Address. — Armateur ou propriétaire gérant, et adresse.
126,677	D. 34	Port Arthur	Scow—Chd	1909	Fort William, Ont.	121 5	29 0	9 2	272	The Great Lakes Dredging Co., Ltd., Port Arthur, Ont.
126,678	D. 35	Port Arthur	Scow—Chd	1909	Port Arthur, Ont.	122 4	28 8	9 4	278	The Great Lakes Dredging Co., Ltd., Port Arthur, Ont.
126,679	D. 38	Port Arthur	Scow—Chd	1910	Port Arthur, Ont.	149 0	36 0	15 5	675	The Great Lakes Dredging Co., Ltd., Port Arthur, Ont.
126,680	D. 39	Port Arthur	Scow—Chd	1910	Port Arthur, Ont.	149 0	36 0	15 5	675	The Great Lakes Dredging Co., Ltd., Port Arthur, Ont.
130,831	D. 40	Port Arthur	Scow—Chd	1909	Port Arthur, Ont.	151 0	36 0	10 8	502	The Great Lakes Dredging Co., Ltd., Port Arthur, Ont.
130,832	D. 41	Port Arthur	Scow—Chd	1909	Port Arthur, Ont.	135 5	36 0	10 8	445	The Great Lakes Dredging Co., Ltd., Port Arthur, Ont.
130,833	D. 42	Port Arthur	Scow—Chd	1902	Port Arthur, Ont.	135 5	36 0	10 8	444	The Great Lakes Dredging Co., Ltd., Port Arthur, Ont.
130,834	D. 43	Port Arthur	Scow—Chd	1910	Fort William, Ont.	149 0	36 0	15 5	675	The Great Lakes Dredging Co., Ltd., Port Arthur, Ont.
130,835	D. 48	Port Arthur	Scow—Chd	1910	Fort William, Ont.	149 0	36 0	15 5	675	The Great Lakes Dredging Co., Ltd., Port Arthur, Ont,
131,029	D. G. 3	Vancouver	Scow—Chd	1911	Eburne, B.C.	79 0	32 2	4 4	182	Dewdney Gravel Co., Ltd., Vancouver, B.C.
133,612	D. G. 4	Vancouver	Scow—Chd	1912	Eburne, B.C.	81 8	32 0	9 0	242	Dewdney Gravel Co., Ltd., Vancouver, B.C.
133,849	D. G. No. 7	Vancouver	Scow—Chd	1911	Vancouver, B. C.	60 0	26 0	4 0	161	Dewdney Gravel Co., Ltd., Vancouver, B. C.
133,866	D. G. No. 8	Vancouver	Scow—Chd	1913	Eburne, B. C.	39 0	14 5	4 0	38	Dewdney Gravel Co., Ltd., Vancouver, B. C.
111,489	D. T.	Quebec	Schr—Glt	1900	Portneuf, Que.	75 6	22 4	7 2	75	Alfred Lavoie, M.O., Petite Riviere St. Francois, Que.

88,418	D. W. B.	St. John, N.B.	Schr—Glt	1884	Westfield, N.B.	88 3	26 8	7 7	96	C. S. Prescott, *et al.*, Goose Creek, N.B.
130,795	D. W. No. 1	Vancouver	Scow—Chd.	1911	New Westminister, B.C.	104 8	35 0	6 7	209	Armstrong, Morrison & Co., Ltd., Vancover, B.C.
126,033	D. C. Mulhall	Halifax	Schr—Glt	1907	Liverpool, N.S.	70 5	18 4	7 1	42	Geo. Pelham and William Pelham, Herring Cove, N.S.
121,683	D. E. Nickerson	Yarmouth	Sloop.	1904	Barrington, N.S.	33 0	11 3	6 0	10	J. L. Nickerson, Clarke's Harbour, N.S.
116,806	D. N. Laroche	Sorel	Barge—Chd	1905	Sorel, Que.	105 8	23 3	7 6	140	Nazaire Laroche, Sorel, Que.
100,591	D. N. Salvail	Montreal	Barge—Chd.	1887	Yamaska, Que.	107 7	22 7	8 4	169	E. Dansereau, Verchères, Que.
126,228	D. P. Dobbins	Toronto	Schr—Glt	1863	Cleveland, Ohio, U.S.A.	164 0	32 0	12 0	421	Point Anne Quarries, Ltd., Toronto, Ont.
121,950	D. Gill	Sorel	Sloop.	1906	Pierreville, Que.	107 6	23 2	6 2	117	Prudent Blais, St. Eulalie, Que.
83,368	D. Talbot	Quebec	Schr—Glt	1881	Kegaska, Que.	33 0	11 5	4 4	10	Desiré Talbot, Natashquan, Que.
130,939	D'Arcy Leamy	Montreal	Scow—Chd.	1912	Montreal, Que	100 1	27 9	7 0	154	Michael J. Haney, *et al.*, J.O., Toronto, Ont.
100,913	Daffodil	Chatham, N.B.	Schr—Glt	1891	Caraquet, N.B.	35 6	12 7	4 4	10	T. Ahier, Shippigan, N.B.
112,221	Dahinda	St. John, N.B.	Schr—Glt	1902	St. John, N.B	54 4	18 3	6 7	36	Frederick R. Taylor, *et al.*, St. John, N.B.
107,758	Daisy	Charlottetown	Schr—Glt	1901	Cascumpec, P.E.I.	42 4	12 9	4 7	13	John Agnew, Alberton, P.E.I.
92,584	Daisy	Charlottetewn	Schr—Glt	1890	Mal Bay, Que.	63 4	21 0	9 2	70	Alfred Pickard, Charlottetown, P.E.I.
88,445	Daisy	Halifax	Sloop	1884	Dartmouth, N.S.	38 8	12 6	5 5	15	Alfred E. Jones, Halifax, N.S.
†103,496	Daisy	Quebec.	Schr—Glt	1895	Shelburne, N.S.	92 0	24 0	9 5	98	Joseph Blais, Berthier (en bas), Que
100,088	Daisy	St. John, N.B.	Schr—Glt	1892	Westfield, N.B.	61 7	18 9	4 6	45	Thos. A. Farris, Waterborough, N.B.
100,890	Daisy	St. John, N.B.	Schr—Glt	1894	St. John, N.B.	47 7	15 9	4 1	25	R. A. Elliott, St. John, N.B.
103,180	Daisy	Shelburne	Schr—Glt	1895	Green Harbour, N.S.	32 0	10 1	4 8	10	J. E. Lloyd, Brighton, N.S.
90,427	Daisy Vaughn	Liverpool	Schr—Glt	1886	Barrington, N.S.	69 0	22 0	7 5	71	Peter De Coste, Harbour Bouchie, N.S.
130,731	Daisy Z.	Lunenburg	Schr—Glt	1911	Little Tancook, N.S.	39 6	10 0	5 4	11	Solomon Zinck, Blandford, N.S.
88,571	Dakota	Montreal	Barge—Chd.	1885	Garden Island, Ont.	170 4	30 6	11 9	516	Montreal Transportation Co., Ltd., Montreal, Que.
.....	Dan	Montreal	Barge—Chd	1869	Machmiche, Que.	93 4	18 8	5 1	100	L. Delisle, Valleyfield, Que.
100,655	Dandy	Kingston.	Barge—Chd	1894	Seeley's Bay, Ont.	80 7	17 9	4 6	40	The Capital Sand & Brick Co., Ltd., Ottawa, Ont.
126,802	Dandy K	Yarmouth	Sloop	1910	Yarmouth, N.S.	35 6	11 7	5 9	12	Charles J. O'Hanley, Yarmouth, N.S.

†Formerly "Loreana Maud."

ALPHABETICAL LIST of Canadian Registered Sailing Vessels on Registry Books, &c.—*Continued.*

LISTE ALPHABÉTIQUE des navires à voiles canadiens inscrits sur les registres, etc.—*Suite.*

Official Number. — Numéro officiel.	Name of Ship. — Nom du navire.	Port of Registry. — Port d'enregistrement.	Rig. — Gréement.	Built—Construit en	Where Built. — Lieu de construction.	Length in feet and 10ths, Longueur en pieds et 10es.	Breadth in feet and 10ths. Largeur en pieds et 10es.	Depth in feet and 10ths. Profondeur en pieds et 10es.	Registered Tonnage. Tonnage enregistré.	Owner or Managing Owner, and Address. — Armateur ou propriétaire gérant, et adresse.
107,369	Daniel Lamb	Toronto	Dredge—Drague	1896	Toronto, Ont.	90 0	27 6	4 6	180	Corporation of the City of Toronto, Toronto, Ont.
*112,065	Daniel M. Munro	Windsor, N.S	Barge—Chd	1892	Dumbarton, G.B.	220 7	35 0	21 0	1138	Gypsum Packet Co., Ltd., Windsor, N.S.
122,462	Daniel S.	Yarmouth	Sloop	1906	Cape Island, N.S.	32 0	10 6	6 0	10	Albert P. Ross, Cape Island, N.S.
126,600	Dannebrog	Parrsboro'	Schr—Glt	1912	Port Greville, N.S	105 4	25 3	9 6	100	John E. Roberts, New York, N.Y., U.S.A.
85,663	Daring	Halifax	Schr—Glt	1880	Sambro, N.S.	44 2	14 7	6 3	18	Charles Slaunwhite, Terence Bay, N.S.
107,703	Darrow	Toronto	House-boat	1897	Penetanguishene, Ont.	49 5	20 0	2 6	91	David Davidson, Penetanguishene, Ont.
59,470	Dart	Pictou, N.S	Schr—Glt	1871 / 1895	Mahone Bay, N.S.	58 3	18 9	7 5	44	Gilbert Gerroir and Lorenzo Poirrier, J.O., West Arichat, N.S.
83,021	Dauntless	Wallaceburg	Schr—Glt	1867	Oakville, Ont.	105 5	23 4	9 1	156	M. J. Glass, Sarnia, Ont.
126,947	David Evans	Victoria	Schr—Glt	1901	Marshfield, Ore., U.S.A.	200 4	40 0	15 3	748	Edward H. Hunter, Kobe, Japan.
100,884	David Lynch	St. John, N.B	Schr—Glt	1894	St. John, N.B	83 0	21 1	8 3	65	J. S. Thomas, M.O., St. John, N.B.
107,698	Davie	Toronto	House-boat	1896	Penetanguishene, Ont.	46 0	20 0	2 6	81	David Davidson, Penetanguishene, Ont.
100,636	Dawendeena	Victoria	Sloop	1892	Victoria, B.C.	33 4	11 5	4 5	10	F. T. Schooley, Welland, Ont.
103,853	Dawn	Halifax	Schr—Glt	1897	Owl's Head, N.S	38 2	14 0	5 4	13	Geo. W. Donaldson, Eastern Passage, N.S.
96,750	Dawn	St. John, N.B	Schr—Glt	1889	Upper Gagetown, N.B.	39 2	12 8	4 6	12	Chas. L. Currier, Upper Gagetown, N.B.

* Formerly "Olivia."

100,605	Dawn	Yarmouth	Schr—Glt	1893	Shelburne, N.S	68 0	18 0	7 6	49	The Yarmouth Trading Co., Ltd., Yarmouth, N.S.
59,484	Day Spring	Halifax	Schr—Glt	1866	Chester, N.S	56 2	18 0	7 1	36	Andrew Landry, Cannes, N.S.
107,230	De Champlain	Quebec	Barge—Chd	1897	St. Irénée, Que	99 7	22 5	7 3	154	Louis Gauthier, St. Irénée, Que.
107,058	Defender	Barrington Passage	Schr—Glt	1901	Coffin's Croft, N.S	48 0	14 9	5 9	20	Stanley E. Ellis, M.O., Cape St. Marys, N.S.
111,711	Defender	Lunenburg	Schr—Glt	1901	Mahone Bay, N.S	95 6	25 4	10 0	98	John W. McLachlan, *et al.*, Lunenburg, N.S.
103,063	Defender	Yarmouth	Schr—Glt	1895	Pubnico, N.S	43 2	14 7	6 1	20	John Richard, Tusket Wedge, N.S.
92,503	Defiance	St. Andrews	Schr—Glt	1884	Lubec, Me., U.S.A	33 0	12 8	7 0	17	F. Calder, Campobello, N.B.
131,177	Delawana	Lunenburg	Schr—Glt	1913	Lunenburg, N.S	106 8	26 3	10 4	95	Benjamin Cook, M.O., Rose Bay, N.S.
66,069	Delia	Quebec	Barge—Chd	1873	Pointe au Pizeau, Que	95 0	18 0	6 3	91	A. Malette, Lachine, Que.
126,907	Delima	Halifax	Schr—Glt	1909	Amherst, Mag. Islands, Que.	42 9	15 2	5 7	17	Mrs. Bertie Leslie, Halifax, N.S.
111,507	Della B.	St. John, N.B	Schr—Glt	1900	Greenwich, N.B	56 0	17 4	5 6	43	Allan J. Wheaton, St. John, N.B.
103,118	Della F. Tarr	St. Andrews	Schr—Glt	1883	Salem, Mass., U.S.A	56 0	17 0	5 7	34	Chas. Abriel, Spry Bay, N.S.
103,095	Delphis	Montreal	Sloop	1890	Sorel, Que	92 7	22 7	6 0	91	D. Chausse, Lanoraie, Que.
90,855	Delta	Charlottetown	Schr—Glt	1886	Lunenburg, N.S	44 4	16 2	7 0	25	A. J. McFayden, Tignish, P.E.I.
107,699	Delta	Toronto	House-boat	1898	Penetanguishene, Ont	47 0	20 0	3 0	74	David Davidson, Penetanguishene, Ont.
100,277	Delta	Windsor, N.S.	Schr—Glt	1892	Kempt, N.S	118 3	30 5	11 9	287	John W. Baxter, Canning, N.S.
126,091	Delver No. 1	St. Catharines	Dredge—Drague	1908	Welland, Ont	100 0	37 0	6 5	305	Dominion Dredging, Co., Ltd., Ottawa, Ont.
130,567	Denton S	Lunenburg	Schr—Glt	1908	Tancook, N.S	36 0	10 8	5 2	11	Charles Scott, Indian Harbour, N.S.
122,267	Derrick Scow No. 1	Montreal	Scow—Chd	1906	Montreal, Que	94 5	24 9	5 7	110	The Montreal Sand & Gravel Co., Ltd., Montreal, Que.
107,314	Despatch	Halifax	Schr—Glt	1894	Halifax, N.S	27 4	9 4	4 0	6	George E. Francklyn, jr., Halifax, N.S.
83,492	Dessie	Liverpool	Schr—Glt	1882	Brooklyn, N.S	32 6	11 0	5 1	11	Amasa H. Fiske, Lockeport, N.S.
.....	Detroit	Montreal	Barge—Chd	1873	Montreal, Que	149 6	25 7	10 4	350	Montreal Transportation Co., Ltd., Montreal, Que.
71,637	Deux Frères	Montreal	Barge—Chd	1872	Lanoraie, Que	99 0	23 0	6 7	102	D. Lacourciére, Batiscan, Que.
80,986	Diamond	Halifax	Schr—Glt	1882	Guysboro', N.S	80 6	24 0	9 4	98	Arthur and Wilfred Forest, J.O., West Arichat, N.S.
107,407	Diamond	Quebec	Barge—Chd	1899	St. Thomas de Pierreville, Que.	138 6	28 3	12 6	381	Adelard Chevrier, St. Joseph de Sorel, Que.

ALPHABETICAL LIST of Canadian Registered Sailing Vessels on Registry Books, &c.—*Continued.*

LISTE ALPHABÉTIQUE des navires à voiles canadiens inscrits sur les registres, etc.—*Suite.*

Official Number. — Numéro officiel.	Name of Ship. — Nom du navire.	Port of Registry — Port d'enregistrement.	Rig. — Gréement.	Built—Construit en	Where Built. — Lieu de construction.	Length in feet and 10ths. Longueur en pieds et 10es.	Breadth in feet and 10ths Largeur en pieds et 10es.	Depth in feet and 10ths. Profondeur en pieds et 10es.	Registered Tonnage. Tonnage enregistré.	Owner or Managing Owner, and Address. — Armateur ou propriétaire gérant, et adresse.
103,934	Diamond Jubilee	Paspebiac	Schr—Glt	1897	Caraquet, N.B.	55 0	17 0	6 5	32	W. Martell, Main-à-Dieu, N.S.
94,811	Diana	Victoria	Schr—Glt	1889	Victoria, B.C.	65 2	19 9	7 1	50	Victoria Sealing Co., Ltd., Victoria, B.C.
97,089	Dictator	Charlottetown	Schr—Glt	1890	Lunenburg, N.S.	76 0	23 6	9 4	78	William M. Reid, Wallace, N.S.
90,834	Diego	Port Medway	Schr—Glt	1895	East Port Medway, N.S.	48 0	16 3	6 8	27	John Peach, *et al.*, Port Morien, N.S.
46,483	Dielytris	Lunenburg	Schr—Glt	1865	Lunenburg, N.S.	71 0	20 3	7 9	58	D. M. McMillan and D. McCuaig, Sydney, N.S.
103,864	Dione	Halifax	Sloop	1898	Dartmouth, N.S.	42 8	8 4	5 5	6	G. F. Pearson, Halifax, N.S.
66,679	Diploma	Charlottetown	Schr—Glt	1873	Pubnico, N.S.	75 7	21 8	8 1	62	Vernon O. Peardon, Montague, P.E.I.
103,076	Dipper	Chatham, N.B.	Schr—Glt	1893	Shippigan, N.B.	37 5	12 2	5 0	12	W. S. Loggie Co., Ltd., Chatham, N.B.
96,826	Director	Victoria	Schr—Glt	1890	Lunenburg, N.S.	75 0	23 5	9 0	87	Victoria Sealing Co., Ltd., Victoria, B.C.
92,515	Dispute	St. Andrews	Schr—Glt	1879	St. George, N.B.	30 0	12 0	6 4	13	E. R. Patch, Campobello, N.B.
130,982	Dit-On	Chatham, N.B.	Schr—Glt	1912	Caraquet, N.B.	35 0	13 0	4 7	12	John Poirier, Caraquet, N.B.
107,706	Dixie	Toronto	House-boat	1898	Penetanguishene, Ont.	50 0	22 0	3 0	97	David Davidson, Penetanguishene, Ont.
100,583	Dollard	Montreal	Sloop	1892	Pierreville, Que.	101 2	23 1	6 3	89	Calixte Daneau, Notre Dame de Pierreville, Que.
107,057	Dollie Varden	Barrington Passage	Schr—Glt	1877	Clare, N.S.	34 7	12 0	4 6	10	Freeman Atwood, Barrington, N.S.
122,002	Dolly Grey	Lunenburg	Schr—Glt	1906	Lunenburg, N.S.	41 6	11 2	5 4	13	H. S. McDonald, *et al.*, Port Joli, N.S.

83,027	Dolly Morden	Wallaceburg	Barge—Chd	1881	Dresden, Ont	120 7	26 1	9 0	198	G. H. Morden, Oakville, Ont.
75,426	Dolphin	Annapolis Royal	Schr—Glt	1878	Port Williams, N.S.	32 0	12 3	4 8	11	Joseph Mitchell, Hantsport, N.S.
75,430	Dolphin	Annapolis Royal	Schr—Glt	1878	Granville, N.S	35 3	12 3	5 2	11	Elias Woodworth, Granville, N.S.
38,418	Dolphin	Arichat	Schr—Glt	1861	Cheticamp, N.S.	59 1	17 4	7 0	36	A. H. Morrison, Guysboro', N.S.
103,533	Dolphin	Halifax	Schr—Glt	1895	Sheet Harbour, N.S.	44 7	14 0	6 0	21	J. T. Thomson, Halifax, N.S.
80,030	Dolphin	St. John, N.B	Schr—Glt	1880	Salmon Bay, N.B.	58 5	20 9	5 3	36	Gideon Justason, Pennfield, N.B.
107,701	Dolphin	Toronto	House-boat	1880	Penetanguishene, Ont.	46 0	20 0	2 6	71	David Davidson, Penetanguishene, Ont.
107,797	Domain	St. John, N.B	Schr—Glt	1896	Cambridge, N.B	78 8	25 8	7 0	91	Robinson, Wright & Co., Ltd., *et al.*, Shulee, N.S.
126,319	Dombrico No. 1	Montreal	Scow—Chd	1908	Lachine, Que.	123 1	39 3	9 4	352	Dominion Barging Co., Ltd., Lachine, Que.
126,692	Dombrico No 2	Montreal	Scow—Chd	1909	Lachine, Que.	87 4	37 8	8 4	323	Dominion Barging Co., Ltd., Lachine, Que.
130,397	Dombrico No. 3	Montreal	Scow—Chd.	1910	Lachine, Que.	100 0	37 6	6 0	183	Dominion Barging Co., Ltd., Lachine, Que.
130,398	Dombrico No. 4	Montreal	Scow—Chd.	1910	Lachine, Que.	100 0	37 6	6 0	183	Dominion Barging Co., Ltd., Lachine, Que.
130,539	Dombrico No. 5	Montreal	Scow—Chd.	1911	Lachine, Que.	98 9	38 4	7 4	226	Dominion Barging Co., Ltd., Lachine, Que.
130,540	Dombrico No. 6	Montreal	Scow—Chd.	1911	Lachine, Que.	98 9	38 4	7 4	226	Dominion Barging Co., Ltd., Lachine, Que.
*131,110	Domincoal No. 2	Montreal	Scow—Chd.	1900	Chicago, Ill., U.S.A.	138 1	31 8	6 2	234	Dominion Coal Co., Ltd., Sydney, N.S.
116,383	Dominion.	Port Arthur	Dredge—Drague	1905	Port Arthur, Ont	114 0	43 5	12 0	951	The Great Lakes Dredging Co., Ltd., Port Arthur, Ont.
121,987	Dominion No. 1	Victoria	Barge—Chd	1890	Vancouver, B.C.	72 0	23 0	6 0	47	John J. Goodwin, Victoria, B.C.
122,442	Dominion No. 4	St. John, N.B.	Dredge—Drague	1906	Boston, Mass., U.S.A.	109 7	44 2	8 3	538	The Dominion Dredging Co., Ltd., Ottawa, Ont.
107,700	Don	Toronto	House-boat	1883	Penetanguishene, Ont.	45 0	20 0	3 5	86	David Davidson, Penetanguishene, Ont.
†126,941	Donald D	Vancouver	Barge—Chd	1876	Phippsburg, Me., U.S.A.	184 3	37 2	23 8	1181	Atlin Construction Co., Ltd., Vancouver, B.C.
130,503	Donald G. Hollett	Shelburne	Schr—Glt	1911	Shelburne, N.S.	111 0	25 2	10 9	99	Thomas V. Hollett, Burin, Nfld.
130,562	Donald L. Silver	Lunenburg	Schr—Glt	1911	Lunenburg, N.S.	105 6	25 8	10 5	94	Wm. Arenburg, M.O., Lunenburg, N.S.
85,344	Donzella	Charlottetown	Schr—Glt	1882	Vogler's Cove, N.S.	82 4	24 0	10 1	99	Joshua Whittle, and Charles Lyons, Charlottetown, P.E.I.
112,155	Dora	Chatham, N.B	Schr—Glt	1901	Miscou, N.B.	31 0	11 3	4 5	10	Seraphin Dorion, Miscou, N.B.

*Foreign name "Scow No. 2" †Foreign name "Ivy."

ALPHABETICAL LIST of Canadian Registered Sailing Vessels on Registry Books, &c.—*Continued.*

LISTE ALPHABÉTIQUE des navires à voiles canadiens inscrits sur les registres, etc.—*Suite.*

Official Number. — Numéro officiel.	Name of Ship. — Nom du navire.	Port of Registry. — Port d'enregistrement.	Rig. — Gréement.	Built—Construit en	Where Built. — Lieu de construction.	Length in feet and 10ths. Longueur en pieds et 10es.	Breadth in feet and 10ths. Largeur en pieds et 10es.	Depth in feet and 10ths. Profondeur en pieds et 10es.	Registered Tonnage. Tonnage enregistré.	Owner or Managing Owner, and Address. — Armateur ou propriétaire gérant, et adresse.
103,948	Dora	Chatham, N.B	Schr—Glt	1899	Caraquet, N.B	37 3	12 9	5 0	12	Robin, Jones & Whitman, Ltd., Halifax, N.S.
90,871	Dora	Parrsboro'	Schr—Glt	1886	Yarmouth, N.S	73 0	20 8	7 9	63	Miss Pearl S. Canning, Parrsboro, N.S.
130,729	Dora C	Lunenburg	Schr—Glt	1911	Little Tancook, N.S	40 4	10 0	5 6	12	Hugh Cleveland, Blandford, N.S.
121,686	Dora Lee	Yarmouth	Sloop	1904	Tusket Wedge, N.S	32 0	11 0	6 0	10	J. P. Cotreau, M.O., Tusket Wedge, N.S.
100,168	Dora Siewerd	Victoria	Schr—Glt	1891	Lunenburg, N.S	81 1	24 4	9 3	94	Victoria Sealing Co., Ltd., Victoria, B.C.
74,280	Dorchester	Montreal	Barge—Chd	1876	Quebec, Que	148 5	27 1	11 1	375	Montreal Transportation Co., Ltd., Montreal, Que.
122,053	Dorie	Chatham, N.B	Schr—Glt	1906	Shippigan Island, N.B	35 0	12 3	4 4	10	Fabien Chiasson, (son of Fabien), Lamek, N.B.
126,847	Dorilda	Quebec	Schr—Glt	1910	Petite Rivière St. François, Que.	82 3	24 5	7 3	68	Wilfred Dufour, La Petite Riviere, St. Françoise, Que.
100,713	Doris	Montreal	Barge—Chd	1893	Pierreville, Que	109 0	22 8	10 4	186	Adolf Lomer, Montreal, Que.
‡83,446	Doris	Victoria	Schr—Glt	1882	Victoria, B.C	68 0	21 5	7 2	60	Victoria Sealing Co., Ltd., Victoria, B.C.
**103,465	Doris Hall	Halifax	Schr—Glt	1866	Castine, Me., U.S.A	70 8	20 3	7 1	59	David Anderson, Charlottetown, P.E.I.
107,300	Doris M. Pickup	Quebec	Schr—Glt	1901	Granville, N.S	141 0	33 0	12 3	373	Jos. G. P. Murphy, Lauzon, Que.
130,463	Doris V. Myra	Lunenburg	Schr—Glt	1911	Lunenburg, N.S	106 4	26 2	10 6	99	Joshua Backman, M.O., Riverport, N.S.
111,899	Dorothy	St. John, N.B	Schr—Glt	1905	Meteghan River, N.S	62 0	19 4	6 6	49	Wm. Hill, *et al.*, Walton, N.S.

‡ Formerly "W. P. Sayward." ** Formerly "D. F. Patchin."

121,882	Dorothy	Yarmouth	Sloop	1905	Barrington, N.S.	31 0	10 6	6 0	10	L. H. Smith, and J. Huskins, Port La-Tour, N.S.
117,060	Dorothy Aleta	Canso	Schr—Glt	1907	White Haven, N.S.	36 0	11 2	5 6	11	Wesley Munroe, White Haven, N.S.
*117,164	Dorothy Duff	Sydney, N.S.	Schr—Glt	1906	Hantsport, N.S.	98 0	26 7	10 6	152	Wm. Duff, Carbonear, Nfld.
126,112	Dorothy G	Lunenburg	Schr—Glt	1908	Tancook, N.S.	46 4	12 7	6 6	17	John J. McKenzie, Canso, N.S.
126,879	Dorothy G. Snow	Digby	Schr—Glt	1911	Shelburne, N.S.	98 0	23 0	9 8	98	Joseph E. Snow, Digby, N.S.
126,874	Dorothy M. Smart	Digby	Schr—Glt	1910	Shelburne, N.S.	90 0	22 9	9 9	93	The Maritime Fish Corporation, Ltd., Montreal, Que.
134,141	Dorval Ferry	Montreal	Scow—Chd	1913	Sorel, Que.	50 2	25 0	2 4	45	The Dorval Island Park Co., Ltd., Montreal, Que.
116,540	Douglas Adams	Lunenburg	Schr—Glt	1905	Lunenburg, N.S.	93 8	25 0	10 2	99	Henry W. Adams, M.O., Lunenburg, N.S.
100,999	Dove	Chatham, N.B	Schr—Glt	1891	Shippigan, N.B	33 6	12 3	4 8	10	T. Ahier, Shippigan, N.B.
117,145	Dove	Halifax	Schr—Glt	1905	Petpiswick, N.S.	35 0	11 5	4 8	10	George Myrer, M.O., Petpiswick, N.S.
117,022	Dove	Sydney, N.S.	Schr—Glt	1901	New Campbelton, N.S.	67 1	18 8	7 2	49	Jas. T. Burchell, Port Morien, N.S., and Angus Campbell, Big Bras d'Or, N.S.
94,721	Dove	Windsor, N.S.	Schr—Glt	1888	Cornwallis, N.S.	43 0	12 7	4 8	17	R. George, Parrsboro', N.S.
125,976	Dragon Rouge	Toronto	Dredge—Drague	1908	Toronto, Ont.	86 0	22 6	7 9	203	John E. Russell, Toronto, Ont.
92,597	Dread Not	Sydney, N.S.	Schr—Glt	1888	Little Bras d'Or, N.S.	34 4	13 3	5 1	10	Andrew Walsh, Little Bras d'Or, N.S.
57,472	Dreadnaught	Annapolis Royal	Schr—Glt	1870	Granville, N.S.	35 5	13 5	5 6	11	William Hamilton, Granville, N.S.
116,671	Dreadnaught	St. Andrews	Sloop	1896	Quaco, N.B.	33 4	13 8	6 0	18	Eaton Green, Grand Manan, N.B.
74,326	Dreadnaught	St. John, N.B.	Schr—Glt	1877	Richmond, N.S.	46 6	16 0	5 5	20	Clarence Irvin, Cornwallis, N.S.
74,357	Dreadnot	Halifax	Schr—Glt	1877	Brulé, N.S.	51 0	17 8	6 3	28	Reuben Smith, Cape Sable Island, N.S.
126,791	Dredge Barnston	New Westminster	Dredge—Drague	1910	New Westminster, B.C.	60 0	20 0	4 7	52	William B. Ryan and John A. McDougall, J.O., Vancouver, B.C.
111,972	Dredge Frank	Port Arthur	Dredge—Drague	1892	Bay City, Mich., U.S.A.	78 5	28 0	7 0	154	The Great Lakes Dredging Co., Ltd., Port Arthur, Ont.
107,193	Dredge Hackett	Southampton	Dredge—Drague	1897	Wiarton, Ont.	62 0	22 3	6 0	50	C. M. Bowman, *et al.*, Southampton, Ont.
125,974	Dredge Holland	Toronto	Dredge—Drague	1906	Belle Ewart, Ont.	63 7	29 0	5 0	230	The Minister of Railways and Canals, Ottawa, Ont.
122,174	Dredge No. 1	Port Arthur	Dredge—Drague	1903	Port Arthur, Ont.	65 0	24 0	8 0	176	The Great Lakes Dredging Co., Ltd., Port Arthur, Ont.
177,102	Dredge No. 2	Montreal	Dredge—Drague		U.S.A.	84 0	29 5	8 3	247	Lazarus Cohen, Montreal, Que.

* Formerly "Dorothy M Porter."

ALPHABETICAL LIST of Canadian Registered Sailing Vessels on Registry Books, &c.—*Continued.*

LISTE ALPHABÉTIQUE des navires à voiles canadiens inscrits sur les registres, etc.—*Suite.*

Official Number. — Numéro officiel.	Name of Ship. — Nom du navire.	Port of Registry. — Port d'enregistrement.	Rig. — Gréement.	Built—Construit en	Where Built. — Lieu de construction.	Length in feet and 10ths. Longueur en pieds et 10es.	Breadth in feet and 10ths. Largeur en pieds et 10es.	Depth in feet and 10ths. Profondeur en pieds et 10es.	Registered tonnage. Tonnage enregistré.	Owner or Managing Owner, and Address. — Armateur ou propriétaire gérant, et adresse.
121,847	Dredge No. 3	Toronto	Dredge—Drague	1872	Buffalo, N.Y., U.S.A.	75 2	24 0	6 0	108	Joseph J., Vincent and Thomas D. Fallon, J.O., Cornwall, Ont.
117,173	Dredge No. 3	Windsor, Ont.	Dredge—Drague	1902	Bay City, Mich., U.S.A.	76 0	24 0	8 0	186	The Minister of Public Works, Ottawa, Ont.
107,881	Dredge No. 4	Montreal	Dredge—Drague	1899	Lévis, Que.	90 0	36 1	9 3	436	Harbour Commissioners of Montreal, Montreal, Que.
116,242	Dredge No. 5	Sault Ste. Marie	Dredge—Drague	1896	Buffalo, N.Y., U.S.A.	76 0	28 6	8 0	174	The Soo Dredging & Construction Co., Ltd., Sault Ste. Marie, Ont.
112,010	Dredge No. 6	Port Arthur	Dredge—Drague	1891	Duluth, Minn., U.S.A.	90 0	24 0	8 4	313	The Great Lakes Dredging Co., Ltd., Port Arthur, Ont.
122,173	Dredge No. 7	Port Arthur	Dredge—Drague	....	Duluth, Minn., U.S.A.	98 0	30 0	8 0	235	Robert Weddell, *et al.*, Trenton, Ont.
116,384	Dredge No. 8	Port Arthur	Dredge—Drague	1888	Duluth, Minn., U.S.A.	96 0	36 0	9 5	415	The Great Lakes Dredging Co., Ltd., Port Arthur, Ont.
116,241	Dredge No. 8	Sault Ste. Marie	Dredge—Drague	1894	Buffalo, N.Y., U.S.A.	82 0	30 0	7 6	187	The Soo Dredging & Construction Co., Ltd., Sault Ste. Marie, Ont.
107,593	Dredge No. 9	Owen Sound	Dredge—Drague	....	Lockport, N.Y., U.S.A.	71 0	22 2	7 0	127	The Canadian Dredging Co., Ltd., Durham, Ont.
117,040	Dredge No. 10	Sault Ste. Marie	Dredge—Drague	1889	Saginaw, Mich., U.S.A.	92 0	32 5	7 0	354	Charles S. Boone, Toronto, Ont.
122,431	Dredge No. 14	Sault Ste. Marie	Dredge—Drague	1891	Saginaw, Mich., U.S.A.	100 0	34 6	8 0	352	The C. S. Boone Dredging & Construction Co., Ltd., Toronto, Ont.
100,310	Dredge No. 15	Port Arthur	Dredge—Drague	1891	Saginaw, Mich., U.S.A.	100 0	34 4	9 5	174	The Great Lakes Dredging Co., Ltd., Port Arthur, Ont.
130,896	Dredge P. W. D. No. 301.	Victoria	Dredge—Drague	1908	New Westminster, B.C.	108 3	38 2	10 4	538	The Minister of Public Works, Ottawa, Ont.
116,269	Dredge Simcoe	Toronto	Dredge—Drague	1901	Beaverton, Ont.	80 5	28 2	6 0	136	The Randolph Macdonald Co., Ltd., Toronto, Ont.

126,725	Drill Boat No. 1	Peterboro'	Scow—Chd.	1909	Hastings, Ont	50 0	20 0	4 0	51	The Randolph Macdonald Co., Ltd., Toronto, Ont.
126,726	Drill Boat No. 2	Peterboro'	Scow—Chd.	1910	Hastings, Ont	40 2	16 0	2 0	28	The Randolph Macdonald Co., Ltd., Toronto, Ont.
130,771	Drill Boat No. 5	Sault Ste. Marie	Drill boat.	....	South Chicago, Ill., U.S.A.	127 5	31 0	7 5	589	The Soo Dredging & Construction Co., Ltd., Sault Ste. Marie, Ont.
74,103	Drucilla May	Halifax	Schr—Glt	1877	Shoal Bay, N.S.	39 5	14 8	6 0	19	J. G. Morrison, Englishtown, N.S.
80,097	Druid	St. John, N.B.	Schr—Glt	1882	Portland, N.B.	81 3	27 2	7 5	97	J. H. Driscoll, St. John, N.B.
86,233	Drummuir	Victoria.	Ship 4 M.	1882	Liverpool, G.B.	270 5	39 2	24 0	1798	The Ship Drummuir Co., Ltd., Victoria, B.C.
107,625	Dryfe	New Westminster	Barge—Chd	1898	Vancouver, B.C	50 0	14 6	4 0	23	Anglo-British Columbia Packing Co., Ltd., Vancouver, B.C.
111,428	Duchess	Halifax	Schr—Glt	1902	Indian Harbour, N.S.	38 5	11 7	6 0	12	James Morash, Dover, N.S.
90,812	Dude	Port Hope	Sloop	1880	Sodus Point, N.Y., U.S.A	28 0	9 0	3 0	3	A. Campbell, Lakeport, Ont.
107,443	Duff	Vancouver	Barge—Chd	1898	Vancouver, B.C.	98 6	23 0	5 8	101	British American Corporation, Ltd., Rossland, B.C.
131,113	Duke of Connaught	Montreal.	Floating Dry Dock.	1912	Barrow-in-Furness, G.B.	600 6	135 2	16 8	17964	Canadian Vickers, Ltd., Montreal, Que.
122,068	Duke of York	Montreal.	Dredge—Drague	1903	Montreal, Que.	74 5	25 1	6 0	144	W. J. Poupore, Montreal, Que.
126,696	Dump Scow No. 320.	Montreal	Scow—Chd.	1897	Coteau, Que.	79 3	20 9	6 7	90	Gaspard De Serres, Montreal, Que.
126,697	Dump Scow No. 322.	Montreal.	Scow—Chd.	1897	Coteau, Que.	79 1	21 0	7 2	97	Gaspard De Serres, Montreal, Que.
126,698	Dump Scow No. 323.	Montreal.	Scow—Chd	1897	Coteau, Que	54 3	13 9	3 7	15	Gaspard De Serres, Montreal, Que.
117,106	Dun Donald	Ottawa	Houseboat	1904	Sturgeon Falls, Ont.	64 0	18 0	7 0	64	French River & Nipissing Navigation Co., Ltd., Sturgeon Falls, Ont.
103,819	Dundee	Belleville	Schr—Glt	1870	St. Catharines, Ont.	125 2	23 6	10 0	225	W. Smith and J. J. Flint, Belleville, Ont.
103,250	Dunmore	Montreal.	Schr—Glt	1895	Kingston, Ont.	182 5	34 9	11 9	590	Montreal Transportation Co., Ltd., Montreal, Que.
103,384	Dunrobin	Winnipeg.	Barge—Chd	1895	Keewatin, Ont.	47 6	13 2	5 4	20	Dominion Fish Co., Ltd., Winnipeg, Man.
98,965	Dunsyre	Victoria	Ship	1891	Port Glasgow, G.B.	277 8	41 8	24 4	2056	Victoria Shipping Co., Ltd., Victoria, B.C.
75,624	Dwina	Richibucto	Schr—Glt	1878 1910	Port le Bear, N.S. Jardineville, N.B.	70 0	21 0	7 0	64	Alex. C. Fraser, Rexton, N.B.
111,826	E. C. No. 1	Vancouver	Scow—Chd	1899	Vancouver, B.C.	79 3	30 0	7 0	143	Edward Cook, Vancouver, B.C.
111,814	E. C. No. 2.	Vancouver	Scow—Chd	1901	Vancouver, B.C.	70 0	22 5	6 1	85	Edward Cook, Vancouver, B.C.
111,821	E. C. No. 3	Vancouver	Scow—Chd	1886	Vancouver, B.C.	79 3	27 0	6 0	114	Edward Cook, Vancouver, B.C.

ALPHABETICAL LIST of Canadian Registered Sailing Vessels on Registry Books, &c.—*Continued.*

LISTE ALPHABÉTIQUE des navires à voiles canadiens inscrits sur les registres, etc.—*Suite.*

Official Number. — Numéro officiel.	Name of Ship. — Nom du navire.	Port of Registry. — Port d'enregistrement.	Rig. — Gréement	Built—Construit en	Where built. — Lieu de construction.	Length in feet and 10ths. Longueur en pieds et 10es.	Breadth in feet and 10ths. Largeur en pieds et 10es.	Depth in feet and 10ths. Profondeur en pieds et 10es.	Registered Tonnage. Tonnage enregistré.	Owner or Managing Owner, and Address. — Armateur ou propriétaire gérant, et adresse.
112,240	E. C. No. V	Vancouver	Scow—Chd	1901	Vancouver, B.C.	75 0	25 0	6 6	105	Edward Cook, Vancouver, B.C.
126,635	E. C. No. VIII	Vancouver	Scow—Chd.	1908	Vancouver, B.C	52 2	24 0	6 0	68	Edward Cook, Vancouver, B.C.
107,455	E. C. È. 1	Vancouver	Scow—Chd	1893	Vancouver, B.C.	76 0	27 2	6 5	116	George Coleman, Vancouver, B.C.
112,251	E. C. E. No. 9	Vancouver	Scow—Chd.	1901	Vancouver, B.C.	87 6	28 7	6 8	142	Evans, Coleman & Evans Ltd., Vancouver, B.C.
112,252	E. C. E. No. 10	Vancouver	Scow—Chd	1902	Vancouver, B.C	87 4	28 5	6 8	142	Evans, Coleman & Evans Ltd., Vancouver, B.C.
112,255	E. C. E. No. 11	Vancouver	Scow—Chd	1902	Vancouver, B.C.	87 6	28 5	6 8	142	Evans, Coleman & Evans Ltd., Vancouver, B.C.
126,333	E. C. E. No. 12	Vancouver	Scow—Chd	1906	Vancouver, B.C.	77 5	27 0	7 3	153	Evans, Coleman & Evans Ltd., Vancouver, B.C.
126,887	E. C. E. No. 14	Vancouver	Scow—Chd.	1907	Vancouver, B.C.	78 0	28 8	6 9	139	Evans, Coleman & Evans Ltd., Vancouver, B.C.
126,218	E. C. E. No. 15	Vancouver	Scow—Chd	1906	Vancouver, B.C	77 0	29 0	7 7	150	Evans, Coleman & Evans Ltd., Vancouver, B.C.
130,752	E. C. E. 16.	Vancouver	Scow—Chd.	1910	Vancouver, B.C.	78 5	30 0	7 5	158	Evans, Coleman & Evans, Ltd., Vancouver, B.C.
130,753	E. C. E. 17.	Vancouver	Scow—Chd.	1910	Port Mellon, B.C.	78 0	29 8	7 5	157	Evans, Coleman & Evans, Ltd., Vancouver, B.C.
130,754	E. C. E. 18.	Vancouver	Scow—Chd.	1911	Vancouver, B.C	83 3	29 9	8 3	185	Evans, Coleman & Evans, Ltd., Vancouver, B.C.
133,854	E. C. E. XX.	Vancouver	Scow—Chd	1911	Vancouver, B.C	83 3	29 8	8 2	195	Evans, Coleman & Evans, Ltd., Vancouver, B.C.
116,458	E. H. H. & Co. No. 2	Vancouver	Scow—Chd	1902	Vancouver, B.C.	65 2	22 0	5 0	53	Ed. H. Heaps, *et al.*, Vancouver, B.C.

*100,762	E. A. Fulton	Sarnia	Schr—Glt	1863	Toledo, Ohio, U.S.A.	137 0	25 0	10 3	288	The Reid Wrecking Co., Ltd., Sarnia, Ont.
103,265	E. A. Lombard	St. John, N.B	Schr—Glt	1864	Essex, Mass., U.S.A.	76 6	21 5	7 3	63	H. J. Marson, St. John, N.B.
90,839	E. A. Sabean	Port Medway	Schr—Glt	1901	Liverpool, N.S.	121 8	30 2	11 1	249	Isaac E. C. Henriques, Kingston, Jamaica, B.W.I.
88,253	E. B. Colwell	St. John, N.B	Schr—Glt	1883	Carleton, N.B	44 6	14 3	5 9	19	Percy Foot, *et al.*, Beaver Harbour, N.B.
†94,810	E. B. Marvin	Halifax	Schr—Glt	1884	Kennebunk, Me., U.S.A	98 2	24 4	8 8	96	Leslie Murray, Port Richmond, N.S.
133,805	E. B. Walters	Lunenburg	Schr—Glt	1913	La Have, N.S	101 8	26 0	10 4	98	Edmund Walters, M.O., La Have, N.S.
107,254	E. C. Ward	New Westminster	Schr—Glt	1896	Fairhaven, Wash., U.S.A	27 5	10 6	4 1	10	Wm. Cruickshank, New Westminster, B.C.
133,670	E. D. Conrod	Halifax	Schr—Glt	1913	Mahone Bay, N.S.	46 2	17 1	6 6	30	Daniel E. Conrod, M.O., Grand Desert, N.S.
77,604	E. D. Myra	Charlottetown	Schr—Glt	1878	LaHave, N.S	60 0	19 8	7 5	43	John J. and Jas. H. C. Beck, Murray River, P.E.I.
61,132	E. G. Benedict	Montreal	Schr—Glt	1869	Mill Point, Ont	104 5	26 2	8 3	155	Thomas Lucas, Windsor, Ont.
116,877	E. G. Lewis	St. Catharines	Barge—Chd			96 0	18 0	8 6	113	Stephen Bradley, Toronto, Ont.
77,694	E. H. Rutherford	Hamilton	Schr—Glt	1881	Port Dalhousie, Ont.	133 6	22 2	10 7	286	Robt. Crawford, Kingston, Ont.
122,191	E. J. Fader No. 3	New Westminster	Barge—Chd	1907	New Westminster, B.C.	85 0	24 0	7 0	143	Henry J. Humm, London, Eng.
126,785	E. J. Fader, No. 4	New Westminster	Barge—Chd	1909	New Westminster, B.C.	74 4	30 0	6 8	149	Henry J. Humm, London, Eng.
100,129	E. J. McVea	Wallaceburg	Schr—Glt	1873	Allegany, Mich., U.S.A.	140 4	25 7	10 2	276	W. W. Stover, Sombra, Ont.
130,355	E. L. Comeau	Arichat	Schr—Glt	1910	L'Ardoise, N.S.	42 0	12 5	5 8	14	Edward L. Comeau, *et al.*, Petit de Grat, N.S.
59,373	E. M. Oliver	St. Andrews	Schr—Glt	1876	Back Bay, N.B	37 2	14 0	6 1	14	Mrs. Annie Harkins, Dipper Harbour, N.B.
116,506	E. M. Zellars	Lunenburg	Schr—Glt	1904	Lunenburg, N.S.	82 5	24 0	9 0	84	Fraser Gray, M. O., LaHave, N.S.
130,643	E. R. Bremner	Ottawa	Barge—Chd	1912	Hull, Que.	113 0	24 2	7 8	179	The Ottawa Transportation Co., Ltd., Ottawa, Ont.
73,083	E. Bonaventure	Montreal	Barge—Chd	1874	Lanoraie, Que.	99 9	22 9	6 9	111	Oliver Paul, Sorel, Que.
126,141	E. Daneau	Sorel	Sloop	1908	Pierreville, Que	108 7	23 1	6 9	127	Alex. Laliberte, Deschillons, Que.
103,550	E. Maurice	Halifax	Schr—Glt	1896	Ship Harbour, N.S	61 5	18 2	6 7	46	Wm. Maurice, Bay St. George, Nfld.
103,739	E. Mayfield	Parrsboro'	Schr—Glt	1898	Parrsboro', N.S	70 7	22 2	7 3	75	B. E. Merriam, Parrsboro', N.S.
97,192	Eagle	Chatham, N.B	Schr—Glt	1891	Tracadie, N.B	48 6	17 1	5 8	29	M. S. Stewart, Neguac, N.B.
100,998	Eagle	Chatham, N.B	Schr—Glt	1892	Shippigan, N.B.	33 0	12 2	4 4	10	T. Ahier, Shippigan, N.B.

* Formerly "A. Boody." † Foreign name "Mollie Adams."

ALPHABETICAL LIST of Canadian Registered Sailing Vessels on Registry Books, &c.—*Continued.*

LISTE ALPHABÉTIQUE des navires à voiles canadiens inscrits sur les registres, etc.—*Suite.*

Official Number. — Numéro officiel.	Name of Ship. — Nom du navire.	Port of Registry. — Port d'enregistrement.	Rig. — Gréement.	Built—Construit en	Where Built. — Lieu de construction.	Length in feet and 10ths. Longueur en pieds et 10es.	Breadth in feet and 10ths. Largeur en pieds et 10es.	Depth in feet and 10ths. Profondeur en pieds et 10es.	Registered tonnage. Tonnage enregistré.	Owner or Managing Owner, and Address. — Armateur ou propriétaire gérant, et adresse.
.....	Eagle	Montreal	Barge—Chd	1872	Quebec, Que	136 5	26 0	9 8	316	Montreal Transportation Co., Ltd., Montreal, Que.
83,113	Eaglet	Halifax	Sloop	1880	Lunenburg, N.S	24 4	9 7	3 5	3	Lt. Douglas G. Prinsep, R.A., Halifax, N.S.
107,294	Earl D	Annapolis Royal	Schr—Glt	1900	Port George, N.S	74 0	21 8	7 7	61	Elias Woodworth, Port George, N.S.
122,009	Earl Grey	Lunenburg	Schr—Glt	1907	Lunenburg, N.S	94 2	24 7	10 2	96	Freeman Corkum, *et al.*, Lunenburg, N.S.
116,904	Earl Grey	Parrsboro	Schr—Glt	1906	Port Greville, N.S	144 3	34 0	12 1	379	Pugsley's Shipping Ltd., Eatonville, N.S.
111,730	Earle V. S	Lunenburg	Schr—Glt	1902	Mahone Bay, N.S	93 2	25 0	9 6	100	John B. Young, Lunenburg, N.S.
64,711	Early Dawn	Arichat	Schr—Glt	1872	Port Hawkesbury, N.S	45 3	15 7	5 8	26	Geo. H. Bissett, River Bourgeoise, N.S.
74,091	Eastern Clipper	Halifax	Schr—Glt	1861	Georgetown, P.E.I	58 5	18 4	6 3	35	M. S. Magrath, East Dover, N.S.
107,609	Eastern Light	Weymouth	Schr—Glt	1902	Weymouth, N.S	49 0	17 0	6 0	40	Frederick and Clinton McLaughlin, Grand Manan, N.B.
37,445	Echo	Liverpool	Schr—Glt	1836	Shelburne, N.S	48 0	12 9	7 3	34	David Condon and John De Molitor, Halifax, N.S.
.....	Echo	Toronto	Schr—Glt	1869	Toronto, Ont	69 0	14 4	5 7	50	Peter Côte, Belleville, Ont.
75,813	Eclipse	Halifax	Schr—Glt	1877	Port Piswick, N.S	55 0	19 8	8 0	52	Constant Garnier, Bay St. George, Nfld.
83,261	Economist	Digby	Schr—Glt	1883	Granville, N.S	36 5	14 3	5 6	14	Jesse Parker, Paul's Harbour, N.S.
103,053	Eddie C	Yarmouth	Schr—Glt	1892	Argyle, N.S	32 0	10 5	5 0	11	Leander Amiro, Pubnico, N.S.
121,791	Eddie C	Yarmouth	Sloop	1905	Port Clyde, N.S	30 0	11 0	6 0	10	C. D. Cooke, Port la Tour, N.S.

103,066	Eddie J	Digby	Schr—Glt	1895	Pubnico, N.S	49 8	17 0	6 5	23	Willard Outhouse, Tiverton, N.S.
116,205	Eddie James	Yarmouth	Schr—Glt	1903	Shelburne, N.S	78 0	22 6	9 0	79	The Yarmouth Trading Co., Limited, Yarmouth, N.S.
121,800	Edessa	Yarmouth	Sloop	1905	Shelburne, N.S	38 0	12 2	6 6	15	J. B. Clements, Yarmouth, N.S.
96,976	Edith	Halifax	Sloop	1892	Sable River, N.S	54 0	17 5	7 4	40	E. J. Walker, Walkerville, N.S.
96,865	Edith	Prescott	Barge—Chd	1897	Toronto, Ont	130 0	27 0	11 0	353	The Canada Sugar Refining Co., Ltd., Montreal, Que.
130,585	Edith Adele	Halifax	Schr—Glt	1912	Tancook, N.S	52 6	14 6	7 6	33	John C. Martin, M.O., Ketch Harbour, N.S.
116,528	Edith F. S	Yarmouth	Schr—Glt	1905	La Have, N.S	69 4	21 8	8 5	67	The Yarmouth Trading Co., Ltd., Yarmouth, N.S.
85,683	Edith L	Digby	Schr—Glt	1883	Westport, N.S	46 6	12 8	5 2	16	R. W. Ford, Westport, N.S.
112,280	Edith L	Digby	Schr—Glt	1902	Port Maitland, N.S	46 6	13 0	6 0	26	Maynard Young, West Dover, N.S.
103,060	Edith M	Quebec	Schr—Glt	1895	Argyle, N.S	48 0	15 5	5 3	20	Zoel Jomphe, Seven Islands, Que.
126,391	Edith Marguerite	Lunenburg	Schr—Glt	1909	LaHave, N.S	95 3	26 0	10 5	95	Freeman Himmelman, M.O., Riverport, N.S.
126,190	Edith Pardy	Shelburne	Schr—Glt	1910	Allendale, N.S	82 7	24 6	9 4	79	Wm. Forsey, M.O., Grand Bank, Nfld.
116,830	Edith Pauline	Barrington Passage	Sloop	1903	Shelburne, N.S	32 0	11 0	6 0	10	Reuben C. Swim, Clarke's Harbour, N.S.
121,828	Edmond	Montreal	Sloop	1906	Leclercville, Lotbiniere, Que.	75 1	6 6	8 6	68	Edmond Perusse, Leclercville, Lotbiniere, Que.
116,957	Edmund Hall No. 1	Sarnia	Dredge—Drague	1896	Bay City, Mich., U.S.A.	79 0	30 0	7 0	246	Vivian T. Bartram, Toronto, Ont.
61,606	Edmund Russell	Arichat	Schr—Glt	1871	Isaac's Harbour, N.S	47 0	15 6	6 0	28	William F. Harris, Cheticamp, N.S.
96,864	Edna	Quebec	Barge—Chd	1897	Montreal, Que	129 4	28 0	11 2	369	William Q. Stobo, Quebec, Que.
107,075	Edna	St. John, N.B	Sloop	1898	St. John, N.B	24 8	7 0	2 3	3	W. H. McIntyre, St. John, N.B.
107,919	Edna Belle	St. Andrews	Sloop	1900	West Isles, N.B	35 0	12 7	5 2	14	Walter Cheney, Grand Manan, N.B.
126,911	Edna H	Halifax	Schr—Glt	1910	Tancook, N.S	47 0	12 9	6 2	17	Charles A. Mosher and Ansley W. Fader, Canso, N.S.
116,239	Edna L	Digby	Schr—Glt	1905	Rossway, N.S	31 5	11 3	5 5	11	K. H. A. Lewis, M.O., Rossway, N.S.
122,570	Edna M	Yarmouth	Sloop	1907	Shag Harbour, N.S	34 0	11 0	6 0	11	William J. Halliday, Shag Harbour, N.S.
112,238	Edna M. Smith	St. John, N.B	Bk—Bq	1903	Harvey Bank, N.B	164 9	35 1	18 0	736	John N. Smith, *et al.*, Lower Coverdale, N.B.
116,909	Edna May	Parrsboro'	Schr—Glt	1907	Parrsboro', N.S	64 3	22 0	6 8	62	John Woods, M.O., Parrsboro', N.S.
130,369	Edna R. Hines	Sydney, N.S	Schr—Glt	1912	Ingonish, N.S	41 6	12 9	8 0	18	Angus J. Hines, *et al.*, Ingonish, N.S.

ALPHABETICAL LIST of Canadian Registered Sailing Vessels on Registry Books, &c.—*Continued.*

LISTE ALPHABÉTIQUE des navires à voiles canadiens inscrits sur les registres, etc.—*Suite.*

Official Number. — Numéro officiel.	Name of Ship. — Nom du navire.	Port of Registry. — Port d'enregistrement.	Rig. — Gréement.	Built—Construit en	Where Built. — Lieu de construction.	Length in feet and 10ths. Longueur en pieds et 10es.	Breadth in feet and 10ths. Largeur en pieds et 10es.	Depth in feet and 10ths. Profondeur en pieds et 10es.	Registered Tonnage. Tonnage enregistré.	Owner or Managing Owner, and Address. — Armateur ou propriétaire gérant, et adresse.
112,003	Edna V. Pickels	Annapolis Royal	Schr—Glt	1905	Salmon River, N.S.	154 5	35 0	12 0	389	Joseph N. Berry, M. O., Granville Ferry, N.S.
131,112	Edouard D.	Montreal	Sloop	1903	Notre Dame de Pierreville, Que.	96 5	21 4	5 4	93	George Deschenaux, Notre Dame de Pierreville, Que.
107,897	Edouard Dina	Montreal	Sloop	1899	Notre Dame de Pierreville, Que,	77 8	19 2	5 4	50	Noe Gervais, St. Michel d'Yamaska, Que.
117,103	Edson Fitch	Ottawa	Barge—Chd	1904	Hull, Que	120 0	24 0	7 9	171	The Ottawa Transportation Co., Ltd., Ottawa, Ont.
103,449	Edward	Ottawa	Barge—Chd	1889	Buckingham, Que.	67 8	15 7	5 0	30	Geo. Bothwell, Buckingham, Que.
126,936	Edward I	Quebec	Scow—Chd.	1906	Toronto, Ont.	103 0	28 2	7 6	193	La Compagnie Générale du Port de Chicoutimi, Chicoutimi, Que.
126,937	Edward II	Quebec	Scow—Chd.	1906	Toronto, Ont	103 0	28 2	7 6	193	La Compagnie Générale du Port de Chicoutimi, Chicoutimi, Que.
126,938	Edward III	Quebec	Scow—Chd.	1906	Toronto, Ont.	103 0	28 2	7 6	193	La Compagnie Générale du Port de Chicoutimi, Chicoutimi, Que.
126,939	Edward IV	Quebec	Scow—Chd	1906	Toronto, Ont.	103 0	28 2	7 6	193	La Compagnie Générale du Port de Chicoutimi, Chicoutimi, Que.
126,940	Edward V	Quebec	Scow—Chd.	1906	Toronto, Ont.	103 0	28 2	7 6	193	La Compagnie Générale du Port de Chicoutimi, Chicoutimi, Que.
131,011	Edward VI	Quebec	Scow—Chd	1906	Toronto, Ont.	103 0	28 2	7 6	193	La Compagnie Générale du Port de Chicoutimi, Chicoutimi, Que.
107,954	Edward Grover	Lunenburg	Schr—Glt	1874	Essex, Mass., U.S.A.	79 6	21 6	7 8	69	Wilson Bennett, Channel, Nfld.
103,114	Edward Morse	St. Andrews	Schr—Glt	1888	Friendship, Me., U.S.A.	56 0	17 6	6 3	32	A. Calder, jr., Campobello, N.B.
*116,845	Edward S. Pease	Owen Sound	Barge—Chd	...	U.S.A.	160 0	25 6	11 0	338	The Crawford Tug Co., Ltd., Wiarton, Ont.

* Formerly a steamer.

122,439	Edwards Bros. No. 2	Sault Ste. Marie	Dredge—Drague	1896	Bay City, Mich., U.S.A.	70 0	25 4	5 8	237	Soo Dredging & Towing Co., Ltd., Sault Ste. Marie, Ont.
117,033	Edwards Bros. No. 3	Sault Ste. Marie	Dredge—Drague	1902	Sault Ste Marie, Mich., U.S.A.	63 0	22 0	5 4	202	Soo Dredging & Towing Co., Ltd., Sault Ste. Marie, Ont.
103,106	Edwidge	Montreal	Sloop	1894	Yamaska, Que	107 2	23 0	9 6	173	Jos. Daneau, Pierreville, Que.
97,080	Edwin A. Grozier	Charlottetown	Schr—Glt	1862	Essex, Mass., U.S.A.	69 0	19 8	7 4	57	Neil McDougall, Charlottetown, P.E.I.
97,023	Edwina	Barrington Passage	Schr—Glt	1889	Shag Harbour, N.S	34 0	11 9	5 3	11	Moses Penny, Cape Island, N.S.
103,789	Effie B. Nickerson	Shelburne	Sloop	1898	Shelburne, N.S	44 0	17 0	7 3	22	A. Stanley and J. E. Gaskill, Grand Manan, N.B.
111,425	Effie Howard	Halifax	Schr—Glt	1902 1911	Sheet Harbour, N.S. Pugwash, N.S	58 0	14 6	6 2	24	George Heather, Pugwash, N.S.
†94,670	Effie J. Agnew	Charlottetown	Schr—Glt	1889	St. Mary's N.S	53 5	17 0	6 8	36	John Agnew, Alberton, P.E.I.
80,721	Effie Maud	Quebec	Schr—Glt	1879	Métis, Que	68 1	20 9	7 5	66	Edmond Tremblay, M.O., Matane, Que.
100,875	Effie Maud	St. John, N.B	Schr—Glt	1893	Newcastle, N.B	62 1	22 0	5 9	62	Fred Gough, St. Martin's, N.B.
107,795	Effie May	St. John, N.B	Schr—Glt.	1899	Cumberland Bay, N.B.	69 9	24 5	6 5	67	David Oliver, *et al.*, Waterborough, N.B.
134,171	Effie May Petite	Shelburne	Schr—Glt	1913	Allendale, N.S	89 4	25 2	9 0	83	Jeremiah Petite, English Harbour, Nfld.
75,421	Effie Young	Annapolis Royal	Schr—Glt	1877	Granville, N.S	83 4	24 0	8 5	119	A. Elliott, Port George, N.S.
107,299	Effort	Annapolis Royal	Schr—Glt	1901	Granville, N.S.	73 0	22 7	8 0	63	James E. Ogilvie, Parrsboro', N.S.
92,649	Effort	Wallaceburg	Barge—Chd	1889	Wallaceburg, Ont.	72 8	20 8	4 5	51	Mrs. Marion Ribble, Dresden, Ont.
80,008	Egeria	St. John, N.B	Bk—Bq	1879	Harvey, N.B	173 1	35 9	19 5	897	E. E. Hutchings, New York, U.S.A.
.....	Eight (8)	Montreal	Barge—Chd	1871	Pierreville, Que	93 3	19 0	4 0	99	N. Vigneau, Montreal, Que.
121,730	Eileen	Vancouver	Yawl—Yole	1904	Vancouver, B.C.	23 1	9 0	4 4	8	Walter E. Graveley, Vancouver, B.C.
77,603	Eldon C	Halifax	Schr—Glt	1878	La Have, N.S	50 0	17 0	6 5	27	Angus Bowser, Halifax, N.S.
121,866	Eldora	Lunenburg	Schr—Glt	1906	La Have, N.S	76 6	22 6	9 0	79	Mrs. Adelina Poirier, Descouse, N.S.
53,811	Electric Flash	Halifax	Schr—Glt	1869	Vogler's Cove, N.S	67 0	21 0	7 6	53	Mrs. Annie Porrior, Montague Bridge, P.E.I.
112,099	Electro	Lunenburg	Schr—Glt	1902	La Have, N.S	80 0	23 2	9 2	88	Norman Reinhardt, M. O., La Have, N.S.
107,150	Electron	Vancouver	Scow—Chd	1880	Victoria, B.C.	72 8	20 2	6 0	64	A. R. Bissett and L. Rogers, Vancouver, B.C.
116,605	Elevator Dredge Premier.	Montreal	Dredge—Drague	1905	Montreal, Que	86 0	31 5	9 2	177	F. Gilbert, Montreal, Que.

† Formerly "Katie A. Burns."

ALPHABETICAL LIST of Canadian Registered Sailing Vessels on Registry Books, &c.—*Continued.*

LISTE ALPHABÉTIQUE des navires à voiles canadiens inscrits sur les registres, etc.—*Suite.*

Official Number. — Numéro officiel.	Name of Ship. — Nom du navire.	Port of Registry. — Port d'enregistrement.	Rig. — Gréement.	Built—Construit en	Where Built. — Lieu de construction.	Length in feet and 10ths. Longeur en pieds et 10es.	Breadth in feet and 10ths. Largeur en pieds et 10es.	Depth in feet and 10ths. Profondeur en pieds et 10es.	Registered Tonnage. Tonnage enregistré.	Owner or Managing Owner, and Address. — Armateur ou propriétaire gérant, et adresse.
126,251	Elia	Chatham, N.B.	Schr—Glt	1898 / 1908	..... / Escuminac, N.B	32 3	10 8	5 0	11	Peter Richard, Escuminac. N.B.
116,979	Elie Anne	Chatham, N.B.	Schr—Glt	1905	Caraquet, N.B.	40 0	13 2	5 8	17	Joseph Dorion (son of Jules), Caraquet, N.B.
73,012	Elisa	Quebec	Barge—Chd	1875	St. Jean Deschaillons, Que	82 7	21 5	6 4	81	Gédéon Goyer, Montreal, Que.
103,109	Elise	Montreal	Sloop	1894	St. Thomas, Que	130 2	29 3	11 4	321	J. Abbotts, Montreal, Que.
92,465	Elisha Crowell	Halifax	Schr—Glt	1869	Essex, Mass., U.S.A.	72 5	20 9	7 7	69	S. R. Giffin, Isaac's Harbour, N.S.
103,590	Eliza	Chatham, N.B.	Schr—Glt	1896	Caraquet, N.B.	38 0	13 1	4 8	13	Robin, Jones & Whitman, Ltd., Halifax, N.S.
100,293	Eliza	Chatham, N.B.	Schr—Glt	1891	Shippigan, N.B.	37 6	13 6	5 0	15	Mrs. Sarah Young and F. T. B. Young, J.O., Caraquet, N.B.
71,616	Eliza	Montreal	Sloop	1873	Yamaska, Que	107 0	22 6	7 2	117	Pacifique Plante, Sorel, Que.
71,138	Eliza Allan	Port Dover	Schr—Glt	1875	Port Dover, Ont.	84 6	21 1	7 7	110	Ed. Harris, Port Dover, Ont.
59,391	Eliza Ann	St. Andrews	Schr—Glt	1877	Grand Manan, N.B.	31 2	12 0	5 0	12	John Wills, Grand Manan, N.B.
103,536	Eliza C	Halifax	Schr—Glt	1896	Chezzetcook, N.S.	45 4	14 6	5 3	17	Dennis and William Richards, East Chezzetcook, N.S.
....	Eliza Fisher	Port Hope	Schr—Glt	1867	Portsmouth, U.S.A.	94 2	24 4	9 3	137	R. C. Smith, Port Hope, Ont.
116,821	Eliza Goreham	Barrington Passage	Schr—Glt	1904	Port Clyde, N.S	83 3	22 6	8 2	79	Charles A. Goreham, *et al.*, Wood's Harbour, N.S.
90,557	Eliza White	Kingston	Schr—Glt	1867 / 1887	Port Burwell, Ont.	93 0	23 3	8 3	106	P. McManus, Picton, Ont.

39,113	Elizabeth	Charlottetown	Bk—Bq	1856	Mount Stewart, P.E.I.	120 0	25 4	14 5	277	Donald McIsaac, Charlottetown, P. E.I.
111,522	Elizabeth	Digby	Sloop	1900	Comeauville, N.S	36 5	14 0	7 0	21	E. C. Comeau, *et al.*, Comeauville, N.S.
51,791	Elizabeth	Liverpool	Schr—Glt	1866	Port Mouton, N.S	44 0	14 8	6 5	20	John Campbell, Liverpool, N.S.
59,909	Elizabeth	Quebec.	Schr—Glt	1869	Malbaie, Que	50 0	15 0	5 7	27	J. Caron, Macnider, Que.
103,325	Elizabeth Ann	Port Hawkesbury	Schr—Glt	1899	Cheticamp, N.S	34 6	11 3	5 5	11	David Bourgeois, Cheticamp, N.S.
126,307	Elizabeth D	Yarmouth	Schr—Glt	1911	Meteghan, N.S.	83 0	22 0	7 8	79	S. D. D'Entrement, M.O., Pubnico, N.S.
131,213	Elizabeth Donovan	Sydney, N.S	Schr—Glt	1912	Ingonish, N.S	41 0	12 6	8 0	11	William T. Donovan, Ingonish, N.S.
88 503	Elizabeth Nash	Sydney, N.S	Schr—Glt	1883	George's River, N.S.	50 0	18 8	7 2	36	J. H. Christie, Little Bras d'Or, N.S.
83,308	Ella	Liverpool	Schr—Glt	1879	Brooklyn, N.S	33 5	10 6	4 5	10	J. C. Hanson, Mahone Bay, N.S.
131,098	Ella C. Hollett	Shelburne	Schr—Glt	1913	Shelburne, N.S.	95 0	23 0	9 7	96	William H. Hollett, M. O., Burin, Newfoundland.
90,481	Ella D	Halifax	Schr—Glt	1884	Pleasantville, N.S.	49 6	17 6	6 8	32	J. L. Oxner, *et al.*, Chester Basin, N.S.
116,872	Ella M	St. Catharines	Dredge—Drague	1904	Welland, Ont	101 0	37 0	9 2	384	M. J. Hogan, Montreal, Que.
130,504	Ella M. Rudolph	Shelburne	Schr—Glt	1912	Allendale, N.S.	66 2	18 9	8 2	54	William MacMillan, *et al.*, Lockport, N.S.
130,568	Ella M. Young	Lunenburg	Schr—Glt	1910	Tancook, N.S	42 4	10 8	5 4	12	Maynard Young, Dover, N.S.
80,882	Ella Mabel	St. Andrews	Schr—Glt	1880	St. George, N.B	34 6	12 4	7 0	14	Alec. Calder, jr., Campobello, N.B.
121,994	Ella Mason	Lunenburg	Schr—Glt	1906	Lunenburg, N.S	74 2	22 4	8 7	74	Jeffery W. Publicover, M.O., Dublin Shore, N.S.
90,712	Ella May	Halifax	Schr—Glt	1885	Chester, N.S	40 2	14 7	6 3	19	Chas. Cook, Isaac's Harbour, N.S.
122,424	Ella May	Halifax.	Schr—Glt	1907	Allendale, N.S	69 9	19 0	8 7	57	Arthur Boutilier, *et al.*, Halifax, N.S.
80,832	Ella May	Lunenburg	Schr—Glt	1880	West Dublin, N.S	37 0	12 1	5 4	16	Chas. Tufts, Dartmouth, N.S.
103,328	Ella May	Port Hawkesbury	Schr—Glt	1900	Steep Creek, N.S	54 0	14 8	7 5	34	Hibbert Carr, Steep Creek, N.S.
107,312	Ella S	Halifax	Schr—Glt	1893	Spy Bay, N.S	31 2	8 8	5 4	10	James Glawson, Pope's Harbour, N.S.
72,060	Ellen Mary	Shelburne	Schr—Glt	1878 / 1891	Cheticamp, N.S	61 9	18 3	6 9	45	E. H. and King Perry, North East Harbour, N.S.
90,726	Ellen Maud	Halifax	Schr—Glt	1887	Mahone Bay, N.S.	40 4	13 9	6 0	16	Richard Drew, Terence Bay, N.S.
107,343	Ellen R	Barrington Passage	Schr—Glt	1901	Pubnico, N.S	44 2	15 5	5 4	20	Charles H. Swain, Port La Tour, N.S.
74,074	Ellie	Halifax.	Schr—Glt	1876	West Dublin, N.S	84 0	24 0	9 7	96	The Port Hood Coal Co., Ltd., Halifax, N.S.

ALPHABETICAL LIST of Canadian Registered Sailing Vessels on Registry Books, &c.—*Continued.*

LISTE ALPHABÉTIQUE des navires à voiles canadiens inscrits sur les registres, etc.—*Suite.*

Official Number. — Numéro officiel.	Name of Ship. — Nom du navire.	Port of Registry. — Port d'enregistrement.	Rig. — Gréement.	Built—Construit en	Where Built. — Lieu de construction.	Length in feet and 10ths. Longueur en pieds et 10es.	Breadth in feet and 10ths. Largeur en pieds et 10es.	Depth in feet and 10ths. Profondeur en pieds et 10es.	Registered Tonnage. Tonnage enregistré.	Owner or Managing Owner, and Address. — Armateur ou propriétaire gérant, et adresse.
116,521	Ellwood	Sydney, N.S.	Schr—Glt	1905	Lunenburg, N.S	48 5	13 5	6 1	16	Daniel Gillis, Sydney, N.S.
107,637	Ellwood	New Westminster	Barge—Chd	1898	Seattle, Wash., U.S.A.	28 0	8 0	3 0	5	Thos. H. Worsnop, Atlin, B.C.
133,815	Elma M	Lunenburg	Schr—Glt	1905	Tancook, N.S	40 2	10 0	5 2	10	Steadman Macdonald, Stonehurst, N.S.
77,740	Elmer	Digby	Schr—Glt	1879	Beaver River, N.S	41 4	14 0	5 4	15	Stephen Haynes, Victoria Beach, N.S., and David Hayden, Port Wade, N.S.
85,465	Elmire	Quebec	Schr—Glt	1883	Anse St. Jean, Que	57 6	20 0	7 8	49	Louis Lessard, Quebec, Que.
100,189	Elsie	Montreal	Sloop	1889	Boston, Mass., U.S.A.	20 4	6 8	1 9	1	Robt. C. Nelles, Montreal, Que.
83,205	Elsie	Windsor, N.S.	Schr- Glt	1881	Parrsboro', N.S	34 9	13 4	4 9	10	Andrew Miller, St. John, N.B.
111,633	Elsie F	Lunenburg	Schr—Glt	1900	Chester Basin, N.S	66 2	20 6	8 4	62	James Freda, Chester, N.S.
130,827	Elsie L. Corkum	Lunenburg	Schr—Glt	1911	LaHave, N.S	101 5	26 0	10 6	97	Harold Corkum, M.O., LaHave, N.S.
122,318	Elsie M. Walters	Lunenburg	Schr—Glt	1908	Lunenburg, N. S.	94 2	24 7	10 2	97	W. Norman Reinhardt, M.O., La Have, N.S.
130,819	Elsie Porter	Lunenburg	Schr—Glt	1911	LaHave, N.S	109 2	26 0	10 8	100	Normand Reinhardt, M.O., LaHave, N.S.
103,785	Elva	Shelburne	Schr—Glt	1897	Shelburne, N.S	98 0	24 0	9 0	119	Ed. A. Dunphy, Shelburne, N.S.
122,470	Elva Belle	Yarmouth	Sloop	1906	Clyde, N.S.	32 0	11 2	6 0	11	Melvin McKenzie, *et al.*, Lockeport, N.S.
112,262	Elzear	Montreal	Sloop	1902	Yamaska, Que	86 0	22 0	5 8	82	Delphis Millette, Sorel, Que.

107,718	Emblem	Vancouver	Scow—Chd	1896	Ladner, B.C.	41 5	12 0	2 7	10	Pacific Coast Packing Co., Ltd., Vancouver, B.C.
80,729	Emelia	Quebec	Schr—Glt	1880	St. Irénée, Que	44 5	16 5	5 9	25	David Toussaint, St. Jean Port Joli, Que.
53,819	Emelia	Quebec	Schr—Glt	1864	Lotbinière, Que.	63 8	20 0	6 5	47	Eugène Singelet, Les Escoumains, Que.
107,372	Emerald	Sydney, N.S.	Schr—Glt	1899	Aspy Bay, N.S	44 5	13 7	5 3	15	John Buchanan, St. Ann's, N.S.
130,986	Emérencienne	Chatham, N.B.	Schr—Glt	1912	Lamek, N.B.	37 6	13 5	6 0	17	Theophile Noel, Lamek, N.B.
103,246	Emérillon	Montreal	Sloop	1894	St. Thomas, Que	90 1	21 4	5 2	84	A. Gervais, St. Michel d'Yamaska, Que.
116,446	Emerson Faye	Digby	Schr—Glt	1904	Shelburne, N.S	66 0	18 4	7 8	47	Milton Hains and Edwin Hains, Freeport, N.S.
88,293	Emery	Quebec	Barge—Chd	1884	St. Ours, Que	99 5	21 8	6 5	97	F. Paul, St. Pierre de Sorel, Que.
100,801	Emigrant	Victoria	Scow—Chd	1890	Port Discovery, Wash., U.S.A.	82 0	24 8	5 0	78	Wm. J. Macaulay, Victoria, B.C.
103,150	Emile Vézina	Quebec	Sloop	1894	Isle aux Grues, Que	53 2	19 6	4 4	3	Emelien Vézina, Isle aux Grues, Que.
122,584	Emilien Burke	Yarmouth	Schr—Glt	1909	Yarmouth, N.S.	81 0	22 4	9 5	90	Henry Lewis, M.O., Yarmouth, N.S.
111,680	Emily	Parrsboro'	Schr—Glt	1902	Spencer's Island, N.S	64 6	23 1	6 5	59	Thomas Antle, *et al.*, Parrsboro, N.S.
94,844	Emily	Windsor, Ont.	Scow—Chd	1890	Belle River, Ont	62 4	15 1	3 0	29	E. Parent, Belle River, Ont.
121,657	Emily C	Yarmouth	Sloop	1905	Meteghan, N.S.	33 0	10 4	6 0	11	N. Comeau, Meteghan, N.S.
103,492	Emily L	Lunenburg	Schr—Glt	1895	Mahone Bay, N.S.	35 8	11 2	4 5	10	John F. Ryan, Halifax, N.S.
121,817	Emily R	Digby	Schr—Glt	1908	Meteghan River, N.S.	55 0	16 1	6 6	30	Elisée J. Robicheaud, Meteghan River, N.S.
96,723	Emma	Chatham, N.B	Schr—Glt	1889	Shippigan, N.B.	36 5	13 0	5 0	15	Sebastian Noël, Shippigan, N.B.
92,585	Emma	Gaspé	Schr—Glt	1890	Sydenham, Que	39 5	13 1	5 5	19	Sydney Des Brisay, Petit Rocher, N.B.
.....	Emma	Montreal	Barge—Chd	1864	Yamaska, Que	87 8	22 3	5 6	81	Moïse Lamirande, St. Thomas, Que.
85,776	Emma	Montreal	Sloop	1883	Lachine, Que	96 0	19 0	6 4	99	P. St. Denis, Lachine, Que.
103,988	Emma	Quebec	Schr—Glt	1897	Berthier, Que	36 0	12 4	5 0	13	Jos. Bilodeau, Berthier, Que.
92,516	Emma	St. Andrews	Schr—Glt	1873	Essex, Mass., U.S.A.	47 0	13 3	5 0	22	Walter Calder, Campobello, N.B.
121,884	Emma B	Yarmouth	Sloop	1905	Cape Island, N.S.	31 0	10 6	6 0	10	Walter S. Ross, Cape Island, N.S.
103,542	Emma Brow	Halifax	Schr—Glt	1896	Harbour au Bouche, N.S.	43 0	13 4	6 4	17	F. Fougere, Harbour au Bouche, N.S.
79,913	Emma C.	Annapolis Royal	Schr—Glt	1883	Dorchester, N.B	76 7	25 1	8 3	100	Isaac Hutchison, Brighton, N.S.

ALPHABETICAL LIST of Canadian Registered Sailing Vessels on Registry Books, &c.—*Continued.*

LISTE ALPHABÉTIQUE des navires à voiles canadiens inscrits sur les registres, etc.—*Suite.*

Official Number. — Numéro officiel.	Name of Ship. — Nom du navire.	Port of Registry. — Port d'enregistrement.	Rig. — Gréement.	Built—Construit en	Where Built. — Lieu de construction.	Length in feet and 10ths. Longueur en pieds et 10es.	Breadth in feet and 10ths. Largeur en pieds et 10es.	Depth in feet and 10ths. Profondeur en pieds et 10es.	Registered Tonnage. Tonnage enregistré.	Owner or Managing Owner, and Address. — Armateur ou propriétaire gérant, et adresse.
107,604	Emma D	Weymouth	Schr—Glt	1900	Mavillette, N.S.	42 0	13 3	6 0	20	Frank S. Doucett, Cape St. Mary, N.S.
57,476	Emma E. Potter	Annapolis Royal	Schr—Glt	1870 1894	Clements, N.S.	93 6	24 5	8 0	98	Charles I. Stronach, *et al.*, Clementsport, N.S.
71,357	Emma Gidney	Halifax	Schr—Glt	1876	Mink Cove, N.S.	61 0	18 5	7 5	48	J. P. Savage, Amherst, Magdalen Islands, Que.
121,992	Emma H	Victoria	Schr—Glt	1906	Mahone Bay, N.S.	73 0	22 7	8 3	71	The Canadian Fishing Co., Ltd., Vancouver, B.C.
117,054	Emma Jane	Canso	Schr—Glt	1906	White Haven, N.S.	38 0	13 3	7 0	16	John L. George, White Haven, N.S.
83,083	Emma Proctor	Port Hawkesbury	Schr—Glt	1881	Port Hawkesbury, N.S.	58 0	20 0	7 8	41	Alex. F. Cameron, Sherbrooke, N.S.
59,382	Emma T. Story	St. John, N.B.	Schr—Glt	1862 1888	Bristol, Me., U.S.A.	48 3	18 8	6 4	40	William Ogilvie, Parrsboro, N.S.
122,259	Emmet	Quebec	Barge—Chd	1907	St. Irénée, Que.	121 6	32 0	7 7	249	The Kaine & Bird Transportation Co., Ltd., Quebec, Que.
121,909	Emmie G.	Barrington Passage	Sloop	1906	Clarke's Harbour, N.S.	31 0	11 0	6 0	10	Frank Roberts, Liverpool, G.B.
74,211	Empereur du Fleuve	Montreal	Sloop	1872	St. François, Que.	96 5	22 6	6 1	95	L. Turcotte, St. Michel d'Yamaska, Que.
100,911	Emperor	Chatham, N.B.	Schr—Glt	1892	Caraquet, N.B	36 3	12 7	4 4	10	T. Ahier, Shippigan, N.B.
116,390	Empire	Port Arthur	Barge—Chd	1906	Collingwood, Ont.	160 0	40 0	12 0	768	The Canadian Towing & Wrecking Co., Ltd., Port Arthur, Ont.
75,569	Empress	Arichat	Schr—Glt	1877	La Have, N.S	60 0	20 0	7 6	47	Simon Poirier, Descouse, N.S.
100,786	Empress	Chatham, N.B	Schr—Glt	1888	Caraquet, N.B.	38 0	12 9	4 8	12	Mrs. Sarah Young and F. T. B. Young, J.O., Caraquet, N.B.
72,576	Empress	Kingston	Sloop	1876	Scely's Bay, Ont.	84 0	19 3	5 3	62	James Doherty, Belleville, Ont.

112,133	Empress	Shelburne	Sloop	1897	Sedgewick, Me., U.S.A.	28 0	12 0	5 1	8	A. H. Perry, Black Point, N.S.
122,235	Ena A	Barrington Passage	Sloop	1907	Clarke's Harbour, N.S.	35 5	12 0	6 0	12	W. S. Leaman and R. Hiltz, Port Medway, N.S.
111,513	Ena & Elsie	St. John, N.B.	Sloop	1897	Grand Manan, N.B.	36 9	14 0	5 2	13	William J. Sparks, Beaver Harbour, N.B.
83,202	Enchantress	Digby	Schr—Glt	1881	Cornwallis, N.S.	34 6	12 0	5 2	10	H. B. Short, *et al.*, Digby, N.S.
126,681	Eneau	Montreal	Sloop	1902	Notre Dame de Pierreville, Que.	108 9	23 2	7 3	145	Victor Charland, St. Jean Deschaillon, Que.
.....	Energy	Montreal	Barge—Chd	1872	Montreal, Que	109 0	23 2	9 3	194	J. T. Scanlan, Montreal, Que.
92,425	England	Quebec	Barge—Chd	1863 1909	Brockville, Ont. St. Alexis, Que.	148 0	28 0	9 6	319	The Kaine & Bird Transportation Co., Ltd., Quebec, Que.
126,181	Enid Hazel	Barrington Passage	Schr—Glt	1908	Shelburne, N.S.	52 0	18 0	6 7	31	Rowland Forbes, *et al.*, Forbes Point, N.S.
94,735	Ensenada	Windsor, N.S.	Bktn—Bkglt.	1889	South Maitland, N.S.	196 0	37 0	19 1	999	Henry J. Lewis, Sydney, N.S.
94,659	Enterprise	Lunenburg	Schr—Glt	1888	LaHave, N.S.	74 4	23 2	8 9	70	Geo. W. McKay, Summerside, P.E.I.
122,467	Enterprise	Yarmouth	Sloop	1906	Cape Island, N.S.	30 0	11 0	6 0	10	David O. Gardner, M.O., Port La Tour, N.S.
107,414	Ephrem	Montreal	Barge—Chd	1899	Yamaska, Que.	104 3	22 8	8 3	144	Joseph Bertrand, Champlain, Que.
64,941	Erie	Quebec	Barge—Chd	1871	Quebec, Que.	123 5	24 8	9 3	207	W. W. Tate, Montreal, Que.
77,816	Erie Queen	Simcoe	Schr—Glt	1874	Port Rowan, Ont.	115 0	23 6	10 2	217	James O'Guy, *et al.*, Oshawa, Ont.
111,434	Ermynthrude	Halifax	Schr—Glt	1902	Shelburne, N.S.	57 0	17 4	7 6	36	Archibald Darrach, Herring Cove, N.S.
100,581	Ernest	Montreal	Barge—Chd	1892	Pierreville, Que.	108 2	23 0	7 8	109	E. Daneau, Pierreville, Que.
126,344	Erzie G. Mildred	Shelburne	Sloop	1908	Port Clyde, N.S	28 5	11 9	5 2	10	Jethro Goodick, Sand Point, N.S.
103,776	Esk	Chatham, N.B	Schr—Glt	1897	Caraquet, N.B	40 0	13 3	5 0	14	Mrs. Sarah Young and F.T.B. Young, J.O., Caraquet, N.B.
126,591	Eskimo	Parrsboro'	Schr—Glt	1909	Apple River, N.S.	79 2	27 6	6 8	99	Charles T. White & Son, Ltd., East Apple River, N.S.
61,446	Espérance	Chatham, N.B.	Schr—Glt	1871	Shippigan, N.B.	31 8	11 4	4 4	10	Thos. Ahier, Shippigan, N.B.
121,809	Estella	Yarmouth	Sloop	1905	Tusket Wedge, N.S.	35 0	11 2	6 0	11	Albert E. Carland, Pubnico, N.S.
100,772	Estelle	Chatham, N.B.	Schr—Glt	1892	Caraquet, N.B.	37 1	13 5	5 0	13	P. Rive, Caraquet, N.B.
117,141	Etha May	Halifax	Schr—Glt	1905	Dover, N.S.	41 2	11 5	5 2	11	G. Johnson, Dover, N.S.
116,347	Ethel	Arichat	Schr—Glt	1896	Canso, N.S.	36 3	10 4	6 0	11	F. B. Saunders, Canso, N.S.
100,787	Ethel	Chatham, N.B.	Schr—Glt	1891	Caraquet, N.B.	38 6	12 8	4 5	11	Mrs. Sarah Young and F.T.B. Young, J.O., Caraquet, N.B.

ALPHABETICAL LIST of Canadian Registered Sailing Vessels on Registry Books, &c.—*Continued.*

LISTE ALPHABÉTIQUE des navires à voiles canadiens inscrits sur les registres, etc.—*Suite.*

Official Number. — Numéro officiel.	Name of Ship. — Nom du navire.	Port of Registry. — Port d'enregistrement.	Rig. — Gréement.	Built—Construit en	Where Built. — Lieu de construction.	Length in feet and 10ths. Longueur en pieds et 10es.	Breadth in feet and 10ths. Largeur en pieds et 10es.	Depth in feet and 10ths. Profondeur en pieds et 10es.	Registered Tonnage. Tonnage enregistré.	Owner or Managing Owner, and Address. — Armateur ou propriétaire gérant, et adresse.
107,473	Ethel	Digby	Schr—Glt	1899	White Cove, N.S.	46 0	15 7	6 1	22	James S. Richardson, Castalia, Grand Manan, N.B.
112,087	Ethel	Lunenburg	Schr—Glt	1902	Petite Rivière, N.S	93 2	24 6	9 4	99	W. N. Reinhardt, *et al.*, La Have, N.S.
96,863	Ethel	Montreal	Barge—Chd	1897 1910	Toronto, Ont. Kingston, Ont	158 0	27 9	11 0	399	The Montreal Transportation Co., Ltd., Montreal, Que.
103,113	Ethel	St. Andrews	Schr—Glt	1881	Pubnico, N.S.	30 0	11 0	5 0	10	W. J. Galbraith, Lepreaux, N.B.
94,705	Ethel Clarke	Digby	Bktn—Bkglt	1891	Bear River, N.S	142 3	32 0	12 2	397	Joseph N. Chute, Harbourville, N.S.
112,236	Ethel M	St. John, N.B	Sloop	1901	St. John, N.B	24 3	9 8	3 0	5	Walter Logan, St. John, N.B.
130,565	Ethel M.G	Lunenburg	Schr—Glt	1909	Tancook, N.S.	41 0	10 3	5 3	11	Arthur Johnson, M.O., Indian Harbour, N.S.
*103,261	Ethel McLeod	St. John, N.B	Schr—Glt	1896	Long Beach, N.B.	76 2	26 4	7 4	96	Charles E. Brewster, Harvey, N.B.
107,475	Ethel May	Digby	Sloop	1899	Parker's Cove, N.S.	33 0	12 7	6 0	16	George E. Corbett, Annapolis Royal, N.S.
121,688	Ethel May	Yarmouth	Sloop	1904	Clarke's Harbour, N.S.	33 0	11 4	6 0	10	S. Messenger, Cape Island, N.S.
122,593	Ethel R.	St. Andrews	Sloop	1902	St. George, N.B.	26 0	11 7	6 0	12	Clarence M. Richardson, Grand Manan, N.B.
107,793	Ethel & Carrie	St. John, N.B	Schr—Glt	1896	St. John, N.B	39 8	14 0	6 2	15	Albert Wooster, Grand Harbour, Grand Manan, N.B.
96,788	Etienne	Halifax	Sloop	1888	Halifax, N.S.	28 3	9 0	3 7	4	John E. Butler, Halifax, N.S.
100,353	Etna	Quebec	Sloop	1886	St. Michel, Que	37 6	13 8	5 0	14	Joseph Bergeron, Les Eboulements, Que.

* Formerly "Rowena."

103,231	Etoile	Montreal	Sloop	1894	St. Thomas, Que	83 6	21 4	4 8	61	Alphonse Desrochers, Sorel, Que.
133,916	Etoile d'un Marin	Chatham, N.B	Schr—Glt	1913	Lamek, N.B	42 0	13 0	6 0	20	Octave Noel, Lamek, N.B.
75,757	Etta	Yarmouth	Schr—Glt	1879	Brookville, N.S	44 0	14 5	5 5	17	J. C. Webber, Westport, N.S.
111,527	Etta H	Digby	Schr—Glt	1901	Port Maitland, N.S.	33 0	10 2	5 9	10	Warren C. and George Justason, Blacks Harbour, N.B.
122,137	Etta M	Yarmouth	Sloop	1905	Barrington, N. S	30 0	10 6	6 0	10	Clifford Kendrick, Shag Harbour, N.S.
121,796	Etta N	Yarmouth	Sloop	1904	Cape Island, N.S	31 0	11 4	6 0	10	J. G. Newell, Cape Island, N.S.
103,795	Etta Vaughan	Shelburne	Schr—Glt	1899	Shelburne, N. S	83 0	23 6	9 4	98	B. P. Thorbourn, M.O., Sand Point, N.S.
85,372	Eudora	Halifax	Bk—Bq	1882	Maccan, N.S	185 4	38 9	22 3	1110	George O'Brien, Maccan, N.S.
80,684	Eugène Demers	Montreal	Sloop	1881	Gentilly, Que	99 8	24 2	8 9	159	C. Labrecque, Lanoraie, Que.
80,754	Eugénie	Quebec	Schr—Glt	1880	Esquimaux Point, Que.	62 0	19 5	8 0	48	Henri Bouliane, Tadousac, Que.
107,356	Eulalie C	Sydney, N.S	Schr—Glt	1897	North Sydney, N.S	31 3	12 1	4 8	6	John Leonard, Main-à-Dieu, N.S.
112,310	Eureka	St. Andrews	Sloop	1901	Grand Manan, N.B	33 4	13 0	5 5	14	L. C. Guptill, Grand Manan, N.B.
121,944	Eureka	Sorel	Sloop	1907	Yamaska, Que	106 0	23 2	6 9	104	Ludger Yargeau, Pierreville, Que.
90,708	Euretta King	St. Catharines	Scow—Chd	1887	Welland, Ont	110 9	23 2	6 6	130	Allan J. Holloway, Toronto, Ont.
80,672	Eva	Montreal	Barge—Chd	1881	Yamaska, Que	106 0	22 6	7 0	154	Canadian Forwarding & Export Co., Ltd., Montreal, Que.
97,036	Eva	Yarmouth	Schr—Glt	1891	Tusket, N.S	35 4	11 9	4 7	10	Gabriel Bourke, Tusket, N.S.
122,572	Eva	Yarmouth	Sloop	1907	Pubnico, N.S.	33 0	13 0	6 8	12	Thomas Amiro, M.O., Pubnico, N.S.
125,969	Eva C	Parrsboro.	Schr—Glt	1909	Port Greville, N.S.	126 5	31 0	10 6	250	G. Melville Cochrane, M.O., Fox River, N.S.
122,461	Eva E	Yarmouth	Sloop	1906	Cape Island, N.S	30 0	10 6	6 0	10	Aaron Allen, Yarmouth, N.S.
130,687	Eva, E. L	Lunenburg	Schr—Glt	1909	Little Tancook, N.S	39 6	10 2	5 4	11	Manuel Morash, Dover, N.S.
116,518	Eva June	Lunenburg	Schr—Glt	1904	Lunenburg, N.S	94 6	25 0	10 0	93	A. Corkum, M.O., La Have, N.S.
85,731	Eva L. H	Shelburne	Schr—Glt	1883	Mahone Bay, N. S	65 2	22 0	8 2	62	Bradford P. Thorbourn, M.O., Sand Point, N.S.
121,901	Eva M	Barrington Passage	Sloop	1905	Clarke's Harbour, N.S	30 0	11 9	6 0	11	Eldridge Hagar, Round Bay, N.S., and Alexander J. Perry, Red Head, N.S.
96,785	Eva M. B	Halifax	Schr—Glt	1890	Chezzetcook, N.S.	55 4	19 9	8 0	45	James Fauquet and Joseph Billideau, Old Fort, Que.

ALPHABETICAL LIST of Canadian Registered Sailing Vessels on Registry Books, &c.—*Continued.*

LISTE ALPHABÉTIQUE des navires à voiles canadiens inscrits sur les registres, etc.—*Suite.*

Official Number. — Numéro officiel.	Name of Ship. — Nom du navire.	Port of Registry. — Port d'enregistrement.	Rig. — Gréement.	Built—Construit en	Where Built. — Lieu de construction.	Length in feet and 10ths. Longueur en pieds et 10es.	Breadth in feet and 10ths. Largeur en pieds et 10es.	Depth in feet and 10ths. Profondeur en pieds et 10es.	Registered tonnage. Tonnage enregistré.	Owner or Managing Owner, and Address. — Armateur ou propriétaire gérant, et adresse.
126,480	Eva M. D	Halifax	Schr—Glt	1910	Shelburne, N.S.	63 0	18 0	7 4	39	Edward V., James L. and John Paul Dempsey, Herring Cove, N.S.
116,343	Eva May	Arichat	Schr—Glt	1903	St. Peter's, N.S	37 5	11 6	5 0	11	Thomas Boudrot and James LeBlanc, J.O., Petit de Grat, N.S.
†90,432	Eva May	Charlottetown	Schr—Glt	1901	Summerside, P.E.I.	76 7	21 3	9 0	69	W. L. Dean and Neil Stewart, Charlottetown, P.E.I.
90,644	Eva Mc	Yarmouth	Schr—Glt	1885	Argyle, N.S	44 6	14 5	5 5	19	Thos. E. Nickerson, Pubnico, N.S.
126,345	Eva S	Barrington Passage	Sloop	1910	Clarke's Harbour, N.S.	34 5	11 0	5 8	10	Gabriel R. Swim, Clarke's Harbour, N.S.
100,705	Evadne	Pictou, N. S	Schr—Glt	1900	River John, N.S.	129 2	34 0	12 1	361	William J. Pinder, Nassau, Bahamas, B.W.I.
117,048	Evangeline	Barrington Passage	Sloop	1905	Clarke's Harbour, N.S.	30 0	11 8	6 7	11	Foster Crowell, Clarke's Harbour, N.S.
92,417	Evangeline	Chatham, N.B	Schr—Glt	1889	Tracadie, N.B	33 8	11 4	5 0	11	Wm. Fruing & Co., Ltd., Jersey, C.I.
100,905	Evangeline	Chatham, N.B	Schr—Glt	1892	Caraquet, N.B	36 0	12 3	4 4	10	Fenton Carroll, M.O., Chatham, N.B.
122,058	Evangeline	Chatham, N.B	Schr—Glt	1907	New Bandon, N.B	33 8	11 5	10 2	10	Vilas Frigault, New Bandon, N.B.
92,564	Evangeline	Halifax	Schr—Glt	1885	Chezzetcook, N.S.	42 5	15 8	6 3	23	John A. Neville, Halifax, N.S.
116,675	Evangeline	St. Andrews	Sloop	1903	Shelburne, N.S.	37 0	13 3	5 6	15	Arthur Green, Grand Manan, N.B.
122,115	Evangeline	Sydney, N.S.	Sloop	1906	Ingonish, N.S	33 6	11 9	5 3	10	John G. Hines, M.O., Ingonish, N.S.
112,281	Eveline	Digby	Schr—Glt	1902	Meteghan, N.S	40 0	13 7	7 0	22	William H. Perry, Harbourville, N.S.

† Formerly "Howard L." and Foreign name "I. H. Nickerson."

103,064	Eveline	Yarmouth	Schr—Glt	1895	Morris Island, N.S.	32 4	10 8	4 4	8	T. Moulison, Yarmouth, N.S.
.....	Evelyn	Kingston	Schr—Glt	1867	Storrington, Ont	90 1	22 2	5 7	97	Wm. Myles, Kingston, Ont.
112,005	Evelyn	Parrsboro	Schr—Glt	1907	Granville, N.S.	142 6	30 9	11 5	287	Frank W. Pickels, M.O., Annapolis Royal, N.S.
66,987	Evelyn	St. John, N. B.	Schr—Glt	1874	Salmon Bay, N.B.	72 8	24 4	6 8	70	John Henry Potter, Canning, N.S.
126,814	Evelyn V. Miller	Lunenburg	Schr—Glt	1910	Mahone Bay, N.S.	109 0	26 0	11 2	99	Henry W. Adams, M.O., Lunenburg, N.S.
*86,540	Everett G. Griggs	Victoria	Bktn—Bkglt	1883	Belfast, Ireland	308 2	42 9	25 1	2351	The Everett G. Griggs Ship Company, Ltd., Victoria, B.C.
111,945	Ewen No. 2	New Westminster	Barge—Chd	1898	New Westminster, B.C.	70 0	24 0	5 5	92	A. Ewen, New Westminster, B.C.
111,944	Ewen No. 4	New Westminster	Barge—Chd	1900	New Westminster, B. C.	60 0	18 0	4 3	46	A. Ewen, New Westminster, B.C.
122,627	Excavator	Chatham, N.B	Dredge—Drague	1908	Chatham, N.B.	38 0	13 0	3 0	13	Peter Michaud, Buctouche, N.B.
100,248	Excelsior	Halifax	Schr—Glt	1894	Spry Bay, N.S.	38 5	12 2	5 8	14	Mrs. M. W. Andrews, Isaac's Harbour, N.S.
116,846	Excelsior	Owen Sound	Dredge—Drague	1906	Welland, Ont.	100 0	36 0	9 3	372	Canadian Dredging Co., Ltd., Durham, Ont.
37,521	Exchange	Liverpool	Schr—Glt	1839	Old Sabrock, Me., U.S.A.	70 0	22 0	8 5	86	J. Slaunwhite, Mahone Bay, N.S.
80,803	Exenia	Windsor, N.S.	Schr—Glt	1880	Cornwallis, N. S.	43 0	15 5	6 2	18	Wm. Sparks, *et al.*, Grand Manan, N.B.
100,172	Exephire	Montreal	Sloop	1890	Pierreville, Que.	86 8	22 0	6 0	79	F. Lamontagne, St. Louis de Bonsecours, Que.
125,966	Exilda	Parrsboro	Schr—Glt	1908	Port Greville, N.S.	144 9	34 0	11 4	349	Pugsley's Shipping, Ltd., M.O., Eatonville, N.S.
94,678	Extenuate	Halifax	Schr—Glt	1879	Mahone Bay, N.S.	34 0	11 1	5 0	10	Alex. Tough, Harrietsfield, N.S.
121,714	F. No. 1	Vancouver	Scow—Chd	1904	Nanaimo, B.C.	75 0	27 0	7 0	86	John D. Foreman, Vancouver, B.C.
130,486	F. No. 2	New Westminster	Barge—Chd	1910	Fraser's Mills, B.C.	101 0	32 5	8 2	244	Canadian Western Lumber Co., Fraser's Mills, B.C.
111,496	F. B	Quebec	Schr—Glt	1899	Tadousac, Que.	46 4	15 5	5 6	24	Joseph E. Cloutier, Chicoutimi, Que
107,933	F. B. & Co. No. 1	New Westminster	Barge—Chd	1900	New Westminster, B.C.	70 0	26 0	4 5	82	Wm. H. Dauphine, New Westminster, B.C.
100,632	F. C. No. 1	Victoria	Scow—Chd	1891	Nanaimo, B.C.	60 0	20 0	4 9	49	J. D. Foreman, Vancouver, B.C.
126,385	F. D.	Quebec	Schr—Glt	1908	Isle aux Coudres, Que.	50 0	15 0	5 4	28	Francois Degagne, M.O., Isle aux Coudres, Que.
126,686	F. G. No. 1	Montreal	Scow—Chd	1909	Cardinal, Ont.	40 0	20 1	4 7	92	Frank Gilbert, Montreal, Que.

*Formerly "Lord Wolseley" and foreign name "Columbia."

ALPHABETICAL LIST of Canadian Registered Sailing Vessels on Registry Books, &c.—*Continued.*

LISTE ALPHABÉTIQUE des navires à voiles canadiens inscrits sur les registres, etc.—*Suite.*

Official Number. — Numéro officiel.	Name of Ship. — Nom du navire.	Port of Registry. — Port d'enregistrement.	Rig. — Gréement.	Built—Construit en	Where Built. — Lieu de construction.	Length in feet and 10ths. Longeur en pieds et 10es.	Breadth in feet and 10ths. Largueur en pieds et 10es.	Depth in feet and 10ths. Profondeur en pieds et 10es.	Registered Tonnage. Tonnage enregistré.	Owner or Managing Owner, and Address. — Armateur ou propriétaire gérant, et adresse.
130,393	F. L. No. 1	Montreal	Scow—Chd.	1902	Pictou, N.S.	52 0	22 0	6 4	76	Francis Lemoine, Montreal, Que.
130,394	F. L. No. 2	Montreal	Scow—Chd.	1901	St. Pierre, Miq.	46 0	20 0	6 8	64	Francis Lemoine, Montreal, Que.
130,395	F. L. No. 3	Montreal	Scow—Chd.	1901	St. Pierre, Miq.	46 0	20 0	5 7	53	Francis Lemoine, Montreal, Que.
112,354	F. A. Georger	Brockville	Barge—Chd	1874	Tonawanda, N.Y., U.S.A	204 6	35 2	14 6	751	Antoine Wendling, Brockville, Ont.
103,198	F. B. Wade	Halifax	Schr—Glt	1895	Liverpool, N.S	89 0	24 3	9 1	99	Daniel Hamilton, North Sydney, N.S.
126,018	F. C. Lockhart	Annapolis Royal	Schr—Glt	1910	Annapolis Royal, N.S.	125 0	31 4	11 8	268	Frank W. Pickles, M.O., Annapolis Royal, N.S.
133,668	F. C. Twohig	Halifax	Schr—Glt	1910	Sambro, N.S	40 0	10 5	5 4	10	Andrew Twohig, Pennant, N.S.
126,715	F. G. French	St. John, N.B	Schr—Glt	1887	Bath, Me., U.S.A.	98 2	28 1	8 3	149	Robinson Wright & Co., Ltd., Shulee, N.S.
†90,818	F. H. Burton	Kingston	Schr—Glt	1853	Dundas, Ont.	103 0	20 5	9 0	137	John Hart, *et al.*, Picton, Ont.
130,728	F. M. Toro	Lunenburg	Schr—Glt	1911	Lunenburg, N.S.	106 8	26 3	10 4	100	Freeman Corkum, M.O., Lunenburg, N.S.
116,708	F. W. Thompson	Quebec	Schr—Glt	1904	Leclercville, Que	94 8	23 2	7 8	119	David Tousignant, Leclercville, Que.
126,935	F. Mary	Quebec	Schr—Glt	1911	Chateau Richer, Que.	65 3	20 3	5 8	36	Alexandre Trépannier, Chateau Richer, Que.
111,543	F. & R. No. 1	Vancouver	Barge—Chd	1899	New Westminster, B.C	77 1	28 2	6 7	86	George H. French, *et al.*, Vancouver, B.C.
111,823	F. & R. No. 2	Vancouver	Barge—Chd	1897	Vancouver, B.C.	68 5	21 9	6 0	80	Albert T. Ingram, Vancouver, B.C.

† Formerly "Great Western."

116,786	F. & R. No. 3	Vancouver	Barge—Chd	1904	Vancouver, B.C.	74 5	30 0	7 0	131	George H. French, *et al.*, Vancouver, B.C.
*72,577	Fabiola	Picton, Ont.	Schr—Glt.	1852 1876	Oakville, Ont Portsmouth, Ont.	95 0	22 3	9 0	131	James Swift, Kingston, Ont.
66,058	Fabiola	Quebec	Schr—Glt	1872	Deschambault, Que.	100 0	22 6	9 6	147	Thomas Frenette, Portneuf, Que.
‡100,852	Fabiola	Quebec	Schr—Glt	1893	Anse St. Jean, Que	70 2	21 9	8 5	81	J. Simard, M.O., St. Simeon, Que.
77,776	Fairlina	Goderich	Schr—Glt	1880	Kincardine, Ont	46 0	12 0	5 0	17	Jas. Johns, Southampton, Ont.
100,535	Fairplay	Yarmouth	Schr—Glt	1893	Clare, N.S.	33 9	11 8	4 4	11	Luke Holmes, jr., Halifax, N.S.
100,247	Fairy Queen	Halifax	Schr—Glt	1894	Sambro, N.S.	35 6	11 5	5 9	11	G. H. Nickerson, Sambro, N.S.
74,329	Fairy Queen	Yarmouth	Schr—Glt	1877	Cape St. Mary, N.S.	38 0	12 6	6 0	13	W. E. Coggins, Westport, N.S.
103,001	Falcon	Chatham, N.B.	Schr—Glt	1889	Shippigan, N.B.	33 0	12 6	4 4	10	T. Ahier, Shippigan, N.B.
122,304	Falcon	Lunenburg	Schr—Glt	1907	La Have, N.S.	79 2	23 2	9 2	85	Edman B. Walters, M.O., La Have, N.S.
122,310	Falcon	Lunenburg	Sloop	1907	Tancook, N.S.	30 4	8 0	3 2	4	Keith Hudson, Cowes, Isle of Wight, G.B.
88,276	Falcon	St. Andrews	Schr—Glt	1881	Eastport, Me., U.S.A.	39 0	13 0	5 7	12	Judson Stanley, Grand Manan, N.B.
107,908	Falcon	St. Andrews	Sloop	1890	St. John, N.B.	24 0	10 2	5 0	8	Mrs. Eveleen Ingalls, Grand Manan, N.B.
130,734	Falka	Lunenburg	Schr—Glt	1911	LaHave, N.S.	106 8	26 4	10 5	100	Charles Conrad, M.O., LaHave, N.S.
130,765	Fallon Bros. No. 5	Kingston	Dredge—Drague	1896	Prescott, Ont.	81 0	30 0	6 5	199	Joseph J. Fallon, *et al.*, J.O., Cornwall, Ont.
103,120	Falmouth	St. Andrews	Sloop	1880	Campobello, N.B	30 0	11 4	6 0	10	W. Dalzelle, sr., Grand Manan, N.B.
74,116	Fama	Halifax	Schr—Glt	1877	Sheet Harbour, N.S.	54 0	18 4	7 3	44	J. W. Forgeron, West Arichat, N.S.
103,077	Fame	Chatham, N.B.	Schr—Glt	1891	Shippigan, N.B.	34 7	12 0	4 8	10	W. S. Loggie Co., Ltd., Chatham, N.B.
	Fane	Montreal	Barge—Chd	1867	Montreal, Que.	92 1	18 8	6 8	105	P. Laplante, Lachine, Que.
103,105	Fannie	Montreal	Sloop	1894	Yamaska, Que.	133 4	28 6	18 8	305	Canadian Forwarding & Export Co., Ltd., Montreal, Que.
83,399	Fannie R. C.	Halifax	Sloop	1882	Mahone Bay, N.S.	42 0	15 5	6 5	22	Thos. Roberts, Cap Ozo, Que.
88,462	Fannie S.	Arichat	Schr—Glt	1892	River Bourgeois, N.S.	49 4	17 0	6 7	28	Daniel Sampson, River Bourgeois, N.S.
100,872	Fanny	St. John, N.B.	Schr—Glt	1893	Perry's Point, N.B.	78 5	27 3	7 0	91	W. I. Haws, Parrsboro', N.S.
61,910	Fanny Ellis	Liverpool	Schr—Glt	1870	Liverpool, N.S.	52 0	19 0	6 6	36	P. Farrell, Liverpool, N.S.
103,493	Fanny McLean	Lunenburg	Schr—Glt	1881	La Have, N,S.	33 8	12 4	4 7	9	D. Hume, East Chester, N.S.

* Formerly "Royal Oak." ‡ Formerly a steamer.

ALPHABETICAL LIST of Canadian Registered Sailing Vessels on Registry Books, &c.—*Continued.*

LISTE ALPHABÉTIQUE des navires à voiles canadiens inscrits sur les registres, etc.—*Suite.*

Official Number. — Numéro officiel.	Name of Ship. — Nom du navire.	Port of Registry. — Port d'enregistrement.	Rig. — Gréement.	Built—Construit en	Where Built. — Lieu de construction.	Length in feet and 10ths. Longueur en pieds et 10es.	Breadth in feet and 10ths. Largeur en pieds et 10es.	Depth in feet and 10ths. Profondeur en pieds et 10es.	Registered Tonnage. Tonnage enregistré.	Owner or Managing Owner, and Address. — Armateur ou propriétaire gérant, et adresse.
103,428	Fanny May	St. Andrews	Schr—Glt	1911	Campobello, N.B	51 1	15 3	7 0	25	William McLellan, Campobello, N.B.
121,883	Fanny Rose	Yarmouth	Sloop	1906	Tusket Wedge, N.S	36 0	12 4	7 0	15	Charles E. Pothier, M.O., Tusket Wedge, N.S.
77,763	Fanny Young	Port Hawkesbury	Schr—Glt	1880	Shelburne, N.S	80 0	22 5	9 1	85	W. T. Eastman and B. Buffett, North Sydney, N.S.
80,689	Faraud	Montreal	Sloop	1881	St. Thomas de Pierreville, Que.	95 0	23 0	6 3	92	Joseph Lizotte, Sorel, Que.
100,467	Faucon	Quebec	Sloop	1889	Quebec, Que	44 8	14 2	4 6	18	P. M. Duchêne, Quebec, Que.
107,054	Favorite	Liverpool	Schr—Glt	1900	Barrington, N.S	58 0	18 1	6 6	28	Joseph E. Corkum, *et al.*, J.O., Beach Meadows, N.S.
.....	Favorite	Montreal	Barge—Chd	1873	St. Aimé, Que	118 1	23 0	7 2	169	G. Fraser and Hugh McKinnon, Dundee, Que.
61,302	Favourite	Victoria	Schr—Glt	1868	Sooke, B.C	71 5	22 0	8 5	80	Victoria Sealing Co., Ltd., Victoria, B. C.
75,614	Fawn	Digby	Schr—Glt	1877	Shelburne, N.S	43 6	15 7	6 2	17	James E. Ogilvie, Parrsboro', N.S.
122,095	Felton C	Yarmouth	Sloop	1906	Cape Island, N. S	36 0	13 0	7 0	16	Russell B. Wyman, Yarmouth, N.S.
126,728	Fenelon	Peterboro'	Scow—Chd	1903	Peterboro, Ont	71 0	26 0	4 6	146	The Minister of Railways and Canals, Ottawa, Ont.
130,599	Ferguson	Halifax	Dredge—Drague	1912	Welland, Ont	80 3	36 4	8 0	387	The Halifax Dredging Co., Ltd., Halifax, N.S.
126,543	Ferida	Vancouver	Sloop	1908	Vancouver, B.C	25 3	7 2	5 0	6	Henry A. Bulwer, Vancouver, B.C.
122,621	Fillera	Chatham, N.B	Schr—Glt	1908	Lamek, N.B	37 3	12 8	6 3	18	James P. Chiasson, Lamek, N.B.
130,576	Filmore H.	Lunenburg	Schr—Glt	1907	Lunenburg, N.S	40 2	10 6	5 6	11	Albert Hubley, Pleasantville, N.S.

107,902	Fin Back	St. Andrews	Sloop	1898	St. John, N.B	40 0	15 0	6 0	24	Frank Ingersoll, Grand Manan, N.B.
130,338	Financier	Chatham, N.B.	Schr—Glt	1911	Bay du Vin, N. B.	34 0	9 7	5 0	10	W. B. Williston, Hardwicke, N.B.
121,874	Finettie May	Yarmouth	Sloop	1906	Yarmouth, N.S.	33 0	11 3	6 0	12	Judson A. Crocker, Yarmouth, N.S.
116,882	Fiona	Arichat	Schr—Glt	1903	Port Felix, N. S.	35 0	10 6	6 2	10	Martin Pelrine, Larry's River, N.S.
92,607	First Trial	Sydney, N.S.	Schr—Glt	1889	Ingonish, N.S.	31 6	11 7	5 9	9	J. C. Baker, North Sydney, N.S.
121,804	Fish Hawk	Yarmouth	Sloop	1904	Cape Island, N.S	31 0	11 0	6 0	10	G. A. Swim, M. O., Clarke's Harbour, N.S.
130,654	Fish Seeker	Chatham, N.B.	Schr—Glt	1911	Caraquet, N.B.	40 5	13 5	6 0	20	Gustave Joseph Gallien, Caraquet, N.B.
100,298	Fisher	Chatham, N.B.	Schr—Glt	1891	Shippigan, N.B.	35 4	11 6	5 0	12	Andre D. Chiasson, Lamek, N.B.
.....	Five (5)	Montreal	Barge—Chd	1873	Pierreville, Que.	90 8	23 5	5 8	86	M. Lespérance, St. Anne, Que.
66,749	Flash	Halifax	Schr—Glt	1875	Liverpool, N.S.	47 0	16 0	6 7	24	J. H. Lane, Owl's Head, N.S.
80,065	Flash	St. John, N.B.	Schr—Glt	1881	Indiantown, N.B.	76 4	26 0	7 6	94	Amos Tower, St. John, N.B.
61,445	Flavie	Chatham, N.B.	Schr—Glt	1874	Shippigan, N.B.	36 5	12 2	4 5	13	Pierre Noel, Shippigan, N.B.
92,511	Fleet Wing	St. Andrews	Schr—Glt	1887	Westport, N.S	29 0	11 3	5 0	11	Addison Mathews, St. George, N.B.
111,468	Fleetwing	Chatham, N.B.	Schr—Glt	1901	Shippigan, N.B.	38 8	12 6	5 4	14	Wm Fruing & Co., Ltd., Jersey, C.I.
88,227	Fleetwing	Halifax	Schr—Glt	1884	Chezzetcook, N.S.	47 5	18 2	7 8	32	Angus Reddy, Boylston, N.S.
107,665	Fleetwing	Quebec	Schr—Glt	1898	Seven Islands, Que.	59 2	18 2	6 2	42	Elie Imbeault, St. Irenee, Que.
85,476	Fleetwing	Shelburne	Schr—Glt	1877 1897	Jordan River, N.S.	38 6	13 2	5 6	15	Wm. McMillan, Lockèport, N.S.
90,776	Fleetwing	Windsor, Ont.	Schr—Glt	1863	Wilson, N.Y., U.S.A.	108 0	24 6	7 9	162	Joseph Cochrane, Port Colborne, Ont.
116,967	Fleur de Lis	St. Andrews	Schr—Glt	1879	Gloucester, Mass., U.S.A.	36 2	13 2	5 6	16	A. G. Boyne, St. John, N.B.
77,585	Fleur de Marie	Montreal	Sloop	1878	Lanoraie, Que.	99 5	23 0	7 0	113	E. Haynemand, Lanoraie, Que.
100,868	Fleur de Marie	Quebec	Schr—Glt	1893	St. Siméon, Que.	61 4	20 2	6 4	49	Maurice Degagnez, Les Eboulements, Que.
122,146	Flirt	Yarmouth	Sloop	1906	Tusket Wedge, N.S.	36 0	13 0	6 6	16	H. W. Smith, Port La Tour, N.S.
103,743	Flo F. Mader	Lunenburg	Schr—Glt	1896	Mahone Bay, N.S.	91 7	25 0	10 4	100	Charles U. Mader, *et al.*, Mahone Bay, N.S.
126,770	Floating Crane No. 1	Montreal	Scow—Chd.	1908	Barrow, G.B.	200 5	43 1	9 2	445	Harbour Commissioners of Montreal, Montreal, Que.
85,644	Flora	Halifax	Schr—Glt	1883	Mahone Bay, N.S.	58 0	18 9	7 2	42	Freeman J. Boutilier, M.O., Indian Harbour, N.S.

ALPHABETICAL LIST of Canadian Registered Sailing Vessels on Registry Books, &c.—*Continued.*

LISTE ALPHABÉTIQUE des navires à voiles canadiens inscrits sur les registres, etc.—*Suite.*

Official Number. — Numéro officiel.	Name of Ship. — Nom du navire.	Port of Registry. — Port d'enregistrement.	Rig. — Gréement	Built—Construit en	Where Built. — Lieu de construction.	Length in feet and 10ths. Longueur en pieds et 10es.	Breadth in feet and 10ths. Largeur en pieds et 10es.	Depth in feet and 10ths. Profondeur en pieds et 10es.	Registered Tonnage. Tonnage enregistré.	Owner or Managing Owner, and Address. — Armateur ou propriétaire gérant, et adresse.
83,367	Flora	Quebec	Schr—Glt	1880	Portneuf, Que.	76 1	20 2	6 3	65	J. B. Dussault, Portneuf, Que.
107,906	Flora	St. Andrews	Sloop	1896	West Isles, N.B	30 0	12 2	6 2	14	Grant L. Dakin, Grand Manan, N.B.
122,046	Flora	St. Andrews	Schr—Glt	1866	Essex, Mass., U.S.A	55 0	17 2	6 5	34	Clarence and Wesley Newton, J.O., Grand Manan, N.B.
111,552	Flora B	St. Andrews	Sloop	1894	Grand Manan, N.B.	32 0	12 4	5 0	13	Nelson Ingersoll, Grand Manan, N.B.
83,098	Flora Bell	Port Hawkesbury	Schr—Glt	1884	Mabou, N.S	50 5	19 2	7 1	39	Gabriel White, Margaree, N.S.
71,167	Flora Carveth	Whitby	Schr—Glt	1873	Mill Point, Ont	115 0	23 5	8 9	190	John McLellan, M.O., Bowmanville, Ont.
117,163	Flora M	Windsor, N.S.	Schr—Glt	1906	Hantsport, N.S	97 0	27 0	9 5	145	S. St. C. and Harrison Jones, Weymouth, N.S.
116,290	Flora M.J	Halifax	Schr -Glt	1904	Mahone Bay, N. S.	75 6	22 8	8 7	78	James Julien, M. O., Grand Desert, N.S.
130,781	Flora Mathews	Port Hawkesbury	Schr—Glt	1912	Eastern Harbour, N.S.	46 9	12 2	7 4	16	Anselm Cormier, Point Cross, N.S.
94,834	Flora Woster	St. Andrews	Schr—Glt	1873	Wiscasset, Me., U.SA	40 4	13 0	5 7	22	Henry Burnham, Grand Manan, N.B.
116,306	Florence	Charlottetown	Schr—Glt	1905	Rusticoville, P.E.I	81 3	24 0	8 0	74	J. Gallant, Rusticoville, P.E.I.
122,086	Florence	Charlottetown	Schr—Glt	1907	Murray Harbour, P.E.I.	34 0	11 6	5 6	14	Phillip Billard, Murray Harbour, P.E.I.
96,774	Florence.	Port Hawkesbury	Schr—Glt	1894	Cheticamp, N.S	33 0	11 4	5 1	11	Thos. Power, Cheticamp, N.S.
103,104	Florence	Montreal	Sloop	1894	St. Thomas, Que	108 0	23 0	7 8	153	Adelard Yergeau, Pierreville, Que.
116,968	Florence	St. Andrews	Sloop	1894	Bristol, Me., U.S.A	36 2	14 2	7 2	18	J. F. Eldridge, Beaver Harbour, N.B.

80,001	Florence	St. John, N.B.	Schr—Glt	1879	Chance Harbour, N.B.	37 8	14 4	6 0	15	John Kirby, Chipman's Brook, N.S.
.....	Florence	Windsor, Ont.	Scow—Chd	1862	Belle River, Ont.	60 0	15 6	3 4	32	H. Campeau, Belle River, Ont.
80,829	Florence B	Arichat	Schr—Glt	1880	New Dublin, N.S.	52 4	17 9	7 2	32	Charles Boudrot, River Bourgeois, N.S.
122,004	Florence B.	Lunenburg	Schr--Glt	1906	La Have, N.S	60 8	17 8	7 9	46	Robin, Jones & Whitman, Ltd., Halifax N.S.
121,877	Florence C	Liverpool	Sloop	1906	Pinkney's Point, N.S.	35 6	12 0	7 0	15	Rufus F. Weagle, M.O., Liverpool, N.S.
46,907	Florence C. Lawrence	Port Hawkesbury	Schr—Glt	1864	Margaree, N.S.	71 6	21 6	9 1	70	William Buckle, Margaree, N.S.
117,093	Florence D	Arichat.	Schr--Glt	1905	Port Felix, N.S	36 0	12 0	5 8	11	Geo. W. Myers, Cooks Cove, N.S.
100,259	Florence G	Halifax	Schr—Glt	1891	Sambro, N.S.	36 6	12 5	5 4	15	Caleb Gray, Sambro, N.S.
112,282	Florence H	Digby	Schr--Glt	1902	Maitland, N.S.	40 0	13 0	5 6	20	J. A. Moore, Westport, N.S.
100,383	Florence L	Sydney, N.S.	Schr—Glt	1894	Little Bras d'Or, N.S.	34 8	12 5	5 1	10	Peter LeBlanc, Little Bras d'Or, N.S.
80,870	Florence M	Amherst, N.S.	Schr—Glt	1906	Wallace, N.S.	76 7	21 9	8 0	76	Robert McInnis, Wallace, N.S.
112,380	Florence M	Arichat	Schr--Glt	1903	L'Ardoise, N.S.	49 5	15 4	6 5	25	Frank J. Konig, Sydney, N.S.
116,348	Florence M	Arichat	Schr--Glt	1903	Petite de Grat, N.S.	39 4	11 2	6 4	16	Robert Fudge, North Sydney, N.S.
92,638	Florence M	Quebec	Schr—Glt	1888	Lunenburg, N.S.	74 8	23 0	8 5	83	Joseph Simard, Ste. Anne des Monts, Que.
122,106	Florence M	Yarmouth	Sloop	1905	Barrington, N.S	30 0	11 0	6 6	10	John E. Nickerson, Cape Island, N.S.
122,249	Florence May	St. Andrews	Schr—Glt	1901	Eastport, Me., U.S.A.	36 5	14 8	7 2	14	E. M. Mortimer, Digby, N.S.
88,357	Floresta	Halifax	Schr—Glt	1884	Parrsboro', N.S.	65 0	21 0	7 9	57	Thos. Gosbee, Murray Harbour, P.E.I.
85,459	Florida	Quebec	Schr—Glt	1877	Bic, Que	37 0	13 5	4 3	13	Wm. Michaud, Isle Verte, Que.
85,754	Florida	Quebec	Schr—Glt	1882	Betchouan, Labrador	48 0	17 5	6 4	26	Geo. Tanguay, Quebec, Que.
111,611	Florida	Quebec	Schr—Glt	1901	Murray Bay, Que	56 4	18 1	6 6	40	Edmond Tremblay, Portneuf, Que.
103,351	Floride	Quebec	Schr—Glt	1894	Natashquan, Que.	46 6	16 6	6 0	27	Nap. Blais, Esquimaux Point, Que.
* 88,348	Florrie V.	Arichat	Schr—Glt	1884 1905	Conquerall, N.S. St. Peter's, N.S.	80 2	23 9	9 2	97	Edward LeBlanc, Arichat, N.S.
103,902	Floyburg	Victoria	Schr—Glt	1893	Seattle, Wash., U.S.A.	34 8	11 3	4 8	12	Rasmus Hansen, Victoria, B.C.
83,255	Floyd	Barrington Passage	Schr—Glt	1883	Granville, N.S	43 2	15 8	5 8	20	John Arseneau, Little Bras d'Or, N.S.

*Formerly "Cymbeline."

ALPHABETICAL LIST of Canadian Registered Sailing Vessels on Registry Books, &c.—*Continued.*

LISTE ALPHABÉTIQUE des navires à voiles canadiens inscrits sur les registres, etc.—*Suite.*

Official Number. — Numéro officiel.	Name of ship. — Nom du navire.	Port of Registry. — Port d'enregistrement.	Rig. — Gréement.	Built—Construit en	Where Built. — Lieu de construction	Length in feet and 10ths. Longueur en pieds et 10es.	Breadth in feet and 10ths. Largeur en pieds et 10es.	Depth in feet and 10ths. Profondeur en pieds et 10es.	Registered Tonnage. Tonnage enregistré.	Owner or Managing Owner, and Address. — Armateur ou propriétaire gérant, et adresse.
61,405	Fly	Chatham, N. B	Schr—Glt	1866 1894	Shippigan, N.B Tracadie, N.B	36 1	12 1	4 8	11	A. McLaughlin, Tracadie, N.B.
116,273	Fly	Halifax	Schr—Glt	1903	Jeddore, N.S	37 6	11 8	5 2	10	John Faulkner, Jeddore, N.S.
90,645	Fly	Yarmouth	Schr—Glt	1885	Tusket, N S	44 7	14 2	5 1	16	Robt. Nickerson, Wood's Harbour, N.S.
112,373	Flying Cloud	Arichat	Schr—Glt	1902	Guysboro', N.S	42 0	10 7	6 9	13	Wm. Whitman, Guysboro', N.S.
112,165	Flying Cloud	Chatham, N.B.	Schr—Glt	1903	Shippigan, N.B	37 8	13 2	5 2	13	John F. Robichaud, Shippigan, N.B.
61,903	Flying Cloud	Liverpool	Schr—Glt	1870	Liverpool, N.S	47 0	17 7	6 2	20	J. Brooks, Ketch Harbour, N. S.
41,823	Flying Cloud	St. John, N.B.	Schr—Glt	1858	Rexton, N.B	68 3	21 7	5 4	78	Samuel J. Holder, Holderville, N. B.
112,151	Flying Foam	Chatham, N.B	Schr—Glt	1902	Caraquet, N.B	40 0	13 0	5 8	18	Robin, Jones & Whitman, Ltd., Halifax, N.S.
100,782	Flying Foam	Chatham, N.B	Schr—Glt	1892	Caraquet, N.B	38 4	12 8	4 8	12	Mrs. Sarah Young and F. T. B. Young, J.O., Caraquet, N.B.
103,317	Flying Star	Port Hawkesbury	Schr—Glt	1895	Cheticamp, N. S	32 5	10 8	5 5	11	Polite Deveaux, Eastern Harbour, N.S.
88,672	Flying Yankee	St. John, N.B	Schr—Glt	1884	Newcastle, N.B	54 8	19 6	5 7	35	Thomas A. Farris, Waterborough, N.B.
103,833	Fœderis Arca	Quebec	Schr—Glt	1896	Les Ecureuils, Que	66 3	20 7	5 8	46	Germain Marcotte, Leclercville, Que.
122,354	Ford River	Kingston	Schr—Glt	1879	Milwaukee, U.S.A.	143 0	29 0	10 0	191	Henry W. Richardson, Kingston, Ont.
126,717	Forest Maid	St. John	Schr—Glt	1877	Newburyport, Mass., U.S.A.	67 2	18 2	6 0	43	John F. Paul, Beaver Harbour, N.B.

55,531	Forest Queen	Halifax	Schr—Glt	1867	Tracadie, N.B	67 4	21 8	9 0	75	P. D. Landry, St. Mary's, Kent Co., N.B.
85,393	Formosa	Magdalen Islands	Schr—Glt	1884	House Harbour, Magdalen Islands, Que.	57 2	18 8	8 1	43	Théophane Theriault, House Harbour, M.I., Que.
107,350	Forrester	Shelburne	Schr—Glt	1901	Pubnico, N.S.	45 0	14 6	6 7	23	Alton Westhaven, Martin's Brook, N.S.
130,273	Fort Alexander	Winnipeg	Barge—Chd.	1911	Selkirk, Man.	142 0	30 0	7 6	316	The Northwest Navigation Co., Ltd., Winnipeg, Man.
130,298	Fort No. 1	Vancouver	Scow—Chd.	1910	New Westminster, B.C.	61 0	26 1	7 0	99	John Hind, Vancouver, B.C.
117,059	Fortuna	Canso	Schr—Glt	1907	Tancook, N.S.	43 0	11 9	5 7	14	John H. Cousins, jr., Canso, N.S.
116,479	Fortuna	Chatham, N.B	Schr—Glt	1903	Pt. Misonette, N.B.	34 0	10 2	4 5	10	Prospere Boudreau, Point Misonette, N.B.
130,403	Foundation Co., No. 1 (The).	Montreal	Scow—Chd.	1910	Lachine, Que.	62 0	26 0	4 8	65	The Foundation Co., Ltd., Montreal, Que.
130,404	Foundation Co., No. 2 (The).	Montreal	Scow—Chd.	1910	Lachine, Que.	62 4	25 8	4 9	63	The Foundation Co., Ltd., Montreal, Que.
130,405	Foundation Co., No. 3 (The).	Montreal	Scow—Chd.	1910	Lachine, Que.	79 0	25 7	5 0	84	The Foundation Co., Ltd., Montreal, Que.
111,467	Four Brothers	Chatham, N.B	Schr—Glt	1901	Caraquet, N.B.	39 0	13 0	5 0	13	Aurie Albert, Caraquet, N.B.
133,998	Fowlie	Chatham, N.B	Dredge—Drague	1913	Little Branch, N.B.	34 0	14 5	3 8	20	Frederick A. Fowlie, Little Branch, N.B.
116,676	Fram	St. Andrews	Sloop	1896	West Isles, N.B.	39 0	13 0	6 0	17	Orville Wilcox, Grand Manan, N.B.
83,449	Frances	Victoria	Sloop	1864	Coupeville, Wash., U.S.A.	32 0	10 6	4 0	8	Wm. T. Cotsford, Victoria, B.C.
100,691	Frances E. Willard	Pictou, N.S.	Schr—Glt	1893	Murray Harbour, P.E.I.	46 8	15 4	6 3	23	L. H. Herring, New Glasgow, N.S.
122,247	Frances L	St. Andrews	Sloop	1906	White Head, N.B.	29 0	11 0	4 5	10	Spencer Cheney, White Head, Grand Manan, N.B
111,401	Frances Willard	Lunenburg	Schr—Glt	1900	Chester Basin, N.S.	90 0	24 5	9 8	85	Paul Young, Bay of Islands, Nfld.
121,872	Francis A	Yarmouth	Schr—Glt	1906	Shelburne, N.S.	84 0	22 5	9 3	93	The Yarmouth Trading Co., Ltd., Yarmouth, N.S.
116,308	Francis D. Cook	Charlottetown	Schr—Glt	1905	Murray River, P.E.I	55 4	19 3	7 6	47	Reuben Cahoon, M.O., Murray Harbour, P.E.I.
126,752	Francis Lemoine	Montreal	Dredge—Drague	1901	St. Pierre et Miquelon	78 0	30 0	6 0	232	Francis Lemoine, Montreal, Que.
103,612	François Xavier	Quebec	Sloop	1894	St. Joachim, Que.	61 0	18 2	4 8	33	F. X. Neron, St. Joachim, Que.
122,081	Frank	Charlottetown	Schr—Glt	1906	Souris, P. E. I	34 8	10 7	5 0	10	Joseph M. Cheverie, M.O., Souris, P.E.I.
88,549	Frank	Halifax	Schr—Glt	1884	Lockeport, N.S.	37 0	13 0	5 4	12	David M. Pettis, Parrsboro', N.S.
85,294	Frank	Montreal	Barge—Chd	1881	Sorel, Que.	106 8	17 5	6 1	94	John Minden, Sorel, Que.
92,671	Frank	Pictou, N.S.	Sloop	1887	Wallace, N.S	41 7	13 7	5 2	17	Francis K. Grant, Wallace, N.S.

ALPHABETICAL LIST of Canadian Registered Sailing Vessels on Registry Books, &c.—*Continued.*

LISTE ALPHABÉTIQUE des navires à voiles canadiens inscrits sur les registres, etc.—*Suite.*

Official Number. — Numéro officiel.	Name of Ship. — Nom du navire.	Port of Registry. — Port d'enregistrement.	Rig. — Gréement.	Built—Construit en	Where Built. — Lieu de construction.	Length in feet and 10ths. Longueur en pieds et 10es.	Breadth in feet and 10ths. Largeur en pieds et 10es.	Depth in feet and 10ths. Profondeur en pieds et 10es.	Registered tonnage. Tonnage enregistré.	Owner or Managing Owner, and Address. — Armateur ou propriétaire gérant, et adresse.
130,321	Frank D. Ewen	Kingston	Barge—Chd	1888	West Bay City, Mich., U.S.A.	202 4	34 8	15 5	878	Quebec Transportation & Forwarding Co., Ltd., Quebec, Que.
126,727	Frank Faiten	Peterboro	Scow—Chd.	1909	Peterboro, Ont.	40 4	16 4	2 0	29	The Minister of Railways and Canals, Ottawa, Ont.
126,581	Frank H. Adams	Lunenburg	Schr—Glt	1909	Lunenburg, N.S.	108 4	25 8	10 5	93	Freeman Anderson, M.O., Lunenburg, N.S.
130,825	Frank J. Brinton	Lunenburg	Schr—Glt	1912	Mahone Bay, N.S.	96 2	25 0	10 3	92	Wm. Gilfoy, M.O., Lunenburg, N.S.
130,454	Fraser Mills No. 3	Vancouver	Scow—Chd	1910	Fraser Mills, B.C.	83 2	34 6	8 5	227	Canadian Western Lumber Co., Ltd., Fraser Mills, B.C.
130,945	Fraser Mills No. 5	New Westminster	Barge—Chd	1910	Fraser Mills, B.C.	83 2	34 6	8 5	227	Canadian Western Lumber Co., Ltd., Fraser Mills, B.C.
117,045	Fred C.	Barrington Passage	Sloop	1905	Clarke's Harbour, N.S.	33 8	11 8	6 2	12	William H. Powell, Cape Island, N.S.
‡80,886	Fred Greene	St. Andrews	Schr—Glt	1881 1909	St. Andrews, N.B. Kingsport, N.S.	68 0	18 0	6 2	43	James D. Ells, Kingsport, N.S.
126,776	Fred H.	Richibucto	Schr—Glt	1911	Richibucto, N.B.	41 0	12 3	5 2	14	W. E. Forbes, Richibucto, N.B.
121,907	Freda N. Nickerson	Barrington Passage	Sloop	1906	Clarke's Harbour, N.S.	31 0	12 2	6 0	12	Prince W. Nickerson, Cape Island, N.S.
100,315	Freddie A.	Yarmouth	Schr—Glt	1889	Barrington, N.S.	33 0	11 5	5 1	10	John Hemlow, Yarmouth, N.S.
103,116	Freddie A. Higgins	Charlottetown	Schr—Glt	1882	Kennebunk, Me., U.S.A.	80 6	24 2	6 2	78	Watson Fyfe and William T. Weir, Stanley Bridge, P.E.I.
107,915	Freddie L.	St. Andrews	Sloop	1895	Quaco, N.B.	32 2	11 7	7 5	15	Charles E. Leighton, Grand Manan, N.B.
121,697	Freddie M.	Yarmouth	Sloop	1904	Cape Island, N.S.	31 0	11 5	6 0	10	N. Crowell, Cape Island, N.S.

‡ Formerly "Annie."

71,333	Freddie M. Reynolds	Barrington Passage..	Schr—Glt	1875	Clyde, N.S.....	54 6	18 9	7 9	35	Geo. W. McKay, Clifton, P.E.I.
121,793	Fredena..... ..	Yarmouth.....	Sloop.....	1904	Cape Island, N.S.....	32 0	11 0	6 0	10	S. Hopkins, Cape Island, N.S.
97,046	Fredona.....	Liverpool	Schr—Glt	1890	East Berlin, N.S... .	35 0	12 0	5 1	12	J. W. Remby, *et al.*, West Dublin, N.S.
111,746	Fredonia	Lunenburg.....	Schr—Glt	1902	Mahone Bay, N.S.....	86 8	23 9	9 8	92	R. A. Watson, East Orange, N.J., U.S.A.
97,146	Free Trade...	St. Andrews.....	Sloop.....	1885	West Isles, N.B.....	30 0	12 3	6 0	10	Wm. Benson, Grand Manan, N.B.
133,991	Free and Easy.....	Chatham, N.B.....	Schr—Glt	1913	Hardwicke, N.B.....	30 0	10 2	4 8	10	William G. Mills, Hardwicke, N.B.
77,963	Freeman Colgate....	St. Andrews.....	Schr—Glt	1876	South Bristol, Me., U.S.A.	52 0	16 0	6 2	26	S. Hicks, *et al.*, Westport, N.S.
†122,642	Freeport.....	Ottawa.....	Barge—Chd	1875	Clayton, N.Y., U.S.A..	145 0	26 4	9 8	276	Jean Baptiste Desrosiers, Lanoraie, Que.
*126,857	Frieda.....	Sorel...	Barge—Chd ..	1887 1911	Ft Edward, N.Y., U.S.A Sorel, Que.....	87 0	17 2	6 2	98	David Chevrier, St. Joseph de Sorel, Que.
85,969	Friendship.....	St. John, N.B	Schr—Glt	1882	St. Martin's, N.B	70 8	25 0	6 6	66	A. A. Wilbur, *et al.*, Harvey, N.B.
103,101	Frontenac.....	Montreal.....	Sloop..... ..	1894	St. Thomas, Que...	135 8	28 1	11 9	331	J. E. Muir, Montreal, Que.
130,665	Fulta..... ..	Richibucto.....	Schr—Glt.....	1912	Richibucto, N.B.... ...	38 0	11 5	5 0	14	George H. Long, Richibucto, N.B.
126,098	Fundy	St. Catherines.... .	Dredge—Drague	1909	Welland, Ont.	120 0	42 7	9 5	597	Dominion Dredging Co., Ltd., Ottawa, Ont.
126,700	G. C. C. No. 7.....	Montreal.	Scow—Chd. ..	 1909	Unknown .... Cornwall, Ont.....	53 5	17 8	5 3	49	Lyon Cohen, Montreal, Que.
126,751	G. C. C. No. 8.....	Montreal.	Scow—Chd....	 1909	Unknown .. . . Cornwall, Ont.... ...	46 5	17 0	4 8	38	Lyon Cohen, Montreal, Que.
90,540	G. D.....	Montreal.	Sloop.....	1885	Yamaska, Que.....	91 2	21 7	7 4	108	H. Goyet, Lanoraie, Que.
126,695	G. D. No. 1.....	Montreal.	Barge—Chd	1908	Grenville, Que..... ...	75 8	18 1	4 2	45	George Dansereau, Grenville, Que.
133,832	G. D. No. 2	Montreal	Barge—Chd	1913	Grenville, Que	122 8	24 0	7 6	202	George Dansereau, Grenville, Que.
133,833	G. D. No. 3	Montreal	Barge—Chd ...	1913	Grenville, Que.....	88 7	21 3	6 5	98	George Dansereau, Grenville, Que.
133,686	G. Q. L. No. 1.. ...	Victoria.....	Barge—Chd	1911	Victoria, B.C.....	90 0	30 0	8 0	168	David Leeming, Victoria, B.C.
134,030	G. Q. L. No. 2.....	Victoria	Barge—Chd	1911	Victoria, B.C.....	90 0	30 0	8 0	168	C. P. Wolley and F. H. Stirling, Victoria, B.C.
133,687	G. Q. L. No. 3.....	Victoria..	Barge—Chd ...	1911	Victoria, B.C.....	90 0	30 0	8 0	168	Edward A. Carew-Gibson, Vancouver, B.C.

†Foreign name "Black Diamond". *Foreign name "J. L. Mock."

ALPHABETICAL LIST of Canadian Registered Sailing Vessels on Registry Books, &c.—*Continued.*

LISTE ALPHABÉTIQUE des navires à voiles canadiens inscrits sur les registres, etc.—*Suite.*

Official Number. — Numéro officiel.	Name of Ship. — Nom du navire.	Port of Registry. — Port d'enregistrement.	Rig. — Gréement.	Built—Construit en	Where Built. — Lieu de construction.	Length in feet and 10ths. Longueur en pieds et 10es.	Breadth in feet and 10ths. Largeur en pieds et 10es.	Depth in feet and 10ths. Profondeur en pieds et 10es.	Registered Tonnage. Tonnage enregistré.	Owner or Managing Owner, and Address. — Armateur ou propriétaire gérant, et adresse.
133,688	G. Q. L. No. 4	Victoria	Barge—Chd	1912	Victoria, B.C.	95 0	32 0	8 0	193	Mrs. Georgina P. Roberts, Victoria, B.C.
133,689	G. Q. L. No. 5	Victoria	Barge—Chd	1912	Victoria, B.C.	95 0	32 0	8 0	193	Mrs. Georgina P. Roberts, Victoria, B.C.
133,690	G. Q. L. No. 6	Victoria	Barge—Chd	1912	Victoria, B.C.	90 0	30 0	4 0	173	Albert Berquist, Victoria, B.C.
*97,096	G. T. D.	Quebec	Schr—Glt	1890	Bridgewater, N.S.	123 0	30 0	12 2	285	Quebec Salvage & Wrecking Co., Ltd., Montreal, Que.
107,927	G. & K. No. 1	New Westminster	Barge—Chd	1900	Ladner, B.C.	50 0	16 0	4 5	33	D. B. Grant, M. O., Ladner, B.C.
121,785	G. A. Grier	Ottawa	Barge—Chd	1906	Hull, Que	121 8	24 1	8 1	196	The Ottawa Transportation Co., Ltd., Ottawa. Ont.
116,352	G. B. Zwicker	Port Medway	Schr—Glt	1912	Port Medway, N.S	40 8	11 0	5 8	13	Charles Zwicker, Port Medway, N.S.
122,644	G. C. Edwards	Ottawa	Barge—Chd	1908	Hull, Que	119 7	24 1	8 0	191	The Ottawa Transportation Co., Ltd., Ottawa, Ont.
88,555	G. C. Kelley	Yarmouth	Schr—Glt	1885	Shelburne, N.S	81 0	23 9	9 3	99	Wm. F. Fougere, M. O., Poulamond, N.S.
85,382	G. H. Marryatt	Halifax	Schr—Glt	1883	Mahone Bay, N.S.	42 2	16 0	6 6	24	J. O'Toole, Louisburg, N.S.
126,407	G. H. Millen	Ottawa	Barge—Chd	1909	Hull, Que	108 0	22 9	7 2	148	The Ottawa Transportation Co., Ltd., Ottawa, Ont.
100,311	G. H. Perry	Yarmouth	Schr—Glt	1891	Meteghan, N.S.	81 0	27 0	8 0	99	Aldreado McDonough, St. Martins, N.B.
122,015	G. H. Warmington	Montreal	Schr—Glt	1872	Vermillion, O., U.S.A.	178 4	31 6	12 5	502	Alexis Rondeau, Lanoraie, Que.
116,902	G. M. Cochrane	Yarmouth	Schr—Glt	1905	Port Greville, N.S.	113 2	30 0	10 6	220	The Helen Shipping Co., Ltd, Yarmouth, N.S.

* Formerly "Tyree.

122,282	G. M. Stephens	Shelburne	Sloop	1906	Shelburne, N.S.	35 6	11 5	6 4	12	Lindsay Zwicker, Indian Harbour, N.S.
122,488	G. Bluteau	Quebec	Sloop	1907	La Petite Riviere St. Francois Xavier, Que.	63 6	19 6	5 2	39	Grégoire Bluteau, La Petite Riviere St. Francois Xavier, Que.
130,490	G. Jax	Vancouver	Barge—Chd	1911	New Westminster, B.C.	95 0	32 0	9 0	249	Coutli Tug & Barge Co., Ltd., Vancouver, B.C.
116,207	Gabriel A	Yarmouth	Sloop	1903	Comeau's Hill, N.S.	39 0	13 4	8 0	17	David Sproule, Digby, N.S.
116,713	Gabriel de St. Nicholas.	Quebec	Sloop	1903	Portnéuf, Que	45 6	15 0	5 0	21	Leandre Bouchard, Portneuf, Que.
130,247	Gaetta	Port Medway	Schr—Glt	1912	Port Medway, N.S	40 0	11 7	6 1	16	Stanley E. Parke, Port Medway, N.S.
100,778	Gambetta	Chatham, N.B	Schr—Glt	1891 1897	Caraquet, N.B. Re-built	36 0	12 8	5 4	13	W. S. Loggie Co., Ltd., Chatham, N.B.
100,501	Gamma	Victoria	Barge—Chd	1890	Victoria, B.C	74 0	23 4	4 8	60	The Victoria Lumber & Manufacturing Co., Ltd., Victoria, B.C.
122,622	Gander	Chatham, N.B.	Schr—Glt	1908	Bay du Vin, N.B	32 9	10 0	4 9	10	Harold Williston, Bay du Vin, N.B.
100,993	Garfield	Chatham, N.B.	Schr—Glt	1893	Shippigan, N.B	34 6	11 4	4 6	10	P. Rive, Caraquet, N.B.
80,693	Garnet	Montreal	Barge—Chd	1882	Montreal, Que	109 2	22 7	7 0	154	Dickson Anderson, Montreal, Que.
116,525	Gatherer	Lunenburg	Schr—Glt	1905	Lunenburg, N.S	44 4	13 4	6 2	15	John J. Stubbert, Bluff Harbour, Labrador.
122,286	Gay Gordon (The)	Shelburne	Schr—Glt	1907	Shelburne, N. S.	103 0	25 2	10 5	119	John Harvey, St. John's, Nfld.
100,919	Gazelle	Chatham, N.B	Schr—Glt	1892	Caraquet, N.B.	37 2	13 0	5 0	12	The C. Robin, Collas Co., Ltd., Halifax, N.S.
111,464	Gazelle	Chatham, N.B	Schr—Glt	1901	Caraquet, N.B	38 5	13 0	5 3	13	Robin, Jones & Whitman, Ltd., Halifax, N.S.
100,954	Gazelle	Chatham, N.B	Schr—Glt	1890	Caraquet, N.B	36 8	12 2	4 6	10	W. S. Loggie Co., Ltd., Chatham, N.B.
83,260	Gazelle	Digby	Schr—Glt	1883	Granville, N.S	45 8	15 5	6 3	20	R. B. Harris, *et al.*, Kentville, N.S.
59,379	Gazelle	St. Andrews	Schr—Glt	1869	Pembroke, Me., U.S.A.	57 0	18 5	8 0	47	Wm. Dewey, *et al.*, Sackville, N.B.
96,733	Gem	Chatham, N.B	Schr—Glt	1890	Tracadie, N.B	35 1	11 7	5 0	12	Wm. Fruing & Co., Ltd., Jersey, C.I.
100,968	Gem	Chatham, N.B	Schr—Glt	1888	Caraquet, N.B.	35 0	12 2	4 5	11	C. Robin, Collas & Co. Ltd., Jersey, C.I.
111,774	Gem	Victoria	Schr—Glt	1898	Metlakatla, B.C	45 0	14 6	4 6	15	Luke Mark, Massett, B.C.
103,339	General	Montreal	Schr—Glt	1895	Pierreville, Que	104 0	23 0	6 8	116	Achille Lavigne, St. Paul L'Ermite, Que.
112,192	General Meade	Chatham, Ont	Dredge—Drague		Toledo, O., U.S.A	72 5	28 5	7 0	244	C. S. Boone, Dredging & Construction Co., Ltd., Toronto, Ont.
88,668	General Middleton	Chatham, N.B	Schr—Glt	1885	Bay du Vin, N.B	68 5	21 5	8 4	67	Duncan H. McKay, Glace Bay, N.S.
103,766	Genesta	Chatham, N.B	Schr—Glt	1896	Caraquet, N.B.	34 9	12 0	5 0	12	Joseph P. Chiasson, Shippigan, N.B.

ALPHABETICAL LIST of Canadian Registered Sailing Vessels on Registry Books, &c.—*Continued.*

LISTE ALPHABÉTIQUE des navires à voiles canadiens inscrits sur les registres, etc.—*Suite.*

Official Number. — Numéro officiel.	Name of Ship. — Nom du navire.	Port of Registry. — Port d'enregistrement.	Rig. — Gréement.	Built—Construit en	Where Built. — Lieu de construction.	Length in feet and 10ths. Longueur en pieds et 10es.	Breadth in feet and 10ths. Largeur en pieds et 10es.	Depth in feet and 10ths. Profondeur en pieds et 10es.	Registered Tonnage. Tonnage enregistré.	Owner or Managing Owner, and Address. — Armateur ou propriétaire gérant, et adresse.
90,711	Genesta	Halifax	Schr—Glt	1885	Mahone Bay, N.S.	58 9	19 0	7 2	41	Augustus Vincent, Bay St. George, Nfld.
92,673	Genesta	Pictou, N.S	Schr—Glt	1887	Murray Harbour, P.E.I.	42 3	15 5	6 3	22	Angus Nicholson, North Sydney, C.B.
121,885	Genesta	Yarmouth	Sloop	1906	Pubnico, N.S.	35 0	11 5	6 6	13	William M. D'Entremont, M.O., Pubnico, N.S.
88,347	Geneva	Victoria	Schr - Glt	1884	Lunenburg, N.S	86 4	24 6	9 3	92	Victoria Sealing Co., Ltd., Victoria, B.C.
100,818	Geneva Ethel	Barrington Passage.	Schr—Glt	1894	Lockeport, N.S.	54 7	17 2	7 6	29	Martin Meagher, Canso, N.S.
111,876	Geneva May	Yarmouth	Schr—Glt	1902	Pubnico, N.S.	71 5	21 0	8 0	72	Leander Amiro, Pubnico, N.S.
112,223	Genevieve	St. John, N.B.	Schr—Glt	1902	Canning, N.B.	88 1	28 1	7 8	124	Charles S. Hickman, *et al.*, Dorchester, N.B.
117,041	Genevive.	Barrington Passage.	Sloop	1903	Shag Harbour, N.S.	32 5	12 0	6 0	11	C. A. Goreham, M.O., Wood's Harbour, N.S.
83,321	George	Ottawa	Barge—Chd	1881	Ottawa, Ont	109 6	22 2	7 9	152	Alphonse Laplante, Lachine, Que.
116,209	George	Yarmouth	Schr—Glt	1903	Pubnico, N.S.	41 0	14 7	7 0	23	Actine Amiro, West Pubnico, N.S.
100,185	Geo. B. Naylor	Montreal	Barge—Chd	1889	Richelieu Bridge, Que.	68 5	17 3	5 2	49	Benjamin V. Naylor, Richelieu, Que.
130,926	Geo. Dansereau	Montreal.	Barge—Chd	1912	Grenville, Que	110 5	22 0	7 5	148	George Dansereau, Grenville, Que.
77,819	George Dow	Port Rowan	Schr—Glt	1875	Long Point, Ont	42 0	13 0	4 6	15	Wm. McCulla, Port Credit, Ont.
126,609	George Groat	Chatham, N.B.	Barge—Chd	1910	Chatham, N.B.	112 0	26 3	6 0	116	J. B. Snowball Co., Ltd., Chatham, N.B.

92,292	George H. Morse	Ottawa	Barge—Chd	1886	Ottawa, Ont	112 0	22 6	7 0	162	The Riordan Paper Co., Ltd., Montreal, Que.
72,073	George H. Weeks	Arichat	Sloop	1875	Maine, U.S.A.	42 4	14 9	4 8	17	E. Brownell, Baie Verte, N.B.
122,097	George L.	Yarmouth	Schr—Glt	1906	Salmon River, N.S.	34 0	12 2	6 0	13	Peter L. and Charles L. LeBlanc, Salmon River, N.S.
83,437	George M. Warner	Weymouth	Schr—Glt	1887	Plympton, N.S	80 4	23 5	8 8	94	Joseph H. Potter, M.O., Plympton, N.S.
116,246	George Penniman	Sault Ste. Marie	Barge—Chd		U.S.A	90 0	19 8	6 6	83	James Purvis, Gore Bay, Ont.
107,233	George T. Davie	Montreal	Barge—Chd	1898	St. Joseph de Lévis, Que.	177 5	35 0	12 5	680	Montreal Transportation Co., Ltd., Montreal, Que.
* 77,918	Geo. W. Lee	Port Hope	Schr—Glt	1876	Oak Orchard, U.S.A.	32 0	11 2	4 0	8	A. Covell, Brighton, Ont.
112,004	Georgeina Roop	Annapolis Royal	Schr—Glt	1906	Granville Ferry, N.S.	159 0	35 3	12 0	424	Frank W. Pickels, M.O., Annapolis Royal, N. S.
117,113	Georgian II.	Vancouver	Barge—Chd	1905	Vancouver, B.C.	187 0	39 0	9 8	649	Grand Trunk Pacific Railway Co., Montreal, Que.
92,546	Georgiana	Montreal	Barge—Chd	1886	Valleyfield, Que	83 6	19 0	4 9	46	O. Sicotte, Valleyfield, Que.
75,687	Georgiana	Quebec	Schr—Glt	1878	St. Irénée, Que	45 0	14 0	5 9	22	Amable Bouchard, La Petite Rivière St. François Xavier, Que.
94,835	Georgie Linwood	Digby	Schr—Glt	1871	Bristol, Me., U.S.A.	47 3	15 7	5 7	25	Alden Elliott, Tiverton, N.S.
122,092	Georgie M. Smith	Yarmouth	Sloop	1906	Clyde, N.S.	34 0	11 6	7 0	13	Thomas E. Smith, Yarmouth, N.S.
116,723	Georgie Pearl	St. John, N.B	Schr—Glt	1904	Cambridge, N.B	85 8	27 8	8 0	118	John Wilson, Liscombe, N.S.
116,980	Georgina	Chatham, N.B.	Schr—Glt	1905	Shippigan, N.B.	38 6	13 4	5 1	15	W. S. Loggie Co., Ltd., Chatham, N.B.
†126,094	Geraldine Battle	St. Catharines	Barge—Chd		U.S.A	138 7	32 0	9 8	214	Joseph Battle, Thorold, Ont.
121,941	Germainnia	Sorel	Sloop	1906	Yamaska, Que.	104 7	22 8	7 2	110	Romuald Descheneaux, Notre Dame de Pierreville, Que.
	Germany	Montreal	Barge—Chd	1870	Lanoraie, Que.	92 1	22 0	6 7	97	T. Peloquin, St. Roch, Que.
107,997	Gertie Bell	Canso	Schr—Glt	1900	Country Harbour, N.S.	37 0	13 2	6 1	15	Arch. Cook, Country Harbour, N.S.
80,996	Gertie Belle	Guysboro'	Schr—Glt	1885	Country Harbour, N.S.	40 8	15 8	6 0	15	C. H. Blackadar, Halifax, N.S.
100,537	Gertie H	Digby	Schr—Glt	1894	Tiverton, N.S	54 0	17 3	6 3	32	James Paterson, St. John, N.B.
100,447	Gertie Lewis	Canso	Schr—Glt	1868	Booth's Bay, Me., U.S.A.	76 3	22 6	7 5	71	J. J. Sangster, Guysboro', N.S.
107,330	Gertie M. Starr	Halifax	Schr—Glt	1901	Owl's Head, N.S.	44 0	14 0	5 7	16	Arthur Day, Jeddore, N.S.
122,142	Gertrude	Yarmouth	Sloop	1905	Barrington, N.S	30 0	10 6	6 0	10	Mitchell Smith, Barrington, N. S.
130,464	Gigantic	Lunenburg	Sch—Glt	1911	La Have, N.S	97 6	25 8	10 5	99	Daniel Parks, M.O., Lunenburg, N.S.

* Formerly "Alice and Mary." † Formerly "Sandy Hook."

ALPHABETICAL LIST of Canadian Registered Sailing Vessels on Registry Books, &c.—*Continued.*

LISTE ALPHABÉTIQUE des navires à voiles canadiens inscrits sur les registres, etc.—*Suite.*

Official Number. — Numéro officiel.	Name of Ship. — Nom du navire.	Port of Registry. — Port d'enregistrement.	Rig. — Gréement.	Built—Construit en	Where Built. — Lieu de construction.	Length in feet and 10ths. Longueur en pieds et 10es.	Breadth in feet and 10ths. Largeur en pieds et 10es.	Depth in feet and 10ths. Profondeur en pieds et 10es.	Registered Tonnage. Tonnage enregistré.	Owner or Managing Owner, and Address. — Armateur ou propriétaire gérant, et adresse.
130,356	Gilbert B.	Arichat	Schr—Glt	1912	Cape George, N.S.	45 8	12 1	6 0	13	Arthur Boutilier, M.O., Halifax, N.S.
103,282	Gilknockie	Chatham, N.B.	Sloop	1890	Caraquet, N.B.	32 8	12 3	4 8	11	Mrs. Sarah Young and F.T.B. Young, J.O., Caraquet, N.B.
107,931	Gilley No. 1	New Westminster	Barge—Chd	1900	New Westminster, B.C.	72 0	24 0	6 0	104	James R. Gilley, M.O., New Westminster, B.C.
111,595	Gilley No. 2	New Westminster	Barge—Chd	1901	New Westminster, B.C.	85 0	26 0	7 0	124	James R. Gilley, M.O., New Westminster, B.C.
117,157	Gilley No. 3	New Westminster	Barge—Chd	....	Vancouver, B.C.	72 6	26 0	6 0	110	James R. and Walter R. Gilley, J.O., New Westminster, B.C.
117,156	Gilley No. 4	New Westminster	Barge—Chd	1905	New Westminster, B. C.	68 0	25 0	5 8	99	James R. and Walter R. Gilley, J.O., New Westminster, B.C.
133,971	Gilley No. 5	New Westminster	Barge—Chd	1909	New Westminster, B.C	90 0	30 0	7 6	189	Gilley Bros., Ltd., New Westminster, B.C.
130,336	Ginger	Chatham, N.B.	Sch—Glt	1911	Caraquet, N. B.	38 2	14 6	6 0	19	Luke L. Friolet, Caraquet, N.B.
103,086	Gipsy	Chatham, N.B	Schr—Glt	1894	Caraquet, N.B.	42 8	13 7	6 0	20	W. S. Loggie Co., Ltd., Chatham, N.B.
111,848	Gipsy	Chatham, N.B.	Schr—Glt	1902	Caraquet, N.B.	39 0	13 0	5 9	15	Wm. Fruing & Co., Ltd., Jersey, C.I.
92,359	Gipsy	Parrsboro'	Schr—Glt	1887	Waterside, N.B	52 3	16 9	5 9	33	William Puddington, Parrsboro', N.S.
72,332	Glad Tidings	St. John, N.B	Schr—Glt	1878	Greenwich, N.B.	76 0	26 4	6 7	75	Josiah Christopher, Hopewell, N.B.
100,989	Gladiator	Chatham, N.B.	Schr—Glt	1888	Caraquet, N.B.	36 0	12 3	4 6	11	P. Rive, Caraquet, N.B.
112,138	Gladiator	Shelburne	Schr—Glt	1903	Shelburne, N.S.	36 0	11 6	6 0	11	Hugh McAlpin, *et al.*, Lockport, N.S.
100,964	Gladstone	Chatham, N.B.	Schr—Glt	1888	Caraquet, N.B.	34 3	11 6	4 6	10	P. Rive, Caraquet, N.B.

116,827	Gladys	Barrington Passage	Sloop	1905	Clarke's Harbour, N.S.	31 6	11 9	5 7	12	B. L. Goodwin, Cape Island, N.S.
122,468	Gladys	Yarmouth	Sloop	1906	Shag Harbour, N.S.	30 0	11 0	6 0	11	Charles M. Wickens, Shag Harbour, N.S.
121,851	Gladys B. Smith	Lunenburg	Schr—Glt	1905	LaHave, N.S.	93 4	25 0	10 0	100	W. C. Smith, Lunenburg, N.S.
130,584	Gladys E. B.	Halifax	Schr—Glt	1911	Tancook, N.S.	47 2	13 2	7 0	24	Walter Brown, M.O., Herring Cove, N.S.
†94,944	Gladys E. Whidden	Liverpool	Schr—Glt	1889 1905	Shelburne, N.S. Liverpool, N.S.	104 0	28 4	11 0	197	C. E. Whidden, Antigonish, N.S.
111,432	Gladys Elena	Halifax	Schr—Glt	1902	Mahone Bay, N.S.	39 7	13 2	6 0	16	Charles Twohig, Pennant, N.S.
126,817	Gladys G. Hart	Halifax	Schr—Glt	1910	Tancook, N.S	53 2	13 8	7 0	27	James L. Hart, Sambro, N.S.
*126,469	Gladys H.	Kingston	Schr—Glt	1892	West Bay City, Mich., U.S.A.	212 0	35 0	16 6	919	Quebec Transportation & Forwarding Co., Ltd., Quebec, Que.
122,463	Gladys M	Yarmouth	Sloop	1906	Surette's Island, N.S.	30 0	10 6	6 0	10	James C. Ross, Port La Tour, N.S.
116,537	Gladys M. Smith	Lunenburg	Schr—Glt	1905	Mahone Bay, N.S.	55 2	16 8	6 9	30	J. Smith, M.O., East Chezetcook, N.S.
122,574	Gladys Olia	Yarmouth	Sloop	1907	Tusket Wedge, N.S.	32 0	11 2	6 0	10	Daniel Penney, Stoney Island, N.S.
122,305	Gladys S	Lunenburg	Schr—Glt	1906	La Have, N.S.	93 4	25 0	10 2	99	Robert Moulten, Ltd., St. Johns, Nfld.
130,812	Gladys & Lillian	Lunenburg	Schr—Glt	1911	Allendale, N.S.	88 5	24 8	9 5	84	Henry Adams, M.O., Lunenburg, N.S.
100,910	Gleaner	Chatham, N.B.	Schr—Glt	1893	Caraquet, N.B.,	38 0	12 3	5 2	13	L. Lanteigne, Caraquet, N.B.
103,874	Gleaner	Montreal	Sloop	1897	Ste. Anne de Bellevue, Que.	68 6	14 0	8 5	28	A. St. Denis, Ste. Anne de Bellevue, Que.
75,679	Gleaner	Quebec	Schr—Glt	1877	Esquimaux Point, Que.	56 7	18 0	7 3	41	Benj. Landry, Esquimaux Point, Que.
97,150	Gleaner	St. Andrews	Schr—Glt	1879	West Point, N.S.	34 0	13 0	5 0	13	Mrs. Victor Cook, St. John, N.B.
111,445	Gleanor	Ottawa	Scow—Chd.	1898	East Bay, Que	53 0	13 0	4 4	20	Mrs. Sarah A. Kelly, Kippewa, Que.
100,003	Glenafton	Annapolis Royal	Bktn—Bkglt	1890	Granville, N.S.	134 8	31 5	12 4	344	W. K. Tyson, Mobile, Ala., U.S.A.
130,424	Glendale	St. Andrews	Sloop	1872	Waldoboro, Maine, U.S.A	41 0	13 0	5 0	14	Thomas O. Mitchell, Campobello, N.B.
	Glengarry	Montreal	Barge—Chd	1872	Lancaster, Ont.	120 0	22 6	9 8	260	Montreal Transportation Co., Ltd., Montreal, Que.
90,537	Glengarry	Montreal	Barge—Chd.	1872 1886 1912	St. Catharines, Ont. Kingston, Ont. Sorel, Que	168 5	26 0	11 5	373	Alphonse A. Larocque, Montreal, Que.
107,916	Glenita C.	St. Andrews	Sloop	1898	Grand Manan, N.B.	29 3	11 6	6 4	12	Geo. E. Matthews, St. George, N.B.
111,742	Glenwood	Lunenburg	Schr—Glt	1902	Clyde River, N.S.	100 5	24 9	9 7	99	A. S. Rendell, St. John's, Nfld.

†Formerly "Congo." * Foreign name "Aberdeen."

ALPHABETICAL LIST of Canadian Registered Sailing Vessels on Registry Books, &c.—*Continued.*

LISTE ALPHABÉTIQUE des navires à voiles canadiens inscrits sur les registres, etc.—*Suite.*

Official Number. — Numéro officiel.	Name of Ship. — Nom du navire.	Port of Registry. — Port d'enregistrement.	Rig. — Gréement.	Built—Construit en	Where Built. — Lieu de construction.	Length in feet and 10ths. Longueur en pieds et 10es.	Breadth in feet and 10ths. Largeur en pieds et 10es.	Depth in feet and 10ths. Profondeur en pieds et 10es.	Registered Tonnage. Tonnage enregistré.	Owner or Managing Owner, and Address. — Armateur ou propriétaire gérant, et adresse.
96,782	Glide	Halifax	Schr—Glt	1888	Hackett's Cove, N.S.	33 6	13 5	5 0	10	Sydney H. Garrison, Peggy's Cove, N.S.
80,831	Glide	Lunenburg	Schr—Glt	1879	East Port Medway, N.S.	39 3	14 3	5 6	16	F. A. Smith, Cape Sable Island, N.S.
100,108	Glooscap	Parrsboro'	Schr—Glt	1891 / 1910	Spencer's Island, N S. / Summerville, N.S.	238 1	42 9	22 2	1572	Johnson Spicer, Parrsboro, N.S.
106,920	Gloria	Sydney, N.S	Cutter	1898	Southampton, Eng	57 0	12 4	7 0	21	James Ross, Montreal, Que.
117,137	Glorianna	Yarmouth	Sloop	1904	Tusket Wedge, N.S	34 0	11 0	6 0	10	A. Boudreau, M.O., Tusket Wedge, N.S.
103,752	Glyndon	Lunenburg	Schr—Glt	1897	LaHave, N.S	92 9	24 9	10 0	99	Hendry, Ltd., M.O., Liverpool, N.S.
122,612	Goderich	Goderich	Dredge—Drague	1911	Goderich, Ont	82 0	30 0	7 0	259	William Marlton and Wm. L. Horton, J.O., Goderich, Ont.
64,573	Gold Finder	St. John, N.B.	Schr—Glt	1871 / 1886	Westfield, N.B.	72 2	25 3	7 2	69	S. W. Boyd, Pennfield, N.B.
107,775	Gold Seeker	Chatham, N B.	Schr—Glt	1900	Caraquet, N.B.	36 4	12 8	5 5	13	Robin, Jones & Whitman Ltd., Halifax, N.S.
92,586	Golden Bow	Quebec	Schr—Glt	1891	Anticosti, Que	71 2	20 0	8	61	Manicouagan & English Bay Export Co., Quebec, Que.
107,870	Golden Crown No. 1	Dawson	Dredge—Drague	1902	White Horse, Y.T.	85 0	25 0	5 0	114	William Ogilvie, Whitehorse, Y.T.
.....	Golden Harbor	Windsor, Ont	Scow—Chd.	1873	Belle River, Ont	68 6	17 7	4 6	42	A. Ouellette, Belle River, Ont.
100,270	Golden Light	Windsor, N.S.	Schr—Glt	1892	Blomidon, N.S.	45 5	16 0	5 9	24	Sir F. W. Borden, Canning, N.S.
116,507	Golden Rod	Lunenburg	Schr—Glt	1904	LaHave, N.S	69 8	22 2	8 6	76	James H. Beaver, Pleasant Harbour, N.S.

100,271	Golden Rod	Windsor, N.S.	Bktn—Bkglt	1892	Kingsport, N.S.	160 0	36 0	13 2	533	Arthur Guay, Sherbrooke, Que.
107,432	Golden Rule	Barrington Passage	Schr—Glt	1862	Kennebunk, Me., U.S.A.	62 0	18 2	6 7	49	Edward Eisnor, M.O., Chester, N.S.
107,472	Goldie G.	Digby	Schr—Glt	1899	Young's Cove, N.S.	44 5	12 6	5 2	15	Watson Guest, *et al.*, Young's Cove, N.S.
83,026	Gondola	Wallaceburg	Barge—Chd.	1881	Wallaceburg, Ont.	102 4	23 8	6 0	91	E. Houston, Dresden, Ont.
122,491	Good Intent	Chatham, N.B.	Schr—Glt	1907	Maisonette, N.B.	32 0	12 0	4 6	10	James W. Nixon, New Bandon, N.B.
96,850	Good News	Toronto	Schr—Glt	1894	Sand Beach, U.S.A.	42 0	13 0	4 5	18	John West, Toronto, Ont.
126,664	Gordon M. Hollett	Shelbourne	Schr—Glt	1910	Shelbourne, N.S.	100 0	24 0	10 5	99	William H. Hollett, Burin, Nfld.
130,361	Gordon Marten	Sydney, N.S.	Schr—Glt	1910	Balls Creek, N.S.	35 0	13 1	10 0	16	Joseph Marten, Balls Creek, N.S.
*103,877	Grace	Montreal	Scow—Chd	1894	Toledo, Ohio, U.S.A.	91 6	26 7	5 4	106	The Montreal Sand & Gravel Co., Ltd., Montreal, Que.
103,544	Grace D.	Halifax	Schr—Glt	1890	Pennant, N.S.	34 2	10 6	4 8	10	J. Maryatt, Pennant, N.S.
111,747	Grace Darling	Gaspe	Schr—Glt	1902	Mahone Bay, N.S.	96 8	25 0	10 5	100	William Bouchard, *et al.*, Port au Persil, Que.
122,003	Grace Darling	Lunenburg	Schr—Glt	1906	Mahone Bay, N.S.	66 6	20 6	8 0	64	Augustus Lantz, M.O., Mahone Bay, N.S.
111,674	Grace Darling	Parrsboro'	Schr—Glt	1901	Lower Selmah, N.S.	82 7	25 7	8 4	97	Josiah Soley, Economy, N.S.
116,680	Grace Darling	St. Andrews	Sloop	1904	Shelburne, N.S.	38 0	13 0	5 2	12	Judson L. Guptill, Grand Manan, N.B.
111,968	Grace M. Filer	Picton, Ont.	Schr—Glt	1874	Chicago, Ill., U.S.A.	125 5	27 3	9 0	215	Joe Fagan, Belleville, Ont.
107,910	Grace & Ethel	St. Andrews	Sloop	1899	St. John, N.B.	34 0	13 0	5 5	16	Robert Ingersoll, Grand Manan, N.B.
107,534	Gracie C.	St. John, N.B	Sloop	1898	Milledgeville, N.B.	24 7	7 3	2 3	3	J. B. Day, St. John, N.B.
(*a*)133,879	Granby No. 1	Vancouver	Barge—Chd	1875	Bath, Me., U.S.A.	205 6	39 0	24 0	1294	The Granby Consolidated Mining, Smelting and Power Co., Ltd., Grand Forks, B.C.
116,731	Grand Desert	Halifax	Schr—Glt	1904	Grand Desert, N.S.	74 0	21 6	8 3	65	Martin Julien, M.O., Grand Desert, N.S.
126,661	Grand Falls	Shelburne	Schr—Glt	1910	Shelburne, N.S.	113 0	26 3	10 0	113	A. S. Rendell and John Harvey, St. John's, Nfld.
88,220	Grandee	Halifax	Schr—Glt	1883	Mahone Bay, N.S.	37 5	12 9	6 0	14	Alexander Fougere, Halifax, N.S.
101,296	Grandee	Sydney, N.S.	Schr—Glt	1873	Portsmouth, U.S.A.	197 2	38 5	23 8	1262	The Dominion Coal Co., Ltd., Montreal, Que.
107,741	Granger	Picton, Ont.	Schr—Glt	1899	Stella, Ont.	50 0	14 1	14 5	21	Richard J. La Rush, Kingston, Ont.
133,810	Granite	Lunenburg	Schr—Glt	1913	Lunenburg, N.S.	104 2	25 8	10 5	92	William Richard, M.O., La Have, N.S.

* Formerly "No. 5." (*a*) Foreign name "Oregon."

ALPHABETICAL LIST of Canadian Registered Sailing Vessels on Registry Books, &c.—*Continued.*

LISTE ALPHABÉTIQUE des navires à voiles canadiens inscrits sur les registres, etc.—*Suite.*

Official Number. — Numéro officiel.	Name of Ship. — Nom du navire.	Port of Registry. — Port d'enregistrement.	Rig. — Gréement.	Built—Construit en	Where Built. — Lieu de construction.	Length in feet and 10ths. Longueur en pieds et 10es.	Breadth in feet and 10ths. Largeur en pieds et 10es.	Depth in feet and 10ths. Profondeur en pieds et 10es.	Registered Tonnage. Tonnage enregistré.	Owner or Managing Owner, and Address. — Armateur ou propriétaire gérant, et adresse.
112,157	Grasshopper	Chatham, N.B.	Schr—Glt	1902	Caraquet, N.B.	42 0	14 0	5 9	16	Philip Rive, Caraquet, N.B.
122,490	Grattan	Quebec	Barge—Chd	1907	St. Irénée, Que.	121 6	32 0	7 7	250	The Kaine & Bird Transportation Co., Ltd., Quebec, Que.
116,883	Grayling	Arichat	Schr—Glt	1904	Port Mulgrave, N.S.	41 0	14 0	6 6	25	F. W. Moulton & Co., Ltd., North Sydney, N.S.
126,573	Great Dipper	Port Hawkesbury	Schr—Glt	1910	Grand Etang, N.S	40 0	11 4	5 5	10	Joseph R. and David R. Doucet, Grand Etang, N.S.
100,992	Great Mogul	Chatham, N.B.	Schr—Glt	1888	Caraquet, N.B.	34 0	13 0	4 4	11	P. Rive, Caraquet, N.B.
107,996	Green Linnet	Canso	Schr—Glt	1886 / 1892	Tancook, N.S.	37 0	12 0	6 0	12	John D. Ryan, Canso, N.S.
107,435	Greenback	St. Andrews	Schr—Glt	1899	Meteghan, N.S.	38 0	14 7	8 0	22	Charles E. King, Grand Manan, N.B.
107,972	Greta	Dorchester	Schr—Glt	1899	Dorchester, N.B.	103 0	28 3	8 7	146	Chas. Powell, Dalhousie, N.B.
116,738	Gretta	Halifax	Schr—Glt	1904	Clam Harbour, N.S.	38 5	13 7	5 6	14	Alton Russell, Clam Harbour, N.S.
92,508	Grey Eagle	St. Andrews	Schr—Glt	....	Booth Bay, Me., U.S.A.	32 6	11 9	7 0	13	B. Dick, St. George, N.B.
72,719	Grimsby	St. Catharines	Schr—Glt	1874	St. Catharines, Ont.	137 3	26 2	11 8	331	Alexander Laplante, Lachine, Que.
92,418	Grip	Chatham, N.B	Schr—Glt	1889	Tracadie, N.B	37 3	13 2	5 0	12	Gervais Chenard, Caraquet, N.B.
126,577	Gros Ours	Port Hawkesbury	Schr—Glt	1911	Grand Etang, N.S.	43 5	11 9	6 5	14	Emillien LeBlanc, *et al.*, Grand Etang, N.S.
116,591	Gudrun	Montreal	Sloop	1901	Dorval, Que.	31 6	8 2	1 6	1	David A. Poe, Montreal, Que.

88,599	Guide	Halifax	Schr—Glt	1885	Eel Brook, N.S.	59 2	18 9	6 5	38	Michael Williams, Musquodoboit Harbour, N.S.
116,527	Guide	Lunenburg	Schr—Glt	1905	La Have, N.S	75 2	21 8	8 5	73	W. N. Reinhardt, M. O., La Have N.S.
100,790	Guiding Star	Chatham, N.B	Schr—Glt	1890	Caraquet, N.B.	35 9	12 6	4 4	11	Mrs. Sarah Young and F. T. B. Young, J.O., Caraquet, N.B.
126,223	Guido	Sarnia	Schr—Glt	1856	Manitowoc, Wis., U.S.A.	114 9	24 9	7 3	95	William G. Atkinson, Whitby, Ont.
107,763	Guinea	Charlottetown	Schr—Glt	1900	Cape Egmont, P.E.I.	32 5	11 6	4 7	10	Boyce Harding, French River, P.E.I.
103,394	Gull	Deseronto	Sloop	1865 / 1896	Ogdensburg, N. Y., U.S.A.	52 0	15 0	5 0	25	Peter Coté, Belleville, Ont.
74,217	Gustave Adolphe	Montreal	Sloop	1875	St. Aimé, Que.	93 0	23 2	6 2	90	Ignace Caron, St. Aimé, Que.
121,976	Gwenol	Victoria	Sloop	1895	Victoria, B.C.	40 0	10 8	2 6	5	James Sydney Gibb, Victoria, B.C.
121,827	Gwenola	Montreal	Sloop	1906	Dorval, Que.	35 0	8 2	2 6	4	Hon. Mr. Justice Charles Peers Davidson and Peers Davidson, jr., J.O., Montreal, Que.
126,880	Gyno	Digby	Sloop	1912	Meteghan, N.S.	35 0	16 0	5 0	11	Edward Thomas, Westport, N.S.
100,279	Gypsum Emperor	Windsor, N.S.	Schr—Glt	1892	Parrsboro', N.S.	179 2	36 2	16 2	695	Thomas L. Martin, Rivert Herbert, N.S.
100,731	Gypsum Empress	Windsor, N.S	Schr—Glt	1892	Horton, N.S.	174 0	36 4	16 5	723	F. C. Lockhart, New York, N. Y., U.S.A.
117,064	H. No. 1	Ottawa	Barge—Chd	1902	Birch Lake, Que.	35 8	13 0	4 0	24	John F. Hurdman, Ottawa, Ont.
117,065	H. No. 2	Ottawa	Barge—Chd	1902	Birch Lake, Que.	48 0	13 0	4 0	28	John F. Hurdman, Ottawa, Ont.
117,066	H. No. 3	Ottawa	Barge—Chd	1902	Birch Lake, Que.	48 0	13 0	4 0	28	John F. Hurdman, Ottawa, Ont.
117,067	H. No. 4	Ottawa	Barge—Chd	1902	Birch Lake, Que.	52 0	13 0	4 0	29	John F. Hurdman, Ottawa, Ont.
117,068	H. No. 5	Ottawa	Barge—Chd	1902	Birch Lake, Que	52 0	13 0	4 0	29	John F. Hurdman, Ottawa, Ont.
85,750	H. B	Quebec	Schr—Glt	1883	Esquimaux Point, Que.	63 5	21 0	8 2	57	Edouard Boudreault, Esquimaux Point, Que.
126,256	H. C. 3	Chatham, N. B.	Scow—Chd.		U.S.A.	93 0	35 0	7 0	204	Northern Dredging & Construction Co., Ltd., Loggieville, N.B.
126,257	H. C. 4	Chatham, N.B	Scow—Chd		U.S.A.	93 0	35 0	7 0	204	Northern Dredging & Construction Co., Ltd., Loggieville, N.B.
130,921	H. C. M. No. 5	Montreal	Dredge—Drague	1910	Toronto, Ont.	104 4	36 2	8 7	498	Harbour Commissioners of Montreal, Montreal. Que.
126,297	H. C. R.	Canso	Schr—Glt	1911	Tancook, N.S	43 6	12 7	6 8	18	Harry Kavanagh, M.O., Canso, N.S.
134,143	H. M. C. No. 1	Montreal	Scow—Chd	1912	Goderich, Ont	97 6	31 2	8 4	215	Hector M. Connolly, Montreal, Que.

ALPHABETICAL LIST of Canadian Registered Sailing Vessels on Registry Books, &c.—*Continued.*

LISTE ALPHABÉTIQUE des navires à voiles canadiens inscrits sur les registres, etc.—*Suite.*

Official Number. — Numéro officiel.	Name of Ship. — Nom du navire.	Port of Registry. — Port d'enregistrement.	Rig. — Gréement.	Built—Construit en	Where Built. — Lieu de construction.	Length in feet and 10ths. Longueur en pieds et 10es.	Breadth in feet and 10ths. Largeur en pieds et 10es.	Depth in feet and 10ths. Profondeur en pieds et 10es.	Registered Tonnage. Tonnage enregistré.	Owner or Managing Owner, and Address. — Armateur ou propriétaire gérant. et adresse.
134,144	H. M. C. No. 2	Montreal	Scow—Chd	1912	Goderich, Ont	97 6	31 2	8 4	263	Hector M. Connolly, Montreal, Que.
134,147	H. M. C. No. 3	Montreal	Scow—Chd	1911	St. John, N B	60 6	22 0	6 5	69	Hector M. Connolly, Montréal, Que.
134,148	H. M. C. No. 4	Montreal	Scow—Chd	1911	St. John, N.B	60 2	21 8	6 5	69	Hector M. Connolly, Montreal, Que.
134,149	H. M. C. No. 5	Montreal	Scow—Chd	1911	St. John, N.B	35 4	19 0	2 5	35	Hector M. Connolly, Montreal, Que.
134,150	H. M. C. No. 6	Montreal	Scow—Chd	1911	St. John, N.B	60 4	30 2	4 5	129	Hector M. Connolly, Montreal, Que
134,151	H. M. C. No. 7	Montreal	Scow—Chd	1911	St. John, N.B	44 9	16 2	3 0	17	Hector M. Connolly, Montreal, Que.
134,152	H. M. C. No. 8	Montreal	Scow—Chd	1911	St. John, N.B	37 0	14 0	2 5	33	Hector M. Connolly, Montreal, Que.
130,809	H. S. G. Co., No. 1	Vancouver	Dredge—Drague	1910	Vancouver, B.C	64 0	24 0	5 7	171	Howe Sound Gravel Co., Ltd., Vancouver, B.C.
†122,037	H. S. M.	Weymouth	Schr—Glt	1869	Ellsworth, Me., U.S.A.	92 0	25 5	8 3	139	Henry S. Mallet, Gilbert's Cove, N.S., and Frank H. Mallet, Boston, Mass., U.S.A.
126,201	H. S. M. C	Vancouver	Scow—Chd	1906	Vancouver, B.C	83 0	28 9	6 8	155	The British Columbia Mills Timber & Trading Co., Vancouver, B.C.
130,755	H. S. M. D	Vancouver	Scow—Chd	1911	Vancouver, B.C	77 3	32 1	6 6	148	The British Columbia Mills Timber & Trading Co., Vancouver, B.C.
96,756	H. A. Holder	St. John, N.B	Schr—Glt	1889	Greenwich, N.B	81 7	27 0	7 1	94	John Wasson, *et al.*, Two Islands, N.S.
117,049	H. C. Phillips	Barrington Passage	Sloop	1905	Clarke's Harbour, N.S.	32 0	11 0	6 7	11	Osborn Phillips, Clarke's Harbour, N.S.

Formerly "A. K. Woodward."

111,418	H. H. Kitchener	Lunenburg	Schr—Glt	1900	La Have, N.S	90 2	25 0	10 0	100	Mrs. Maud Wambach, *et al.*, La Have, N.S.
133,807	H. H. MacIntosh	Lunenburg	Schr—Glt	1913	Mahone Bay, N.S.	108 8	26 2	10 6	99	Wm. Smith, M O., Lunenburg, N.S.
90,814	H. M. Ballou	Port Hope	Schr—Glt	1867	Oak Orchard, U.S.A	80 9	17 7	6 4	52	E. Goldring, Toronto, Ont.
*72,580	H. M. Stanley	Midland	Schr—Glt	1873	Port Dalhousie, Ont.	132 3	25 6	11 7	305	The Morden Transit Co., Ltd., Midland, Ont.
96,957	H. M. Stanley	St. John, N.B	Schr—Glt	1890	Newcastle, N.B.	76 2	27 5	7 0	98	S. J. Bates, *et al.*, Springfield, N.B.
80,951	H. N. Todman	Windsor, Ont.	Schr—Glt	1867	Wellington, Ont	92 2	22 6	8 3	110	Wm. Stone Rice, Puce, Ont.
90,619	H. R. Emmerson	Moncton	Schr—Glt	1890	Coverdale, N.B.	78 5	24 8	7 7	98	John L. Peck, *et al.*, Hillsboro', N.B.
100,856	H. Auger	Quebec	Schr—Glt	1892	Les Ecureuils, Que.	54 6	15 6	6 6	37	Joseph N. Dussault, Les Ecureuils, Que.
66,043	H. Labranche	Quebec	Barge—Chd	1872	Ste. Geneviève de Batiscan, Qué.	92 9	20 5	6 7	87	Z. LeBrun, St. Aimé, Que.
112,284	Haines Bros	Digby	Schr—Glt	1902	Meteghan, N.S.	55 6	17 8	6 9	46	Charles M. Hicks and Arthur R. Hicks, Westport, N.S.
90,730	Halicia	Halifax	Cutter	1887	Dartmouth, N.S	33 2	6 4	5 5	6	Samuel Trott, Seaton, England.
121,835	Halytan	St. John, N.B	Schr—Glt	1905	Cambridge, N.B	44 7	15 6	8 3	31	Warren A. E. Dykeman, Cambridge, N.B.
92,482	Hamburg	Windsor, N.S.	Schr—Glt	1886	Hantsport, N.S.	216 2	43 0	23 1	1412	The Gypsum Packet Co., Ltd., Windsor, N.S.
†103,337	Hamilton	Montreal	Barge—Chd	1847 1895 1910	Niagara, Ont. Sorel, Que. Sorel, Que.	173 0	26 0	11 4	443	The Empire Refining Co., Ltd., Wallaceburg, Ont.
111,661	Hamilton	Montreal	Barge—Chd	1901	Hamilton, Ont	202 2	41 0	13 1	970	Montreal Transportation Co., Ltd., Montreal, Que.
116,287	Handy Andy	Halifax	Schr—Glt	1903	Sheet Harbour, N.S.	37 3	12 2	6 3	15	John P. Westhaver, Sheet Harbour, N. S.
100,798	Handy No. 1	Victoria	Barge—Chd	1888	Tacoma, Wash., U.S.A.	76 0	26 0	6 0	103	Sayward Mills & Timber Co., Ltd., Victoria, B. C.
74,128	Happy-Go-Lucky	Charlottetown	Schr—Glt	1877	Port Medway, N. S.	56 0	19 0	7 0	36	George Allen, Montague, P.E.I.
100,815	Happy Home	Barrington Passage.	Schr—Glt	1894	Cape Negro, N.S.	36 0	11 3	4 5	10	W. H. Harris, Halifax, N.S.
111,849	Happy Home	Chatham, N.B.	Schr—Glt	1902	Caraquet, N.B.	40 0	13 0	5 7	16	H. LeBouthillier, Caraquet, N.B.
116,962	Happy Home	St. Andrews	Schr—Glt	1904	Pennfield, N. B.	37 5	15 6	7 0	24	Daniel Thompson and Jno. McDowell, Pennfield, N.B.
122,341	Hardy	Toronto	Dredge-Drague	1905	Toronto, Ont.	66 0	19 3	5 0	64	Sand & Dredging, Ltd., Toronto, Ont.
100,956	Harold N.	Chatham, N.B	Schr—Glt	1893	Shippigan, N.B	36 4	12 1	4 7	12	W. S. Loggie Co., Ltd., Chatham, N.B.
130,67[illegible]	Harper	Lunenburg	Schr—Glt	1908	Little Tancook, N.S.	40 8	9 8	5 0	10	Harris Publicover, M.O., Blandford, N.S.
94,83[illegible]	Harrie	St. Andrews	Schr—Glt	1882	Brier Island, N.B.	30 0	12 2	6 2	14	Abram Mathews, Campobello, N.B.

* Formerly "Jessie H. Breck." †Formerly a steamer.

ALPHABETICAL LIST of Canadian Registered Sailing Vessels on Registry Books, &c.—*Continued.*

LISTE ALPHABÉTIQUE des navires à voiles canadiens inscrits sur les registres, etc.—*Suite.*

Official Number. — Numéro officiel.	Name of Ship. — Nom du navire.	Port of Registry. — Port d'enregistrement.	Rig. — Gréement.	Built—Construit en	Where Built. — Lieu de construction.	Length in feet and 10ths. Longueur en pieds et 10es.	Breadth in feet and 10ths Largeur en pieds et 10es.	Depth in feet and 10ths. Profondeur en pieds et 10es.	Registered Tonnage. Tonnage enregistré.	Owner or Managing Owner, and Address. — Armateur ou propriétaire gérant, et adresse.
100,119	Harry	Parrsboro'	Schr—Glt	1892	Port Greville, N.S	153 8	35 0	12 5	396	C. T. White, Apple River, N.S.
97,038	Harry	Yarmouth	Bgtn—Bkglt	1891	Beaver River, N.S	92 4	25 0	8 8	120	J. H. McKinnon, North Sydney, N.S.
80,825	Harry B.	Charlottetown	Schr—Glt	1880 1898	Bridgewater, N.S. Liverpool, N.S.	67 0	21 8	8 8	67	Edward Boswell and C. J. Stright, Victoria, P.E.I.
111,839	Harry C	Digby	Schr—Glt	1902	Salmon River, N.S	33 0	10 0	5 7	16	Fred. J. Coggins, Westport, N.S.
107,342	Harry C. Ellis	Yarmouth	Sloop	1901	Pubnico, N.S	45 0	13 4	7 0	16	W. G. Longmire and E. J. Henderson, Annapolis Royal, N.S.
116,688	Harry Dickson	Richibucto	Schr—Glt	1909	Richibucto, N.B	32 8	11 8	5 0	10	Wm. E. Forbes, Richibucto, N.B.
116,894	Harry M. Johnson	Yarmouth	Sloop	1904	Clarke's Harbour, N.S.	38 4	12 0	6 0	14	Millage Atkinson, Cape Island, N.S.
80,391	Harry Morris	St. John, N.B	Schr—Glt	1882	Parrsboro', N.S	77 4	24 1	8 0	98	Robert Carson, St. Martin's, N.B.
130,461	Harry W. Adams	Lunenburg	Schr—Glt	1911	Lunenburg, N.S	107 8	25 8	10 5	99	Henry Wm. Adams, M.O., Lunenburg, N.S.
116,322	Hartney W.	Parrsboro'	Schr—Glt	1903	Port Greville, N.S	123 3	32 2	11 2	271	C. C. Langill, M.O., Parrsboro', N.S.
....	Harvest	Montreal	Barge—Chd	1870	Montreal, Que	120 4	22 3	10 5	262	J. L. B. Leclaire, Sorel, Que.
103,263	Harvest Home	St. John, N.B	Schr—Glt	1896	Cambridge, N.B	64 2	13 3	5 9	53	Harry W. Porter, *et al.*, Chipman, N.B
107,587	Harvey	Lindsay	Barge—Chd	1897	Bobcaygeon, Ont	70 0	18 6	5 0	65	Robert Kennedy, Lindsay, Ont.
107,811	Hastings	Peterborough	Barge—Chd	1897	Burnett's Mills Landing, Ont.	61 0	15 5	4 5	36	Frank Burnett, Birdsall, Ont.
88,401	Hattie	Digby	Schr—Glt	1884	Green Cove, N.S	57 8	17 5	6 6	37	E. C. Bowers, *et al.*, Westport, N.S.

112,129	Hattie	Lunenburg	Schr—Glt	1903	Lunenburg, N.S.	44 4	12 3	5 7	12	Arthur Jollymore, Indian Harbour, N.S.
100,388	Hattie	Sydney, N.S.	Schr—Glt	1894	Aspy Bay, N.S.	54 7	17 0	5 8	27	W. J. Naus, Halifax, N.S.
100,327	Hattie	Yarmouth	Schr—Glt	1892	Argyle, N.S.	33 0	12 6	5 0	10	R. Ellenwood, Yarmouth, N.S.
83,296	Hattie Ann	Kingston	Sloop	1883	Cranberry Lake, Ont	84 4	17 4	4 8	51	James Mullens, Belleville, Ont.
122,248	Hattie B	St. Andrews	Sloop	1903	Meteghan, N.S.	25 0	11 0	4 6	10	Wilmot Benson, Grand Manan, N.B.
85,598	Hattie C.	St. John, N.B.	Schr—Glt	1883	Hopewell Cape, N.B.	97 5	28 4	10 0	160	Thomas King, North Sydney, N.S.
90,647	Hattie Emeline	Yarmouth	Schr—Glt	1885	Pubnico, N.S.	31 1	13 7	4 9	11	Wm. H. Moulton, North Sydney, N.S.
94,622	Hattie H	Ottawa	Barge—Chd	1888	Ottawa, Ont.	108 0	23 0	6 0	134	The Ottawa Transportation Co., Ltd., Ottawa, Ont.
112,190	Hattie Hutt	Chatham, Ont.	Schr—Glt	1873	Saugatuck, Mich., U.S.A	130 0	26 0	9 0	188	Frank Granville, Chatham, Ont.
107,437	Hattie L.	St. Andrews	Sloop	1890	Musquash, N.B.	29 6	12 0	5 6	12	Francis A. Cheney, Grand Manan, N.B.
126,579	Hattie L. B.	Port Hawkesbury	Schr—Glt	1911	Little River, N.S.	43 4	12 2	6 5	12	Medrick LeBlanc, Little River, N.S.
130,422	Hattie Loring	St. Andrews	Schr—Glt	1895	Goldsboro, Me., U.S.A.	64 9	19 4	6 5	46	A. W. Porter and H. E. Bailey, Westport, N.S.
111,516	Hattie Louise	St. John, N.B.	Sloop	1898	Seal Cove, N.B.	33 9	13 0	5 0	11	James W. Wooster, Grand Manan, N.B.
130,472	Hattie M. J	Halifax	Schr—Glt	1909	Tancook, N.S.	42 2	10 4	5 4	12	Richard Coolen, M.O., East Dover, N.S.
103,722	Hattie McKay	Parrsboro'	Schr—Glt	1896	Parrsboro', N.S.	68 1	22 2	7 3	74	Jas. H. Card, Parrsboro', N.S.
122,430	Hattie Maud	Halifax	Schr—Glt	1908	Tancook, N.S.	44 7	12 4	5 4	16	John J. Berrigan, Canso, N.S.
121,805	Hattie Quinlen	Yarmouth	Sloop	1904	Clarke's Harbour, N.S.	30 0	10 6	6 0	10	Wm. L. Quinlen, Clarke's Harbour, N.S.
80,799	Hattie T.	Barrington Passage	Schr—Glt	1883	Beaver River, N.S.	42 5	14 6	5 7	16	D. O. Kendrick, *et al.*, Shag Harbour, N.S.
107,480	Hattie & Eva	Digby	Sloop	1900	Freeport, N.S.	32 4	11 2	5 2	11	Rudolph Campbell, *et al.*, Freeport, N.S.
121,797	Hattie & Ina	Shelburne	Sloop	1905	Shelburne, N.S.	31 0	11 6	6 0	10	E. W. A. Doane, Carleton Village, N.S.
83,463	Havelock	St. Andrews	Schr—Glt	1852	Newark, Conn., U. S. A.	48 0	17 0	7 0	33	W. James, Campobello, N.B.
126,392	Hawanee	Lunenburg	Schr—Glt	1909	Lunenburg, N.S.	101 2	25 8	10 8	99	William C. Smith, M.O., Lunenburg, N.S.
126,562	Hawley Brothers	Sydney, N.S.	Schr—Glt	1909	Ingonish, N.S	37 7	12 3	6 6	11	James T., John W. and Charles J. Hawley, Ingonish, N.S.
130,329	Hay Boy	Kingston	Scow—Chd	1911	Wolfe Island, Ont.	65 2	20 0	5 1	77	Grant Pyke, Wolfe Island, Ont.
122,498	Hayward	Chatham, N.B.	Dredge—Drague	1908	Loggieville, N.B.	65 0	28 0	6 5	88	Northern Dredging & Construction Co., Ltd., Loggieville, N.S.

ALPHABETICAL List of Canadian Registered Sailing Vessels on Registry Books, &c.—*Continued.*

LISTE ALPHABÉTIQUE des navires à voiles canadiens inscrits sur les registres, etc.—*Suite.*

Official Number. — Numéro officiel.	Name of Ship. — Nom du navire.	Port of Registry. — Port d'enregistrement.	Rig. — Gréement.	Built—Construit en	Where Built. — Lieu de construction.	Length in feet and 10ths. Longueur en pieds et 10es.	Breadth in feet and 10ths. Largeur en pieds et 10es.	Depth in feet and 10ths. Profondeur en pieds et 10es.	Registered Tonnage. Tonnage enregistré.	Owner or Managing Owner, and Address. — Armateur ou propriétaire gérant, et adresse.
126,258	Hayward 5	Chatham, N.B	Lighter		U.S.A.	76 0	23 0	7 6	115	Northern Dredging & Construction Co., Ltd., Loggieville, N.B.
126,259	Hayward 6	Chatham, N.B	Lighter		U.S.A.	76 0	23 0	8 0	123	Northern Dredging & Construction Co., Ltd., Loggieville, N.B.
122,577	Hazard	Yarmouth	Schr—Glt	1907	Yarmouth, N.S.	65 5	20 4	7 8	63	Samuel Hart, Jamaica, B.W.I.
122,139	Hazel	Yarmouth	Sloop	1906	Barrington, N.S.	30 0	11 0	6 0	10	David E. Watkins, Barrington, N.S.
122,083	Hazel B. Miller	Charlottetown	Schr—Glt	1907	Charlottetown, P.E.I.	80 1	22 4	8 1	72	J. P. Lanteigne, Caraquet, N.B.
80,643	Hazel Dell	Yarmouth	Schr—Glt	1883	Pubnico, N.S.	79 9	21 9	9 1	87	James Boudreau, St. Peters, N.S.
85,554	Hazel Glen	Annapolis Royal	Schr—Glt	1884 1903	Pubnico, N.S. Granville Ferry, N.S.	81 8	22 4	8 8	89	Mrs. L. E. Anderson, *et al.*, Clarke's Harbour, N.S.
116,677	Hazel L	St. Andrews	Sloop	1904	Shelburne, N.S.	37 0	13 3	5 6	15	Manford Lorimer, Grand Manan, N.B.
126,102	Hazel L. Ritcey	Lunenburg	Schr—Glt	1908	Lunenburg, N.S	95 3	26 0	10 5	92	Ruben Ritcey, M.O., Riverport, N.S.
126,374	Hazel Levy	Halifax	Schr—Glt	1909	Owls Head, N.S.	41 8	11 5	5 4	14	Cyrus Levy, Owls Head, N.S.
126,593	Hazel Trahey	Lunenburg	Schr—Glt	1910	Parrsboro', N.S.	93 4	28 6	9 0	145	William N. Reinhardt, *et al.*, LaHave, N.S.
111,688	Hazelwood	Shelburne	Schr—Glt	1902	Brighton, N.S	50 1	16 7	7 2	29	Stewart F. Small, Tiverton, N.S.
92,372	Hazelwoode	Barrington Passage	Schr—Glt	1888	Moss Glen, N.B	93 3	26 6	7 6	99	Michael O'Brien, Barrington, N.S.
71,145	Heather Belle	Goderich	Schr—Glt	1868	Picton, Ont.	93 0	22 3	7 8	121	R. Gawley, Eastnor, Ont.
103,548	Heoe	Halifax	Sloop	1896	Mahone Bay, N.S.	40 2	10 6	3 0	8	J. M. Allen, Halifax, N.S.

38,468	Hector..	Arichat	Schr—Glt	1865	River Bourgeois, N.S	59 8	17 9	7 6	35	Geo. Walker, Basin RiverInhabitants, N.S.
90,735	Hector..	Port Hawkesbury..	Schr—Glt	1886	Basin River Inhabitants, N.S.	31 0	10 5	4 7	11	Nicholas McDonald, River Inhabitants, N.S.
*80,699	Hector..	Montreal..	Barge—Chd..	1882 1896	Kingston, Ont	170 3	35 5	11 9	539	Montreal Transportation Co., Ltd., Montreal, Que.
90,859	Hector W. McG	Port Hawkesbury	Schr—Glt	1886	Lunenburg, N.S	79 9	23 5	9 0	99	David Murray, *et al.*, Port Hawkesbury, N.S.
†103,876	Helen	Montreal	Scow—Chd	1894	Toledo, Ohio, U.S.A	96 6	26 7	5 4	105	Montreal Sand & Gravel Co., Ltd., Montreal, Que.
83,377	Helen	Toronto	Schr—Glt	1882	Oakville, Ont	79 3	19 7	5 4	61	J. H. Goldring, Toronto, Ont.
122,100	Helen C	Yarmouth	Sloop	1905	Shelburne, N.S	30 0	10 6	6 0	10	Nehemiah Crowell, Wood's Harbour, N.S.
116,442	Helen C. Morse	Lunenburg	Schr--Glt	1903	Sable River, N.S	87 6	23 3	8 7	78	John Lake, Fortune, Nfld.
122,232	Helen Davis	Barrington Passage..	Sloop	1906	Clarke's Harbour, N.S..	33 6	11 4	6 0	12	Lauless Brannen, M.O., Clarke's Harbour, N.S.
126,185	Helen Glenn	Shelburne	Sloop	1908	Jordan Bay, N.S	34 0	11 7	5 7	10	Edward and Edwin Hammond, Jordan Bay, N.S.
103,020	Helen M	Parrsboro'	Schr—Glt	1895	Port Greville, N.S	64 0	21 6	7 2	62	John L. Brown and James E. Moore, Parrsboro, N.S.
90,734	Helen M. Crosby	Port Hawkesbury	Schr—Glt	1865	Essex, Mass., U.S.A	72 5	20 9	7 1	64	A. F. Cameron, Sherbrooke, N.S.
100,544	Helen Maud	Halifax	Schr—Glt	1896	Freeport, N.S	43 5	15 6	6 1	26	Howard Jennex, Jeddore, N.S.
116,493	Helen Stewart	Lunenburg	Schr—Glt	1903	Lunenburg, N.S	102 2	28 0	10 8	180	Albert E. Hickman, St. John's, Nfld.
116,917	Helen Vair	Liverpool	Schr—Glt	1906	Liverpool, N.S	83 0	23 3	8 9	79	George A. Buffett, Grand Bank, Nfld.
122,590	Helen and Beatrice	St. Andrews	Schr—Glt	1907	Campobello, N.B	37 0	18 6	6 5	29	Gordon C. Calder, Campobello, N.B.
122,289	Helen and Hilda	Shelburne	Sloop	1908	Shelburne, N.S	41 0	13 5	6 3	16	Lanchy Gillis, M.O., New Glasgow, N.S.
116,874	Helena	St. Catharines	Barge—Chd	1905	Merritton, Ont	135 3	26 2	8 0	218	J. Battle, Thorold, Ont.
100,117	Helena M	Parrsboro'	Schr—Glt	1892	Parrsboro', N.S	62 3	19 7	7 2	55	James E. George, Parrsboro', N.S.
122,237	Helena Maud	Barrington Passage..	Sloop	1907	Clarke's Harbour, N.S..	33 0	12 0	5 6	11	Byron H. Smith, Cape Island, N.S.
72,672	Hellen	Victoria	Sloop	1877	Victoria, B.C	37 5	11 4	4 0	11	David Doig, Victoria, B.C.
126,578	Hennepin	Port Hawkesbury	Schr—Glt	1911	Grand Etang, N.S	42 0	11 6	6 7	12	Joseph M. Cormier, Grand Etang, N.S.
112,009	Henrietta	Port Arthur	Dredge—Drague	1879	Duluth, Minn., U.S.A..	126 0	28 0	4 0	125	Algoma Builders' Supply Co., Ltd., Port Arthur, Ont.
111,578	Henry Fitzhugh	Toronto	Barge—Chd	1866	Oswego, N.Y., U.S.A..	138 0	26 0	11 0	300	The Parry Sound Lumber Co., Ltd., Parry Sound, Ont.
122,114	Henry H. Dicks	Sydney, N.S.	Schr—Glt	1906	New Harris, N.S	70 0	20 5	8 0	65	Henry C. Butt, North Sydney, N.S.

*Formerly "Glenora." † Formerly "No. 4."

ALPHABETICAL LIST of Canadian Registered Sailing Vessels on Registry Books, &c.—*Continued.*

LISTE ALPHABÉTIQUE des navires à voiles canadiens inscrits sur les registres, etc.—*Suite.*

Official Number. — Numéro officiel.	Name of Ship. — Nom du navire.	Port of Registry. — Port d'enregistrement.	Rig. — Gréement.	Built—Construit en	Where Built. — Lieu de construction.	Length in feet and 10ths. Longueur en pieds et 10es.	Breadth in feet and 10ths. Largeur en pieds et 10es.	Depth in feet and 10ths. Profondeur en pieds et 10es.	Registered tonnage. Tonnage enregistré.	Owner or Managing Owner, and Address. — Armateur ou propriétaire gérant, et adresse.
103,717	Henry L.	Yarmouth	Schr—Glt	1898	Pubnico, N.S.	33 0	12 5	5 7	10	A. C. D'Entremont, Pubnico, N.S.
122,005	Henry L. Montague.	Lunenburg	Schr—Glt	1906	Lunenburg, N.S	98 6	24 5	10 4	96	William C. Smith, M.O., Lunenburg, N.S.
103,311	Henry L. Phillips	Port Hawkesbury	Schr—Glt	1868	Booth Bay, Me., U.S.A.	74 8	21 6	7 6	78	John Arseneau, Magdalen Islands, Que.
94,856	Henry Nickerson	Parrsboro'	Schr—Glt	1871	Bath, Me., U.S.A	74 7	21 4	7 7	70	James A. Hall, Halifax, N.S.
130,663	Herb Curwin	Richibucto	Schr—Glt	1911	Richibucto, N.B	32 0	10 5	4 4	10	John Curwin, Richibucto, N.B.
100,994	Hercules	Chatham, N.B	Schr—Glt	1891	Shippigan, N.B	34 6	12 8	4 6	10	P. Rive, Caraquet, N.B.
116,494	Hero	Lunenburg	Schr—Glt	1903	La Have, N.S	43 2	13 6	6 0	18	Jeremiah Petite, Mose Ambrose, Fortune Bay, Nfld.
107,771	Heron	Chatham, N.B	Schr—Glt	1899	Shippigan, N.B	36 0	12 9	5 1	13	Wm. Fruing & Co., Ltd., Jersey, C.I.
117,179	Herschel	Windsor, Ont	Schr—Glt	1872	Jerusalem, O., U.S.A	121 8	27 2	9 4	237	The Peninsula Tug & Towing Co., Ltd., Wiarton, Ont.
77,786	Hesperus	Halifax	Schr—Glt	1880	Port Medway, N.S	43 4	13 6	6 2	17	Jas. Reyno, Herring Cove, N.S.
94,893	Hesperus	Vancouver	Schr—Glt	1889	Vancouver, B.C.	35 5	12 3	5 5	20	H. E. Dusenbury, Vancouver, B.C.
83,259	Hettie May	Annapolis Royal	Schr—Glt	1883	Granville, N.S	41 0	14 0	5 8	15	J. C. Winchester, Granville, N.S.
121,857	Hiawatha	Lunenburg	Schr—Glt	1906	Lunenburg, N.S.	95 2	25 0	10 0	99	Wm. C. Smith, M.O., Lunenburg, N.S.
96,904	Hiawatha	Montreal	Barge—Chd	1890	Garden Island, Ont.	176 5	30 0	11 9	518	Montreal Transportation Co., Ltd., Montreal, Que.
133,997	Hibbert C	Chatham, N.B	Schr—Glt	1913	Miminegash, P.E.I	60 0	18 2	7 0	56	Paul T. Costain, Miminegash, P.E.I

69,097	Highland Jane	Halifax	Schr—Glt	1874	Jeddore, N.S.	52 0	17 1	7 4	32	Alburn Corkum, Chester, N.S.
96,870	Hilda	Montreal	Barge—Chd	1898	Toronto, Ont.	160 0	30 0	12 3	418	Montreal Transportation Co., Ltd., Montreal, Que.
122,099	Hilda	Yarmouth	Sloop.	1906	Tusket Wedge, N.S.	36 0	13 0	7 0	17	James A. Boudreau, M.O., Tusket Wedge, N.S.
122,244	Hilda E.	St. Andrews	Sloop.	1906	Grand Manan, N. B.	28 4	11 6	6 0	12	Joseph Moorehouse, Grand Manan, N.B.
121,993	Hilda M. Backman	Lunenburg	Schr—Glt	1906	LaHave, N.S.	80 0	23 8	8 8	81	Alfred Mercier, Quebec, Que.
116,740	Hilda M. Horton	Halifax	Schr—Glt	1904	Beckerton, N.S	49 4	15 5	7 3	29	James H. Westhaver, Sheet Harbour, N.S.
100,161	Hilda Maude	Port Hawkesbury	Schr—Glt	1891	La Have, N.S.	54 7	18 6	7 6	46	John Malcom, *et al.*, Port Malcolm, N.S.
126,904	Hilda R.	Halifax	Schr—Glt	1910	La Have, N.S.	104 8	26 0	10 6	100	John T. McRae, Harbour Grace, Nfld.
122,141	Hillside	Yarmouth	Sloop.	1905	Wood's Harbour, N.S.	30 0	11 0	6 6	10	Shurben L. Nickerson, M.O., Wood's Harbour, N.S.
126,514	Himble No. 1.	Victoria	Barge - Chd	1909	Victoria, B.C.	90 0	30 4	7 0	154	Producer's Rock & Gravel Co., Ltd., Victoria, B.C.
103,765	Hirondelle	Chatham, N.B.	Schr—Glt	1894	Caraquet, N.B.	32 6	12 0	4 8	11	T. Ahier, Shippigan, N.B.
.....	Hirondelle	Montreal.	Barge—Chd	1873	St. Aimé, Que	86 5	20 0	5 0	59	Mich. Laramie, St. Louis, Que.
74,253	Hirondelle	Quebec	Schr—Glt	1876	Mille Vaches, Que	47 8	16 8	6 6	32	Joseph Gagné, jr., Malbaie, Charlevoix Co., Que.
107,586	Homer.	Lindsay	Barge—Chd	1898	Bobcaygeon, Ont.	47 6	12 9	4 0	25	Robert Kennedy, Lindsay, Ont.
66,006	Hon. Hector Langevin.	Quebec.	Schr—Glt	1872	St. Jean, Island of Orleans, Que.	80 5	22 0	9 2	90	Wm. Fruing & Co., Ltd., Jersey, C.I.
59,868	Honble. David Price.	Quebec.	Schr—Glt	1868	Quebec, Que	69 0	20 2	8 9	63	Napoleon Simard, St. Alphonse, Que.
103,984	Honorable Mercier	Quebec.	Schr—Glt	1897	Quebec, Que	80 0	24 6	7 4	84	Mrs. Jos. McDonald, Matane, Que.
116,933	Hootalinqua	Victoria	Barge—Chd	1899	Bennett Lake, B.C.	68 7	25 1	4 6	67	The British Yukon Navigation Co., Ltd., Vancouver, B.C.
92,409	Hope	Chatham, N.B.	Schr—Glt	1888	Tracadie, N.B.	40 8	14 8	5 5	18	J. Alexander, St. Aubin's, Jersey, C.I.
100,903	Hope	Chatham, N.B.	Schr—Glt	1895	Caraquet, N.B.	36 7	12 5	5 0	12	Mrs. Sarah Young and F.T.B. Young, J.O., Caraquet, N.B.
103,939	Hope	Chatham, N.B.	Schr—Glt	1896	Pokemouche, N.B.	34 0	12 0	5 0	11	Chas. Real, Shippigan, N.B.
61,627	Hope	Guysboro	Schr—Glt	1879	Guysboro, N.S	49 5	15 5	6 0	22	Alec. Chaisson and Frederick White, J.O., Margaree, N.S.
69,172	Hope	Halifax	Schr—Glt	1873	Lunenburg, N.S	52 5	16 5	6 8	31	James Redmond, North Sydney, N.S.
126,414	Hope	Toronto	Schr—Glt	1866	Port Nelson, Ont.	54 0	12 0	4 9	24	Matthew Thomas, Toronto, Ont.
61,425	Hope	Paspebiac	Schr—Glt	1872	Shippigan, N.B.	36 5	11 8	4 2	13	C. Robin Collas & Co., Ltd., Halifax, N.S.

ALPHABETICAL LIST of Canadian Registered Sailing Vessels on Registry Books, &c.—*Continued.*

LISTE ALPHABÉTIQUE des navires à voiles canadiens inscrits sur les registres, etc.—*Suite.*

Official Number. — Numéro officiel.	Name of Ship. — Nom du navire.	Port of Registry. — Port d'enregistrement.	Rig. — Gréement.	Built—Construit en	Where Built. — Lieu de construction.	Length in feet and 10ths. Longueur en pieds et 10es.	Breadth in feet and 10ths. Largeur en pieds et 10es.	Depth in feet and 10ths. Profondeur en pieds et 10es.	Registered Tonnage. Tonnage enregistré.	Owner or Managing Owner, and Address. — Armateur ou propriétaire gérant, et adresse.
97,057	Horace B.	Liverpool	Schr—Glt	1892	Port Le Bear, N.S.	38 0	13 6	5 8	14	G. H. Hiltz, Lockeport, N.S.
126,389	Horace D.	Quebec	Scow—Chd	1908	Levis, Que.	84 5	33 8	6 0	195	Compagnie Etienne Dussault, Levis, Que.
130,324	Horace Taber.	Kingston	Schr—Glt	1867	St. Clair, Mich., U.S.A.	135 8	26 6	9 8	236	Frank R. Barnhardt, Deseronto, Ont.
126,294	Horman Lee	Canso	Schr—Glt	1909	NewHarbour, N.S.	41 2	12 9	6 8	17	Whitman Fish Co., Ltd., Canso, N.S.
126,441	Horrigan.	Kenora	Scow—Chd.	1909	Keewatin, Ont.	75 0	20 0	5 6	73	John T. Horne, Fort William, Ont.
100,906	Hotspur	Chatham, N.B	Schr—Glt	1891	Caraquet, N.B	37 0	12 7	4 6	10	P. Rive, Caraquet, N.B.
100,860	Hovington	Quebec.	Schr—Glt	1891	Les Escoumains, Que.	38 4	14 4	4 6	17	T. Caron, Les Escoumains, Que.
96,822	Howard	Lunenburg	Schr—Glt	1889	Chester Basin, N.S.	87 0	24 6	8 8	93	Galt Murray, Port Richmond, N.S.
103,264	Howard D. Troop	St. John, N.B	Schr—Glt	1896	Liverpool, N.S.	85 0	22 0	8 7	69	Wm. Quinn, *et al.*, St. John, N.B.
130,992	Hoy	Chatham, N.B.	Schr—Glt	1906	Point Sapin, N.B.	32 0	10 6	5 0	11	Clement Lanteigne, Lamek, N.B.
103,448	Hoyer	Ottawa.	Barge—Chd	1889	Buckingham, Que.	71 0	17 6	5 0	32	Geo. Bothwell, Buckingham, Que.
111,416	Hugh John	Halifax	Schr—Glt	1900	Lockeport, N.S.	104 1	24 9	10 1	119	Clarence W. Anderson, Sherbrook, N.S.
130,937	Hugh Quinian	Montreal	Scow—Chd	1912	Montreal, Que.	110 1	28 1	7 9	199	Michael J. Haney, *et al.*, J.O., Toronto, Ont.
130,673	Hughie V. L.	Lunenburg	Schr—Glt	1910	Little Tancook, N.S.	39 6	10 2	5 4	11	Rodgers Levy, Little Tancook, N.S.

126,474	Hugo	Halifax	Sloop	1905	Shelburne, N.S.	20 8	6 5	2 2	1	Michael D. S. Brown, M.O., Halifax, N.S.
103,543	Humbug	Halifax	Sloop	1896	Dartmouth, N.S.	23 5	6 4	3 6	3	J. D. Ritchie, Halifax, N.S.
107,934	Hume No. 1	New Westminster	Scow—Chd	1900	New Westminster, B.C.	43 0	14 0	4 0	24	John A. Hume & Co., Ltd., New Westminster, B.C.
107,935	Hume No. 2	New Westminster	Scow—Chd.	1900	New Westminster, B.C.	43 0	14 0	4 0	24	John A. Hume & Co., Ltd., New Westminster, B.C.
80,873	Huron	Montreal	Barge—Chd	1881	Garden Island, Ont.	160 4	30 0	12 0	475	Montreal Transportation Co., Ltd., Montreal, Que.
107,687	Huron	Prescott	Dredge—Drague	1902	Montreal, Que.	64 2	25 2	5 3	135	Edward A. D. Morgan, Montreal, Que.
100,156	Hustler	St. John, N.B.	Schr—Glt	1891	La Have, N.S.	54 3	19 0	7 2	44	Joseph Winter, Kingsport, N.S.
80,664	Hyacinthe	Montreal	Schr—Glt	1881	Sorel, Que.	108 0	22 0	7 2	155	R. Bickerdike and R. Ironside, Montreal, Que.
72,574	Hyderabad	Kingston	Schr—Glt	1876	Kingston, Ont.	124 4	26 2	11 7	290	L. E. Bonaventure, Lanoraie, Que.
130,653	Hydraulic	Chatham, N.B.	Scow—Chd	1911	Loggieville, N.B.	85 0	27 0	5 0	146	Northern Dredging & Construction Co., Ltd., Loggieville, N.B.
130,545	I No. 1	Vancouver	Scow—Chd	1909	Nanaimo, B.C.	55 0	24 4	6 0	73	Red Fir Lumber Co., Ltd., Vancouver, B.C.
83,306	I. O. N. A.	Halifax	Schr—Glt	1883	East Port Medway, N.S.	47 4	16 4	6 5	26	Geo. F. McRae, Baddeck, N.S.
111,829	I. R. C. No. 1	Vancouver	Scow—Chd	1901	Vancouver, B.C.	143 8	30 8	4 7	174	Sodas Ohore, Vancouver, B.C.
111,830	I. R. C. No. 2	Vancouver	Scow—Chd	1901	Vancouver, B.C	145 8	30 5	4 6	177	Sodas Ohore, Vancouver, B.C.
111,976	I. R. C. No. 3	Vancouver	Scow—Chd	1901	Vancouver, B.C	152 0	31 0	5 4	204	Sodas Ohore, Vancouver, B.C.
126,041	I. X. L.	Port Arthur	Dredge—Drague	1893	Welland, Ont.	103 0	34 5	9 0	348	Robert Weddell, *et al.*, Trenton, Ont.
107,080	I. N. Parker	Quebec	Schr—Glt	1898	Waterborough, N.B.	79 1	26 8	7 6	98	Joseph Levesque, Matane, Que.
80,966	I. R. Washington	Halifax	Schr—Glt	1880	Gabarouse, N.S.	50 6	18 4	7 8	39	John Campbell, St. Ann's, N.S.
42,425	Iberville	Gaspé	Schr—Glt	1864	Esquimaux Point, Que.	58 0	17 9	7 8	41	Mat. Boudreau, Esquimaux Point, Que.
03,779	Ibis	Chatham, N.B.	Schr—Glt	1897	Shippigan, N.B.	36 5	12 2	4 8	11	Donald McGregor, Dalhousie, N.B.
94,850	Ice	Windsor, Ont.	Scow—Chd	1891	Sandwich, Ont.	47 0	16 4	2 0	41	Chas. Perrault, Sandwich, Ont.
100,607	Icelda	Lunenburg	Schr—Glt	1893	Sable River, N.S.	39 5	14 6	6 7	19	C. A. Shatford and Whitney Corkum, Chester Basin, N.S.
133,930	Icicle	Chatham, N.B.	Schr—Glt	1913	Hardwicke, N.B.	30 0	9 0	5 3	11	Charles C. Williston, Hardwicke, N.B.

ALPHABETICAL LIST of Canadian Registered Sailing Vessels on Registry Books, &c.—*Continued.*

LISTE ALPHABÉTIQUE des navires à voiles canadiens inscrits sur les registres, etc.—*Suite.*

Official Number. — Numéro officiel.	Name of Ship. — Nom du navire.	Port of Registry. — Port d'enregistrement.	Rig. — Gréement.	Built—Construit en	Where Built. — Lieu de construction.	Length in feet and 10ths. Longueur en pieds et 10es.	Breadth in feet and 10ths. Largeur en pieds et 10es.	Depth in feet and 10ths. Profondeur en pieds et 10es.	Registered Tonnage. Tonnage enregistré.	Owner or Managing Owner, and Address. — Armateur ou propriétaire gérant, et adresse.
117,181	Ida	Chatham, N.B	Schr—Glt	1905	Shippigan, N.B	39 0	13 4	5 0	16	J. Savoy, Shippigan, N.B.
90,607	Ida	Ottawa	Barge—Chd	1885	Rockland, Ont	69 0	20 0	4 6	58	W. C. Edwards & Co., Ltd., Rockland, Ont.
107,229	Ida	Quebec	Schr—Glt	1897	Château Richer, Que	76 8	22 8	6 7	67	F. X. Martel, Château Richer, Que.
116,841	Ida A. Olson	Owen Sound	Schr—Glt	1888	Fort Howard, N. Y., U.S.A.	122 0	27 0	9 2	191	Geo. T. Dunn and T. W. Thomson, J.O., Owen Sound, Ont.
71,251	Ida Bell	Windsor, Ont	Schr—Glt	1874	Kingsville, Ont	87 2	20 0	6 0	97	Jas. W. Wye, Kingsville, Ont.
103,481	Ida Etta	Victoria	Schr—Glt	1894	Ballard, Wash., U.S.A.	82 6	20 2	8 9	69	A. J. Bechtel, Victoria, B.C.
92,460	Ida M	Charlottetown	Schr—Glt	1887	Crapaud, P.E.I	60 0	19 6	7 7	54	W. F. Williams, Port Hawkesbury, N.S.
107,061	Ida M	St. John, N.B	Schr—Glt	1897	St. Martin's, N.B	73 2	24 0	7 0	77	S. B. Kelly, River Hebert, N.S.
112,226	Ida M. Barton	St. John, N.B	Schr—Glt	1902	The Range, N.B	82 0	27 1	7 7	102	Geo. R. Payzant, *et al.*, Dorchester, N.B.
103,470	Ida M. Burke	Arichat	Schr—Glt	1900	St. Peter's, N.S	37 5	14 0	5 4	16	Joseph Fougere, Larry's River, N.S.
111,687	Ida M. Clarke	Halifax	Schr—Glt	1902	Sable River, N.S	99 3	24 2	9 6	99	Wm. McFatridge, Halifax, N.S.
126,347	Ida M. Cunningham	Barrington Passage	Schr—Glt	1912	East Pubnico, N.S	41 3	12 9	6 2	16	Benjamin F. Cunningham, M.O., Cape Island, N.S.
131,162	Ida M. Zinck	Lunenburg	Schr—Glt	1912	Liverpool, N.S	177 2	27 4	10 6	113	Eleazer Zinck, M.O., Lunenburg, N.S.
54,136	Ida May	Halifax	Schr—Glt	1867	Tusket, N.S	74 8	21 0	8 0	70	W. G. Wyatt, Forteau, Labrador.
126,566	Ida O. Campbell	Sydney, N.S	Schr—Glt	1910	Shelburne, N.S.	47 5	14 3	6 3	19	Lingan Fishing Co., Ltd., Lingan, N.S.

75,867	Ida Peters	St. John, N.B.	Schr- Glt	1879	Meteghan River, N.S.	47 0	18 2	7 4	32	M. Trask, Sandy Cove, N.S.
126,373	Ideal	Halifax	Schr—Glt	1909	Sambro, N.S.	42 0	11 8	6 5	16	Charles W. Schnare, M.O., Pennant, N.S.
103,967	Ile au Prunes	Montreal	Barge—Chd	1898	Verchéres, Que.	87 7	20 8	5 1	71	J. H. Dansereau, Verchères, Que.
103,965	Ile Bouchard	Montreal	Barge—Chd	1898	Verchères, Que.	79 3	19 8	4 4	53	J. H. Dansereau, Verchères, Que.
103,966	Ile Marie	Montreal	Barge—Chd	1898	Verchères, Que.	87 8	19 8	5 0	71	J. H. Dansereau, Verchères, Que.
116,608	Ile Marie	Montreal	Scow—Chd.	1900	Verchères, Que.	100 2	22 7	6 4	126	J. H. Dansereau, Verchères, Que.
112,317	Ilma	St. Andrews	Sloop	1902	St. Patrick, N.B.	31 0	14 0	5 5	16	Ernest Fisher, St. George, N.B.
117,131	Ilona & Ida	Barrington Passage	Sloop.	1905	Shelburne, N.S.	35 5	12 5	6 0	13	Wm. N. Madden, M.O., Port La Tour, N.S.
116,571	Imperial	Fort William.	Barge—Chd	1902	Fort William, Ont	120 0	38 0	7 5	413	Canadian Towing & Wrecking Co., Ltd., Port Arthur, Ont.
107,471	Ina Brooks.	Digby	Schr—Glt	1899	Freeport, N.S	45 0	16 5	6 3	22	Thos. W. Brooks, Freeport, N.S.
88,584	Index	St. John, N.B	Schr—Glt	1880	Tusket, N.S	45 4	13 0	6 0	17	Charles S. Smith, St. Martins, N.B.
111,476	Indianna	Arichat	Schr—Glt	1901	Arichat, N.S	30 3	9 2	4 2	11	Henry Boudrot, Arichat, N.S.
121,655	Indianna	Yarmouth	Sloop.	1904	Tusket Wedge, N.S	34 0	11 3	6 0	10	Charles A. Lowe, Tusket Wedge, N.S.
103,123	Indicator	St. Andrews	Sloop.	1890	Grand Manan, N.B.	25 0	12 0	6 0	11	Frank Ingersoll, Grand Manan, N.B.
122,454	Industry.	Barrington Passage	Sloop	1906	Barrington, N.S.	31 0	11 0	6 0	11	Curtis Atwood, Barrington, N.S.
85,407	Inita.	Magdalen Islands	Schr—Glt	1909	House Harbour, Magdalen Islands, Que.	69 9	22 0	8 3	67	Alexander T. Arseneau, House Harbour, Magdalen Islands, Que.
100,089	Inspector	St. John, N.B.	Schr—Glt	1892	Waterborough, N.B.	59 4	22 6	5 5	43	James Flower, Newcastle, N.B.
† 80,690	International	Sorel	Barge—Chd	1881 1910	Montreal, Que Sorel, Que,	152 2	31 0	8 4	348	The Touzin Sand Co., Ltd., Montreal, Que.
121,747	Intrepid	Vancouver.	Sloop.	1906	Vancouver, B.C.	27 2	15 2	4 8	8	Fred'k. O. Mills, Vancouver, B.C.
126,604	Invader	Chatham, N.B	Dredge-Drague	 1910	U.S.A Loggieville, N.B.	91 0	41 4	7 0	227	Northern Dredging & Construction Co., Ltd., Loggieville, N.B.
*116,275	Inverness B.1	Halifax	Schr—Glt	1875	Vestri Ponesti, Italy	192 5	33 1	21 4	1181	Inverness Ry. & Coal Co., Toronto, Ont.
112,001	Invictus	Annapolis Royal	Schr—Glt	1904	Salmon River, N.S.	149 0	32 3	11 2	327	The Schooner Invictus Co., Ltd., Wolfville, N.S.
111,429	Iola	Halifax	Sloop	1901	Dartmouth, N.S.	22 0	6 6	2 6	2	Ralph B. deBlois, Bedford, N.S.
122,592	Iolanthe	St. Andrews	Schr—Glt	1883	Danversport, Mass., U.S.A.	45 3	14 3	5 6	18	Simon Brown, Campobello, N.B.

† Formerly a steamer * Foreign name "Prosperoso."

ALPHABETICAL LIST of Canadian Registered Sailing Vessels on Registry Books, &c.—*Continued.*

LISTE ALPHABÉTIQUE des navires à voiles canadiens inscrits sur les registres, etc.—*Suite.*

Official Number. — Numéro officiel.	Name of Ship. — Nom du navire.	Port of Registry. — Port d'enregistrement.	Rig. — Gréement.	Built—Construit en	Where Built. — Lieu de construction.	Length in feet and 10ths. Longueur en pieds et 10es.	Breadth in feet and 10ths. Largeur en pieds et 10es.	Depth in feet and 10ths. Profondeur en pieds et 10es.	Registered Tonnage. Tonnage enregistré.	Owner or Managing Owner, and Address. — Armateur ou propriétaire gérant, et adresse.
103,944	Iona	Chatham, N.B	Barge—Chd	1880 1897	Chatham, N.B	100 0	20 0	8 0	102	J. B. Snowball Co., Ltd., Chatham, N.B.
103,174	Iona	Halifax	Schr—Glt	1894	Sable River, N.S	40 1	13 6	6 0	15	John H. Burke, Little Lorraine, N.S.
107,956	Iona	Charlottetown	Schr—Glt	1900	Shelburne, N.S	93 0	24 4	9 5	98	Edward Boswell and J. J. Lord, Victoria, P.E.I.
96,716	Iona	Ottawa	Barge—Chd	1890	Rockland, Ont	111 8	22 9	7 7	158	The Ottawa Transportation Co., Ltd., Ottawa, Ont.
121,904	Iona and Maggie	Barrington Passage	Sloop	1906	Clarke's Harbour, N.S	30 0	12 0	5 8	11	Cecil Ross, M.O., Cape Island, N.S.
70,292	Iowa	Montreal	Barge—Chd	1874	Quebec, Que	149 4	26 0	11 0	366	William Q. Stobo, Quebec, Que.
126,292	Irbessa	Canso	Schr—Glt	1908	Tancook, N.S	41 6	12 4	6 5	17	Jeffery Sampson, M.O., Dover, N.S.
92,424	Ireland	Prescott	Barge—Chd	1863	Brockville, Ont	147 0	28 0	9 6	339	James Buckly, Prescott, Ont.
103,931	Irene	Chatham, N.B	Schr—Glt	1897	Caraquet, N.B	37 9	12 6	4 8	12	Wm. Fruing & Co., Ltd. Jersey, C.I.
92,352	Irene	St. John, N.B	Schr—Glt	1886	St. Martin's, N.B	79 7	25 7	7 2	90	Lucien Belliveau, Dorchester, N.B.
130,577	Irene L.	Lunenburg	Schr—Glt	1910	Little Tancook, N.S	39 6	10 2	5 4	11	Arthur Boutilier, *et al.*, Halifax, N.S.
100,490	Irene M. B	Lunenburg	Schr—Glt	1892	Mahone Bay, N.S	67 6	21 3	8 4	66	John and Colin Colford, Port Richmond, N.S.
103,868	Iris	Halifax	Sloop	1896	Port Hawkesbury, N. S.	35 5	7 8	5 6	5	R. T. McIlreith, Halifax, N.S.
103,348	Iris	Montreal	Cutter	1893	Peterborough, Ont	18 3	7 4	2 0	1	F. H. Barlow, Montreal, Que.

121,942	Irona	Sorel	Sloop	1907	Pierreville, Que	109 2	23 2	7 5	128	Ludger Yargeau, Pierreville, Que.
72,567	Iroquois	Montreal	Barge—Chd	1875	Garden Island, Ont.	151 0	26 1	11 1	361	Arsène B. Champagne, Lanoraie, Que.
107,686	Iroquois	Prescott	Dredge—Drague	1889	Montreal, Que	92 2	29 6	7 1	231	The Maritime Dredging & Construction Co., Ltd., St. John, N.B.
122,013	Isaac Hunter	Ottawa	Barge—Chd	1906	Kippewa Lake, Que	50 0	14 9	4 4	48	Colonial Lumber Co., Ltd., Pembroke, Ont.
96,724	Isabel	Chatham, N.B	Schr—Glt	1889	Shippigan, N.B	35 0	11 8	4 5	11	Arsene Hebert, Caraquet, N.B.
†40,386	Isabel	Victoria	Barge—Chd	1866	Victoria, B. C	142 4	22 6	10 0	194	The Esquimalt & Nanaimo Railway Co., Victoria, B.C.
94,928	Isabel Reed	Picton, Ont.	Barge—Chd	1881	Marine City, Wisconsin, U.S.A.	186 0	31 5	11 0	480	Ontario & Quebec Navigation Co., Ltd., Picton, Ont.
71,257	Isabella	Windsor, Ont.	Scow—Chd	1875	River Puce, Ont	57 5	16 7	3 4	33	Gilbert Sharon, Belle River, Ont.
116,959	Isabella Sands	Sarnia	Schr—Glt	1874	Manistee, Mich., U.S.A.	134 5	29 8	10 1	231	The Peninsula Tug & Towing Co., Ltd., Wiarton, Ont.
103,350	Ishkoodah	Montreal	Sloop	1885	Lachine, Que	28 2	10 0	2 2	4	R. R. Stevenson, Montreal, Que.
125,993	Isidore	Quebec	Barge—Chd	1907	St. Alexis, Que	106 0	22 5	7 8	162	The Kaine & Bird Transportion Co., Ltd., Quebec, Que.
88,243	Isis	Deseronto	Barge—Chd	1884	Deseronto, Ont	105 0	23 3	5 3	96	P. Larkin, St. Catharines, Ont., and A. Sangster, Iroquois, Ont.
111,530	Island Girl	Digby	Schr—Glt	1901	Cape St. Mary's, N. S.	32 0	10 2	4 8	10	E. S. Doucette, Cape St. Mary's, N.S.
103,121	Island Girl	St. Andrews	Sloop	1895	Shelburne, N. S.	38 0	13 0	5 5	17	Frank Ingersoll, Grand Manan, N.B.
121,845	Islander	Toronto	Dredge—Drague	1905	Toronto, Ont.	78 2	30 0	6 6	242	Frank Simpson, Toronto, Ont.
100,064	Isma	St. John, N. B	Schr—Glt	1891	Freeport, N. S	51 5	17 9	6 8	31	H. P. Bowers, Westport, N.S.
112,053	Isobel	St. Catharines	Dredge—Drague	1903	Welland, Ont	101 0	36 0	9 0	446	Michael J. Hogan, Montreal, Que.
126,813	Itaska	Lunenburg	Schr—Glt	1910	Lunenburg, N.S	106 4	26 2	10 8	100	Reuben Ritcey, M.O., Riverport, N.S.
100,997	Ivanhoe	Chatham, N.B	Schr—Glt	1892	Caraquet, N.B	35 2	12 5	4 4	10	Xavier Poirier, New Bandon, N.B.
130,364	Ivetta	Sydney, N.S	Schr—Glt	1911	Dingwall, N.S	50 2	12 3	5 3	17	William O'Brien, Victoria, B.C.
74,292	Ivigtut	Quebec	Bk—Bq	1877	Quebec, Que.	122 3	28 7	15 7	331	F. R. Eaton, Parrsboro', N.S.
107,116	Ivy	Lunenburg	Schr—Glt	1898	La Have, N.S	36 5	11 5	5 2	12	Daniel J. Rudolf, Lunenburg, N.S.
66,992	Ivy	St. John, N. B	Schr—Glt	1871	Wickham, N.B	40 0	15 6	4 6	17	Chas. S. Coggin, St. John, N.B.
103,108	J. B. L.	Montreal	Barge—Chd	1894	Yamaska, Que	108 7	23 1	9 1	165	J. B. Laviolette, St. Ours, Que.

† Formerly a steamer.

ALPHABETICAL LIST of Canadian Registered Sailing Vessels on Registry Books, &c.—*Continued.*

LISTE ALPHABÉTIQUE des navires à voiles canadiens inscrits sur les registres, etc.— *Suite.*

Official Number. — Numéro officiel.	Name of Ship. — Nom du navire.	Port of Registry. — Port d'enregistrement.	Rig. — Gréement.	Built—Construit en	Where Built. — Lieu de construction.	Length in feet and 10ths, Longueur en pieds et 10es.	Breadth in feet and 10ths. Largeur en pieds et 10es.	Depth in feet and 10ths. Profondeur en pieds et 10es.	Registered Tonnage. Tonnage enregistré.	Owner or Managing Owner, and Address. — Armateur ou propriétaire gérant, et adresse.
83,135	J. B. M	Halifax	Schr—Glt	1881	La Have, N.S.	42 3	14 8	6 3	20	John Landry, Petite de Grat, N.S.
107,469	J. B. P. No. One	Lindsay	Scow—Chd	1891	Lindsay, Ont	70 0	18 6	5 0	65	Joseph Briggs Parkin, Lindsay, Ont.
107,470	J. B. P. No. Two	Lindsay	Scow—Chd	1897	Lindsay, Ont	38 7	16 9	4 5	29	Joseph Briggs Parkin, Lindsay, Ont.
111,816	J. C. No. 1	Nancouver	Scow—Chd	1901	Vancouver, B.C.	65 7	23 7	9 3	87	Henry Bell-Irving, Vancouver, B.C.
111,818	J. C. No. 2	Vancouver	Scow—Chd	1899	Vancouver, B.C	49 5	15 0	4 0	24	John A. Cates, Vancouver, B.C.
130,702	J. C. No. 9.	Vancouver	Scow—Chd.	1911	New Westminster, B.C.	60 2	26 2	6 3	91	Joseph Crane, New Westminster, B.C.
130,697	J. C. No. 11	Vancouver	Scow—Chd.	1911	New Westminster, B.C.	65 2	26 0	6 4	108	Joseph Crane, New Westminster, B.C.
126,729	J. E. A. F. No. 1.	Peterboro	Scow—Chd.	1909	Peterboro, Ont.	92 0	25 6	4 6	74	John E. A. Fitzgerald, Peterboro, Ont.
126,730	J. E. A. F. No. 2.	Peterboro	Scow—Chd.	1909	Bobcaygeon, Ont.	92 0	26 0	5 0	91	John E. A. Fitzgerald, Peterboro, Ont.
130,371	J. E. A. F. No. 3.	Peterboro	Scow—Chd.	1910	Bobcaygeon, Ont.	94 0	24 5	5 3	89	John E. A. Fitzgerald, Peterboro, Ont.
103,982	J. E. B	Quebec	Schr—Glt	1897	Château Richer, Que.	64 0	21 8	6 0	48	Napoleon Bois, M.O., St. Simeon, Que.
121,930	J.E.W.H.	Quebec	Schr—Glt	1906	Bic, Que.	76 8	24 0	6 9	73	Charles Lajoie, M.O., Chicoutimi, Que.
97,195	J. H. S.	Chatham, N. B.	Schr—Glt	1891	Tracadie, N.B	56 8	17 2	7 3	40	J. H. Brownell, North Port, N.S.
133,982	J. I. 5.	New Westminster	Barge—Chd	1912	Steveston, B.C.	50 0	16 0	3 6	27	Jervis Inlet Canning Co., Ltd., Vancouver, B.C.

133,983	J. I. 6	New Westminster	Barge—Chd	1912	Steveston, B.C.	50 0	16 0	3 6	27	Jervis Inlet Canning Co., Ltd., Vancouver, B.C.
133,984	J. I. 7	New Westminster	Barge—Chd	1912	Steveston, B.C.	50 0	16 0	3 6	27	Jervis Inlet Canning Co., Ltd., Vancouver, B.C.
126,178	J. I. L. No. 1	New Westminster	Barge—Chd	1908	Ladner, B.C	59 7	20 0	4 7	48	Jervis Inlet Lumber Co., Ltd., Ladner, B.C.
131,000	J. L. B	Chatham, N.B	Schr—Glt	1913	Caraquet, N.B.	34 2	10 9	5 4	13	Peter J. Fiott, Caraquet, N.B.
107,575	J. M. No. One	Lindsay	Scow—Chd	1890	Bobcaygeon, Ont	75 0	22 7	5 0	73	Joseph Maunder, Lindsay, Ont.
107,576	J. M. No. Two	Lindsay	Scow—Chd	1890	Bobcaygeon, Ont.	75 4	25 1	5 0	80	Joseph Maunder, Lindsay, Ont.
107,577	J. M. K. No. One	Lindsay	Barge—Chd	1897	Lindsay, Ont	86 0	17 8	4 2	64	W. J. C. Boyd, M.O., Bobcaygeon, Ont.
107,578	J. M. K. No. Three	Lindsay	Barge—Chd	1897	Lindsay, Ont	81 6	20 0	4 4	72	W. J. C. Boyd, M.O., Bobcaygeon, Ont.
107,579	J. M. K. No. Four	Lindsay	Barge—Chd	1897	Lindsay, Ont	72 5	19 0	4 8	66	W. J. C. Boyd, M.O., Bobcaygeon, Ont.
107,580	J. M. K. No. Five	Lindsay	Barge—Chd	1897	Lindsay, Ont	74 0	18 0	4 4	59	W. J. C. Boyd, M.O., Bobcaygeon, Ont.
107,581	J. M. K. No. Six	Lindsay	Barge—Chd	1892	Lindsay, Ont	64 0	18 8	4 4	53	W. J. C. Boyd, M.O., Bobcaygeon, Ont.
107,582	J. M. K. No. Seven	Lindsay	Barge—Chd	1897	Lindsay, Ont	62 0	19 0	4 0	47	W. J. C. Boyd, M.O., Bobcaygeon, Ont.
107,583	J. M. K. No. Eight	Lindsay	Barge—Chd	1892	Lindsay, Ont	62 0	17 2	4 3	46	W. J. C. Boyd, M.O., Bobcaygeon, Ont.
112,247	J. McD. No. 1	Vancouver	Scow—Chd	1899	Vancouver, B.C	72 0	24 1	6 2	89	J. McDonald, Vancouver, B.C.
130,785	J. S. M	Port Hawkesbury	Schr—Glt	1912	Cap Rouge, N.S.	45 0	12 2	7 8	16	John S. Muise, Cap Rouge, N.S.
116,297	J. W	Charlottetown	Schr—Glt	1903	Montague, P.E.I.	82 3	22 6	8 8	78	Warren Wightman, Montague, P.E.I.
116,234	J. W.	Digby	Sloop.	1904	Shelburne, N.S.	38 0	12 5	5 3	14	The Whale Cove Trading Co., Ltd., Whale Cove, N.S.
130,862	J. W. P. No. 3	New Westminister	Barge Chd	1912	New Westminister, B.C.	90 0	30 0	8 0	202	Joseph W. Pike, New Westminister, B.C.
133,972	J. W. P. No. 4	New Westminster	Barge—Chd	1913	New Westminster, B.C.	94 3	32 0	8 0	213	Joseph Wm. Pike, New Westminster, B.C.
85,715	J. R. A. No. 1	Prescott	Scow—Chd.	1884	Tonawanda, N.Y., U.S.A	60 0	15 0	5 4	43	W. Marleton, Goderich, Ont.
85,716	J. R. A. No. 2	Prescott	Scow—Chd	1884	Tonawanda, N.Y., U.S.A	60 0	15 0	5 4	43	W. Marleton, Goderich, Ont.
50,780	J. B. Fay	Halifax	Schr - Glt	1865	Bay of Islands, Nfld	55 0	18 4	7 7	48	Frank Robertson, Montague Bridge, P.E.I.
117,072	J. B. Hamill	Toronto	Dredge—Drague		St. Catharines, Ont	73 0	25 0	6 5	119	W. E. Phin, Toronto, Ont.
107,308	J. B. King & Co., No. 23.	Windsor, N. S	Barge—Chd	1900	Spencer's Island, N.S.	96 3	24 1	9 5	113	Gypsum Packet Co., Ltd., Windsor, N.S.
116,814	J. B. Kitchen.	Cobourg	Schr—Glt	1873	Cleveland, O., U.S.A	132 8	26 8	11 0	302	George Plunkett, Cobourg, Ont.

ALPHABETICAL LIST of Canadian Registered Sailing Vessels on Registry Books, &c.—*Continued.*

LISTE ALPHABÉTIQUE des navires à voiles canadiens inscrits sur les registres, etc.—*Suite.*

Official Number. — Numéro officiel.	Name of Ship. — Nom du navire.	Port of Registry. — Port d'enregistrement.	Rig. — Gréement.	Built—Construit en	Where Built. — Lieu de construction.	Length in feet and 10ths. Longueur en pieds et 10es.	Breadth in feet and 10ths. Largeur en pieds et 10es.	Depth in feet and 10ths. Profondeur en pieds en 10es.	Registered tonnage. Tonnage enregistré.	Owner or Managing Owner, and Address. — Armateur ou propriétaire gérant, et adresse.
100,001	J. B. Martin	Charlottetown	Schr—Glt	1890	Margaretville, N.S.	89 6	25 1	7 9	95	John Grady and John L. Read, Summerside, P.E.I.
112,374	J. B. Saint	Arichat	Schr—Glt	1902	L'Ardoise, N.S.	42 0	13 3	6 0	18	Robert Hendsbee, Half Island Cove, N. S.
*126,584	J. B. Young	Lunenburg	Schr—Glt	1909	Lunenburg, N.S.	107 2	26 3	10 2	100	John B. Young, M.O., Lunenburg, N.S.
75,767	J. C. Dakin	Liverpool	Schr—Glt	1877	Liverpool, N.S.	52 5	17 4	6 7	30	Wm. Giffin, Isaac's Harbour, N.S.
	J. C. Weir	Montreal	Barge—Chd	1879	Sorel, Que.	92 6	18 8	5 4	126	D. Damphouse, St. Timothy, Que.
61,592	J. C. Williams	Halifax	Schr—Glt	1876	Jordan River, N.S	56 0	18 5	7 0	29	James and Guy Freda, Chester, N.S.
130,943	J. D. Hazen	Lunenburg	Schr—Glt.	1912	LaHave, N.S.	104 8	26 2	10 2	99	Daniel Romkey, M.O., LaHave, N.S.
100,538	J. E. Collins	Halifax	Schr—Glt	1894	Freeport, N.S.	52 2	18 2	7 0	36	Placide Bouchard, River Bourgeois, N.S.
121,664	J. E. Heppell	Quebec	Schr—Glt	1905	Bic, Que.	76 2	23 2	7 1	74	J. E. Heppell, Bic, Que.
131,086	J. E. Russells Drill Boat No. 6.	Toronto	Drill Boat	1912	Toronto, Ont.	80 0	30 0	5 3	289	John E. Russell, Toronto, Ont.
130,777	J. F. Boyd No. 1	Sault Ste-Marie	Dredge—Drague	1911	Sault Ste. Marie, Ont.	75 0	24 0	7 0	145	Boyd & Tweedie, Ltd., Sault Ste. Marie, Ont.
134,191	J. F. Boyd No. 4	Sault Ste-Marie	Scow—Chd.	1911	Sault Ste. Marie, Ont.	73 0	30 0	8 0	175	Boyd & Tweedie, Ltd., Sault Ste. Marie, Ont.
100,164	J. H. Ernst	Charlottetown	Schr—Glt	1891	Lunenburg, N.S.	80 9	23 5	9 0	74	Isaac Jackson, North Sydney, N.S.
122,472	J. H. Redfern	Ottawa	Barge—Chd	1907	Hull, Que	122 1	24 1	8 6	208	The Ottawa Transportation Co., Ltd., Ottawa, Ont.

* Recovered wreck.

116,853	J. J. Cox	Shelburne	Schr—Glt	1905	Shelburne, N.S.	75 0	21 9	8 1	65	Wm. T. McCarthy, *et al.*, Shelburne, N.S.
111,510	J. L. Colwell	St. John, N.B	Schr—Glt	1901	Cambridge, N.B	85 1	27 4	7 6	99	J. Willard Smith, St. John, N.B.
100,837	J. M. Young	Lunenburg	Schr—Glt	1894	Lunenburg, N.S.	86 8	24 5	9 3	99	S. M. and Oscar Giffin, J. O., Goldsboro', N.S.
59,994	J. W. Dunscomb	Montreal	Schr—Glt	1871	Quebec, Que.	90 0	24 8	8 6	99	The Minister of Public Works, Ottawa, Ont.
90,547	J. W. McRae	Montreal	Barge—Chd	1880	Whitehall, N.Y., U.S.A.	97 5	17 7	8 2	119	Edmond Comptois, Sorel, Que.
111,483	J. W. Patry	Quebec	Schr—Glt	1899	Ste. Emelie, Que.	80 4	21 0	6 4	70	Joseph S. Beaudet, Ste. Emelie, Que.
117,104	J. W. Todd	Ottawa	Barge—Chd	1904	Hull, Que	120 0	24 0	7 9	171	The Ottawa Transportation Co., Ltd., Ottawa, Ont.
103,771	J. Anny	Chatham, N.B	Schr—Glt	1895	Tignish, P.E.I.	37 3	12 3	5 0	12	John Poirier, M.O., Tignish, P.E.I.
122,645	J. Burstall	Ottawa	Barge—Chd	1908	Hull, Que.	119 7	24 1	8 0	191	The Ottawa Transportation Co., Ltd., Ottawa, Ont.
69,140	J. Croft	Halifax	Schr—Glt	1875	New Dublin, N.S.	56 6	18 5	7 5	45	Victor Boutilier, M.O., Marriotts Cove, N.S.
107,090	J. Robertson	Ottawa	Barge—Chd	1898	Hull, Que	108 0	23 0	7 2	152	The Ottawa Transportation Co., Ltd., Ottawa, Ont.
†126,126	J. Tolmie	Kingston	Schr—Glt	1874	Chicago, Ill., U.S.A.	130 2	27 0	9 2	227	Charles A. Chilver, Walkerville, Ont.
126,073	Jack Canuck	Vancouver	Sloop	1907	Vancouver, B.C.	29 6	10 8	4 8	11	Robert K. Scarlett, Vancouver, B.C.
126,652	Jack Canuck No. 3	Midland	Dredge—Drague	1909	Midland, Ont.	63 0	24 2	6 0	113	John E. Russell, and Linden Brooks, Toronto, Ont.
83,326	Jackson	Ottawa	Barge—Chd	1881	Hull, Que	110 7	21 3	7 8	157	Joseph Wilson, Montreal, Que.
100,610	Jamboree	Shelburne	Yawl—Yole	1893	Shelburne, N.S.	44 0	11 5	8 3	14	J. B. Bland, Gaspé, Que.
92,366	James Barber	St. John, N.B	Schr—Glt	1887	Waterborough, N.B	79 0	26 0	6 6	80	Fred Gough and W. H. Gough, St. Martins, N.B.
133,819	James Burton Cook	Lunenburg	Schr—Glt	1913	Lunenburg, N.S.	109 8	26 3	10 4	100	William Smith, M.O., Lunenburg, N.S.
84,824	James Davis	Halifax	Schr—Glt	1882	Humber Sound, Nfld	59 0	18 0	7 3	47	Inkerman Allen, Botsford, N.B.
130,564	Jamse L	Lnnenbugh	Schr—Glt	1911	Tancook, N.S.	56 2	14 0	7 6	32	Arthur Boutilier, *et al.*, Halifax, N.S.
83,303	James Ryan	Port Medway	Schr—Glt	1882	East Port Medway,	57 9	19 7	7 8	48	William Anderson, Burnt Church, N.B
*121,910	James U. Thomas	St. John, N.B.	Schr—Glt	1906	Shelburne, N.S.	74 0	19 7	8 0	53	William Murray, M.O., St. John, N.B.
103,807	James William	Pictou, N.S.	Schr—Glt	1908	New Glasgow, N.S.	146 4	33 5	12 7	440	Carmichael Ship Co., Ltd., New Glasgow, N.S.
126,906	Jane Anderson	Halifax	Schr—Glt	1910	Petpiswick, N.S.	67 0	19 8	6 7	53	George A. W. Rowlings, Musquodoboit Harbour, N.S.

† Foreign name "Clara." *Formerly "Defender."

ALPHABETICAL LIST of Canadian Registered Sailing Vessels on Registry Books, &c.—*Continued.*

LISTE ALPHABÉTIQUE des navires à voiles canadiens inscrits sur les registres, etc.—*Suite.*

Official Number. — Numéro officiel.	Name of Ship. — Nom du navire.	Port of Registry. — Port d'enregistrement.	Rig. — Gréement.	Built.—Construit en	Where Built. — Lieu de construction.	Length in feet and 10ths. Longueur en pieds et 10es.	Breadth in feet and 10ths. Largeur en pieds et 10es.	Depth in feet and 10ths. Profondeur en pieds et 10es.	Registered tonnage. Tonnage enregistré.	Owner or Managing Owner, and Address. — Armateur ou propriétaire gérant, et adresse.
59,903	Janes	Quebec	Schr—Glt	1869	Quebec, Que	118 0	23 0	8 0	158	Montreal Transportation Co., Ltd., Montreal, Que.
122,087	Janet	Charlottetown	Schr—Glt	1902	Montague, P.E.I.	35 0	11 6	5 8	14	Austin L. Fraser, Souris, P.E.I.
131,006	Janet	St. John, N.B.	Yawl—Yole	1903	South Boston, Mass., U.S.A.	41 7	12 0	5 4	15	Arthur H. Likely, St. John, N.B.
72,296	Janie B	St. John, N.B.	Schr—Glt	1877	Wickham, N.B.	58 9	21 2	5 4	43	Thomas Blinkhorn, Spring Hill, N.S.
107,768	Janie F	Charlottetown	Schr—Glt	1902	Montague, P.E.I	56 9	18 5	7 4	46	John F. Proctor, Port Malcolm, N.S.
130,662	Jardineville	Richibucto	Schr—Glt	1908	Rexton, N.B.	34 0	11 0	4 6	10	Albert J. Arseneau, Jardineville, N.B.
100,294	Jean	Chatham, N.B.	Schr—Glt	1891	Caraquet, N.B.	38 8	12 8	4 4	13	Thos. DesBrisay, Bathurst, N.B.
116,916	Jean	Liverpool	Schr—Glt	1905	Liverpool, N.S.	118 0	28 9	11 0	190	John C. Crosbie, St. John's, Nfld.
111,812	Jean	Vancouver	Scow—Chd	1901	Vancouver, B.C	138 5	36 7	6 1	622	British Yukon Nav. Co., Ltd., Vancouver, B.C.
126,932	Jean Joseph	Quebec	Schr—Glt	1910	Chicoutimi, Que.	79 0	21 6	5 3	50	Johnny Levesque, Chicoutimi, Que.
103,414	Jeanie Myrtle	Lunenburg	Schr—Glt	1895	Lunenburg, N.S	85 3	24 2	9 3	98	Wm. Main, *et al.*, Halifax, N.S.
126,016	Jeanne A. Pickels	Annapolis Royal	Schr—Glt	1909	Bridgetown, N.S.	139 0	33 0	11 6	300	Frank W. Pickels, M.O., Annapolis Royal, N.S.
100,858	Jeannette	Quebec	Schr—Glt	1892	Malbaie, Que.	40 0	13 9	5 6	18	R. Asselin, St. Michel de Bellechasse, Que.
121,934	Jeannie & Annie	Halifax	Schr—Glt	1900	Spry Bay, N.S.	43 0	12 8	6 9	16	Gabriel Bellard, Louisburg, N.S.

116,822	Jennet	Barrington Passage	Sloop	1902	Clarke's Harbour, N.S.	29 0	12 2	5 7	11	Thomas A. Kenney, Clarke's Harbour, N.S.
116,665	Jennette	Midland	Schr—Glt	1881	Mount Clements, Mich., U.S.A.	145 0	28 5	10 9	334	The Morden Transit Co., Ltd., Midland, Ont.
88,579	Jennie	Montreal	Schr—Glt	1871	Garden Island, Ont.	168 0	26 6	11 8	438	Montreal Transportation Co., Ltd., Montreal, Que.
83,091	Jennie	Port Hawkesbury	Schr—Glt	1879	Pirate Harbour, N.S.	30 1	10 2	5 3	11	Peter C. Bosdet, West Arichat, N.S.
100,307	Jennie	Windsor, Ont.	Schr—Glt	1891	Erin, Mich., U.S.A.	75 9	20 6	4 0	50	Denis Ouelette, Belle River, Ont.
103,191	Jennie B	Halifax	Schr—Glt	1894	Brooklyn, N.S.	34 0	13 6	5 8	13	Elijah J. Covey, Indian Harbour, N.S.
130,467	Jennie E. Duff	Lunenburg	Schr—Glt	1911	Bridgewater, N.S.	106 8	26 5	10 5	99	William Duff, M.O., Lunenburg, N.S.
126,822	Jennie E. Ritcey	Lunenburg	Schr—Glt	1910	Shelburne, N.S.	112 0	25 8	10 6	97	Arthur Ritcey, M.O., Riverport, N.S.
112,312	Jennie L	St. Andrews	Sloop	1899	Machias, Me., U.S.A.	40 0	14 2	6 4	21	Thos. H. Lord, West Isles, N.B.
122,138	Jennie L	Yarmouth	Sloop	1905	Clyde, N.S.	30 0	11 0	6 0	10	James A. Smith, Port La Tour, N.S.
78,048	Jennie May	Chatham, N.B.	Schr—Glt	1880	Tignish, P.E.I.	44 0	14 6	5 9	19	J. McGrath, Tignish, P.E.I.
130,735	Jennie P. S.	Lunenburg	Schr—Glt	1911	Tancook, N.S.	59 2	14 0	7 6	34	Creighton Young, M.O., Hacketts Cove, N.S.
79,919	Jennie Palmer	Dorchester	Schr—Glt	1889	Dorchester, N.B.	75 2	24 2	7 2	78	Harry Heans, St. John, N.B.
117,133	Jennie Roy	Yarmouth	Sloop	1904	Shelburne, N.S.	32 0	10 6	6 0	10	L. Smith, M.O., Port La Tour, N.S.
122,591	Jennie T.	St. Andrews	Schr—Glt	1907	Belliveau's Cove, N.S.	41 0	16 0	7 6	31	James F. Nesbett and George B. Thomas, Grand Manan, N.B.
90,532	Jenny Lind	Montreal	Sloop	1885	St. Thomas de Pierreville, Que.	102 6	22 7	5 9	101	J. Laforet, Sorel, Que.
.....	Jenny Lind	Montreal	Barge—Chd	1859	St. Francis, Que.	85 0	22 7	6 1	41	L. St. Pierre, Yamaska, Que.
103,289	Jersey Lily	Chatham, N.B	Schr—Glt	1895	Caraquet, N.B	37 2	12 8	4 8	12	T. Ahier, Shippigan, N.B.
80,950	Jessie	Chatham, N.B	Schr—Glt	1882	Charlo, N.B.	36 4	13 7	5 0	14	S. McGregor, Charlo, N.B.
100,542	Jessie	Digby	Schr—Glt	1895	Freeport, N.S	41 0	15 3	6 0	17	Joseph Parker, Hall's Harbour, N.S.
88,563	Jessie	Kingston	Sloop	1869	Clayton, N.Y., U.S.A.	63 6	13 6	5 0	29	R. Kimberley, Portland, Ont.
111,664	Jessie	Montreal	Barge—Chd	1902	Charlemagne, Que	97 5	26 4	5 1	93	The Charlemagne & Lac Ouareau Lumber Co., Ltd., Montreal, Que.
66,078	Jessie	Quebec	Barge—Chd	1873	Yamaska, Que	107 0	22 3	8 2	137	Pierre Lacroix, Sorel, Que.
59,186	Jessie	St. John, N.B.	Schr—Glt	1868	Rexton, N.B	78 2	25 0	6 4	72	H. V. Brewster, Albert, N.B.
116,557	Jessie Ashley	Maitland	Schr—Glt	1908	Maitland, N.S.	95 7	26 0	8 6	122	William Anthony, Maitland, N.S.

ALPHABETICAL LIST of Canadian Registered Sailing Vessels on Registry Books, &c.—*Continued.*

LISTE ALPHABÉTIQUE des navires à voiles canadiens inscrits sur les registres, etc.—*Suite.*

Official Number. — Numéro officiel.	Name of Ship. — Nom du navire.	Port of Registry. — Port d'enregistrement.	Rig. — Gréement.	Built—Construit en	Where Built. — Lieu de construction.	Length in feet and 10ths. Longueur en pieds et 10es.	Breadth in feet and 10ths. Largeur en pieds et 10es.	Depth in feet and 10ths. Profondeur en pieds et 10es.	Registered Tonnage. Tonnage enregistré.	Owner or Managing Owner, and Address. — Armateur ou propriétaire gérant, et adresse.
(a)37,514	Jessie Brown	Sydney, N.S	Schr—Glt	1858	Shelburne, N.S	66 6	20 5	8 0	56	Wm. G. Richards, Grand River, P.E.I.
107,478	Jessie C	Digby	Sloop	1890	Grand Manan, N.B	28 5	11 5	5 0	10	Handley Lewis, Port Lorne, N.S.
112,316	Jessie C	St. Andrews	Schr—Glt	1903	Belliveau's Cove, N.S	34 0	13 6	8 0	18	John M. Calder, Campobello, N.B.
103,997	Jessie James	St. Andrews	Sloop	1897	Grand Manan, N.B	30 0	11 2	5 0	11	Mrs. Josephine Frankland, Grand Manan, N.B.
111,998	Jessie K	Annapolis Royal	Schr—Glt	1903	Parker's Cove, N.S	36 5	11 0	4 8	11	John Hackenley, Grandville, N.S.
64,006	Jessie Lent	St. John, N.B	Schr—Glt	1870	Freeport, N.S	51 5	17 5	5 8	28	Marshall Stinson, St. Andrews, N.B.
83,311	Jessie M. Vogler	Port Medway	Schr—Glt	1884	Vogler's Cove, N.S	76 6	22 5	8 8	77	George Cunningham, Halifax, N.S.
71,331	Jessie Newell	Charlottetown	Schr—Glt	1857	Essex, Mass., U.S.A	70 4	19 7	8 0	63	Daniel Daley, *et al.*, Iris, P. E. I.
116,823	Jessie Roy	Barrington Passage	Sloop	1902	Clarke's Harbour, N.S	33 3	12 0	6 3	12	Job. A. Crowell, Clarke's Harbour, N.S.
116,747	Jessie W	Halifax	Schr—Glt	1905	Indian Harbour, N.S	39 5	10 6	5 3	12	Jacob Manuel, Canso, N.S.
103,593	Jessie & Ada	Charlottetown	Schr—Glt	1896	Crapaud, P.E.I	36 4	13 0	5 3	14	Duncan J. Riley, Belle River, P.E.I.
64,994	Jet	Montreal	Barge—Chd	1871	Quebec, Que	137 8	29 6	9 5	312	Alphonse A. Larocque, Montreal, Que.
74,019	Jewel	Lunenburg	Schr—Glt	1876	Shelburne, N.S	68 0	21 2	7 8	52	Mrs. Sarah Young, M.O., Lunenburg, N.S.
94,904	Joan	New Westminster	Sloop	1890	New Westminster, B.C.	36 0	11 0	5 0	16	Mrs. Grace Cruikshank, New Westminster, B.C.

(a) Foreign name "Decidee."

112,398	Joe	Ottawa	Barge—Chd	1901	Ville Marie, Que	46 0	11 0	3 0	7	Jos. Lavigne, Ville Marie, Que.
.....	Johanna	Windsor, Ont	Scow—Chd	1867	Pike Creek, Ont	60 0	17 6	4 0	40	M. Thibert, jr., Belle River, Ont.
133,989	John A. Lee	New Westminster	Dredge—Drague	1913	New Westminster, B.C.	100 0	40 3	6 7	424	Corporation of the City of New Westminster, New Westminster, B.C.
100,958	John B	Chatham, N.B	Schr—Glt	1892	Shippigan, N.B	34 5	12 2	5 0	11	W. S. Loggie Co., Ltd., Chatham, N.B.
100,969	John Bull	Chatham, N.B.	Schr—Glt	1892	Caraquet, N.B	34 3	11 6	4 8	10	James Anderson, Church Point, N.B.
80,718	John Bull	Paspebiac	Cutter	1892	Paspebiac, Que	43 3	12 5	5 4	20	Robin, Jones & Whitman Ltd., Halifax, N. S.
133,889	John C. Potter	Vancouver	Barge—Chd	1869	Seersport, Me., U.S.A.	190 0	36 7	24 0	1145	The Granby Consolidated Mining, Smelting & Power Co., Ltd., Grand Forks, B.C.
121,822	John Crete	Montreal	Sloop	1901	Grandes Piles, Que	62 4	9 4	1 8	8	George Crete, Grandes Piles, Que.
66,036	John Day	Quebec	Sloop	1870	St. Aimé, Que	106 3	22 8	8 0	136	Flavien Morin, Champlain, Que.
51,965	John E. Dennis	St. Andrews	Schr—Glt	1865	Beaver River, N.S	35 0	14 0	5 1	18	Alfred Stanley, sr., Grand Manan, N.B.
71,071	John G. Kolfage	Amherstburg	Schr—Glt	1869 / 1883	Amherstburg, Ont.	79 3	22 2	7 3	88	James Schell and Robert Reid, Red Bay, Ont.
126,063	John G. Scrimgeour.	Charlottetown	Schr—Glt	1908	Murray Harbour, P.E.I.	34 0	12 2	4 8	14	Herbert Williams, Beach Point, Murray Harbour, P.E.I.
78,032	John Gales	Chatham, Ont	Schr—Glt	1879	Mitchell's Bay, Ont	70 0	16 3	5 0	42	Joseph Lespérance, Belle River, Ont.
80,668	John Gaskin	Montreal	Barge—Chd	1881	Kingston, Ont	165 8	31 4	12 1	487	Montreal Transportation Co., Ltd., Montreal, Que.
83,340	John Gray	Ottawa	Barge—Chd	1881	Hull, Que	110 0	22 0	7 4	156	Joseph Wilson, Montreal, Que.
61,572	John Halifax	Shelburne	Schr—Glt	....	Danvers, U.S.A	75 8	21 2	7 5	63	Wm. Trenholm, East Wallace, N.S.
96,704	John Heney	Ottawa	Barge—Chd	1889	Ottawa, Ont	111 0	22 6	6 9	155	The Ottawa Transportation Co., Ltd., Ottawa, Ont.
126,151	John Kennedy	Montreal	Dredge—Drague	1892	Levis, Que	92 2	36 7	6 9	359	Harbour Commissioners of Montreal, Montreal, Que.
121,795	John L	Yarmouth	Sloop	1905	Tusket Wedge, N.S	34 0	11 0	6 0	11	Bert Hipson, Sand Point, N.S.
116,609	John Magee	Montreal	Barge—Chd	1869	Oswego, N.Y., U.S.A.	142 1	26 2	11 2	312	Joseph and Albert Robillard, Montreal, Que.
71,135	John McBride	Belleville	Schr—Glt	1877	Port Dover, Ont	58 8	15 6	5 4	42	Edward Quinn, Belleville, Ont.
75,779	John Millard	Charlottetown	Schr—Glt	1881	Liverpool, N.S.	72 5	22 2	8 5	69	Anthony Arseneau, Grandigue, N.B.
133,804	John Parker	Lunenburg	Schr—Glt	1912	La Have, N.S	102 0	26 0	10 4	99	Norman Reinhardt, M.O., La Have, N.S.
85,714	John R. Arnoldi	Prescott	Dredge—Drague	1884	Tonawanda, N.Y., U.S.A	72 0	23 0	5 4	68	Wm. Marleton, Goderich, Ont.

ALPHABETICAL LIST of Canadian Registered Sailing Vessels on Registry Books, &c.—*Continued.*

LISTE ALPHABÉTIQUE des navires à voiles canadiens inscrits sur les registres, etc.—*Suite.*

Official Number. — Numéro officiel.	Name of Ship. — Nom du navire.	Port of Registry. — Port d'enregistrement.	Rig. — Gréement.	Built—Construit en	Where Built. — Lieu de construction.	Length in feet and 10ths. Longueur en pieds et 10es.	Breadth in feet and 10ths. Largeur en pieds et 10es.	Depth in feet and 10ths. Profondeur en pieds et 10es.	Registered Tonnage. Tonnage enregistré.	Owner or Managing Owner, and Address. — Armateur ou propriétaire gérant, et adresse.
130,268	John R. Booth	Ottawa	Barge—Chd	1911	Hull, Que.	113 0	24 2	7 8	179	The Ottawa Transportation Co., Ltd., Ottawa, Ont.
100,128	John T. Mott	Wallaceburg	Schr—Glt	1869	Oswego, N.Y., U.S.A.	137 0	26 0	11 0	309	J. McAulay, Wiarton, Ont.
97,148	John & Frank	St. John, N.B	Schr—Glt	1853	Salisbury, Me., U.S.A.	66 8	21 2	6 6	56	Daniel C. Teare, Alma, N.B.
103,134	Johnney	Quebec	Schr—Glt	1894	Rivière du Loup, Que.	58 8	19 0	5 2	36	Wilfred Pednault, Fraserville, Que.
111,850	Johnny M	Chatham, N.B	Schr—Glt	1896	Alberton, P.E.I	38 8	13 2	5 3	12	J. T. Murphy, Campbellton, N.B.
83,097	Joseph Ann	Port Hawkesbury	Schr—Glt	1884	Margaree, N.S.	45 7	15 5	6 4	22	Peter Bleamphie, Arichat, N.S.
103,247	Joseph Arthur R	Montreal	Sloop	1894	Lanoraie, Que	131 6	27 3	11 3	289	Joseph Robillard, Montreal, Que.
116,689	Joseph Doucet	Richibucto	Schr—Glt	1909	Jardineville, N.B.	34 6	11 6	4 6	10	Albert Daigle, Richibucto, N.B.
126,825	Joseph Earle	Lunenburg	Schr—Glt	1910	Tancook, N.S.	54 0	14 2	7 6	29	Alexander Slaunwhite, M.O., Terence Bay, N.S.
100,182	Joseph Edward R.	Montreal	Sloop	1891	Lanoraie, Que	120 0	26 2	8 6	229	Joseph Robillard, Montreal, Que.
130,626	Joseph Lester	Yarmouth	Schr—Glt	1912	Pubnico, N.S	41 0	12 4	5 0	15	Joseph R. Amiro, West Pubnico, NB.
94,789	Joseph McGill	Pictou, N.S.	Schr—Glt	1889	Shelburne, N.S.	81 0	23 4	9 7	99	David Roberts, Tatamagouche, N.S.
130,991	Joseph Marie G.	Chatham, N.B	Schr—Glt	1912	Little Lamek, N.B	39 0	14 7	6 3	22	Charles Gauvin, Little Lamek, N.B.
94,970	Joseph O	Lunenburg	Schr—Glt	1889	Pleasantville, N.S.	58 4	20 0	7 5	53	Vernon Peardon, Montague, P.E.I.

130,349	Joseph P. Johnston	Charlottetown	Schr—Glt	1889	Essex, Mass., U.S.A.	87 6	23 7	7 7	71	Mark Henry Bonnell, Murray River, P.E.I.
103,871	Joseph Souillière	Montreal	Sloop	1896	Sorel, Que	102 0	23 1	6 2	116	J. Souillière, Sorel, Que.
100,965	Josephine	Chatham, N.B	Schr—Glt	1893	Caraquet, N.B	36 5	12 6	4 8	11	P. Rive, Caraquet, N.B.
69,642	Josephine	Quebec	Schr—Glt	1861	Grondines, Que	82 1	22 5	8 6	106	Joseph Lavoie, St. Luce, Que.
73,986	Josephine	Quebec	Schr—Glt	1876	Bay St. Paul, Que.	54 5	18 0	8 1	46	Joseph Desgagnez, Anse St. Jean, Chicoutimi, Que.
77,892	Josephine	Sackville	Schr—Glt	1879	Baie Verte, N.B	33 6	12 4	4 7	12	L. Burke, Botsford, N.B.
121,692	Josephine	Yarmouth	Sloop	1904	Cape Island, N.S	33 0	11 0	6 0	10	F. N. Newell, M.O., Cape Island, N.S.
103,857	Josephine Swanton	Halifax	Schr—Glt	1867	Booth Bay, Me., U.S.A.	72 5	21 4	7 2	63	Constant C. Church, Chester, N.S.
83,461	Josie L. Day	Digby	Schr—Glt	1878	Pembroke, Me., U.S.A.	42 5	15 0	5 9	16	W. H. Anderson, Parker's Cove, N.S.
122,594	Josie W	St. Andrews	Sloop	1908	Shelburne, N.S	42 0	12 9	5 7	15	Lorenzo C. Watt, North Head, Grand Manan, N.B.
126,592	Jost	Parrsboro	Schr—Glt	1910	Port Greville, N.S	134 1	32 2	11 2	299	Hubert W. Elderkin, M.O., Port Greville, N.S.
116,673	Juanita	St. Andrews	Sloop	1900	West Isles, N.B	36 0	13 0	6 0	14	Henry H. Bancroft, Grand Manan, N.B.
88,454	Jubilee	Arichat	Schr—Glt	1887	Port Royal, N.S	51 1	17 6	7 5	34	Arthur Porrier, Descouse, N.S.
73,081	Jubilee	Montreal	Barge—Chd	1875	St. Marcel, Que	90 0	21 5	5 0	71	D. Chausse, Lanoraie, Que.
107,532	Jubilee	St. John, N.B	Sloop	1887	Rothesay, N.B.	25 2	10 0	3 1	5	H. A. Allison, St. John, N.B.
100,352	Julia	Quebec	Schr—Glt	1891	Ste. Luce, Que.	59 0	18 0	6 6	43	François and Joseph Gaumont, J.O., Berthier, Que.
75,566	Julia A	Charlottetown	Schr—Glt	1877	La Have, N.S	41 0	14 0	5 6	15	A. P. Prowse, Murray Harbour South, P.E.I.
90,613	Julia Ann	Moncton	Schr—Glt	1886	Cocagne, N.B.	45 8	16 4	5 8	27	Simon Burk, Cocagne, N.B.
126,468	Julia B. Merrill	Kingston	Schr—Glt	1872	Wenona, Mich., U.S.A.	128 0	26 5	8 4	190	Henry Daryaw, M.O., Wolfe Island, Ont.
122,120	Julia F. C	Sydney, N.S	Schr—Glt	1907	Ingonish, N.S	40 0	12 5	6 8	12	Joseph F. Young, *et al.*, Ingonish, N.S.
116,363	Julia Larson	Goderich	Schr—Glt	1877	Sand Beach, Mich, U.S.A.	71 8	18 3	6 5	61	James A. Low, Port Dover, Ont.
126,869	Julia Murphy	Sault Ste. Marie	Dredge—Drague	1911	Richards Landing, Ont.	55 5	24 0	5 5	108	John L. Kennedy, Garden River, Ont.
103,616	Julie	Quebec	Sloop	1894	Les Escoumains, Que.	63 0	19 3	5 5	53	Alfred Lavoie, Baie St. Paul, Que.
75,900	Julie Ann	Chatham, N.B	Schr—Glt	1878	Richibucto, N.B	35 8	13 2	4 4	9	Anthony Arseneau, Richibucto, N.B.
126,670	Julie Opp	Shelburne, N.S	Schr—Glt	1911	Shelburne, N.S	69 8	17 8	7 9	38	Herbert R. Swim, M.O., Lockport, N.S.

ALPHABETICAL LIST of Canadian Registered Sailing Vessels on Registry Books, &c.—*Continued.*

LISTE ALPHABÉTIQUE des navires à voiles canadiens inscrits sur les registres, etc.—*Suite.*

Official Number. — Numéro officiel.	Name of Ship. — Nom du navire.	Port of Registry. — Port d'enregistrement.	Rig. — Gréement.	Built—Construit en	Where Built. — Lieu de construction.	Length in feet and 10ths. Longueur en pieds et 10es.	Breadth in feet and 10ths. Largeur en pieds et 10es.	Depth in feet and 10ths. Profondeur en pieds et 10es.	Registered tonnage. Tonnage enregistré.	Owner or Managing Owner, and Address. — Armateur ou propriétaire gérant, et adresse.
107,663	Juliette	Quebec	Schr—Glt	1899	Bay St. Paul, Que.	63 0	20 6	7 8	62	Geo. Piuze, Mille Vaches, Que.
103,432	Julio	Ottawa	Barge—Chd	1894	Kippewa, Que	40 5	10 0	3 0	7	W. H. Hurdman, Ottawa, Ont.
83,038	Jumbo	Ottawa	Barge—Chd	1883	Smith's Falls, Ont	106 0	22 6	7 2	159	The Ottawa Transportation Co., Ltd., Ottawa, Ont.
103,439	Jumbo	Ottawa	Barge—Chd	1890	Buckingham, Que.	68 4	14 9	3 4	30	O. M. Harris, Montreal, Que.
85,713	Jumbo	Prescott	Scow—Chd	1880	Sorel, Que	136 0	20 0	6 0	150	Can. Pac. Car & Pass. Transfer Co., Ltd., Prescott, Ont.
122,183	Justina	Arichat	Schr—Glt	1907	River Bourgeois, N.S.	35 0	10 5	5 2	10	Remi Faugere, Poulamond, N.S.
111,988	K. 1	Vancouver	Scow—Chd	1899	Blaine, Wash., U.S.A.	44 0	12 0	4 0	16	The Fraser River Oil & Guano Co., Ltd., Vancouver, B.C.
111,989	K. 2	Vancouver	Scow—Chd	1899	Blaine, Wash., U.S.A.	44 0	12 0	4 0	16	The Fraser River Oil & Guano Co., Ltd., Vancouver, B.C.
122,376	K II	Vancouver	Scow—Chd	1906	New Westminster, B.C.	66 9	26 0	6 7	107	George C. McKeen, Vancouver, B.C.
130,560	K. 26	Vancouver	Scow—Chd	1911	New Westminster, B.C.	62 7	26 0	6 9	102	George C. McKeen, Vancouver, B.C.
117,151	K. W. No. 3	New Westminster	Barge—Chd	1905	New Westminster, B.C.	41 0	18 0	4 5	34	G. C. McKeen, Vancouver, B.C., and L. Wilson, New Westminster, B.C.
126,219	K. W. No. 10.	Vancouver	Scow—Chd	1908	Vancouver, B.C.	59 5	23 1	6 9	89	George C. McKeen and Leonard Wilson, Vancouver, B.C.
107,713	K. & G. No. 1	Vancouver	Barge—Chd	1890	Vancouver, B.C.	82 4	30 4	6 4	137	Wm. L. Nicol, Vancouver, B.C.

103,301	K. & S. No. 2.	New Westminster	Barge—Chd	1895	Kaslo, B.C.	75 8	26 0	6 0	101	The Kaslo & Slocan Ry. Co., New Westminster, B.C.
122,369	K. & W. No. 1.	Vancouver	Scow—Chd	1899	New Westminster, B.C.	55 0	19 2	5 1	50	John J. Goodwin, Victoria, B.C.
117,005	K. & W. No. 4	Vancouver	Scow—Chd	1901	New Westminster, B.C.	76 7	26 0	6 6	112	Leonard Wilson, New Westminster, B.C. and George C. McKeen, Vancouver, B.C.
130,796	K. & W. No. 8	Vancouver	Barge—Chd	1907	New Westminster, B.C.	64 0	25 8	7 0	97	George C. McKeen, Vancouver, B.C.
103,458	K. McKenzie	Arichat	Schr—Glt	1898	L'Ardoise, N. S.	42 2	13 5	6 2	17	William A. Scrimgeour, Amherst, N.S.
(a)60,969	Kaleva	Halifax	Barge—Chd	1869	Glasgow, G.B.	215 6	35 1	20 0	1039	Charles Brister & Son, Ltd., Halifax, N.S.
107,672	Karen	Quebec	Sloop	1897	Yarmouth, N.S.	40 0	12 0	4 4	16	John Foreman, Montreal, Que.
130,782	Karina II.	Port Hawkesbury	Schr—Glt	1912	Eastern Harbor, N.S.	57 0	14 3	8 2	21	Lubin S. Chasson, Eastern Harbour, N.S.
107,970	Karmoe	Lunenburg	Schr—Glt	1900	Lunenburg, N.S.	95 6	24 6	9 4	97	Clarence W. Anderson, Sherbrooke, N.S.
116,509	Kasaga	Lunenburg	Schr—Glt	1904	LaHave, N.S.	63 2	20 4	7 6	59	F.T. B. Young, M.O., Caraquet, N.B.
92,290	Katahdin	Montreal	Schr—Glt	1888	Owen Sound, Ont.	150 0	30 9	10 9	381	Zenon Desrosier, St. Joseph de Sorel, Que.
.....	Kate	Montreal	Barge—Chd	1862	St. Francis, Que.	101 2	22 1	7 2	113	L. St. Denis, Lachine, Que.
64,239	Kate	Quebec	Schr—Glt	1871	Green Bay, Nfld	70 0	19 4	8 9	68	Richard Turner, Quebec, Que.
38,515	Kate B.	Arichat	Schr—Glt	1872	River Bourgeois, N.S.	54 9	18 0	7 6	35	John McMullin, Bridgeport, N.S.
59,369	Kate Clark	St. Andrews	Schr—Glt	1873	Trenton, Me., U.S.A.	60 3	21 5	7 1	54	Thomas E. Sherwood, New York, N.Y., U.S.A.
94,849	Kate Grant	Windsor, Ont.	Schr—Glt	1880	Conneaut, U.S.A.	60 4	17 8	4 0	47	Denis Parent, Tecumseh, Ont.
126,012	Katherine V. Mills	Annapolis Royal	Schr—Glt	1908	Granville Ferry, N.S.	118 0	29 8	10 2	216	Eber A. Sarty, *et al.*, LaHave, N.S.
112,169	Kathleen	Chatham, N.B.	Schr—Glt	1903	Shippigan, N.B.	38 0	12 9	5 9	15	Wm. Fruing & Co., Ltd., Jersey, C.I.
107,543	Kathleen	St. John, N.B	Schr—Glt	1891	Rothesay, N.B.	23 2	9 0	3 6	4	Albert McArthur, St. John, N.B.
126,136	Kathleen W.	Halifax	Schr—Glt	1908	Dartmouth, N.S.	47 0	14 3	7 0	22	Robert J. Slaunwhite, Terence Bay, N.S.
94,670	Katie A. Burns	Charlottetown	Schr—Glt	1889	St. Mary's, N.S.	53 5	17 0	6 8	36	John Agnew, Alberton, P.E.I.
103,469	Katie B.	Arichat	Schr—Glt	1900	River Bourgeois, N.S.	41 5	13 9	5 9	16	John Burke, River Bourgeois, N.S.
83,105	Katie Bell	Richibucto	Schr—Glt	1888	Richibucto, N.B.	32 9	11 6	4 9	11	John L. Murphy Campbellton, N.B.
126,196	Katie Brainard	Windsor, Ont.	Scow—Chd	1871	Marine City, Mich., U.S.A.	168 0	29 5	8 8	398	Grant Horne and George Y. Chown, Kingston, Ont.

(a) Formerly "Zealandia," a recovered wreck.

ALPHABETICAL LIST of Canadian Registered Sailing Vessels on Registry Books, &c.—*Continued.*

LIST ALPHABÉTIQUE des navires à voiles canadiens inscrits sur les registres, etc.—*Suite.*

Official Number. — Numéro officiel.	Name of Ship. — Nom du navire.	Port of Registry. — Port d'enregistrement.	Rig. — Gréement.	Built.—Construit en	Where Built. — Lieu de construction.	Lenth in feet and 10ths. Longueur en pieds et 10es.	Breadth in feet and 10ths. Largeur en pieds et 10es.	Depth in feet and 10ths. Profondeur en pieds et 10es.	Registered tonnage. Tonnage enregistré.	Owner or Managing Owner, and Address. — Armateur ou propriétaire gérant, et adresse.
66,259	Katie E. Stuart	Halifax	Schr—Glt	1871	West Cape, P.E.I.	63 4	20 2	7 6	54	Isaac Gagné, Anchor Point, Nfld.
97,074	Katie E. Wall	Charlottetown	Schr—Glt	1892	Princetown Royalty, P.E.I.	43 9	14 7	6 3	23	David M. Jackson, Tidnish, N.S.
75,911	Katie Eccles	Napanee	Schr—Glt	1877	Deseronto, Ont	95 0	24 0	8 0	122	C. J. McCallum, Port Colborne, Ont.
125,998	Katie H	Quebec	Barge—Chd	1908	Quebec, Que	154 0	30 2	9 7	370	The Quebec Transportation & Forwarding Co., Ltd., Quebec, Que.
111,795	Katie J	Port Hawkesbury	Schr—Glt	1905	West Arichat, N.S	39 9	12 6	4 5	11	J. McNeil, Port Hawkesbury, N.S.
100,216	Katie M	Halifax	Schr—Glt	1890	Little Harbour, N.S	35 6	13 3	4 8	11	T. Brophy, Prospect, N.S.
122,131	Katie M	Yarmouth	Sloop	1906	Port La Tour, N.S	30 0	10 6	6 0	10	Clifford Reynolds, Port La Tour, N.S
126,563	Katie Margaret	Sydney, N.S	Schr—Glt	1909	Ingonish, N.S	39 5	11 6	5 6	15	Peter Dickson, M.O., South Harbour, N.S.
96,936	Katie & Ella	Charlottetown	Sloop	1880	Five Mile River, Conn., U.S.A.	47 5	15 8	4 8	20	Lauchlin McNeill, M.O., Wood Island, P.E.I.
126,285	Katrina	St. John, N.B	Yawl—Yole	1909	Rothesay, N.B.	50 2	14 6	7 5	28	Wallace Rupert Turnbull, Rothesay, N.B.
77,957	Kedron	Annapolis Royal	Schr—Glt	1880	Granville, N.S	45 9	16 1	6 3	22	Ansell Snow, Digby, N.S.
122,562	Keene	Peterborough	Barge—Chd	1907	Birdsalls, Ont.	80 0	18 0	4 0	48	Francis Burnet and James D. Simpson, Birdsalls, Ont.
80,573	Keepsake	Windsor, Ont.	Schr—Glt	1880	River Puce, Ont	72 6	19 9	3 7	45	Horace Fleury, Belle River, Ont.
94,934	Keewatin	Port Hope	Schr—Glt	1888	Lakeport, Ont	120 0	25 0	10 0	199	James Doherty, Belleville, Ont.
107,077	Kelpie	St. John, N.B	Sloop	1883	Yarmouth, N.S.	24 1	10 0	2 3	5	R. C. B. Kaye, St. John, N.B.

126,095	Kennaquhair	St. Catharines	Dredge—Drague	1908	Welland, Ont	100 0	40 0	9 5	462	William E. Phin, Welland, Ont.
121,798	Kenneth S	Yarmouth	Sloop	1904	Clarke's Harbour, N.S	31 0	10 6	6 0	10	B. C. Smith and M. F. Atkinson, Yarmouth, N.S.
122,290	Kernwood	Yarmouth	Schr—Glt	1908	Shelburne, N.S	91 0	21 5	9 6	84	The Lockeport Cold Storage Co., Ltd., Lockeport, N.S.
126,719	Keta	St. John, N.B	Barge—Chd	1910	Gagetown, N.B	60 0	21 9	4 0	81	J. S. Gregory, St. John, N.B.
92,548	Kildonan	Montreal	Schr—Glt	1888	Kingston, Ont	174 1	33 0	11 1	499	Montreal Transportation Co., Ltd., Montreal, Que.
107,778	Kimberley	Chatham, N.B	Barge—Chd	1900	Chatham, N.B	115 3	24 5	6 1	148	J. B. Snowball Co., Ltd., Chatham, N.B.
111,404	Kimberley	Lunenburg	Schr—Glt	1900	Mahone Bay, N.S	91 8	24 5	9 5	92	Charles McLean, *et al.*, Hubbards Cove, N.S.
126,685	Kimprose	Montreal	Sloop	1909	Yamaska, Que	109 3	23 2	8 0	146	Moise Robidoux, Yamaska, Que.
92,507	Kinetics	St. Andrews	Sloop	1884	Back Bay, N.B	29 6	11 2	6 0	10	Frank Pendleton, West Isles, N.B.
126,595	King Daniel	Parrsboro	Schr—Glt	1910	Five Islands, N.S	50 2	16 6	5 5	29	George G. Morrison, Economy, N.S.
111,466	King Edward	Chatham, N.B	Schr—Glt	1901	Caraquet, N.B	38 5	13 0	5 3	14	Robin, Jones & Whitman, Ltd., Halifax, N.S.
122,482	King Edward	Quebec	Dredge—Drague	1903	Montreal, Que	106 8	36 5	7 0	330	William J. Poupore, Montreal, Que.
103,949	King Fisher	Chatham, N.B	Schr—Glt	1899	Shippigan, N.B	38 0	12 7	5 0	13	Wm. Fruing & Co., Ltd., Jersey, C.I.
116,408	King George	Victoria	Schr—Glt	1903	Massett, B.C	45 0	12 5	4 8	16	Thos. Natkouan, Massett, B.C.
125,965	King Josiah	Parrsboro	Schr—Glt	1908	Port Greville, N.S	98 1	28 7	8 9	147	Josiah Soley, *et al.*, Lower Economy, N.S.
88,516	Kingfisher	Sydney, N.S	Schr—Glt	1881	Ingonish, N.S	33 9	13 2	5 1	10	Daniel Power, North Sydney, N.S.
88,581	Kingfisher	Yarmouth	Schr—Glt	1884	Eel Brook, N.S	59 8	19 1	7 3	47	Mrs. Mary Jane Daley, Commercial Cross, Lot 59, P.E.I.
.....	Kinghorn	Montreal	Barge—Chd	1871	Montreal, Que	131 0	24 8	9 1	303	Montreal Transportation Co., Ltd., Montreal, Que.
122,551	Kingsford	Collingwood	Dredge—Drague	1895	Buffalo, N.Y., U.S.A	85 7	30 0	8 2	270	Charles S. Boone, Toronto, Ont.
103,958	Kingston	Montreal	Barge—Chd	1898	Kingston, Ont	181 0	35 0	12 0	578	Montreal Transportation Co., Ltd., Montreal, Que.
116,869	Kippewa	Ottawa	Barge—Chd	1903	Turtle Portage, Que	83 0	16 4	1 3	57	Patrick Kelly, Turtle Portage, Que.
126,734	Kirk 1	Vancouver	Scow—Chd	1894	Vancouver, B.C	69 0	24 4	6 4	102	Alfred R. Bissett, Vancouver, B.C.
126,882	Kirk 2	Vancouver	Scow—Chd	1910	Vancouver, B.C	54 4	26 0	6 0	77	Alfred R. Bissett, Vancouver, B.C.
107,626	Kirtle	New Westminster	Barge—Chd	1898	Vancouver, B.C	50 0	14 6	4 0	23	The Anglo-British Columbia Packing Co., Ltd., Vancouver, B.C.
100,981	Kite	Chatham, N.B	Schr—Glt	1888	Caraquet, N.B	36 0	12 1	5 1	11	The C. Robin, Collas Co., Ltd., Halifax, N.S.

ALPHABETICAL LIST of Canadian Registered Sailing Vessels on Registry Books, &c.—*Continued.*

LISTE ALPHABÉTIQUE des navires à voiles canadiens inscrits sur les registres, etc.—*Suite.*

Official Number. — Numéro officiel.	Name of Ship. — Nom du navire.	Port of Registry. — Port d'enregistrement.	Rig. — Gréement.	Built—Construit en	Where Built. — Lieu de construction.	Length in feet and 10ths. Longueur en pieds et 10es.	Breadth in feet and 10ths. Largeur en pieds et 10es.	Depth in feet and 10ths. Profondeur en pieds et 10es.	Registered Tonnage. Tonnage enregistré.	Owner or Managing Owner, and Address. — Armateur ou propriétaire gérant, et adresse.
103,288	Kite	Chatham, N.B.	Schr—Glt	1895	Shippigan, N.B.	34 7	12 0	4 8	10	Patrick E. Lenteigne, Caraquet, N.B.
126,375	Kite II	Halifax	Sloop	1909	Halifax, N.S.	29 0	9 0	5 0	6	Denis Stairs, Halifax, N.S.
126,424	Kittimouse	Vancouver	Cat—Boat	1909	Vancouver, B.C.	21 7	9 4	3 2	3	Sydney Busby, Vancouver, B.C.
116,419	Klondike	Victoria	Barge—Chd	1904	Whitehorse, Y.T.	100 0	31 5	6 0	178	The British Yukon Navigation Co., Ltd., Vancouver, B.C.
107,774	Klondyke	Chatham, N.B.	Schr—Glt	1900	Caraquet N.B.	37 6	13 0	5 5	14	Robin, Jones & Whitman, Ltd., Halifax, N.S.
103,960	Klondyke	Quebec	Sloop	1898	Pierreville, Que.	125 9	27 2	10 8	275	Pierre Leclerc, St. Joseph de Sorel, Que.
103,732	Klondyke	Parrsboro'	Schr—Glt	1897	Port Greville, N.S.	74 8	24 6	7 7	78	E. Willigan, Parrsboro', N.S.
103,283	Koh-i-noor	Chatham, N.B.	Schr—Glt	1895	Caraquet, N.B.	37 0	12 8	5 2	13	P. Rive, Caraquet, N.B.
90,642	Komaroff	Yarmouth	Schr—Glt	1883	Shelburne, N.S.	33 5	12 7	4 7	10	John Brow, Harbour au Bouche, N.S.
112,271	Koorali	Montreal	Sloop	1898	Dorval, Que.	34 3	8 9	1 7	....	S. Arnold Finly, Montreal, Que.
112,331	Kulota	Collingwood	Sloop	1904	Collingwood, Ont.	26 0	7 5	3 7	3	Howard Turnbull, M.O., Montreal, Que.
121,889	Kuroki	Yarmouth	Sloop	1905	Barrington, N.S.	30 0	11 4	6 0	10	Judah A. Newell, M.O., Cape Island, N.S.
126,605	L. 7	Chatham, N.B.	Barge—Chd	1909	Loggieville, N.B.	74 0	22 6	6 0	142	Northern Dredging & Construction Co., Ltd., Loggieville, N.B.

126,606	L. 8	Chatham, N.B	Barge—Chd	1909	Loggieville, N.B	74 0	22 6	6 0	142	Northern Dredging & Construction Co., Ltd., Loggieville, N.B.
126,872	L. C. M.	Digby	Schr—Glt	1910	Comeauville, N.S.	41 0	13 0	5 5	13	John J. Melanson, Comeauville, N.S.
†126,163	L.C. & S., No. 1	Montreal	Scow—Chd	1906	Cornwall, Ont	57 0	16 0	3 5	53	Lyon Cohen, Montreal, Que.
†126,303	L.C. & S., No. 2	Montreal	Scow—Chd	1908	Hawkesbury, Ont.	55 4	14 6	3 7	22	Lyon Cohen, Montreal, Que.
†126,304	L.C. & S., No. 3	Montreal	Scow—Chd	1908	Cornwall, Ont	79 0	20 0	5 4	91	Lyon Cohen, Montreal, Que.
†126,305	L.C. & S., No. 4	Montreal	Barge—Chd	1904	Lachine, Que	65 7	14 0	3 5	26	Lyon Cohen, Montreal, Que.
†126,306	L.C. & S., No. 5	Montreal	Barge—Chd	1904	Cornwall, Ont	45 6	13 7	2 6	20	Lyon Cohen, Montreal, Que.
†126,307	L C. & S., No. 6	Montreal	Barge—Chd	1905	Cornwall, Ont	60 1	16 3	4 5	35	Lyon Cohen, Montreal, Que.
130,396	L. C. & S., No. 7	Montreal	Scow—Chd.	1910	Montreal, Que	57 0	16 0	4 6	37	Lyon Cohen, Montreal, Que.
†126,308	L.C. & S., No. 8	Montreal	Scow—Chd	1907	Cornwall, Ont	79 7	24 6	8 0	120	Lyon Cohen, Montreal, Que.
†126,309	L.C. & S., No. 9	Montreal	Scow—Chd	1907	Cornwall, Ont	82 3	24 6	7 7	127	Lyon Cohen, Montreal, Que.
†126,310	L.C. & S., No. 10	Montreal	Scow—Chd	1906	Cornwall, Ont	78 3	21 0	8 0	106	Lyon Cohen, Montreal, Que.
†126,311	L.C. & S., No. 11	Montreal	Scow—Chd	1906	Cornwall, Ont	70 9	20 9	7 4	86	Lyon Cohen, Montreal, Que.
†126,312	L.C. & S., No. 12	Montreal	Scow—Chd	1907	Cornwall, Ont	55 2	17 6	5 8	43	Lyon Cohen, Montreal, Que.
†126,313	L.C. & S., No. 13	Montreal	Scow—Chd	1906	Cornwall, Ont	70 6	20 2	7 2	84	Lyon Cohen, Montreal, Que.
†126,314	L.C. & S., No. 14	Montreal	Scow—Chd	1905	Cornwall, Ont	61 5	16 5	5 0	39	Lyon Cohen, Montreal, Que.
†126,315	L.C. & S., No. 15	Montreal	Scow—Chd	1906	Cornwall, Ont	55 3	17 6	4 8	39	Lyon Cohen, Montreal, Que.
†126,316	L.C. & S., No. 16	Montreal	Scow—Chd	1906	Cornwall, Ont	63 9	18 8	6 1	55	Lyon Cohen, Montreal, Que.
†126,317	L.C. & S., No. 17	Montreal	Scow—Chd	1906	Cornwall, Ont	66 6	17 3	6 0	55	Lyon Cohen, Montreal, Que.
†126,318	L.C. & S., No. 18	Montreal	Scow—Chd	1906	Cornwall, Ont	61 0	16 8	5 6	43	Lyon Cohen, Montreal, Que.
*74,254	L. P	Quebec	Sloop	1876 1903	St. Thomas de Pierreville, Que. St Jean Deschaillons, Q	101 9	23 0	6 3	98	P. Adolphe Lavallée, Quebec, Que.
126,862	L. S. No. 3	Sault Ste. Marie	Dredge—Drague	1896	Duluth, Minn., U.S.A.	100 0	31 3	6 7	383	S. L. Penhorwood, Sault Ste. Marie, Ont.
130,774	L. S. No. 8	Sault Ste. Marie	Dredge—Drague	1896	Duluth, Minn., U.S.A.	100 0	31 3	6 7	383	Sydney L. Penhorwood, Sault Ste. Marie. Ont.
85,685	L. M. Ellis	Digby	Schr—Glt	1883	Digby, N.S	55 0	18 4	5 8	35	George Lent, *et al.*, Freeport, N.S.

† Vessels show date of re-build only. *Formerly "Indianna."

ALPHABETICAL LIST of Canadian Registered Sailing Vessels on Registry Books, &c.—*Continued.*

LISTE ALPHABÉTIQUE des navires à voiles canadiens inscrits sur les registres, etc.—*Suite.*

Official Number. — Numéro officiel.	Name of Ship. — Nom du navire.	Port of Registry. — Port d'enregistrement.	Rig. — Gréement.	Built—Construit en	Where Built. — Lieu de construction.	Length in feet and 10ths. Longueur en pieds et 10es.	Breadth in feet and 10ths. Largeur en pieds et 10es.	Depth in feet and 10ths. Profondeur en pieds et 10es.	Registered Tonnage. Tonnage enregistré.	Owner or Managing Owner, and Address. — Armateur ou propriétaire gérant, et adresse.
122,230	L. N. Scott	Montreal	Barge—Chd	1903	Three Rivers, Que	78 0	16 0	4 7	42	The Charlemagne & Lac Ouareau Lumber Co., Inc., Montreal, Que.
122,410	L. T. Demarais	Montreal	Sloop	1907	St. Francois du Lac, Que	110 0	23 2	7 0	135	Edmond Lizotte, Pierreville, Que.
72,267	L. Edna	St. John, N.B.	Schr—Glt	1876	St. Martin's, N.B.	74 0	24 7	6 5	68	Joshua Prescott, St. Martin's, N.B.
130,984	L'Acadie	Chatham, N.B.	Schr—Glt	1912	Lamek, N.B.	37 0	14 0	6 4	17	Lange Aché, Lamek, N.B.
130,337	L'Acadienne	Chatham, N.B.	Schr—Glt	1911	Lamek, N.B.	37 0	13 3	5 8	18	John S. Noel, Shippigan Island, N.B.
74,226	L'Ami du Peuple	Montreal	Sloop	1874	St. Marcel, Que.	86 6	22 0	6 1	78	Ignace Caron, jr., St. Aimé, Que.
103,623	L'Ange	Quebec	Sloop	1895	Isle Verte, Que.	30 6	11 9	4 6	10	L. Michaud, Isle Verte, Que.
130,987	L'Assomption	Chatham, N.B.	Schr—Glt	1912	Lower Caraquet, N.B.	41 8	14 5	6 0	18	Jacob J. L. Chiasson, Lower Caraquet, N.B.
92,763	L'Audacieuse	Quebec	Schr—Glt	1889	Chicoutimi, Que	55 8	20 0	7 5	48	Louis Leclerc, Kamouraska, Que.
80,655	L'Auréat	Quebec	Schr—Glt	1879	Cap Santé, Que.	57 6	5 2	6 4	39	Malcolm Hovington, Bon Désir, Que.
77,595	L'Aurore	Montreal	Barge—Chd	1878	St. Aimé, Que	87 5	15 7	6 4	73	Edmond Comptois, Sorel, Que.
126,160	L'Aurore Boreale	Montreal	Schr—Glt	1908	St. Jean des Chaillons, Que.	107 0	23 1	6 9	127	Jean B. A. Houde, St. Jean des Chaillons, Que.
103,138	L'Epervier	Quebec	Sloop	1894	Baie St. Paul, Que	37 2	13 8	5 2	15	Edmond Thivierge, St. Antoine, Isle-aux-Grues, Que.
83,347	L'Espérance en Marie	Quebec	Schr—Glt	1881	Petite Rivière, Que.	56 4	19 5	7 2	44	Aimé Guérin, St. Siméon, Que.
107,773	L'Etoile	Chatham, N.B	Schr—Glt	1900	Caraquet, N.B.	37 0	13 8	5 6	15	Prudent Gallien, Caraquet, N.B.

103,980	L'Etoilede la Mer...	Quebec.....	Schr—Glt.....	1897	Baie St. Paul, Que	48 6	16 8	6 4	29	Emile Dumont, Tadousac, Que.
107,493	L'Etoile de la Mer...	Quebec.....	Sloop.....	1897	St. Siméon, Que.	35 2	11 4	4 5	11	F. Savard, St. Siméon, Que.
122,481	L'Etoile de Mer... .	Quebec.	Schr—Glt	1907	Anse St. Jean, Que.....	78 4	21 3	7 6	82	Edgar Truchon, St. Fidele, Que.
80,673	L'Exportation	Montreal.....	Barge—Chd	1881	St. Aimé, Que.....	95 6	20 4	6 5	108	Ignace Caron, St. Aimé, Que.
100,171	L'Imperial	Montreal.	Barge—Chd	1891	Pierreville Que.	140 0	27 7	11 5	338	The Canadian Forwarding & Export Co., Ltd., Montreal, Que.
116,705	L'Infatiguable.....	Quebec...	Schr—Glt.....	1904	Les Escoumains, Que....	61 8	20 6	6 0	43	Jean Bouliane, Les Escoumains, Que.
77,870	L'Islet..	Quebec.	Sloop	1878	L'Islet, Que.....	49 0	16 7	4 7	23	Dolphin Langlois, Isle aux Grues, Que.
92,558	L'Union..	Montreal..	Barge—Chd	1888	Yamaska, Que....	132 0	26 9	11 0	304	A. Lomer, Montreal, Que.
111,490	La Bellay..	Quebec.	Schr—Glt	1900	St. Siméon, Que.....	69 2	23 0	8 0	80	Eloi Bellay, Matane, Que.
126,154	La Berard.....	Montreal.	Scow—Chd.....	1907	Sorel, Que....	103 7	22 6	14 5	233	Joseph Berard, Montreal, Que.
126,850	La Bergeronne	Quebec	Sloop.....	1909	Grandes Bergeronnes, Q.	65 1	21 7	5 9	40	Elzear Tremblay, Grandes Bergeronnes, Que.
103,625	La Biénvenue.. ..	Quebec.....	Schr—Glt . .	1896	Baie St. Paul, Que... ..	53 4	18 2	7 2	38	Gonzagne Simard, St. Siméons, Que.
103,355	La Clerina.....	Quebec.	Schr—Glt	1894	Green Island, Que.....	42 2	13 6	5 8	20	N. Levesque, Green Island, Que.
75,700	La Jeune Perdrix...	Quebec.	Schr—Glt.....	1878	St. Jean, Island of Orleans Que.	39 5	13 0	5 6	18	Theodore Clouthier, Moisie, Que.
112,045	La Marie Reine.....	Quebec.	Schr—Glt	1902	Rivière Claude, Que	88 2	26 2	10 0	99	Arthur Boucher, Ste. Luce, Que.
100,855	La Marinière.	Quebec.	Schr—Glt	1893	Rivière Claude, Que.....	67 2	21 6	8 0	76	Revillon Bros., Ltd., Montreal, Que.
74,355	La Mode..	Pictou, N.S.	Schr—Glt . ..	1877	Merigomish, N.S.....	48 7	15 1	6 2	26	John Forrestall, Auld's Cove, N. S.
75,696	La Mouette.....	Quebec..... ...	Schr—Glt	1877	Quebec, Que..... ...	73 5	20 8	8 5	65	Charles Simard, St. Alexis, Que.
71,624	La Providence	Montreal...	Barge—Chd	1875	Yamaska, Que	100 3	22 1	6 2	94	J. B. Allard, jr., Sorel, Que.
107,510	La Punaise.	Quebec.....	Sloop.	1898	St. Siméon, Que.....	31 4	12 0	4 0	10	F. X. Morin, St. Siméon, Que.
100,329	La Rose.....	Yarmouth.	Schr—Glt	1894	Eel Brook, N.S..... ..	38 0	13 2	4 4	13	M. N. Amiro, Eel Brook, N.S.
126,381	La Trinité.....	Quebec.	Schr—Glt	1891 1906	St. Joachim, Que..... St. Joachim, Que.....	72 7	23 0	6 6	47	Joseph Gagné, Baie St. Paul, Que.
77,597	Lac St. Pierre.....	Montreal.....	Sloop.....	1879	St. Thomas de Pierreville, Que.	91 0	22 7	6 4	89	Agapit Daneau, St. Thomas, Que.
80,651	Lac Superior.....	Montreal.....	Sloop.....	1879	St. Thomas de Pierreville, Que.	98 0	22 8	6 9	105	A. Pagé, Berthier, Que.
92,291	Lackawanna.....	Ottawa.	Barge—Chd	1884	Champlain, Que.....	106 0	22 7	7 0	154	The Ottawa Transportation Co., Ltd., Ottawa, Ont.

ALPHABETICAL LIST of Canadian Registered Sailing Vessels on Registry Books, &c.—*Continued.*

LISTE ALPHABÉTIQUE des navires à voiles canadiens inscrits sur les registres, etc.—*Suite.*

Official Number. — Numéro officiel.	Name of Ship. — Nom du navire.	Port of Registry. — Port d'enregistrement.	Rig. — Gréement.	Built—Construit en	Where Built. — Lieu de construction.	Length in feet and 10ths. Longueur en pieds et 10es.	Breadth in feet and 10ths. Largeur en pieds et 10es.	Depth in feet and 10ths. Profondeur en pieds et 10es.	Registered Tonnage. Tonnage enregistré.	Owner or Managing Owner, and Address. — Armateur ou propriétaire gérant, et adresse.
77,766	Laconic	St. Andrews	Schr—Glt	1880	McNutt's Island, N.S.	29 5	14 3	5 8	15	Charles Judge, St. Andrews, N.B.
107,901	Lady Aberdeen	St. Andrews	Sloop	1895	Quaco, N.B.	32 6	14 7	6 0	18	Alva B. Small, Grand Manan, N.B.
121,937	Lady Betty	Halifax	Sloop	1901	New Bedford, Mass., U.S.A.	28 8	7 7	4 5	5	Sidney C. Oland, Dartmouth, N.S.
103,856	LadyBird	Halifax	Sloop	1897	Dartmouth, N.S.	23 6	6 6	4 0	2	Lt.-Col. A. W. A. Duncan, Naughton, Eng.
72,072	Lady Fougère	Arichat	Schr—Glt	1883	River Bourgeois, N.S.	40 7	13 7	5 4	15	Docité Fougère, River Bourgeois, N.S.
75,889	Lady Franklin	Charlottetown	Schr—Glt	1881	Tatamagouche, N.S.	72 4	21 8	8 0	77	Geo. Jester, North Sydney, N.S.
71,924	Lady Hill	Pictou, N.S.	Schr—Glt	1875	Exploits Bay, Nfld	67 8	19 9	8 5	64	Lubin Cormier and Charles D. Chiasson, Margaret Harbour, N.S.
111,480	Lady Laurier	Arichat	Schr—Glt	1901	Petite de Grat, N.S.	32 6	11 0	5 3	12	Paul Le Blanc, Poulamon, N.S.
107,183	Lady May	Charlottetown	Schr—Glt	1898	Belle River, P.E.I.	46 6	14 6	5 0	21	F. J. G. McDougall, Belle River, P.E.I.
126,951	Lady Mine	Victoria	Schr—Glt	1880	Port Ludlow, Wash., U.S.A.	76 0	21 9	8 4	55	Rupert C. Hall, Victoria, B.C.
111,581	Lady Smith	Peterborough	Barge—Chd	1900	Lakefield, Ont.	86 0	20 0	5 2	76	Wm. H. White, Lakefield, Ont.
111,461	Ladysmith	Chatham, N.B.	Schr—Glt	1900	Shippigan, N.B.	37 6	13 6	6 1	17	H. Chiasson, Little Lamek, N.B.
107,809	Ladysmith	St. John, N.B	Schr—Glt	1900	Cambridge, N.B	51 7	20 2	5 3	30	Geo. A. Edgar, Springfield, N.B.
73,089	Lafrenière et St. Onge	Montreal	Sloop	1874	Yamaska, Que	103 2	22 5	8 0	131	James Williamson, Grenville, Que.

96,881	Lake St. Louis, No. 1	Ottawa	Floating Light	...		58 2	16 8	7 8	63	The Minister of Marine and Fisheries, Ottawa, Ont.
96,882	Lake St. Louis, No. 2	Ottawa	Floating Light	...		58 2	16 8	7 9	64	The Minister of Marine and Fisheries, Ottawa, Ont.
96,883	Lake St. Louis, No. 3	Ottawa	Floating Light	...		58 2	16 8	7 6	66	The Minister of Marine and Fisheries, Ottawa, Ont.
96,884	Lake St. Peter, No. 1	Ottawa	Floating Light	...		56 4	15 6	7 2	46	The Minister of Marine and Fisheries Ottawa, Ont.
96,885	Lake St. Peter, No. 2	Ottawa	Floating Light	...		56 4	15 6	7 2	46	The Minister of Marine and Fisheries, Ottawa, Ont.
96,886	Lake St. Peter, No. 3	Ottawa	Floating Light	...		56 4	15 6	7 2	46	The Minister of Marine and Fisheries, Ottawa, Ont.
121,929	Lala	Quebec	Schr—Glt	1904	Ste. Anne des Monts, Que.	67 2	21 0	5 5	45	The James Richardson Co., Ltd., Matane, Que.
74,233	Laliberté	Quebec	Sloop	1875	St. Jean des Chaillons, Que.	110 0	24 0	8 0	135	N. Heroux and D. Lefebvre, Deschambault, Que.
130,983	Lamecca	Chatham, N.B	Schr—Glt	1912	Lamek, N.B	39 0	13 6	6 4	19	Camille Aché, Lamek, N.B.
126,362	Lanark	Montreal	Dredge—Drague	1907	Cornwall, Ont	79 4	22 8	5 3	132	Lyon Cohen, Montreal, Que.
71,603	Lancaster	Montreal	Barge—Chd	1873	Lancaster, Que	125 1	22 8	9 5	220	Pierre Paul, Sorel, Que.
126,101	Lantana	Lunenburg	Schr—Glt	1908	Martin's Brook, N.S	46 5	12 5	6 7	17	Robin, Jones & Whitman, Ltd., Halifax, N.S.
130,664	Lapewalen	Richibucto	Schr—Glt	1911	Rexton, N.B	32 0	12 4	5 0	10	Joseph Doucett, Rexton, N.B.
96,918	Lapwing	Montreal	Barge—Chd	1892	Garden Island, Ont	175 7	31 2	12 1	516	Montreal Transportation Co., Ltd., Montreal, Que.
103,003	Lark	Chatham, N.B	Schr—Glt	1892	Shippigan, N.B	34 0	12 3	4 5	10	Thomas Ahier, Shippigan, N.B.
117,092	Lass of Gowrie	Arichat	Schr—Glt	1905	Cape George, N.S.	39 0	12 0	5 7	14	J. Pettipas, Arichat, N.S.
103,232	Lassie	Montreal	Sloop	1894	Roslyn, U.S.A	20 4	6 2	1 1	1	H. M. Molson, Montreal, Que.
111,635	Latooka	Lunenburg	Schr—Glt	1901	La Have, N.S	91 3	24 3	9 3	99	Hiliare T. LeBlanc, Wedgeport, N.S.
(a) 52,622	Laugen	Halifax	Schr—Glt	1865	Glasgow, G.B	224 4	34 2	22 5	1221	Charles Brister & Son, Ltd., Halifax, N.S.
61,837	Laughing Waters	Yarmouth	Schr—Glt	1871	Port Mouton, N.S	51 7	18 6	6 8	32	J. Goodwin, jr., Argyle, N.S.
103,333	Laura	Montreal	Barge—Chd	1895	Yamaska, Que	141 7	29 4	11 2	339	Canadian Forwarding & Export Co., Ltd., Montreal, Que.
103,316	Laura	Port Hawkesbury	Schr—Glt	1894	Cheticamp, N.S	33 8	10 9	5 1	10	The C. Robin Collas Co., Ltd., Halifax, N.S.
107,501	Laura	Quebec	Sloop	1897	Tadousac, Que	37 2	13 8	4 9	16	B. Caron, Tadousac, Que.
107,662	Laura	Quebec	Schr—Glt	1898	Rimouski, Que	28 0	10 5	4 2	8	The Minister of Lands, Mines & Fisheries for Prov. Quebec, Quebec, Que.
96,956	Laura	St. John, N.B	Schr—Glt	1890	Chipman, N.B	59 0	23 0	5 0	40	Alex. Gale, Waterborough, N.B.

(a) Formerly "Ruthin" a recovered wreck.

ALPHABETICAL LIST of Canadian Registered Sailing Vessels on Registry Books, &c.—*Continued.*

LISTE ALPHABÉTIQUE des navires à voiles canadiens inscrits sur les registres, etc.—*Suite.*

Official Number. — Numéro officiel.	Name of Ship. — Nom du navire.	Port of Registry. — Port d'enregistrement.	Rig. — Gréement.	Built—Construit en	Where Built. — Lieu de construction.	Length in feet and 10ths. Longueur en pieds et 10es.	Breadth in feet and 10ths. Largeur en pieds et 10es.	Depth in feet and 10ths. Profondeur en pieds et 10es.	Registered Tonnage. Tonnage enregistré.	Owner or Managing Owner, and Address. — Armateur ou propriétaire gérant, et adresse
80,980	Laura B.	Sydney, N.S.	Schr—Glt	1883	St. Ann's, N.S.	74 2	23 6	8 7	90	Hugh Campbell, South Whycocomagh, N.S.
117,136	Laura B.	Barrington Passage.	Sloop	1905	Cape Island, N.S.	34 0	12 0	5 6	10	Clifford D. Atkinson, Cape Island, N.S.
111,908	Laura B. G.	Arichat.	Schr—Glt	1898	Country Harbour, N.S.	31 0	11 6	4 6	10	John S. Wells, White Head, N.S.
103,738	Laura C. Hall	Parrsboro'.	Schr—Glt	1898	Parrsboro', N.S.	81 0	25 6	8 1	100	J. H. Rockwell, *et al.*, River Hebert, N.S.
61,615	Laura Cox.	Guysboro'	Schr—Glt	1875	Country Harbour, N.S.	58 7	20 4	7 1	49	John Murphy, Louisburg, N.S.
88,565	Laura D.	Kingston.	Sloop.	1884	Kingston, Ont.	64 6	16 7	5 0	36	Arthur and George Sudds, Simcoe Island, Ont.
117,140	Laura E.	Yarmouth	Sloop	1905	Cape Island, N.S.	31 0	11 0	6 0	10	William McMillan, Lockeport, N.S.
122,033	Laura E. Melanson.	Weymouth	Schr—Glt	1908	Plymton, N.S	88 0	26 0	8 0	100	Bernard N. Melanson, Gilbert's Cove, N.S.
96,797	Laura Pheobe.	Halifax.	Schr—Glt	1890	Musquodoboit, N.S.	41 5	14 6	6 0	18	John Kent, Musquodoboit, N.S.
121,925	Laure Hortense.	Quebec	Schr—Glt	1906	St. Fidele, Que	66 6	19 0	6 5	50	Vezina Duchene, St. Irenee, Que.
116,203	Laurel.	Halifax.	Schr—Glt	1903	Pubnico, N.S.	40 0	14 0	6 6	16	Camiel Le Blanc, Margaree, N.S.
126,574	Laurent au Coin.	Port Hawkesbury.	Schr—Glt	1911	Grand Etang, N.S	36 0	10 6	6 6	10	Laurent au Coin, Cheticamp, N.S.
100,451	Laurentides	Quebec.	Schr—Glt	1890	Quebec, Que	65 0	21 6	6 0	55	François Bouchard, Quebec, Que.
134,043	Lauretta Frances.	Lunenburg	Schr—Glt	1913	Lunenburg, N.S.	106 8	26 3	10 4	95	Willet Spindler, M.O., Lunenburg, N.S.
116,513	Laurie H.	Lunenburg	Schr—Glt	1904	Tancook Island, N.S.	42 8	12 0	7 0	16	John Champion, Alberton, P.E.I.

116,204	Laurie J	Yarmouth	Schr—Glt	1903	Meteghan, N.S.	69 0	21 5	8 0	65	Julien D'Entremont, Pubnico, N.S.
126,687	Laurin & Leitch, No. 1.	Montreal	Dredge—Drague	1909	Montreal, Que	74 0	40 0	5 9	297	Treffle Bastien, *et al.*, J.O., Montreal, Que.
130,528	Laurin & Leitch, No. 2.	Montreal	Scow—Chd.	1910	Montreal, Que	55 2	22 0	6 7	89	Treffle Bastien, *et al.*, J. O., Montreal Que.
130,529	Laurin & Leitch, No. 3.	Montreal	Scow—Chd	1910	Montreal, Que	57 0	22 0	6 6	89	Treffle Bastien, *et al.*, J. O., Montreal, Que.
130,523	Laurin & Leitch, No. 4.	Montreal	Dredge—Drague	1911	Montreal, Que	100 4	31 9	4 1	236	Treffle Bastien, *et al.*, J. O., Montreal, Que.
134,156	Laurin & Leitch No. 5.	Montreal	Scow—Chd	1912	Montreal, Que	76·1	22·0	6·8	91	Treffle Bastien, *et al.*, J. O., Montreal, Que.
111,838	Lavina D.	Digby	Schr—Glt	1902	Mavillette, N.S.	41 0	12 7	6 0	21	Jas. Doucette, Mavillette, N.S.
103,702	Lavinie	Yarmouth	Schr—Glt	1896	Pinkney's Point, N.S.	64 0	21 5	7 4	50	D. Surette, Yarmouth, N.S.
94,780	Lawrence	Charlottetown	Schr—Glt	1888	Lunenburg, N.S.	76 4	23 5	9 2	79	Frank M. Murray, Campbellton, N.B.
125,970	Lawson	Parrsboro'	Schr—Glt	1909	Port Greville, N.S.	128 8	31 0	10 8	274	John W. Cochrane, Fox River, N.S.
103,619	Le Canadien	Quebec	Sloop	1895	Tadousac, Que.	54 0	16 8	5 8	31	Xavier Gagne, Tadousac, Que.
107,509	Le Célina	Quebec	Sloop	1898	St. Siméon, Que	33 9	11 8	4 5	10	Auguste Desbiens, St. Siméon, Que.
111,659	Le Maria	Montreal	Sloop	1901	St. Thomas de Pierreville, Que.	99 6	23 0	6 6	117	Marcel Daneau, Pierreville, Que.
100,456	Le Marquis de Lorne	Quebec	Sloop	1880	Tadousac, Que.	38 0	14 6	4 9	17	A. Talbot, Cap St. Ignace, Que.
85,452	Le Petrel	Quebec	Sloop	1882	Quebec, Que	42 5	16 0	4 0	18	Simon Peters, Quebec, Que.
103,360	Le Point du Jour	Quebec	Barge—Chd	1895	St. Thomas de Pierreville, Que.	102 6	22 6	6 6	123	The Ogilvie Flour Mills Co., Ltd., Montreal, Que.
126,156	Le Voilier	Montreal	Sloop	1908	St. Jean des Chaillons, Que.	97 2	22 5	7 4	94	Fidele Laliberte, St. Jean des Chaillons, Que.
107,535	Leader	St. John, N.B.	Schr—Glt	1898	Canning, N.B.	63 8	23 4	6 2	55	A. McM. Thurrott, Canning, N.B.
94,947	Leader	Shelburne	Schr—Glt	1889	Shelburne, N.S.	88 0	24 0	10 6	128	George A. Cox, Shelburne, N.S.
37,551	Leading Star	Halifax	Schr—Glt	1854	Lunenburg, N.S.	56 3	17 8	7 4	39	Isaac Harpell, Halifax, N.S.
100,077	Leah D.	St. John, N.B.	Schr—Glt	1891	Waterborough, N.B.	64 9	23 6	5 5	48	J. H. Gorham, *et al.*, Greenwich, N.B.
107,374	Leah Hardy	Sydney, N.S.	Schr—Glt	1901	Gabarouse, N.S.	45 1	14 5	6 0	20	Peter Landry, St. Peters, N.S.
74,206	Leda	Montreal	Barge—Chd	1873	Sorel, Que	104 6	21 0	7 2	122	F. X. Croteau, Leclercville, Que.
92,769	Leda	Quebec	Barge—Chd	1890	Yamaska, Que	105 0	22 1	8 2	148	Thomas Gauthier, Montreal, Que.
126,933	Legère	Quebec	Schr—Glt	1910	Bic, Que	86 8	25 0	7 5	82	N. Arthur St. Pierre, Bic, Que.

ALPHABETICAL LIST of Canadian Registered Sailing Vessels on Registry Books, &c.—*Continued.*

LISTE ALPHABÉTIQUE des navires à voiles canadiens inscrits sur les registres, etc.—*Suite.*

Official Number. — Numéro officiel.	Name of Ship. — Nom du navire.	Port of Registry. — Port d'enregistrement.	Rig. — Gréement.	Built—Construit en	Where Built. — Lieu de construction.	Length in feet and 10ths. Longueur en pieds et 10es.	Breadth in feet and 10ths. Largeur en pieds et 10es.	Depth in feet and 10ths. Profondeur en pieds et 10es.	Registered tonnage. Tonnage enregistré.	Owner or Managing Owner, and Address. — Armateur ou propriétaire gérant, et adresse.
100,296	Leigh J.	Chatham, N.B.	Barge—Chd	1892	Chatham, N.B.	52 0	17 3	6 8	34	W. S. Loggie & Co., Ltd., Chatham, N.B.
126,653	Leland	Midland,	Dredge—Drague	1911	Welland, Ont.	100 0	45 6	9 0	470	Canadian Dredging Co., Ltd., Midland, Ont.
96,763	Lelia Linwood	Arichat	Barge—Chd	1870	Salisbury, Mass., U.S.A.	75 5	21 5	7 9	67	Daniel Jackson, North Sydney, N.S.
126,446	Lemay	Kenora	Scow—Chd	1909	Kenora, Ont.	51 0	14 3	2 8	17	Napoleon Lemay, Norman, Ont.
100,320	Lena	Barrington Passage	Schr—Glt	1892	Pubnico, N.S.	40 0	13 2	5 5	13	Lovitt Nickerson, Cape Island, N.S.
100,343	Lena	Maitland	Schr—Glt	1901	Noel, N.S.	62 2	20 5	7 2	51	E. A. O'Brien, Noel, N.S.
121,887	Lena	Yarmouth	Sloop	1906	Clyde, N.S.	30 0	11 0	6 0	11	Joseph Nickerson, Cape Island, N.S.
107,126	Lena F. Oxner	Quebec	Schr—Glt	1899	Lunenburg, N.S.	88 0	24 0	9 6	99	Eugene Gagnon, M.O., Chicoutimi, Que.
111,905	Lena Jane	Arichat	Schr—Glt	1901	Petitdegrat N.S.	31 0	10 6	5 6	11	Leo Meunier, Poulamon, N.S.
116,752	Lena M	Canso	Schr—Glt	1904	Port Hilford, N.S.	48 6	16 8	7 4	28	Clarence S. Strople, Boylston, N.S.
100,876	Lena Maud	St. John, N.B.	Schr—Glt	1893	Whitehead, N.B.	78 4	27 2	7 0	98	Alfred Ells, St. John, N.B.
100,951	Leo	Chatham, N.B.	Schr—Glt	1893	Caraquet, N. B.	37 5	12 4	5 2	15	W. S. Loggie & Co., Ltd., Chatham, N.B.
85,342	Leo	Charlottetown	Schr—Glt	1882	Malone Bay, N.S.	97 2	24 6	10 8	120	Edward Chapman, Murray Harbour, P.E.I., and Murdock McLeod, Murray River, P.E.I.
100,075	Leo	St. John, N.B.	Schr—Glt	1891	Waterborough, N.B.	80 2	26 5	6 9	93	George Bullerwell, Parrsboro', N.S.

61,906	Leona	Liverpool	Schr—Glt	1870	Liverpool, N.S.	52 0	16 5	6 1	26	A. Harrington, Liverpool, N.S.
94,874	Leona	Montreal	Sloop	1888	Pierreville, Que.	107 6	22 8	7 3	145	A. Martineau, Yamaska, Que.
†126,713	Leonard C.	St. John, N.B.	Schr—Glt	1872	East Machias, Me., U.S.A.	103 7	26 5	8 6	144	John J. Christopher, Hopewell Cape, N.B.
131,170	Leone G	Lunenburg	Schr—Glt	1905	Lunenburg, N.S	40 6	10 5	5 6	12	Alex. Greek, M.O., Blue Rocks, N.S.
*122,595	Leonice	St. Andrews	Schr—Glt	1856	Gloucester, Mass., U.S.A	56 0	17 3	6 2	27	Arthur Payson, *et al.*, Westport, N.S.
83,341	Léonille	Quebec	Schr—Glt	1881	Mille Vaches, Que	38 0	13 1	4 6	13	Edmond Tremblay, Ste. Anne dePortneuf, Que.
100,177	Leopold	Montreal	Sloop	1891	St. François, Que	107 5	22 2	7 3	144	Abraham Desmarais, Pierreville, Que.
96,827	Leopold	Quebec	Schr—Glt	1889	Lunenburg, N.S	79 6	24 0	9 3	93	Henri Carré, M.O., Port au Persil, Que.
100,459	Les Ecureuils	Quebec	Schr—Glt	1892	Les Ecureuils, Que	65 2	18 6	6 9	57	Joseph Lajoie, St. Fulgence, Que.
130,959	Leta J. Schwartz	Lunenburg	Schr—Glt	1912	Lunenburg N.S.	106 8	26 3	10 4	95	John Schwartz, M.O., Lunenburg, N.S.
83,474	Letter B	St. Andrews	Schr—Glt	1875	Brier Island, N.B	29 0	12 1	5 6	12	Mrs. Sophia Cook, St. George, N.B.
122,059	Letty Jane	Chatham, N.B.	Schr—Glt	1907	Miscou Island, N.B	37 0	13 6	12 0	15	William Fruing & Co., Ltd., Shippigan Island, N.B.
88,670	Levinia	Chatham, N.B.	Schr—Glt	1886	Tignish, P.E.I.	40 0	13 9	5 2	18	Wm. Deagle and A. M. Crosby, Miminegash, P.E.I.
100,519	Levuka.	Parrsboro'	Schr—Glt	1893	Port Greville, N.S	69 0	24 5	7 1	76	Frederick Ogilvie, *et al.*, Parrsboro', N.S.
121,990	Lewes	Victoria	Barge—Chd	1907	White Horse, Y.T	105 5	34 7	5 5	167	The British Yukon Navigation Co., Ltd., Vancouver, B.C.
117,021	Lewis	Sydney, N.S.	Schr—Glt	1904	Louisburg, N.S	86 7	24 3	9 7	99	James G. Gray, Windsor, N.S.
130,462	Lewis H. Smith	Lunenburg	Schr—Glt	1911	Lunenburg, N.S	108 0	26 1	10 5	98	William C. Smith, M.O., Lunenburg, N.S.
107,324	Lewiston	Halifax	Schr—Glt	1900	Sheet Harbour, N.S.	60 5	20 5	8 0	59	George E. M. Lewis, Lewiston, N.S.
92,396	Lia	Kingston	Sloop	1888	Kingston, Ont.	53 0	16 4	4 3	21	James Eccles, Belleville, Ont.
94,639	Libbie	Victoria	Schr—Glt	1889	Shelburne, N.S	81 0	21 9	9 2	93	Victoria Sealing Co., Ltd., Victoria, B.C.
130,343	Libby P.	Charlottetown	Schr—Glt	1911	North Rustico, P.E.I.	35 7	11 7	5 1	11	Joseph N. Pino, North Rustico, P.E.I.
85,301	Liberal	Montreal	Sloop	1883	St. Ours, Que	107 0	22 8	10 9	186	F. Marchesault, St. Ours, Que.
.....	Libérateur	Montreal	Barge—Chd	1871	Yamaska, Que	103 8	22 4	8 1	156	L. Delisle, Valleyfield, Que.
107,548	Lidie & Julia	St. John, N.B.	Sloop	1897	St. John, N.B	34 1	12 3	4 0	8	George H. Foster, Grand Manan, N.B.

† Foreign name "Alma." * Foreign name, "Quick Step."

ALPHABETICAL LIST of Canadian Registered Sailing Vessels on Registry Books, &c.—*Continued.*

LISTE ALPHABÉTIQUE des navires à voiles canadiens inscrits sur les registres, etc.—*Suite.*

Official Number. — Numéro officiel.	Name of Ship. — Nom du navire.	Port of Registry. — Port d'enregistrement.	Rig. — Gréement.	Built—Construit en	Where built. — Lieu de construction.	Length in feet and 10ths. Longueur en pieds et 10es.	Breadth in feet and 10ths. Largeur en pieds et 10es.	Depth in feet and 10ths. Profondeur en pieds et 10es.	Registered Tonnage. Tonnage enregistré.	Owner or Managing Owner, and Address. — Armateur ou propriétaire gérant, et adresse.
42,217	Life Boat	Charlottetown	Schr—Glt	1862	Port Medway, N.S	63 5	20 0	7 6	48	James Hall, St. Peters, N.S.
107,446	Lighthouse No. 1	Vancouver	Scow—Chd	1897	Vancouver, B.C	36 2	10 0	3 0	8	Federation Brand Salmon Canning Co., Ltd., Victoria, B.C.
107,447	Lighthouse No. 2	Vancouver	Scow—Chd	1896	Vancouver, B.C.	30 0	12 0	2 5	7	Federation Brand Salmon Canning Co., Ltd., Victoria, B.C.
107,714	Lighthouse No. 3	Vancouver	Scow—Chd	1898	Vancouver, B.C	36 0	14 0	3 7	14	Federation Brand Salmon Canning Co., Ltd., Victoria, B.C.
42,684	Lightning	St. John, N.B	Schr—Glt	1862	St. John, N.B	69 3	18 4	7 4	38	F. C. Lahey, *et al.*, St. John, N.B.
122,458	Lila A	Barrington Passage	Sloop	1906	Cape Island, N.S	32 0	10 6	6 0	10	Uriah and Howard S. Atkinson, Cape Island, N.S.
112,152	Lillian	Chatham, N.B	Schr—Glt	1902	Caraquêt, N.B.	39 0	13 0	5 6	15	Robin, Jones & Whitman, Ltd., Halifax, N.S.
80,954	Lillian	Picton, Ont	Schr—Glt	1859	Henderson, N.Y., U.S.A.	55 0	11 6	4 8	20	Geo. Blowers, Port Credit, Ont.
130,815	Lillian B. Corkum	Lunenburg	Schr—Glt	1912	Liverpool N.S	108 7	25 6	10 3	97	William Corkum, M.O., Lunenburg, N.S.
88,273	Lillian E	St. Andrews	Schr—Glt	1884	St. George, N.B	31 2	11 8	5 9	13	M. Johnson, *et al.*, Dead Man's Harbour, N.B.
111,901	Lillian Louise	Arichat	Schr—Glt	1901	Guysboro', N.S	33 0	10 9	5 6	12	Chas. P. Boudrot, Petitdegrat, N.S.
130,811	Lillian M. Richard	Lunenburg	Schr—Glt	1911	Liverpool, N.S	108 7	25 6	10 3	98	Elias Richard, jr., M.O., Lunenburg, N.S.
100,338	Lillie	Maitland	Schr—Glt	1894	Maitland, N.S	130 9	31 5	11 7	311	Albert M. Miller, Tignish, P.E.I.
103,315	Lillie	Port Hawkesbury	Schr—Glt	1895	Cheticamp, N.S	35 2	12 0	5 5	12	Fidele Chiasson, Eastern Harbour, N.S.
88,626	Lillie	Windsor, Ont	Schr—Glt	1884	Pike Creek, Ont	70 8	19 3	4 6	46	Julia Neveaux, Windsor, Ont.

80,077	Lillie Bell	St. John, N.B	Schr—Glt	1881	Rexton, N.B.	79 0	26 6	7 4	89	Geo. W. Erb, St. John, N.B.
107,794	Lillie E	St. John, N.B.	Schr—Glt	1899	Waterborough, N.B.	62 4	23 4	5 7	53	W. W. Barton, Waterborough, N.B.
122,040	Lillie E. Melanson	Weymouth	Schr—Glt	1911	Gilbert's Cove, N.S.	80 2	23 4	8 8	90	Bernard N. Melanson, Gilbert's Cove, N.S.
103,217	Lilly	Ottawa	Scow—Chd	1890	Buckingham, Que.	49 0	10 2	2 5	7	George Bothwell, Buckingham, Que.
96,790	Lilly C	Halifax	Schr—Glt	1888	Sambro, N.S	35 2	11 8	6 5	12	W. McC. Boak, Halifax, N.S.
112,377	Lilly May	Arichat	Schr—Glt	1902	West Arichat, N.S.	41 9	14 0	5 9	18	A. Poirier, Descouse, N.S.
103,280	Lily	Chatham, N.B.	Schr—Glt	1894	Caraquet, N.B	35 0	12 0	6 0	11	Prudent Gallien, Caraquet, N.B.
126,065	Lime Light	Charlottetown	Schr—Glt	1908	Souris, P.E.I.	94 0	26 0	9 2	126	Thos. Kickham and James J. Hughes, Souris West, P.E.I.
	Lina	Montreal	Barge—Chd	1869	Sorel, Que.	98 0	22 5	6 9	108	Ant. Lavellée, Sorel, Que.
83,472	Linden	St. Andrews	Schr—Glt	1881	St. George, N.B.	29 0	11 5	6 0	12	Benjamin Parker, West Isles, N.B.
88,407	Linnet	Digby	Schr—Glt	1881	Liverpool, N.S	38 5	13 3	5 7	15	Jos. H. Morehouse, Sandy Cove, N.S.
100,745	Linnet	Windsor, N.S.	Schr—Glt	1896	Blomidon, N.S.	41 4	14 0	4 8	14	David J. Spear, Pennfield, N.B.
100,540	Linnie & Edna	St. Andrews	Schr—Glt	1894	Tiverton, N.S	52 2	17 6	6 5	30	Raymond J. Deaveau, Mavillette, N.S.
103,292	Lion	New Westminster	Scow—Chd	1894	New Westminster, B.C.	85 0	28 5	5 5	124	The Vancouver Dredging & Salvage Co., Ltd., Vancouver, B.C.
103,546	Lis	Halifax	Sloop	1896	Dartmouth, N.S.	23 5	6 4	3 6	3	F. H. Bell, Halifax, N.S.
122,571	Lita C.	Yarmouth	Sloop	1907	Mavillette, N.S.	33 0	13 0	6 0	13	Michael Comeau, Mavillette, N.S.
83,464	Little Annie	Digby	Schr—Glt	1868	Essex, Mass., U.S.A.	44 3	15 3	5 0	19	Walter F. Leonard, St. John, N.B.
75,605	Little Annie	Halifax	Schr—Glt	1878	Port Gilbert, N.S.	47 0	16 7	6 4	27	Edward Eisner, Marriott's Cove, N.S.
121,693	Little Charley	Yarmouth	Sloop	1904	Cape Island, N.S.	33 0	11 3	6 0	10	H. Newell, M.O., Cape Island, N.S.
94,822	Little Eddie	Yarmouth	Schr—Glt	1889	Church Point, N.S.	28 6	11 2	4 8	7	G. A. Mallett, Gilbert Cove, N.S.
126,161	Little Giant	Montreal	Dr'dge—D'gue	1908	Cornwall, Ont.	79 5	26 8	5 7	133	Lyon Cohen, Montreal, Que.
104,000	Little Gracie	St. Andrews	Schr—Glt	1894	Spencer's Island, N.S	29 0	11 0	5 0	11	Andrew Millar, St. John, N.B.
103,318	Little Heir	Port Hawkesbury	Schr—Glt	1895	Cheticamp, N.S	41 8	13 3	5 9	19	John Chiasson, Eastern Harbour, N.S.
88,261	Little Joe	Yarmouth	Schr—Glt	1883	St. John, N.B	46 9	15 0	5 9	18	Harvey Goodwin, Pubnico, N.S.
122,569	Little Lake	Peterboro	Scow—Chd.	1908	Peterboro, Ont.	71 0	21 0	4 0	50	Wm. Irwin and David Conroy, Peterboro', Ont.

ALPHABETICAL LIST of Canadian Registered Sailing Vessels on Registry Books, &c.—*Continued.*

LISTE ALPHABÉTIQUE des navires à voiles canadiens inscrits sur les registres, etc.—*Suite.*

Official Number. — Numéro officiel.	Name of Ship. — Nom du navire.	Port of Registry. — Port d'enregistrement.	Rig. — Gréement.	Built—Construit en	Where Built. — Lieu de construction.	Length in feet and 10ths. Longeur en pieds et 10es.	Breadth in feet and 10ths. Largueur en pieds et 10es.	Depth in feet and 10ths. Profondeur en pieds et 10es.	Registered Tonnage. Tonnage enregistré.	Owner or Managing Owner, and Address. — Armateur ou propriétaire gérant, et adresse.
59,395	Little Minnie	St. Andrews	Schr—Glt	1872	Lubec, Me., U.S.A	36 9	14 4	4 9	14	Joseph McGee, St. George, N.B.
59,321	Little Nell	St Andrews	Schr—Glt	1853	Gloucester, Mass., U.S.A.	46 5	15 2	5 7	21	Albert Ingersoll, Grand Manan, N.B.
75,759	Lively	Yarmouth	Schr—Glt	1877	Meteghan, N.S.	34 2	11 0	4 0	9	W. Quinty, Carleton, St. John, N.B.
94,871	Livon	Montreal	Sloop	1889	Pierreville, Que.	107 8	22 8	8 2	167	Prospère Laplante, Lachine, Que.
100,563	Lizzie	Sydney, N.S.	Schr—Glt	1892	Mahone Bay, N.S.	120 7	25 8	12 9	245	Dominion Coal Co., Ltd., Glace Bay, N.S.
100,900	Lizzie	Weymouth	Schr—Glt	1875	Bath, Me., U.S.A	76 5	21 8	7 8	68	A. H. Comeau, Meteghan River, N.S.
69,964	Lizzie A.	Port Hawkesbury	Schr—Glt	1877	Strait of Canso, N.S.	44 0	16 0	5 9	20	Augustin McInnes, Earnscliffe, P.E.I.
72,282	Lizzie A.	St. John, N.B.	Schr—Glt	1876	Canning, N.B.	57 6	20 6	5 7	35	J. D. Hatfield, Kars, N.B.
122,455	Lizzie A	Yarmouth	Schr—Glt	1907	Pubnico, N.S	60 0	15 6	8 0	33	Existe M. D'Entremont, M.O., Pubnico, N.S.
64,552	Lizzie B.	St. John, N. B.	Schr—Glt	1870 / 1886	Westfield, N.B.	76 5	27 5	7 0	81	Miss Mary E. Shields, Alma, N.B.
122,101	Lizzie B.	Yarmouth	Sloop	1906	Mavillette, N.S.	35 0	14 6	7 0	18	Leazine Boudreau, M.O., Mavillette, N.S.
79,979	Lizzie C.	Charlottetown	Schr—Glt	1878	St. Martin's, N.B.	75 0	22 4	7 9	79	R. H. Cann, Louisburg, N.S.
103,466	Lizzie Catharine	Charlottetown	Schr—Glt	1899	Red Island, N.S.	92 0	23 8	9 8	99	Daniel S. Miller, Alberton, P.E.I.
88,664	Lizzie D.	Chatham, N.B	Schr—Glt	1884	Tracadie, N.B.	40 7	14 4	5 6	17	Mrs. Helen Arseneau, Tracadie, N.B.

100,972	Lizzie D	Chatham, N.B.	Schr—Glt	1893	Caraquet, N.B.	35 2	12 6	5 2	11	Mrs. Sarah Young and F. T.B. Young, J.O., Caraquet, N.B.
122,144	Lizzie D	Yarmouth	Sloop	1906	Salmon River, N.S.	35 0	11 3	5 6	12	Frank J. Harris, Yarmouth, N.S.
103,709	Lizzie E	Yarmouth	Schr—Glt	1897	Port Maitland, N.S.	42 0	12 8	5 4	19	J. Ellis, Port Maitland, N.S.
111,910	Lizzie J. Greenleaf	Arichat	Schr—Glt	1899	Canso, N.S.	32 0	10 2	5 9	11	Thos. Ryan, Canso, N.S.
75,448	Lizzie Lindsay	Gaspé	Schr—Glt	1884	Douglastown, Que	74 1	22 3	9 9	91	Moïse Chenel, Grand Muchin, Que., and Alfred Levesque, Ruisseau à Sem, Que.
103,467	Lizzie May	Arichat	Schr—Glt	1906	Larry's River, N.S.	37 0	11 8	5 6	12	Benjamin L. Pelrine, Larry's River, N.S.
116,549	Lizzie Metzner	Kingston	Schr—Glt	1888	Manitowoc, Wis., U.S.A.	82 8	21 8	6 6	91	John Gowan, Deseronto, Ont.
100,097	Lizzie R	St. John, N.B.	Schr—Glt	1892	Cambridge, N.B.	74 0	25 0	4 9	80	James A. Gibbon, St. John, N.B.
100,316	Lizzie S	Yarmouth	Schr—Glt	1892	Yarmouth, N.S.	30 0	11 0	4 5	8	Wm. Surette, Yarmouth, N.S.
59,342	Lizzie S. McGee	St. Andrews	Schr—Glt	1868	St. George, N.S.	35 0	13 0	5 9	14	Joseph McGee, St. George, N.B.
88,266	Lizzie Young	St. John, N.B	Schr—Glt	1883	Musquash, N. B.	37 1	13 9	5 2	13	Michael Quigg, Musquash, N.B.
85,534	Lloyd	Yarmouth	Schr—Glt	1883	Maitland, N.S.	45 4	16 3	6 0	31	W. H. Anderson, Hillsburn, N.S.
126,821	Lloyd George	Lunenburg	Schr—Glt	1910	Shelburne, N.S	108 0	26 0	10 5	99	Gabriel Himmelman, M. O., Riverport, N. S.
130,981	Lobelia	Chatham, N.B.	Schr—Glt	1912	Caraquet, N.B.	42 0	14 0	6 5	21	Theotime Gallien, Caraquet, N.B.
133,820	Lobelia L	Lunenburg	Schr—Glt	1913	Little Tancook, N.S	48 8	13 0	7 8	25	Charles Levy, M.O., Little Tancook, N.S.
133,760	Lobnitz, P.W.D. No. 3.	St. John, N.B.	Rockbreaker	1912	Renfrew, G.B	100 0	36 2	8 8	389	The Minister of Public Works, Ottawa, Ont.
75,495	Lochiel	Charlottetown	Schr—Glt	1877	Murray River, P.E.I.	56 0	19 0	7 6	41	William A. Simpson, Sackville, N.B.
* 61,833	Lockwood	St. John, N.B	Bk—Bq	1872	Port Gilbert, N.S.	175 0	35 5	21 6	950	C. A. Palmer, St. John, N.B.
126,915	Lola B	Halifax	Schr—Glt	1910	Spry Bay, N.S.	32 3	11 4	5 4	10	C. W. Boutilier, Spry Bay, N. S.
131,078	Lola R	Lunenburg	Schr—Glt	1907	Lunenburg, N.S	42 0	11 2	5 6	13	James Reno, Herring Cove, N.S.
.....	Longueuil	Montreal	Barge—Chd	1868	Montreal, Que	171 1	21 1	9 1	275	E. Haynemand, Lanoraie, Que.
83,465	Look Out	St. Andrews	Schr—Glt	1857	Essex, Mass., U.S.A.	63 2	19 6	7 1	48	F. Wooster, Grand Manan, N.B.
85,690	Lora T.	Digby	Schr—Glt	1883	Beaver River, N.S.	41 0	14 0	5 7	15	Judson T. Thurber, Freeport, N.S.
116,729	Lorain	St. John, N.B.	Schr—Glt	1905	Cumberland Bay, N.B	60 2	22 4	5 6	53	F. L. Farris, *et al.*, Cambridge, N.B.

* Formerly "Lillie Soullard."

ALPHABETICAL LIST of Canadian Registered Sailing Vessels on Registry Books, &c.—*Continued.*

LISTE ALPHABÉTIQUE des navires à voiles canadiens inscrits sur les registres, etc.—*Suite.*

Official Number. — Numéro officiel.	Name of Ship. — Nom du navire.	Port of Registry. — Port d'enregistrement.	Rig. — Gréement.	Built—Construit en	Where Built. — Lieu de construction.	Length in feet and 10ths. Longueur en pieds et 10es.	Breadth in feet and 10ths. Largeur en pieds et 10es.	Depth in feet and 10ths. Profondeur en pieds et 10es.	Registered Tonnage. Tonnage enregistré.	Owner or Managing Owner, and Address. — Armateur ou propriétaire gérant, et adresse.
103,560	Loranzo	Montreal	Sloop	1896	St. François du lac, Que.	106 7	23 2	8 0	118	E. Desmarais, St. François du Lac, Que.
112,040	Loranzo	Quebec	Sloop	1902	Tadousac, Que	60 0	18 3	5 2	33	Geo. Lavoie, La Petite Riviére, St. François Xavier, Que.
74,256	Lord Dufferin	Quebec	Barge—Chd	1873	Yamaska, Que	103 0	22 0	7 0	110	Alfred Charland, Yamaska, Que.
100,902	Lord Stanley	Chatham, N.B	Schr—Glt	1890	Caraquet, N.B	35 0	12 4	4 5	10	R. Young, M.O., Caraquet, N.B.
93,156	Lord Templetown	Victoria	Bk—Bq	1886	Belfast, Ireland	282 9	40 1	24 0	2048	The Ship Lord Templetown Co., Ltd., Victoria, B.C.
121,816	Loren B. Snow	Digby	Schr—Glt	1906	Lunenburg, N.S	89 8	24 6	10 0	85	Joseph E. Snow, Digby, N.S.
90,640	Lorena	Charlottetown	Schr—Glt	1886	Bay Fortune, Nfld	32 8	12 4	4 5	15	o hn McLeod, *et al.*, Pugwash, N.S. J
116,349	Lorina	Arichat	Schr—Glt	1904	River Bourgeois, N.S	44 5	15 6	6 0	18	Wm. J. Levisconte, River Bourgeois, N.S.
121,813	Loring B. Haskell	Digby	Schr—Glt	1884	Essex, Mass., U.S.A	82 0	22 8	8 8	70	Alexander J. McFadyen, Tignish, P.E.I.
75,907	Lorne	Chatham, N.B	Schr—Glt	1879	Bathurst, N.B	43 0	14 4	5 6	19	W. S. Loggie Co., Ltd., Chatham, N.B.
80,998	Lorne	Halifax	Schr—Glt	1886	Isaac's Harbour, N.S	63 6	20 6	7 3	51	Joseph Dauphinee, French Village, N.S.
83,290	Lorraine	Kingston	Sloop	1882	Kingston, Ont	81 0	18 6	5 7	63	John S. Phillips, Wolfe Island, Ont.
85,676	Lottie	New Westminster	Schr—Glt	1884	New Westminster, B.C	42 0	12 0	4 3	19	James Hart, Mud Bay, B.C.
83,316	Lottie	Port Medway	Schr—Glt	1885	Vogler's Cove, N.S	76 6	23 5	9 0	76	S. E. Teel, Vogler's Cove, N.S.
130,820	Lottie A. Silver	Lunenburg	Schr—Glt	1912	Liverpool, N.S	108 6	26 0	10 2	96	Russell Silver, M.O., Lunenburg, N.S.

122,105	Lottie G.	Yarmouth	Sloop	1905	Clyde, N.S.	30 0	11 3	6 0	10	Andrew Leamen, Port, Medway, N. S.
80,884	Lottie M.	St. Andrews	Schr—Glt	1881	St. Patrick, N.B.	37 7	14 6	5 7	16	Thomas Carter, Pennfield, N.B.
117,098	Lottie M. Beatrice	Arichat.	Schr—Glt	1906	Half Island Cove, N.S.	39 0	13 3	6 3	17	M. J. Connors, *et al.*, East Dover, N.S.
130,688	Lottie M. Blanche	Lunenburg	Schr—Glt	1911	Tancook, N.S.	40 8	10 1	5 4	12	David Moland, M.O., East Chester, N.S.
126,132	Lottie V. M.	Halifax	Schr—Glt	1908	West Dover, N.S.	40 6	11 8	4 7	10	Isaac Morash, M.O., West Dover, N.S.
107,072	Lottie W.	St. John, N.B.	Schr—Glt	1898	Westfield, N.B	69 3	23 3	6 2	60	Mrs. Annie M. Neville, Grandville Ferry, N.S.
167,819	Lotus	Peterborough	Barge—Chd	1889	Cobourg, Ont.	45 0	20 0	3 0	56	R. B. Rogers, Peterborough, Ont.
107,805	Lotus	St. John, N.B.	Schr—Glt	1899	Newcastle, N.B.	80 0	27 2	7 5	98	F. T. Tingley, *et al.*, Sackville, N.B.
94,949	Louil	Yarmouth	Bgtn—Bkglt	1890	Shelburne, N.S.	109 0	26 6	11 1	187	Edgar K. Spinney, Yarmouth, N.S.
94,665	Louis Luby	Halifax	Schr—Glt	1889	Chezzetcook, N.S.	59 8	19 0	7 6	41	R. E. Dorey, Hubbard's Cove, N.S.
59,925	Louis Lumina	Quebec	Barge—Chd	1869	Batiscan, Que.	98 3	23 0	5 7	82	A. A. Larocque, Sorel, Que.
130,625	Louis P	Yarmouth	Schr—Glt	1912	Shelburne, N.S.	74 0	19 6	8 3	60	Louis P. D'Entremont, M.O., Pubnico, N.S.
83,426	Louisa	St. John, N.B.	Schr—Glt	1883	Port Gilbert, N.S.	40 0	13 5	5 6	16	B. Hargrove, Chance Harbour, N.B.
116,583	Louisa A.	Liverpool	Schr—Glt	1900 1903	Sable River, N.S. Port Mouton, N.S.	36 0	10 9	5 2	10	Reuben J. Cott, *et al.*, Port Mouton, N.S.
117,100	Louisa Ellen	Arichat	Schr—Glt	1905	White Head, N.S.	35 0	10 5	6 0	11	Daniel Casey, Raspberry, N.S.
88,351	Louisa J. Selig	Quebec	Schr—Glt.	1884 1911	Lunenburg, N.S. St. Simeon, Que.	85 5	23 8	8 4	66	Adelard Belley, St. Simeon, Que.
83,402	Louisa Maud	Halifax	Schr—Glt	1882	Indian Harbour, N.S.	43 8	15 3	6 3	21	D. R. Pettipas and James Yeomans, East Chezzetcook, N.S.
80,614	Louise	Barrington Passage	Schr—Glt	1881	Tusket Wedge, N.S.	79 0	23 0	8 8	85	T. E. Worthen, M.O., Barrington, N.S.
96,775	Louise	Port Hawkesbury	Schr—Glt	1894	Cheticamp, N.S.	38 0	11 5	5 3	11	P. Boudrot, Cheticamp, N.S.
92,338	Louise	Quebec	Schr—Glt	1886	Ste. Luce, Que.	40 0	13 4	4 6	14	A. Letellier, Quebec, Que.
122,098	Louise	Yarmouth	Sloop	1905	Pubnico, N.S.	30 0	11 4	6 0	10	Dason H. Langthoun, Wood's Harbor, N.S.
92,349	Louisia	Quebec	Schr—Glt	1888	Les Eboulements, Que	69 2	21 7	8 0	76	Francis Gagnon, Cap Chatte, Que.
112,227	Louvima	St. John, N.B.	Sloop	1902	St. John, N.B.	40 3	13 1	6 4	15	F. J. Likely, St. John, N.B.
97,189	Lovisa	Windsor, N.S.	Bktn—Bkglt	1891	Horton, N.S.	180 5	37 2	18 5	880	Frederick C. Lockhart, New York, N.Y., U.S.A.
130,730	Lowell F. Parks	Lunenburg	Schr—Glt	1911	La Have, N.S.	104 8	26 2	10 2	99	Robt. Parks, M.O., La Have, N.S.

ALPHABETICAL LIST of Canadian Registered Sailing Vessels on Registry Books, &c.—*Continued.*

LISTE ALPHABÉTIQUE des navires à voiles canadiens inscrits sur les registres, etc.—*Suite.*

Official Number. — Numéro officiel.	Name of Ship. — Nom du navire.	Port of Registry. — Port d'enregistrement.	Rig. — Gréement.	Built—Construit en	Where Built. — Lieu de construction.	Length in feet and 10ths. Longueur en pieds et 10es.	Breadth in feet and 10ths. Largeur en pieds et 10es.	Depth in feet and 10ths. Profondeur en pieds et 10es.	Registered Tonnage. Tonnage enregistré.	Owner or Managing Owner, and Address. — Armateur ou propriétaire gérant, et adresse.
96,889	Lower Traverse	Ottawa	Lt. Ship			92 6	21 8	11 6	142	The Minister of Marine and Fisheries, Ottawa, Ont.
126,601	Loze	Chatham, N.B	Schr—Glt	1909	Caraquet, N.B	35 0	11 5	5 6	13	Eli Cormier, Upper Caraquet, N.B.
111,735	Lucania	Arichat	Schr—Glt	1902	La Have, N.S	92 0	24 5	9 4	99	Alfred Boudrot, Arichat, N.S.
121,949	Lucien	Sorel	Sloop	1907	Sorel, Que	110 0	23 2	7 4	136	Madam Marie A. Beaudet, St. Jean Deschaillons, Que.
116,905	Lucille	Parrsboro'	Schr—Glt	1906	Parrsboro, N.S	102 5	28 8	10 0	164	Harvey Randall, M.O., Parrsboro', N.S.
130,814	Lucille B. Creaser	Lunenburg	Schr—Glt	1912	Lunenburg, N.S.	106 8	26 3	10 4	99	Arthur Creaser, M.O., Riverport, N.S.
103,330	Lucy	Port Hawkesbury	Schr—Glt	1901	Cheticamp, N.S.	36 9	11 6	5 6	11	Robin, Jones & Whitman, Ltd., Halifax, N.S.
103,718	Lucy	Yarmouth	Schr—Glt	1898	Pubnico, N.S	32 0	10 8	5 0	10	A. D'Entremont, Pubnico, N.S.
116,210	Lucy A	Yarmouth	Schr—Glt	1903	Meteghan, N.S.	55 0	15 2	8 4	32	D. D. LeBlanc, Tusket Wedge, N.S.
103,563	Lue	Montreal	Sloop	1896	St. Thomas de Pierreville, Que.	86 5	21 5	5 1	58	Alexandre Réné, Pierreville, Que.
117,186	Luella	Chatham, N.B	Sloop	1905	Stonehaven, N.B	88 3	24 0	8 6	99	R. P. Soley, Economy, N.S.
92,552	Lulu	Montreal	Sloop	1881	Harlem, N.Y., U.S.A.	24 5	10 4	1 8	2	J. Morris, St. Lambert, Que.
126,188	Lulu S	Shelburne	Schr—Glt	1909	Shelburne, N.S.	53 6	16 1	6 1	23	Herbert R. Swim, M.O., Lockeport, N.S.
103,435	Lumber	Ottawa	Barge—Chd	1894	Rockland, Ont	71 1	18 1	4 4	47	Alex. McLaren, Buckingham, Que.
63,280	Lumen	Yarmouth	Schr—Glt	1882	Tusket Wedge, N.S.	50 0	17 8	6 6	30	A. O. Porter, Tusket Wedge, N.S.

66,041	Lumina	Quebec	Schr—Glt	1872	Cap. St. Ignace, Que.	58 6	21 5	6 1	44	Adelard Fournier, St. Jean Port Joli, Que.
72,945	Lumina	Quebec	Schr—Glt	1875 / 1908	Malbaie, Que.	52 1	17 3	7 3	33	Adelard Warren, Malbaie, Que.
130,760	Lund No. 3	Vancouver	Barge—Chd	1911	Lund, B.C.	84 8	27 2	6 0	117	Frederick G. Thulin, Lund, B.C.
100,256	Lutetia	Halifax	Sloop	1894	Dartmouth, N.S.	29 2	7 3	5 1	4	John J. Jenney, Halifax, N.S.
96,789	Lydia A. Mason	Halifax	Schr—Glt	1890	Tangier, N.S	54 3	17 7	7 5	39	Peter Mason, Tangier, N.S.
100,217	Lydia E.	Halifax	Schr—Glt	1892	Jeddore, N.S.	35 8	13 1	4 5	10	W. McC. Boak, Halifax, N.S.
116,899	Lydia L	Yarmouth	Sloop	1905	Plymouth, N.S.	34 0	12 0	6 2	14	Adolphe LeBlanc, Wedgeport, N.S.
122,042	Lyla H.	St. Andrews	Sloop	1894	Shelburne, N.S.	30 8	10 0	6 0	11	Owen Frankland, Grand Manan, N.B.
116,486	Lyman Casey	Wallaceburg	Schr—Glt	1867	Toledo, Ohio, U.S.A.	126 1	26 0	13 3	277	David A. Gordon, Wallaceburg, Ont.
130,436	Lyman M. Davis	Sarnia	Schr—Glt	1873	Muskegon, Mich., U.S.A	123 0	27 2	9 0	198	John Graham, *et al.*, Kincardine, Ont.
*88,265	Lyra	Parrsboro	Schr—Glt	1883	Cambridge, N.B.	83 1	27 3	7 0	99	Robert Newcombe, Parrsboro, N.S.
85,296	Lys	Montreal	Schr—Glt	1879	St. Thomas de Pierreville, Que.	82 0	20 0	3 6	36	A. Gervais, St. Louis, Que.
111,609	M. B. No. 2	New Westminster	Barge—Chd	1896	Vancouver, B.C.	65 0	20 0	5 0	60	McKenzie Bros., Ltd., Vancouver, B.C.
107,571	M.B. & Co. No. One	Lindsay	Barge—Chd	1892	Bobcaygeon, Ont.	86 6	20 0	5 0	87	Mossom M. Boyd, Bobcaygeon, Ont.
107,572	M.B. & Co. No. Two	Lindsay	Barge—Chd	1890	Bobcaygeon, Ont.	88 0	22 4	5 0	99	Mossom M. Boyd, Bobcaygeon, Ont.
107,573	M.B. & Co. No. Three	Lindsay	Barge—Chd	1892	Bobcaygeon, Ont.	80 7	24 6	5 0	100	Mossom M. Boyd, Bobcaygeon, Ont.
107,574	M.B. & Co. No. Four	Lindsay	Barge—Chd	1890	Bobcaygeon, Ont.	70 0	21 7	5 0	76	Mossom M. Boyd, Bobcaygeon, Ont.
103,971	M. C. No. 3	Quebec	Barge—Chd	1896	Quebec, Que.	86 0	29 2	7 6	130	M. Connolly, Quebec, Que.
116,310	M. C. A.	Charlottetown	Schr—Glt	1906	Souris, P.E.I.	73 4	22 7	7 4	77	Cleophas Arseneau, House Harbour, Magdalen Islands, Que.
103,972	M. C. No. 4	Quebec	Barge—Chd	1896	Quebec, Que.	86 0	29 2	7 6	130	M. Connolly, Quebec, Que.
130,535	M. G. C. Co. No. 1	Montreal	Scow—Chd	1911	Welland, Ont.	101 0	30 0	8 0	401	Montreal General Contracting Co., Ltd., Montreal, Que.
130,779	M. T. No. 1	Sault Ste-Marie	Scow—Chd	....	.....	104 0	27 5	7 0	193	Mathew F. Griffith, M.O., Sault Ste. Marie, Ont.
(*a*)103,035	M. & F. No. 1	Ottawa	Dredge—Drague	1893	Ottawa, Ont.	148 5	30 2	12 2	382	The Minister of Marine and Fisheries, Ottawa, Ont.

* Foreign name "Mansfield". (*a*) Formerly "Laval."

ALPHABETICAL LIST of Canadian Registered Sailing Vessels on Registry Books, &c.—*Continued.*

LIITE ALPHABÉTIQUE des navires à voiles canadiens inscrits sur les registres, etc.—*Suite.*

Official Number. — Numéro officiel.	Name of Ship. — Nom du navire.	Port of Registry. — Port d'enregistrement.	Rig. — Gréement.	Built—Construit en	Where Built. — Lieu de construction.	Length in feet and 10ths. Longueur en pieds et 10es.	Breadth in feet and 10ths. Largeur en pieds et 10es.	Depth in feet and 10ths. Profondeur en pieds et 10es.	Registered tonnage. Tonnage enregistré.	Owner or Managing Owner, and Address. — Armateur ou propriétaire gérant, et adresse.
131,043	M. & F. No. 2	Sorel	Dredge—Drague	1896	Sorel, Que	168 2	32 0	12 8	509	The Minister of Marine and Fisheries, Ottawa, Ont.
131,044	M. & F. No. 3	Sorel	Dredge—Drague	1900	Sorel, Que	149 7	32 3	11 8	480	The Minister of Marine and Fisheries, Ottawa, Ont.
131,045	M. & F. No. 4	Sorel	Dredge—Drague	1900	Sorel, Que	149 7	32 2	12 9	530	The Minister of Mnrine and Fisheries, Ottawa, Ont.
131,046	M. & F. No. 5	Sorel	Dredge—Drague	1901	Sorel, Que	160 4	35 2	12 8	520	The Minister of Marine and Fisheries, Ottawa, Ont.
131,047	M. & F. No. 6	Sorel	Dredge—Drague	1902	Sorel, Que	177 1	34 5	12 2	559	The Minister of Marine and Fisheries, Ottawa, Ont.
133,910	M. & F. No. 7	Sorel	Dredge—Drague	1902	Toronto, Ont	160 0	41 2	10 5	872	The Minister of Marine and Fisheries, Ottawa, Ont.
126,859	M. & F. No. 10	Sorel	Dredge--Drague	1910	Sorel, Que	132 5	42 1	9 5	702	The Minister of Marine and Fisheries, Ottawa, Ont.
111,947	M. & P.	New Westminster	Barge—Chd	1902	New Westminster, B.C.	85 0	26 0	7 6	135	N. R. Preston, New Westminster, B.C.
126,576	M. C. G. Boudreau	Port Hawkesbury	Schr--Glt	1911	Cheticamp, N.S.	51 9	13 7	7 0	22	Chas. G. Boudreau, Cheticamp, N.S.
83,408	M. A. Franklyn	Halifax	Schr—Glt	1882	Clam Harbour, N.S.	36 7	14 3	5 8	22	D. Gerrior, Tor Bay, N.S.
111,440	M. A. Josey	Halifax	Schr—Glt	1903	Spry Bay, N.S.	47 2	14 0	6 0	17	Bert Leslie, Halifax, N.S.
88,596	M. A. Louis	Yarmouth	Schr—Glt	1885	Pubnico. N.S.	71 5	21 5	7 8	64	A. McLeod and A. P. Prowse, Murray Harbour, P.E.I.
130,362	M. A. McDonald	Sydney, N.S.	Schr—Glt	1911	Ingonish, N.S.	38 3	12 9	6 6	17	Neil McDonald, South Bay, N.S., and Charles McDonald, Ingonish, N.S.
126,871	M. E. Hains	Digby	Schr—Glt	1910	Meteghan River, N.S.	58 0	17 7	6 5	31	Milton Hains, M.O., Freeport, N.S.
116,710	M. Elvina C	Quebec	Schr- Glt	1904	St. Fabien, Que.	52 8	19 3	7 3	47	Charles Gagnon, St. Simeon, Que.

121,903	M. F. Atwood	Barrington Passage	Sloop	1906	Clarke's Harbour, N.S.	34 0	13 3	6 3	15	James Kenney Co., Ltd., Clarke's Harbour, N.S.
130,666	M. G. Morgan	Richibucto	Schr—Glt	1912	Jardineville, N.B.	36 0	12 0	5 0	12	Edward Morgan, West Summerville, Mass., U.S.A.
116,302	M. J. Butler	Charlottetown	Dredge—Drague	1901	River John, N.S.	102 5	40 8	7 3	459	M. J. Haney, Toronto, Ont.
111,676	M. J. Taylor	Quebec	Schr—Glt	1901	Spencer's Island, N.S.	150 5	33 6	12 7	377	Joseph Murphy, Lauzon, Que.
122,240	M. L. Nickerson	Barrington Passage	Sloop	1908	Central Woods Harbour, N.S.	29 8	12 0	5 0	10	James E. Nickerson, Central Woods Harbour, N.S.
130,732	M. M. Gardner	Lunenburg	Schr—Glt	1911	Lunenburg, N.S.	106 8	26 0	10 6	100	William Chas. Smith, M.O., Lunenburg, N.S.
126,343	M. S. Kenney	Barrington Passage	Schr—Glt	1909	Shelburne, N.S.	72 0	21 6	8 2	66	William H. Kenney, M.O., Clarke's Harbour, N.S.
97,022	M. & L. Chase	Digby	Schr—Glt	1866	Kennebunk, Me., U.S.A.	69 9	19 7	6 6	46	Edwin Hooper, Hamilton, Bermuda, B.W.I.
122,186	M. O'Toole	Arichat	Schr—Glt	1908	Louisburg, N.S.	51 6	15 5	6 9	32	John C. McDonald, Gabarouse, N.S.
130,536	M. Robidoux	Montreal	Sloop	1911	Yamaska, Que.	109 4	23 2	6 9	132	Moise Robidoux, Yamaska, Que.
126,104	M. Unity	Lunenburg	Schr—Glt	1908	Tancook, N.S.	50 4	13 7	8 0	26	Robin, Jones & Whitman, Ltd., Halifax, N.S.
116,977	Mabel	Chatham, N.B.	Schr—Glt	1905	Shippigan, N.B.	38 0	13 4	5 0	16	The W. S. Loggie Co., Ltd., Chatham, N.B.
85,687	Mabel	Digby	Schr—Glt	1883	Digby, N.S.	59 4	17 7	6 7	38	Frank Leighton, Pennfield, N.B.
83,293	Mabel	Kingston	Sloop	1883	Dog Lake, Ont.	87 8	19 0	5 3	59	Wm. Jones, Belleville, Ont.
103,173	Mabel	Shelburne	Schr—Glt	1894	Lockeport, N.S.	53 3	15 4	7 2	21	Geo. Savoy, Chatham, N.B.
100,564	Mabel	Sydney, N.S.	Schr—Glt	1892	Mahone Bay, N.S.	120 7	25 8	12 9	247	Dominion Coal Co., Ltd., Montreal, Que.
116,658	Mabel A	Yarmouth	Sloop	1904	Pubnico, N.S.	40 0	12 6	6 6	15	The Yarmouth Trading Co., Ltd., Yarmouth, N.S.
107,914	Mabel B	St. Andrews	Sloop	1890	Grand Manan, N.B.	29 0	10 5	4 6	9	Webster Cosseboom, Grand Manan, N.B.
121,880	Mabel C	Barrington Passage	Sloop	1905	Cape Island, N.S.	32 0	10 6	6 0	10	Burkley Reed, Cape Island, N.S.
103,796	Mabel Denvers	Shelburne	Schr—Glt	1890	North East Harbour, N.S.	32 0	13 3	6 0	14	Alexander Smith, Cape Negro, N.S.
107,704	Mabel G	Toronto	House-boat	1899	Penetanguishene, Ont.	50 0	20 0	3 0	82	W. M. Thompson, Penetanguishene, Ont.
116,533	Mabel H	Lunenburg	Schr—Glt	1905	Lunenburg, N.S.	67 2	21 4	8 6	64	Hubert Clarke, Burin, Nfld.
122,140	Mabel L	Yarmouth	Sloop	1906	Barrington, N.S.	50 0	10 6	6 0	10	Harry Banks, Shag Harbour, N.S.
85,458	Mabel M	Quebec	Barge—Chd	1883	Iberville, Que.	103 0	23 5	7 6	129	Jos. Mochon, Iberville, Que.
107,605	Mabel M	Weymouth	Schr—Glt	1900	Mavillette, N.S.	30 0	12 8	6 0	20	Joseph C. Heffler, Halifax, N.S.

Alphabetical List of Canadian Registered Sailing Vessels on Registry Books, &c.—*Continued.*

Liste alphabétique des navires à voiles canadiens inscrits sur les registres, etc.—*Suite.*

Official Number. — Numéro officiel.	Name of Ship. — Nom du navire.	Port of Registry. — Port d'enregistrement.	Rig. — Gréement.	Built—Construit en	Where Built. — Lieu de construction.	Length in feet and 10ths. Longueur en pieds et 10es.	Breadth in feet and 10ths. Largeur en pieds et 10es.	Depth in feet and 10ths. Profondeur en pieds et 10es.	Registered Tonnage. Tonnage enregistré.	Owner or Managing Owner, and Address. — Armateur ou propriétaire gérant, et adresse.
90,641	Mabel R. H.	Yarmouth	Schr—Glt	1885	Yarmouth, N.S.	60 5	13 5	7 0	38	John Hipson, Shelburne, N.S.
121,799	Mabel V.	Yarmouth	Sloop	1904	Cape Island, N.S.	31 0	10 6	6 0	10	D. V. Smith, Cape Island, N.S.
126,357	Maberly	Montreal	Dredge—Drague	1907	Sorel, Que	83 5	22 9	5 3	110	Lyon Cohen, Montreal, Que.
112,154	Mac	Chatham, N.B.	Schr—Glt	1902	Miscou, N.B.	31 0	12 0	4 8	11	John M. Ward, Miscou Centre, N.B.
121,718	McB. No. 1	Vancouver	Scow—Chd	....	Vancouver, B.C.	74 0	26 0	6 3	73	Thomas G. McBride, Vancouver, B.C.
133,717	McB. No. III	Vancouver	Scow—Chd	1912	North Vancouver, B.C.	75 1	30 1	8 0	148	Thomas G. McBride, Vancouver, B.C.
107,584	McD. & C., No. One	Lindsay	Barge—Chd	1897	Lindsay, Ont.	66 5	18 3	5 0	61	John Carew, Lindsay, Ont.
107,585	McD. & C., No. Two	Lindsay	Barge Chd.	1897	Lindsay, Ont.	62 6	18 1	4 8	54	John Carew, Lindsay, Ont.
107,937	McW. No. 1	New Westminster	Barge Chd.	1898	New Westminster, B.C.	40 0	12 0	4 0	19	Dan'l McWilliams, Westham Islands, B.C.
130,848	McBride & Co., 2	Vancouver	Scow—Chd.	1911	North Vancouver, B.C.	73 4	28 0	6 6	123	T. G. McBride, M.O., Vancouver, B.C.
100,704	McClure	Pictou, N.S.	Schr—Glt	1900	Tatamagouche, N.S.	104 4	27 1	10 8	191	T. Dinsmore, *et al.*, Lower Economy, N.S.
(a)131,009	McDougald	St. John, N.B.	Dredge—Drague	....	U.S.A.	114 6	40 3	12 3	806	Norton Griffiths Dredging Co., Ltd., Montreal, Que.
117,152	McDowell No. 3	New Westminster	Barge—Chd	1902	Vancouver, B.C.	68 0	23 0	6 6	102	John McDowell, Vancouver, B.C.
130,780	McLean No. 1	Sault Ste. Marie	Scow—Chd	1907	Sault Ste. Marie, Ont.	90 0	24 0	8 0	179	Alexander B. McLean, Sault Ste. Marie, Ont.

(a) Foreign name "No. 6."

134,192	McLean No. 2	Sault Ste. Marie	Scow—Chd	1911	Sault Ste. Marie, Ont.	80 0	24 0	6 5	125	Alexander B. McLean, Sault Ste. Marie, Ont.
100,991	McMahon	Chatham, N.B.	Schr—Glt	1888	Caraquet, N.B.	35 0	12 6	4 8	11	P. Rive, Caraquet, N.B.
(b)131,008	McMartin	St. John, N.B	Dredge—Drague		U.S.A	229 7	37 0	19 9	1348	Norton Griffiths Dredging Co., Ltd., Montreal, Que.
121,691	Maccabee	Yarmouth	Sloop	1904	Port Maitland, N.S.	34 0	10 3	5 5	10	Edison Ellis, M.O., Port Maitland, N.S.
88,237	Madcap	Brockville	Sloop	1888	Rockport, Ont	52 6	15 5	3 5	20	Jos. Dewsberry, Belleville, Ont.
107,120	Madeira	Lunenburg	Schr—Glt	1898	Lunenburg, N.S.	98 8	25 0	9 6	99	George Hartling, *et al.*, Spanish Ship Bay, N.S.
116,919	Madeline	Liverpool	Sloop	1906	Brooklyn, N.S.	44 0	13 6	7 0	16	George H. Hackett, North Sydney, N.S.
83,384	Madeline	Toronto	Schr—Glt	1882	Bronté, Ont.	69 0	18 5	5 1	39	S. L. Peer, Port Credit, Ont.
121,676	Madeline	Vancouver	Sloop		Seattle, Wash., U.S.A.	25 0	9 0	4 0	7	Arthur H. Smythe, Vancouver, B.C.
121,896	Madeline Frances Louise	Shelburne	Sloop	1906	Shelburne, N.S.	37 0	13 0	5 7	13	Chester L. Guptill, Grand Harbour, N.B.
96,866	Madge	Prescott	Barge—Chd	1897	Toronto, Ont.	130 0	27 0	11 0	335	The Canada Sugar Refining Co., Ltd., Montreal, Que.
107,410	Madona	Montreal	Sloop	1899	Sorel, Que.	120 2	25 4	10 7	258	Charles Mongeau, Ste. Anne de Sorel, Que.
126,569	Madona May	Sydney, N.S.	Schr—Glt	1910	Long Island, N.S.	38 8	11 9	5 5	16	James Bonnar, Glace Bay, N.S.
*130,586	Madonna V.	Halifax	Schr—Glt	1892	Essex, Mass., U.S.A.	91 2	23 8	9 2	77	Lee R. Verge, M.O., Sober Island, N.S.
64,917	Magenta	Liverpool	Schr—Glt	1873	Pomquet, N.S.	41 5	14 9	6 4	20	Samuel Dexter, *et al.*, Brooklyn, N.S.
116,480	Maggie	Chatham, N.B	Schr—Glt	1902	Caraquet, N.B.	34 0	12 0	4 6	10	John Paulin, Caraquet, N.B.
88,570	Maggie	Kingston	Barge—Chd	1869	Garden Island, Ont.	166 4	26 4	11 8	415	Alexander Laplante, Lachine, Que.
117,094	Maggie Alice	Arichat	Schr—Glt	1905	Port Felix, N.S.	36 0	12 1	5 7	11	P. Cashin, M.O., Port Felix, N.S.
107,064	Maggie Alice	St. John, N.B.	Schr—Glt	1897	The Range, N.B.	65 0	23 2	5 7	51	Alvin A. Wilbur, *et al.*, New Horton, N.B.
107,316	Maggie B	Halifax	Schr—Glt	1899	West Chezzetcook, N.S.	46 5	16 2	5 9	25	Norman Chandler, Chester, N.S.
112,018	Maggie Bell	Canso	Schr—Glt	1902	Half Isld. Cove, N.S.	45 5	14 5	8 0	26	Chas.S. Horton, Half Isld. Cove, N.S.
90,874	Maggie Bell	Yarmouth	Schr—Glt	1886	Melbourne, N.S.	41 0	14 0	4 8	10	D. Surette, Melbourne, N.S.
116,516	Maggie Belle	Lunenburg	Bgtn—Bkglt	1904	Mahone Bay, N.S.	99 5	25 8	10 0	99	Abraham Ernst, M.O., Mahone Bay, N.S.
100,580	Maggie E. C.	Lunenburg	Schr—Glt	1893	Mahone Bay, N.S.	41 8	15 5	6 1	20	Thomas McNutt, Malpeque, P.E.I.
107,377	Maggie Eila	Sydney, N.S.	Schr—Glt	1901	Cape North, N.S.	38 3	12 2	5 3	11	Timothy Donavan, Cape North, N.S.

(*b*) Foreign name "Denver." * Foreign name "Madonna."

Alphabetical List of Canadian Registered Sailing Vessels on Registry Books, &c.—*Continued.*

Liste alphabétique des navires à voiles canadiens inscrits sur les registres, etc.—*Suite.*

Official Number. — Numéro officiel.	Name of Ship. — Nom du navire.	Port of Registry. — Port d'enregistrement.	Rig. — Gréement.	Built.—Construit en	Where Built. — Lieu de construction.	Length in feet and 10ths. Longueur en pieds et 10es.	Breadth in feet and 10ths. Largeur en pieds et 10es.	Depth in feet and 10ths. Profondeur en pieds et 10es.	Registered tonnage. Tonnage enregistré.	Owner or Managing Owner, and Address. — Armateur ou propriétaire gérant, et adresse.
116,350	Maggie F.	Arichat	Schr—Glt	1904	River Bourgeois, N.S.	37 7	13 9	6 0	15	Alexey Baccardox, Poirierville, N.S.
92,514	Maggie Jane	St. Andrews	Schr—Glt	1879	Back Bay, N.B.	29 4	10 5	5 0	10	Alex. McNichol, St. George, N.B.
88,277	Maggie Jane	St. John, N.B.	Schr—Glt	1883	Beaver Harbour, N.B.	37 4	13 2	5 2	18	Thos. Bright, Pennfield, N.B.
126,564	Maggie Julia	Sydney, N.S.	Schr—Glt	1909	Cape North, N.S.	35 4	12 2	5 9	13	James Fitzgerald, Cape North, N.S.
96,902	Maggie L.	Kingston	Schr—Glt.	1889	Picton, Ont.	67 0	17 4	5 2	42	Richard La Rush, Kingston, Ont.
77,958	Maggie M.	Annapolis Royal	Schr—Glt	1880	Granville, N.S	44 2	15 2	5 6	16	P. Zwicker, Clements, N.S.
116,231	Maggie M	Digby	Sloop.	1904	Margaretsville, N.S.	32 5	12 0	5 2	11	R. A. McGrannahan, Margaretsville, N.S.
111,424	Maggie M.	Halifax	Schr—Glt	1902	Mahone Bay, N.S.	40 8	10 7	5 6	13	Isaac Dauphinée, M.O., Tantallon, N.S.
107,995	Maggie M. F.	Canso	Schr—Glt	1900	Queensport, N.S.	41 0	12 4	6 9	15	James Fitzgerald, Queensport, N.S.
97,100	Maggie M. W.	Lunenburg	Schr—Glt	1891	Lunenburg, N.S.	77 5	23 5	8 8	89	Geo. M. Barr, St. John's, Nfld.
61,400	Maggie May	Chatham, N.B.	Schr—Glt	1872	Tracadie, N.B.	38 5	13 5	4 9	13	Frank J. Gatain, Bathurst, N.B.
96,805	Maggie May	Halifax	Schr—Glt	1891	Chezzetcook, N.S.	62 6	21 0	9 0	62	John E. Beaver, Pleasant Harbour, N.S.
116,733	Maggie May	Halifax	Schr—Glt	1904	Mahone Bay, N.S.	39 8	14 3	6 5	17	Bertwell A. Horne, Eastern Passage, N.S.
116,655	Maggie P.	Yarmouth	Schr—Glt	1902	Meteghan, N.S.	31 0	11 6	4 0	8	Stillman Crowell, Clarke's Harbour, N.S.
77,754	Maggie Page	Shelburne	Bgtn—Bkglt	1879	Port Le Bert, N.S.	86 0	24 0	9 4	110	John Peters, Halifax, N.S.

72,256	Maggie S.	St. John, N.B.	Schr—Glt	1876	St. Martin's N.B.	79 0	26 0	7 5	33	Caleb Reed, Rockport, N.B.
130,333	Maggie Swift	Chatham, N.B.	Schr—Glt	1907	Point Sapin, N.B.	32 0	10 0	5 0	11	Gordon Murdock, Loggieville, N.B.
116,915	Maggie and Esther	Pictou, N.S.	Schr—Glt	1905	Port Mouton, N.S.	42 0	12 4	5 0	11	McGregor Fraser, Pictou, N.S.
85,401	Magno	Magdalen Islands	Schr—Glt	1902	Pointe Basse, Que.	55 7	17 4	6 8	32	Alex. C. Arseneau, Alright Island, M.I., Que.
103,552	Magnum	Montreal	Sloop	1895	Pierreville, Que.	86 8	21 7	5 4	76	Severe Larose, St. Thomas de Pierreville, Que.
116,922	Magog	Victoria	Barge—Chd	1904	Victoria, B.C.	95 0	30 3	6 8	132	The Pacific Towing & Lighterage Co., Ltd., Victoria, B.C.
97,055	Maid of the Mist	Liverpool	Schr—Glt	1893	Liverpool, N.S.	69 0	19 6	7 7	58	John Millard, Liverpool, N.S.
112,112	Maimie Dell	Lunenburg	Schr—Glt	1903	Mahone Bay, N.S.	92 0	24 8	9 6	98	Chas. U. Mader, *et al.*, Mahone Bay, N.S.
126,608	Mainland	Chatham, N.B.	Barge—Chd	1909	Chatham, N.B.	104 0	26 0	6 6	101	J. B. Snowball Co., Ltd., Chatham, N.B.
74,339	Maitland	Parrsboro'	Schr—Glt	1877	Green Cove, N.S.	62 0	19 0	7 2	45	John M. McDougall, St. George, N.S.
116,548	Maize	Kingston	Schr—Glt	1856		136 8	25 4	11 0	294	John F. Sowards, Kingston, Ont.
100,955	Majestic	Chatham, N.B	Schr—Glt	1892	Caraquet, N.B	36 0	12 9	4 5	10	The W. S. Loggie Co., Ltd., Chatham, N.B.
111,558	Majestic	St. Andrews	Sloop	1902	Grand Manan, N.B.	28 6	12 4	5 0	12	Wm. Flewelling, Grand Manan, N.B.
94,775	Malabar	Charlottetown	Schr—Glt	1888 1905	Lunenburg, N.S. St. John, N.B.	77 8	23 5	8 9	93	Geo. C. Read, Summerside, P.E.I.
130,381	Malden	Amherstburg	Scow—Chd.	1886	Chatham, Ont	77 6	20 0	5 0	65	John S. McQueen, Amherstburg, Ont.
103,558	Malvina	Montreal	Barge—Chd	1896	Yamaska, Que.	109 2	23 4	22 5	107	Montreal Sand & Gravel Co., Ltd., Montreal, Que.
107,309	Malwa	Quebec	Bktn—Bkglt	1901	Black River, N.B.	165 2	35 0	13 3	540	Arthur Guay, St. Joseph de Beauce, Que.
96,867	Mamie	Montreal	Barge—Chd	1897	Montreal, Que.	129 4	28 0	11 2	370	Montreal Transportation Co., Ltd., Montreal, Que.
96,887	Manicougan	Ottawa	Barge—Chd			92 6	21 8	12 0	143	The Minister of Marine and Fisheries, Ottawa, Ont.
83,286	Manitoba	Kingston	Barge—Chd	1882	Bedford Mills, Ont.	103 0	17 2	5 6	75	Benjamin Tett, Bedford Mills, Ont.
116,523	Mankato	Lunenburg	Schr—Glt	1905	Bridgewater, N.S.	73 8	22 6	9 0	76	S. Walters, M.O., La Have, N.S.
121,995	Manoa	Montreal	Schr—Glt	1906	Mahone Bay, N.S.	60 8	15 5	8 7	34	Mrs. Louise M. Ames, Montreal, Que.
126,144	Manseau	Sorel	Sloop	1908	Sorel, Que.	82 2	21 1	5 7	67	Geo. Dansereau, Grenville, Que.
	Maple Leaf	Amherstburg	Schr—Glt	1871 1890	Toledo, Ohio, U.S.A.	47 7	14 0	5 0	28	Wm. Berry, Port Stanley, Ont.
116,829	Maple Leaf	Barrington Passage	Sloop	1902	Cape Island, N.S.	30 5	11 9	6 2	11	C. E. Nickerson, Villagedale, N.S.

ALPHABETICAL LIST of Canadian Registered Sailing Vessels on Registry Books, &c.—*Continued.*

LISTE ALPHABÉTIQUE des navires à voiles canadiens inscrits sur les registres, etc.—*Suite.*

Official Number. — Numéro officiel.	Name of Ship. — Nom du navire.	Port of Registry. — Port d'enregistrement.	Rig. — Gréement.	Built—Construit en	Where built. — Lieu de construction.	Length in feet and 10ths. Longueur en pieds et 10es.	Breadth in feet and 10ths. Largeur en pieds et 10es.	Depth in feet and 10ths. Profondeur en pieds et 10es.	Registered Tonnage. Tonnage enregistré.	Owner or Managing Owner, and Address. — Armateur ou propriétaire gérant, et adresse.
112,158	Maple Leaf	Chatham, N.B.	Schr—Glt	1903	Shippigan, N.B.	38 0	13 0	5 5	13	Wm. Fruing & Co., Ltd., Jersey, C.I.
103,511	Maple Leaf	Chatham, N.B.	Schr—Glt	1903	Barechois, Que.	37 3	12 4	5 2	13	Donald, Loggie, Burnt Church, N.B.
116,237	Maple Leaf	Digby	Sloop	1905	Westport, N.S.	33 6	11 3	5 6	10	Albert B., and Herbert E. Bailey, Westport, N.S.
107,567	Maple Leaf	Parrsboro'	Schr—Glt	1900	Spencer's Island, N.S.	91 8	25 1	7 8	98	Leonard H. Baird, Wolfville, N.S.
94,800	Maple Leaf	Richibucto	Schr—Glt	1902	Welford, N.B.	48 0	15 0	5 0	21	Christina E. Fraser, Rexton, N.B.
107,546	Maple Leaf	St. Andrews	Sloop	1892	St. John, N.B.	32 8	11 8	5 4	10	Howard Rigby, St. Andrews, N.B.
92,436	Maple Leaf	Toronto	Schr—Glt	1886	Bronté, Ont.	70 0	18 5	5 4	59	Richard Goldring, M.O., Toronto, Ont.
*92,709	Maple Leaf	Winnipeg	Barge—Chd	1890	Fort Frances, Ont.	62 0	14 6	5 5	34	Walter Ross, Kenora, Ont.
111,421	Maple-leaf	Halifax	Schr—Glt	1901	Bickerton, N.S.	48 2	15 4	7 5	25	Eli Baker, Lower East Jeddore, N.S.
100,718	Marchioness	Montreal	Catboat	1891	Fairhaven, U.S.A	16 3	8 0	2 9	2	R. Campbell Nelles, Montreal, Que.
117,056	Margaret	Canso	Schr—Glt	1903	Queensport, N.S.	41 6	13 6	7 6	16	Robert T. Matthews, M.O., Queensport, N.S.
116,978	Margaret	Chatham, N.B.	Schr—Glt	1905	Shippigan, N.B.	40 0	13 1	5 4	16	The W. S. Loggie Co., Ltd., Chatham, N.B.
111,811	Margaret	Dawson	Scow—Chd.	1901	Vancouver, B.C.	129 6	36 7	6 1	556	Andrew S. Grant, Dawson, Y.T.
103,117	Margaret	St. Andrews	Schr—Glt	1866	Gloucester, Mass., U.S.A	59 0	18 2	7 0	49	J. S. Clark, St. George, N.B.

* Formerly a steamer

121,888	Margaret	Yarmouth	Sloop	1905	Cape Island, N.S.	31 0	11 0	6 0	10	Bryant Newell, Cape Island, N.S.
112,163	Margaret Ann	Chatham, N.B.	Schr—Glt	1903	Lemek, N.B.	37 0	13 3	5 3	13	John Jones, Little Lamek, N.B.
131,075	Margaret E.	Lunenburg	Schr—Glt	1912	Tancook, N.S.	39 8	11 0	5 5	11	Neil Fleming, Ketch Harbour, N.S.
112,322	Margaret G.	Parrsboro'	Schr—Glt	1902	Port Greville, N.S.	138 9	32 2	11 1	299	Hugh Gillespie, *et al.*, Parrsboro', N.S.
38,506	Margaret Jane	Arichat	Schr—Glt	1869	Port Richmond, N.S.	53 4	18 2	6 7	42	R. B. Noble, Richibucto, N.B.
75,640	Margaret Jane Leeson.	St. Catharines	Scow—Chd.	1879	Merritton, Ont.	113 8	24 9	7 1	148	Joseph Battle, Thorold, Ont.
126,291	Margaret Katheleen	Canso	Schr—Glt	1907	White Haven, N.S.	40 3	13 0	6 0	16	Patrick J. Conway, White Haven, N.S.
111,909	Margaret May	Arichat	Schr—Glt	1899	Canso, N.S.	36 4	10 1	5 1	12	J. Kavanagh, Canso, N.S.
107,296	Margaret May Riley.	St. John, N.B.	Schr—Glt	1900	Granville, N.S.	123 5	30 5	11 2	241	Alex. Wilson, *et al.*, St. John, N.B.
111,894	Marguerite	Charlottetown	Schr—Glt	1904	Grosses Coques, N.S.	97 0	24 8	8 0	98	Ronald Campbell, Summerside, P.E.I.
107,479	Marguerite	Digby	Schr—Glt	1900	Digby, N.S.	40 0	15 3	6 5	24	F. A. MacDonald and H. J. Thorpe, Scott's Bay, N.S.
100,728	Marguerite	Montreal	Sloop	1888	Booth Bay, Me., U.S.A.	21 8	8 0	3 0	3	Fred. L. Barlow, Montreal, Que.
103,712	Marguerite	Yarmouth	Sloop	1897	Pubnico, N.S.	35 0	11 9	5 4	10	F. Brannen, Wood's Harbour, N.S.
130,672	Marguerite H.	Lunenburg	Schr—Glt	1911	Mahone Bay, N.S.	74 6	23 0	9 2	75	David Heisler, M.O., Lunenburg, N.S.
88,463	Maria	Arichat	Schr—Glt	1892	Petite de Grat, N.S.	37 9	14 0	5 7	14	H. McDonald, Glace Bay, N.S.
103,622	Maria	Quebec	Sloop	1896	Isle aux Grues, Que.	33 4	13 0	4 2	11	G. Normand, Isle aux Grues, Que.
103,990	Maria	Quebec	Schr—Glt	1897	Isle aux Coudres, Que.	56 0	17 6	6 5	40	J. Boudreault, Moïsie River, Que.
112,033	Maria	Quebec	Schr—Glt	1902	Manicouagan, Que.	44 4	16 4	5 4	23	Louis Pagé, Manicouagan, Que.
116,702	Maria	Quebec	Sloop	1903	St. Jean Deschaillons, Que	56 3	17 9	4 8	27	Ernest Hamel, St. Jean Deschaillons, Que.
103,532	Maria A.	Charlottetown	Schr—Glt	1895	Smith's Cove, N.S.	42 2	13 3	5 9	22	Bradford W. Lepage, Rusticoville, P.E.I.
55,863	Maria Adelmina	Quebec	Schr—Glt	1866	Bic, Que.	37 6	14 0	5 0	13	Louis Bouchard, M.O., Isle aux Coudres, Que.
55,893	Maria Annette	Port Hope	Schr—Glt	1867	Quebec, Que.	125 0	25 3	9 5	196	R. Henning, Port Hope, Ont.
92,339	Maria Decora	Quebec	Schr—Glt	1887	St. Jean de Chicoutimi, Que.	54 8	17 2	7 0	37	C. Savard, St. Fulgence, Que.
83,349	Maria Elizabeth	Quebec	Schr—Glt	1881	Kegaska, Que.	43 0	15 6	5 9	18	Thos. Denniss, Kegaska, Que.
85,742	Maria Stella	Quebec	Sloop	1883	St. Jean, Isle d'Orléans, Que.	40 2	15 2	5 4	19	J. Tremblay, Tadousac, Que.

ALPHABETICAL LIST of Canadian Registered Sailing Vessels on Registry Books, &c.—*Continued.*

LISTE ALPHABÉTIQUE des navires à voiles canadiens inscrits sur les registres, etc.—*Suite.*

Official Number. — Numéro officiel.	Name of Ship. — Nom du navire.	Port of Registry. — Port d'enregistrement.	Rig. — Gréement.	Built—Construit en	Where Built. — Lieu de construction.	Length in feet and 10ths Longueur en pieds et 10es.	Breadth in feet and 10ths. Largeur en pieds et 10es.	Depth in feet and 10ths. Profondeur en pieds et 10es.	Registered Tonnage. Tonnage enregistré.	Owner or Managing Owner, and Address. — Armateur ou propriétaire gérant, et adresse.
111,615	Maria Stella	Quebec	Schr—Glt	1901	St. Fulgence, Que	68 8	21 5	7 0	61	David Tremblay, Mille Vaches, Que.
116,854	Mariana	Shelburne	Schr—Glt	1905	Sable River, N.S.	62 4	18 5	6 7	33	John H. Thorbourn, *et al.*, Sand Point, N.S.
107,779	Marie	Chatham, N.B	Schr—Glt	1900	Shippigan, N.B	40 4	13 2	5 6	15	Gaspard Savoy, Shippigan, N.B.
72,100	Marie	Chatham, N.B	Schr—Glt	1876	Shippigan, N.B	33 0	11 2	4 6	11	O. Chiasson, Shippigan, N.B.
92,403	Marie	Chatham, N.B	Schr—Glt	1885	Grande Anse, N.B	50 1	16 2	5 4	25	Joseph U. Landry, Grande Anse, N.B.
96,771	Marie	Port Hawkesbury	Schr—Glt	1892	Cheticamp, N.S.	33 3	10 6	5 0	10	Robin, Jones & Whitman Ltd., Halifax, N.S.
100,853	Marie	Quebec	Sloop	1892	Tadousac, Que	62 0	19 9	5 6	42	P. Guérin, Mille Vaches, Que.
111,630	Marie	Quebec	Sloop	1901	Bay St. Paul, Que	51 6	19 8	4 8	25	Edward Lavoie, Bay St. Paul, Que.
69,581	Marie	Quebec	Sloop	1871	St. Antoine, Que	53 6	12 9	4 3	16	Isaïe Côté, St. Antoine de Tilly, Que.
92,752	Marie Adela	Quebec	Schr—Glt	1888	Les Escoumains, Que	58 6	22 0	6 9	55	Cyrice Rivoux, Isle Verte, Que.
66,024	Marie Adélaide	Quebec	Schr—Glt	1872	Pointe aux Trembles, Que	51 2	14 9	5 5	29	F. C. Boulianne, Bon Désir, Que.
69,630	Marie Adéle	Quebec	Schr—Glt	1874	Grondines, Que	108 0	23 0	9 9	149	Olivier Rivard, Grondines, Que.
75,877	Marie Alice	Pictou, N.S.	Schr—Glt	1879	Shediac, N.B	36 7	13 5	4 6	13	P. Porrier, Shediac, N.B.
103,983	Marie Alice	Quebec	Schr—Glt	1897	Ste. Croix, Que	70 0	21 4	5 9	53	Louis Delisle, Ste. Croix, Que.
116,229	Marie Almanda	Quebec	Schr—Glt	1903	Ile aux Coudres, Que	64 2	18 0	6 9	44	Jean B. Gagne, M.O., Cap Chat, Que.

107,236	Marie Alphonsine	Quebec	Schr—Glt	1897	St. Michel, Que	32 8	10 5	4 4	10	P. Vézina, St. Michel de Bellechasse, Que.
66,061	Marie Alvina	Quebec	Schr—Glt	1872	Mille Vaches, Que	57 0	18 0	8 0	49	Honoré Tremblay, Malbaie, Que.
107,671	Marie Ange	Quebec	Schr—Glt	1899	St. Fulgence, Que	73 6	22 2	8 2	87	Charles Gagné, sr., St. Octave de Métis, Que.
112,034	Marie Ange	Quebec	Schr—Glt	1902	Ste. Croix, Que	76 2	23 0	7 2	75	Joseph Simard, St. Andre de Kamouraska, Que.
111,621	Marie Anna	Quebec	Schr—Glt	1901	Isle aux Coudres, Que	49 6	16 7	8 5	27	Antoine Riverin, M.O., Malbaie, Que.
111,624	Marie Anna	Quebec	Schr—Glt	1901	Natashquan, Que.	51 0	16 4	6 4	31	Louis Tremblay, Isle aux Coudres, Que.
66,034	Marie Anna	Quebec	Schr—Glt	1872	St. Irenée, Que	82 4	22 0	10 0	116	Joseph Bergeron, Les Eboulements, Que.
103,135	Marie Anna	Quebec	Schr Glt	1886	La Romaine, Que	33 6	11 6	4 8	11	H. Bilodeau, St. Thomas de Montmagny, Que.
69,380	Marie Anne	Quebec	Schr—Glt	1875	Esquimaux Point, Que	54 2	17 0	6 8	36	A. Letellier, Quebec, Que.
107,227	Marie Anne	Quebec	Schr—Glt	1897	Château Richer, Que	80 0	21 0	7 0	75	W. Patry, Château Richer, Que.
107,239	Marie Anne	Quebec	Schr—Glt	1894	Caribou Islands, Que	32 4	11 7	4 8	12	I. T. Comeau, Caribou Islands, Que.
103,627	Marie Anne	Quebec	Schr—Glt	1895	Les Ecureuils, Que	43 6	13 2	3 8	14	Isidore Godin, Les Ecureuils, Que.
80,766	Marie Anne	Quebec	Schr—Glt	1881	St. Irenée, Que	38 5	14 0	5 1	17	Thos. Minville, St. Thomas de Montmagny, Que.
92,340	Marie Anne	Quebec	Schr—Glt	1887	Cap Chat, Que	58 8	19 8	8 6	61	L. A. Boivin, Cap Chat, Que.
97,130	Marie Anne	Quebec	Schr—Glt	1891	Ste. Croix, Que	90 0	22 1	7 9	108	X. Boisvert, Ste. Croix, Que.
103,365	Marie Anne	Quebec	Schr—Glt	1894	Murray Bay, Que	64 4	19 0	7 1	59	F. Tremblay, St. Siméon, Que.
121,663	Marie Anne	Quebec	Schr—Glt	1905	St. Simeon, Que	68 4	19 7	7 5	59	Samuel Côté, Cap Chat, Que.
111,616	Marie Antoinette	Quebec	Schr—Glt	1901	St. Fulgence, Que	61 2	20 8	6 4	46	Just. Coulombe, Quebec, Que.
66,053	Marie Arthémise	Quebec	Schr—Glt	1870	Rivière du Loup, Que	46 6	12 8	5 6	22	Onésime Bélanger, Kamouraska, Que.
83,342	Marie Arthémise	Quebec	Schr—Glt	1881	Baie St. Paul, Que	35 9	13 5	5 2	18	Jude Harvey, Isle aux Coudres, Que.
92,764	Marie Bertha	Quebec	Schr—Glt	1887	Cacouna, Que	44 0	14 8	6 0	22	Firmin Paradis, Cacouna, Que.
116,218	Marie Blanche	Quebec	Schr—Glt	1903	Les Eboulements, Que	47 6	16 9	5 2	21	Emile Fournier, St. Roch des Aulnaies, Que.
88,320	Marie Blanche	Quebec	Schr—Glt	1885	St. Siméon, Que	54 0	17 2	6 8	40	A. Roy dit Desjardins, St. Germain, Que.
111,798	Marie C	Port Hawkesbury	Sloop	1907	Shelburne, N.S	38 0	13 1	6 5	18	Alexander Boudrot, Petit de Grat, N.S.
103,278	Marie Célia	Chatham, N.B	Schr—Glt	1891	Bathurst, N.B	37 0	12 5	5 2	13	The C. Robin Collas Co., Ltd., Halifax, N.S.

ALPHABETICAL LIST of Canadian Registered Sailing Vessels on Registry Books, &c.—*Continued.*

LISTE ALPHABÉTIQUE des navires à voiles canadiens inscrits sur les registres, etc.—*Suite.*

Official Number. — Numéro officiel.	Name of Ship. — Nom du navire	Port of Registry — Port d'enregistrement.	Rig. — Gréement.	Built—Construit en	Where Built. — Lieu de construction.	Length in feet and 10ths. Longueur en pieds et 10es.	Breadth in feet and 10ths. Largeur en pieds et 10es.	Depth in feet and 10ths. Profondeur en pieds et 10es.	Registered tonnage. Tonnage enregistré.	Owner or Managing Owner, and Address. — Armateur ou propriétaire gérant, et adresse.
53,850	Marie Celina	Quebec	Schr—Glt	1866	St. Jean Port Joli, Que.	55 0	16 9	7 4	38	Louis Bois, St. Siméon, Que.
103,136	Marie Claude	Quebec	Schr—Glt	1894	Sandy Bay, Que.	43 4	14 7	5 4	21	Melasse Simard, La Petite Rivière, St. François, Que.
103,369	Marie Clodia	Quebec	Schr—Glt	1894	Les Escoumains, Que.	64 2	20 2	6 5	52	C. Bélanger, Les Ecoumains, Que.
133,919	Marie Delphine	Chatham, N.B	Schr—Glt	1913	Lamek, N.B	39 0	13 2	5 3	16	Joseph H. Savoie, Lamek, N.B.
103,835	Marie Elise	Quebec	Schr—Glt	1896	Isle aux Coudres, Que.	46 2	15 0	5 6	19	N. Harvey, Isle aux Coudres, Que.
72,932	Marie Eliza	Quebec	Schr—Glt	1874	Malbaie, Que.	47 0	14 8	6 6	27	John Savard, St. Siméon, Que.
100,366	Marie Elizabeth	Quebec	Schr—Glt	1891	St. Fidèle, Que.	46 8	16 2	5 6	23	Alfred Frenette, St. Luce, Que.
88,315	Marie Emélie	Quebec	Schr—Glt	1884	Baie St. Paul, Que.	60 0	21 7	8 0	56	B. Boudreault, Anse St. Jean, Que.
69,654	Marie Emma	Quebec	Schr—Glt	1874	Les Eboulements, Que.	38 5	12 9	5 8	16	Joseph Bouchard, Baie St. Paul, Que.
107,223	Marie Emma	Quebec	Schr—Glt	1897	Bic, Que.	64 0	20 2	7 0	56	P. Pineault, Rimouski, Que.
116,716	Marie Emma	Quebec	Schr—Glt	1905	St. Alexis, Que	68 0	22 3	6 1	54	A. Cote, St. Alexis, Que.
73,024	Marie Enesie	Chatham, N.B	Schr—Glt	1877	Pointe Basse, M.I., Que.	61 7	20 2	7 4	47	Benjamin Mathieson, Point Sapin, N.B.
117,182	Marie Etoile	Chatham, N.B	Schr—Glt	1905	Caraquet, N.B	42 0	13 7	5 8	20	J. A. Doiron, Caraquet, N.B.
130,784	Marie H. LeBlanc	Port Hawkesbury	Schr—Glt	1912	Margaree, N.S.	52 0	14 1	9 5	25	Gabriel LeBlanc, Margaree, N.S.
80,761	Marie Isabelle	Quebec	Schr—Glt	1881	Les Eboulements, Que.	48 5	18 2	7 8	38	Henry Dinning, Quebec, Que.

(a)66,079	Marie Jeanne	Quebec	Schr—Glt	1873 Grondines, Que 1895 Quebec, Que	92 0	23 5	8 4	128	J. Tremblay, Murray Bay, Que.
103,985	Marie Jeanne	Quebec	Schr—Glt	1897 Les Eboulements, Que	49 4	15 7	6 0	23	Mrs. Celestine Gauthier, St. Irenée, Que.
100,292	Marie Joseph	Chatham, N.B	Schr—Glt	1891 Shippigan, N.B	36 4	12 3	4 6	12	Andre D. Chiasson, Lamek, N.B.
96,777	Marie Joseph	Port Hawkesbury	Schr—Glt	1894 Cheticamp, N.S	32 2	11 1	5 4	11	Robin, Jones & Whitman, Ltd., Halifax, N.S.
100,452	Marie Joseph	Quebec	Schr—Glt	1892 St. Fulgence, Que	60 6	20 6	6 0	47	Symphorien Bernier, Montmagny, Que.
107,495	Marie Joseph	Quebec	Schr—Glt	1898 Natashquan, Que	45 0	13 8	6 0	22	Alfe. Bergeron, Isle aux Coudres, Que.
116,718	Marie Joseph	Quebec	Sloop	1905 La Petite Riviere, St Francois Xavier, Que.	63 0	19 6	5 6	41	J. Bluteau, La Petite Riviere, Francois Xavier, Que.
85,757	Marie Josephine	Quebec	Schr—Glt	1876 St. Michel, Que	31 0	13 5	4 6	11	Narcisse Lévesque, Isle Verte, Que.
133,994	Marie Justine	Chatham, N.B	Schr—Glt	1913 Caraquet, N.B	44 0	14 7	6 5	24	Joseph A. Dorion, Caraquet. N.B.
107,505	Marie L'Espérance	Quebec	Schr—Glt	1898 Isle aux Coudres, Que	38 4	12 9	4 8	15	Louis Harvey, Isle aux Coudres, Que.
83,346	Marie Laure	Quebec	Schr—Glt	1881 Les Eboulements, Que	49 7	16 8	6 8	33	Amable Létourneau, St. Thomas, Que.
80,741	Marie Léda	Quebec	Schr—Glt	1880 Baie des Mille Vaches, Que.	50 2	16 8	6 4	34	Luc Tremblay, Portneuf, Que.
100,295	Marie Louisa	Chatham, N.B	Schr—Glt	1892 Caraquet, N.B	38 0	13 3	6 4	18	Joseph A. Paulin, Caraquet, N.B.
116,471	Marie Louise	Chatham, N.B	Schr—Glt	1903 Caraquet, N.B	33 0	11 7	5 0	10	Gustave Chiasson, Caraquet, N.B.
75,449	Marie Louise	Gaspé	Schr—Glt	1886 Anticosti, Que	40 0	11 1	4 3	11	Chas. G. Le Bas, Percé, Que.
69,584	Marie Louise	Quebec	Schr—Glt	1873 Natashquan, Que	45 6	15 5	6 3	23	Mrs. Z. Castonguay, Macnider, Que.
69,586	Marie Louise	Quebec	Schr—Glt	1872 Baie St. Paul, Que	48 0	15 5	7 6	31	Alfred Tremblay, La Petite Rivière St. François-Xavier, Que.
72,940	Marie Louise	Quebec	Schr—Glt	1875 St. Fidèle, Que	42 5	14 0	5 7	22	Dennis Gauthier, St. Fidèle, Que.
73,020	Marie Louise	Quebec	Schr—Glt	1874 Isle aux Coudres, Que	34 1	14 0	5 6	13	Bernard Tremblay, St. Louis, Isle aux Coudres, Que.
73,983	Marie Louise	Quebec	Schr—Glt	1875 Champlain, Que	77 1	21 4	7 7	90	F. Thibaudeau, Portneuf, Que.
100,365	Marie Louise	Quebec	Schr—Glt	1889 Isle aux Grues, Que	35 0	12 8	4 8	13	F. Germain, sr., Quebec, Que.
100,457	Marie Louise	Quebec	Schr—Glt	1892 Grandes Bergeronnes, Que.	52 4	18 6	6 4	38	Alfred Tremblay, Grandes Bergeronnes, Que.
103,611	Marie Louise	Quebec	Schr—Glt	1895 Isle aux Coudres, Que	44 0	14 8	5 7	21	T. Tremblay, Isle aux Coudres, Que.
107,222	Marie Louise	Quebec	Schr—Glt	1897 Bic, Que	50 6	18 6	6 4	39	Charles Couillard, Sandy Bay, Que.

(a) Formerly "Beona."

ALPHABETICAL LIST of Canadian Registered Sailing Vessels on Registry Books, &c.—*Continued.*

LISTE ALPHABÉTIQUE des navires à voiles canadiens inscrits sur les registres, etc.—*Suite.*

Official Number. — Numéro officiel.	Name of Ship. — Nom du navire.	Port of Registry. — Port d'enregistrement.	Rig. — Gréement.	Built—Construit en	Where Built. — Lieu de construction.	Length in feet and 10ths. Longueur en pieds et 10es.	Breadth in feet and 10ths. Largeur en pieds et 10es.	Depth in feet and 10ths. Profondeur en pieds et 10es.	Registered tonnage. Tonnage enregistré.	Owner or Managing Owner, and Address. — Armateur ou propriétaire gérant, et adresse.
116,720	Marie Louise	Quebec	Schr—Glt	1905	St. Fidele, Que	49 6	15 9	6 2	29	J. Lavoie, St. Fidele, Que.
107,224	Marie Louise Elida	Quebec	Schr—Glt	1897	Isle aux Coudres, Que	53 2	17 0	6 1	31	Horace Chouinard, M.O., Grand Metis, Que.
103,139	Marie Louisiana	Quebec	Schr—Glt	1894	Murray Bay, Que	64 4	19 2	8 1	61	Pierre Murray, St. Siméon, Que.
80,734	Marie Louisina,	Quebec	Schr—Glt	1880	Isle aux Coudres, Que	49 9	15 5	6 2	29	Désiré Morin, L'Islet, Que.
103,628	Marie Nelida	Quebec	Schr—Glt	1896	Tadousac, Que	39 0	12 6	5 6	19	I. Bouliane, Petites Bergeronnes, Que.
100,464	Marie Oliva	Quebec	Schr—Glt	1893	Isle aux Coudres, Que	32 4	12 4	4 8	12	Alex. Blais, Berthier, Que.
74,289	Marie Philomène	Quebec	Schr—Glt	1877	Les Eboulements, Que	60 5	19 0	8 1	63	Mrs. Elizabeth Roy, Baie St. Paul, Que.
111,497	Marie Posa	Quebec	Sloop	1900	La Petite Rivière, St. François Xavier, Que.	58 6	18 2	5 4	35	Thomas Tremblay, Les Eboulements, Que.
111,626	Marie Roseanna	Quebec	Schr—Glt	1901	Baie St. Paul, Que	48 0	15 1	6 0	26	Léon Elie, Baie St. Paul, Que.
125,999	Marie St. Laurent	Quebec	Schr—Glt	1908	Isle-aux-Coudres, Que	52 3	15 8	5 9	31	Joseph and Marcial Harvey, Isle-aux-Coudres, Que.
117,150	Marie Stella	Halifax	Schr—Glt	1906	Grand Desert, N.S.	59 4	16 5	6 5	36	Simon Lapierre, Grand Desert, N.S.
103,092	Marie Stella	Montreal	Sloop	1893	Pierreville, Que	107 7	23 0	8 2	143	J. Donnelly, jr., Kingston, Ont.
100,469	Marie Victoire	Quebec	Schr—Glt	1892	Isle aux Coudres, Que.	40 2	13 9	5 7	20	Ernest Lavoie, Chicoutimi, Que.
72,931	Marie Victoria	Quebec	Schr—Glt	1874	Isle aux Coudres, Que.	41 4	13 5	6 2	18	Joseph Boily, Baie St. Paul, Que.
74,281	Marie Vigilante	Quebec	Schr—Glt	1863	Isle aux Coudres, Que	41 2	14 0	5 6	19	Joseph Harvey, Isle aux Coudres, Que.

97,139	Marie Vigilante	Quebec	Schr—Glt	1888	Goose Island, Que.	71 2	19 2	5 0	39	J. B. Bernier, Bird Island, Que.
103,986	Marie Vigilante	Quebec	Schr—Glt	1897	Baie St Paul, Que.	56 0	18 5	7 0	41	Joseph Chartier, Cacouna, Que.
100,354	Marie Zoé	Quebec	Schr—Glt	1886	Isle aux Coudres, Que.	32 0	11 8	4 4	10	P. Perron, St. Thomas, Montmagny, Que.
121,862	Marina	Lunenburg	Schr—Glt	1906	Lunenburg, N.S.	77 6	22 5	8 8	78	William Schmeisser, M.O., La Have, N.S.
111,709	Mariner	Lunenburg	Schr—Glt	1901	Mahone Bay, N.S.	95 7	24 8	9 8	100	Edward Maxner, M.O., Lunenburg, N.S.
130,829	Marion A. Silver	Lunenburg	Schr—Glt	1912	Lunenburg, N.S	106 8	26 3	10 4	99	Alvin Himmelman, M.O., Rose Bay, N.S.
130,816	Marion Adams	Lunenburg	Schr—Glt	1912	Lunenburg, N.S	106 8	26 3	10 4	99	Henry Adams, M.O., Lunenburg, N.S.
100,696	Marion Emerson	Pictou, N.S.	Schr—Glt	1895	Murray Harbour, P.E.I.	51 5	16 0	6 5	30	Alexander McKenzie and John A. McKenzie, J.O., Murray Harbour, P.E.I.
	Marion L. Breck	Kingston	Schr—Glt	1863	Garden Island, Ont.	127 1	23 5	11 9	298	John McGibbon, Sarnia, Ont.
126,820	Marion Mosher	Lunenburg	Schr—Glt	1910	Lunenburg, N.S.	105 0	25 8	10 5	93	Mahlon Rodenheizer, M.O., Lunenburg, N.S.
126,916	Marion R.	Halifax	Schr—Glt	1910	Popes Harbour, N.S	51 5	13 6	6 2	22	Edward and Andrew Parker, J.O., Owl's Head, N.S.
103,831	Mariposa	Quebec	Schr—Glt	1896	St. Antoine, Que.	98 6	23 4	7 0	115	Z. Gosselin, St. Antoine de Lotbinière, Que.
103,346	Marjorie	Montreal	Sloop	1895	Dorval, Que.	27 2	9 3	2 6	3	W. G. Ross, Montreal, Que.
133,667	Marjory N	Halifax	Schr—Glt	1913	Pennant, N.S.	43 0	10 6	5 4	11	Harry W. Nickerson, Pennant, N.S.
130,502	Marjorie N. Inkpen	Shelburne	Schr—Glt	1911	Shelburne, N.S.	95 0	22 9	9 8	96	Ephraim Inkpen, Burin, Nfld.
126,829	Mark Twain	Lunenburg	Schr—Glt	1910	Lunenburg, N.S.	42 8	10 6	5 6	12	William Wight, Blue Rocks, N.S.
112,110	Markland	Victoria	Schr—Glt	1903	Mahone Bay, N.S.	93 5	24 9	9 7	99	The Victoria Sealing Co., Ltd., Victoria, B.C.
130,595	Marona	Halifax	Schr—Glt	1912	Tancook, N.S.	49 2	13 0	6 9	25	Edward Parker and Andrew Parker, J.O., Owl's Head, N.S.
94,875	Marquis of Lorne	Montreal	Barge—Chd	1879	Whitehall, N.Y., U.S.A.	104 4	21 8	8 4	163	Norbert Leclaire, Contrecœur, Que.
100,455	Marteau	Quebec	Schr—Glt	1888 1905	Les Escoumains, Que. St. Fidele, Que.	73 2	23 7	6 6	61	Joseph Dufour, St. Fidèle, Que.
92,313	Martha	Liverpool	Schr—Glt	1886	Brooklyn, N.Y., U.S.A.	33 2	12 7	5 0	11	John Arseneau, Margaree, N.S.
107,769	Martha B.	Charlottetown	Schr—Glt	1902	Montague, P.E.I.	37 3	14 6	6 6	19	James Fraser, New Harris, N.S.
38,522	Mary	Arichat	Schr—Glt	1874	French Village, N.S.	49 5	16 3	6 4	23	James Mullins, Glace Bay, N.S.
72,077	Mary	Chatham, N.B	Schr—Glt	1870	Shippigan, N.B.	35 3	11 7	4 3	12	P. Robichaud, Shippigan, N.B.
75,896	Mary	Chatham, N.B	Schr—Glt	1878	Richibucto, N.B.	34 7	12 3	4 3	9	Anthony Gallant, Lot 15, P.E.I.

ALPHABETICAL LIST of Canadian Registered Sailing Vessels on Registry Books, &c.—*Continued.*

LISTE ALPHABÉTIQUE des navires à voiles canadiens inscrits sur les registres, etc.—*Suite.*

Official Number. — Numéro officiel.	Name of Ship. — Nom du navire.	Port of Registry. — Port d'enregistrement.	Rig. — Gréement	Built—Construit en	Where Built. — Lieu de construction.	Length in feet and 10ths. Longueur en pieds et 10es.	Breadth in feet and 10ths. Largeur en pieds et 10es.	Depth in feet and 10ths. Profondeur en pieds et 10es.	Registered Tonnage. Tonnage enregistré.	Owner or Managing Owner, and Address. — Armateur ou propriétaire gérant, et adresse.
85,692	Mary	Chatham, N.B	Schr—Glt	1880	Caraquet, N.B	34 0	12 8	4 7	11	J. Gionet, Caraquet, N.B.
111,847	Mary	Chatham, N.B	Schr—Glt	1902	Caraquet, N.B	38 7	13 2	5 4	14	D. Albert, Caraquet, N.B.
103,314	Mary	Port Hawkesbury	Schr—Glt	1893	Cheticamp, N.S	34 0	10 6	5 0	10	John Boudrot, Eastern Harbour, N.S.
66,066	Mary	Quebec	Schr—Glt	1873	Murray Bay, Que.	59 5	18 0	8 0	54	Emile Potvin, St. Alexis, Que.
112,371	Mary A	Arichat	Schr—Glt	1900	Canso, N.S	34 0	10 0	5 9	11	Joseph Peitzsch, White Head, N.S.
112,387	Mary A. Dunphy	Sydney, N.S	Schr—Glt	1903	Ingonish, N.S	45 5	14 1	5 5	18	Henry Gibbs, M.O., Halifax, N.S.
94,671	Mary A. W	Halifax	Schr—Glt	1889	St. Margaret's Bay, N.S.	36 5	11 9	6 0	13	Mary Ann Blakney, St. Margaret's Bay, N.S.
103,459	Mary Alice	Arichat	Schr—Glt	1898	West Arichat, N.S	60 8	17 9	7 6	47	Abraham Terrio, West Arichat, N.S.
116,345	Mary Alice	Arichat	Schr—Glt	1903	L'Ardoise, N.S	36 4	10 0	4 9	10	Patrick E. Sampson, L'Ardoise, N.S.
85,388	Mary Alice	Halifax	Schr—Glt	1883	La Have, N.S	41 0	16 4	6 5	21	Wm. Malcolm, Port Malcolm, N.S.
61,413	Mary Ann	Chatham, N.B	Schr—Glt	1873	Richibucto, N.B	41 5	12 5	4 8	13	A. Richard, Richibucto, N.B.
.....	Mary Ann	Dunnville	Barge—Chd	1867	Stromness, Ont	78 0	15 0	8 0	57	Pigeon River Lumber Co., Port Arthur, Ont.
.....	Mary Ann	Montreal	Barge—Chd	1860	Sorel, Que	89 2	19 7	5 4	90	Gilbert Pilant, Montreal, Que.
71,162	Mary Ann Lydon	Kingston	Schr—Glt	1874	Port Burwell, Ont	112 0	23 0	10 5	180	John F. Sowards, Kingston, Ont.

111,479	Mary Atalanta	Arichat	Schr—Glt	1901	River Bourgeois, N.S.	37 6	13 4	5 6	15	Isaiah and Amable Burke, River Bourgeoise, N.S.
90,811	Mary Baldwin	Port Hope	Schr—Glt	1876	Sackett Harbour, U.S.A.	34 6	10 3	4 5	7	A. Mathews, Lakeport, Ont.
116,476	Mary Beatrice	Chatham, N.B	Schr—Glt	1903	Tracadie, N.B	34 0	12 0	4 3	10	Thomas Savoy, Buctouche, N.B.
92,385	Mary Bedford	Kingston	Barge—Chd	1888	Bedford Mills, Ont	101 0	17 5	4 6	61	Benjamin Tett, Bedford Mills, Ont.
122,181	Mary Bell	Arichat	Schr—Glt	1906	Martinique, N.S.	49 0	16 8	7 0	38	Arthur Rogers, Port Royal, N.S.
100,238	Mary Bell	Halifax	Schr—Glt	1893	Harrigan Cove, N.S.	32 8	11 9	5 7	10	J. A. McDonald, Harrigan Cove, N.S.
88,114	Mary Culmer	Halifax	Schr—Glt	1884	Harbour Island, Bahamas B.W.I.	110 4	27 6	10 4	207	G. C. Hart, Halifax, N.S.
100,380	Mary D	Sydney, N.S	Schr—Glt	1893	Little Bras d'Or, N.S.	46 8	16 7	6 2	27	Simeon Deveaux, Bras d'Or, N.S.
131,169	Mary D. Young	Lunenburg	Schr—Glt	1912	Lunenburg, N.S.	114 2	26 3	10 2	99	John B. Young, Lunenburg, N.S.
88,464	Mary E	Arichat	Schr—Glt	1882	Sandy Cove, N.S.	33 1	11 2	5 2	10	C. W. Rankin, Grindstone, Magdalen Islands, Que.
85,664	Mary E	Halifax	Schr—Glt	1881	Mahone Bay, N.S.	41 6	12 6	5 6	14	Ira S. Baker, West Dover, N.S.
52,159	Mary E	St. John, N.B	Schr—Glt	1865	Carleton, N.B	46 6	14 6	5 7	21	Frederick Buchanan, St. John, N.B.
107,355	Mary E	Sydney, N.S	Schr—Glt	1894	Ingonish, N.S.	33 2	12 4	5 2	10	Allan McIntyre, Ingonish, N.S.
130,365	Mary E. Burton	Sydney, N.S.	Schr—Glt	1910	Aspy Bay, N.S.	56 7	18 0	6 4	47	Angus Burton, Aspy Bay, N.S.
117,144	Mary E. Faulkner	Halifax	Schr—Glt	1905	Jeddore, N.S.	42 3	12 0	6 0	14	Angus Nicholson, North Sydney, N.S.
57,485	Mary E. Lent	Annapolis Royal	Bgtn—Bkglt	1872	Freeport, N.S.	86 8	22 2	9 3	96	Wm. Lent, Freeport, N.S.
75,826	Mary E. McDougall	Lunenburg	Schr—Glt	1878 1896	Mahone Bay, N.S. Guysboro', N.S.	87 5	24 9	9 7	98	C. A. Anderson, M.O., Lunenburg, N.S.
130,655	Mary E. Rive	Chatham, N.B	Schr—Glt	1911	Caraquet, N.B	41 5	14 2	6 4	21	Harry Rive, Caraquet, N.B.
126,068	Mary E. Spears	Charlottetown	Schr—Glt	1905 1910	Whitehead, N.S. French River, P.E.I.	35 7	12 1	5 4	10	David Spears and Watson Jost, French River, P.E.I.
116,342	Mary Elda	Arichat	Schr—Glt	1903	River Bourgeois, N.S.	32 6	11 9	5 0	10	Charles Fougere, River Bourgeois, N.S.
122,182	Mary Elizabeth	Arichat	Schr—Glt	1907	River Bourgeois, N.S.	34 4	12 0	4 8	11	Placide Burke, River Bourgeois, N.S.
107,056	Mary Ellen	Barrington Passage	Schr—Glt	1855	U.S.A.	65 5	19 5	7 4	56	M. W. Cook, Isaac's Harbour, N.S.
85,693	Mary Ellen	Chatham, N.B	Schr—Glt	1882	Belledune, N.B.	36 1	13 0	4 5	12	Geo. Gordon, Dalhousie, N.B.
77,977	Mary Ellen	Victoria	Schr—Glt	1863	San Francisco, Cal., U.S.A.	75 0	23 7	7 0	63	Victoria Sealing Co., Ltd., Victoria, B.C.
77,970	Mary Emeline	St. Andrews	Schr—Glt	1880	Beaver Harbour, N.B.	36 0	13 2	5 6	18	Jas. Murphy, Grand Manan, N.B.

ALPHABETICAL LIST of Canadian Registered Sailing Vessels on Registry Books, &c.—*Continued.*

LISTE ALPHABÉTIQUE des navires à voiles canadiens inscrits sur les registres, etc.—*Suite.*

Official Number. — Numéro officiel.	Name of ship. — Nom du navire.	Port of Registry. — Port d'enregistrement.	Rig. — Gréement.	Built—Construit en	Where Built. — Lieu de construction	Length in feet and 10ths. Longueur en pieds et 10es.	Breadth in feet and 10ths. Largeur en pieds et 10es.	Depth in feet and 10ths. Profondeur en pieds et 10es.	Registered Tonnage. Tonnage enregistré.	Owner or Managing Owner, and Address. — Armateur ou propriétaire gérant, et adresse.
103,084	Mary Emma	Chatham, N.B.	Schr—Glt	1894	Caraquet, N.B.	36 0	12 7	4 8	11	Wm. Fruing & Co., Ltd., Jersey, C.I.
83,156	Mary Everett	Belleville	Schr—Glt	1867 1887	Shannonville, Ont. Oakville, Ont.	120 0	26 0	8 1	198	John Cooper, Wallaceburg, Ont.
133,803	Mary F. Flemming	Lunenburg	Schr—Glt	1913	Mahone Bay, NS.	104 2	25 2	10 4	94	Christian Iverson, M.O., Lunenburg, N.S.
126,668	Mary F. Hyde	Shelburne	Schr—Glt	1911	Allendale, N.S.	87 4	24 9	9 0	78	William Forsey, M.O., Grand Bank, Nfld.
116,886	Mary J.	Arichat	Schr—Glt	1902	Port Felix, N.S.	35 4	10 6	5 8	11	Whitman Fish Co., Ltd., Canso, N.S.
117,099	Mary J.	Arichat	Schr—Glt	1906	River Bourgeois, N.S.	54 8	17 1	6 7	33	Wm. I. LeVesconte, River Bourgeois, N.S.
121,803	Mary J.	Yarmouth	Sloop	1904	Cape Island, N.S.	31 0	10 6	6 0	10	M. Atwood, Cape Island, N.S.
130,995	Mary J. Margaret	Chatham, N.B.	Schr—Glt	1913	Caraquet, N.B.	44 0	14 7	6 5	25	Harry Rive, Caraquet, N.B.
92,413	Mary Jane	Chatham, N.B.	Schr—Glt	1888	Tracadie, N.B.	37 5	13 0	5 4	14	P. C. Dorion, Caraquet, N.B.
80,917	Mary Jane	Halifax	Schr—Glt	1880	Cape Wolfe, P.E.I.	69 0	19 0	7 3	55	Thos. Dunlap, Amherst, N.S.
80,819	Mary Jane	Windsor, N.S.	Schr—Glt	1881	Cornwallis, N.S.	32 0	11 0	5 3	9	Wm. C. Bill, Cornwallis, N.S.
74,352	Mary Joseph	Pictou, N.S.	Schr—Glt	1877	Merigomish, N.S.	56 1	18 1	7 4	43	Uriah Matthew, Souris, P.E.I.
96,769	Mary Lambert	Port Hawkesbury	Schr—Glt	1893 1899	Cheticamp, N.S.	38 0	12 4	5 4	11	C. Chiasson, Cheticamp, N.S.
92,420	Mary Louise	Chatham, N.B.	Schr—Glt	1889	Pokemouche, N.B.	35 4	13 2	5 2	13	D. Loggie, Church Point, N.B.

100,781	Mary Louise	Chatham, N.B	Schr—Glt	1889	Caraquet, N.B	36 7	12 3	4 5	11	W. S. Loggie Co., Ltd., Chatham, N.B.
134,157	Mary Lyon	Montreal	Barge—Chd	1874	Port Huron, Mich., U.S.A	142 0	26 3	11 9	316	Alexandre Desrosiers, Lanoraie, Que.
116,881	Mary M	Arichat	Schr—Glt	1904	L'Ardoise, N.S	44 5	15 0	6 0	21	David Martell, M.O., L'Ardoise, N.S.
117,053	Mary M. Bell	Canso	Schr—Glt	1906	Port Felix, N. S	30 0	12 0	5 6	10	John Belfountaine, Port Felix, N.S.
130,994	Mary M. Florence	Chatham, N.B	Schr—Glt	1913	Caraquet, N.B	51 0	14 7	7 0	32	Harry Rive, Caraquet, N.B.
122,242	Mary M. Lord	St. Andrews	Schr—Glt	1903	Lubec, Me., U.S.A	50 6	16 2	7 1	21	Harley E. Ingersoll, Grand Manan, N.B.
111,437	Mary M. Romkey	Quebec	Schr—Glt	1902	Smith's Cove, N.S	70 5	21 0	9 0	77	Germain Leclerc, Rivière à la Martre, Que.
111,475	Mary Matilda	Arichat	Schr—Glt	1901	St. Peter's, N.S	37 5	13 9	6 6	15	Fred Pelrine, Larry's River, N. S.
83,434	Mary May	Shelburne	Schr—Glt	1886	Gilberts Cove, N.S	44 0	15 6	5 8	20	A. J. Firth, Shelburne, N.S.
116,478	Mary O	Chatham, N.B	Schr—Glt	1904	Pt. Misonette, N.B	34 0	11 4	4 6	11	Joseph O. Cormier, Point Misonette, N.B.
88,583	Mary Odell	Yarmouth	Schr—Glt	1884	Argyle, N.S	40 5	13 5	5 0	14	T. Terrio, Meteghan, N.S.
100,957	Mary R	Chatham, N.B	Schr—Glt	1893	Caraquet, N.B	38 1	13 1	5 0	12	W. S. Loggie Co., Ltd., Chatham, N.B.
116,475	Mary Rose	Chatham, N.B	Schr—Glt	1904	Caraquet, N.B	42 1	13 0	5 3	17	Robin, Jones & Whitman, Ltd., Halifax, N.S.
112,379	Mary S.	Arichat	Schr—Glt	1903	L'Ardoise, N.S	41 3	13 1	5 8	18	Alonzo D. Feltmate, Canso, N.S.
77,780	Mary S. Gordon	Goderich	Schr—Glt	1882	Kincardine, Ont	56 0	17 0	4 9	28	John D. Corstan, Owen Sound, Ont.
112,161	Mary Star	Chatham, N.B	Schr—Glt	1903	Caraquet, N.B	39 0	13 9	5 6	15	Hyacinthe Le Bouthellier, Caraquet, N.B.
112,150	Mary Star of the Sea	Chatham, N.B	Schr—Glt	1902	Caraquet, N.B	38 8	13 9	5 6	15	L. Friolet, Caraquet, N.B.
111,844	Mary Star of the Sea	Chatham, N.B	Schr—Glt	1900	Caraquet, N.B	59 6	12 9	5 4	14	Robin, Jones & Whitman, Ltd., Halifax, N.S.
116,477	Mary Star of the Sea	Chatham, N.B	Schr—Glt	1904	Caraquet, N.B	41 0	14 4	5 7	20	Ferdinand Savoy, Shippigan, N.B.
83,457	Mary Taylor	Victoria	Schr—Glt	1875	Utsalady, U.S.A	67 0	20 3	8 0	43	Batson Fisheries Ltd., Vancouver, B.C.
126,295	Mary W. Catherine	Canso	Schr—Glt	1910	Port Felix, N.S	36 6	11 0	5 9	13	William Pelrine, M.O., Port Felix, N.S.
88,447	Mary W. J	Halifax	Schr—Glt	1884	Mosher's River, N.S	65 8	21 2	7 9	69	David McLeod, Charlottetown, P.E.I.
121,859	Mary W. S	Lunenburg	Schr—Glt	1906	La Have, N. S	74 3	22 5	8 8	74	Samuel Harris, Grand Bank, Nfld.
107,912	Mary & Hilda	St. Andrews	Sloop	1896	Quaco, N.B	30 0	14 6	5 0	17	Mrs. Nancy J. Guptill, Grand Manan, N.B.
130,941	Mary & Mildred	Lunenburg	Schr—Glt	1912	LaHave, N.S	106 8	26 3	10 4	100	Freeman Conrad, M.O., LaHave, N.S.

ALPHABETICAL LIST of Canadian Registered Sailing Vessels on Registry Books, &c.—*Continued.*

LISTE ALPHABÉTIQUE des navires à voiles canadiens inscrits sur les registres, etc.—*Suite.*

Official Number. — Numéro officiel.	Name of Ship. — Nom du navire.	Port of Registry. — Port d'enregistrement.	Rig. — Gréement.	Built—Construit en	Where Built. — Lieu de construction.	Length in feet and 10ths. Longueur en pieds et 10es.	Breadth in feet and 10ths. Largeur en pieds et 10es.	Depth in feet and 10ths. Profondeur en pieds et 10es.	Registered Tonnage. Tonnage enregistré.	Owner or Managing Owner, and Address. — Armateur ou propriétaire gérant, et adresse.
*72,675	Mascot	Victoria	Schr—Glt	1875	Seattle, Wash., U.S.A.	68 7	19 2	4 6	40	Victoria Sealing Co., Ltd., Victoria, B.C.
130,822	Matanzas	Lunenburg	Schr—Glt	1912	Lunenburg, N.S.	106 8	26 0	10 6	96	Naaman Wentzel, *et al.*, Rose Bay, N.S.
130,736	Matapedia	Lunenburg	Schr—Glt	1911	Shelburne, N.S.	103 0	26 4	10 6	98	Joshua Backman, M.O., Riverport, N.S.
126,183	Mathalia	Shelburne	Sloop.	1900	Clarke's Harbour, N. S.	31 0	11 6	6 4	11	Walter Watts and Elijah Holmes, Sand Point, N.S.
.....	Matilda	Montreal	Barge—Chd	1873	Yamaska, Que.	104 0	22 0	7 6	139	J. Courteau, Nicolet, Que.
121,879	Matilda	Yarmouth	Sloop.	1905	Shelburne, N. S.	32 0	11 0	6 0	10	Eugene Nickerson, Bear Point, N.S.
131,064	Mattapex	Lunenburg	Schr—Glt	1912	Tancook, N.S.	42 0	10 3	5 3	12	Charles Scott, Indian Harbour, N.S.
121,854	Mattawa	Lunenburg	Schr—Glt	1906	Lunenburg, N. S	92 0	24 6	9 8	96	Scott Corkum, M.O., Lunenburg, N.S.
117,043	Mattie and Charlie	Barrington Passage	Sloop.	1903	Clarke's Harbour, N.S.	30 0	11 5	5 4	10	F. Nickerson, M.O., Clarke's Harbour, N.S.
103,462	Maud	Arichat	Schr—Glt	....	.....	43 0	17 0	5 6	20	Henry Duon, M.O., Arichat, N.S.
71,036	Maud	St. John, N.B	Schr—Glt	1876	Yarmouth, N.S.	52 0	16 5	6 2	34	Chas. S. Smith, St. Martin's, N.B.
90,269	Maud Carter	Halifax	Schr—Glt	1885	Humber Sound, Nfld	74 9	21 9	9 0	92	John G. Murray, *et al.*, Walkerville, N.S.
94,679	Maud Gillam	Halifax	Schr—Glt	1889	Shelburne, N.S.	76 0	22 0	8 6	79	Michael Gillam, Channel, Nfld.
107,999	Maud S	Canso	Schr—Glt	1901	Canso, N.S.	36 6	11 0	6 9	12	John W. Sproule, Canso, N.S.

* Formerly "Juanita."

77,982	Maud S	Port Rowan	Schr—Glt	1880	Georgian Bay, Ont.	52 0	15 0	6 5	21	R. Crooker, Port Rowan, Ont.
94,749	Maud S	St. John, N.B.	Schr—Glt	1888	Maquapit Lake, N.B.	65 5	20 5	5 4	63	Isaac H. Carle, Canning, N.B.
100,376	Maud S	Sydney, N.S.	Schr—Glt	1892	Cow Bay, N.S	36 6	12 4	6 3	13	G. P. Leslie, Spry Bay, N.S.
85,518	Maud S	Toronto	Schr—Glt	1884	Port Credit, Ont	52 3	16 4	3 6	25	Robert Osborne, Bronté, Ont.
* 74,368	Maud Weston	Richibucto	Schr—Glt	1877	Sable River, N.S.	57 0	19 8	7 3	49	William Weston, *et al.*, Richibucto, N.B.
92,604	Maudie	Digby	Schr—Glt	1889	Louisburg, N.S.	46 3	15 5	6 4	26	Freeman A. Beardsley, Port Lorne, N.S.
107,477	Maudie Ellen	Digby	Sloop	1900	Parker's Cove, N.S	29 5	12 8	5 5	14	Clarence Eisnor, Digby, N.S.
111,502	Mavis	St. John, N.B.	Sloop	1900	St. John, N.B.	53 4	14 6	8 1	29	Wm. H. Street, Campobello, N.B.
103,088	Max	Chatham, N.B.	Schr—Glt	1893	Caraquet, N.B.	34 4	13 4	4 8	10	M. Cormier, Caraquet, N.B.
122,309	Max C.	Lunenburg	Schr—Glt	1907	Petite Rivière, N.S.	61 8	18 8	7 2	46	Harris Croft, M.O., West Dublin, N.S.
100,227	May	Halifax	Schr—Glt	1893	Sambro', N.S.	37 8	11 4	5 0	10	James Howard, Terence Bay, N.S.
92,581	May B	Gaspé	Schr—Glt	1888	P. E. Island	39 8	12 3	4 9	14	Robert J. Vincent, Montrose, P.E.I.
94,793	May English	Richibucto	Schr—Glt	1890	Rexton, N.B.	38 0	13 0	5 4	10	Daniel English, Rexton, N.B.
96,840	May Flower	Charlottetown	Schr—Glt	1890	Summerside, N.S.	61 5	21 6	8 0	60	George Wightman, Montague, P.E.I.
107,777	May Flower	Chatham, N.B.	Schr—Glt	1900	Shippigan, N.B.	39 0	12 8	4 8	11	Octave Benoit, Shippigan, N.B.
69,125	May Flower	Halifax	Schr—Glt	1875	Harbour au Bouche, N.S.	41 0	14 0	6 8	20	Hyacinthe Chiasson, Cheticamp, N.S.
100,614	May Flower	Shelburne	Schr—Glt	1891	Jordan River, N.S.	32 0	12 4	5 4	11	J. E. Lloyd, Brighton, N.S.
75,762	May Queen	Liverpool	Schr—Glt	1877	Liverpool, N.S.	41 2	14 3	5 5	17	Wm. Peterson, Liverpool, N.S.
111,896	May Queen	Weymouth	Sloop	1905	Church Point, N.S.	36 4	13 0	5 4	15	M. C. Thibodeau, M.O., Church Point, N.S.
126,786	Mayers No. 1	New Westminister	Barge—Chd	1910	New Westminister, B.C.	86 2	28 0	7 2	133	Joseph Mayers, New Westminister, B.C.
107,757	Mayflower	Charlottetown	Schr—Glt	1901	Cascumpec, P.E.I.	45 1	13 4	6 2	18	Jas. R. Lumsden, Canso, N.S.
116,307	Mayflower	Charlottetown	Schr—Glt	1901	West Point, P.E.I	39 4	12 8	4 5	13	John McLeod, Tidnish, N.S.
111,462	Mayflower	Chatham, N.B.	Schr—Glt	1900	Miscou Harbour, N.B.	33 0	11 6	5 0	10	B. J. Williston, Bay du Vin, N.B.
103,768	Mayflower	Chatham, N.B	Schr—Glt	1896	Caraquet, N.B.	34 3	12 6	5 0	13	Robin, Jones & Whitman, Ltd., Halifax, N.S.
88,431	Mayflower	Halifax	Schr—Glt	1884	Chezzetcook, N.S.	39 6	14 8	7 0	21	John Donovan, Ingonish, N.S.

* Formerly "Maggie Roach."

ALPHABETICAL LIST of Canadian Registered Sailing Vessels on Registry Books, &c.—*Continued.*

LISTE ALPHABÉTIQUE des navires à voiles canadiens inscrits sur les registres, etc.—*Suite.*

Official Number. — Numéro officiel.	Name of Ship. — Nom du navire.	Port of Registry. — Port d'enregistrement.	Rig. — Gréement.	Built—Construit en	Where Built. — Lieu de construction.	Length in feet and 10ths. Longueur en pieds et 10es.	Breadth in feet and 10ths. Largeur en pieds et 10es.	Depth in feet and 10ths. Profondeur en pieds et 10es.	Registered tonnage. Tonnage enregistré.	Owner or Managing Owner, and Address. — Armateur ou propriétaire gérant, et adresse.
92,576	Mayflower	Halifax	Schr—Glt	1884	Sambro, N.S.	37 5	12 6	5 0	13	James Young, Sambro, N.S.
64,864	Mayflower	Halifax	Schr—Glt	1871	Barrington, N.S	35 9	12 8	5 2	14	S. M. Malone, Barrington, N.S.
116,553	Mayflower	Maitland	Schr—Glt	1906	Lower Selmah, N.S.	93 5	27 8	9 0	132	Wm. Anthony, *et al.*, Lower Selmah, N.S.
103,177	Mayflower	Shelburne	Schr—Glt	1891	Little Harbour, N.S	32 3	11 6	5 6	12	A. B. Hamilton, Carleton Village, N.S.
103,057	Mayflower	Yarmouth	Schr-Glt	1894	Shelburne, N.S	34 0	12 4	6 1	12	L. O. Blades, Pubnico, N.S.
103,545	Mayfly	Halifax	Sloop.	1896	Dartmouth, N.S	23 5	6 4	3 6	3	Dr. A. W. Cogswell, Halifax, N.S.
126,588	Mayola	Lunenburg	Schr—Glt	1910	Bridgewater, N.S.	101 4	26 8	10 5	119	Elisha C. Wentzel, M.O., Riverport, N.S.
107,883	Mazar	Montreal	Sloop.	1899	Sorel, Que	98 4	23 0	6 6	107	Canada Quarry & Transportation Co., Ltd., Montreal, Que.
83,315	Mazurka	Port Medway	Schr—Glt	1885	Vogler's Cove, N.S.	76 4	23 5	9 2	83	Edward B. Richardson, Halifax, N.S.
103,189	Meda	Montreal	Schr-Glt	1896	Shelburne, N.S.	58 0	16 7	7 1	27	Charles W. Trenholme, Montreal, Que.
92,777	Meda	New Westminster	Sloop.	1888	Burrard Inlet, B.C.	31 5	11 4	4 9	10	O. Thomas, M.O., Victoria, B.C.
130,997	Medaille d'Or.	Chatham, N.B	Schr—Glt	1913	Caraquet, N.B	44 0	14 0	6 5	24	Huguet Lanteigne, Caraquet, N.B.
121,861	Medina A	Lunenburg	Schr—Glt	1906	Lunenburg, N.S	74 2	22 4	8 7	74	Amiel Corkum, M.O., LaHave, N.S.
69,593	Medora	Quebec	Barge—Chd	1873	St. Emélie, Que.	98 0	23 5	8 2	124	Damase Beaudette, Ste. Emélie, Que.
77,563	Medway	Montreal	Sloop.	1873	Sorel, Que	89 9	22 6	6 4	90	M. Mongeau, Sorel, Que.

37,428	Medway Belle	Halifax	Schr—Glt	1854	Broad Cove, N.S.	64 0	19 8	7 7	50	Wm. Henderson, Murray Harbour, P.E.I.
107,627	Mein	New Westminster	Barge—Chd	1898	Vancouver, B.C	50 0	14 6	4 0	23	Anglo-British Columbia Packing Co., Ltd., Vancouver, B.C.
74,550	Melanope	Vancouver	Barge—Chd	1876	Liverpool, G.B.	258 2	40 2	23 8	1561	Canadian Pacific Ry. Co., Montreal, Que.
85,773	Melinda	Montreal	Sloop	1883	Pierreville, Que	94 0	22 1	6 7	102	Alfred Boucher, Sorel, Que.
100,574	Melrose	Barrington Passage	Schr—Glt	1893	LaHave, N.S.	63 2	21 9	9 0	71	Wm. J. and John McDonald, Gabarouse, N.S.
103,556	Melrose	Montreal	Schr—Glt	1895	Kingston, Ont.	183 6	35 8	14 0	740	Montreal Transportation Co., Ltd., Montreal, Que.
122,614	Menesetung	Goderich	Dredge—Drague	1913	Goderich, Ont	73 0	27 0	7 0	205	William Marlton and William L. Horton, J.O., Goderich, Ont.
85,389	Mentor	Halifax	Sloop	1881	Georgetown, P.E.I.	21 3	6 5	3 4	2	O. Streidinger, Halifax, N.S.
100,897	Mercedese	Weymouth	Schr—Glt	1896	Belliveau's Cove, N.S.	95 5	27 2	9 7	149	Herbert Hicks, Clementsport, N.S.
59,474	Merit	Halifax	Schr—Glt	1871	LaHave, N.S.	57 0	18 7	7 2	41	C. Garnier, St. George's Bay, Nfld.
80,666	Merlin	Montreal	Barge—Chd	1881	Montreal, Que	106 2	22 3	6 8	146	Dickson Anderson, Montreal, Que.
100,779	Mermaid	Chatham, N.B.	Schr—Glt	1891	Caraquet, N.B.	34 7	13 1	4 5	11	W. S. Loggie Co., Ltd., Chatham, N.B.
111,463	Mermaid	Chatham, N.B.	Schr—Glt	1900	Petit Rocher, N.B	35 8	12 3	4 5	12	Sydney DesBrisay, Petit Rocher, N.B.
111,797	Mermaid	Port Hawkesbury	Schr—Glt	1907	Cheticamp, N.S.	35 6	11 4	6 4	13	Thomas Harris, Cheticamp, N.S.
97,012	Mermaid	St. Catharines	Scow—Chd	1885	Chippewa, Ont.	36 0	7 5	5 1	9	Robt. Sutor, Cayuga, Ont.
100,496	Mermaid	Victoria	Schr—Glt	1853		93 7	20 3	10 0	73	The Minister of Marine and Fisheries, Ottawa, Ont.
112,164	Merry Christmas	Chatham, N.B.	Schr—Glt	1903	Little Lamek, N.B.	38 0	13 5	5 0	13	Celestin Jean, Little Lamek, N.B.
85,796	Merry May	Charlottetown	Schr—Glt	1884	Mount Stewart, P.E.I.	67 7	21 8	7 2	64	Donald McRae, Charlottetown, P.E.I.
*103,671	Merrythought	Toronto	Sloop	1895	Oakville, Ont.	56 0	12 2	9 0	39	E. G. Staunton, Toronto, Ont.
92,347	Mersey	Quebec	Barge—Chd	1888	Point Lévis, Que	100 0	23 4	5 8	96	John Burstall, Quebec, Que.
38,417	Messenger	Arichat	Schr—Glt	1861	Cheticamp, N.S.	56 8	15 8	6 3	30	Cyprien Burke, River Bourgeois, N.S.
111,553	Messenger	St. Andrews	Sloop	1899	Grand Manan, N.B.	29 8	12 8	5 1	12	Turner Ingersoll, Grand Manan, N.B.
64,949	Meteor	Quebec	Barge—Chd	1871	Ste. Emélie, Que.	97 2	22 0	7 2	105	Z. Gosselin, St. Antoine de Tilly, Que.
107,802	Meteor	St. John, N.B	Sloop	1897	Deer Island, N.B.	40 8	12 8	6 0	13	Sylvester R. Watt, North Head, Grand Manan, N.B.

* Formerly "Winneta."

ALPHABETICAL LIST of Canadian Registered Sailing Vessels on Registry Books, &c.—*Continued.*

LISTE ALPHABÉTIQUE des navires à voiles canadiens inscrits sur les registres, etc.—*Suite.*

Official Number. — Numéro officiel.	Name of Ship. — Nom du navire.	Port of Registry. — Port d'enregistrement.	Rig. — Gréement.	Built—Construit en	Where Built. — Lieu de construction.	Length in feet and 10ths. Longueur en pieds et 10es.	Breadth in feet and 10ths. Largeur en pieds et 10es.	Depth in feet and 10ths. Profondeur en pieds et 10es.	Registered Tonnage. Tonnage enregistré.	Owner or Managing Owner, and Address. — Armateur ou propriétaire gérant, et adresse.
113,022	Miantonomah	Charlottetown	Schr—Glt	1872	Newburyport, U.S.A.	80 0	23 1	8 0	72	Edward J. Dicks, Georgetown, P.E.I.
130,821	Mianus	Lunenburg	Schr—Glt	1912	Tancook, N.S.	45 2	10 8	6 0	15	David Duggan, *et al.*, East Dover, N.S.
57,728	Mic Mac	Halifax	Schr—Glt	1868	LaHave, N.S.	47 1	17 4	6 9	34	G. R. Davis, Bay of Islands, Nfld.
130,938	Michael J. Haney	Montreal	Scow—Chd.	1912	Montreal, Que.	110 1	28 2	8 7	213	Michael J. Haney, *et al.*, J.O., Toronto, Ont.
64,948	Michigan	Quebec	Barge—Chd	1871	Quebec, Que.	122 3	24 5	9 2	206	Dickson Anderson, Montreal, Que
100,300	Mikado	Chatham, N.B.	Schr—Glt	1892	Caraquet, N.B.	35 4	12 5	5 0	13	Robin, Jones & Whitman, Ltd., Halifax, N.S.
122,314	Mildred	Sydney, N.S.	Schr—Glt	1907	Lunenburg, N.S.	107 0	27 0	10 8	166	William C. Job, *et al.*, St. John's, Nfld.
133,818	Mildred Baker	Lunenburg	Schr—Glt	1907	Tancook, N.S.	40 0	10 0	5 2	10	Howard Baker, Lunenburg, N.S.
130,659	Mildred Elaine	Chatham, N.B.	Schr—Glt	1912	Lamek, N.B.	41 0	13 8	6 3	20	George D. LeRiche, Lamek, N.B.
121,996	Mildred G. Myers	Lunenburg	Schr—Glt	1906	Lunenburg, N.S.	66 3	20 0	7 6	55	Freeman Myers, Cole Harbour, N.S.
(*a*)133,754	Mildred H. Cochran	St. John, N.B.	Schr—Glt	1874	East Haven, Conn., U.S.A.	117 0	32 7	8 8	245	Wendell B. Bentley and William E. Cochran, St. Martins, N.B.
111,831	Mildred K.	Digby	Schr—Glt	1901	Granville, N.S.	45 5	16 8	6 5	35	Edward Keans, *et al.*, Granville, N.S.
‡72,976	Mildred M.	Digby	Schr—Glt	....	U.S.A.	63 8	19 5	7 0	52	Maurice D. Peters, *et al.*, Westport, N.S.
111,523	Mildred P	Yarmouth	Schr—Glt	1895	Port Maitland, N.S.	32 3	11 5	6 0	11	Hugh McManus, Yarmouth, N.S.

(*a*) Foreign name "J. M. Marlow," a recovered wreck. ‡Formerly "Mary A. Taylor."

122,117	Millie	Sydney, N.S	Schr—Glt	1907	Ingonish, N.S	37 7	13 0	6 2	13	John F. Carey, Ingonish, N.S.
121,865	Millie Louise	Lunenburg	Schr—Glt	1906	Mahone Bay, N.S	85 6	24 0	9 0	80	Abraham Ernst, M O., Mahone Bay, N.S.
100,153	Milo	Halifax	Schr—Glt	1891	Lunenburg, N.S	81 1	24 4	9 3	99	Thomas Ganion, Arichat, N.S.
116,736	Milo	Halifax	Schr—Glt	1904	Beckerton, N.S	46 4	15 0	8 0	23	W. A. Henry, Halifax, N.S.
130,421	Mima Davis	St. Andrews	Schr—Glt	1876	Bristol, Me., U.S.A	28 2	16 4	6 2	28	Simon Brown, Campobello, N.B.
122,585	Mina German	Yarmouth	Schr—Glt	1909	Meteghan, N.S	93 6	27 6	9 6	148	Thomas German, Meteghan, N.S.
†126,883	Mina May	Vancouver	Sloop	....	U.S.A	27 4	11 0	4 5	7	Daniel Ross, Vancouver, B.C.
126,355	Minion No. 1	Montreal	Scow—Chd	1899	Lachine, Que	100 8	26 7	7 5	177	Bishop Construction Co., Ltd., Montreal, Que.
126,356	Minion No. 2	Montreal	Scow—Chd	1899	Lachine, Que	100 2	26 7	7 5	180	Bishop Construction Co., Ltd., Montreal, Que.
83,119	Minnehaha	Halifax	Sloop	1881	Dartmouth, N.S	26 0	10 2	4 3	7	Capt. Geo. J. Playfair, R.A., Halifax, N.S.
100,224	Minnie	Halifax	Schr—Glt	1892	Sheet Harbour, N.S	85 6	24 2	10 6	96	William Trenholm, St. Peters, N.S.
77,628	Minnie	Kingston	Sloop	1878	Howe Island, Ont	40 0	11 9	4 9	17	R. J. Wilson, Gananoque, Ont.
.....	Minnie	Ottawa	Barge—Chd	1873	Brewer's Mills, Ont	95 5	20 3	5 8	109	John Eligh and Peter Eligh, J.O., Beckett's Landing, Ont.
*72,067	Minnie	Port Hawkesbury	Schr—Glt	1881	River Bourgeois, N.S	49 5	17 0	6 3	26	J. Pelham, Janvrin's Harbour, N.S.
83,144	Minnie	St. Catharines	Schr—Glt	1880	Port Dalhousie, Ont	38 0	9 8	4 9	8	Joseph Adamson, Toronto, Ont.
111,907	Minnie A	Arichat	Schr—Glt	1902	River Bourgeois, N.S	66 0	18 4	7 4	46	A. J. and S. F. Burke, River Bourgeois, N.S.
75,576	Minnie A	Pictou, N.S	Schr—Glt	1877 1904	La Have, N.S Wallace, N.S	61 8	20 0	7 7	46	Alex. Weatherbie, Tatamagouche, N.S.
107,375	Minnie B	Sydney, N.S	Schr—Glt	1900	Ingonish, N.S	38 7	11 6	5 1	10	James H. Brewer, Ingonish, N.S.
96,935	Minnie Bell	Charlottetown	Schr—Glt	1890	Wood Island, P.E.I	49 5	17 1	6 0	36	Frank F. Chapman, Tidnish, N.S.
90,722	Minnie Bell	Halifax	Schr—Glt	1886	Musquodoboit Harbour, N.S.	34 5	12 6	4 8	11	John Kent, Musquodoboit Harbour, N.S.
75,450	Minnie Bride	Quebec	Schr—Glt	1888	Barachois, Gaspé, Que.	74 5	22 0	9 7	93	William Cumberland, St. Simeon, Que.
85,533	Minnie C	Digby	Schr—Glt	1883	Maitland, N.S	39 0	12 4	5 0	12	Stephen Haynes, Digby, N.S.
90,682	Minnie D	Shelburne	Schr—Glt	1886	Shelburne, N.S	73 0	21 7	8 8	76	Angus McLeod, Halifax, N.S.
103,606	Minnie D	Sydney, N.S	Schr—Glt	1896	Ingonish, N.S	33 7	12 1	5 1	9	J. Daphne, Ingonish, N.S.
94,792	Minnie E. Moody	Richibucto	Schr—Glt	1888	Richibucto, N.B	83 3	24 7	8 9	99	Aime A. Terrio, *et al.*, Arichat, N.S.

† Foreign name "Foam." * Formerly "Philomene D."

ALPHABETICAL LIST of Canadian Registered Sailing Vessels on Registry Books, &c.—*Continued.*

LISTE ALPHABÉTIQUE des navires à voiles canadiens inscrits sur les registres, etc.—*Suite.*

Official Number. — Numéro officiel.	Name of Ship. — Nom du navire.	Port of Registry. — Port d'enregistrement.	Rig. — Gréement.	Built—Construit en	Where Built. — Lieu de construction.	Length in feet and 10ths. Longueur en pieds et 10es.	Breadth in feet and 10ths. Largeur en pieds et 10es.	Depth in feet and 10ths. Profondeur en pieds et 10es.	Registered tonnage. Tonnage enregistré.	Owner or Managing Owner, and Address. — Armateur ou propriétaire gérant, et adresse.
107,438	Minnie F	St. Andrews	Sloop	1895	Grand Manan, N.B.	29 0	11 5	5 0	11	Chester Frankland, Grand Manan, N.B.
88,577	Minnie Francis	Kingston	Barge—Chd	1885	Kingston, Ont	101 0	22 8	5 0	89	G. B. Magee, Merrickville, Ont.
107,434	Minnie G	St. Andrews	Sloop	1886	West Isles, N.B	30 6	12 2	5 6	13	Owen Green, Grand Manan, N.B.
103,023	Minnie H	Parrsboro'	Schr—Glt	1894	Canada Creek, N.S	37 1	12 7	5 5	12	J. A. Bowser, Sackville, N.B.
88,466	Minnie J	Arichat	Schr—Glt	1893	Sonora, N.S	30 3	11 2	4 7	10	P. Munro, White Head, N.S.
112,022	Minnie J	Canso	Schr—Glt	1903	Tancook, N.S	40 0	12 4	6 9	14	James W. Feltmate, Whitehaven, N.S.
111 904	Minnie L	Arichat	Schr—Glt	1901	Cape George, N.S	39 2	11 3	5 9	15	Elias Bois, Petite de Grat, N.S.
122,234	Minnie Laura	Barrington Passage	Sloop	1907	Clarke's Harbour, N.S	36 0	10 8	6 3	11	Cornelius Maxwell, Clarks Harbour, N.S.
107,751	Minnie Laura	Charlottetown	Schr—Glt	1900	Murray Harbour, P.E.I.	50 0	15 9	6 6	31	Reuben W. Penney, Murray Harbour South, P.E.I.
77,631	Minnie Lieuedin	Kingston	Barge—Chd	1878	Seely's Bay, Ont	94 0	17 7	4 8	64	C. F. Gildersleeve, Kingston, Ont.
83,104	Minnie Long	Richibucto	Schr—Glt	1887	Richibucto, N.B	43 1	14 3	5 8	20	Samuel Gilmot, Glace Bay, N.S.
100,249	Minnie M	Halifax	Schr—Glt	1894	Ship Harbour, N.S	34 8	12 0	5 2	10	J. P. Martin, Ship Harbour, N.S.
85,400	Minnie M	Magdalen Islands	Schr—Glt	1901	Old Harry, Que	39 5	11 5	6 3	13	John J. Bushey, Grand Entry, M.I., Que,
122,112	Minnie M	Sydney, N.S.	Schr—Glt	1906	Little Bras d'Or, N.S.	32 8	10 9	4 1	7	Arthur Buchanan, St. Anns, N.S.
107,952	Minnie M. Cook	Lunenburg	Schr—Glt	1899	La Have, N.S	87 0	24 0	9 3	84	Nathaniel Butt, Bay St. George, Nfld.

116,739	Minnie M. Dora	Halifax	Schr—Glt	1904	Spry Bay, N.S.	36 4	11 8	6 4	14	John Beaver, Spry Bay, N.S.
126,107	Minnie M. Mosher	Lunenburg	Schr—Glt	1908	Mahone Bay, N.S.	90 8	23 4	9 8	73	Joshua E. Backman, *et al.*, Riverport, N.S.
83,302	Minnie Mac	Charlottetown	Schr—Glt	1882	Port Medway, N.S.	71 0	22 1	8 6	76	Horace Hyde, Murray Harbour, P.E.I.
90,206	Minnie Mack	Charlottetown	Schr—Glt	1884	Bay St. George, Nfld.	38 2	12 5	5 7	15	John McKlogan, Bay View, Pictou, N.S.
97,052	Minnie Maud	Gaspé	Schr—Glt	1891	Liverpool, N.S.	81 0	23 7	8 6	85	Joseph E. Bernier, Louzon, Que.
85,399	Minnie May	Magdalen Islands	Schr—Glt	1897	Spry Bay, N.S.	35 2	12 5	5 6	10	Charles Cormier, Amherst, Magdalen Islands, Que.
100,446	Minnie May	Canso	Schr—Glt	1896	Sonora, N.S.	33 7	12 4	5 2	12	Wm. L. Dart, Sandy Cove, N.S.
116,536	Minnie May	Lunenburg	Schr—Glt	1905	Lunenburg, N.S.	49 3	16 1	7 2	29	Howard Boutilier, *et al.*, French Village, N.S.
*61,578	Minnie T.	Sackville	Schr--Glt	1875 1905	Lemco Head, N.S. Port Elgin, N.B.	90 8	24 3	8 8	89	C. Trenholm, Port Elgin, N.B.
107,702	Minniehaha	Toronto	House-boat	1898	Penetanguishene, Ont.	42 0	23 0	3 0	133	David Davidson, Penetanguishene, Ont.
122,231	Minola	Barrington Passage	Sloop	1905	Clarke's Harbour, N.S.	32 0	11 4	5 8	13	Job E. Nickerson and Thomas Penney, Clarke's Harbour, N.S.
111,574	Minota	Toronto	Sloop	1899	Oakville, Ont.	40 0	9 0	5 3	13	G. H. Aitkin, Chicago, Ill., U.S.A.
100,450	Minto	Canso	Schr—Glt	1899	Canso, N.S.	42 2	13 7	6 9	18	E. C. Whitman, Canso, N.S.
107,791	Minto	St. John, N.B	Schr—Glt	1899	Westville, N.B	63 0	20 0	5 0	49	W J. McNamara, *et al.*, Round Hill, N.B.
121,905	Mira L. Smith	Barrington Passage	Sloop	1906	Clarke's Harbour, N.S.	33 0	12 1	6 2	14	E. P. Crowell, *et al.*, Port La Tour, N.S.
126,351	Miramichi No. 1	Montreal	Scow—Chd	1902	Baie-Verte, N.B.	80 0	26 0	7 5	156	Dominion Barging Co., Ltd., Lachine, Que.
126,352	Miramichi No. 2	Montreal	Scow—Chd	1902	Baie-Verte, N.B.	80 0	26 0	7 5	156	Bishop Construction Co., Ltd., Montreal, Que.
126,353	Miramichi No. 3	Montreal	Scow—Chd	1902	Baie-Verte, N.B.	84 2	26 7	7 3	130	Bishop Construction Co., Ltd., Montreal, Que.
126,354	Miramichi No. 4	Montreal	Scow—Chd	1902	Baie-Verte, N.B.	84 2	26 8	7 5	130	Dominion Barging Co., Ltd., Lachine, Que.
100,873	Miranda B	St. John, N.B.	Schr—Glt	1893	Long Reach, N.B.	73 5	27 0	6 3	79	J. E. Moore, St. John, N.B.
111,700	Miriam F.	Liverpool	Schr—Glt	1902	Port Mouton, N.S	36 4	11 6	5 7	11	Smith C. Craig, *et al.*, Sable River, N.S.
*69,376	Miriam G	Sydney, N.S.	Bgtn—Bkglt	1874	Parish St. Peter, Que.	102 2	22 5	11 9	154	Mrs. Miriam S. Cruickshank, Sydney, N.S.
126,439	Miss Swift	Vancouver	Scow—Chd	1909	Vancouver, B.C	34 0	19 9	2 5	68	Benjamin G. Duggan, Vancouver, B.C.
88,402	Mizpah	Digby	Schr—Glt	1884	Freeport, N.S.	57 9	19 8	7 4	53	Jos. E. Gaskill, Grand Manan, N.B.
103,326	Mizpah	Port Hawkesbury	Schr—Glt	1899	Cheticamp, N.S.	35 8	11 7	5 0	10	George LeBrun, Cheticamp, N.S.

* Formerly "L. P. Churchill."

*Formerly "Dawn" and Foreign name "Francis Réne."

ALPHABETICAL LIST of Canadian Registered Sailing Vessels on Registry Books, &c.—*Continued.*

LISTE ALPHABÉTIQUE des navires à voiles canadiens inscrits sur les registres, etc.—*Suite.*

Official Number. — Numéro officiel.	Name of Ship. — Nom du navire.	Port of Registry. — Port d'enregistrement.	Rig. — Gréement.	Built—Construit en	Where Built. — Lieu de construction.	Length in feet and 10ths. Longueur en pieds et 10es.	Breadth in feet and 10ths. Largeur en pieds et 10es.	Depth in feet and 10ths. Profondeur en pieds et 10es.	Registered Tonnage. Tonnage enregistré.	Owner or Managing Owner, and Address. — Armateur ou propriétaire gérant, et adresse.
126,162	Mogul	Montreal	Dredge Drague	 1906	.... Cornwall, Ont	82 6	32 5	6 5	168	Lyon Cohen, Montreal, Que.
85,470	Moïse	Quebec	Barge—Chd	1883	Yamaska, Que	103 4	22 6	7 3	124	Moïse Robidoux, Yamaska, Que.
116,856	Mollie	Shelburne	Schr—Glt	1905	Shelburne, N.S.	82 0	21 8	8 3	85	J. T. Thomson, Halifax, N.S.
130,427	Mollie G. Gaskill	St. Andrews	Schr—Glt	1911	Campobello, N.B.	52 4	16 1	6 6	23	Joseph E. Gaskill, Grand Manan, N.B.
103,599	Mollie Myrer	Charlottetown	Schr—Glt	1897	Souris, P.E.I	34 0	12 0	5 4	9	Socime Fouchère, Etang du Nord, Magdalen Islands, Que.
100,175	Molly Bawn	Montreal	Sloop	1891	Boston, Mass., U.S.A.	26 2	9 0	4 6	4	Walter Kavanagh, Montreal, Que.
116,674	Mona	St. Andrews	Schr—Glt	1893	West Isles, N.B.	36 0	13 4	6 4	18	Edwin H. Richardson, West Isles, N.B.
116,851	Mona	Shelburne	Schr—Glt	1904	Shelburne, N.S.	79 0	22 0	8 2	87	James T. Thomson, *et al.*, Halifax, N.S.
116,668	Monarch	Midland	Dredge—Drague	1906	Welland, Ont	100 0	36 0	9 3	372	The Canadian Dredge & Construction Co., Ltd., Midland, Ont.
107,998	Money Bush	Canso	Schr—Glt	1901	Port Felix, N.S.	40 0	13 4	6 9	15	Thomas Richard, Port Felix, N.S.
116,372	Monitor	Port Arthur	Schr—Glt	1862	Cheboygan, Mich., U.S.A	130 0	30 0	8 0	214	The Thunder Bay Contracting Co., Ltd., Port Arthur, Ont.
121,687	Monitor	Yarmouth	Sloop	1904	Tusket Wedge, N.S.	32 0	11 0	6 0	10	George Nickerson and George Thomas, Port Clyde, N.S.
(a)107,688	Mons Meg	Kingston	Drill boat	1876	Ogdensburg, N.Y., U.S.A	105 0	31 0	9 4	291	Robert Weddell, Trenton, Ont.

(a) Formerly "William Armstrong" and a steamer.

100,361	Montagnais	Quebec	Sloop	1891	Isle aux Coudres, Que.	37 4	14 2	5 4	17	Jacob Mailloux, Isle aux Coudres, Que.
121,665	Montagnaise	Quebec	Sloop	1904	Isle aux Coudres, Que.	32 8	14 9	4 6	13	Emilien P. Bernier, Isle-aux-Grues, Que.
116,535	Montana	Lunenburg	Schr—Glt	1905	Lunenburg, N.S.	89 8	24 6	10 0	85	James and Eugene Baggs, Bay of Islands, Nfld.
103,979	Montmorency	Quebec	Schr—Glt	1897	Quebec, Que.	68 0	21 4	6 0	51	Edgard Tremblay, Ance St. Jean, Que.
.....	Montreal	Montreal	Barge—Chd	1873	Montreal, Que.	143 0	33 3	9 7	337	Montreal Transportation Co., Ltd., Montreal, Que.
80,608	Montrose	Yarmouth	Schr—Glt	1880	Salmon River, N.S	33 0	11 5	5 0	7	G. A. Parker, Lunenburg, N.S.
103,630	Moohauk	Quebec	Sloop	1896	Les Ecureuils, Que.	37 6	13 6	5 0	16	Leon Langlois, Les Ecureuils, Que.
126,443	Moose	Kenora	Dredge—Drague	1909	Keewatin, Ont.	80 0	30 0	6 0	233	John T. Horne, Fort William, Ont.
111,645	Moran	Lunenburg	Schr—Glt	1901	La Have, N.S	93 8	25 0	10 0	100	Fraser Gray, M.O., LaHave, N.S.
83,283	Moravia	Kingston	Sloop	1882	Kingston, Ont.	81 5	18 7	5 0	53	S. H. Pippin, Belleville, Ont.
107,656	Moravia	Gaspé	Schr—Glt	1899	LaHave, N.S.	100 4	25 6	10 0	99	C. W. Roberts, *et al.*, Gaspé, Que.
90,639	Morell	Charlottetown	Schr—Glt	1883	Georgetown, P.E.I.	39 0	13 2	5 1	16	Edward D. Delorey, Georgetown, P.E.I.
103,547	Morning Glory	Halifax	Schr—Glt	1896	Ship Harbour, N.S	36 6	12 3	5 0	11	W. E. Murphy, Ship Harbour, N.S.
88,230	Morning Light	Charlottetown	Schr—Glt	1884	Chezetcook, N.S.	44 5	16 5	6 8	28	W. G. Richards, Grand River, P.E.I.
74,065	Morning Light	Windsor, Ont	Sloop	1876	Anderson, Ont.	45 6	13 0	2 4	14	H. I. Stricker, Shrewsbury, Ont.
88,669	Morning Star	Chatham, N.B.	Schr—Glt	1881	Pokemouche, N.B	32 2	11 4	4 5	12	Gustave Gionet, Pokemouche, N.B.
117,188	Morning Star	Chatham, N.B.	Schr—Glt	1906	Shippigan Island, N.B.	38 6	13 3	5 6	14	Romain Noel, (son of Jacques) Shippigan Island, N.B.
83,100	Morning Star	Port Hawkesbury	Schr—Glt	1884	Port Royal, N.S.	34 8	12 2	5 2	13	Matthew Maddox, Grandigue, N.S.
80,677	Moses	Montreal	Barge—Chd	1881	Montreal, Que.	61 0	19 9	4 2	41	The Gilbert Blasting & Dredging Co., Ltd., Montreal, Que.
103,839	Move	Quebec	Schr—Glt	1896	Château Richer, Que.	34 0	11 8	4 6	11	H. Caron, Château Richer, Que.
107,538	Mowgli	St. John, N.B.	Sloop	1895	Yarmouth, N.S.	24 4	9 1	3 8	4	E. A. Whelpley, Fairville, N.B.
80,914	Mowhawk	Montreal	Barge—Chd	1872	Garden Island, Ont.	154 0	26 7	10 8	341	Camille Labrecque, Lanoraie, Que.
100,719	Mudine	Montreal	Sloop	1889	Brooklyn, N.Y., U.S.A.	26 0	9 8	2 8	5	George R. Marler, Montreal, Que.
100,631	Mudlark	Victoria	Barge—Chd	1890	Victoria, B.C.	90 0	30 0	6 0	139	The Minister of Public Works, Ottawa, Ont.
116,868	Mudpout Scow	Ottawa	Barge—Chd	1904	Hull, Que	40 0	16 0	4 4	23	The E. B. Eddy Company, Ltd., Hull, Que.

ALPHABETICAL LIST of Canadian Registered Sailing Vessels on Registry Books, &c.—*Continued.*

LISTE ALPHABÉTIQUE des navires à voiles canadiens inscrits sur les registres, etc.—*Suite.*

Official Number. — Numéro officiel.	Name of Ship. — Nom du navire.	Port of Registry. — Port d'enregistrement.	Rig. — Gréement.	Built—Construit en	Where Built. — Lieu de construction.	Length in feet and 10ths. Longueur en pieds et 10es.	Breadth in feet and 10ths. Largeur en pieds et 10es.	Depth in feet and 10ths. Profondeur en pieds et 10es.	Registered Tonnage. Tonnage enregistré.	Owner or Managing Owner, and Address. — Armateur ou propriétaire gérant, et adresse.
122,589	Mule	Yarmouth	Sloop	1910	Belliveau's Cove, N.S	93 0	30 0	6 4	146	Hugh Cann & Son, Ltd., Yarmouth, N.S.
90,542	Muriel	Ottawa	Barge—Chd	1886	Montreal, Que	121 9	24 6	7 5	192	The Ottawa Transportation Co., Ltd., Ottawa, Ont.
85,760	Muriel	Quebec	Yawl—Yole	1883	St. Laurent, Que	40 8	15 5	5 0	19	John D. Gilmour, Quebec, Que.
107,985	Muriel	Shelburne	Schr—Glt	1900	Sable River, N.S	49 1	15 4	6 5	25	Silas Sencabaugh, Murray Harbour, P.E.I.
126,113	Muriel B. Walters	Lunenburg	Schr—Glt	1908	Lunenburg, N.S	97 6	25 8	10 2	98	Angus Walters, M.O., Lunenburg, N.S.
130,733	Muriel E. Winters	Lunenburg	Schr—Glt	1911	Lunenburg, N.S	106 8	26 3	10 4	100	Freeman Anderson, M.O., Lunenburg, N.S.
117,051	Muriel G	Canso	Schr—Glt	1904	White Haven, N.S	41 6	15 0	6 6	21	Alden Munroe, White Haven, N.S.
130,573	Muriel L.	Lunenburg	Schr—Glt	1910	Little Tancook, N.S	44 6	11 2	7 0	15	Peter Lowe, Blandford, N.S.
122,007	Muriel M. Young	Lunenburg	Schr—Glt	1906	Lunenburg, N.S	103 8	26 1	10 2	100	John B. Young, M.O., Lunenburg, N.S.
122,103	Muriel S	Yarmouth	Sloop	1905	Cape Island, N.S	30 0	10 6	6 0	10	Thomas Symonds, Cape Island, N.S.
107,298	Murray B	Annapolis Royal	Schr—Glt	1901	Margaretsville, N.S	59 0	19 7	7 1	43	Sidney Blenkhorn, Canning, N.S.
126,296	Murray R. Munroe	Canso	Schr—Glt	1910	White Haven, N.S	45 0	14 8	8 9	21	Thurlo Munroe, White Haven, N.S.
.....	Muskoka	Montreal	Schr—Glt	1872	Chatham, Ont	149 0	26 0	11 6	481	Montreal Transportation Co., Ltd., Montreal, Que.
83,310	Myosotis	Arichat	Schr—Glt	1884	Port Medway, N.S	80 0	23 5	8 8	93	Wm. T. Eastman, *et al.*, North Sydney, N.S.

100,606	Myra Louise	Lunenburg	Schr—Glt	1893	Lockeport, N.S.	46 0	14 0	6 0	17	James A. Richardson, Port Shoreham N.S.
85,477	Myrtle	Barrington Passage	Schr—Glt	1883	Shelburne, N.S	80 5	22 7	8 8	91	G. Cunningham, Halifax, N.S.
111,668	Myrtle	Montreal	Barge—Chd	1902	Charlemagne, Que	96 4	26 4	5 3	92	The Charlemagne & Lac Ouareau Lumber Co., Ltd., Montreal, Que.
107,801	Myrtle	St. John, N.B	Sloop	1898	St. John, N.B	26 5	8 4	3 0	5	Edward N. Herrington, St. John, N.B.
126,873	Myrtle L.	Digby	Schr—Glt	1910	Hillsburn, N.S.	63 2	18 0	8 8	47	Arthur Longmire, Hillsburn, N.S.
*116,687	Myrtle Mack	Charlottetown	Schr—Glt	1865 1912	Bath, Me., U.S.A Port Elgin, N.B.	47 8	14 7	5 5	22	John Donald McLeod, Tidnish, N.S.
88,425	Myrtle Purdy	St. John, N.B	Schr—Glt	1884	Chipman, N.B.	77 3	26 5	7 0	85	Willard Wilbur, New Horton, N.B.
116,897	Myrtle S.	Yarmouth	Sloop	1904	Sanford, N.S.	35 0	12 0	6 0	12	Alexander Shaw, Sanford, N.S.
85,442	Mystery	St. John, N.B.	Schr—Glt	1883	Cornwallis, N.B	40 0	13 2	6 0	14	C. W. Thompson, St. John, N.B.
100,640	Mystery No. 1	Victoria	Scow—Chd	1889	Vancouver, B.C.	84 0	25 8	5 0	89	T. Earle, Victoria, B.C.
100,641	Mystery No. 2	Victoria	Scow—Chd	1889	Vancouver, B.C	76 0	24 0	5 0	74	T. Earle, Victoria, B.C.
131,168	N. A. F.	Lunenburg	Schr—Glt	1912	Tancook, N.S.	48 0	13 5	7 0	24	Arthur Boutilier, Halifax, N.S.
126,164	N. G.	Montreal	Sloop	1908	St. Michel, Que.	110 3	23 1	7 9	143	Regis Joly, St. Anne de Sorel, Que.
75,627	N. W. White	Quebec	Schr—Glt	1878 1908	Jordan River, N.S. Rivière St. Francois, Q'e	79 8	22 5	8 5	90	Henri Belly, St. Siméon, Que.
126,761	N. Lafleur	Montreal	Sloop	1901	St. Antoine, Que	63 3	21 7	5 2	38	Napoleon Lafleur, St. Antoine de Tilly, Que.
97,197	N. Paul	Montreal	Barge—Chd	1890	Sorel, Que	100 1	22 9	8 5	126	Wm. J. Poupore, Montreal, Que.
116,785	Nada	Vancouver	Sloop	1904	Sechelt, B.C.	37 0	11 5	5 4	11	J. H. Cavanagh *et al.*, J.O., Vancouver, B.C.
107,681	Nadine	Montreal	Barge—Chd	1899	Toronto, Ont.	166 0	29 8	12 6	484	Montreal Transportation Co., Ltd., Montreal, Que.
90,543	Naomi	Ottawa	Barge—Chd	1886	Montreal, Que.	122 5	24 6	7 6	196	The Ottawa Transportation Co., Ltd., Ottawa, Ont.
	Napoléon	Montreal	Barge—Chd	1866	Gentilly, Que.	90 8	23 1	5 9	83	Octave Lafleur, St. Jean, Que.
103,249	Napoléon	Montreal	Barge—Chd	1894	Sorel, Que.	104 6	22 7	8 3	167	The Robert Reford Co., Ltd., Montreal, Que.
103,629	Napoléon	Quebec	Sloop	1895	Les Ecureuils, Que	64 8	21 4	5 7	47	A. Lemieux, Les Ecureuils, Que.
126,187	Nathalie	Yarmouth	Schr—Glt	1909	Allendale, N.S.	53 2	16 4	6 5	28	Yarmouth Trading Co., Ltd., Yarmouth, N.S.

* Foreign name "Pierbastah."

ALPHABETICAL LIST of Canadian Registered Sailing Vessels on Registry Books, &c.—*Continued.*

LISTE ALPHABÉTIQUE des navires à voiles canadiens inscrits sur les registres, etc.—*Suite.*

Official Number. — Numéro officiel.	Name of Ship. — Nom du navire.	Port of Registry. — Port d'enregistrement.	Rig. — Gréement.	Built—Construit en	Where Built. — Lieu de construction.	Length in feet and 10ths. Longeur en pieds et 10es.	Breadth in feet and 10ths. Largeur en pieds et 10es.	Depth in feet and 10ths. Profondeur en pieds et 10es.	Registered Tonnage. Tonnage enregistré.	Owner or Managing Owner, and Address. — Armateur ou propriétaire gérant, et adresse.
92,547	National	Montreal	Sloop	1886	Pierreville, Que	108 7	22 8	8 1	151	Mrs. E. Lalonde, Montreal, Que.
70,294	Nebraska	Montreal	Barge—Chd	1874	Quebec, Que	151 5	26 8	11 2	388	Alphonse Desrosierre, Lanoraie, Que.
85,774	Negociant	Montreal	Sloop	1884	St. Thomas de Pierreville Que.	105 4	22 3	7 7	129	Urbain Laroche, Sorel, Que.
126,699	Nehoc	Montreal	Dredge—Drague	1908	Sorel, Que	79 3	25 8	5 7	146	Lyon Cohen, Montreal, Que.
107,638	Nellie	New Westminster	Barge—Chd	1898	Seattle, Wash., U.S.A.	28 0	8 0	3 0	5	Thomas H. Worsnop, Atlin, B.C.
107,607	Nellie	Weymouth	Schr—Glt	1901	Meteghan River, N.S	68 0	21 0	8 2	59	L. F. Barkhouse and E. C. Bowers, Westport, N.S.
90,892	Nellie	Yarmouth	Schr—Glt	1889	Tusket Wedge, N.S	68 9	20 1	7 3	59	Herbert Nauss, *et al.*, Chester, N.S.
112,288	Nellie D.	Digby	Schr—Glt	1903	Mavillette, N.S	53 8	19 0	7 7	32	John Romkey, Necum Teuch, N.S.
85,665	Nellie D	Halifax	Schr—Glt	1881	Lunenburg, N.S	36 2	12 7	5 7	12	Andrew Mason, Pope's Harbour, N.S.
71,174	Nellie Hunter	Kingston	Schr—Glt	1874	Dog Lake, Ont	101 0	25 0	9 7	172	Jos. Darian, Lanoraie, Que.
126,663	Nellie J. Banks	Shelburne	Schr—Glt	1910	Allendale, N.S	57 3	17 8	7 0	35	Alfred M. Banks, Halifax, N.S.
103,800	Nellie J. King	Shelburne	Schr—Glt	1900	Shelburne, N.S	90 0	23 3	9 2	99	George H. King, Sand Point, N.S.
107,920	Nellie L	St. Andrews	Sloop	1900	West Isles, N.B	36 4	14 0	6 6	17	Austin Levy, Grand Manan, N.B.
116,299	Nellie M. Snow	Charlottetown	Schr—Glt	1871	Booth Bay, Me., U.S.A.	77 0	22 2	7 4	75	Charles Dunn, Murray Harbour, P.E.I.
92,685	Nellie Reid	Pictou, N.S	Schr—Glt	1891	Brulé, N.S	80 3	21 6	8 9	79	Charles Reid, Brulé, N.S.

92,368	Nellie Watters	St. John, N.B.	Schr—Glt	1887	Canning, N.B.	79 5	26 5	7 0	96	B. B. Bishop, Hopewell Cape, N.B.
103,559	Nelson	Montreal	Sloop	1896 1908	St. Thomas de Pierreville, Que. Notre Dame de Pierreville, Que.	108 9	23 0	7 3	126	Zoel Yergeau, Pierreville, Que.
111,875	Nelson A.	Yarmouth	Schr—Glt	1902	Shelburne, N.S.	75 0	22 6	9 0	72	The Yarmouth Trading Co., Ltd., Yarmouth, N.S.
117,132	Nema D.	Barrington Passage	Sloop	1904	Port La Tour, N.S.	33 0	11 0	6 0	10	J. C. Brannen, M.O., Port La Tour, N.S.
122,457	Nema & Mellie	Yarmouth	Sloop	1907	Cape Negro, N.S.	30 0	11 0	6 0	11	Sanford Slate, M.O., Cape Negro, N.S.
85,396	Neptune	Magdalen Islands	Schr—Glt	1889	Amherst, M.I., Que.	54 6	16 9	7 4	34	Alexander G. McLeod, Point Ste. Anne, N.S.
37,470	Neptune	Liverpool	Schr—Glt	1839	Lunenburg, N.S.	48 0	15 9	7 0	27	P. D. Cohoon, East Port Medway, N.S.
103,294	Neptune	New Westminster	Barge—Chd	1894	Kootenay Lake, B.C.	58 0	15 5	3 7	21	R. Yuill, Kaslo, B.C.
126,690	Nerée Harvey No. 1	Montreal	Schr—Glt	1909	Isle aux Coudres, Que.	64 6	20 0	7 4	50	Nerée Harvey, Isle aux Coudres, Que.
80,843	Nettie B. H	Halifax	Schr—Glt	1880	Clam Harbour, N.S.	42 5	15 5	6 3	23	Albert E. Edwards, M.O., Dartmouth, N.S.
116,232	Nettie M.	Digby	Sloop	1903	Clarke's Harbour, N.S.	32 5	12 0	6 0	12	Wm. McDormand, *et al.*, Westport, N.S.
69,145	Neva	Halifax	Schr—Glt	1875	Pomquet, N.S.	97 5	27 9	10 4	167	W.W. Clarke, M.O., Bear River, N.S.
103,539	Neva	Halifax	Schr—Glt	1882	Pennant, N.S.	33 5	11 0	5 5	11	H. D. Maryatt, Sambro, N.S.
.....	Neva	Montreal	Barge—Chd	1869	Sorel, Que.	91 5	18 9	5 1	92	T. Owens, Stonefield, Que.
116,552	Nevis	Maitland	Schr—Glt	1903	Noel, N.S.	92 4	25 8	8 6	124	Charles N. Hines, Noel, N.S.
131,003	New Brunswick No. 1	St. John, N.B.	Dredge—Drague	1912	Upper Gagetown, N.B.	75 3	30 1	6 8	244	The New Brunswick Construction Co., Ltd., Welsford, N.B.
130,639	New Brunswick No. 2	St. John, N.B.	Dredge—Drague	1889	St. John, N.B.	61 2	19 3	5 4	56	The New Brunswick Construction Co., Ltd., Welsford, N.B.
85,703	New Dominion	Wallaceburg	Schr—Glt	1868	Port Rowan, Ont.	117 5	25 3	9 2	196	Geo. H. Morden, Oakville, Ont.
112,006	New Ontario	Port Arthur	Pile-driver	1898	Duluth, Minn., U.S.A.	50 0	20 0	2 8	17	James Whalen, Port Arthur, Ont.
94,833	News Boy	Port Medway	Schr—Glt	1877	Vinal Haven, U.S.A.	36 5	12 8	5 5	16	James S. Bell, Dublin Shore, N.S.
90,568	Newsboy	Toronto	Schr—Glt	1885	Bronté, Ont.	67 5	18 9	4 5	40	Lemuel Dorland, Bronté, Ont.
90,861	Nicanor	Lunenburg	Barge—Chd	1886	Mahone Bay, N.S.	140 3	31 0	17 0	393	Dominion Coal Co., Ltd., Sydney, N.S.
130,613	Nidge No. 1	Victoria	Barge—Chd	1912	Victoria, B.C.	60 0	20 0	4 7	46	Vancouver Island Power Co., Ltd., Victoria, B.C.
130,899	Nidge No. 2	Victoria	Barge—Chd	1912	Victoria, B.C.	60 0	20 0	4 7	46	Vancouver Island Power Co., Ltd., Victoria, B.C.
103,854	Nifti	Halifax	Sloop	1897	Dartmouth, N.S.	23 6	6 6	4 0	2	John M. Geldert, Halifax, N.S.

ALPHABETICAL LIST of Canadian Registered Sailing Vessels on Registry Books, &c.—*Continued.*

LISTE ALPHABÉTIQUE des navires à voiles canadiens inscrits sur les régistres, etc.—*Suite.*

Official Number. — Numéro officiel.	Name of Ship. — Nom du navire.	Port of Registry. — Port d'enregistrement.	Rig. — Gréement.	Built—Construit en	Where Built. — Lieu de construction.	Length in feet and 10ths. Longueur en pieds et 10es.	Breadth in feet and 10ths. Largeur en pieds et 10es.	Depth in feet and 10ths. Profondeur en pieds et 10es	Registered Tonnage. Tonnage enregistré.	Owner or Managing Owner, and Address. — Armateur ou propriétaire gérant, et adresse.
89,882	Nile	Dorchester	Bgtn—Bkglt	1857	Maryland, U.S.A	96 6	24 6	8 2	164	Judson Edgett, Brooklyn, N.Y., U.S.A.
122,311	Nile	Lunenburg	Schr—Glt	1907	La Have, N.S	57 8	17 0	7 4	38	John S. Wolfe, M.O., West Dublin, N. S.
107,322	Nim	Halifax.	Sloop	1897	Mahone Bay, N.S	28 8	7 5	4 2	3	Edward C. Bethune, Halifax, N.S.
80,841	Nina	Halifax.	Sloop	1880	Owl's Head, N.S	34 8	13 2	5 4	13	Jos. E. Parker, Owl's Head, N.S.
112,104	Nina	Port Medway	Schr—Glt	1903	Lunenburg, N.S	42 0	11 6	5 1	10	Theodore Parks, Port Medway, N.S. / Abram W. Hendry, Liverpool, N.S.
94,830	Nina Blanche	St. John, N.B	Schr—Glt	1893	Belliveau's Cove, N.S	50 0	17 2	7 0	31	Alfred Cline, *et al.*, St. John, N.B.
121,726	IX	Vancouver	Scow—Chd	1906	Vancouver, B.C	90 2	30 3	7 7	104	The Union SS. Co., of British Columbia, Ltd., Vancouver, B.C.
.....	Nine (9)	Montreal	Barge—Chd	1871	Pierreville, Que	93 5	19 2	5 5	100	N. Vigneau, Montreal, Que.
103,387	Ninety-six	Winnipeg	Barge—Chd	1896	Keewatin, Ont	52 0	13 5	6 3	26	Dominion Fish Co., Ltd., Winnipeg, Man.
107,628	Nith	New Westminster	Barge—Chd	1898	Vancouver, B.C	50 0	14 6	4 0	23	The Anglo-British Columbia Packing Co., Ltd., Vancouver, B.C.
126,827	Nobility	Lunenburg	Schr—Glt	1910	LaHave, N.S	97 5	25 8	10 5	99	Hiram Ritcey, M.O., Riverport, N.S.
112,090	Noble H	Lunenburg	Schr—Glt	1902	Mahone Bay, N.S	87 8	24 7	9 4	95	Abraham Ernst, *et al.*, Mahone Bay, N.S.
107,588	Nogey	Lindsay	Barge—Chd	1898	Bobcaygeon, Ont	69 7	19 4	5 0	68	Robert Kennedy, Lindsay, Ont.
103,861	Nomad	Halifax	Cutter	1898	Dartmouth, N.S	30 2	7 8	4 5	5	C. L. Newman, Halifax, N.S.
126,744	Nonobiki	Vancouver	Schr—Glt	1910	Steveston, B.C	51 0	13 0	4 9	25	Masagus Minakata, Vancouver, B.C.

116,660	Nora	Yarmouth	Sloop	1904	Cape St. Mary's, N.S.	37 0	11 3	4 6	11	Stephen A. Doucette, M.O., Cape St. Mary's, N.S.
126,475	Nora Sybil	Halifax	Schr—Glt	1910	Owls Head, N.S.	31 0	9 6	5 0	6	Menno Stevens, Owls Head, N.S.
71,097	Norah	Belleville	Sloop	1880	Trenton, Ont.	52 0	15 0	5 0	30	R. C. Smith, Port Hope, Ont.
131,178	Nordica	Lunenburg	Schr—Glt	1912	Allendale, N.S.	102 8	25 0	10 3	98	Joshua Backman, M.O., LaHave, N.S.
.....	Nore	Montreal	Barge—Chd	1866	Sorel, Que	91 9	18 9	6 1	95	F. LaRivière, Plantagenet, Ont.
100,387	Norina	Sydney, N.S.	Schr—Glt	1894	St. Ann's, N.S.	47 0	17 2	7 1	31	J. McLeod, St. Ann's, N.S.
112,081	Norman	Kenora	Barge—Chd	1902	Norman, Ont.	63 0	16 0	5 8	47	The Armstrong Trading Co., Ltd., Portage-la-Prairie, Man.
103,284	Normandy	Chatham, N.B.	Schr—Glt	1893	Shippigan, N.B.	35 0	12 0	4 8	11	P. Rive, Caraquet, N.B.
126,621	North Bend	Vancouver	Schr—Glt	1877	Coos Bay, Ore., U.S.A.	152 6	32 0	11 0	392	The Grand Trunk Pacific Development Co., Ltd., Montreal, Que.
83,107	North Star	Charlottetown	Schr—Glt	1881	Chezzetcook, N.S.	46 8	16 5	6 8	26	Luther Jorden, Murray Harbour, P.E.I.
83,378	North West	Toronto	Schr—Glt	1882	Bronté, Ont.	75 5	20 0	6 0	57	Edmund Goldring and Francis Goldring, Whitby, Ont.
66,081	Northern Bridge	Quebec	Schr—Glt	1871	Kamouraska, Que.	46 5	13 9	5 2	20	Elzear Tremblay, St. Siméon, Que.
92,771	Northern Light	New Westminster	Schr—Glt	1887	New Westminster, B.C.	35 0	12 0	4 0	12	Geo. B. Main, Ladner, B.C.
72,583	Norway	Quebec	Schr—Glt	1873 / 1881	Garden Island, Ont.	135 5	26 0	11 9	332	The Kaine & Bird Transportation Co., Ltd., Quebec, Que.
92,538	Notre Dame de Bonsecours.	Montreal	Sloop	1887	Lanoraie, Que	108 4	24 3	8 3	152	Louis E. Bonaventure, Lanoraie, Que.
55,870	Notre Dame de la Garde.	Quebec	Schr—Glt	1866	Natashquan, Que.	42 0	15 7	6 5	23	S. Robertson, Spear Point, Gaspé, Que.
103,879	Notre Dame de Pierreville.	Montreal	Sloop	1897	Notre Dame de Pierreville, Que.	106 2	23 1	7 4	139	Joseph Gauvin, St. Jean des Chaillons, Que.
74,365	Nova Stella	Arichat	Schr—Glt	1877	Lockeport, N.S.	63 0	21 2	7 5	53	L. N. Poirier, Descouse, N.S.
88,342	Nova Zembla	Guysborourgh	Schr—Glt	1883	Lunenburg, N.S.	74 8	23 2	8 7	79	Charles O. Maguire, Guysborough, N.S.
126,929	Nuage Gris	Quebec	Schr—Glt	1901	Limoilou, Que.	66 8	20 3	5 6	38	Elzear Hovington, M.O., Bon Desir, Que.
107,389	No. C	Ottawa	Barge—Chd	1898	Cornwall, Ont.	79 5	20 0	5 2	55	John L. Wood, Montreal, Que.
107,388	No. D	Ottawa	Barge—Chd	1897	Belleville, Ont	50 0	20 0	3 5	24	John L. Wood, Montreal, Que.
122,125	No. 1	Halifax	Dredge—Drague	1906	Mahone Bay, N.S.	60 5	25 8	5 7	153	The Halifax Dredgiug Co., Ltd., Halifax, N.S.
80,678	No. 1	Montreal	Barge—Chd	1881	Sorel, Que.	108 0	22 6	7 1	157	Narcisse Paul, Sorel, Que.
80,686	No. 1	Montreal	Barge—Chd	1873	Pierreville, Que.	77 0	22 0	5 5	59	M. Fréchette, Sorel, Que.

ALPHABETICAL List of Canadian Registered Sailing Vessels on Registry Books, &c.—*Continued.*

LISTE ALPHABÉTIQUE des navires à voiles canadiens inscrits sur les registres, etc.—*Suite.*

Official Number. — Numéro officiel.	Name of Ship. — Nom du navire.	Port of Registry. — Port d'enregistrement.	Rig. — Gréement.	Built—Construit en	Where Built. — Lieu de construction.	Length in feet and 10ths. Longueur en pieds et 10es.	Breadth in feet and 10ths. Largeur en pieds et 10es.	Depth in feet and 10ths. Profondeur en pieds et 10es.	Registered Tonnage. Tonnage enregistré.	Owner or Managing Owner, and Address. — Armateur ou propriétaire gérant, et adresse.
107,390	No. 1	Ottawa	Barge—Chd	1895	Ottawa, Ont	64 5	20 5	5 0	57	L. E. Dufresne, *et al.*, J.O., Three Rivers, Que.
107,615	No. 1	Ottawa	Barge—Chd	1893	Ostoboning Lake, Que	37 0	16 0	3 2	14	H. F. McLachlin and Claude McLachlin, Arnprior, Ont.
103,036	No. 1	Ottawa	Scow—Chd	1889	Mattawa, Ont	63 0	14 6	3 6	35	Canadian Pacific Railway Co., Montreal, Que.
103,637	No. 1	Ottawa	Barge—Chd	1894	Kippewa, Que	50 0	13 0	3 0	31	Peter Whelen, Ottawa, Ont.
103,845	No. 1	Ottawa	Barge—Chd	1895	Rockland Ont	91 8	20 2	5 3	74	W. C. Edwards & Co., Ltd., Rockland, Ont.
100,520	No. 1	Parrsboro'	Schr—Glt	1893	St. John, N.B	147 4	35 3	10 0	439	Cumberland Railway & Coal Co., Montreal, Que.
121,931	No. 2	Halifax	Barge—Chd	1905	Dartmouth, N.S.	70 5	26 3	5 7	164	The Halifax Dredging Co., Ltd., Halifax, N.S.
80,687	No. 2	Montreal	Barge—Chd	1873	Pierreville, Que	92 0	22 3	6 0	80	D. Lesperance, St. Aimé, Que.
80,679	No. 2	Montreal	Barge—Chd	1881	Sorel, Que	108 0	22 6	7 0	155	Sincennes-McNaughton Line, Ltd., Montreal, Que.
.....	No. 2	Montreal	Barge—Chd	1858	Montreal, Que	90 6	18 6	5 8	78	J. R. St. Amour, Montreal, Que.
103,037	No. 2	Ottawa	Barge—Chd	1889	Mattawa, Ont	63 0	14 6	3 6	35	Canadian Pacific Railway Co., Montreal, Que.
103,638	No. 2	Ottawa	Barge—Chd	1895	Ostoboning, Que	40 5	14 0	3 0	24	Peter Whelen, Ottawa, Ont.
121,788	No. 2	Ottawa	Scow—Chd	1906	Hull, Que	55 4	18 5	4 8	40	L. E. Dufresne, *et al.*, J.O., Three Rivers, Que.
103,846	No. 2	Ottawa	Barge—Chd	1895	Rockland, Ont	91 8	20 2	5 3	74	W. C. Edwards & Co.. Ltd., Rockland, Ont.

100,521	No. 2	Parrsboro'	Schr—Glt	1893	Black River, N.B.	146 2	35 3	10 0	433	Cumberland Railway & Coal Co., Montreal, Que.
103,038	No. 3	Ottawa	Scow—Chd	1888	Mattawa, Ont	55 0	16 0	3 4	25	Canadian Pacific Railway Co., Montreal, Que.
100,523	No. 3	Parrsboro'	Schr—Glt	1893	Gardner's Creek, N.B.	146 7	35 2	10 0	431	Cumberland Railway & Coal Co., Montreal, Que.
103,039	No. 4	Ottawa	Scow—Chd	1888	Mattawa, Ont	70 0	18 0	4 0	37	Canadian Pacific Railway Co., Montreal, Que.
100,526	No. 4	Parrsboro'	Schr—Glt	1893	St. Martin's, N.B.	146 8	35 3	10 0	439	Cumberland Railway & Coal Co., Montreal, Que.
122,227	No. 5	Montreal	Dredge—Drague	1904	Toronto, Ont.	90 2	30 0	7 2	271	The Randolph Macdonald Co., Ltd., Toronto, Ont.
107,387	No. 5	Ottawa	Barge—Chd	1898	Hull, Que	34 0	16 0	2 6	7	Hugh F. Cumming, Cornwall, Ont.
100,529	No. 5	Parrsboro'	Schr—Glt	1893	Black River, N.B.	146 6	35 1	10 5	443	Cumberland Railway & Coal Co., Montreal, Que.
122,228	No. 6	Montreal	Dredge—Drague	1902	Coteau du Lac, Que.	71 1	30 1	4 9	171	Gaspard Deserres, Montreal, Que.
112,327	No. 6	Parrsboro'	Schr—Glt	1903	Parrsboro', N.S.	170 0	35 4	12 5	536	Cumberland Railway & Coal Co., Montreal, Que.
116,324	No. 7	Parrsboro'	Schr—Glt	1903	Parrsboro', N.S.	170 0	35 4	12 5	536	Cumberland Railway & Coal Co., Montreal, Que.
.....	No. 24	Montreal	Barge—Chd	1862	Sorel, Que	94 5	19 0	6 9	110	Sincennes-McNaughton Line, Ltd., Montreal, Que.
107,383	No. 31	Ottawa	Scow—Chd	1898	Hull, Que.	40 9	16 0	3 6	17	E. G. Laverdure, Ottawa, Ont.
107,384	No. 33	Ottawa	Scow—Chd	1898	Hull, Que.	40 9	16 0	3 6	17	E. G. Laverdure, Ottawa, Ont.
.....	No. 38	Montreal	Barge—Chd	1870	Sorel, Que	91 1	18 8	6 0	90	Louis Gareau, Lachine, Que.
117,171	No. 41	Windsor, Ont.	Scow—Chd	1891	Saginaw, Mich., U.S.A.	112 5	25 5	8 6	247	A. F. Bowman, *et al.*, J.O., Southhampton, Ont.
117,172	No. 42	Windsor, Ont.	Scow—Chd	1891	Saginaw, Mich., U.S.A.	112 5	25 3	8 6	245	A. F. Bowman, *et al.*, J.O., Southhampton, Ont.
126,673	Number Forty Five	Port Arthur	Scow—Chd.	1911	Port Arthur, Ont.	172 0	37 2	13 0	726	The Western Dry Dock & Ship-building Co., Ltd., Port Arthur, Ont.
126,674	Number Forty Six	Port Arthur	Scow—Chd.	1911	Port Arthur, Ont.	172 0	37 2	13 0	726	The Western Dry Dock & Ship-building Co., Ltd., Port Arthur, Ont.
107,263	No. 1 Calumet	Ottawa	Barge—Chd	1898	Aylmer, Que	51 5	12 2	3 0	32	The Upper Ottawa Improvement Co., Ltd., Ottawa, Ont.
107,264	No. 2 Calumet	Ottawa	Barge—Chd	1898	Aylmer, Que	51 5	12 2	3 0	32	The Upper Ottawa Improvement Co., Ltd., Ottawa, Ont.
107,617	No. 5 Deep River	Ottawa	Barge—Chd	1899	Pembroke, Ont.	52 3	13 2	3 0	28	The Upper Ottawa Improvement Co., Ltd., Ottawa, Ont.
107,618	No. 6 Deep River	Ottawa	Barge—Chd	1899	Pembroke, Ont.	52 3	13 2	3 0	28	The Upper Ottawa Improvement Co., Ltd., Ottawa, Ont.
107,261	No. 1 Quyon	Ottawa	Barge—Chd	1898	Quyon, Que.	51 5	12 2	3 0	32	The Upper Ottawa Improvement Co., Ltd., Ottawa, Ont.
107,262	No. 2 Quyon	Ottawa	Barge—Chd	1898	Quyon, Que.	51 5	12 2	3 0	32	The Upper Ottawa Improvement Co., Ltd., Ottawa, Ont.

ALPHABETICAL LIST of Canadian Registered Sailing Vessels on Registry Books, &c.—*Continued.*

LISTE ALPHABÉTIQUE des navires à voiles canadiens inscrits sur les registres, etc.—*Suite.*

Official Number. — Numéro officiel.	Name of Ship. — Nom du navire.	Port of Registry. — Port d'enregistrement.	Rig. — Gréement.	Built—Construit en	Where Built. — Lieu de construction.	Length in feet and 10ths. Longueur en pieds et 10es.	Breadth in feet and 10ths. Largeur en pieds et 10es.	Depth in feet and 10ths. Profondeur en pieds et 10es.	Registered Tonnage. Tonnage enregistré.	Owner or Managing Owner, and Address. — Armateur ou propriétaire gérant, et adresse.
115,392	Nyanza	Sydney, N.S.	Schr—Glt	1902	Belleoram, Nfld.	43 1	13 8	5 0	15	George Herridge, North Sydney, N.S.
122,136	Nyctia	Yarmouth	Sloop	1905	Shag Harbour, N.S.	30 0	11 0	6 0	10	Edgar Adams, Shag Harbour, N.S.
59,367	Nymph	St. Andrews	Schr—Glt	1875	Grand Manan, N B.	34 0	12 5	4 8	11	Robert Spear, Eastport, Me., U.S.A.
126,924	O. C	Quebec	Schr—Glt	1907	Chateau Richer, Que.	70 4	22 4	6 8	54	Onésime Caron, fils, Chateau Richer, Que.
96,770	O. L. B	Charlottetown	Schr—Glt	1893	Cheticamp, N.S.	37 1	11 7	5 0	12	James McNeill, Malpeque, P.E.I.
116,802	O. P	Sorel	Sloop	1904	Sorel, Que.	103 1	23 3	6 4	118	Francois Dussault, St. Jean Deschaillons, Que.
77,571	O. E. Owens	Montreal	Barge—Chd	1877	Hull, Que	90 4	19 5	6 2	85	W. Owens and T. Owens, Stonefield, Que.
54,139	Ocean Belle	Halifax	Schr—Glt	1866	Chezzetcook, N.S.	41 8	14 7	6 1	20	E. McCallum, Bryon Island, M.I., Que.
121,689	Ocean Belle	Shelburne	Sloop	1904	Cape Island, N.S.	33 0	11 0	6 0	10	Frank F. Hunter, Shelburne, N.S.
85,632	Ocean Belle	Victoria	Schr—Glt	1883	Lunenburg, N.S.	74 4	22 5	9 2	87	Victoria Sealing Co., Ltd., Victoria, B.C.
75,427	Ocean Bird	Annapolis Royal	Schr—Glt	1878	Granville, N.S	60 3	19 1	7 0	44	F. E. Atchison and L. H. Ray, Margaretsville, N.S.
83,398	Ocean Child	Halifax	Schr—Glt	1879	Chezzetcook, N.S.	41 8	15 0	5 5	19	John J. and Clarence J. Meisner, East Chezzetcook, N.S.
75,602	Ocean Lily	Digby	Schr—Glt	1877	Clare, N.S.	29 4	15 4	5 6	17	Albert Morrell, *et al.*, Westport, N.S.

103,485	Ocean Rover	Victoria	Schr—Glt	1896	Cordova Bay, B.C	67 7	19 9	9 2	55	Victoria Sealing Co., Ltd., Victoria, B.C.
122,104	Ocean Spray	Yarmouth	Sloop	1906	Cape Island, N.S.	30 0	11 5	6 0	11	Charles E. Atkinson, Cape Island, N.S.
103,568	Octavie	Montreal	Barge—Chd	1896	Notre Dame de Pierreville, Que.	108 0	22 8	8 8	108	Ubald Lafreniere, Pierreville, Que.
133,776	Oil Transport No. 1	Victoria	Barge—Chd	1913	Victoria, B.C	90 0	32 0	8 4	201	Victoria Machinery Depot Co., Ltd., Victoria, B.C.
80,663	Oka	Montreal	Barge—Chd	1881	Sorel, Que	98 0	22 6	8 9	141	O. Gatineau, Contrecœur, Que.
130,383	Old Glory	Amherstburg	Dredge—Drague	1894	Buffalo, N.Y., U.S.A	84 0	31 6	7 5	199	John G. Mullen, Amherstburg, Ont.
94,837	Olga	St. Andrews	Schr—Glt	1889	West Isles, N.B	31 2	11 5	5 5	11	Lincoln Richardson, West Isles, N.B.
122,451	Olga A	Yarmouth	Sloop	1906	Shelburne, N.S	30 0	10 6	6 0	10	W. D. Sweeney, Yarmouth, N.S.
107,275	Olinda	Liverpool	Schr—Glt	1899	Liverpool, N.S	110 0	28 5	10 6	199	Walter S. Munroe, *et al.*, St. John's, Nfld.
122,055	Olive	Chatham, N.B	Schr—Glt	1907	Shippigan Island, N.B	37 4	13 0	5 6	14	Thomas H. Lanteigne, Caraquet, N.B.
107,358	Olive A	Sydney, N.S	Schr—Glt	1899	Scattarie, N.S	42 0	14 2	7 0	19	Robert Spencer, Port Morien, N.S.
122,044	Olive C	St. Andrews	Sloop	1906	Seeleys Cove, N.B	41 3	16 0	7 0	26	Thomas Carter, Seeleys Cove, N.B.
61,630	Olive J	Halifax	Schr—Glt	1881	Coddle's Harbour, N.S	62 3	20 3	8 4	57	James Malcolm, Port Malcolm, N.S.
(*a*)117,050	Olive R	Barrington Passage	Sloop	1905	Shelburne, N.S	35 0	12 5	6 6	14	Herbert and John Swim, Lockeport, N.S.
112,378	Olive S	Charlottetown	Schr—Glt	1902 1905	New Harbour, N.S. New Harbour, N.S	44 0	14 6	6 0	26	A. W. Gosbee, Murray River, P.E.I.
92,384	Oliver Mowat	Bowmanville	Schr—Glt	1873	Mill Haven, Ont	116 0	23 8	9 8	170	John McClennan, *et al.*, Bowmanville, Ont.
85,999	Olivia	Digby	Schr—Glt	1882	Cambridge, N.B	79 0	26 8	8 1	93	Stilman Henshaw, Waldeck West, N.S.
85,428	Olivia Abbey	St. Catharines	Scow—Chd	1884	Port Robinson, Ont	100 0	23 0	5 0	88	John Bradley, Merritton, Ont.
74,398	Olympia	Toronto	Schr—Glt	1879	Bronté, Ont	57 0	15 5	3 6	23	Peter Arnot, Toronto, Ont.
107,196	Omega	Winnipeg	Barge—Chd	1897	Kenora, Ont	40 0	10 2	3 9	10	C. E. Neads, Kenora, Ont.
85,408	Onato	Magdalen Islands	Schr—Glt	1910	House Harbour, Mag., Isl., Que.	51 8	18 1	7 0	35	Wm. G. Leslie, Grindstone, Magdalen Islands, Que.
.....	One (1)	Montreal	Barge—Chd	1857	Sorel, Que	125 2	26 5	8 5	71	Harbour Commissioners, Montreal, Que.
.....	One (1) Pierreville	Montreal	Barge—Chd	1870	Pierreville, Que	94 7	18 8	6 1	106	P. Laplante, Lachine, Que.
61,916	Only Son	Liverpool	Schr—Glt	1871	East Port Medway, N.S	39 0	14 5	6 0	16	Wilbert Young, *et al.*, Mill Cove, N.S.
94,732	Only Son	Windsor, N.S.	Schr—Glt	1889	Isle Haute, N.S	33 6	12 4	5 0	13	J. Gordon, Margaretsville, N.S.

(*a*) Formerly a steamer.

ALPHABETICAL LIST of Canadian Registered Sailing Vessels on Registry Books, &c.—*Continued.*

LISTE ALPHABÉTIQUE des navires à voiles canadiens inscrits sur les registres, etc.—*Suite.*

Official Number. — Numéro officiel.	Name of Ship. — Nom du navire.	Port of Registry. — Port d'enregistrement.	Rig. — Gréement.	Built—Construit en	Where Built. — Lieu de construction.	Length in feet and 10ths. Longueur en pieds et 10es.	Breadth in feet and 10ths. Largeur en pieds et 10es.	Depth in feet and 10ths. Profondeur en pieds en 10es.	Registered tonnage. Tonnage enregistré.	Owner or Managing Owner, and Address. — Armateur ou propriétaire gérant, et adresse.
77,775	Ontario	Goderich	Schr—Glt	1867	Goderich, Ont	105 0	23 0	9 5	150	Francis Granville, Southampton, Ont.
.....	Ontario	Kingston	Schr—Glt	1868	Dog Lake, Ont	56 6	17 5	4 7	56	J. Swift, Kingston, Ont.
70,291	Ontario	Montreal	Barge—Chd	1874	Lancaster, Ont	126 8	27 0	9 8	228	P. Laplante, Lachine, Que.
72,190	Ontario	Windsor, N.S	Barge—Chd	1876	Hantsport, N.S	160 7	35 3	20 1	825	Gypsum Packet Co., Ltd., Windsor, N.S.
103,258	Onward	St. John, N.B	Schr—Glt	1895	Waterborough, N.B	77 5	27 0	7 0	92	J. W. Snow and G. S. Johnson, Granville, N.S.
97,021	Onward	Yarmouth	Schr—Glt	1884	Smith's Cove, N.S	37 0	11 7	4 0	10	James M. Davis, Yarmouth, N.S.
122,052	Opal	Chatham, N.B	Schr—Glt	1904	Shippigan Island, N.B	35 0	12 4	4 4	10	Pierre Chiasson, Shippigan Island, N.B.
111,690	Ophelia	Shelburne	Schr—Glt	1902	Shelburne, N.S	103 0	24 8	9 0	136	Andrew King, Halifax, N.S.
.....	Ora	Montreal	Barge—Chd	1860	Montreal, Que	95 0	19 0	6 0	95	Antoine Bertrand, Vaudreuil, Que.
121,658	Ora Nickerson	Yarmouth	Sloop	1904	Tusket Wedge, N.S	35 0	11 2	6 0	12	Wm. H. Nickerson, Tusket Wedge, N.S.
100,245	Oracle	Halifax	Schr—Glt	1894	Sambro, N.S	41 2	13 8	5 9	18	Stannage Publicover, West Dublin, N.S.
116,509	Oreda	Lunenburg	Schr—Glt	1904	Lunenburg, N.S	44 4	13 6	7 0	16	Henry Selig, M.O., Vogler's Cove, N.S.
112,106	Oregon	Lunenburg	Schr—Glt	1903	Lunenburg, N.S	94 6	25 0	10 0	99	Norman Reinhardt, *et al.*, La Have, N.S.
103,194	Oressa	Liverpool	Schr—Glt	1894	Port Mouton, N.S	32 0	12 1	5 3	10	J. P. Smith, *et al.*, East Port Medway, N.S.
112,120	Oressa Belle	Lunenburg	Schr—Glt	1903	Mahone Bay, N.S	89 6	25 0	9 5	95	Walter J. Tuck, M.O., Fortune, Nfld.

126,064	Organ	Charlottetown	Schr—Glt	1908	Port Elgin, N.B.	60 8	19 6	7 0	46	W. M. McLeod, *et al.*, French River, P.E.I.
85,303	Orient	Montreal	Barge—Chd	1883	Montreal, Que	104 6	22 4	7 1	150	Dickson Anderson, Montreal, Que.
103,176	Orient	Shelburne	Schr—Glt	1890	Vogler's Cove, N.S	30 8	11 1	5 2	10	Jas. A. Ringer, Little Harbour, N.S.
130,826	Original	Lunenburg	Schr—Glt	1912	LaHave, N.S.	104 8	26 2	10 2	98	Roger Conrad, M.O., Rose Bay, N.S.
57,473	Orilla	Annapolis Royal	Schr—Glt	1870	Clements, N.S.	45 0	15 5	5 3	23	Henry R. Weaver, Digby, N.S.
83,422	Orinoco	Digby	Schr—Glt	1882	Gilbert Cove, N.S.	75 6	23 0	9 4	99	Alfred Morrell, Digby, N.S.
103,004	Oriole	Chatham, N.B.	Schr—Glt	1890	Shippigan, N.B.	34 0	12 2	4 4	11	T. Ahier, Shippigan, N.B.
88,427	Oriole	St. John, N.B.	Schr—Glt	1884	St. John, N.B.	89 0	26 7	7 9	124	Christopher Splane, *et al.*, St. John, N.B.
122,427	Oriole B	Halifax	Schr—Glt	1908	Chezzetcook, N.S.	60 0	18 4	6 8	33	John Bellefontaine, M.O., Chezzetcook, N.S.
130,683	Oriole L	Lunenburg	Schr—Glt	1909	Tancook, N.S	39 4	10 0	5 0	10	William Levy, Little Tancook, N.S.
80,970	Orion	Halifax	Schr—Glt	1881	Gabarouse, N.S.	43 6	15 2	5 8	24	Joseph Pelrine, sr., Larry's River, N.S.
*100,031	Orion	Quebec	Barge—Chd	1872	Welland, Ont.	163 0	29 9	12 6	505	Louis E. Bonaventure, Lanoraie, Que.
133,806	Ornate	Lunenburg	Schr—Glt	1913	Shelburne, N.S.	93 0	23 0	9 9	96	Daniel Boyce, Harbour Breton, Nfld.
112,311	Oronhyatekha	St. Andrews	Schr—Glt	1902	Back Bay, N.B.	38 2	15 0	6 2	21	Miss Blanche McGee, Back Bay, N.B.
90,439	Oscar F	Barrington Passage	Schr—Glt	1892	Bear Point, N.S.	43 5	13 5	5 7	18	David E. Loomer, Tiverton, N.S.
126,152	Oscar Rouette	Montreal	Schr—Glt	1900	Point du Lac, Que.	75 0	19 9	5 3	53	Lyon Cohen, Montreal, Que.
92,550	Oscor	Montreal	Barge—Chd	1888	Valleyfield, Que.	96 4	18 8	8 6	122	Hiram Easton, Merrickville, Ont.
130,940	Osiris	Montreal	Yawl—Yole	1912	Dorval, Que.	29 6	10 3	4 8	7	James B. Patterson, Montreal, Que.
88,249	Osirus	Deseronto	Barge—Chd	1892	Deseronto, Ont.	109 5	26 5	6 1	106	P. Larkin, St. Catharines, Ont., and A. Sangster, Iroquois, Ont.
112,285	Ospray	Digby	Schr—Glt	1902	Port Maitland, N.S.	32 6	10 6	6 0	16	W. H. Adams, Port Maitland, N.S.
103,005	Osprey	Chatham, N.B.	Schr—Glt	1889	Shippigan, N.B.	33 0	12 6	4 4	10	T. Ahier, Shippigan, N.B.
103,349	Osprey	Montreal	Sloop	1888	Toronto, Ont.	22 4	7 6	1 8	2	C. L. Shorey, Montreal, Que.
130,583	Oswald	Halifax	Schr—Glt	1911	Tancook, N.S.	45 0	13 6	6 8	20	James O. Christian, *et al.*, Prospect, N.S.
103,395	Oswego	Deseronto	Barge—Chd	1903	Oswego, N.Y., U.S.A.	118 2	25 1	5 0	130	The Rathbun Co., Deseronto, Ont.
103,268	Otis Miller	Dorchester	Schr—Glt	1896	Waterborough, N.B.	79 9	27 1	7 6	98	W. B. Mahoney, Parrsboro, N.S.

*Formerly a steamer and the "Isaac May."

ALPHABETICAL LIST of Canadian Registered Sailing Vessels on Registry Books, &c.—*Continued.*

LISTE ALPHABÉTIQUE des navires à voiles canadiens inscrits sur les registres, etc.—*Suite.*

Official Number. — Numéro officiel.	Name of Ship. — Nom du navire.	Port of Registry. — Port d'enregistrement.	Rig. — Gréement.	Built—Construit en	Where Built. — Lieu de construction.	Length in feet and 10ths. Longueur en pieds et 10es.	Breadth in feet and 10ths. Largeur en pieds et 10es.	Depth in feet and 10ths. Profondeur en pieds et 10es.	Registered Tonnage. Tonnage enregistré.	Owner or Managing Owner, and Address. — Armateur ou propriétaire gérant, et adresse.
130,572	Otokia	Lunenburg	Schr—Glt	1911	Mahone Bay, N.S.	96 6	25 0	9 8	89	Abraham Ernst, M.O., Mahone Bay N.S.
111,882	Otonabee	Peterboro'	Barge—Chd	1904	Peterboro,' Ont.	76 0	17 6	5 0	55	Wm. Buller, Peterboro', Ont.
107,736	Ottawa	Montreal	Dredge—Drague	1889	Cornwall, Ont.	76 5	26 2	6 6	130	Montreal General Contracting Co., Ltd., Montreal, Que.
103,375	Otter	Winnipeg	Schr—Glt	1891	Fort Alexander, Man.	36 4	11 5	3 3	10	Robert Henderson, Fort Alexander, Man.
94,954	Otto	Victoria	Schr—Glt	1889	Mahone Bay, N.S.	71 3	23 5	9 2	86	Victoria Sealing Co., Ltd., Victoria, B.C.
116,679	Ouida	St. Andrews	Sloop	1896	West Isles, N.B	37 7	13 0	5 0	17	Connors Bros., Ltd., Black's Harbour, N. B.
88,318	Our Maud	Quebec	Schr—Glt	1885	Little Métis, Que.	61 6	17 0	6 0	30	Geo. Dechene, Grand Metis, Que.
116,296	Outlook	Charlottetown	Schr—Glt	1903	Souris, P.E.I.	44 0	13 0	6 2	21	Hugh Jackson, Murray Harbour, P.E.I.
133,917	Overseer	Chatham, N.B.	Schr—Glt	1913	Lamek, N.B	41 0	13 8	5 6	20	Fabien Chaisson (son of Fabien), Island River, N.B.
130,656	P. A. L.	Chatham, N.B.	Schr—Glt	1911	Caraquet, N.B.	38 0	14 0	6 0	17	Mrs. Sarah LeBouthillier, Caraquet, N.B.
126,429	P. A. No. 1	Vancouver	Scow—Chd	1909	New Westminster, B.C.	51 0	22 0	6 0	40	Gulf of Georgia Towing Co., Ltd., Vancouver, B.C.
130,306	P. A. No. 3	Vancouver	Scow—Chd	1910	New Westminster, B.C.	62 6	26 1	5 5	82	Wilfrid F. Brougham, Vancouver, B.C.

130,307	P. A. No. 4	Vancouver	Scow—Chd	1910	North Vancouver, B.C.	73 4	28 2	6 7	125	Gulf of Georgia Towing Co., Ltd., Vancouver, B.C.
126,382	P. B. & Co., No. 1	Quebec	Barge—Chd	1908	St. Thomas, Que	139 0	30 0	7 3	245	Price Brothers & Co., Ltd., Quebec, Que.
126,383	P. B. & Co., No. 2	Quebec	Barge—Chd	1908	St. Thomas, Que	130 0	30 0	7 3	245	Price Brothers & Co., Ltd., Quebec, Que.
130,491	P. D. C. 2	New Westminster	Dredge—Drague	1909	New Westminster, B. C.	67 0	23 5	5 3	157	J. W. Pike, New Westminster, B.C.
130,863	P. D. C. 3	New Westminster	Dredge—Drague	1908	New Westminster, B. C.	66 0	17 5	5 3	119	Joseph Wm. Pike, New Westminster, B.C.
130,864	P. D. C. 4	New Westminster	Dredge—Drague	1909	New Westminster, B. C.	85 0	32 5	6 5	338	Navigation Dredging Co., Ltd., Vancouver, B.C.
130,492	P. D. C. 5	New Westminster	Dredge—Drague	1911	New Westminster, B.C.	71 3	19 7	6 0	149	Joseph Wm. Pike, New Westminster, B.C.
126,497	P. L. S. No. 1	Montreal	Scow—Chd	1905	Montreal, Que	98 5	30 6	6 6	174	Traill Lyall, M.O., Montreal, Que.
126,498	P. L. S. No. 2	Montreal	Scow—Chd	1905	Montreal, Que	88 5	26 5	6 6	134	Traill Lyall, M.O., Montreal, Que.
126,499	P. L. S. No. 3	Montreal	Scow—Chd	1904	Montreal, Que	79 2	20 6	5 0	72	Traill Lyall, M.O., Montreal, Que.
126,500	P. L. S. No. 4	Montreal	Scow—Chd	1904	Montreal, Que	78 8	20 8	5 0	72	Traill Lyall, M.O., Montreal, Que.
126,921	P. M.	Quebec	Sloop	1909	L'Islet, Que	43 7	15 9	4 8	17	Phydime Moreau, L'Islet, Que.
130,602	P. R. & G. Co. 17	Victoria	Barge—Chd	1911	Victoria, B.C	88 8	30 1	8 0	174	Producers' Rock and Gravel Co., Ltd., Victoria, B.C.
131,157	P. S. B. 6	Vancouver	Scow—Chd	1909	Vancouver, B.C.	89 0	32 0	7 4	202	The Progressive Steamboat Co., Ltd., Vancouver B.C.
126,637	P. S. B. Co., No. 1	Vancouver	Scow—Chd	1909	Vançouver, B.C	74 0	30 2	7 2	154	The Progressive Steamboat Co., Ltd., Vancouver, B.C.
133,705	P. S. B. Co., No. 2	Vancouver	Scow—Chd	1910	North Vancouver, B.C.	81 5	29 8	7 7	180	The Progressive Steamboat Co., Ltd., Vancouver, B.C.
133,706	P. S. B. Co. No. 5	Vancouver	Scow—Chd.	1910	Vancouver, B.C	82 8	30 1	7 7	177	The Progressive Steamboat Co., Ltd., Vancouver, B.C.
131,038	P. S. B. & D. Co. Dredge No. 1.	Vancouver	Dredge—Drague	...	Seattle, Wash., U.S.A.	119 0	31 2	8 7	484	West Coast Bridge & Dredging Co., Ltd., Vancouver, B.C.
133,862	P. S. B. & D. Co. No. 15.	Vancouver	Scow—Chd	1913	Seattle, Wash, U.S.A.	46 0	19 5	5 0	35	West Coast Bridge & Dredging Co., Ltd., Vancouver, B.C.
112,257	P. S. Co. I	Vancouver	Scow—Chd.	1903	Vancouver, B.C.	45 0	15 6	3 8	22	Packers' Steamship Co., Ltd., Vancouver, B.C.
112,258	P. S. Co. II	Vancouver	Scow—Chd	1903	Vancouver, B.C	46 3	15 6	3 8	22	Packers' Steamship Co., Ltd., Vancouver, B.C.
112,259	P. S. Co. III	Vancouver	Scow—Chd	1903	Vancouver, B.C	52 5	17 2	4 1	43	Packers' Steamship Co., Ltd., Vancouver, B.C.
116,421	P. S. Co. IV	Vancouver	Scow—Chd	1903	Vancouver, B.C	49 7	16 2	4 2	27	Packers' Steamship Co., Ltd., Vancouver, B.C.
116,422	P. S. Co. V	Vancouver	Scow—Chd	1903	Vancouver, B.C	51 0	18 2	4 2	33	Packers' Steamship Co., Ltd., Vancouver, B.C.
116,423	P. S. Co. VI	Vancouver	Scow—Chd	1903	Vancouver, B.C	42 0	16 1	4 2	22	Packers' Steamship Co., Ltd., Vancouver, B.C.

ALPHABETICAL LIST of Canadian Registered Sailing Vessels on Registry Books, &c.—*Continued.*

LISTE ALPHABÉTIQUE des navires à voiles canadiens inscrits sur les registres, etc.—*Suite.*

Official Number. — Numéro officiel.	Name of Ship. — Nom du navire.	Port of Registry. — Port d'enregistrement.	Rig. — Gréement.	Built—Construit en	Where Built. — Lieu de construction.	Length in feet and 10ths. Longueur en pieds et 10es.	Breadth in feet and 10ths. Largeur en pieds et 10es.	Depth in feet and 10ths. Profondeur en pieds et 10es.	Registered Tonnage. Tonnage enregistré.	Owner or Managing Owner, and Address. — Armateur ou proprietaire gérant, et adresse.
116,426	P. S. Co. VII.....	Vancouver.....	Scow—Chd.....	1903	Vancouver, B.C.....	48 0	16 1	4 1	25	Packers' Steamship Co., Ltd., Vancouver, B.C.
116,427	P. S. Co. VIII.	Vancouver....	Scow—Chd.....	1903	Vancouver, B.C.....	42 1	16 1	4 1	20	Packers' Steamship Co., Ltd., Vancouver, B.C.
116,428	P. S. Co. IX.....	Vancouver..... .	Scow—Chd.....	1903	Vancouver, B.C	55 0	18 1	4 1	52	Packers' Steamship Co., Ltd., Vancouver, B.C.
116,429	P. S. Co. X..... .	Vancouver..... ..	Scow—Chd.....	1903	New Westminster, B.C..	50 0	16 0	4 0	29	Packers' Steamship Co., Ltd., Vancouver, B.C.
116,430	P. S. Co. XI..	Vancouver..... ...	Scow—Chd.....	1903	New Westminster, B.C..	50 0	16 0	4 0	29	Packers' Steamship Co., Ltd., Vancouver, B.C.
116,431	P. S. Co. XII.. ...	Vancouver	Scow—Chd.....	1903	New Westminster, B.C..	50 0	16 0	4 0	29	Packers' Steamship Co., Ltd., Vancouver, B.C.
116,432	P. S. Co. XIII.....	Vancouver.....	Scow—Chd.....	1903	New Westminster, B.C..	50 0	16 0	4 0	29	Packers' Steamship Co., Ltd., Vancouver, B.C.
116,433	P. S. Co. XIV.....	Vancouver.....	Scow—Chd.....	1903	New Westminster, B.C..	50 0	16 0	4 0	29	Packers' Steamship Co., Ltd., Vancouver, B.C.
116,434	P. S. Co. XV.... ..	Vancouver.....	Scow—Chd.....	1903	New Westminster, B.C..	56 0	17 0	4 1	35	Packers' Steamship Co., Ltd., Vancouver, B.C.
116,435	P. S. Co. XVI..	Vancouver.....	Scow—Chd.....	1903	New Westminster, B.C..	56 0	17 0	4 1	35	Packers' Steamship Co., Ltd., Vancouver, B.C.
116,436	P.S. Co. XVII.....	Vancouver.....	Scow—Chd.....	1903	New Westminster, B.C..	60 0	18 0	4 2	42	Packers' Steamship Co., Ltd., Vancouver, B.C.
116,437	P. S. Co. XVIII....	Vancouver.....	Scow—Chd.....	1903	New Westminster, B.C..	60 0	18 0	4 2	42	Packers' Steamship Co., Ltd., Vancouver. B.C.
116,461	P.S. Co. XIX.....	Vancouver.....	Scow—Chd.....	1902	Vancouver, B.C.....	75 2	28 0	6 0	101	Packers' Steamship Co., Ltd., Vancouver, B.C.
130,919	P. S. Co. XX	Vancouver.....,....	Scow—Chd.....	1912	North Vancouver, B.C..	64 0	23 6	3 9	79	Packers' Steamship Co., Ltd., Vancouver, B.C.

133,870	P. S. Co. XXI.. ...	Vancouver.....	Scow—Chd.....	1913	New Westminster, B.C..	53 5	18 2	4 0	35	The Packers Steamship Co., Ltd., Vancouver, B.C.
133,871	P. S. Co. XXII	Vancouver.....	Scow—Chd.....	1913	New Westminster, B.C..	53 5	18 2	4 0	35	The Packers Steamship Co., Ltd., Vancouver, B.C.
100,904	P.T.S...	Chatham, N.B.....	Schr—Glt	1892	Caraquet, N.B....	34 0	12 3	4 6	11	Jos. N. LeBouthillier, Caraquet, N.B.
130,346	P. W. D. No. 9.....	Charlottetown.....	Dredge—Drague	1906	Toronto, Ont	90 0	36 0	8 0	368	The Minister of Public Works, Ottawa, Ont.
130,347	P. W. D. No. 10....	Charlottetown	Dredge—Drague	1871	Summerside, P.E.I	81 0	24 0	7 2	244	The Minister of Public Works, Ottawa, Ont.
130,348	P. W. D. No. 11....	Charlottetown.....	Dredge—Drague	1911	Pugwash, N.S..... ..	64 7	24 9	6 2	192	The Minister of Public Wooks, Ottawa, Ont.
133,759	P. W. D. No. 12....	St. John, N.B	Dredge—Drague	1913	St. John, N.B	110 0	32 0	8 1	435	The Minster of Public Works, Ottawa, Ont.
*131,123	P. W. D. No. 109...	Ottawa..	Dredge—Drague	1905	Duluth, Minn., U.S.A..	133 6	43 4	8 7	766	The Minister of Public Works, Ottawa, Ont.
131,128	P. W. D. No. 110...	Ottawa	Dredge—Drague	1896	Kingston, Ont	109 4	40 6	8 4	458	The Minister of Public Works, Ottawa, Ont.
131,129	P. W. D. No. 116 ..	Ottawa..... ...	Dredge—Drague	1904	Sorel, Que.....	91 0	34 3	8 2	376	The Minister of Public Works, Ottawa, Ont.
(a)112,186	P. W. D. No. 117...	Toronto	Dredge Drague	1902 1909	Toronto, Ont... ..... Toronto, Ont.....	107 7	36 8	9 3	570	The Minister of Public Works, Ottawa, Ont.
133,934	P. W. D. No. 123...	Ottawa	Dredge—Drague	1913	Ottawa, Ont.....	90 0	35 0	7 8	404	The Minister of Public Works, Ottawa, Ont.
134,075	P. W. D. No. 313...	Vancouver.....	Dredge—Drague	1913	North Vancouver, B.C..	76 0	35 0	6 0	208	The Minister of Public Works, Ottawa, Ont.
107,633	P. Co. No. 1.	New Westminster...	Barge—Chd	1898	New Westminster, B.C.	60 0	14 0	3 0	23	Jas. D. Burn, M.O., New Westminster, B.C.
107,634	P. Co. No. 2.	New Westminster...	Barge—Chd	1898	New Westminster, B.C..	60 0	14 0	3 0	23	Jas. D. Burn, M.O., New Westminster, B.C.
111,815	P. No. 3.....	Vancouver.....	Scow—Chd. .. .	1899	Vancouver, B.C.....	48 0	18 0	4 0	29	Robert D. Paterson, Vancouver, B.C.
61,979	P. C. Hill	Halifax	Schr—Glt	1870	Jeddore, N.S.....	45 0	15 6	6 2	26	Philip Young, Petpeswick, N.S.
131,067	P. C. Mason.....	Lunenburg	Schr—Glt	1909	Lunenburg, N.S	42 8	10 6	5 2	11	Phineas Mason and Charles Mason, jr., Eastern Points, N.S.
88,298	P. Cormier	Quebec.....	Barge—Chd	1884	St. Michel d'Yamaska, Que.	105 3	22 3	8 0	142	Mrs. Jeanne C. Cormier, Sorel, Que.
66,060	P. Fortin.....	Quebec.....	Schr—Glt	1872	Ste. Anne des Monts, Que.	70 0	20 5	9 7	79	Winceslas Taché, St. Ireneé, Que.
131,135	P. Waters...	Ottawa....	Barge—Chd	1913	Hull, Que.....	113 0	24 2	7 8	179	The Ottawa Transportation Co., Ltd., Ottawa, Ont.
111,866	P. Whelan.....	Ottawa	Barge—Chd	1902	Hull, Que.	108 5	23 6	8 0	146	The Ottawa Transportation Co., Ltd., Ottawa, Ont.
111,639	Pacific	Lunenburg	Schr—Glt ...	1901	Shelburne, N.S.	86 0	24 0	9 2	99	Robert Murray, M.O., Port Richmond, N.S.
... .	Pacific.	Montreal..	Barge—Chd	1873	Yamaska, Que.....	104 8	22 8	9 2	171	Louis Delisle, Valleyfield, Que.

* Foreign name "Industry." (a) Formerly "Sir Wilfred."

ALPHABETICAL LIST of Canadian Registered Sailing Vessels on Registry Books, &c.—*Continued.*

LISTE ALPHABÉTIQUE des navires à voiles canadiens inscrits sur les registres, etc.—*Suite.*

Official Number. — Numéro officiel.	Name of Ship. — Nom du navire.	Port of Registry. — Port d'enregistrement.	Rig. — Gréement.	Built—Construit en	Where Built. — Lieu de construction.	Length in feet and 10ths. Longueur en pieds et 10es.	Breadth in feet and 10ths. Largeur en pieds et 10es.	Depth in feet and 10ths. Profondeur en pieds et 10es.	Registered tonnage. Tonnage enregistré.	Owner or Managing Owner, and Address. — Armateur ou propriétaire gérant, et adresse.
134,069	Pacific Coast Cable Co., No. 1.	Vancouver	Barge—Chd	1909	New Westminster, B.C.	72 4	28 0	7 4	137	The Pacific Coast Cable Co., Ltd., Vancouver, B.C.
100,515	Packet	Parrsboro'	Schr—Glt	1892	Spencer's Island, N.S.	66 1	21 1	7 3	49	Geo. M. Reid, Harvey, N.B., and Isaac C. Prescott, Albert, N.B.
†130,510	Padlox	Shelburne	Schr—Glt	1872	Bath, Maine, U.S.A.	58 8	17 4	6 0	32	The Lockeport Cold Storage Co., Ltd., Lockeport, N.S.
80,889	Paixham	St. Andrews	Schr—Glt	....	Isle Haute, Me., U.S.A.	31 0	10 0	4 8	9	T. H. Smith, West Isles, N.B.
94,890	Palais Flottant	Montreal	Scow—Chd	1886	Sorel, Que	47 2	15 6	2 2	26	Wm. Paul, Sorel, Que.
111,642	Palatia	Lunenburg	Schr—Glt	1901	Lunenburg, N.S.	89 6	24 0	9 7	95	Albert P. Calmen, Halifax, N.S.
100,297	Palma	Chatham, N.B.	Schr—Glt	1892	Shippigan, N.B	36 9	13 3	4 6	14	Thos. Ahier, Shippigan, N.B.
111,725	Palmetto	Barrington Passage	Schr—Glt	1901	La Have, N.S	89 0	24 6	9 5	98	Mrs. Lisette Anderson, Clarke's Harbour, N.S.
92,724	Paloma	Toronto	Barge—Chd	1885	Bobcaygeon, Ont	99 0	22 7	5 6	122	Trent Valley Navigation Co., Ltd., Bobcaygeon, Ont.
126,025	Pan Jam	Sydney, N.S.	Scow—Chd	1907	North Sydney, N.S.	101 4	28 2	6 8	41	The Dominion Coal Co., Ltd., Sydney, N.S.
100,246	Panchita	Halifax	Schr—Glt	1866	San Felin, Spain	97 5	25 6	13 9	252	The Dominion Coal Co., Ltd., Glace Bay, N.S.
100,078	Pandora	St. John, N.B.	Schr—Glt	1891	Greenwich, N.B.	83 6	27 0	7 3	98	Millage Kinnie, *et al.*, Waterside, N.B.
100,241	Pansy	Halifax	Schr—Glt	1894	Mahone Bay, N.S.	47 6	16 8	6 8	32	Wm. Kennedy, M.O., Bay of Islands, Nfld.
* 72,316	Pansy	Parrsboro'	Schr—Glt	1877 / 1899	Canning, N.S.	73 8	26 3	6 8	76	T. M. Dodsworth, Parrsboro', N.S.

†Formerly "Romance." *Formerly "Sultan," a recovered wreck.

126,760	Paradis	Montreal	Sloop	1907	Lotbiniere, Que.	75 0	17 9	4 3	42	Alphonse Hamel, St. Jean Deschaillons, Que.
112,352	Paradise Lost	Toronto	Scow—Chd	1907	Brockville, Ont.	70 0	20 3	4 0	44	Roger Miller & Sons, Ltd., Toronto, Ont.
41,922	Paragon	Liverpool	Schr—Glt	1853	Port Medway, N.S.	56 5	17 2	6 9	35	Wm. Gosbee, Canso, N.S.
100,996	Parisian	Chatham, N.B.	Schr—Glt	1889	Shippigan, N.B.	34 0	12 6	4 4	10	Jos. W. Boudreau, M.O., Elm Tree, N.B.
107,403	Parisien	Montreal	Sloop	1898	St. Thomas de Pierreville, Que.	85 6	19 9	5 0	65	Aime Gervais, St. Michel d'Yamaska, Que.
90,615	Parlee	Moncton	Schr—Glt	1855	Bucksport, Me., U.S.A.	96 9	25 2	8 5	124	John Cullinan, M.O., St. John, N.B.
90,877	Partridge	Yarmouth	Schr—Glt	1887	Sluice Point, N.S.	64 5	19 6	7 5	47	Joseph Gorcottchea, Arichat, N.S.
133,801	Pasadena	Lunenburg	Schr—Glt	1913	Mahone Bay, N.S.	102 2	25 0	10 4	91	Willis Ernst, M.O., Mahone Bay, N.S.
.....	Passport	Montreal	Barge—Chd	1864	St. Bonaventure, Que.	86 4	22 6	5 7	74	F. Labelle, Sorel, Que.
107,533	Pastime	St. John, N.B.	Sloop	1897	St. John, N.B.	24 3	8 6	2 7	3	E. D. N. Sears, St. John, N.B.
100,776	Patrick	Chatham, N.B.	Schr—Glt	1890	Caraquet, N.B.	36 0	12 2	5 0	11	P. Rive, Caraquet, N.B.
100,187	Patriot	Montreal	Sloop	1891	Pierreville, Que.	93 4	22 2	5 5	90	Fredreck Lamirande, Wickham West, Que.
94,857	Patriot	Port Hawkesbury	Schr—Glt	1890	Advocate, N.S.	84 5	26 1	7 8	97	Elias Sampson, River Bourgeois, N.S.
.....	Paul	Montreal	Barge—Chd	1873	Yamaska, Que.	102 8	21 5	6 6	97	J. B. St. Jean, Sorel, Que.
126,580	Paul V.	Port Hawkesbury	Schr—Glt	1911	Pleasant Bay, N.S.	43 8	12 2	6 7	14	Paul V. Boudreau, Cheticamp, N.S.
130,671	Pauline L	Lunenburg	Schr—Glt	1906	Little Tancook, N.S.	43 6	10 8	6 6	15	Harold Ernst, Lunenburg, N.S.
107,317	Pearl	Halifax	Schr—Glt	1899	Wine Harbour, N.S.	48 8	15 5	6 7	30	Lewis Murphy, Pleasant Harbour, N.S.
112,125	Pearl	Lunenburg	Schr—Glt	1903	La Have, N.S.	38 4	13 5	5 8	14	Michael Kinch and Parminus Lewis, Alberton, P.E.I.
100,723	Pearl	Montreal	Catboat	1887	Bristol, Que.	15 6	7 6	2 0	1	Wm. G. Ross, Montreal, Que.
96,755	Pearl	St. John, N.B	Schr—Glt	1889	Rexton, N.B.	62 6	22 6	6 1	55	Henry G. McDougall, St. George, N.B.
130,727	Pearl Beatrice H.	Lunenburg	Schr—Glt	1911	Tancook, N.S.	56 2	14 0	7 6	32	William Hubley, M.O., Indian Harbour, N.S.
88,215	Peep O'Day	Halifax	Schr—Glt	1878	Dover, N.S.	39 8	12 5	6 0	12	A. Publicover, Dover, N.S.
111,712	Peerless	Lunenburg	Schr—Glt	1901	Lunenburg, N.S.	90 6	24 8	9 5	69	M. P. Camacho, sr., Georgetown, British Guiana.
103,778	Pelican	Chatham, N.B.	Schr—Glt	1897	Shippigan, N.B.	36 7	12 3	5 2	13	Wm. Fruing & Co., Ltd., Jersey, C.I.
103,994	Pelican	St. Andrews	Sloop	1896	Meteghan, N.S.	40 6	14 5	7 0	21	James A. Calder, Campobello, N.B.

ALPHABETICAL LIST of Canadian Registered Sailing Vessels on Registry Books, &c.—*Continued.*

LISTE ALPHABÉTIQUE des navires à voiles canadiens inscrits sur les registres, etc.—*Suite.*

Official Number. — Numéro officiel.	Name of Ship. — Nom du navire.	Port of Registry. — Port d'enregistrement.	Rig. — Gréement.	Built—Construit en	Where Built. — Lieu de construction.	Length in feet and 10ths. Longneur en pieds et 10es.	Breadth in feet and 10ths. Largeur en pieds et 10es.	Depth in feet and 10ths. Profondeur en pieds et 10es.	Registered Tonnage. Tonnage enregistré.	Owner or Managing Owner, and Address. — Armateur ou propriétaire gérant, et adresse.
116,930	Pelly	Victoria	Barge—Chd	1905	White Horse, Y.T.	106 0	34 3	5 5	169	British Yukon Navigation Co., Ltd., Vancouver, B.C.
126,192	Peltier	Windsor, Ont.	Dredge—Drague	1906	Sandwich, Ont.	93 0	28 0	8 5	257	The Windsor Dredging Co., Ltd., Windsor, Ont.
133,923	Pembina	Chatham, N.B.	Schr—Glt	1913	Lamek, N.B.	39 0	13 4	5 0	17	Jean Ache (son of Sinai), Lamek, N.B.
130,246	Pepperell	Liverpool	Dredge—Drague	1911	Liverpool, N.S.	60 4	30 0	5 8	152	Atlantic Dredging Co., Ltd., Louisburg, N.S.
133,892	Percy B.	Parrsboro	Schr—Glt	1913	Port Greville, N.S.	128 4	32 9	10 8	281	Thomas K. Bentley, William A. Lawson, Port Greville, N.S.
126,589	Percival S. Parks	Lunenburg	Schr—Glt	1910	LaHave, N.S.	96 8	25 6	10 6	109	Simon Parks, M.O., LaHave, N.S.
126,037	Percy C.	Liverpool	Schr—Glt	1909	Liverpool, N.S.	91 0	23 7	9 9	99	McClearn Co., Ltd., Liverpool, N.S.
92,518	Peril.	St. Andrews	Schr—Glt	1888	Pennfield, N.B.	37 0	12 9	5 3	18	Charles A. Wadlin, *et al.*, J. O., Beaver Harbour, N.B.
61,410	Perseverance	Chatham, N.B	Schr—Glt	1871	Shippigan, N.B.	39 1	12 9	5 1	14	Malcolm McPhail, Wellington, N.B.
116,745	Perseverance.	Halifax	Schr—Glt	1905	Mahone Bay, N.S.	43 4	12 3	5 8	12	E. E. Shatford, *et al.*, Indian Harbour, N.S.
85,451	Perseverance.	Quebec.	Schr—Glt	1877	Ste. Croix, Que.	65 8	20 6	5 8	48	Hermenegilde Caron, Tadousac, Que.
103,122	Perseverance	St. Andrews	Schr—Glt	1895	St. Patrick, N.B.	48 6	16 9	4 8	21	Samuel A. Akerly, Pennfield, N.B.
(*a*)97,013	Persia	Montreal.	Barge—Chd	1873 1910	St. Catharines, Ont. Sorel, Que.	141 0	25 4	10 7	284	Alphonse A. Larocque, Montreal, Que.

(*a*) Formerly a steamer.

107,799	Pert	St. John, N.B	Sloop	1897	St. John, N.B	25 2	8 0	3 1	4	G. D. Coyle, St. John, N.B.
92,386	Peruvian	Kingston	Sloop	1888	Seely's Bay, Ont	97 0	18 0	4 5	54	Mathew Ryan, Smith's Falls, Ont.
116,558	Pesaquid	Maitland	Schr—Glt	1909	Noel Shore, N.S.	93 8	26 8	7 9	113	Theodore Dinsmore, *et al.*, Noel Shore, N.S.
122,022	Pescawha	Liverpool	Schr—Glt	1906	Liverpool, N.S	90 0	23 0	9 4	98	The Canadian Fishing Co., Ltd., Vancouver, B.C.
126,298	Petawawa	Canso	Schr—Glt	1912	Tancook, N.S.	56 2	14 7	7 4	33	Frank C. Lohnes, M.O., Canso, N.S.
122,500	Peter England	Chatham, N.B	Dredge—Drague	1902	Chatham, N.B	37 0	12 0	2 5	10	Peter England, Chatham, N.B.
37,497	Petit Rivere	Liverpool	Schr—Glt	1857	Petite Rivière, N.S.	59 8	18 5	7 5	40	N. Swain, Barrington, N.S.
121,869	Petite	Lunenburg	Schr—Glt	1906	Mahone Bay, N.S.	65 6	20 4	7 8	61	Alexander Poirier, Poirierville, N.S.
103,764	Petrel	Chatham, N.B	Schr—Glt	1896	Shippigan, N.B.	36 0	12 0	4 8	12	T. Ahier, Shippigan, N.B.
59,327	Petrel	St. Andrews	Schr—Glt	....	Tremont, Me., U.S.A.	34 0	10 8	5 6	13	J. Wm. Holland, Lepreaux, N.B.
92,588	Petrol	Gaspé	Schr—Glt	1894	Grand River, Que.	36 6	12 0	5 2	13	J. W. Leblanc, Grand River, Que.
100,510	Phantom No. 2	Victoria	Scow—Chd.	1891	Victoria, B.C.	70 0	26 0	6 0	77	J. A. Sayward, Victoria, B.C.
100,870	Philip Kearney	Quebec	Barge—Chd	1881	Northumberland, N.Y., U.S.A.	94 8	18 4	8 2	119	Wm. Price, Quebec, Que.
71,645	Philippe	Montreal	Sloop	1873	Yamaska, Que	96 6	22 3	6 3	99	A. Turcotte, St. Edouard, Que.
103,248	Philippe	Montreal	Barge—Chd	1894	Sorel, Que.	106 0	21 7	8 2	131	Sincennes-McNaughton Line, Ltd., Montreal, Que.
116,804	Philippe	Sorel	Barge—Chd	1905	Sorel, Que.	97 0	21 7	5 6	87	D. B. Smith, Montreal, Que.
131,118	Phillip F. Dillon	Montreal	Barge—Chd	1900	Whitehall, N.Y., U.S.A.	95 3	17 8	8 8	135	The Ogilvie Flour Mills Co., Ltd., Montreal, Que.
80,575	Philomen	Windsor, Ont.	Schr—Glt	1882	Belle River, Ont.	69 0	17 2	3 6	38	H. Perrault, Detroit, Mich., U.S.A.
55,931	Philomène	Quebec	Barge—Chd	1863	Grondines, Que.	84 0	24 0	7 5	101	Germain Fougère, Champlain, Que.
133,838	Philomena C.	Montreal	Sloop	1913	St. Aimé, Que.	54 1	15 9	4 4	25	Barthelemy Baron, St. Aime, Que.
111,924	Phin & Co. Scow No. 1	Toronto	Scow—Chd.	1894	Detroit, Mich., U.S.A.	77 5	20 0	6 2	81	Wm. E. Phin, Toronto, Ont.
111,925	Phin & Co. Scow No. 2	Toronto	Scow—Chd	1894	Detroit, Mich., U.S.A.	77 0	20 0	6 2	90	Wm. E. Phin, Toronto, Ont.
111,926	Phin & Co. Scow No. 9	Toronto	Scow—Chd	1896	Buffalo, N.Y., U.S.A.	80 0	18 0	9 0	115	Wm. E. Phin, Toronto, Ont.
131,214	Phoebe Jordon	Sydney, N.S	Schr—Glt	1911	South Ingonish, N.S.	40 6	11 8	7 8	15	John C. Williams, South Ingonish, N.S.
130,563	Phœbe M.	Lunenburg	Schr—Glt	1910	Tancook, N.S.	40 6	10 8	5 6	12	David Morash, M.O., West Dover, N.S.

ALPHABETICAL LIST of Canadian Registered Sailing Vessels on Registry Books, &c.—*Continued.*

LISTE ALPHABÉTIQUE des navires à voiles canadiens inscrits sur les registres, etc.—*Suite.*

Official Number. — Numéro officiel.	Name of Ship. — Nom du navire.	Port of Registry. — Port d'enregistrement.	Rig. — Gréement.	Built—Construit en	Where Built. — Lieu de construction.	Length in feet and 10ths. Longueur en pieds et 10es.	Breadth in feet and 10ths. Largeur en pieds et 10es.	Depth in feet and 10ths. Profondeur en pieds et 10es.	Registered Tonnage. Tonnage enregistré.	Owner or Managing Owner, and Address. — Armateur ou propriétaire gérant, et adresse.
75,445	Phœnix	Gaspé	Schr—Glt	1880	Esquimaux Point, Que.	45 5	17 1	6 9	28	Placide Vigneau, Esquimaux Point, Que.
78,049	Pholine	Chatham, N.B.	Schr—Glt	1880	Buctouche, N.B.	49 0	15 2	6 5	26	Frank X. Legere, Shediac, N.B.
130,828	Phyllis L. Westhaver	Lunenburg	Schr—Glt	1912	Lunenburg, N.S.	106 8	26 3	10 4	99	Mahlon Rodenhiser, M.O., Lunenburg, N.S.
107,329	Picua	Halifax	Sloop	1890	East Boston, Mass., U.S.A.	34 8	11 0	5 2	9	H. H. Bligh, M.O., Halifax, N.S.
121,947	Pie X	Sorel	Sloop	1907	Yamaska, Que.	109 1	23 3	7 8	130	Adelard Beaudet, St. Jean des Chaillons, Que.
74,201	Pierreville	Montreal	Sloop	1874 1908	St. Thomas de Pierreville, Que. Sorel, Que.	105 3	23 3	7 7	120	Arsène Charland, Sorel, Que.
103,663	Pike	Ottawa	Barge—Chd	1895	Kippewa, Que.	53 8	13 2	4 2	17	Alex. Lumsden, Ottawa, Ont.
72,593	Pilot	Kingston	Schr—Glt	1866	Ailson, N.Y., U.S.A.	63 0	15 5	5 8	34	James Mahoney, Kingston, Ont.
92,595	Pioneer	Sydney, N.S.	Schr—Glt	1887	Little Bras d'Or, N.S.	36 0	11 6	5 2	9	Fred. Richard, Little Bras d'Or, N.S.
126,520	Pioneer No. 1.	Victoria	Barge—Chd	1910	Chemainus, B.C.	110 0	40 5	8 5	309	The Victoria Lumber & Manufacturing Co., Ltd., Chemainus, B.C.
35,687	Planet	Liverpool	Schr—Glt	1848	Port Medway, N.S	47 4	15 7	7 1	29	H. B. Mitchell, Chester, N.S.
85,641	Pleroma	Lunenburg	Schr—Glt	1883	Mahone Bay, N.S.	81 5	24 4	9 3	95	A. D. Jacobs, *et al.*, Montego Bay, Jamaica, B.W.I.
80,801	Plymouth	Windsor, N.S.	Bk—Bq	1879	Hantsport, N.S.	198 0	40 0	23 3	1312	Gypsum Packet Co., Ltd., Windsor, N.S.
131,076	Plymouth Rock	Lunenburg	Schr—Glt	1912	Tancook, N.S.	48 0	13 5	7 0	24	Otis Scott, M.O., East Dover, N.S.
88,437	Polar Star	Halifax	Schr—Glt	1884	Sherbrooke, N.S.	49 5	17 1	7 2	29	Jas. McConnell, Port Hilford, N.S.

107,315	Pollywog	Halifax	Sloop	1899	Dartmouth, N.S.	23 7	6 5	3 4	2	Frederick H. Waghorn, Halifax, N.S.
102,822	Poltalloch	Victoria	Bk—Bq	1893	Belfast, G.B	284 4	42 0	24 4	2139	Ship Poltalloch Co., Ltd., Victoria, B.C.
107,732	Pontiac	Kingston	Dredge—Drague	1890	Morrisburg, Ont	82 7	26 0	6 8	135	W. J. Poupore, Montreal, Que.
103,437	Pontiac	Ottawa	Barge—Chd	1889	Buckingham, Que.	54 0	18 7	4 4	33	W. J. Poupore, Montreal, Que.
126,844	Ponton No. 1	Quebec	Scow—Chd	1910	Levis, Que.	99 3	49 2	6 5	293	Levis Ferry Ltd., Levis, Que.
126,845	Ponton No. 2	Quebec	Scow—Chd.	1910	Levis, Que.	99 3	49 1	6 5	291	Levis Ferry Ltd., Levis, Que.
83,473	Porpoise	St. Andrews	Schr—Glt	1860	Lubec, Me., U.S.A.	52 7	17 8	6 0	32	Thomas E. Spear, Seeleys Cove, N.B.
133,745	Port Nelson	Toronto	Dredge—Drague	1913	Toronto, Ont.	180 0	43 0	9 9	904	The Minister of Railways and Canals, Ottawa, Ont.
83,289	Portsmouth	Kingston	Barge—Chd.	1872 1882	Kingston, Ont Ottawa, Ont	108 0	22 8	7 0	126	S. T. Easton, Ottawa, Ont.
122,448	Possum	St. John, N.B	Sloop	1899	Greenport, N.Y., U.S.A,	36 5	10 3	5 4	11	Harold B. Robinson, St. John, N.B.
130,701	Powell River No. 1	Vancouver	Scow—Chd.	1911	New Westminster, B. C.	65 8	25 8	6 8	105	Kingcome Nav. Co., Ltd., Vancouver, B.C.
80,055	Prescott	St. John, N.B	Schr—Glt	1881	Calais, Me., U.S.A.	75 0	25 1	6 8	73	The Nova Scotia Lumber Co., Ltd., Walton, N.S.
122,623	Pride of the Fleet	Chatham, N.B.	Schr—Glt	1908	Caraquet, N.B	44 0	14 7	6 5	24	Robin, Jones & Whitman, Ltd., Halifax, N.S.
92,571	Primrose	Halifax	Schr—Glt	1887	Chester, N.S.	37 8	13 8	6 2	14	Fortune Cormier, Amherst, M.I., Que.
41,776	Primrose	Liverpool	Schr—Glt	1858	La Have, N.S.	52 1	17 5	7 2	32	Wm. H. Paint, Port Hawkesbury, N.S.
37,605	Prince Consort	Charlottetown	Schr—Glt	1857	Mahone Bay, N.S.	56 8	18 2	7 4	39	Christopher McDonald, Boylston, N.S.
92,663	Prince Edward	Ottawa	Schr—Glt	1887	Summerside, P.E.I.	47 4	15 0	5 6	18	L. H. McLean, Charlottetown, P.E.I.
125,989	Prince Guy	Montreal	Dredge—Drague	1903	Montreal, Que.	99 5	35 0	7 2	261	William J. Poupore, Westmount, Que.
125,990	Prince Louis	Montreal	Dredge—Drague	1902	Montreal, Que	72 6	38 6	6 6	208	William J. Poupore, Westmount, Que.
126,159	Prince Willie	Montreal	Dredge—Drague	1908	Sorel, Que.	99 6	35 3	7 1	258	The W. J. Poupore Co., Ltd., Montreal, Que.
77,736	Princess	Digby	Schr—Glt	1879	Port Gilbert, N.S.	88 2	25 0	9 4	137	Jonas Morehouse, *et al.*, Brighton, N.S.
100,219	Princess	Halifax	Schr—Glt	1889	Chezzetcook, N.S.	48 1	14 7	5 2	16	John Bellfontaine, Chezzetcook, N.S.
70,282	Princess	Montreal	Barge—Chd	1874	Montreal, Que.	142 0	26 6	10 2	300	Richelieu Ice Co., Ltd., Montreal, Que.
78,044	Princess Louise	Chatham, N.B.	Schr—Glt	1879	Chatham, N.B.	49 0	16 2	6 3	21	R. R. Call, Newcastle, N.B.

ALPHABETICAL LIST of Canadian Registered Sailing Vessels on Registry Books, &c.—*Continued.*

LISTE ALPHABÉTIQUE des navires à voiles canadiens inscrits sur les registres, etc.—*Suite.*

Official Number. — Numéro officiel.	Name of Ship. — Nom du navire.	Port of Registry. — Port d'enregistrement.	Rig. — Gréement.	Built—Construit en	Where Built. — Lieu de construction.	Length in feet and 10ths. Longueur en pieds et 10es.	Breadth in feet and 10ths. Largeur en pieds et 10es.	Depth in feet and 10ths. Profondeur en pieds et 10es.	Registered Tonnage. Tonnage enregistré.	Owner or Managing Owner, and Address. — Armateur ou propriétaire gérant, et adresse.
†72,682	Princess Louise	Vancouver	Barge—Chd	1869	New York, N.Y., U.S.A.	184 0	30 0	13 0	374	Vancouver Dredging & Salvage Co., Ltd., Vancouver, B.C.
116,935	Princess Victoria	Victoria	Schr—Glt	1905	Massett, B.C.	55 0	16 0	6 0	17	Standard Fish & Fertilizer Co., Ltd., Vancouver, B.C.
117,165	Princess of Avon	Windsor, N.S.	Schr—Glt	1907	Horton, N.S	80 0	24 6	8 8	88	W. C. Balcom Co., Ltd., Horton, N.S.
37,374	Priscilla	Liverpool	Schr—Glt	1847	Gut of Canso, N.S	37 5	11 4	5 5	18	J. McKinsey, Canso, N.S.
111,509	Priscilla	St. John, N.B	Schr—Glt	1900	Newcastle, N.B.	81 6	27 0	7 6	102	James R. Granville, M.O., St. John, N.B.
*33,265	Prize (The)	Annapolis Royal	Schr—Glt	....	.....	32 0	10 0	4 4	7	J. B. Templeman, Hampton, N.B.
42,437	Progress	Gaspé	Schr—Glt	1872	Esquimaux Point, Que.	60 8	20 9	8 0	52	Nat. Boudreau, Esquimaux Point, Que.
94,677	Progress	Halifax	Schr—Glt	1889	Spry Bay, N.S	39 4	12 7	5 6	14	Robert Leslie, Halifax, N.S.
103,977	Progress	Quebec	Schr—Glt	1895	St. Siméon, Que	64 4	21 0	7 4	56	A. Bellez, St. Siméon, Que.
73,082	Protecteur	Montreal	Barge—Chd	1874	St. Marcel, Que	102 0	22 4	6 2	101	Moïse Robidoux, Yamaska, Que.
111,402	Protector	Lunenburg	Schr—Glt	1900	La Have, N.S.	93 2	24 5	9 4	95	Joseph L. Wilson, M.O., Bridgewater, N.S.
96,740	Providence	Chatham, N.B	Schr—Glt	1890	Caraquet, N.B	38 5	12 4	5 0	13	T. H. Le Bouthillier, Caraquet, N.B.
116,974	Providence	Chatham, N.B.	Schr—Glt	1905	Caraquet, N.B.	40 4	13 8	5 8	18	M. Lanteigne, Caraquet, N.B.
74,231	Providence	Montreal	Sloop	1872	St. François, Que	94 0	22 0	5 4	82	M. Laramie, St. Louis de Bonsecours, Que.

† Formerly a steamer. * Recovered wreck.

77,588	Providence	Montreal	Sloop	1875	Yamaska, Que	99 6	23 0	6 4	105	Joseph Laforet, Sorel, Que.
100,184	Providence	Montreal	Sloop	1891	Yamaska, Que	106 1	22 9	7 8	138	J. B. Delormier, Montreal, Que.
69,592	Providence	Quebec	Schr—Glt	1873	Kamouraska, Que.	61 6	18 5	6 6	45	Martial Saingelet, Les Escoumains, Que.
85,461	Providence	Quebec	Schr—Glt	1882	Gentilly, Que.	77 0	22 5	7 0	78	Jean Deslauriers, Quebec, Que.
103,976	Providence	Quebec	Schr—Glt	1896	St. Siméon, Que.	51 6	16 8	6 5	33	H. N. Lavoie, Bic, Que.
130, 838	Province	Port Arthur	Scow—Chd	1911	Fort William, Ont.	162 0	40 0	10 0	580	The Canadian Towing & Wrecking Co., Ltd., Port Arthur, Ont.
131,001	Provincial No. 1	St. John, N.B.	Dredge—Drague	1912	St. John, N.B.	70 1	26 6	6 1	168	The Provincial Development Co., Ltd., Beaconsfield, N.B.
131,097	Prydwen	Shelburne	Schr—Glt	1913	Shelburne, N.S	133 0	31 3	12 8	295	Geo. A. Cox, M.O., Shelburne, N.S.
80,858	Psyche	Halifax	Sloop	1876	Halifax, N.S.	25 0	7 8	4 0	4	Franklin S. West, Halifax, N.S.
133,864	Puget No. 11	Vancouver	Scow—Chd	1903	Seattle, Wash., U.S.A.	82 2	24 0	8 0	127	West Coast Bridge and Dredging Co., Ltd., Vancouver, B.C.
134,061	Puget Sound	Vancouver	Dredge—Drague	....	U.S.A.	107 0	41 0	12 0	616	West Coast Bridge and Dredging Co., Ltd., Vancouver, B.C.
122,266	Pump Scow No. 1	Montreal	Scow—Chd	1906	Montreal, Que	49 5	22 8	4 3	79	The Montreal Sand & Gravel Co., Ltd., Montreal, Que.
122,265	Pump Scow No. 2	Montreal	Scow—Chd	1906	Montreal, Que	49 8	22 8	4 3	73	The Montreal Sand & Gravel, Co., Ltd., Montreal, Que.
126,739	Pyrites	Vancouver	Barge—Chd	1910	North Vancouver, B.C.	89 0	28 2	9 3	207	The Barnet Lighterage Co., Ltd., Barnet, B.C.
103,993	Pythian Knight	St. Andrews	Sloop	1897	Shelburne, N.S	48 0	15 0	6 0	19	Frank Ingersoll, Grand Manan, N.B.
122,198	Qualla	New Westminster	Barge—Chd	1908	New Westminster, B.C.	96 0	32 0	7 0	188	G. F. Payne, Saturna Island, B.C.
*46,204	Quebec	Montreal	Barge—Chd	1862	Quebec, Que	90 0	24 5	9 0	133	Prosper Laplante, Lachine, Que.
111,663	Quebec	Montreal	Schr—Glt	1901	Lévis, Que	206 2	40 0	14 6	989	Montreal Transportation Co., Ltd., Montreal, Que.
...	Queen	Montreal	Schr—Glt	1867	Rivière du Loup, Que.	103 0	21 6	7 2	149	J. B. Poirier, Lachine, Que.
103,476	Queen Charlotte	Victoria	Schr—Glt	1895	Massett, B.C	52 0	16 0	5 5	25	A. Brown (Indian), Massett, B.C.
103,474	Queen May	Victoria	Schr—Glt	1895	Victoria, B.C	43 0	13 0	4 6	19	Chas. Paterson, Nanaimo, B.C.
133,977	Queensboro One	New Westminster	Barge—Chd	1913	New Westminster, B.C.	59 7	20 0	4 0	43	Walter A. Gilley, New Westminster, B.C.
133,978	Queensboro Two	New Westminster	Barge—Chd	1913	New Westminster, B.C.	60 4	16 0	4 3	38	Walter A. Gilley, New Westminster, B.C.

* Formerly a steamer.

ALPHABETICAL LIST of Canadian Registered Sailing Vessels on Registry Books, &c.—*Continued.*

LISTE ALPHABÉTIQUE des navires à voiles canadiens inscrits sur les registres, etc.— *Suite.*

Official Number. — Numéro officiel.	Name of Ship. — Nom du navire.	Port of Registry. — Port d'enregistrement.	Rig. — Gréement.	Built—Construit en	Where Built. — Lieu de construction.	Length in feet and 10ths, Longueur en pieds et 10es.	Breadth in feet and 10ths. Largeur en pieds et 10es.	Depth in feet and 10ths. Profondeur en pieds et 10es.	Registered Tonnage. Tonnage enregistré.	Owner or Managing Owner, and Address. — Armateur ou propriétaire gérant, et adresse.
100,057	Quetay	St. John, N.B	Schr—Glt	1891	St. John, N.B	94 4	26 2	7 5	123	Joseph A. Potter, Plympton, N.S.
88,504	Quick Step	Sydney, N.S.	Schr—Glt	1883	Lingan, N.S	40 0	13 0	5 9	15	John P. Shannon, Whiteside, N.S
121,682	Quickstep	Yarmouth	Sloop	1904	Clarke's Harbour, N.S.	32 0	10 6	6 0	10	C. Maxwell, Clarke's Harbour, N.S.
133,929	Quigley	Chatham, N.B.	Schr—Glt	1908	Point Sapin, N.B	32 0	10 0	5 5	11	John Quigley, Chatham, N.B.
131,215	Quincy	Sydney, N.S.	Dredge—Drague	...	U.S.A.	71 2	30 1	7 7	146	Atlantic Dredging Co., Ltd., Louisburg, N.S.
126,129	Quinte Chief	Kingston	Drillboat	1908	Trenton, Ont.	89 6	30 0	6 4	210	Robert Weddell, Trenton, Ont.
107,904	Quoddy Queen	St. Andrews	Sloop	1899	Weymouth, N.S	32 0	11 6	6 0	13	Charles H. Mathews, L'Etete, N.B.
130,335	R. J. W.	Chatham, N.B.	Schr—Glt	1911	Caraquet, N.B.	47 0	14 6	6 6	26	Robin, Jones & Whitman, Ltd., Halifax, N.S.
122,566	R. M. Co. Dredge No. 8.	Peterboro	Dredge—Drague	1909	Hastings, Ont	79 0	28 6	6 7	151	The Randolph MacDonald, Co., Ltd., Toronto, Ont.
126,418	R. M. Co. No. 9 (The)	Toronto	Barge—Chd	....	U.S.A.	125 0	28 0	7 4	230	The Randolph Macdonald Co., Ltd., Toronto, Ont.
130,319	R. M. & S. No. 1	Toronto	Scow—Chd	1902	Toronto, Ont	100 0	28 0	7 5	174	Roger Miller & Sons, Ltd., Toronto, Ont.
130,320	R. M. & S. No. 4	Toronto	Scow—Chd	1912	Toronto, Ont.	100 0	30 0	7 5	187	Roger Miller & Sons, Ltd., Toronto, Ont.
131,081	R. M. & S. No. 5.	Toronto	Scow—Chd	1912	Toronto, Ont	100 0	30 0	7 5	187	Roger Miller & Sons, Ltd., Toronto, Ont.

131,082	R. M. & S. No. 6...	Toronto	Scow—Chd	1912	Toronto, Ont.	70 0	24 0	5 5	80	Roger Miller & Sons, Ltd., Toronto, Ont.
131,083	R. M. & S. No. 7...	Toronto	Scow—Chd	1912	Toronto, Ont.	62 0	23 0	5 6	78	Roger Miller & Sons, Ltd., Toronto, Ont.
133,743	R. M. & S. Dredge 2.	Toronto	Dredge—Drague	1913	Morrisburg, Ont.	87 2	31 5	7 1	210	Roger Miller & Sons, Ltd., Toronto, Ont.
130,315	R. M. &S.Scow No. 2	Toronto	Scow—Chd	1912	Morrisburg, Ont.	70 0	20 2	4 3	44	Roger Miller & Sons, Ltd., Toronto, Ont.
130,316	R.M.&S. Scow No.3.	Toronto	Scow—Chd	1912	Morrisburg, Ont.	70 0	20 2	4 3	44	Roger Miller & Sons, Ltd., Toronto, Ont.
107,564	R. P. S.	Charlottetown	Schr—Glt	1899	Lower Economy, N.S.	70 8	23 0	8 0	74	William F. Weir, Stanley Bridge, P.E.I.
74,064	R. A. Smith	Windsor, Ont.	Scow—Chd	1877	River Thames, Ont.	40 0	12 6	3 2	11	Horace Bartlett, Sarnia, Ont.
121,881	R. G. Hervey	Yarmouth	Sloop.	1906	Cape Island, N.S.	35 0	11 8	6 0	13	Mrs. Rosanna Neville, Halifax, N.S.
94,847	R. H. Brown	Windsor, Ont.	Schr—Glt	1882	Marine City, Wisconsin, U.S.A.	63 0	17 2	6 2	51	John Cadarette, Belle River, Ont.
122,233	R. H. Milford	Barrington Passage	Sloop	1907	Clarke's Harbour, N.S.	33 0	11 7	5 6	13	Isaiah S. Newell, Clarke's Harbour, N.S.
122,020	R. L. Blackburn	Ottawa	Barge—Chd	1907	Hull, Que.	122 1	24 1	8 6	208	The Ottawa Transportation Co., Ltd., Ottawa, Ont.
130,817	R. L. Borden	Lunenburg	Schr—Glt	1911	Liverpool, N.S.	115 4	26 1	10 3	99	Archibald Himmelman, M.O., Rose Bay, N.S.
130,506	R. L. Mackenzie	Shelburne	Schr—Glt	1912	East Jordan, N.S.	56 8	17 6	6 9	33	Ralph MacKenzie, M.O., East Jordan, N.S.
116,649	R. M. Cox	Ottawa	Barge—Chd	1904	Hull, Que	112 8	24 0	8 2	168	The Ottawa Transportation Co., Ltd., Ottawa, Ont.
80,669	R. O. Byers	Montreal	Barge—Chd	1881	Monte Bello, Que.	106 9	22 5	6 8	143	Thomas Gauthier, Montreal, Que.
100,474	R. Beatrice	Charlottetown	Schr—Glt	1892	Mahone Bay, N.S.	41 6	14 4	6 4	19	Emile Tousnard, River Bourgois, N.S.
92,375	R. Carson	St. John, N.B	Schr—Glt	1888	St. Martin's, N.B.	80 8	27 2	7 5	99	H. H. Hoar, *et at.*, Hopewell Cape, N.B.
72,235	R. Knight	St. John, N.B.	Schr—Glt	1875	Cambridge, N.B.	67 3	22 0	6 0	47	Enoch Nightingale, Newcastle, N.B.
85,772	R. Lepine	Montreal	Barge—Chd	1884	Monte Bello, Que.	112 3	22 7	6 2	128	Wm. Owens, Stonefield, Que.
92,544	Rachel	Montreal	Barge—Chd	1887	Yamaska, Que.	108 5	23 0	8 1	149	Jos. Bouvier, St. Roch's, Que.
122,294	Rachel	Prince Albert.	Dredge—Drague	1905	Prince Albert, Sask.	108 0	28 0	4 5	145	International Gold Dredging Co., Ltd., Ottawa, Ont.
130,628	Racordo	Yarmouth	Schr—Glt	1913	Mavillette, N.S	44 6	14 2	5 2	13	Geo. E. Doucette, Mavillette, N.S.
94,796	Raeburn	Charlottetown	Schr—Glt	1893	Rexton, N.B.	76 4	22 3	8 9	74	Edward Chapman, *et al.*, Beach Point, P.E.I.
122,528	Rainbow	Vancouver	Schr—Glt	1906	Campbell Island, B. C.	51 6	16 2	6 2	41	Fredrick S. Carpenter, Campbell Island, B.C.
116,936	Rainbow	Victoria	Barge—Chd	1905	Victoria, B.C.	70 0	26 3	3 4	54	The Western Transport Co., Ltd., Nanaimo, B.C.

ALPHABETICAL LIST of Canadian Registered Sailing Vessels on Registry Books, &c.—*Continued.*

LIST ALPHABÉTIQUE des navires à voiles canadiens inscrits sur les registres, etc.—*Suite.*

Official Number. — Numéro officiel.	Name of Ship. — Nom du navire.	Port of Registry. — Port d'enregistrement.	Rig. — Gréement.	Built.—Construit en	Where Built. — Lieu de construction.	Lenth in feet and 10ths. Longueur en pieds et 10es.	Breadth in feet and 10ths. Largeur en pieds et 10es.	Depth in feet and 10ths. Profondeur en pieds et 10es.	Registered tonnage. Tonnage enregistré.	Owner or Managing Owner, and Address. — Armateur ou propriétaire gérant, et adresse.
90,593	Ralph	Lunenburg	Schr—Glt	1885	Petite Rivière, N.S.	60 8	19 7	7 7	51	G. Renaud and A. LeBlanc, Buctouche, N.B.
100,820	Ranger	Barrington Passage	Schr—Glt	1895	Barrington, N.S.	36 0	11 6	4 2	11	Andrew Duncan, Clarke's Harbour, N.S.
41,568	Ranger	Gaspé	Schr—Glt	1860	Sandy Beach, Que.	55 8	18 0	7 3	42	Joshua Gallant, Grandique, N.B.
.....	Raoul	Montreal	Barge—Chd	1869	St. Francis, Que	94 8	18 8	5 1	100	Wm. McCaffrey, Ottawa, Ont.
70,285	Rapid	Kingston	Barge—Chd	1874	Quebec, Que	124 5	24 4	9 0	221	The Kingston & Montreal Forwarding Co., Ltd., Kingston, Ont.
85,528	Rapid City	Toronto	Schr—Glt	1884	Bronté, Ont.	70 0	19 4	3 7	37	Mathew Thomas, Toronto, Ont.
103,287	Raven	Chatham, N.B	Schr—Glt	1895	Shippigan, N.B.	35 0	12 3	4 8	11	T. Ahier, Shippigan, N.B.
100,273	Ravola	Windsor, N.S.	Schr—Glt	1892	Salmon River, N.S.	88 4	28 0	8 9	123	J. Willard Smith, *et al.*, St. John, N.B.
122,469	Raymond C.	Yarmouth	Sloop	1907	Cape Island, N.S	33 0	11 0	6 0	11	Robert L. Newell, Cape Island, N.S.
103,900	Razzle Dazzle	New Westminster	Barge—Chd	1893	Idaho, U.S.A.	56 9	14 0	2 8	18	W. S. Kane, Kaslo, B.C.
‡ 122,596	Ready Now.	St. Andrews	Schr—Glt	1859	Boston, Mass., U.S.A.	50 5	15 8	5 8	18	Simon Brown, Campobello, N.B.
72,960	Red Bird	St. Catharines	Scow—Chd	1870	Hamilton, Ont.	64 6	17 3	4 4	39	H. Minnes, Welland, Ont.
96,888	Red Island	Ottawa	Light-Ship	....	....	102 0	22 0	10 6	152	The Minister of Marine and Fisheries, Ottawa, Ont.
103,272	Red Weasel	Chatham, N.B.	Schr—Glt	1893	Tracadie, N.B.	35 2	12 0	4 8	11	J. Young, Tracadie, N.B.

‡ Foreign name "Effort."

100,775	Redgauntlet	Chatham, N.B.	Schr—Glt	1890	Caraquet, N.B.	35 5	12 0	4 6	11	P. Rive, Caraquet, N.B.
88,324	Redoubtable	Quebec	Schr—Glt	1886	St. Alexis, Que.	64 0	20 4	8 3	67	A. W. Dolbel, Grand Gréve, Que.
† 111,705	Reform	Lunenburg	Schr—Glt	1857	Essex, Mass., U.S.A.	68 0	19 7	7 6	58	Edward A. Marks, Ship Harbour, N.S.
130,674	Reggie P. P.	Lunenburg	Schr—Glt	1910	Eastern Points, N.S.	40 0	10 5	5 6	11	Norman Publicover, Blandford, N.S.
103,735	Regina	Parrsboro'	Schr—Glt	1898	Port Greville, N.S.	76 0	23 7	6 5	74	J. Woods, Green Hill, N.S., and R. Skidmore, Parrsboro', N.S.
85,748	Regina	Quebec	Schr—Glt	1883	Ste. Anne des Monts, Que.	71 5	22 4	7 9	79	Pierre Trepannier, Château Richer, Que.
103,613	Regina	Quebec	Sloop	1894	Bay St. Paul, Que	51 6	18 9	5 0	27	A. Lavoie, Bay St. Paul, Que.
122,484	Regina	Quebec	Schr—Glt	1907	St. Fulgence, Que.	79 8	23 4	7 0	81	Charles Lajoie, M.O., St. Fulgence, Que.
107,059	Reginald R.	Barrington Passage	Sloop	1903	Baccaro, N.S.	43 0	14 8	5 1	16	Allen Atkinson, Cape Island, N.S., and Wm. McMillan, Lockport, N.S.
103,706	Regine	Yarmouth	Sloop	1896	Pubnico, N.S.	35 7	12 5	5 8	10	W. D'Entremont, Pubnico, N.S.
122,038	Regine C.	Weymouth	Schr—Glt	1910	Meteghan River, N.S.	56 0	17 8	7 0	37	Ambrose H. Comeau, Meteghan River, N.S.
90,569	Reindeer	Toronto	Schr—Glt	1886	Port Credit, Ont.	44 5	13 4	3 6	14	Benjamin B. Lynd, Parkdale, Ont.
42,707	Reine Victoria	Quebec	Schr—Glt	1859	Batiscan, Que.	96 0	22 5	6 4	87	Omer Lafleur, Ste. Croix, Que.
92,539	Reine des Anges	Montreal	Sloop	1887	Yamaska, Que	77 8	22 3	5 7	91	E. Thérien, Ste. Aimé, Que.
77,599	Reine des Anges	Quebec	Sloop	1879	St. Marcel, Que.	87 5	21 0	5 4	73	A. Hamel, Lotbinière, Que.
116,749	Reliance	Halifax.	Schr—Glt	1905	Tancook, N.S.	43 0	11 8	6 0	14	Geo. Slaunwhite, Terrance Bay, N.S.
122,128	Reliance	Halifax.	Schr—Glt	1907	Dartmouth, N.S	45 0	12 8	5 9	18	Robin, Jones & Whitman, Ltd., Halifax, N.S.
116,337	Reliance	Ottawa	Barge—Chd	1903	Barry's Bay, Ont.	40 4	11 2	3 0	65	Ontario Corundum Co., Ltd., Ottawa, Ont.
‡ 84,842	Relief	Montreal	Barge—Chd	1865	Mystic, Conn., U.S.A.	118 0	29 2	8 9	196	Achille Bernier, Levis, Que.
	Relief	Montreal	Barge—Chd	1871	Sorel, Que.	101 1	22 8	7 3	149	J. LaRivièré, St. Aimé, Que.
72,985	Relief	Wallaceburg	Barge—Chd	1875	Port Lambton, Ont.	89 0	19 7	4 0	50	James O'Leary and Geo. W. Downs, Port Lambton, Ont.
103,586	Remus	Chatham, N.B.	Schr—Glt	1896	Shippigan, N.B.	39 3	13 0	5 6	17	W. S. Loggie Co., Ltd., Chatham, N.B.
80,736	Réna	Quebec	Barge—Chd	1876	Ste. Anne de la Parade, Que.	77 7	23 7	6 6	75	Antoine Léveillé, Batiscan, Que.
107,806	Rena F.	St. John, N.B.	Sloop	1898	Deer Island, N.B.	38 0	13 5	5 0	12	Melvin Morse, Grand Manan, N.B.
107,785	Rene	Ottawa	Scow—Chd	1895	Hull, Que	40 3	16 0	2 6	10	E. G. Laverdure, Ottawa, Ont.

† Formerly "Humboldt." ‡ Formerly a steamer.

ALPHABETICAL LIST of Canadian Registered Sailing Vessels on Registry Books, &c.—*Continued.*

LISTE ALPHABÉTIQUE des navires à voiles canadiens inscrits sur les registres, etc.—*Suite.*

Official Number. — Numéro officiel.	Name of Ship. — Nom du navire.	Port of Registry. — Port d'enregistrement.	Rig. — Gréement.	Built.—Construit en	Where Built. — Lieu de construction.	Length in feet and 10ths. Longueur en pieds et 10es.	Breadth in feet and 10ths. Largeur en pieds et 10es.	Depth in feet and 10ths. Profondeur en pieds et 10es.	Registered tonnage. Tonnage enregistré.	Owner or Managing Owner, and Address. — Armateur ou propriétaire gérant, et adresse.
100,952	Replevin	Chatham, N.B	Schr—Glt	1890	Caraquet, N.B.	36 6	12 3	4 2	10	W. S. Loggie Co., Ltd., Chatham, N. B.
85,588	Reporter	St. John, N.B	Schr—Glt	1883	Wickham, N.B	86 0	26 2	7 8	122	R. D. Gilchrist, St. John, N.B.
77,787	Rescue	Halifax	Schr—Glt	1881	East Port Medway, N.S.	42 9	14 6	6 2	20	John W. Alley, Halifax, N.S., and Alexander McDonald, Dartmouth, N.S.
83,132	Restless	Digby	Schr—Glt	1881	Vogler's Cove, N.S	47 6	16 1	6 5	25	J. Coggins, *et al.*, Westport, N.S.
* 51,671	Restless	Montreal	Schr—Glt	1859	Cleveland, Ohio, U.S.A.	73 0	20 0	8 5	73	C. H. Dodge, Belmont, Ont.
107,547	Reta & Rhoda	St. John, N.B	Sloop	1895	St. John, N.B	38 4	13 0	4 0	11	Isaac Newton, Grand Harbour, Grand Manan, N.B.
112,024	Reta S.	Canso	Schr—Glt	1903	Queensport, N.S	36 6	12 4	6 2	13	William Schrider, Canso, N.S.
111,521	Retta E	Digby	Schr—Glt	1895	Cape St. Marys, N.S	32 5	10 5	5 0	10	John A. Doucette, Cape St. Marys, N.S.
126,114	Revenue	Lunenburg	Schr—Glt	1908	Lunenburg, N.S	102 6	26 0	10 5	99	Benjamin Cook, M.O., Rose Bay, N.S.
130,478	Review	Lunenburg	Schr—Glt	1911	La Have, N.S	72 0	22 8	9 2	74	J. Norman Rafuse, M.O., Conquerall Bank, N.S.
100,511	Rewa	Parrsboro'	Schr—Glt	1892	Port Greville, N.S.	99 8	28 7	8 8	123	Andrew H. Gibson, M.O., Margaretville, N.S.
61,406	Reward	Chatham, N.B	Schr—Glt	1871	Shippigan, N.B	36 0	13 1	4 5	11	Joshua Alexander, M.O., Shippigan, N.B.
103,078	Reward	Chatham, N.B	Schr—Glt	1894	Shippigan, N.B	37 6	13 0	5 3	13	Lange Albert, Caraquet, N.B.

*Foreign name "Dream."

85,600	Rex	St. John, N.B	Schr—Glt	1883	St. Martins, N.B.	66 4	22 5	6 8	58	James Hyslop, *et al.*, Albert, N.B.
107,907	Rhoda G.	St. Andrews	Sloop	1891	St. John, N.B.	24 0	9 4	5 6	8	Hantford Small, Grand Manan, N.B.
92,320	Rialto	Shelburne	Schr—Glt	1888	Liverpool, N.S.	60 0	20 0	7 5	46	Arthur Campbell, St. Anns, N.S.
(*a*)111,967	Ricarton	Picton, Ont	Schr—Glt	1890	Marine City, Mich., U.S.A.	222 0	36 0	22 0	1114	The Ontario & Quebec Navigation Co., Ltd., Picton, Ont.
37,172	Richard Simonds	St. John, N.B	Schr—Glt	1861	Portland, N.B.	70 2	19 8	7 5	45	Jos. L. Cleveland, Margaretsville, N.S.
130,661	Richibucto Pearl	Richibucto	Schr—Glt	1911	Peter's Mills, N.B.	35 0	11 0	5 0	12	Alexander Mallet, Shippigan, N.B., and Thadé Arsenault, Peter's Mills, N.B.
72,059	Richmond Queen	Halifax	Schr—Glt	1877	Little River, N.S.	35 4	16 7	15 3	37	Arséne Doucet, Grand Etang, N.S.
100,932	Rideau	Ottawa	Dredge—Drague	1889	Welland, Ont	70 8	25 4	4 4	137	The Minister of Railways and Canals, Ottawa, Ont.
130,561	Right Away	Lunenburg	Schr—Glt	1911	Tancook, N.S.	45 0	13 3	6 8	21	Dominion Fisheries, Ltd., Halifax, N.S.
100,588	Riley	Montreal	Barge—Chd	1891	Yamaska, Que	127 6	26 0	10 0	245	Canadian Forwarding & Export Co., Ltd., Montreal, Que.
122,466	Rilla May	Yarmouth	Sloop	1907	Cape Island, N.S.	33 6	11 3	6 0	12	Levi J. Nickerson, Cape Island, N.S.
75,763	Ripple	Arichat	Schr—Glt	1877	Port Medway, N.S.	39 4	15 2	5 3	17	Daniel McDonald, Port Richmond, N.S.
48,358	Ripple	Guysboro'	Schr—Glt	1864	Indian Harbour, N.S.	46 0	15 0	5 5	21	W. R. Cutler, Arichat, N.S.
107,537	Ripple	St. John, N.B	Schr—Glt	1898	Canning, N.B	56 9	21 3	5 7	41	A. E. Flower, Canning, N.B.
112,224	Ripple	St. John, N.B.	Sloop	1902	St. Martin's, N.B.	36 0	15 4	5 3	13	Thos. Carson, St. John, N.B.
75,591	Rise & Go	St. Andrews	Schr—Glt	1877	Clare, N.S.	43 0	14 9	5 1	16	W. O'Brien, Campobello, N.B.
75,575	Rising Dawn	Lunenburg	Schr—Glt	1877	La Have, N.S	42 0	15 0	5 4	18	Lemuel Richardson, Indian Harbour, N.S.
96,806	Rising Sun	Halifax	Schr—Glt	1891	Chezetcook, N.S.	47 3	17 4	6 5	28	R. Christian, Prospect, N.S.
97,191	Rita	Chatham, N.B	Schr—Glt	1890	Caraquet, N.B.	35 4	12 3	5 0	12	Robin, Jones & Whitman, Ltd., Halifax, N.S.
103,344	Rita	Montreal	Sloop	1893	Lachine, Que.	33 0	10 1	3 3	5	H. W. Albro, Megantic, Que.
59,462	Rival	Halifax	Schr—Glt	1870	La Have, N.S.	42 4	14 8	6 0	20	Henry Faulkner, Jeddore, N.S.
88,223	River Belle	Halifax	Schr—Glt	1881	Clyde River, N.S.	32 5	12 3	5 5	11	John D. Christian, Upper Prospect, N.S.
111,470	River Branch	Chatham, N.B	Schr—Glt	1901	Shippigan, N.B.	36 9	12 6	4 3	11	Wm. Fruing & Co., Ltd., Jersey, C.I.
57,688	River Dale	Halifax	Schr—Glt	1868	La Have, N.S	59 6	19 3	7 4	48	Thomas Adams, sr., Gaspé, Que.

(*a*) Formerly "Chippewa."

ALPHABETICAL LIST of Canadian Registered Sailing Vessels on Registry Books, &c.—*Continued.*

LISTE ALPHABÉTIQUE des navires à voiles canadiens inscrits sur les registres, etc.—*Suite.*

Official Number. — Numéro officiel.	Name of Ship. — Nom du navire.	Port of Registry. — Port d'enregistrement.	Rig. — Gréement.	Built—Construit en	Where Built. — Lieu de construction.	Length in feet and 10ths. Longueur en pieds et 10es.	Breadth in feet and 10ths. Largeur en pieds et 10es.	Depth in feet and 10ths. Profondeur en pieds et 10es.	Registered Tonnage. Tonnage enregistré.	Owner or Managing Owner, and Address. — Armateur ou propriétaire gérant, et adresse.
75,547	River Rose	Barrington Passage	Schr—Glt	1878	Port Clyde, N.S.	37 0	14 4	5 9	13	Walter Coggins, Westport, N.S.
112,372	River Swan	Arichat	Schr—Glt	1901	Tor Bay, N.S.	33 0	11 4	5 0	11	John J. McKenzie, Canso, N.S.
85,590	Riverdale	St. John, N.B.	Schr—Glt	1883	Waterborough, N.B.	75 3	26 3	7 0	84	T. W. Parker, Cumberland Bay, N.B.
111,648	Riviera	Lunenburg	Schr—Glt	1901	Shelburne, N.S.	88 0	24 0	9 4	96	Robert Dawson, Bridgewater, N.S.
94,925	Rob Roy	Picton, Ont.	Barge—Chd	1897	Picton, Ont.	144 0	31 0	10 3	341	The Ontario & Quebec Navigation Co., Ltd., Picton, Ont.
100,319	Rob Roy	Yarmouth	Schr—Glt	1888	Lockeport, N.S.	41 0	13 4	5 0	12	Freeman Lowe, Cape Island, N.S.
100,566	Rob S	Halifax	Schr—Glt	1892	Mahone Bay, N.S.	42 0	14 6	6 4	21	W. W. Lewis, Louisburg, N.S.
107,411	Robert	Montreal	Barge—Chd	1899	St. Thomas de Pierreville, Que.	139 5	29 4	13 0	418	The Pontbriand Co., Ltd., Sorel, Que.
126,093	Robert R. Christian	St. Catharines	Barge—Chd	....	U.S.A.	93 9	17 7	8 3	107	George R. Smith, Dunnville, Ont.
103,100	Roberval	Montreal	Sloop	1894	St. Thomas, Que.	141 3	28 2	11 6	371	Mrs. Adeline Bastien, Montreal, Que.
103,946	Robin	Chatham, N.B.	Schr—Glt	1899	Caraquet, N.B.	38 0	12 8	5 0	12	Robin, Jones & Whitman, Ltd., Halifax, N.S.
107,544	Robin Hood	St. John, N.B.	Sloop	1898	Yarmouth, N.S.	23 7	9 0	3 2	5	T. T. Lantalum, St. John, N.B.
(a)130,874	Robson	New Westminster	Dredge—Drague	1901	Portland, Ore., U.S.A.	133 0	29 0	6 0	464	Pacific Dredging Co., Ltd., Vancouver, B.C.

(a) Foreign name "Beaver."

122,568	Rock Breaker No. 1	Peterboro	Scow—Chd	1908	Campbellford, Ont	99 0	29 0	5 1	146	Frederick D. Brown, Toronto, Ont., and John A. Aylmer, Peterboro, Ont., J.O.
130,895	Rock Cutter, P.W.D. No. 1	Victoria	Dredge—Drague	1911	Victoria, B.C.	100 0	36 5	7 6	222	The Minister of Public Works, Ottawa, Ont.
122,418	Rock King	Midland	Dredge—Drague	1909	Welland, Ont	101 0	30 0	8 0	401	The Canadian Dredge & Construction Co., Ltd., Midland, Ont.
.....	Rodolphe	Montreal	Barge—Chd	1866	Yamaska, Que.	96 3	22 9	6 8	106	P. Savaillé, Sorel, Que.
117,095	Rodrid Grace	Arichat	Schr—Glt	1906	L'Ardoise, N.S.	43 0	12 5	6 0	17	Hubert and Jos. Binnette, L'Ardoise, N.S.
85,763	Roi des Eaux	Montreal	Sloop	1883	Pierreville, Que.	93 3	23 0	6 0	96	E. Savageau, Champlain, Que.
94,880	Roi des Eaux	Montreal	Sloop	1889	Yamaska, Que	85 0	21 4	5 3	69	The Canadian Construction Co., Ltd., Montreal, Que.
116,808	Roland	Sorel	Sloop	1906	Sorel, Que	103 2	23 0	7 0	121	Conrad Lafreniere, Pierreville, Que.
130,480	Roland A. T.	Lunenburg	Schr—Glt	1909	Tancook, N.S.	41 0	10 3	5 2	11	Milton and Henry Tanner, Lunenburg, N.S.
112,326	Rolf	Parrsboro'	Schr—Glt	1902	Port Greville, N.S.	65 0	20 1	6 9	54	Leonard A. Rowe, Parrsboro, N.S.
107,125	Roma	Lunenburg	Schr—Glt	1899	Shelburne, N.S.	95 0	25 0	9 4	99	Alfred McLeod, French River, P.E.I.
*75,446	Romaine	Montreal	Schr—Glt	1881	Gaspé, Que.	64 5	20 6	9 3	65	C. A. Cantin, Montreal, Que.
103,729	Romeo	Parrsboro'.	Schr—Glt	1897	Port Greville, N.S	74 4	24 0	6 9	79	Frederick Ogilvie, Parrsboro', N.S.
103,358	Romeo	Quebec	Sloop	1895	Bic, Que.	38 5	14 4	5 1	22	G. F. Gibsone, Quebec, Que.
100,073	Romeo	St. John, N.B.	Schr—Glt	1891	Cambridge, N.B.	84 4	28 9	7 4	111	Peter McIntyre, St. John, N.B.
103,587	Romulus	Chatham, N.B	Schr—Glt	1896	Shippigan, N.B	39 0	13 7	5 7	19	W. S. Loggie Co., Ltd., Chatham, N.B.
121,856	Ronald G. Smith	Lunenburg	Schr—Glt	1906	Lunenburg, N.S	100 0	26 0	10 3	100	William C. Smith, M.O., Lunenburg, N.S.
92,404	Rosa	Chatham, N.B	Schr—Glt	1886	Shippigan, N.B.	36 2	13 4	5 0	17	Eugene Gauvin, Shippigan, N.B.
122,576	Rosa Georgina	Yarmouth	Schr—Glt	1907	Surettes Island, N.S.	46 0	17 4	8 6	35	Hilaire Saulnier, Meteghan, N.S.
100,908	Rosalie	Chatham, N.B	Schr—Glt	1892	Caraquet, N.B.	35 5	12 5	4 4	10	Philip Rive, Caraquet, N.B.
103,592	Rosamond	Charlottetown	Schr—Glt	1896	North Rustico, P.E.I.	42 0	14 1	5 5	18	Geo. A. Champion, Baltic, P.E.I.
111,834	Rosan	Digby	Schr—Glt	1898	Cape St. Mary, N.S	32 4	10 9	5 0	11	John A. Doucette, Cape St. Mary, N.S.
64,920	Rosannah	Halifax	Schr—Glt	1873	Bay St. George, Nfld.	48 7	16 4	6 3	25	Wm. Carter, Channel, Nfld.
116,227	Rosaria	Quebec	Schr—Glt	1902	Isle aux Coudres, Que.	43 2	13 6	5 0	18	Noel Dufour, Isle aux Coudres, Que.

* Formerly "Dolphin."

ALPHABETICAL LIST of Canadian Registered Sailing Vessels on Registry Books, &c.—*Continued.*

LISTE ALPHABÉTIQUE des navires à voiles canadiens inscrits sur les registres, etc.—*Suite.*

Official Number. — Numéro officiel.	Name of Ship. — Nom du navire.	Port of Registry. — Port d'enregistrement.	Rig. — Gréement.	Built—Construit en	Where Built. — Lieu de construction.	Length in feet and 10ths. Longueur en pieds et 10es.	Breadth in feet and 10ths. Largeur en pieds et 10es.	Depth in feet and 10ths. Profondeur en pieds et 10es.	Registered tonnage. Tonnage enregistré.	Owner or Managing Owner, and Address. — Armateur ou propriétaire gérant, et adresse.
107,536	Rose	St. John, N.B	Sloop	1893	St. John, N.B	25 0	10 0	3 0	5	Alder Evans, St. John, N.B.
78,045	Rose Alba	Chatham, N.B	Schr—Glt	1879	Richibucto, N.B	32 0	13 0	4 5	13	Etienne Leger, M.O., Richibucto, N.B.
69,639	Rose Anna	Quebec	Schr—Glt	1874	St. Jean Port Joli, Que.	45 2	16 5	6 5	29	P. Blais, Kamouraska, Que.
71,632	Rose Delima	Montreal	Barge—Chd	1873	St. Thomas de Pierreville, Que.	98 0	22 0	6 5	75	Methode Lemay, St. Emelie, Que.
100,724	Rose Delima	Montreal	Schr—Glt	1893	Lachine, Que	118 1	23 1	8 4	181	Lorne C. Webster, Quebec, Que.
103,978	Rose Mysterieuse	Quebec	Schr—Glt	1896	Les Ecureuils, Que	55 8	17 0	5 9	39	Amable Fournier, Montmagny, Que.
80,628	Roseneath	Yarmouth	Schr—Glt	1882	Shelburne, N.S.	84 6	24 0	9 7	92	M. J. McDonald, *et al.*, Iris, P.E.I.
(a)122,284	Roseway	Quebec	Schr—Glt	1907	Shelburne, N.S	120 0	28 4	12 4	244	Arthur Guay, Fraserville Ont.
111,799	Rosie G	Port Hawkesbury	Schr—Glt	1908	Little Lorraine, N.S.	38 7	12 4	6 2	16	Joseph O'Toole, Louisburg, N.S.
126,823	Rosie L	Lunenburg	Schr—Glt	1910	Tancook, N.S.	47 6	13 2	6 7	20	George Little, Terence Bay, N.S.
116,272	Rosie M. B	Halifax	Schr—Glt	1903	Grand Desert, N.S.	70 8	21 7	9 2	75	Anselm Sampson, River Bourgeois, N.S.
107,265	Ross Point Ferry Boat	Ottawa	Horse ferry	1891	Arnprior, Ont	45 2	22 8	2 2	16	A. J. Campbell, Arnprior, Ont.
122,189	Rostand	Arichat	Schr—Glt	1910	Shelburne, N.S.	85 0	23 0	9 1	95	The Stewart Fish Co., Ltd., St. Peters, N.S.
100,668	Round Islander	Kingston	Barge—Chd	1895	Verona, Ont	40 8	12 4	3 6	14	Henry Bauder, Verona, Ont.

(a) Recovered wreck.

103,391	Rover	Deseronto	Schr—Glt	1894	Napanee, Ont.	42 0	15 0	4 6	13	John Rowley, Kingston, Ont.
85,702	Rover	Wallaceburg	Schr—Glt	1884	Wallaceburg, Ont.	75 7	18 0	5 3	46	Geo. Travis, Wallaceburg, Ont.
53,551	Roving Bird	Halifax	Schr—Glt	1865	Chezzetcook, N.S.	44 9	15 1	6 4	24	Frederick J. Hyson, Mahone Bay, N.S.
126,816	Rowdy	Lunenburg	Sloop	1910	Lunenburg, N.S.	24 6	7 8	3 6	4	F. Homer Zwicker, Lunenburg, N.S.
100,539	Rowena	Digby	Schr—Glt	1891	Digby, N.S	35 0	12 2	5 2	10	Orbin Sproul, *et al.*, Digby, N.S.
*79,994	Rowena	St. John, N.B.	Schr—Glt	1879	Canning, N.B	73 6	25 6	6 6	84	C. T. White, Sussex, N.B.
111,835	Roxana	Digby	Sloop	1899	Pubnico, N.S.	32 5	10 0	5 5	11	Ainslie Titus, Westport, N.S.
126,572	Roy Penny	Port Hawkesbury	Schr—Glt	1910	Sonora, N.S.	47 0	15 1	6 0	26	Duncan Gillis, *et al.*, Port Hood, N.S.
73,119	Royal	Halifax	Schr—Glt	1875	Chezzetcook, N.S.	36 7	13 2	5 2	12	H. W. Embree, Port Hawkesbury, N.S.
121,653	Royal	Yarmouth	Sloop	1904	Tusket Wedge, N.S.	33 4	10 6	6 0	10	Geo. Boudreau, Tusket Wedge, N.S.
.....	Royal Oak	Montreal	Barge—Chd	1865	Lancaster, Ont	112 3	22 7	9 4	196	Montreal Transportation Co., Ltd., Montreal, Que.
116,975	Ruby	Chatham, N.B	Barge—Chd	1905	Parrsboro', N.S.	59 8	22 0	6 2	53	A. Loggie, *et al.*, J.O., Dalhousie, N.B.
80,667	Ruby	Montreal	Barge—Chd	1881	Montreal, Que	106 6	22 3	6 7	145	Dickson Anderson, Montreal, Que.
107,500	Ruby	Quebec	Sloop	1897	St. Siméon, Que	37 2	15 5	4 4	14	Henry Savard, St. Siméon, Que.
100,090	Ruby	St. John, N.B.	Schr—Glt	1892	Greenwich, N.B.	40 5	14 7	4 8	15	W. J. Dean, Musquash, N.B.
90,535	Runner	Montreal	Sloop	1885	St. Louis, Que	71 7	19 5	5 2	42	A. Daneau, jr., Pierreville, Que.
100,773	Rupert	Chatham, N.B	Schr—Glt	1890	Caraquet, N.B	36 4	12 6	4 8	12	P. Rive, Caraquet, N.B.
103,273	Russel	Chatham, N.B	Schr—Glt	1894	Miscou, N.B	36 2	12 4	4 8	10	J. M. Ward, Miscou, N.B.
126,034	Russell H. Pentz	Lunenburg	Schr—Glt	1908	Liverpool, N.S.	99 8	25 5	10 3	99	Albert V. Conrad, M.O., LaHave, N.S.
122,624	Rustic	Chatham, N.B	Schr—Glt	1907	Rexton, N.B	33 0	11 0	4 6	10	Jacob M. Hebert, Shediac, N.B.
107,772	Ruth	Chatham, N.B	Barge—Chd	1875	Lilliesand, Norway	138 0	30 0	17 0	448	The Dominion Coal Co., Ltd., Sydney, N.S.
96,727	Ryse	Chatham, N.B.	Schr—Glt	1889	Shippigan, N.B.	36 2	12 3	4 6	11	Sinai Ache, Shippigan, N.B.
116,771	S. 1	Vancouver	Scow—Chd	1903	Vancouver, B.C.	43 0	22 7	3 7	28	Albert E. Stevens, Moodyville, B.C.

* Formerly "Forrest Belle."

ALPHABETICAL LIST of Canadian Registered Sailing Vessels on Registry Books, &c.—*Continued.*

LISTE ALPHABÉTIQUE des navires à voiles canadiens inscrits sur les registres, etc.—*Suite.*

Official Number. — Numéro officiel.	Name of Ship. — Nom du navire.	Port of Registry. — Port d'enregistrement.	Rig. — Greement.	Built—Construit en	Where Built. — Lieu de construction.	Length in feet and 10ths. Longueur en pieds et 10es.	Breadth in feet and 10ths. Largeur en pieds et 10es.	Depth in feet and 10ths. Profondeur en pieds et 10es.	Registered Tonnage. Tonnage enregistré.	Owner or Managing Owner, and Address. — Armateur ou propriétaire gérant, et adresse.
116,772	S. 2	Vancouver	Scow—Chd	1902	Vancouver, B. C.	50 0	19 0	3 0	21	Albert E. Stevens, Moodyville, B.C.
116,773	S. 3	Vancouver	Scow—Chd	1898	Vancouver, B.C	47 0	22 2	3 7	38	Albert E. Stevens, Moodyville, B.C.
107,909	S. B.	St Andrews	Sloop	1890	St. John, N.B.	30 0	11 3	5 0	12	Shadrack Bancroft, Grand Manan, N.B.
116,952	S. O. Co. No. 41	Sarnia	Barge—Chd	1903	Pt. Richmond, U.S.A.	156 6	30 0	12 0	481	The Imperial Oil Co., Ltd., Sarnia, Ont.
107,417	S. O. Co. No. 52	Montreal	Barge—Chd	1898	Elizabethport, N.J., U.S.A.	139 0	30 6	11 9	433	The Imperial Oil Co., Ltd., Montreal, Que.
122,441	S. T. Co. No. 1.	St. John, N.B	Schr—Glt	1907	Salmon River, N.B.	170 6	38 3	12 6	565	Robert Connely, Great Salmon River, N.B.
126,281	S. T. Co. No. 3	St. John, N.B	Schr—Glt	1908	Great Salmon River, N.B.	175 3	38 5	12 6	623	Robert Connely, Great Salmon River, N.B.
107,293	S. V. H	Annapolis Royal	Schr—Glt	1900	Digby, N.S.	67 8	20 3	6 5	49	Harmon Irvin, Scott's Bay, N.S.
117,044	S. B. Millard	Barrington Passage	Schr—Glt	1905	Pubnico, N.S.	42 0	14 7	7 5	20	J. M. Symonds, M. O., Clarke's Harbour, N.S.
130,685	S. F. Levy	Lunenburg	Schr—Glt	1911	Little Tancook, N.S.	40 4	10 0	5 6	12	Hezekiah Levy, Little Tancook, N.S.
126,134	S. M. Columba	Halifax	Schr—Glt	1908	Shelburne, N.S.	72 0	21 0	9 6	63	John Hayes, M.O., Halifax, N.S.
37,630	Sabine	St. Andrews	Schr—Glt	1855 1872	Parrsboro', N.S	58 2	19 8	8 0	50	Joseph Bennett, Boston, Mass., U.S.A.
74,139	Sadie	Halifax	Schr—Glt	1876	La Have, N.S	58 0	19 3	7 5	44	Isaiah Fougère, Larry's River, N.S.
122,307	Sadie H	Lunenburg	Schr—Glt	1907	Tancook, N.S.	45 8	12 8	6 6	17	H. J. Balcom, Port Dufferin, N.S.
92,608	Sadie M	Sydney, N.S	Schr—Glt	1889	Ingonish, N.S	32 0	12 9	5 3	11	D. McLeod, Ingonish, N.S.

130,900	Sadie No. 1	Victoria	Barge—Chd	1912	Victoria, B.C.	90 0	32 0	8 0	183	Victoria Tug Co., Ltd., Victoria, B.C.
133,681	Sadie No. 2	Victoria	Barge—Chd	1912	Victoria, B.C.	90 0	32 0	8 0	183	Victoria Tug Co., Ltd., Victoria, B.C.
111,771	Sadie No. 3			1901	Vancouver, B.C	90 0	28 0	6 6	108	Victoria Tug Co., Ltd., Victoria, B.C.
111,779	Sadie No. 4	Victoria	Barge—Chd	1902	Vancouver, B.C.	90 0	28 0	6 6	108	Victoria Tug Co., Ltd., Victoria, B.C.
116,940	Sadie No. 5	Victoria	Barge—Chd	1904	Vancouver, B. C	90 0	28 0	6 6	108	Victoria Tug Co., Ltd., Victoria, B.C.
133,682	Sadie No. 6	Victoria	Barge—Chd	1910	Victoria, B.C.	98 0	32 0	8 0	204	Victoria Tug Co., Ltd., Victoria, B.C.
133,683	Sadie No. 7	Victoria	Barge—Chd	1910	Victoria, B.C.	98 0	32 0	8 0	204	Victoria Tug Co , Ltd., Victoria, B.C.
133,684	Sadie No. 8	Victoria	Barge—Chd	1911	Victoria, B.C.	92 0	32 0	8 0	183	Victoria Tug Co., Ltd., Victoria, B.C.
133,685	Sadie No. 9	Victoria	Barge—Chd	1911	Victoria, B.C.	96 0	32 0	8 0	183	Victoria Tug Co., Ltd., Victoria, B.C.
133,691	Sadie No. 10	Victoria	Barge—Chd	1911	Victoria, B.C	90 0	32 0	8 0	183	Victoria Tug Co., Ltd., Victoria, B.C.
133,692	Sadie No. 11	Victoria	Barge—Chd	1911	Victoria, B.C.	90 0	32 0	8 0	183	Victoria Tug Co., Ltd., Victoria, B,C.
133,777	Sadie No. 12	Victoria	Barge—Chd	1913	Victoria, B.C.	90 0	32 0	8 0	183	Victoria Tug Co., Ltd., Victoria, B.C.
*92,361	Sadie O. Holmes	Annapolis Royal	Schr—Glt	1887	Gibson, N.B.	80 6	26 8	8 0	98	A. W. Peitzsch, M.O., Isaac's Harbour, N.S.
100,493	Sadie Turpel	Victoria	Schr—Glt	1892	Victoria, B.C.	76 0	20 5	7 4	56	William A. Fisk, Heriot Bay, B.C.
74,335	Safe	Halifax	Schr—Glt	1877	Tusket, N.S.	60 5	18 2	6 1	35	David Doucette, Cheticamp, N.S.
116,224	Saguenay	Quebec	Schr—Glt	1903	Les Escoumains, Que	74 4	22 9	7 7	81	Joseph A. Mercier, Les Escoumains, Que.
121,928	St. Adolphe B. B.	Quebec.	Schr—Glt	1906	Ile-aux-Coudres, Que.	47 2	15 8	5 7	25	Alphonse Degagné, Ile-aux-Coudres, Que.
69,082	Saint Agnes	Halifax	Schr—Glt	1874	Chezzetcook, N.S.	49 8	16 9	7 3	38	W. H. Mitchell, Jeddore, N.S.
107,404	St. Aimé	Montreal.	Sloop.	1898	St. Aimé, Que	99 2	22 9	6 5	106	Arthur Charland, St. Michel d'Yamaska, Que.
121,921	St. Alexis	Quebec.	Schr—Glt	1906	Grande Baie, Que.	68 0	21 0	6 6	52	Hypolite Bouliane, Tadousac, Que.
111,484	St. Alfred	Quebec	Sloop.	1900	Portneuf, Que	55 8	17 0	4 6	24	Louis Harvey, Isle-Aux-Coudres, Que.
103,361	St. Alfred	Quebec	Sloop.	1895	Château Richer, Que.	56 6	16 2	4 8	24	T. Bois, St. Siméon, Que.
94,876	St. Alphonse	Montreal.	Sloop.	1889	Pierreville, Que.	108 7	23 0	8 0	149	Leopold Descheneaux, Pierreville, Que.
103,615	St. Alphonse	Quebec	Sloop.	1894	St. Alphonse, Que	38 6	15 4	5 3	20	Eloi Pednault, Isle aux Coudres, Que.
116,972	St. André	Chatham, N.B	Schr—Glt	1904	Lamek, N.B.	39 0	13 2	5 0	15	Wm. Fruing & Co., Ltd., Jersey, C.I.

* Formerly "Genesta."

ALPHABETICAL LIST of Canadian Registered Sailing Vessels on Registry Books, &c.—*Continued.*

LISTE ALPHABÉTIQUE des navires à voiles canadiens inscrits sur les registres, etc.—*Suite.*

Official Number. — Numéro officiel.	Name of Ship. — Nom du navire.	Port of Registry. — Port d'enregistrement.	Rig. — Gréement.	Built—Construit en	Where Built. — Lieu de construction.	Length in feet and 10ths. Longueur en pieds et 10es.	Breadth in feet and 10ths Largeur en pieds et 10ms.	Depth in feet and 10ths. Profondeur en pieds et 10es.	Registered Tonnage. Tonnage enregistré.	Owner or Managing Owner, and Address. — Armateur ou propriétaire gérant, et adresse.
116,473	St. Anne	Chatham, N.B	Schr—Glt	1904	Shippigan, N.B.	44 0	12 9	5 8	14	Onesime Chaisson, Shippigan, N.B.
107,562	St. Anthony	Parrsboro'	Schr—Glt	1899	Parrsboro', N.S.	85 9	26 4	8 6	100	Pugsley's Shipping Ltd., M.O., Eatonville, N.S.
77,594	St. Antoine	Montreal	Sloop	1879	St. Marcel, Que.	80 5	19 7	4 4	51	Damase Chausse, Lanoraie, Que.
100,363	St. Antoine	Quebec	Barge—Chd	1891	Ste. Croix, Que.	85 6	22 4	6 6	85	V. Charland, St. Jean Deschaillons, Que.
69,657	St. Antoine	Quebec	Barge—Chd	1873	Montmorency, Que.	99 8	22 8	7 1	99	Thomas Sonne, Montreal, Que.
112,026	St. Antoine	Quebec	Barge—Chd	1901	Leclercville, Que	83 4	23 3	7 2	98	Antoine Morneau, Leclercville, Que.
103,838	St. Antoine	Quebec	Schr—Glt	1895	Château Richer, Que.	64 7	21 0	7 6	54	P. Gosselin, Château Richer, Que.
107,502	St. Antoine	Quebec	Sloop	1898	St. Siméon, Que	32 4	14 2	4 4	12	A. Vezina, St. Siméon, Que.
107,669	St. Antoine	Quebec	Schr—Glt	1899	Crane Island, Que	39 8	16 4	5 4	22	Wilfred Vezina, Crane Island, Que.
116,214	St. Antoine	Quebec	Schr—Glt	1902	Les Eboulements, Que	59 4	18 0	5 2	32	Solenie Tremblay, Les Eboulements, Que.
111,488	St. Antoine	Quebec	Schr—Glt	1900	St. Fulgence, Que.	72 0	20 6	6 8	54	J. T. Alexis, *et al.*, St. Anne de Chicoutimi, Que.
116,703	St. Antoine	Quebec	Schr—Glt	1903	Les Eboulments, Que.	58 0	18 1	5 4	31	Alban and Arthur Tremblay, Les Eboulments, Que.
121,667	St. Antoine	Quebec	Sloop	1906	L'Islet, Que.	51 0	17 8	4 9	25	Charles Mercier, Montmagny, Que.
107,679	St. Antoine de Padoue.	Quebec	Schr—Glt	1900	La Petite Rivière, St. François Xavier, Que.	71 4	22 4	6 4	58	Alfred Bouchard, Petite Rivière, Co. Charlevoix, Que.

111,792	Saint Aubin	Port Hawkesbury	Schr—Glt	1903	Cheticamp, N.S	37 8	22 1	5 9	15	Robin, Jones & Whitman Ltd., Halifax, N.S.
107,885	St. Bartelemy	Montreal	Sloop	1899	St. Aimé, Que	67 7	18 4	4 6	37	Bartelemy Caron, St. Aimé, Que.
111,613	St. Benoit	Quebec	Schr—Glt	1901	La Petite Rivière, St. François Xavier, Que.	67 2	20 2	5 2	41	Joseph Bouchard, Petite Riviere, Que.
107,570	St. Bernard	Parrsboro'	Schr—Glt	1901	Parrsboro', N.S	90 8	26 7	9 1	123	J. L. Pugsley, M.O., Five Islands, N.S.
107,610	St. Bernard	Weymouth	Schr—Glt	1903	St. Bernard, N.S	47 0	15 7	6 2	24	Robert Wilson, *et al.*, Charlesville, N.S.
85,300	St. Bernardin	Montreal	Sloop	1882	St. Thomas, Que	101 0	23 3	6 7	101	Nazaire Lavigne, Charlemagne, Que.
111,486	St. Cèrice	Quebec	Schr—Glt	1900	Isle aux Coudres, Que	70 0	23 9	7 2	65	Lazard Michaud, M.O., Trois Pistoles, Que.
100,597	St. Charles	Montreal	Sloop	1891	Pierreville, Que	104 4	22 4	6 9	121	Adelard Bibeau, Notre Dame de Pierreville, Que.
107,676	St. Charles	Quebec	Sloop	1899	Green Island, Que	38 0	14 8	4 4	16	Adolphe Fraser, Green Island, Que.
103,131	St. Charles	Quebec	Sloop	1893	L'Islet, Que	30 8	14 6	4 2	16	Phidime Moreault, L'Islet, Que.
71,210	St. Clair	Chatham, Ont	Schr—Glt	1875	Sophiasburgh, Ont	82 0	21 0	8 0	101	Peter Haggbloom, Port Burwell, Ont.
130,786	St. Clements	Port Hawkesbury	Schr—Glt	1912	Eastern Harbour, N.S.	47 0	12 3	6 4	12	Robin, Jones & Whitman, Ltd., Halifax, N.S.
73,100	St. Cyprien	Montreal	Sloop	1872	Pierreville, Que	105 0	22 8	7 1	128	J. B. Desmarais, Pierreville, Que.
116,889	Saint Dominique	Arichat	Schr—Glt	1904	Petite de Grat, N.S	47 0	13 0	6 9	21	Charles A. and Albro C. Smith, Port Hood Island, N.S.
116,717	St. Donat	Quebec	Schr—Glt	1905	St. Croix, Que	82 6	21 8	6 8	75	L. Lafleur, St. Croix, Que.
100,863	St. Edgar	Quebec	Schr—Glt	1893	St. Siméon, Que	58 6	18 0	5 0	25	C. Gagnon, St. Siméon, Que.
100,368	St. Edouard	Quebec	Barge—Chd	1892	Gentilly, Que	105 8	22 9	7 3	134	Philippe Carrette, St. Jean Deschaillons, Que.
122,489	St. Elzear	Quebec	Sloop	1907	Ste. Famille, Que	68 6	23 5	6 0	57	Thomas Bois, Malbaie, Que.
92,761	St. Etienne	Quebec	Schr—Glt	1888	Tadousac, Que	51 8	20 9	5 6	49	Auguste Coté, Grande Baie, Que.
73,048	St. Eulalie	Quebec	Schr—Glt	1875	Les Eboulements, Que	41 5	14 0	5 8	20	François Bourgoing, Tadousac, Que.
74,257	St. Flavie	Quebec	Schr—Glt	1876	Ste. Flavie, Que	46 8	14 7	6 4	28	Ferdinand Emond, Ste. Flavie, Que.
97,135	St. François	Quebec	Sloop	1890	L'Islet, Que	48 0	16 8	1 8	19	E. T. Dumont, Tadousac, Que.
107,240	St. François	Quebec	Sloop	1898	St. Siméon, Que	41 6	14 3	4 6	17	J. Foster, St. Siméon, Que.
77,551	St. François Xavier	Montreal	Sloop	1874	Batiscan, Que	88 0	22 3	6 6	92	L. Bernier, St. Jean Deschaillons, Que.
80,747	St. François Xavier	Quebec	Schr—Glt	1878	Mille Vaches, Que	56 1	17 5	6 0	34	Alfred Renaud, La Petite Rivière, St. François Xavier, Que.

ALPHABETICAL LIST of Canadian Registered Sailing Vessels on Registry Books, &c.—*Continued.*

LISTE ALPHABÉTIQUE des navires à voiles canadiens inscrits sur les registres, etc.—*Suite.*

Official Number. — Numéro officiel.	Name of Ship. — Nom du navire.	Port of Registry. — Port d'enregistrement.	Rig. — Gréement.	Built.—Construit en	Where Built. — Lieu de construction.	Length in feet and 10ths. Longueur en pieds et 10es.	Breadth in feet and 10ths. Largeur en pieds et 10es.	Depth in feet and 10ths. Profondeur en pieds et 10es.	Registered tonnage. Tonnage enregistré.	Owner or Managing Owner, and Address. — Armateur ou propriétaire gérant, et adresse.
121,927	St. François Xavier	Quebec	Sloop	1906	RiviereSt. François, Que	68 4	22 9	5 4	49	Thomas Lavoie, M.O., Riviere St. François, Que.
100,178	St. George	Montreal	Sloop	1891	Shoreham, G.B	28 7	7 5	4 3	5	William A. Benyon, Montreal, Que.
116,221	St. George	Quebec	Barge—Chd	1900	Nicolet, Que	97 2	22 8	7 2	116	Achille Lavigne, St. Paul l'Ermite, Que.
112,032	St. George	Quebec	Barge—Chd	1902	St. Aimé, Que	79 2	22 0	6 5	83	Adolphe Laplante, Sorel, Que.
97,123	St. George	Quebec	Sloop	1886	St. Thomas, Que	52 8	16 4	5 4	26	Narcisse Collin, Montmagny, Que.
111,625	St. George	Quebec	Sloop	1901	Les Eboulements, Que	32 8	10 1	5 0	10	George Gagné, Les Eboulements, Que.
116,701	St. George	Quebec	Barge—Chd	1901	St. Jean Deschaillons, Que.	63 6	16 9	4 8	37	Alexandre Hamel, St. Jean Dechaillons, Que.
111,612	St. George	Quebec	Sloop	1901	La Petite Rivière, St. François Xavier, Que.	54 0	18 6	5 2	30	Eugene Dufour, Petite Rivière, St. François Xavier, Que.
103,364	St. George	Quebec	Sloop	1894	Château Richer, Que	60 0	20 6	5 7	43	F. Simard, Château Richer, Que.
88,258	St. George	St. John, N.B	Schr—Glt	1879	Westfield, N.B	55 5	17 0	3 5	26	C. E. Belyea, St. John, N.B.
103,970	St. Gertrude	Montreal	Sloop	1898	St. François du Lac, Que.	104 9	22 9	6 5	111	Donat Charland, Sorel, Que.
126,934	St. Gregoire	Quebec	Schr—Glt	1911	Baie St. Paul, Que.	75 3	24 4	6 7	68	Timothé Harvey, M.O., Baie St. Paul, Que.
103,500	St. Helena	Lunenburg	Schr—Glt	1896	Lunenburg, N.S	97 8	23 8	9 5	99	John H. Pike, Channel, Nfld.
103,329	Saint Helier	Port Hawkesbury	Schr—Glt	1900	Eastern Harbour, N.S	35 4	11 9	6 9	12	Robin, Jones & Whitman, Ltd., Halifax, N.S.
80,700	St. Hilaire	Montreal	Sloop	1882	Batiscan, Que.	102 2	23 0	8 6	146	Louis Sauvageau, Champlain, Que.

107,491	St. Hilaire	Quebec	Sloop	1898	Baie St. Paul, Que	42 6	18 0	6 0	29	P. Tremblay, Isle aux Coudres, Que.
111,623	St. Hilaire	Quebec	Schr—Glt	1901	Grandes Bergeronnes, Que.	70 4	20 3	6 0	50	Joseph Bouillon, Rimouski, Que.
.....	St. Hyacinthe	Montreal	Barge—Chd	1873	Hawkesbury, Ont.	95 8	23 2	5 2	74	P. Tellier, Lachine, Que.
53,817	St. Jean	Quebec	Barge—Chd	1865	Batiscan, Que.	83 0	22 6	5 6	68	Jean Lemay, St. Jean Deschaillons, Que.
74,220	St. Jean Baptiste	Montreal	Sloop	1872	St. François, Que	188 4	22 9	7 9	143	A. Bibeau, Notre Dame de Pierreville, Que.
74,223	St. Jean Baptiste	Montreal	Sloop	1876	Yamaska, Que	78 5	20 0	4 8	51	C. Levesque, Sorel, Que.
80,676	St. Jean Baptiste	Montreal	Sloop	1874	Lachine, Que	82 2	20 6	5 4	58	Thos. Quillan, St. Henri, Que.
121,926	St. Jean Baptiste	Quebec	Schr—Glt	1906	Les Ecureuils, Que	70 2	20 6	6 4	62	Amable Lavoie, La Petite Rivière, Que.
111,469	St. John	Chatham, N.B	Schr—Glt	1901	Shippigan, N.B.	40 7	13 0	5 2	13	John Aché, Shippigan, N.B.
*131,002	Saint John	St. John, N.B	Dredge—Drague	....	U.S.A.	115 1	48 4	14 0	941	The Beaver Dredging Co., Ltd., St. John, N.B.
112,167	St. Joseph	Chatham, N.B.	Schr—Glt	1903	Caraquet, N.B.	33 0	11 8	5 0	10	R. Gionet, Caraquet, N.B.
103,008	St. Joseph	Chatham, N.B	Schr—Glt	1893	Shippigan, N.B.	38 3	12 3	4 8	12	E. H. Gauvin, Shippigan, N.B.
74,204	St. Joseph	Montreal	Sloop	1874	Pierreville, Que	74 7	20 8	5 2	53	A. Desmarais, St. François, Que.
85,770	St. Joseph	Montreal	Sloop	1884	Sorel, Que	97 3	23 0	7 2	103	Joseph Champagne, Nicolet, Que.
85,775	St. Joseph	Montreal	Sloop	1882	Pierreville, Que.	97 6	23 0	6 9	112	W. Carpentier, Champlain, Que.
90,548	St. Joseph	Montreal	Sloop	1886	Sorel, Que	104 7	23 0	6 2	101	Eusèbe Lussier, Sorel, Que.
.....	St. Joseph	Montreal	Barge—Chd	1862	Yamaska, Que	95 7	23 0	6 5	98	Alexis Page, Lanoraie, Que.
.....	St. Joseph	Montreal	Barge—Chd	1863	Batiscan, Que.	91 5	22 6	5 2	66	Alexis Page, Lanoraie, Que.
90,733	Saint Joseph	Port Hawkesbury	Schr—Glt	1887	Margaree, N.S.	49 0	16 0	6 7	27	John H. Beaver, Pleasant Harbour, N.S.
83,354	St. Joseph	Quebec	Schr—Glt	1881	Isle Verte, Que	45 5	15 1	3 5	13	J. Peron, Les Eboulements, Que.
92,350	St. Joseph	Quebec	Barge—Chd	1888	St. Emélie, Que.	77 4	22 6	6 0	60	Fritz Parrot, Leclercville, Que.
100,867	St. Joseph	Quebec	Schr—Glt	1888	Isle aux Coudres, Que.	47 6	15 6	4 8	19	A. Boily, St. Louis, Isle aux Coudres, Que.
103,353	St. Joseph	Quebec	Sloop	1898	St. Jean Deschaillons, Que.	56 4	17 2	5 2	22	A. Hamel, St. Jean Deschaillons, Que.
103,626	St. Joseph	Quebec	Schr—Glt	1895	Les Ecureuils, Que	98 9	22 9	7 2	111	A. Bois, Les Ecureuils, Que.
103,840	St. Joseph	Quebec	Schr—Glt	1896	Château Richer, Que.	98 0	23 2	6 9	99	E. Himbeault, Château Richer, Que.

*Foreign name "Boston."

ALPHABETICAL LIST of Canadian Registered Sailing Vessels on Registry Books, &c.—*Continued.*

LISTE ALPHABÉTIQUE des navires à voiles canadiens inscrits sur les registres, etc.—*Suite.*

Official Number. — Numéro officiel.	Name of Ship. — Nom du navire.	Port of Registry. — Port d'enregistrement.	Rig. — Gréement.	Built—Construit en	Where Built. — Lieu de construction.	Length in feet and 10ths. Longueur en pieds et 10es.	Breadth in feet and 10ths. Largeur en pieds et 10es.	Depth in feet and 10ths. Profondeur en pieds et 10es.	Registered Tonnage. Tonnage enregistré.	Owner or Managing Owner, and Address. — Armateur ou propriétaire gérant, et adresse.
107,232	St. Joseph	Quebec	Schr—Glt	1897	St. Siméon, Que	64 6	20 5	5 6	48	Elzear Gagnon, M.O., St. Fulgence, Que.
111,481	St. Joseph	Quebec	Sloop	1900	La Petite Rivière, St. François Xavier, Que.	59 4	20 4	5 0	36	Thomas Tremblay, Rivière St. François, Que.
107,234	St. Joseph Trois Saumons.	Quebec	Sloop	1898	St. Jean Port Joli, Que.	49 8	18 2	5 6	28	Nelson Blanchette, Cap St. Ignace, Que.
	St. Laurent	Montreal	Barge—Chd	1871	Sorel, Que.	79 4	22 8	5 1	69	Noe Gervais, St. Michel d'Yamaska, Que.
111,622	St. Laurent	Quebec	Schr—Glt	1901	Grandes Bergeronnes, Que.	71 2	20 8	6 4	53	Alfred Tremblay, Grandes Bergeronnes, Que.
85,467	St. Laurent	Quebec	Schr—Glt	1882	Rimouski, Que	75 2	21 0	7 1	70	Joseph Ouellett, St. Germain de Rimouski, Que.
77,873	St. Laurent	Quebec	Schr—Glt	1874	Rivière du Loup, Que	32 7	12 5	4 5	11	Geo. C. Stephen, Montreal, Que.
97,138	St. Laurent	Quebec	Sloop	1886	L'Islet, Que	51 0	19 6	5 2	28	Arthur Leclerc, M.O., St. André de Kamouraska, Que.
116,704	St. Laurent	Quebec	Sloop	1904	Petite Rivière St. François Xavier, Que.	67 2	20 8	6 3	50	Germain Lavoie, Petite Rivière, St. François Xavier, Que.
107,737	St. Lawrence	Kingston	Dredge—Drague	1890	Cornwall, Ont	90 2	30 1	6 0	125	Michael McAuliff, *et al.*, J.O., Welland, Ont.
74,240	St. Lawrence	Montreal	Sloop	1872	Pierreville, Que	97 6	23 0	7 0	102	Moïse Lamirande, St. François, Que.
103,461	St. Lidwina	Arichat	Schr—Glt	1899	L'Ardoise, N.S	35 9	10 2	5 3	11	Alexander Peters, L'Ardoise, N.S.
75,636	Saint Louis	Kingston	Bktn—Bkglt	1877	St. Catharines, Ont	127 7	26 2	11 9	334	Miss Jane Thompson Patterson, Kingston, Ont.
74,250	St. Louis	Montreal	Sloop	1876	St. Hugues, Que	77 8	19 5	5 0	50	N. Lavigne, Charlemagne, Que.
90,541	St. Louis	Montreal	Sloop	1886	Yamaska, Que	97 1	22 4	7 1	114	A. Laplante, Lachine, Que.

59,967	St. Louis	Quebec	Barge—Chd	1869	Ste. Emélie, Que.	94 0	20 0	5 7	73	Jos. Chénard, Ste. Emélie, Que.
74,276	St. Louis	Quebec	Schr—Glt	1875	Mille Vaches, Que.	64 7	17 5	7 3	47	B. Caron, Les Escoumains, Que.
107,496	St. Louis	Quebec	Sloop	1897	St. Siméon, Que.	37 0	13 0	4 0	13	L. Dufour, St. Siméon, Que.
100,362	St. Louis	Quebec	Sloop	1891	Isle aux Coudres, Que.	53 4	15 4	5 8	23	Alphe Bergeron, M.O., Isle aux Coudres, Que.
121,661	St. Louis	Quebec	Schr—Glt	1905	Bay St. Paul, Que.	77 0	24 6	6 8	73	Louis Mailloux, *et al.*, J.O., Bay St. Paul, Que.
85,307	St. Louis de Bonsecour.	Montreal	Sloop	1878	St. Louis, Que.	73 5	18 6	4 6	40	F. Varieur, St. Louis de Bonsecours, Que.
100,173	St. Marie	Montreal	Sloop	1889	St. Aimé, Que.	79 4	20 2	5 0	52	Nazaire Lavigne, Charlemagne, Que.
77,596	St. Marie	Montreal	Sloop	1897	Sorel, Que.	101 0	22 3	6 5	117	A. Fortier, Montreal, Que.
....	St. Marie	Montreal	Barge—Chd	1864	Lachine, Que.	93 6	20 0	6 6	103	P. Laplante, Lachine, Que.
94,872	St. Maurice	Montreal	Sloop	1888	Pierreville, Que.	98 6	22 7	6 6	112	Frederick Dunning, *et al.*, Charlemagne, Que.
103,723	Saint Maurice	Parrsboro'	Schr—Glt	1896	Port Greville, N.S.	119 9	31 3	11 3	272	A. W. Copp, Parrsboro', N.S.
94,877	St. Michel	Montreal	Sloop	1887	Yamaska, Que.	92 0	20 8	6 4	90	Philip Carrett, St. Jean Deschaillons, Que.
121,670	St. Michel	Quebec	Sloop	1906	La Petite Riviere, Que.	59 0	18 8	5 4	34	Eloi Bouchard, La Petite Riviere St. Francois, Que.
92,543	St. Nicholas	Montreal	Sloop	1885	Pierreville, Que.	85 8	16 9	4 0	45	Canadian Construction Company, Ltd., Montreal, Que.
100,453	St. Nicolas	Quebec	Schr—Glt	1891	Château Richer, Que.	70 0	23 8	6 4	66	Timothy Harvey, M.O., Bay St. Paul, Que.
116,321	St. Olaf	Parrsboro'	Schr—Glt	1903	Parrsboro', N.S.	130 6	33 1	11 0	277	Pugsley'sShipping Ltd., M.O., Eatonville, N.S.
108,000	St. Patrick	Canso	Schr—Glt	1901	Port Felix, N.S.	43 0	13 2	7 6	18	R. Belfountaine, Port Felix, N.S.
83,096	Saint Patrick	Chatham, N.B.	Schr—Glt	1884 / 1894	Margaree, N.S.	41 2	13 9	5 7	16	J. White, Alberton, P.E.I.
100,582	St. Patrick	Montreal	Sloop	1890	Pierreville, Que	93 0	22 5	6 3	96	Eliseé Daveau, Notre Dame de Pierreville, Que.
75,676	St. Patrick de Fraserville	Quebec	Sloop	1877	Rivière du Loup, Que.	54 2	18 5	5 9	36	A. Desbien, Isle aux Coudres, Que.
122,065	St. Paul	Montreal	Sloop	1898	St. Thomas de Pierreville, Que.	88 5	20 3	5 1	65	Paul Joly, Ste. Anne de Sorel, Que.
111,620	St. Paul	Quebec	Sloop	1901	Baie St. Paul, Que.	66 6	24 6	6 2	56	Cyrille Levesque, Green Island, Que.
97,174	St. Paul	Windsor, N.S.	Bktn—Bkglt	1890	Newport, N.S	134 9	33 0	15 0	440	T. C. Thomson, Mobile, Ala., U.S.A.
107,776	St. Peter	Chatham, N.B.	Schr—Glt	1900	Shippigan, N.B.	39 0	12 6	5 0	12	Adolphe Aché, Shippigan, N.B.
88,297	St. Philippe	Quebec	Barge—Chd	1884	St. Thomas de Pierreville, Que.	100 0	22 5	7 4	121	Jos. Durand, Champlain, Que.

ALPHABETICAL LIST of Canadian Registered Sailing Vessels on Registry Books, &c.—*Continued.*

LISTE ALPHABÉTIQUE des navires à voiles canadiens inscrits sur les registres, etc.—*Suite.*

Official Number. — Numéro officiel.	Name of Ship. — Nom du navire.	Port of Registry. — Port d'enregistrement.	Rig. — Gréement.	Built—Construit en	Where Built. — Lieu de construction.	Length in feet and 10ths. Longueur en pieds et 10es.	Breadth in feet and 10ths. Largeur en pieds et 10es.	Depth in feet and 10ths. Profondeur en pieds et 10es.	Registered Tonnage. Tonnage enregistré.	Owner or Managing Owner, and Address. — Armateur ou propriétaire gérant, et adresse.
77,553	St. Pierre	Montreal	Sloop	1876	St. Pierre, Que	82 5	22 0	6 0	76	L. St. Cyr, St. Pierre les Becquets, Que.
80,688	St. Pierre	Montreal	Sloop	1881	Sorel, Que	102 2	22 2	6 6	113	Philéas Desmarais, Notre Dame de Pierreville, Que.
77,584	St. Pierre	Montreal	Sloop	1875	St. Thomas, Que	70 0	18 3	4 3	39	P. Bellefeuille, Sorel, Que.
107,899	St. Pierre	Montreal	Dredge—Drague	1899	Three Rivers, Que	79 2	28 0	8 1	180	Antoine St. Pierre, Three Rivers, Que.
103,624	St. Pierre	Quebec	Schr—Glt	1896	St. Fulgence, Que	66 6	21 2	6 6	55	Edgard Tremblay, Ance St. Jean, Que.
103,564	St. Roch	Montreal	Sloop	1894	Pierreville, Que	107 9	22 8	7 9	110	Miss Melina Robillard, Lanorie, Que.
103,987	St. Roch	Quebec	Sloop	1897	Grandes Bergeronnes, Que.	57 0	19 0	4 8	32	A. Tremblay, Grandes Bergeronnes, Que.
122,062	St. Romuald	Montreal	Sloop	1906	Notre Dame de Pierreville, Que.	109 7	23 6	7 7	138	Adolphe Marchand, Champlain, Que.
130,660	St. Sauveur	Chatham, N.B	Schr—Glt	1912	Lamek, N.B	37 5	14 0	6 5	18	Isaie Chiasson, Lamek, N.B.
131,019	St. Stanislas	Quebec	Yawl—Yole	1907	Lotbinière, Que	76 7	23 2	6 5	54	Xavier Marion, Lotbinière, Que.
107,318	St. Stephen	Halifax	Schr—Glt	1899	Port Felix, N.S	47 5	12 7	6 8	19	John K. Hill, St. Peters, N.S.
111,902	St. Thomas	Arichat	Schr—Glt	1901	Rockdale, N.S	30 0	11 0	5 6	10	Thomas Pottie, Rockdale, N.S.
112,041	St. Thomas	Quebec	Sloop	1902	Montmagny, Que	62 4	19 5	5 7	37	Honorius Fournier, L'Islet, Que.
73,090	St. Zénon	Montreal	Sloop	1870	Lanoraie, Que	97 0	23 0	6 3	96	E. Haynemand, Lanoraie, Que.
107,225	Ste. Alphonsine	Quebec	Schr—Glt	1897	Château Richer, Que	59 0	18 6	8 1	44	F. Simard, Château Richer, Que.

117,187	Ste. Anne	Chatham, N.B	Schr—Glt	1906	Shippigan Island, N.B.	37 0	13 0	5 4	13	Jean P. Noel, Shippigan Island, N.B.
88,319	Ste. Anne	Quebec	Schr—Glt	1883	St. Antoine, Que	34 6	13 5	5 3	14	C. Vézina, Crane Island, Que.
73,026	Ste. Anne	Quebec	Schr—Glt	1878	Betchouan, Que	45 0	16 2	6 5	20	Lazare Michaud, Isle Verte, Que.
92,765	Ste. Anne	Quebec	Schr—Glt	1886	Bon Désir, Que	48 8	16 8	6 4	28	J. Truchon, Bon Désir, Que.
116,216	Ste. Anne	Quebec	Schr—Glt	1901	Manicouagan, Que	54 6	18 2	6 8	40	Ben. E. Goudreault, Manicouagan, Que.
74,251	Ste. Anne	Quebec	Barge—Chd	1873	Lanoraie, Que	90 8	22 5	7 7	120	Alfred Morin, Champlain, Que.
103,149	Ste. Anne	Quebec	Schr—Glt	1894	Isle aux Coudres, Que	55 6	17 4	6 0	36	Cleophas Vézina, St. Michel de Bellechasse, Que.
107,661	Ste. Anne	Quebec	Schr—Glt	1898	St. Irénée, Que	83 4	23 7	9 2	102	Celestin Lajoie, St. Irénée, Que.
107,670	Ste. Anne	Quebec	Schr—Glt	1899	Moisie River, Que	41 2	13 6	5 6	18	Cleophas Pelletier, Little Matane, Que.
107,677	Ste. Anne	Quebec	Barge—Chd	1898	St. Antoine de Tilley, Que.	96 6	25 1	7 2	122	Leon Collin, St. Antoine de Tilley, Que.
103,832	Ste. Anne	Quebec	Schr—Glt	1895	Les Eboulements, Que	50 8	17 8	6 0	31	A. Tremblay, Les Eboulements, Que.
107,231	Ste. Anne	Quebec	Schr—Glt	1897	Manicouagan, Que	35 6	12 4	5 4	13	M. Chouinard, Manicouagan, Que.
122,255	Ste. Anne	Quebec	Schr—Glt	1906	Ste. Anne de la Pocatiere, Que.	49 6	16 5	6 4	28	Auguste Lafrance, Ste. Anne de la Pocatiere, Que.
103,973	Ste. Augustine	Quebec	Schr—Glt	1896	Sandy Bay, Que	36 4	12 8	5 0	12	Joseph Harvey, Isle aux Coudres, Que.
117,189	Ste. Cecelia	Chatham, N.B	Schr—Glt	1906	Shippigan Island, N.B.	37 0	12 8	5 4	13	Gelas Aché, Shippigan Island, N.B.
112,037	Ste. Croix	Quebec	Sloop	1902	La Petite Rivière, Que	65 4	20 2	5 6	44	Pierre Gagné, M.O., Malbaie, Que.
107,667	Ste. Croix	Quebec	Schr—Glt	1899	Ste. Croix, Que	77 2	21 4	6 2	63	Eugène Bossé, Lotbinière, Que.
122,051	Ste. Julie	Chatham, N.B	Schr—Glt	1906	Shippigan Island, N.B.	37 0	13 0	5 3	12	Octave P. Noel, Shippigan Island, N.B.
112,031	Ste. Marie	Quebec	Schr—Glt	1902	Manicouagan, Que	58 8	18 4	7 0	47	Etienne Landry, Manicouagan, Que.
92,334	Ste. Marie	Quebec	Schr—Glt	1886	Moïsie, Que	60 0	20 6	7 8	53	Wilfrid Guimond, St. Jerome de Matane, Que.
107,508	Ste. Marie	Quebec	Barge—Chd	1898	St. Siméon, Que	95 0	23 2	7 4	107	Arthur Talon, St. Siméon, Que.
107,507	Ste. Marie	Quebec	Schr—Glt	1898	St. Siméon, Que	64 8	20 2	5 4	41	Wm. Savard, St. Siméon, Que.
88,305	Ste. Marie Anne	Quebec	Schr—Glt	1884	Château Richer, Que	70 6	19 4	6 4	51	Zéphirin Rhéaume, Château Richer, Que.
126,342	Sakotis	Barrington Passage	Sloop	1908	Clarke's Harbour, N.S.	33 0	12 0	5 7	11	Benjamin Newell, West Head, Cape Island, N.S.
74,246	Salaberry	Montreal	Sloop	1869	Pierreville, Que	84 3	22 5	6 0	74	A. Levigne, Charlemagne, Que.

ALPHABETICAL LIST of Canadian Registered Sailing Vessels on Registry Books, &c.—*Continued.*

LISTE ALPHABÉTIQUE des navires à voiles canadiens inscrits sur les registres, etc.—*Suite.*

Official Number. — Numéro officiel.	Name of Ship. — Nom du navire.	Port of Registry. — Port d'enregistrement.	Rig. — Gréement.	Built—Construit en	Where Built. — Lieu de construction.	Length in feet and 10ths. Longueur en pieds et 10es.	Breadth in feet and 10ths. Largeur en pieds et 10es.	Depth in feet and 10ths. Profondeur en pieds et 10es.	Registered Tonnage. Tonnage enregistre.	Owner or Managing Owner, and Address. — Armateur ou propriétaire gérant, et adresse.
80,763	Salmon Queen	Quebec	Schr—Glt	1881	Murray Bay, Que	38 5	14 0	4 5	15	J. Jean, Murray Bay, Que.
92,545	Salvail	Montreal	Barge—Chd	1887	Yamaska, Que	107 7	22 7	8 4	168	Pierre Letendre, Yamaska, Que.
107,301	Sam Slick	Windsor, N.S	Schr—Glt	1898	Mt. Denison, N.S	78 0	22 9	8 8	90	Geo. W. Newcombe, Maccan, N.S.
103,334	Sancta Anna	Montreal	Sloop	1894	Pierreville, Que	116 8	24 8	10 1	228	Geo. Dansereau, Grenville, Que.
130,763	Sand Boy	Kingston	Scow—Chd	1912	Kingston, Ont	82 8	22 8	6 0	92	Grant Pike, Wolfe Island, Ont.
97,015	Sand Fly	St. Catharines	Scow—Chd	1885	U.S.A	45 2	20 0	3 1	28	W. Hand, Port Dalhousie, Ont.
88,589	Sanford	Yarmouth	Schr—Glt	1884	Maitland, N.S	45 5	14 8	5 8	20	W. A. Killam, Yarmouth, N.S.
126,069	Sanghe	Charlottetown	Schr—Glt	1910	River John, N.S	42 0	13 7	4 9	13	Thomas A. McDonald, River John, N.S.
74,401	Sara	Chatham, N.B	Schr—Glt	1876	Shippigan, N.B	35 0	11 3	4 4	11	Nazaire Noël, Shippigan, N.B.
88,296	Sara	Quebec	Yawl—Yole	1884	St. Laurent, Island of Orleans, Que	28 5	11 2	4 0	8	Adelard Patry, Beaumont, Que.
100,907	Sarah	Chatham, N.B	Schr—Glt	1890	Caraquet, N.B	38 1	13 0	4 4	10	Mrs. Sarah Young and F. T. B. Young, J.O., Caraquet, N.B.
*71,136	Sarah	Port Burwell	Schr—Glt	1871	Port Dover, Ont	73 3	19 4	6 6	65	C. Graham, Kincardine, Ont.
†64,511	Sarah	St. John, N.B	Schr—Glt	....	U. S. A	47 0	15 0	6 7	23	James Cosman, Meteghan River, N.S.
88,438	Sarah A. Townsend	Halifax	Schr—Glt	1884	Pugwash, N.S	93 5	25 3	10 8	149	Jos. Salter, M.O., North Sydney, N.S.

* Formerly "Lurea Emma." † Foreign name "Romp"

103,010	Sarah B.	Halifax	Schr—Glt	1889	Caraquet, N.B.	36 5	12 2	4 5	10	J. Le Bouthiller, Caraquet, N.B.
61,907	Sarah D.	Liverpool	Schr—Glt	1870	Liverpool, N.S.	38 0	13 5	5 3	12	J. Hawbolt, Chester, N.S.
94,756	Sarah E. Ells	St. John, N.B.	Schr—Glt	1889	Baxter's Harbour, N.S.	42 7	15 3	6 1	19	L. Houghton, Hall's Harbour, N.S.
85,483	Sarah H. Seeton	Shelburne	Schr—Glt	1883	Lockeport, N.S.	80 0	23 0	8 9	95	Albert Garnier, St. George's Bay, Nfld.
75,639	Sarah Jane	St. Catharines	Barge—Chd	1872	Port Robinson, Ont.	131 0	24 5	9 5	238	J. S. Nesbitt, Sarnia, Ont.
64,869	Sarah L. Oxner	Halifax	Schr—Glt	1872	Port Medway, N.S.	48 0	17 4	7 0	34	Edward D. Delory, *et al.*, Georgetown, P.E.I.
103,252	Sarah M	St. John, N.B.	Schr—Glt	1894	Black River, N.B.	69 0	23 0	5 8	77	R. P. & W. F. Starr, Ltd., St. John, N.B.
100,218	Sarah M. W.	Halifax	Schr—Glt	1892	St. Margaret's Bay, N.S.	38 2	12 7	5 5	14	Hezekiah Wamboult, Indian Harbour, N.S.
94,992	Sarah P. Ayer	Charlottetown	Schr—Glt	1869	Gloucester, Mass., U.S.A	74 5	21 6	7 0	64	John T. and Walter Stewart, West Point, P.E.I.
111,741	Saratoga	Lunenburg	Schr—Glt	1902	Mahone Bay, N.S.	86 8	22 9	9 8	92	Chas. U. Mader, *et al.*, Mahone Bay, N.S.
122,257	Sarsfield	Quebec	Barge—Chd	1907	Bay St. Paul, Que.	121 6	32 0	7 6	248	The Kaine & Bird Transportation Co., Ltd., Quebec, Que.
88,495	Saskatchewan	Winnipeg	Barge—Chd	1882	Winnipeg, Man.	146 4	24 5	7 2	219	The Northwest Navigation Co., Ltd., Winnipeg, Man.
88,287	Satellite	St. Andrews	Schr—Glt	1860	Kennebunk, Me., U.S.A.	48 8	15 9	5 8	26	Reed Brown, Grand Manan, N.B.
117,190	Saturn	Chatham, N.B	Schr—Glt	1906	New Bandon, N.B.	33 6	12 3	5 0	10	Dominic Blanchard, New Bandon, N.B.
122,048	Saucy Imp	St. Andrews	Sloop	1906	West Isles, N.B.	28 0	11 7	6 0	11	Charles Green, West Isles, N.B.
	Saucy Jack	Port Dover	Schr—Glt	1864	Sandusky Creek, O., U.S.A.	72 0	16 0	6 7	68	J. H. McDonald, Toronto, Ont.
100,800	Saucy Lass	Victoria	Schr—Glt	1892	Victoria, B.C.	57 4	19 8	8 2	38	Victor Jacobson, Victoria, B.C.
126,157	Sault au Mouton	Montreal	Schr—Glt	1907	Les Escoumains, Que.	102 5	26 7	6 3	71	C. P. Charlton, Sault au Mouton, Que.
103,070	Savitar	St. John, N.B.	Sloop	1895	Boston, Mass., U.S.A.	26 3	10 0	2 9	3	J. C. Belyea, M.O., St. John, N.B.
103,584	Saxon	Chatham, N.B	Schr—Glt	1896	Shippigan, N.B.	37 2	12 2	4 8	13	Philip Rive, Caraquet, N.B.
100,799	Sayward No. 1	Victoria	Barge—Chd	1893	Victoria, B.C.	78 0	27 5	6 0	101	Sayward Mill & Lumber Co., Ltd., Victoria, B.C.
112,328	Scotia Queen	Parrsboro'	Schr—Glt	1903	Fox River, N.S.	87 0	27 0	8 8	108	T. Dunsmore, Economy, N.S.
122,119	Scout	Sydney, N. S.	Sloop	1907	Port Hawkesbury, N.S.	24 0	6 9	3 0	3	Lionel O. P. Walsh, Sydney, N. S.
111,656	Scow No. 1	Montreal	Scow—Chd	1901	Hawkesbury, Ont.	138 0	31 4	6 8	253	Riordan Paper Mills, Ltd., Merritton, Ont.
122,171	Scow No. 1	Port Arthur	Scow—Chd	1903	Port Arthur, Ont.	96 0	19 0	7 0	87	The Great Lakes Dredging Co., Ltd., Port Arthur, Ont.

ALPHABETICAL LIST of Canadian Registered Sailing Vessels on Registry Books, &c.—*Continued.*

LISTE ALPHABÉTIQUE des navires à voiles canadiens inscrits sur les registres, etc.—*Suite.*

Official Number. — Numéro officiel.	Name of Ship. — Nom du navire.	Port of Registry. — Port d'enregistrement.	Rig. — Gréement.	Built—Construit en	Where Built. — Lieu de construc ion.	Length in feet and 10ths. Longueur en pieds et 10es.	Breadth in feet and 10ths. Largeur en pieds et 10es.	Depth in feet and 10ths. Profondeur en pieds et 10es.	Registered tonnage. Tonnage enregistré.	Owner or Managing Owner, and Address. — Armateur ou propriétaire gérant, et adresse.
111,657	Scow No. 2	Montreal	Scow—Chd	1901	Hawkesbury, Ont	138 6	31 5	6 8	251	Riordan Paper Mills Ltd., Merritton, Ont.
122,268	Scow No. 2	Montreal	Scow—Chd	1906	Montreal, Que	109 0	28 0	7 1	172	The Montreal Sand & Gravel Co., Ltd., Montreal, Que.
122,172	Scow No. 2	Port Arthur	Scow—Chd	1903	Port Arthur, Ont	73 0	22 0	7 0	112	The Great Lakes Dredging Co., Ltd., Port Arthur, Ont.
111,658	Scow No. 3	Montreal	Scow—Chd	1901	Hawkesbury, Ont	103 8	24 1	6 6	138	Riordan Paper Mills, Ltd., Merritton, Ont.
122,269	Scow No. 3	Montreal	Scow—Chd	1903	Montreal, Que	97 2	25 1	6 0	119	The Montreal Sand & Gravel Co., Ltd., Montreal, Que.
107,947	Scow No. 4	St. Catharines	Scow—Chd	1901	Buffalo, N.Y., U.S.A	89 5	34 2	10 3	282	Michael J. Hogan, Quebec, Que.
122,270	Scow No. 6	Montreal	Scow—Chd	1906	Grenville, Que	103 7	30 0	6 4	165	The Montreal Sand & Gravel Co., Ltd., Montreal, Que.
122,401	Scow No. 7	Montreal	Scow—Chd	1906	Montreal, Que	107 4	30 6	6 4	171	The Montreal Sand & Gravel Co., Ltd., Montreal, Que.
130,384	Scow No. (8) Eight	Amherstburg	Scow—Chd	1892	Sault Ste. Marie, Ont	111 6	26 6	7 0	208	John G. Mullen, Amherstburg, Ont.
122,402	Scow No. 8	Montreal	Scow—Chd	1907	Montreal, Que	109 2	29 4	6 8	174	The Montreal Sand & Gravel Co., Ltd., Montreal, Que.
122,403	Scow No. 9	Montreal	Scow—Chd	1907	Montreal, Que	109 6	29 0	6 9	175	The Montreal Sand & Gravel Co., Ltd., Montreal, Que.
130,385	Scow number Seventeen.	Amherstburg	Scow—Chd	1906	Manitowoc, Wis., U.S.A	100 3	26 0	8 9	232	John G. Mullen, Amberstburg, Ont.
112,011	Scow No. 28	Port Arthur	Scow—Chd	1891	Duluth, Minn., U.S.A	104 0	26 5	11 0	230	The Great Lakes Dredging Co., Ltd., Port Arthur, Ont.
112,012	Scow No. 29	Port Arthur	Scow—Chd	1891	Duluth, Minn., U.S.A	104 0	26 5	11 0	230	The Great Lakes Dredging Co., Ltd., Port Arthur, Ont.

112,013	Scow No. 31	Port Arthur	Scow—Chd.	1891	Duluth, Minn., U.S.A.	72 0	22 0	6 0	82	The Great Lakes Dredging Co., Ltd., Port Arthut, Ont.
121,710	Scow No. 36	Port Arthur	Scow—Chd	1905	Toronto, Ont	124 5	32 2	10 5	421	The Great Lakes Dredging Co., Ltd., Port Arthur, Ont.
121,841	Scow No. 37	Port Arthur	Scow—Chd	1905	Toronto, Ont	124 5	32 2	10 5	421	The Great Lakes Dredging Co., Ltd., Port Arthur, Ont.
72,092	Scud	Chatham, N.B	Schr—Glt	1876	Richibucto, N.B	52 0	17 8	6 6	28	Robert Cochrane, Richibucto, N.B.
85,737	Scylla	Halifax	Schr—Glt	1883	Mahone Bay, N.S	83 8	24 0	9 0	95	Margaret Dicks, North Sydney, N.S.
100,959	Sea Bird	Chatham, N.B	Schr—Glt	1892	Shippigan, N.B	34 0	12 1	5 0	10	W. S. Loggie, Co., Ltd., Chatham, N.B.
97,042	Sea Bird	Halifax	Schr—Glt	1869	Chezzetcook, N.S	38 2	13 7	5 8	17	Louis Murphy, Ship Harbour, N.S.
.....	Sea Bird	Kingston	Schr—Glt	1867	Battersea, Ont	91 8	21 9	7 7	121	Mary A. Cameron, Picton, Ont.
59,200	Sea Bird	St. John, N.B	Schr—Glt	1868 / 1883	Greenwich, N.B	76 3	26 7	7 3	80	J. D. Andrews, Westfield, N.B.
116,939	Sea Bird	Victoria	Schr—Glt	1906	Massett, B.C.	36 0	12 0	7 0	15	Andrew Brown, Massett, B.C.
126,254	Sea Duck	Chatham, N.B	Schr—Glt	1908	Bathurst, N.B	38 0	12 6	5 6	16	Edward P. Roy, Bathurst, N.B.
100,901	Sea Flower	Chatham, N.B	Schr—Glt	1892	Caraquet, N.B	37 0	12 7	5 0	12	Mrs. Sarah Young and F.T.B. Young, J.O., Caraquet, N.B.
100,914	Sea Flower	Chatham, N.B	Schr—Glt	1892	Caraquet, N.B	36 0	12 2	5 3	11	Robin, Jones & Whitman, Ltd., Halifax, N.S.
59,322	Sea Flower	St. John, N.B	Schr—Glt	1870	St. George, N.B	34 0	12 4	5 0	11	James Thompson, Chance Harbour, N.B.
75,724	Sea Foam	Barrington Passage	Schr—Glt	1878	Salmon River, N.S	70 7	23 0	8 5	75	The Cape Sable Packing Co., Ltd., *et al.*, Yarmouth, N.S.
96,926	Sea Foam	Chatham, N.B	Schr—Glt	1890	Malpeque, P.E.I	37 5	13 6	5 6	15	M. Lantaigne, Caraquet, N.B.
88,284	Sea Foam	St. Andrews	Schr—Glt	1874	Briar Island, N.S.	33 4	12 0	5 3	13	Daniel Leavitt, St. George, N.B.
122,043	Sea Foam	St. Andrews	Sloop	1898	West Isles, N.B.	28 0	12 8	6 0	14	Milford C. Kent, Grand Manan, N.B.
100,314	Sea Fox	Yarmouth	Schr—Glt	1892	Shelburne, N.S	74 5	15 8	5 6	19	W. C. Newcombe, Hopewell Cape, N.B.
51,969	Sea Hound	Liverpool	Schr—Glt	1866	Tusket Wedge, N.S	51 0	16 5	5 8	32	Mrs. Sophia McKenzie, Jordan Bay, N.S.
94,747	Sea King	St. John, N.B	Schr—Glt	1888	Cambridge, N.B	53 3	20 6	5 7	33	Leonard Martin and Isaac C. Prescott, Albert, N.B.
71,308	Sea Mouse	Richibucto	Schr—Glt	1882	Rexton, N.B.	32 2	12 2	4 6	10	John Doucette, Rexton, N.B.
107,189	Sea Pearl	Charlottetown	Schr—Glt	1899	Lower Montague, P.E.I.	33 9	12 6	5 9	11	Augustine Boudreau, Lower Montague, P.E.I.
92,513	Sea Pink	St. Andrews	Schr—Glt	1878	Briar Island, N.S.	29 0	10 0	5 0	8	Alfred W. Wilcox, West Isles, N.B.
112,390	Sea Queen	Sydney, N.S.	Schr—Glt	....		60 2	19 4	7 0	36	Murdock N. McRae, Nyanza, N.S.

ALPHABETICAL LIST of Canadian Registered Sailing Vessels on Registry Books, &c.—*Continued.*

LISTE ALPHABÉTIQUE des navires à voiles canadiens inscrits sur les registres, etc.—*Suite.*

Official Number. — Numéro officiel.	Name of Ship. — Nom du navire.	Port of Registry. — Port d'enregistrement.	Rig. — Gréement.	Built—Construit en	Where bullt. — Lieu de construction.	Length in feet and 10ths. Longueur en pieds et 10es.	Breadth in feet and 10ths. Largeur en pieds et 10es.	Depth in feet and 10ths. Profondeur en pieds et 10es.	Registered Tonnage. Tonnage enregistré.	Owner or Managing Owner, and Address. — Armateur ou propriétaire gérant, et adresse.
100,616	Sea Slipper	Shelburne	Schr—Glt	1891	Green Harbour, N.S.	32 6	12 8	5 1	11	James Enslow, sr., Green Harbour, N.S.
96,731	Sea Star	Chatham, N.B.	Schr—Glt	1889	Shippigan, N.B.	35 7	12 8	4 8	13	Joseph Savoy, Shippigan, N.B.
75,680	Sea Star	Quebec	Schr—Glt	1877	Betchouan, Que.	57 4	19 5	8 0	52	Achille Gagnon, Malbaie, Que.
122,082	Sea View	Charlottetown	Schr—Glt	1906	Sea View, P.E.I.	37 4	13 7	5 5	13	Stanford Pickering, M.O., Sea View, P.E.I.
74,255	Seabird	Quebec	Schr—Glt	1875	St. Jean Deschaillons, Que.	80 8	22 8	8 5	104	Gaspard Dorion, Château Richer, Que.
100,255	Seaflee	Halifax	Schr—Glt	1889	Little Harbour, N.S.	37 0	12 4	6 0	12	Howard S. Munroe, White Head, N.S.
121,684	Seaton L.	Yarmouth	Sloop	1904	Clarke's Harbour, N.S.	33 0	11 4	6 0	12	Nehemiah M. Smith, Clarke's Harbour, N.S.
88,229	Seaway	Halifax	Schr—Glt	1884	Chezzetcook, N.S	43 8	15 2	6 4	22	Gabriel Murphy, Chezzetcook, N.S
100,085	Selina	St. John, N.B.	Schr—Glt	1892	St. Martin's, N.B.	71 3	23 2	6 2	60	I. O., and H. H. Field, Apple River, N.B.
103,097	Selkirk	Montreal	Schr—Glt	1894	Kingston, Ont.	183 3	34 5	14 5	719	Montreal Transportation Co., Ltd., Montreal, Que.
121,878	Selma	Yarmouth	Sloop	1906	Tusket Wedge, N.S.	35 0	11 3	7 0	14	Angus Cotreau, M.O., Tusket Wedge, N.S.
133,808	Selma M.	Lunenburg	Schr—Glt	1913	Tancook, N.S.	41 2	10 6	5 4	12	Albert Mason, Tancook, N.S.
133,913	Selonia	Chatham, N.B.	Schr—Glt	1913	Lamek, N.B.	32 0	10 2	5 0	11	Anthyme T. Chiasson, Shippigan, N.B.
80,698	Senator	Montreal	Barge—Chd	1882	Kingston, Ont.	150 7	26 8	9 5	308	Montreal Transportation Co., Ltd., Montreal, Que.
103,774	Senator Snowball	Chatham, N.B.	Schr—Glt	1897	Chatham, N.B.	53 2	17 7	7 4	31	R. R. Call, Newcastle, N.B.

85,457	Senecal	Quebec	Sloop	1883	Quebec, Que	60 0	19 0	5 7	38	Paul Barette, jr., Mille Vaches, Que.
100,323	Senora	Yarmouth	Schr—Glt	1893	Pubnico, N.S	78 2	22 9	8 4	85	M. A. Surette, *et al.*, Pubnico, N.S.
96,871	Sephie	Goderich	Schr—Glt	1889	Goderich, Ont	136 0	27 6	10 1	261	R. H. McMann, Sarnia, Ont., and Hugh McKinnon, J.O., Tiverton, Ont.
122,108	Seretha	Yarmouth	Sloop	1905	Shelburne, N.S.	30 0	10 6	6 0	10	Samuel N. Atkinson, Cape Island, N.S.
126,582	Sesame	Lunenburg	Schr—Glt	1909	LaHave, N.S.	37 2	11 2	6 2	15	Joshua Ernst, LaHave, N.S.
88,648	Severn	Charlottetown	Bktn—Bkglt	1884	Egmont Bay, P.E.I.	143 6	29 1	15 9	397	Colin C. Wyllie, London, Eng.
103,215	Severn	Ottawa	Scow—Chd.	1890	Buckingham, Que.	50 0	14 4	4 3	16	G. Bothwell, Buckingham, Que.
85,448	Severn	Windsor, N.S.	Schr—Glt	1884	Newport, N.S	148 0	32 6	15 9	446	Edward E. Hutchings, New York, N.Y., U.S.A.
107,762	Shamrock	Charlottetown	Schr—Glt	1902	Alberton, P.E.I	56 6	16 7	6 7	27	Michiel Pearson, and Alban Fagan, Whitney Pier, N.S., J.O.
111,430	Shamrock	Halifax	Schr—Glt	1902	Beckerton, N.S	48 7	15 2	7 2	23	Alfred Vigneau, M.O., Amherst, N.S.
116,286	Shamrock	Halifax	Schr—Glt	1903	Chezzetcook, N.S	52 2	16 0	6 7	30	Peter Ferguson, Chezzetcook, N.S.
100,346	Shamrock	Maitland	Schr—Glt	1902	Maitland, N.S	68 5	20 3	7 6	53	John Pratt, *et al.*, Selmah, N.S.
125,996	Shamrock	Quebec	Schr—Glt	1907	Montmagny, Que.	94 8	26 3	5 4	81	The Price Brothers & Co., Ltd., Quebec, Que.
122,041	Shamrock	St. Andrews	Sloop	1901	Grand Manan, N.B.	33 0	11 0	5 0	10	Ward S. Foster, Grand Manan, N.B.
112,386	Shamrock	Sydney, N.S.	Schr—Glt	1903	Ingonish, N.S.	38 0	12 0	4 6	13	Robt. D. Nutter, Glace Bay, N.S.
107,334	Shamrock	Yarmouth	Sloop	1899	Pubnico, N.S	38 0	12 4	7 0	17	Albert L. Moore, Black River, N.B.
116,338	Shamrock III	Ottawa	Barge—Chd	1903	Barry's Bay, Ont.	50 0	11 5	3 0	70	Ontario Corundum Co., Ltd., Ottawa, Ont.
130,474	Shant Alee	Lunenburg	Schr—Glt	1908	Tancook, N.S.	42 2	10 3	5 3	11	Robert Wight, Blue Rocks, N.S.
111,556	She Said No	St. Andrews	Sloop	1888	Pembroke, Me., U.S.A.	28 0	12 0	5 6	11	Samuel Lakeman, Grand Manan, N.B.
74,237	Sheba	Montreal	Barge—Chd	1873	St. Marcel, Que.	71 7	20 4	5 0	44	Hilaire Cartier, St. Louis, Que.
117,118	Shinyei Maru	Vancouver	Schr—Glt	1905	Bowen Island, B.C.	66 0	16 5	6 0	45	Standard Fisheries, Ltd., Vancouver, B.C.
133,914	Shippigan Pearl	Chatham, N.B.	Schr—Glt	1913	Shippigan, N.B	26 0	9 6	4 6	10	Joseph Brideau, Shippigan, N.B.
130,334	Shrubb	Chatham, N.B.	Schr—Glt	1910	Richibucto, N.B	34 0	9 4	4 0	10	William A. Mills, Hardwick, N.B.
126,671	Shuniah	Port Arthur	Dredge—Drague	1910	Toronto, Ont.	125 0	40 1	8 4	602	The Great Lakes Dredging Co., Ltd., Port Arthur, Ont.
111,784	Sidney	Victoria	Barge—Chd	1900	Everett, Wash., U.S.A.	158 0	36 0	5 4	263	John Hendry, Vancouver, B.C.

ALPHABETICAL LIST of Canadian Registered Sailing Vessels on Registry Books, &c.—*Continued.*

LISTE ALPHABÉTIQUE des navires à voiles canadiens inscrits sur les registres, etc.—*Suite.*

Official Number. — Numéro officiel.	Name of Ship. — Nom du navire.	Port of Registry. — Port d'enregistrement.	Rig. — Gréement.	Built—Construit en	Where Built. — Lieu de construction.	Length in feet and 10ths. Longueur en pieds et 10es.	Breadth in feet and 10ths. Largeur en pieds et 10es.	Depth in feet and 10ths. Profondeur en pieds et 10es.	Registered tonnage. Tonnage enregistré.	Owner or Managing Owner, and Address. — Armateur ou propriétaire gérant, et adresse.
126,179	Sidney No. 2	New Westminister	Barge—Chd	1908	Seattle, Wash., U.S.A.	160 0	34 0	8 9	378	Vancouver, Victoria & Eastern Ry. & Navigation Co., Vancouver, B.C.
111,413	Sigdrifa	Lunenburg	Sloop	1877	Boston, Mass., U.S.A.	35 7	11 6	6 5	13	W. P. and Alex. Dort, Cole Harbour, N.S.
103,376	Sigurros	Winnipeg	Schr—Glt	1893	Icelandic River, Man.	51 0	12 5	4 8	21	Kristyon Finnson, Icelandic River, Man.
112,023	Silver Bell	Canso	Schr—Glt	1903	Tor Bay, N.S.	37 0	13 6	6 0	14	George Schrader, Tor Bay, N.S.
59,357	Silver Bell	St. Andrews	Schr—Glt	1874	Campobello, N.B.	30 5	12 0	5 5	13	Peter Malloch, Campobello, N.B.
112,329	Silver Leaf	Parrsboro'	Schr—Glt	1903	Spencer's Island, N.S.	130 7	31 8	12 3	283	J. N. Pugsley, *et al.*, Parrsboro', N.S.
100,961	Silver Moon	Chatham, N.B.	Schr—Glt	1893	Shippigan, N.B.	37 4	13 0	5 0	14	W. S. Loggie Co., Ltd., Chatham, N.B.
122,085	Silver Spray	Charlottetown	Schr—Glt	1907	Montague, P.E.I.	35 6	13 9	5 6	16	William H. Aitken and William E. Bentley, J.O., Charlottetown, P.E.I.
116,656	Silver Spray	Yarmouth	Sloop	1904	Yarmouth, N.S	39 0	12 0	5 6	11	Thomas Goodwin, Glenwood, N.S.
116,884	Silver Swan	Arichat	Schr—Glt	1904	Larry's River, N.S.	40 0	14 6	6 6	20	Joseph Bonnebie, M.O., Larry's River, N.S.
88,272	Simeon H. Bell	St. Andrews	Schr—Glt	1880	Eastport, Me., U.S.A.	31 0	12 2	5 8	14	J. R. Moses, Grand Manan, N.B.
*97,766	Simla	Vancouver	Bk—Bq	1890	Port Glasgow, G.B.	278 2	41 9	24 4	2093	The Ship Simla Co., Ltd., Vancouver, B.C.
77,629	Singapore	Kingston	Schr—Glt	1878	Kingston, Ont	106 0	25 4	9 9	186	J. C. Sutherland, Goderich, Ont.
100,788	Sir Charles	Chatham, N.B.	Schr—Glt	1887	Caraquet, N.B.	36 5	12 3	4 5	11	Mrs. Sarah Young and F.T.B. Young, J.O., *et al.*, Caraquet, N.B.

* Recovered wreck.

107,433	Sir John	St. Andrews	Sloop	1892	Grand Manan, N.B.	31 2	11 3	5 0	11	Hiram Morse, Grand Manan, N.B.
107,186	Sir Louis	Charlottetown	Schr—Glt	1898	Malpeque, P.E.I.	78 5	23 2	8 9	86	Peter McNutt, Darnley, P.E.I.
107,327	Sir Wilfred	Halifax	Schr—Glt	1899	St. Margaret's Bay, N.S.	39 0	14 5	6 2	18	Charles Fader, St. Margaret's Bay, N.S.
85,402	Sir Wilfrid	Amherst	Schr—Glt	1903	Magdalen Island Que.	63 6	19 9	7 3	51	Amedee Cyr, Magdalen Islands, Que.
(a)42,987	Sir Wilfrid	Pictou, N.S.	Schr—Glt	1863 1900	Murray Harbour, P.E.I	53 8	17 1	7 4	39	John D. McIntyre, Montague, P.E.I.
69,599	Siren	Montreal	Barge—Chd	1874	Point Lévis, Que	137 3	30 0	9 9	307	Montreal Transportation Co., Ltd., Montreal, Que.
85,645	Sissie Belle	Halifax	Schr—Glt	1883	Conquerall, N.S.	53 0	17 8	7 5	40	John E. Corbett, M.O., Harbour au Bouche, N.S.
.....	Six (6)	Montreal	Barge—Chd	1872	Pierreville, Que	90 1	22 6	5 3	78	N. Beauchemin, St. Aimé, Que.
.....	Six (6)	Montreal	Barge—Chd	1879	Pierreville, Que	94 0	18 8	6 0	104	Adolphe Gatien, Hull, Que.
100,733	Skoda	Windsor, N.S	Bktn—Bkglt	1893	Kingsport, N.S.	168 0	37 0	16 0	658	The Bktn. Skoda Co., Ltd., Wolfville, N.S.
100,880	Skylark	St. John, N.B.	Schr—Glt	1893	Westfield, N.B.	51 5	15 4	3 1	21	J. L. Belyea, St. John, N.B.
72,711	Sligo	Toronto	Schr—Glt	1874	St. Catharines, Ont.	137 0	23 0	11 8	284	The Point Anne Quarries, Ltd., Toronto, Ont.
103,286	Snipe	Chatham, N.B	Schr—Glt	1895	Shippigan, N.B.	36 5	12 7	4 8	11	T. Ahier, Shippigan, N.B.
78,035	Snow Ball	Chatham, Ont.	Schr—Glt	1881	Chatham, Ont	60 0	9 0	3 0	23	A. Morrison, Tilbury East, Ont.
37,532	Snow Drop	Liverpool	Schr—Glt	1858	Shelburne, N.S	52 5	16 0	6 8	30	John Snow, Port la Tour, N.S.
69,179	Snow Queen	Quebec	Schr—Glt	1873	Mahone Bay, N.S.	71 4	20 2	7 8	55	Jos. Levèque, Chicoutimi, Que.
100,982	Snowdrop	Chatham, N.B	Schr—Glt	1888	Caraquet, N.B	35 0	12 2	5 0	11	C. Robin Collas & Co., Ltd., Jersey, C.I.
116,678	Solitaire	St. Andrews	Sloop	1895	North Head, N.B.	27 0	12 2	6 0	13	Herman Green, Grand Manan, N.B.
116,811	Sophia J. Luff	Quebec	Schr—Glt	1866	Marine City, Michigan, U.S.A.	140 3	26 1	10 4	252	The Minister of Public Works, Ottawa, Ont.
116,956	Sophia Minch	Sarnia	Schr—Glt	1873	Vermillion, U.S.A.	180 0	32 0	12 0	538	The Point Anne Quarries, Ltd., Toronto, Ont.
112,289	Souvenier	Digby	Schr—Glt	1903	Meteghan River, N.S.	51 5	15 8	6 7	27	L. H. Outhouse, Tiverton, N.S.
85,743	Souvenir	Quebec	Sloop	1883	St. Jean, Island of Orleans, Que.	40 3	15 2	5 4	19	François Degagné, Ile aux Coudres, Que.
75,606	Sovereign	Halifax	Schr—Glt	1878	Digby, N.S.	54 4	17 4	6 5	31	F. G. Faulkner, Jeddore, N.S.
72,568	Sovereign	Kingston	Sloop	1876	Kingston, Ont.	83 4	18 3	4 8	53	James Mullens, Belleville, Ont.
126,442	Spar	Kenora	Scow—Chd	1909	Keewatin, Ont.	75 0	20 0	5 6	73	John T. Horne, Fort William, Ont.

(a) Formerly "Daniel."

ALPHABETICAL LIST of Canadian Registered Sailing Vessels on Registry Books, &c.—*Continued.*

LISTE ALPHABÉTIQUE des navires à voiles canadiens inscrits sur les registres, etc.—*Suite.*

Official Number. — Numéro officiel.	Name of Ship. — Nom du navire.	Port of Registry. — Port d'enregistrement.	Rig. — Gréement.	Built—Construit en	Where built. — Lieu de construction.	Length in feet and 10ths. Longueur en pieds et 10es.	Breadth in feet and 10ths. Largeur en pieds et 10es.	Depth in feet and 10ths. Profondeur en pieds et 10es.	Registered Tonnage. Tonnage enregistré.	Owner or Managing Owner, and Address. — Armateur ou propriétaire gérant, et adresse.
122,060	Spark	Chatham, N.B.	Schr—Glt	1907	New Bandon, N.B.	32 0	12 0	10 0	10	The William Fruing Co., Ltd., Shippigan Island, N.B.
59,370	Sparkling Billow	St. Andrews	Schr—Glt	1860	Edgecomb, Me., U.S.A.	48 0	16 9	6 3	25	Geo. R. Batson, Campobello, N.B.
77,731	Sparmaker	St. John, N.B.	Schr—Glt	1879	Gilberts Cove, N.S	45 0	17 5	6 0	24	Daniel Fullmore, Five Islands, N.S.
111,840	Sparrow	Digby	Schr—Glt	1902	Meteghan, N.S.	46 0	12 5	7 0	28	Moses Terrio, Meteghan, N.S.
112,108	Speculator	Lunenburg	Schr—Glt	1903	La Have, N.S.	92 0	24 5	9 4	99	Albert Bagnell, *et al.*, Gabarouse, N.S.
77,956	Speed	Yarmouth	Schr—Glt	1880	Clementsport, N.S.	38 7	13 2	5 4	13	R. Nickerson, Hopewell Cape, N.B.
69,383	Speedwell	Gaspé	Schr—Glt	1876	Corner of Beach, Que.	48 5	15 3	7 3	34	Fred. A. Assells, New Carlisle, Que.
85,596	Speedwell	St. John, N.B	Schr—Glt	1883	Chipman, N.B.	78 4	26 4	6 9	83	Mrs. Ellen G. Driscoll, St. John, N.B.
42,438	Speedy	Gaspé	Schr—Glt	1872	Point St. Peter, Que	69 7	20 4	8 6	65	Robin, Jones & Whitman, Ltd., Halifax, N.S.
103,610	Speedy	Sydney, N.S.	Schr—Glt	1887	Burgeo, Nfld	30 0	9 4	6 6	5	H. J. Ford, North Sydney, N.S.
116,746	Spindrift	Halifax	Schr—Glt	1905	Mahone Bay, N.S.	44 2	12 4	6 0	15	Albert Conrad, M.O., Rose Bay, N.S.
103,475	Spindrift	Victoria	Schr—Glt	1895	Esquimalt, B.C.	42 0	14 8	4 4	13	G. Bebbington, Esquimalt, B.C.
111,529	Spray	Digby	Schr—Glt	1901	Digby, N.S.	34 5	10 3	5 5	12	Edward C. Campbell, Digby, N.S.
107,810	Spray	St. John, N.B	Schr—Glt	1900	Greenwich, N.B	67 7	22 0	5 8	72	C. H. Gorham, *et al.*, Greenwich, N.B.
103,253	Spring Bird	St. John, N.B.	Schr—Glt	1893	Wickham, N.B.	40 4	14 1	4 2	19	A. W. Theall, Westfield, N.B.

103,783	Springwood	Shelburne	Schr—Glt	1897	Lockeport, N.S.	95 8	24 0	9 3	98	Wm. McMillan, Lockeport, N.S.
121,672	Spud	Vancouver	Scow—Chd.	1904	New Westminster, B.C.	50 0	22 0	5 4	51	Geo. E. Gilley, New Westminster, B.C.
94,997	Spy	Charlottetown	Schr—Glt	1889	Pinette, P.E.I.	57 7	16 5	6 3	35	Hezekiah Quinn, Pictou, N.S.
112,025	Squanto	Canso	Schr—Glt	1903	Spry Harbour, N.S.	40 0	12 2	6 2	13	Frank H. Hawes, Canso, N.S.
121,660	Squanto	Yarmouth.	Sloop.	1904	Cape Island, N.S.	33 0	11 4	6 0	11	Howard B. Calder, Campobello, N.B.
72,950	Stadacona	Quebec	Schr—Glt	1875	Les Eboulements, Que	85 1	24 0	10 4	132	V. Bouchard, Isle aux Coudres, Que.
.....	Staghound	Montreal	Barge—Chd	1869	Rivière du Loup, Que.	103 4	21 5	7 6	139	Harbour Commissioners, Montreal, Que.
85,612	Standard	Halifax.	Schr—Glt	1883	Parrsboro', N.S.	72 1	25 4	6 6	65	Henry Beazley, M.O., Halifax, N.S.
100,963	Stanley	Chatham, N.B.	Schr—Glt	1892	Caraquet, N.B	34 0	12 3	4 4	10	A. D. Gionet, Caraquet, N.B
103,087	Stanley	Chatham, N.B.	Schr—Glt	1893	Caraquet, N.B.	34 0	12 5	4 8	10	Amée Chaisson, Island River, N.B.
111,744	Stanley	Lunenburg	Schr—Glt	1902	Chester Basin, N.S.	94 8	24 2	9 6	100	Zwicker & Co., Ltd., *et al.*, Lunenburg, N.S.
125,992	Stanley.	Quebec	Barge—Chd	1907	St. Alexis, Que.	106 0	22 5	7 8	162	The Kaine & Bird Transportation Co., Ltd., Quebec, Que.
125,961	Stanley L.	Parrsboro'.	Schr—Glt	1907	Apple River, N.S.	41 5	15 7	5 6	19	John R. Lewis, Apple River, N.S.
69,193	Star	Halifax	Schr—Glt	1874	Mahone Bay, N.S	55 0	18 2	6 8	33	David Goyetche, Cape Hogan, N.S.
.....	Star	Montreal	Barge—Chd	1872	Quebec, Que.	136 3	26 0	9 9	321	Joseph E. Senecal, Sorel, Que., and David Chevrier, St. Joseph de Sorel, Que., J.O.
103,155	Star	Vancouver	Schr—Glt	1895	Vancouver, B.C	34 9	11 2	4 2	9	John W. Johnstone, Vancouver, B.C.
53,600	Starlight	Halifax	Schr—Glt	1865	Chezzetcook, N.S.	47 7	16 0	6 8	29	Henry Richards, Arichat, N.S.
100,325	Starlight	Yarmouth	Schr—Glt	1889	Argyle, N.S.	32 0	12 6	5 0	10	J. Goodwin, Argyle, N.S.
103,193	Startle	Halifax	Schr—Glt	1894	Port Mouton, N.S	34 0	12 2	5 6	11	Théotime Blanchard, Caraquet, N.B.
103,359	Steadfast.	Quebec	Schr—Glt	.....	.....	58 8	18 2	6 7	40	M. Saingelais, Les Escoumains, Que.
88,465	Stella	Arichat	Schr—Glt	1893	River Bourgeois, N.S.	64 3	18 3	7 3	46	David Walker, Port Hawkesbury, N.S.
107,188	Stella	Charlottetown	Schr—Glt	1899	Rollo Bay, P.E.I.	40 0	13 9	5 4	15	P. P. Delaney, Magdalen Islands, Que.
83,500	Stella	Liverpool	Schr—Glt	1883	Port Mouton, N.S	31 5	11 4	6 0	10	Joseph Winters, Liverpool, N.S.
111,491	Stella Marie	Quebec.	Schr—Glt	1899	Les Ecureuils, Que.	80 0	22 6	6 9	80	Napoléon Martin, Les Ecureuils, Que.

ALPHABETICAL LIST of Canadian Registered Sailing Vessels on Registry Books, &c.—*Continued.*

LISTE ALPHABÉTIQUE des navires à voiles canadiens inscrits sur les registres, etc.—*Suite.*

Official Number. — Numéro officiel.	Name of Ship. — Nom du navire.	Port of Registry. — Port d'enregistrement.	Rig. — Gréement.	Built—Construit en	Where Built. — Lieu de construction.	Length in feet and 10ths. Longueur en pieds et 10es.	Breadth in feet and 10ths. Largeur en pieds et 10es.	Depth in feet and 10ths. Profondeur en pieds et 10es.	Registered Tonnage. Tonnage enregistré.	Owner or Managing Owner, and Address. — Armateur ou propriétaire gérant, et adresse.
103,767	Stella Maris	Chatham, N.B.	Schr—Glt	1896	Caraquet, N.B	38 5	14 0	4 8	19	Robin, Jones & Whitman, Ltd., Halifax, N.S
73,976	Stella Maris	Quebec	Schr—Glt	1867 1890	St. Antoine, Que	62 4	20 8	5 9	44	Joseph Dussault, Les Ecureuils, Que.
80,753	Stella Maris	Quebec.	Schr—Glt	1880	Esquimaux Point, Que.	61 6	20 5	7 8	51	Michel Blais, Rivière Romaine, Que.
112,038	Stella Maris	Quebec.	Schr—Glt	1902	Manicouagan, Que	55 8	17 0	6 0	32	Eusébe Godreau, Manicouagan, Que.
100,444	Stella May	Canso	Schr—Glt	1895	Canso, N.S.	39 0	11 4	6 1	12	James Meagher, Canso, N.S.
116,750	Stella R	Halifax.	Schr—Glt	1905	Ship Harbour, N.S.	45 5	13 8	5 4	13	David T. Leslie, Spry Bay, N.S.
126,841	Stephen D.	Quebec	Dredge—Drague	1904	Levis, Que	71 4	29 0	6 1	211	Compagnie Etienne Dussault, Levis, Que.
122,487	Stephen P. Grogan.	Quebec	Barge—Chd	1907	St. Alexis, Que.	106 0	22 5	7 8	162	The Kaine & Bird Transportation Co., Ltd., Quebec, Que.
121,986	Stewart	Victoria.	Barge—Chd	1907	White Horse, Y.T.	105 5	34 5	5 5	166	The British Yukon Navigation Co., Ltd., Vancouver, B.C.
.....	Stone Lifter	Montreal	Barge—Chd	1859	Montreal, Que	64 1	22 7	6 0	67	Harbour Commissioners, Montreal, Que.
90,648	Stranger	Barrington Passage.	Schr—Glt	1885	Argyle, N.S.	46 0	14 3	5 8	20	Geo. L. Banks, Barrington, N.S.
96,809	Stranger	Halifax	Schr—Glt	1891	Ship Harbour, N.S	49 8	17 3	7 0	36	Robert Carter, Ship Harbour, N.S.
111,407	Strathcona	Lunenburg	Schr—Glt	1900	Lunenburg, N.S	90 4	24 3	9 3	89	Wm. Vincent, Bay St. George, Nfld.
*72,964	Stuart H. Dunn	Toronto	Schr—Glt.	1877 1889	South Marysburgh, Ont. Point Robinson, Ont	164 8	26 8	12 7	458	Treffle Rondeau, Lanorie, Que.

* Formerly "W. R. Taylor."

103,940	Stuart L.	Chatham, N.B.	Schr—Glt	1898	Chatham, N.B	58 5	19 9	8 2	48	W. S. Loggie Co., Ltd., Chatham, N.B.
107,770	Success	Charlottetown	Schr—Glt	1903	St. Peter's Bay, P.E.I	38 0	12 6	5 0	15	Philip Burke, *et al.*, J.O., Lower Montague, P.E.I.
85,302	Sultan	Montreal	Barge—Chd	1883	Montreal, Que	104 6	22 4	7 1	150	Dickson Anderson, Montreal, Que.
122,561	Sultana	Peterboro'	Barge—Chd	1907	Gore's Landing, Ont.	63 5	16 0	3 9	29	Wm. Buller, Peterboro', Ont.
122,056	Sunbeam	Chatham, N.B.	Schr—Glt	1907	Shippigan Island, N.B.	38 6	13 2	5 3	14	The William Fruing Co., Ltd., Shippigan Island, N.B.
74,018	Sunbeam	Halifax	Schr—Glt	1876	Mahone Bay, N.S	71 6	22 4	8 9	74	John S. Evitt, Bay of Islands, Newfoundland.
107,076	Sunol	St. John, N.B.	Sloop	1893	St. John, N.B	27 0	10 5	3 9	6	W. G. Stratton, *et al.*, St. John, N.B.
96,962	Sunrise	Yarmouth	Schr—Glt	1890	Jordan River, N.S.	42 0	14 3	6 7	18	Daniel Burke, M.O., River Bourgeois, N.S.
61,404	Superb	Chatham, N.B.	Schr—Glt	1871	Shippigan, N.B.	39 6	13 8	4 6	14	E. Robichaud, Shippigan, N.B.
103,826	Superbe	Paspebiac	Schr—Glt	1903	Petit Rocher, N.B.	39 5	10 9	4 3	12	J. B. E. Roy, Petit Rocher, N.B.
64,954	Supérieure	Quebec	Barge—Chd	1870	Champlain, Que.	101 5	22 0	7 9	119	Joseph Durand, Champlain, Que.
111,845	Superior	Chatham, N.B.	Schr—Glt	1901	Caraquet, N.B.	40 0	13 1	5 5	14	Robin, Jones & Whitman, Ltd., Halifax, N.S.
133,995	Supple Jack	Chatham, N.B.	Schr—Glt	1910	Caraquet, N.B	34 0	10 0	4 5	11	Thaddée C. Russell, Shippigan, N.B.
121,814	Surge	Digby	Sloop.	1906	Gilbert's Cove, N.S.	37 0	14 6	5 4	17	Joseph D. White, Gilbert's Cove, N.S.
74,213	Surprenant	Montreal	Sloop.	1874	Pierreville, Que.	96 0	22 7	5 7	80	Jos. Bertrand, Champlain, Que.
100,448	Surprise	Canso	Schr—Glt	1898	Canso, N.S	40 8	13 8	6 7	15	John J. Meagher, Canso, N.S.
92,745	Surprise	Charlottetown	Schr—Glt	1893	Port Elgin, N.B.	46 5	13 5	6 2	18	J. H. Pigeon, French River, New London, P.E.I.
103,772	Surprise	Chatham, N.B.	Schr—Glt	1894	Caraquet, N.B.	36 0	11 9	4 8	10	T. Blanchard, Caraquet, N.B.
75,453	Susan	Windsor, N.S.	Schr—Glt	1877	Kempt, N.S	43 6	14 8	6 3	19	Jeremiah Dexter, Cheverie, N.S.
85,390	Susan C	Barrington Passage	Schr—Glt	1883	St. Margaret's Bay, N.S.	44 3	15 0	6 5	21	Sewell A. Newman and Charles E. Newman, J. O., Wilson's Beach, Campobello, N.B.
131,100	Susan E. Inkpen	Shelburne	Schr—Glt	1913	Shelburne, N.S.	101 0	23 3	10 0	99	Leonard Inkpen, Burin, Nfld.
69,433	Susan King	Charlottetown	Schr—Glt	1875 1901	Tatamagouche, N.S. Port Elgin, N.B	53 6	16 9	5 3	28	S. Vanember, *et al.*, North Port, N.S.
92,367	Susie Pearl	St. John, N.B.	Schr—Glt	1887	Waterborough, N.B.	75 8	24 7	6 8	75	Joshua Prescott, Sussex, N.B.
80,866	Swallow	Charlottetown	Schr—Glt	1885	Wallace, N.S	48 7	17 7	6 6	29	R. M. Trenholm, Wallace, N.S.
103,006	Swallow	Chatham, N.B	Schr—Glt	1893	Shippigan, N.B.	34 0	12 2	4 6	11	T. Ahier, Shippigan, N.B.

ALPHABETICAL LIST of Canadian Registered Sailing Vessels on Registry Books, &c.—*Continued.*

LISTE ALPHABÉTIQUE des navires à voiles canadiens inscrits sur les registres, etc.—*Suite.*

Official Number. — Numéro officiel.	Name of Ship. — Nom du navire.	Port of Registry. — Port d'enregistrement.	Rig. — Gréement.	Built—Construit en	Where Built. — Lieu de construction.	Length in feet and 10ths. Longueur en pieds et 10es.	Breadth in feet and 10ths. Largeur en pieds et 10es.	Depth in feet and 10ths. Profondeur en pieds et 10es.	Registered Tonnage. Tonnage enregistré.	Owner or Managing Owner, and Address. — Armateur ou propriétaire gérant, et adresse.
103,947	Swallow	Chatham, N.B	Schr—Glt	1899	Caraquet, N.B	37 0	12 6	5 0	13	The C. Robin Collas Co., Ltd., Halifax, N.S.
83,093	Swallow	Port Hawkesbury	Schr—Glt	1880	Margaree, N.S	36 0	12 0	5 6	12	Duncan McDonald, Margaree, N.S.
90,431	Swan	Barrington Passage	Schr—Glt	1889	Port LaTour, N.S	33 5	12 2	4 9	10	George Smith, Port La Tour, N.S.
103,762	Swan	Chatham, N.B	Schr—Glt	1896	Caraquet, N.B	38 1	13 0	4 8	48	T. Ahier, Shippigan, N.B.
100,609	Swan	Digby	Schr—Glt	1893	Shelburne, N.S	73 0	19 2	7 5	56	Milton and Edwin Haines, Freeport, N.S.
122,075	Swan	Toronto	Scow—Chd	1906	Huntsville, Ont	48 0	18 3	3 3	66	The Huntsville, Lake of Bays & Lake Simcoe Nav. Co., Ltd., Huntsville, Ont.
122,111	Sweet Home	Sydney, N.S	Schr—Glt	1906	Sydney, N.S	38 8	13 5	5 1	14	John Marshall, Sydney, N.S.
100,986	Swift	Chatham, N.B	Schr—Glt	1888	Caraquet, N.B	35 6	12 6	5 0	11	Chas. DeGruchy, Caraquet, N.B.
90,493	Swift Current	Charlottetown	Schr—Glt	1885	St. Margaret's Bay, N.S.	64 8	22 0	7 8	65	Charles Hannam, Baddeck, N.S.
103,761	Swing	Chatham, N.B	Schr—Glt	1893	Caraquet, N.B	34 6	12 3	4 8	11	Agapit Albert, Caraquet, N.B.
*107,523	Sybil	Victoria	Barge—Chd	1898 1904	Victoria, B.C White Horse, Y.T	101 0	28 3	4 2	99	The British Yukon Navigation Co., Ltd., Vancouver, B.C.
126,052	Sydenham (The)	Owen Sound	Dredge—Drague	1908	Welland, Ont	100 0	36 0	7 4	348	Canadian Dredging Co., Ltd., Midland, Ont.

* Formerly a steamer.

131,142	T. 4	Vancouver	Scow—Chd	1909	New Westminster, B.C.	60 0	22 0	6 2	102	Charles A. Thompson, Vancouver, B.C.
126,755	T. F. M. No. 1	Montreal	Scow—Chd.	1892	Ogdensburg, N.Y., U.S.A	58 5	18 0	5 6	54	The T. F. Moore Co., Montreal, Que.
126,753	T. F. M. No. 2	Montreal	Dredge—Drague	1892	Ogdensburg, N.Y., U.S.A	71 0	22 0	4 5	151	The T. F. Moore Co., Montreal, Que.
126,756	T. F. M. No. 3	Montreal	Scow—Chd.	1895	Ogdensburg, N.Y., U.S.A	58 5	18 0	6 2	61	The T. F. Moore Co., Montreal, Que.
126,754	T. F. M. No. 4.	Montreal	Dredge—Drague	1895	Ogdensburg, N.Y., U.S.A	76 4	23 7	3 6	143	The T. F. Moore Co., Montreal, Que.
130,705	T. H. 28	Vancouver	Scow—Chd.	1911	New Westminster, B.C.	61 3	26 0	6 9	102	Thomas Y. Hebron, Vancouver, B.C.
111,822	T. J. K. 1	Vancouver	Scow—Chd	1901	Vancouver, B.C.	72 0	21 0	5 0	59	The Emerson Lumber Co., Ltd., Vancouver, B.C.
116,460	T. J. K. No. 2	Victoria	Scow—Chd	1903	Vancouver, B.C.	98 0	30 0	5 7	143	The Vancouver Portland Cement Co., Ltd., Toronto, Ont.
133,846	T. R. N. No. 2	Vancouver	Scow—Chd	1912	Vancouver, B.C	64 3	26 1	6 5	105	Mrs. Rebecca May Nickson, Vancouver, B.C.
126,567	T. W. J. Whittier	Sydney, N.S.	Schr—Glt	1907	Ingonish, N.S.	39 0	12 4	6 4	15	Walter, Jeremiah and Pious Whitty, South Bay, N.S.
77,836	T. W. Smith	Halifax	Schr—Glt	1879	Chezzetcook, N. S.	48 5	17 5	7 0	35	Albert P. Calmen, M.O., Halifax, N.S.
116,885	T. Lilly	Arichat	Schr—Glt	1903	Port Felix, N.S	33 8	10 9	5 2	10	Wm. Williams and Wm Pert, J.O., Tor Bay, N.S.
75,528	T. Owens	Montreal	Barge—Chd	1874	Montreal, Que	94 0	19 2	5 7	90	The Charlemagne & Lac Ouareau Lumber Co., Ltd., Montreal, Que.
130,722	Tacoma	Halifax	Schr—Glt	1906	Tancook, N.S.	40 2	10 0	5 2	11	Mrs. Rosa G. Wambolt, Indian Harbour, N.S.
103,614	Tadousac	Quebec	Sloop	1895	Tadousac, Que	53 5	17 9	4 9	41	Charles Lajoie, St. Fulgence, Que.
121,985	Tahkeena	Victoria	Barge—Chd	1907	White Horse, Y.T.	106 0	34 5	5 6	167	The British Yukon Navigation Co., Ltd., Vancouver, B.C.
116,417	Taku	Victoria	Barge—Chd	1903	Caribou, Y.T.	60 0	15 0	4 0	66	The British Yukon Navigation Co., Ltd., Vancouver, B.C.
111,800	Tallahassee	Port Hawkesbury	Schr—Glt	1908	Cheticamp, N.S.	34 5	10 0	5 0	12	Simon Belfountaine, Cheticamp, N.S.
103,754	Talmouth	Barrington Passage	Schr—Glt	1897	La Have, N.S	92 8	24 4	10 0	100	Scotia Lumber & Shipping Co., Ltd., Sherbrook, N.S.
*107,541	Taniwha	St. John, N.B.	Sloop	1897	St. John, N.B	33 3	9 9	4 2	6	Robert Seely, St. John, N.B.
122,382	Tantalus	Victoria	Barge—Chd	1907	White Horse, Y.T.	120 0	38 7	5 6	211	The British Yukon Navigation Co., Ltd., Vancouver, B.C.
126,718	Tantiwana	St. John, N.B.	Dredge—Drague	1910	Upper Gagetown, N.B.	66 4	25 1	5 1	159	Imperial Dredging & Construction Co., Ltd., Oromocto, N.B.
74,129	Telephone	Port Medway	Schr—Glt	1877	Port Medway, N.S.	73 3	20 7	8 3	70	J. Weston, Rexton, N.B.
59,387	Telephone	St. Andrews	Schr—Glt	1877	St. Andrews, N.B	43 0	15 2	6 1	19	A. Stanley and J. E. Gaskill, Grand Manan, N.B

* Formerly "Beatrice."

ALPHABETICAL LIST of Canadian Registered Sailing Vessels on Registry Books, &c.—*Continued.*

LISTE ALPHABÉTIQUE des navires à voiles canadiens inscrits sur les registres, etc.—*Suite.*

Official Number. — Numéro officiel.	Name of Ship. — Nom du navire.	Port of Registry. — Port d'enregistrement.	Rig. — Gréement.	Built—Construit en	Where Built. — Lieu de construction.	Length in feet and 10ths. Longueur en pieds et 10es.	Breadth in feet and 10ths. Largeur en pieds et 10es.	Depth in feet and 10ths. Profondeur en pieds et 10es.	Registered Tonnage. Tonnage enregistré.	Owner or Managing Owner, and Address. — Armateur ou propriétaire gérant, et adresse.
121,707	Temeraire	Toronto	Sloop	1905	Oakville, Ont	50 0	10 0	6 0	18	F. Nicholls, Toronto, Ont.
116,642	Temiscamingue No. 1	Ottawa	Barge—Chd	1903	Ottawa, Ont	60 0	12 0	3 6	42	The Upper Ottawa Improvement Co., Ltd., Ottawa, Ont.
116,643	Temiscamingue No. 2	Ottawa	Barge—Chd	1903	Ottawa, Ont	60 0	12 0	3 6	42	The Upper Ottawa Improvement Co., Ltd., Ottawa, Ont.
116,644	Temiscamingue No. 3	Ottawa	Barge—Chd	1903	Ottawa, Ont	60 0	12 0	3 6	42	The Upper Ottawa Improvement Co., Ltd., Ottawa, Ont.
74,062	Temperance	Windsor, Ont	Schr—Glt	1877	Tilbury West, Ont	66 0	17 0	4 1	38	J. B. Gervais, Tilbury West, Ont.
126,943	Tenderfoot	Vancouver	Schr—Glt	1910	Victoria, B.C	33 0	10 5	5 8	9	Frederick O. Mills, Vancouver, B.C.
122,135	10. U. 8	Yarmouth	Sloop	1906	Shelburne, N.S	36 6	12 3	7 0	16	Wilson Rankin, Yarmouth, N.S.
90,784	Teresa	Victoria	Schr—Glt	1883	San Salvador, C.A	80 0	22 3	7 2	63	The Victoria Sealing Co., Ltd., Victoria, B.C.
121,972	Teslin	Victoria	Barge—Chd	1906	White Horse, Y.T	105 7	34 5	5 5	159	The British Yukon Navigation Co., Ltd., Vancouver, B.C.
116,964	Tethys	St. Andrews	Schr—Glt	1896	West Isles, N.B	38 0	14 2	7 6	20	G. L. Johnson, West Isles, N.B.
100,777	Teutonic	Chatham, N.B	Schr—Glt	1892	Caraquet, N.B	36 0	13 0	4 6	11	W. S. Loggie, Co., Ltd., Chatham, N.B.
.....	Teviot	Montreal	Barge—Chd	1863	Montreal, Que	105 3	22 6	9 1	160	J. Gagnon, Montreal, Que.
80,657	Texas	Montreal	Barge—Chd	1880	Montreal, Que	141 0	29 0	8 0	265	Dickson Anderson, Montreal, Que.
117,139	Thalia D	Yarmouth	Sloop	1904	Cape Island, N.S	31 0	11 0	6 0	10	J. L. Gallagher, Yarmouth, N.S.
112,273	The III	Montreal	Sloop	1903	Dorval, Que	26 4	7 4	1 5	....	James J. Riley, jr., Montreal, Que.

100,015	Thelma	Annapolis Royal	Schr—Glt	1895	Granville Ferry, N.S.	68 5	20 0	7 4	49	Clarence W. Anderson, *et al.*, Sherbrooke, N.S.
117,055	Thelma	Canso	Schr—Glt	1906	Canso, N.S.	39 0	13 0	7 0	15	Alexander M. Roberts, Canso, N.S.
122,236	Thelma B.	Barrington Passage	Sloop.	1907	Port Clyde, N.S.	31 0	12 6	6 6	12	Herbert R. Swim, Lockeport, N.S.
116,895	Thelma E.	Shelburne	Sloop	1903	Clarke's Harbour, N.S.	35 0	11 8	6 0	11	James Burnet, Shelburne, N.S.
107,492	Themis	Quebec	Schr—Glt	1898	Baie St. Paul, Que.	40 8	13 0	4 8	17	A. H. Simard, Baie St. Paul, Que.
122,639	Theodore Voges	Kingston	Schr—Glt	1876	Black River, O., U.S.A.	103 2	24 1	7 9	132	John Gowan, Deseronto, Ont.
90,894	Theresa	Barrington Passage	Schr—Glt	1889	Eel Brook, N.S.	43 8	14 6	5 1	18	R. W. Stevens, Cape Island, N.S.
130,505	Theresa Maud	Shelburne	Schr—Glt	1912	Allendale, N.S.	91 5	25 2	9 3	78	William Forsey, Grand Bank, Nfld.
*94,635	Therèse	Yarmouth	Schr—Glt	1888	Jordan River, N.S.	105 0	26 0	10 1	148	Alfred Peters, Arichat, N.S.
92,577	Thetis	Halifax	Cutter	1888	Dartmouth, N.S.	21 8	6 5	5 3	4	H. R. McLaren, Halifax, N.S.
107,545	Thetis	St. John, N.B.	Sloop	1898	St. John, N.B.	28 0	10 0	3 2	5	Henry R. McLellan, St. John, N.B.
122,091	Thistle	Barrington Passage	Sloop	1905	Cape Island, N.S.	30 0	11 4	6 0	10	Robert H. Brannen, M.O., Cape Island, N.S.
83,074	Thistle	Ottawa	Barge—Chd	1869	Kingston, Ont.	108 0	22 3	5 5	117	John Eligh and David Eligh, J.O., Burritt's Rapids, Ont.
125,994	Thistle	Quebec	Schr—Glt	1907	Montmagny, Que.	94 8	26 3	5 4	80	The Price Bros., & Co., Ltd., Quebec, Que.
97,145	Thistle	St. Andrews	Sloop	1888	Grand Manan, N.B.	27 0	12 9	5 0	12	Frank Ingersoll, Grand Manan, N.B.
107,074	Thistle	St. John, N.B.	Sloop	1897	St. John, N.B.	31 0	11 2	4 0	8	D. DeVeber, Gagetown, N.B.
71,634	Thomas	Montreal	Barge—Chd	1874	Yamaska, Que.	102 0	22 2	6 2	96	E. Courchère, Sorel, Que.
121,979	Thomas F. Bayard	Victoria	Schr—Glt	1880	Brooklyn, N.Y., U.S.A.	86 6	21 1	8 6	67	The Minister of Marine and Fisheries, Ottawa, Ont.
90,893	Thomas H	Yarmouth	Schr—Glt	1889	Pubnico, N.S.	40 0	13 5	5 1	13	Seth Nickerson, Barrington, N.S.
112,272	Thorella II.	Montreal	Sloop	1903	Dorval, Que.	37 2	8 2	1 8	....	William C. Finley, Montreal, Que.
131,101	Thorella III	Montreal	Sloop	1910	Dorval, Que	39 8	8 1	2 3	4	William C. Finley, Montreal, Que.
.....	Three (3)	Montreal	Barge—Chd	1870	Pierreville, Que.	94 1	18 8	6 0	105	Dennis Murphy, Ottawa, Ont.
88,542	Three Bells	Barrington Passage	Schr—Glt	1884	Lockeport, N.S.	79 0	23 0	9 0	92	Lewis Murray, Port Richmond, N.S.
117,046	Three Brothers	Barrington Passage	Sloop	1905	Clarke's Harbour, N.S.	32 0	12 1	6 2	13	T. E. Newell, Cape Island, N.S.

*Formerly "Mildred J. McLean."

ALPHABETICAL LIST of Canadian Registered Sailing Vessels on Registry Books, &c.—*Continued.*

LISTE ALPHABÉTIQUE des navires à voiles canadiens inscrits sur les registres, etc.—*Suite.*

Official Number. — Numéro officiel.	Name of Ship. — Nom du navire.	Port of Registry. — Port d'enregistrement.	Rig. — Gréement.	Built—Construit en	Where Built. — Lieu de construction.	Length in feet and 10ths Longueur en pieds et 10es.	Breadth in feet and 10ths. Largeur en pieds et 10es.	Depth in feet and 10ths. Profondeur en pieds et 10es.	Registered Tonnage. Tonnage enregistré.	Owner or Managing Owner, and Address. — Armateur ou propriétaire gérant, et adresse.
117,184	Three Brothers	Chatham, N.B.	Schr—Glt	1905	Shippigan Island, N.B.	41 7	13 4	5 4	16	D. F. Chiasson, Shippigan Island, N.B.
96,738	Three Brothers	Chatham, N.B.	Schr—Glt	1890	Shippigan, N.B.	35 2	12 5	4 8	12	John Young, Tracadie, N.B.
42,432	Three Brothers	Gaspé	Schr—Glt	1866	Esquimaux Point, Que.	49 6	16 0	5 9	36	Xavier Boudreau, Esquimaux Point, Que.
131,062	Three Cousins	Lunenburg	Schr—Glt	1909	Tancook, N.S.	41 2	10 2	5 6	13	Henry Leslie, M.O., East Berlin, N.S.
126,778	303	Richibucto	Schr—Glt	1911	Richibucto, N.B.	30 0	11 9	5 0	10	W. E. Forbes, Richibucto, N.B.
107,440	Three Links	St. Andrews	Sloop	1899	Grand Manan, N.B.	30 0	11 0	6 0	12	Robert A. Mann, Grand Manan, N.B.
116,825	Three Sisters	Barrington Passage	Sloop	1903	Bear Point, N.S.	30 0	12 0	6 2	11	Wallace H. Penney, M.O., Cape Island, N.S.
100,814	Three Sisters	Barrington Passage	Schr—Glt	1894	Bear Point, N.S.	38 5	13 0	4 2	10	F. O. Brindley, Chebogue, N.S.
126,022	Three Swallows	Sydney, N.S.	Schr—Glt	1897	Glace Bay, N.S.	30 2	12 0	5 0	7	Benj. Gracie, Little Bras d'Or, N.S.
117,052	Thrush	Canso	Schr—Glt	1899 1903	Beckerton, N.S.	31 6	11 4	5 7	10	David Myers, Canso, N.S.
103,082	Thrush	Chatham, N.B.	Schr—Glt	1890	Shippigan, N.B.	32 4	12 0	4 8	10	T. Ahier, Shippigan, N.B.
97,200	Thrush	Montreal	Barge—Chd	1890	Montreal, Que.	181 0	34 4	11 7	584	Montreal Transportation Co., Ltd., Montreal, Que.
(a)131,060	Thunder Bay	Port Arthur	Barge—Chd	1895	Cleveland, O., U.S.A.	302 0	40 2	25 0	1951	James Whalen, Port Arthur, Ont.
92,666	Thurso	Ottawa	Barge—Chd	1887	Rockland, Ont.	105 0	22 5	7 5	153	The Ottawa Transportation Co., Ltd., Ottawa, Ont.

(a) Foreign name "Malta."

100,918	Tickler	Chatham, N.B.	Schr—Glt	1892	Caraquet, N.B.	39 0	12 8	5 3	12	Robin, Jones & Whitman, Ltd., Halifax, N.S.
130,049	Titus McLeod	Lunenburg	Schr—Glt	1906	Lunenburg, N.S.	39 8	11 2	5 2	11	James Berringer, West Dover, N.S.
96,961	Tivoli	Halifax	Schr—Glt	1890	Little Harbour, N.S	41 0	15 0	6 5	24	Louis Garnier, St. George's, Nfld.
126,036	Tobeatic	Liverpool	Schr—Glt	1908	Liverpool, N.S.	102 5	25 5	10 6	99	Henry Petite, *et al.*, Mose Ambrose, Nfld.
117,086	Togo	Collingwood	Dredge—Drague	1897	Lachine, Que.	85 0	27 0	7 6	269	Robert and Rob. G. Weddell, Trenton, Ont.
116,532	Togo	Lunenburg	Schr—Glt	1905	Tancook Island, N.S.	43 2	11 0	6 2	14	William J. Peitzsch, White Haven, N.S.
116,448	Togo	Shelburne	Schr—Glt	1904	Sable River, N,S.	45 5	15 4	5 9	18	Edmund C. Locke, Lockeport, N.S.
116,893	Togo	Yarmouth	Schr—Glt	1904	Pubnico, N.S.	38 0	13 0	5 0	12	Arthur Goreham, Woods Harbour, N.S
116,778	Togo Maru	Vancouver	Schr—Glt	1904	Bowen Island, B.C.	43 0	12 6	4 8	20	Kamekichi Yashida, Steveston, B.C.
.....	Toledo	Montreal	Barge—Chd	1872	Quebec, Que.	137 9	29 6	10 0	362	Montreal Transportation Co., Ltd., Montreal, Que.
111,949	Tom No. 1	New Westminster	Barge—Chd	1901	New Whatcom, Wash., U.S.A.	49 7	14 5	3 0	63	Henry D. Benson, Ladners, B.C.
126,361	Tomasco	Montreal	Dredge—Drague	1893	Coteau du Lac, Que.	75 1	25 2	5 8	128	Thomas Gauthier, Montreal, Que.
92,423	Topsy	Prescott	Scow—Chd	1886	Iroquois, Ont.	46 0	13 0	4 0	22	Mrs. Sarah M. Carman, Iroquois, Ont.
71,604	Toronto	Montreal	Barge—Chd	1874	Montreal, Que.	150 0	26 0	10 2	335	J. C. A. Turcotte and D. Chevrier, J.O., St. Joseph de Sorel, Que.
121,875	Toronto	Yarmouth	Sloop	1906	Clarke's Harbour, N.S.	36 0	12 0	6 0	13	A. C. Atkinson, Port La Tour, N.S.
80,696	Torpedo	Montreal	Barge—Chd	1882	Montreal, Que.	84 0	22 5	5 0	117	E. E. Gilbert, Montreal, Que.
92,540	Tourterelle	Montreal	Sloop	1887	Pierreville, Que.	95 9	22 8	6 5	102	A. Arcand, Portneuf, Que.
107,143	Transfer No. 1	Vancouver	Scow—Chd.	1898	Vancouver, B.C.	186 4	40 0	12 0	773	Canadian Pacific Railway Co., Montreal, Que.
122,381	Transfer No. 2	Victoria	Barge—Chd	1907	Victoria, B.C.	233 0	40 7	12 0	973	Canadian Pacific Railway Co., Montreal, Que.
130,606	Transfer No. 3	Victoria	Barge—Chd	1911	Esquimalt, B.C.	250 0	42 0	10 8	927	Canadian Pacific Railway Co., Montreal, Que.
134,031	Transfer No. 4	Victoria	Barge—Chd	1913	Esquimalt, B.C.	260 0	42 1	12 6	895	Canadian Pacific Railway Co., Montreal, Que.
41,821	Traveller	St. John, N.B.	Schr—Glt	1858	St. Martin's, N.B.	38 3	10 7	5 1	15	David Bradshaw, St. John, N.B.
126,125	Trenton	Kingston	Dredge—Drague	1908	Trenton, Ont.	74 8	30 6	7 6	251	Robert Weddell, M.O., Trenton, Ont.
92,567	Trial	Halifax	Schr—Glt	1882	Margaree, N.S.	36 0	12 8	5 6	13	Alexander Cormie, Margaree, N.S.
112,114	Tribune	Halifax	Schr—Glt	1903	Mahone Bay, N.S.	44 6	15 0	6 5	22	Frederick Field, Mushaboom, N.S.

ALPHABETICAL LIST of Canadian Registered Sailing Vessels on Registry Books, &c.—*Continued.*

LISTE ALPHABÉTIQUE des navires à voiles canadiens inscrits sur les registres, etc.—*Suite.*

Official Number. — Numéro officiel.	Name of Ship. — Nom du navire.	Port of Registry — Port d'enregistrement.	Rig. — Gréement.	Built—Construit en	Where Built. — Lieu de construction.	Length in feet and 10ths. Longueur en pieds et 10es.	Breadth in feet and 10ths. Largeur en pieds et 10es.	Depth in feet and 10ths. Profondeur en pieds et 10es.	Registered tonnage. Tonnage enregistré.	Owner or Managing Owner, and Address. — Armateur ou propriétaire gérant, et adresse.
103,179	Trilby	Digby	Schr—Glt	1895	Sable River, N.S.	53 7	16 5	7 1	31	F. S. Lent, *et al.*, Westport, N.S.
130,353	True Darling	Arichat	Schr—Glt	1910	Port Felix, N.S.	33 4	11 9	5 6	18	John Belfountain, Port Felix, N.S.
107,994	True Love	Canso	Schr—Glt	1895	Canso, N.S.	37 0	10 5	5 8	10	David Walsh, Canso, N.S.
103,531	True Love	Halifax	Schr—Glt	1889	Sambro, N.S.	33 2	11 4	5 6	10	John C. Arnold, Terence Bay, N.S.
88,414	Trumpet	St. John, N.B	Schr—Glt	1837	Essex, Mass., U.S.A.	45 2	13 9	6 0	20	A. W. Holmes, Beaver Harbour, N.B.
.....	Try	Montreal	Barge—Chd	1860	Montreal, Que	91 3	18 7	5 5	84	E. Griffin, Ottawa, Ont.
103,998	Try Again	St. Andrews	Sloop	1898	Meteghan, N.S.	36 1	13 0	5 0	15	A. W. Ingersoll, Grand Manan, N.B.
126,377	Tuareg	Halifax	Sloop	1907	Brooklyn, N.S.	26 8	7 8	3 0	3	Alfred F. Haliburton, Halifax, N.S.
75,833	Twilight	Halifax	Schr—Glt	1878	Owl's Head, N.S	42 0	14 4	6 0	14	H. R. Garrison, Ingramport, N.S.
121,792	Twin Sisters	Yarmouth	Sloop	1905	Shelburne, N.S.	31 0	11 0	6 0	10	Osborne D. Smith, *et al.*, Cape Island, N.S.
.....	Two (2)	Montreal	Barge—Chd	1872	Montreal, Que	71 4	21 4	8 3	42	Montreal Transportation Co., Ltd., Montreal, Que.
38,480	Two Brothers	Arichat	Schr—Glt	1866	River Bourgeois, N.S.	51 6	16 6	7 4	31	Simon Landry, River Bourgeois, N.S.
103,460	Two Brothers	Arichat	Schr—Glt	1899	L'Ardoise, N.S.	42 4	14 8	6 0	18	Maurice Peters, L'Ardoise, N.S.
122,184	Two Brothers.	Arichat	Schr—Glt	1907	Main-a-Dieu, N.S.	43 0	13 4	5 5	19	Patrick Campbell, Main-a-Dieu, N.S.
107,991	Two Brothers	Canso	Schr—Glt	1898	Port Félix, N.S.	40 0	13 0	6 4	14	Frederick Jello, Port Félix, N.S.

103,583	Two Brothers	Chatham, N.B	Schr—Glt	1895	Shippigan, N.B	37 0	12 4	4 8	11	W. S. Loggie Co., Ltd., Chatham, N.B.
54,072	Two Brothers	Halifax	Schr—Glt	1838	Lunenburg, N.S	43 2	13 5	6 9	39	Philip Smeltzer, *et al.*, Lunenburg, N.S.
80,879	Two Brothers	Picton, Ont	Sloop	1881	Battersea, Ont	95 0	18 6	4 8	56	A. G. Cousins, Belleville, Ont.
117,138	Two Brothers	Yarmouth	Sloop	1904	Pinkney's Point, N.S	34 0	11 3	6 0	11	Arthur Cosman, Yarmouth, N.S.
92,749	Two Sisters	Sackville	Schr—Glt	1896	Sackville, N.B	76 6	25 0	7 2	86	Ed. Kennie, Riverside, N.B.
122,107	Two Sisters	Yarmouth	Sloop	1905	Shelburne, N.S	30 0	10 6	6 0	10	Thomas H. Chatwynd, Woods Harbour, N.S.
83,287	Twylight	Kingston	Sloop	1882	Dog Lake, Ont	79 0	15 8	4 5	41	Clement Bell, Belleville, Ont.
100,575	Tyler	Halifax	Schr—Glt	1893	Lunenburg, N.S	62 7	20 7	8 0	54	Handford Outhouse, Tiverton, N.S.
85,410	Typhon	Magdalen Islands	Schr—Glt	1912	House Harbour, M.I., Que.	69 3	19 8	7 4	58	Anicet Arseneau, M.O., House Harbour, M.I., Que.
126,590	Uda A. Saunders	Lunenburg	Schr—Glt	1910	Lunenburg, N.S	108 4	25 8	10 8	95	Scott Corkum, M.O., Lunenburg, N.S.
103,869	Uganda	Halifax	Schr—Glt	1898	Ship Harbour, N.S	38 8	12 7	5 2	14	R. Doherty, Eastern Passage, N.S.
112,117	Ulva	Lunenburg	Schr—Glt	1903	La Have, N.S	91 0	24 7	9 7	99	Albert V. Conrad, *et al.*, LaHave, N.S.
(*a*)103,172	Una	Guysborough	Schr—Glt	1894	Shelburne, N.S	77 2	22 2	8 2	82	Samuel H. Pyle, Boylston, N.S.
73,027	Una	Magdalen Islands	Schr—Glt	1879	House Harbour, M.I., Que.	62 6	19 4	7 3	41	Francis Cheverie, Magdalen Islands, Que.
100,235	Una	Halifax	Schr—Glt	1893	Pleasant Harbour, N.S	34 8	11 9	4 1	9	J. Cronan, Halifax, N.S.
121,699	Una	Yarmouth	Sloop	1904	Cape Island, N.S	31 0	11 0	6 0	10	Wm. C. Nickerson, Cape Island, N.S.
122,429	Uncas	Halifax	Schr—Glt	1908	Sambro, N.S	35 2	11 4	5 0	11	Arthur W. Nickerson, Sambro, N.S.
88,597	Uncle Sam	Halifax	Schr—Glt	1885	Pubnico, N.S	80 1	23 5	8 2	77	Wm. H. Harpell, Jeddore, N.S.
122,306	Undaunted	Lunenburg	Schr—Glt	1907	Lunenburg, N.S	38 2	12 7	6 4	15	James D. Oxner, Dublin Shore, N.S.
122,066	Ungava	Montreal	Barge—Chd	1906	Collingwood, Ont	200 0	41 0	17 0	1226	Montreal Transportation Co., Ltd., Montreal, Que.
61,946	Union	Quebec	Schr—Glt	1870	Jeddore, N.S	44 0	16 4	6 1	23	Felix Gagné, Malbaie, Que.
94,750	Union	St. John, N.B	Schr—Glt	1889	St. Martin's, N.B	79 0	26 6	7 3	97	John J. Shields, Alma, N.B.
107,636	Union No. 8	New Westminster	Barge—Chd	1898	Vancouver, B.C	56 0	14 0	4 0	28	Union Steamship Co., Ltd., Vancouver, B.C.

(*a*) Recovered wreck.

ALPHABETICAL LIST of Canadian Registered Sailing Vessels on Registry Books, &c.—*Continued.*

LIITE ALPHABÉTIQUE des navires à voiles canadiens inscrits sur les registres, etc.—*Suite.*

Official Number. — Numéro officiel.	Name of Ship. — Nom du navire.	Port of Registry. — Port d'enregistrement.	Rig. — Gréement.	Built—Construit en	Where Built. — Lieu de construction.	Length in feet and 10ths. Longueur en pieds et 10es.	Breadth in feet and 10ths. Largeur en pieds et 10es.	Depth in feet and 10ths. Profondeur en pieds et 10es.	Registered tonnage. Tonnage enregistré.	Owner or Managing Owner, and Address. — Armateur ou propriétaire gérant, et adresse.
103,742	Unique	Lunenburg	Schr—Glt	1896	Mahone Bay, N.S.	93 1	24 3	9 5	95	Nathaniel Butt, Bay St. George, Nfld.
100,708	Unique	Pictou, N.S.	Schr—Glt	1902	River John, N.S.	79 1	25 4	8 6	96	John O'Hara, Isaac's Harbour, N.S.
112,159	United Empire	Chatham, N.B.	Schr—Glt	1903	Caraquet, N.B.	42 0	14 0	5 6	17	Mrs. Sarah Young, and F. T. B. Young., J.O., Caraquet, N.B.
100,123	Uno	Wallaceburg	Barge—Chd	1892	Wallaceburg, Ont.	76 0	20 2	5 0	75	S. W. Whiteley, Sombra, Ont.
96,890	Upper Traverse	Ottawa	Light ship	....		77 0	20 0	9 5	97	The Minister of Marine and Fisheries, Ottawa, Ont.
66,997	Uranus	St. John, N.B.	Schr—Glt	1874 1887	Scotts Town, N.B. Canning, N.B.	73 2	26 4	6 8	74	Charles A. Copp, Harvey, N.B.
103,417	Uruguay	Charlottetown	Schr—Glt	1895	La Have, N.S.	83 0	23 9	9 3	97	Robin, Jones & Whitman, Ltd., Halifax, N.S.
94,694	Utah and Eunice	Digby	Schr—Glt	1889	Freeport, N.S.	50 3	18 0	6 3	33	M. Haines, *et al.*, Freeport, N.S.
117,057	Utowana	Canso	Schr—Glt	1907	Tancook, N.S.	42 6	12 6	6 3	15	Frank C. Lohnes, M.O., Canso, N.S.
107,249	V. C. Co., No. 1	New Westminster	Barge—Chd	....	New Westminster, B.C.	47 5	11 6	3 4	15	Victoria Canning Co., Ltd., Victoria, B.C.
107,250	V. C. Co., No. 2	New Westminster	Barge—Chd	....	New Westminster, B.C.	47 0	13 6	3 4	18	Victoria Canning Co., Ltd., Victoria, B.C.
107,252	V. C. Co., No. 3	New Westminster	Barge—Chd	....	New Westminster, B.C.	55 5	18 0	4 5	41	Victoria Canning Co., Ltd., Victoria, B.C.
107,631	V. C. Co., No. 6	New Westminster	Barge—Chd	1898	New Westminster, B.C.	50 0	13 8	3 6	20	Victoria Canning Co., Ltd., Victoria, B.C.

107,632	V. C. Co., No. 7	New Westminster	Barge—Chd	1898	New Westminster, B.C.	49 0	13 8	4 0	25	Victoria Canning Co., Ltd., Victoria, B.C.
130,608	V. I. T. No. 1	Victoria	Barge—Chd	1911	Victoria, B.C.	90 0	32 0	8 2	193	Vancouver Island Towing Co., Ltd., Victoria, B.C.
130,616	V. I. T. No. 2	Victoria	Barge—Chd	1912	Victoria, B.C.	85 0	28 0	7 9	155	Vancouver Island Towing Co., Ltd., Victoria, B.C.
130,880	V. L. 1	New Westminster	Barge- Chd	1913	New Westminster, B.C.	88 0	30 0	8 2	187	Victor Larson, New Westminster, B.C.
122,335	V. T. B. 1	Vancouver	Scow—Chd	1907	North Vancouver, B.C.	86 2	30 2	9 0	209	Vancouver Tug & Barge Co., Ltd., Vancouver, B.C.
122,336	V. T. B. 2	Vancouver	Scow—Chd	1907	North Vancouver, B.C.	86 6	30 7	9 0	212	Vancouver Tug & Barge Co., Ltd., Vancouver. B.C.
122,508	V. T. B. 3	Vancouver	Scow—Chd	1907	Vancouver, B.C.	86 4	32 1	9 0	223	Vancouver Tug & Barge Co., Ltd., Vancouver, B.C.
122,542	V. T. B. 4	Vancouver	Scow—Chd	1907	Vancouver, B.C.	86 5	32 0	9 1	224	Vancouver Tug & Barge Co., Ltd., Vancouver, B.C.
122,543	V. T. B. 5	Vancouver	Scow—Chd	1907	Vancouver, B.C.	86 4	32 0	9 1	224	Vancouver Tug & Barge Co., Ltd., Vancouver, B.C.
126,337	V. T. B. 6	Vancouver	Scow—Chd	1909	Vancouver, B.C.	83 6	30 4	8 2	183	Vancouver Tug & Barge Co., Ltd., Vancouver, B.C.
126,628	V. T. B. 7	Vancouver	Scow—Chd	1909	North Vancouver, B.C.	82 7	30 1	7 5	178	Vancouver Tug & Barge Co., Ltd., Vancouver, B.C.
130,293	V. T. B. 8	Vancouver	Scow—Chd.	1910	Vancouver, B.C.	82 0	30 1	8 0	178	Vancouver Tug & Barge Co., Ltd., Vancouver, B.C.
130,296	V. T. B. 9	Vancouver	Scow—Chd.	1910	Vancouver, B.C.	83 5	30 1	8 0	181	Vancouver Tug & Barge Co., Ltd., Vancouver, B.C.
130,363	V. F. Williams	Sydney, N.S.	Schr—Glt	1911	Ingonish, N. S.	35 0	12 7	6 2	13	Vincent and Fabian Williams, Ingonish, N.S.
80,692	V. Paradis	Montreal.	Barge—Chd	1881	Sorel, Que.	130 0	24 7	10 0	214	Nap. Ladouceur, Sorel, Que.
130,640	Vagabond	St. John, N.B.	Sloop	....	U.S.A.	35 9	11 1	3 1	7	Alfred E. Everett, St. John, N.B.
103,340	Valda	Montreal	Sloop	1890	Lachine, Que.	27 0	8 0	1 8	3	A. F. Riddell, Montreal, Que.
94,743	Valdare	Digby	Schr—Glt	1888 / 1905	Cambridge, N.B.	83 4	27 6	7 0	95	W. G. and W. W. Clarke, Bear River, N.S.
116,711	Valeda	Quebec.	Schr—Glt	1904	St. Siméon, Que.	72 0	20 2	6 0	52	J. B. Brouillard, Dorval, Que.
92,394	Valencia	Kingston	Schr—Glt	1888	Garden Island, Ont.	178 0	30 8	13 2	543	Montreal Transportation Co., Ltd., Montreal, Que.
121,651	Valentina	Yarmouth	Sloop	1905	Tusket Wedge N.S.	32 0	10 6	6 0	10	Mrs. Rossana Neville, Halifax, N.S.
131,171	Valerie S.	Lunenburg	Schr—Glt	1913	Tancook, N.S.	47 8	12 2	6 0	17	Jeremiah Slauenwhite, Terrence Bay, N.S.
83,164	Valiant	Arichat	Schr—Glt	1881	La Have, N.S.	76 5	22 5	8 8	80	John B. Gerrair, West Arichat, N.S.
117,142	Valkyria	Halifax	Schr—Glt	1905	Indian Harbour, N.S.	42 0	11 6	6 2	13	H. Covey, Indian Harbour, N.S.
103,285	Valkyrie	Chatham, N.B.	Schr—Glt	1895	Shippigan, N.B.	36 1	12 0	5 2	12	P. Rive, Caraquet, N.B.

ALPHABETICAL LIST of Canadian Registered Sailing Vessels on Registry Books, &c.—*Continued.*

LISTE ALPHABÉTIQUE des navires à voiles canadiens inscrits sur les registres, etc.—*Suite.*

Official Number. — Numéro officiel.	Name of ship. — Nom du navire.	Port of Registry. — Port d'enregistrement.	Rig. — Gréement.	Built—Construit en	Where Built. — Lieu de construction.	Length in feet and 10ths. Longueur en pieds et 10es.	Breadth in feet and 10ths. Largeur en pieds et 10es.	Depth in feet and 10ths. Profondeur en pieds et 10es.	Registered Tonnage. Tonnage enregistré.	Owner or Managing Owner, and Address. — Armateur ou propriétaire gérant, et adresse.
100,237	Valkyrie	Halifax	Schr—Glt	1893	Tancook, N.S.	34 4	8 6	3 6	5	H. F Marsh, Halifax, N.S.
117,143	Valmore	Halifax	Schr—Glt	1905	Mahone Bay, N.S.	42 8	12 3	5 6	11	Clayton Collupy, Lockeport, N.S.
103,852	Vampire	Halifax	Schr—Glt	1897	Dartmouth, N.S	23 6	6 6	3 5	2	R. W. Holland, Vancouver, B.C.
80,630	Vanity	Yarmouth	Schr—Glt	1882	Maitland, N.S	39 0	12 6	4 8	11	S. F. Perry, Maitland, N.S.
85,758	Varuna	Quebec	Schr—Glt	1883	St. Jean Port Joli, Que.	51 0	14 9	6 5	24	J. Bouillon, Ste. Anne de la Pte. au Père, Rimouski Co., Que.
100,036	Vedette	Toronto	Lugger	1892	Toronto, Ont	46 0	9 6	5 2	6	H. L. Lazier, Hamilton, Ont.
100,851	Vega	Quebec.	Schr—Glt	1892	Isle aux Coudres, Que	42 8	15 2	6 2	24	R. Daly, Quebec, Que.
100,434	Velma A	Moncton	Schr—Glt	1892 / 1905	Harvey, N.B	42 5	12 2	4 4	13	Elijah Chase, Sackville, N.B.
103,711	Venite	Yarmouth	Schr—Glt	1897	Mavillette, N.S	47 0	14 1	6 0	24	James E. Crosby, Yarmouth, N.S.
130,351	Vennie May	Arichat	Schr—Glt	1910	Charlos' Cove, N.S	38 8	11 4	5 2	17	Thomas L. Richard, Charlos' Cove, N.S.
92,778	Venture	Victoria	Schr—Glt	1888	Vancouver, B.C.	68 3	16 6	6 3	48	Victoria Sealing Co., Ltd., Victoria, B.C.
94,832	Venus	Weymouth	Schr—Glt	1885	Booth Bay, Me., U.S.A.	59 0	18 4	6 7	42	John W. Snow, Digby, N.S.
103,058	Venus	Yarmouth	Sloop	1894	Shelburne, N.S	28 0	11 1	5 3	8	C. Blades, Pubnico, N.S.
122,134	Venus	Yarmouth	Sloop	1905	Cape Island, N.S.	30 0	10 6	6 0	10	Louis P. Surette, Tusket Wedge, N.S.

*100,643	Vera	Victoria	Schr—Glt	1887	San Francisco, Cal., U.S.A.	74 0	21 2	8 5	60	Victoria Sealing Co., Ltd., Victoria, B.C.
131,179	Vera E. Himmelman	Lunenburg	Schr—Glt	1912	Mahone Bay, N.S.	109 2	26 2	10 6	99	Wm. Duff, M.O., Lunenburg, N.S.
103,609	Verbena	Sydney, N.S.	Schr—Glt	1898	Gabarouse, N.S	56 0	15 7	5 9	27	G. W. Grant, Gabarouse, N.S.
103,736	Vere B. Roberts	Parrsboro'	Schr—Glt	1898	Parrsboro', N.S	93 3	27 2	9 2	124	Magnus Benjamin, Parrsboro', N.S.
88,282	Veritas	St. Andrews	Schr—Glt	1878	Eastport, Me., U.S.A.	30 3	10 6	5 6	10	Simon Leonard, West Isles, N.B.
130,681	Verna L.	Lunenburg	Schr—Glt	1907	Lunenburg, N.S	40 6	10 9	5 5	12	William Lohnes and Emanuel Corkum, Middle LaHave, N.S.
131,063	Vernie S	Lunenburg	Schr—Glt	1907	Tancook, N.S	38 5	9 5	4 8	10	Albert Stevens, Tancook, N.S.
121,756	Verona	Vancouver	Sloop	1906	Vancouver, B.C.	26 6	8 9	3 6	7	G. C. Van Horne, Vancouver, B.C.
71,647	Vert Pomme	Montreal	Sloop	1872	Pierreville, Que	101 2	23 4	6 9	111	G. Lebruin, St. Aimé, Que.
100,608	Vesper	Shelburne	Schr—Glt	1893	Sable River, N.S	35 4	14 0	6 0	14	Chas. Hupman, Summerville, N.S.
85,976	Vesta Pearl	St. John, N.B	Schr—Glt	1882	Canning, N.B.	79 0	27 0	6 8	85	Jacob Mayer, St. John, N.B.
103,274	Vesuvius	Chatham, N.B	Schr—Glt	1888	Caraquet, N.B	35 0	12 1	5 0	10	G. Maillett, Shippigan, N.B.
121,894	Vice Reine	Shelburne	Sloop	1906	Shelburne, N.S.	41 0	13 8	5 4	12	Eleazar Penney, M.O., Cape Island, N.S.
77,564	Victor	Montreal	Sloop	1872	Yamaska, Que	104 0	22 7	7 0	115	Geo. Foreman, Grace's Point, Que.
100,715	Victor	Montreal	Sloop	1893	Pierreville, Que	108 3	22 8	10 4	180	N. Laroche, Pierreville, Que.
103,026	Victor	Parrsboro'	Schr—Glt	1836	Saybrook, Conn., U.S.A.	58 8	20 6	6 0	43	G. A. Glaspy, St. John, N.B.
103,775	Victoria	Chatham, N.B	Schr—Glt	1897	Shippigan, N.B	38 9	13 3	5 6	16	W. S. Loggie Co., Ltd., Chatham, N.B.
111,409	Victoria	Lunenburg	Schr—Glt	1900	LaHave, N.S	95 6	24 6	9 8	100	W. N. Reinhardt, M.O., LaHave, N.S.
74,222	Victoria	Montreal	Sloop	1875	Yamaska, Que	99 8	21 0	5 9	96	X. Lebruin, St. Aimé, Que.
96,996	Victoria	New Westminster	Sloop	1892	Port Guichon, B.C	36 0	11 0	3 5	13	John A. Maxwell, Nanaimo, B.C.
90,709	Victoria	St. Catharines	Scow—Chd	1870	Welland, Ont	109 0	23 0	6 5	156	Allan J. Holloway, Toronto, Ont.
107,359	Victoria	Sydney, N.S	Schr—Glt	1899	New Haven, N.S	37 0	12 4	5 0	11	Daniel Johnson, Louisburg, N.S.
122,495	Victory	Chatham, N.B	Schr—Glt	1907	Escuminac, N.B	34 8	9 8	4 8	10	Joseph A. and Livingston Williston, Hardwicke, N.B.
59,310	Victory	St. Andrews	Schr—Glt	1865	Harpswell, Me., U.S.A.	30 8	10 4	4 8	8	Geo. Mulholland, Campobello, N.B.
116,466	Vie	Vancouver	Barge—Chd	1902	Vancouver, B.C.	62 0	20 2	2 0	22	Daniel King, Vancouver, B.C.

* Formerly "Halcyon."

ALPHABETICAL LIST of Canadian Registered Sailing Vessels on Registry Books, &c.—*Continued.*

LISTE ALPHABÉTIQUE des navires à voiles canadiens inscrits sur les registres, etc.—*Suite.*

Official Number. — Numéro officiel.	Name of Ship. — Nom du navire.	Port of Registry. — Port d'enregistrement.	Rig. — Gréement.	Built—Construit en	Where Built. — Lieu de construction.	Length in feet and 10ths. Longueur en pieds et 10es.	Breadth in feet and 10ths. Largeur en pieds et 10es.	Depth in feet and 10ths. Profondeur en pieds et 10es.	Registered Tonnage. Tonnage enregistré.	Owner or Managing Owner, and Address. — Armateur ou propriétaire gérant, et adresse.
122,549	Vie No. 2	Vancouver	Scow—Chd	1908	Vancouver, B.C.	57 3	18 3	2 5	54	J. McDonald and W. G. Gillett, J.O., Vancouver, B.C.
126,338	Vie No. 3.	Vancouver	Scow—Chd.	1909	Vancouver, B.C.	62 8	18 3	2 8	61	Daniel King, Vancouver, B.C.
92,767	Vigie	Quebec	Schr—Glt	1889	Quebec, Que	70 7	19 0	8 6	59	Ulric Gagné, Caribou Island, Que.
92,589	Vigilant	Gaspé	Schr—Glt	1894	Becscie River, Anticosti, Que.	32 6	13 0	4 6	11	Luc Cormier, Esquimaux Pt., Que.
100,251	Vigilant	Halifax	Schr—Glt	1894	Tancook Island, N.S.	34 3	9 0	3 7	5	Dudley Mills, Halifax, N.S.
116,970	Vigilant	St. Andrew's	Sloop.	1906	Clarke's Harbour, N.S.	33 7	12 1	5 8	12	Webster Cossaboom, Grand Manan, N. B.
133,921	Vika	Chatham, N.B	Schr—Glt	1913	Lamek, N.B	47 0	14 8	7 2	29	Maximim Poulin, Little Lamek, N.B.
100,621	Viking	Port Dover	Sloop	1891	Port Dover, Ont.	62 0	16 6	7 8	39	D. J. McLeod, Newcastle, Ont.
107,331	Viking	St. John, N.B	Sloop.	1899	Yarmouth, N.S	30 3	11 6	3 6	9	H. H. Bissett, St. John, N.B.
*121,721	Viking	Vancouver	Sloop.	....	Victoria, B. C.	27 8	9 0	4 0	8	Walter G. Sweet and Lewis H. Evans, Vancouver, B.C.
116,556	Village Belle	Maitland	Schr—Glt	1907	Maitland, N.S.	87 0	24 9	8 9	99	John Clark, Maitland, N.S.
75,785	Village Belle	Port Medway	Schr—Glt	1878	East Port Medway, N.S.	63 8	21 0	8 3	55	S. E. Teel, Vogler's Cove, N.S.
57,662	Village Bride	Halifax	Schr—Glt	1867	Chezzetcook, N.S.	45 4	15 0	6 4	24	George Dorey and Peter Fougere, West Arichat, N.S.
69,192	Village Queen	Halifax	Schr—Glt	1874	Mahone Bay, N.S.	48 6	15 9	6 6	24	Charles Brundage, Sheet Harbour, N. S.

* Formerly a steamer.

133,666	Village Leaf	Halifax	Schr—Glt	1913	Mahone Bay, N.S.	75 8	22 6	9 3	78	Anselm Lapierre, *et al.*, Grand Desert, N.S.
88,302	Villageois	Quebec	Barge—Chd	1881	St. Jean Deschaillons, Que.	92 6	22 6	6 5	93	G. Gignac, Portneuf, Que.
117,183	Vina	Chatham, N.B.	Schr—Glt	1905	Shippigan, N.B.	38 4	13 0	5 0	14	J. Noel, Shippigan, N.B.
97,186	Viola	Windsor, N.S.	Schr—Glt	1891	Salmon River, N.S.	90 0	28 0	9 0	124	J. Willard Smith, St. John, N.B.
121,659	Viola	Yarmouth	Sloop	1904	Tusket Wedge, N.S.	33 0	11 0	6 0	10	Alexander Frontain, Salmon River, N.S.
126,912	Viola G. Hartlin	Halifax	Schr—Glt	1910	Jeddore, N.S.	51 0	16 0	6 8	25	Peter Hartlin, M.O., Jeddore, N.S.
134,042	Viola May	Lunenburg	Schr—Glt	1913	Mahone Bay, N.S.	114 3	26 2	10 2	100	Selvyn Ernst, M.O., Mahone Bay, N.S.
100,330	Viola Pearl	Yarmouth	Schr—Glt	1894	Eel Brook, N.S.	45 0	16 7	6 7	24	David McClelland, St. John, N.B.
121,873	Viola S.	Yarmouth	Sloop	1906	Surette's Island, N.S.	35 2	12 9	6 4	16	Samuel Surette, M.O., Surette's Isld., N.S.
126,917	Violet C.	Halifax	Schr—Glt	1911	Sambro, N.S.	37 9	11 4	5 0	14	James H. Smith, Sambro, N.S.
130,566	Violet F	Lunenburg	Schr—Glt	1909	Tancook, N.S.	42 2	10 3	5 3	12	Irvin Richardson, M.O., Indian Harbour, N.S.
94,726	Violet N	Digby	Schr—Glt	1888	Cornwallis, N.S.	54 0	17 8	6 4	32	Andrew Coggins, *et al.*, Westport, N.S.
99,485	Violet West	Halifax	Schr—Glt	1885	Seaforth, N.S.	49 6	18 0	7 0	36	F. J. Cornelius, M.O., Glen Margaret, N.S.
122,238	Violet and Annie	Halifax	Sloop	1908	Port Clyde, N.S.	41 5	13 0	5 6	12	Robin, Jones & Whitman, Ltd., Halifax, N.S.
100,548	Violetta	Digby	Schr—Glt	1898	Hillsburn, N.S.	36 0	13 4	5 4	11	A. W. Longmire, Hillsburn, N.S.
130,423	Vira Evelyn	St. Andrews	Sloop	1894	Swan's Isl'd, Me., U.S.A.	37 6	13 6	6 6	14	Frank M. Calder, Campobello, N.B.
96,773	Virgin	Port Hawkesbury	Schr—Glt	1894	Cheticamp, N.S.	33 0	11 4	4 9	10	Robin, Jones & Whitman, Ltd., Halifax, N.S.
103,125	Virgin Queen	St. Andrews	Sloop	1896	East Machias, Me., U.S.A.	40 0	13 0	5 6	16	Nelson Morse, Grand Manan, N.B.
122,452	Virginia	Barrington Passage	Sloop	1907	Tusket Wedge, N.S.	36 0	13 4	7 0	17	Willard M. Kelley, Yarmouth, N.S.
70,283	Virginia	Montreal	Barge—Chd	1874	Montreal, Que.	110 0	22 9	8 8	185	The Kingston & Montreal Forwarding Co., Ltd., Kingston, Ont.
116,330	Virginian	Parrsboro	Schr—Glt	1904	Port Greville, N. S.	85 5	23 6	7 8	100	James S. Graham, *et al.*, Fox River, N. S.
51,537	Virginie	Quebec	Barge—Chd.	1864	Grondines, Que.	83 3	22 0	7 4	86	E. Hamelin, Grondines, Que.
74,258	Virginie	Quebec	Barge—Chd	1876	St. Emélie, Que.	95 8	21 5	7 6	112	Solomon Berard, Sorel, Que.
90,863	Viva	Victoria	Schr—Glt	1885	Chester, N.S.	76 9	22 8	9 0	92	Duncan Stewart, Victoria, B.C.
126,021	Vivian	Sydney, N.S.	Schr—Glt	1907	Ingonish, N.S	55 0	14 0	7 2	25	Wm. Duff, Lunenburg, N.S.

ALPHABETICAL LIST of Canadian Registered Sailing Vessels on Registry Books, &c.—*Continued.*

LISTE ALPHABÉTIQUE des navires à voiles canadiens inscrits sur les registres, etc.—*Suite.*

Official Number. — Numéro officiel.	Name of Ship. — Nom du navire.	Port of Registry. — Port d'enregistrement.	Rig. — Gréement.	Built—Construit en	Where Built. — Lieu de construction.	Length in feet and 10ths. Longueur en pieds et 10es.	Breadth in feet and 10ths. Largeur en pieds et 10es.	Depth in feet and 10ths. Profondeur en pieds et 10es.	Registered tonnage. Tonnage enregistré.	Owner or Managing Owner, and Address. — Armateur ou propriétaire gérant, et adresse.
116,283	Vixen	Halifax	Schr—Glt	1903	Ship Harbour, N.S.	47 8	13 0	6 5	15	Robert Keating, Ship Harbour, N.S.
103,678	Vladimir	Toronto	Scow—Chd	1897	Bracebridge, Ont	44 4	13 2	4 0	43	S. Brown, Bracebridge, Ont.
100,995	Voltaire	Chatham, N.B	Schr—Glt	1891	Shippigan, N.B	35 0	12 0	4 6	10	P. Rive, Caraquet, N.B.
100,357	Voltigeur	Quebec	Schr—Glt	1888	Rimouski, Que	35 2	14 3	4 8	14	Frs. St. Pierre, Matane, Que.
103,352	Voltigeur	Quebec	Sloop	1894	Les Escoumains, Que	60 8	18 6	5 3	34	Hypolite Bouliane, Tadousac, Que.
96,910	Volunteer	Kingston	Schr—Glt	1891	Dog Lake, Ont	88 8	17 0	5 6	59	Barney Black, Kingston, Ont.
111,794	Volunteer	Port Hawkesbury	Schr—Glt	1903	Port Hawkesbury, N.S.	38 0	12 1	6 3	14	John J. Brow, *et al.*, J.O., Harbour au Bouche, N.S.
103,111	Volunteer	St. Andrews	Schr—Glt	1888	Grand Manan, N.B	36 0	12 3	5 0	14	Milton W. Ingersoll, Grand Manan, N. B.
100,966	Von Moltke	Chatham, N.B	Schr—Glt	1890	Caraquet, N.B	36 1	11 9	4 6	11	P. J. Frigot, Caraquet, N.B.
96,034	Vreda	Toronto	Cutter	1888	Troon, G.B	53 3	10 1	9 5	18	A. G. Peuchen, Toronto, Ont.
103,588	Vulture	Chatham, N.B	Schr—Glt	1896	Caraquet, N.B	36 3	12 5	5 0	13	W. S. Loggie Co., Ltd., Chatham, N. B.
126,693	W. C. & St. M. No. 2	Montreal	Scow—Chd	1909	Chateaguay, Que	28 5	17 5	3 5	43	Arthur Belanger and A. Laforce, J.O., Lachine, Que.
126,694	W. C. & St. M. No. 3	Montreal	Scow—Chd	1909	Chateaguay, Que	32 0	16 5	4 0	24	Arthur Belanger and A. Laforce, J.O., Lachine, Que.

126,323	W. F. 1	Vancouver	Scow—Chd	1908	Vancouver, B.C.	80 6	30 1	7 5	163	Vancouver Tug and Barge Co., Ltd., Vancouver, B.C.
126,396	W. J. P. Co. No. 1	Lunenburg	Scow—Chd	1902	Montreal, Que.	97 2	27 0	9 6	174	The W. J. Poupore Co., Ltd., Montreal Que.
126,397	W. J. P. Co. No. 2	Lunenburg	Scow—Chd	1908	Lunenburg, N.S.	97 2	27 0	9 6	174	The W. J. Poupore Co., Ltd., Montreal, Que.
126,398	W. J. P. Co. No. 3	Lunenburg	Scow—Chd	1908	Lunenburg, N.S.	97 2	27 0	9 6	174	The W. J. Poupore Co., Ltd., Montreal, Que.
126,399	W. J. P. Co. No. 4	Lunenburg	Scow—Chd	1902	Montreal, Que	98 0	30 0	7 0	183	The W. J. Poupore Co., Ltd., Montreal, Que.
126,400	W. J. P. Co., No. 5	Lunenburg	Scow—Chd	1907	Liverpool, N.S.	33 8	19 4	3 0	18	The W. J. Poupore Co., Ltd., Montreal, Que.
126,364	W. J. P. Co., No. 8	Montreal	Scow—Chd	1908	Sorel, Que	69 6	19 2	7 0	75	The W. J. Poupore Co., Ltd., Montreal, Que.
126,365	W. J. P. Co., No. 9	Montreal	Scow—Chd	1896	Morrisburg, Ont	79 5	22 2	7 7	115	The W. J. Poupore Co., Ltd., Montreal, Que.
126,366	W. J. P. Co., No. 10	Montreal	Scow—Chd	1896	Morrisburg, Ont	79 6	22 2	7 4	112	The W J. Poupore Co., Ltd., Montreal, Que.
126,367	W. J. P. Co., No. 11	Montreal	Scow—Chd	1908	Sorel, Que	72 7	17 8	6 8	72	The W. J. Poupore Co., Ltd., Montreal, Que.
126,368	W. J. P. Co., No. 12	Montreal	Scow—Chd	1908	Sorel, Que	72 3	17 7	6 5	68	The W. J. Poupore Co., Ltd., Montreal, Que.
126,369	W. J. P. Co., No. 14	Montreal	Scow—Chd	1897	Pembroke, Ont	49 4	21 0	4 2	36	The W. J. Poupore Co., Ltd., Montreal, Que.
126,370	W. J. P. Co., No. 15	Montreal	Scow—Chd	1903	Bout de l'Ile, Que	39 8	10 6	2 0	6	The W. J. Poupore Co., Ltd., Montreal, Que.
126,481	W. J. P. Co., No. 16	Montreal	Scow—Chd	1908	Sorel, Que	48 7	16 7	3 4	22	The W. J. Poupore Co., Ltd., Montreal, Que.
126,482	W. J. P. Co., No. 17	Montreal	Scow—Chd	1903	Montreal, Que	78 4	24 8	4 4	71	The W. J. Poupore Co., Ltd., Montreal, Que.
126,483	W. J. P. Co., No. 18	Montreal	Scow—Chd	1903	Bout de l'Ile, Que	47 0	15 1	3 4	19	The W. J. Poupore Co., Ltd., Montreal, Que.
126,484	W. J. P. Co., No. 19	Montreal	Scow—Chd	1903	Montreal, Que	80 2	19 2	6 0	74	The W. J. Poupore Co., Ltd., Montreal, Que.
126,488	W. J. P. Co., No 20	Montreal	Scow—Chd	1909	Sorel, Que	65 5	22 1	7 5	117	The W. J. Poupore Co., Ltd., Montreal, Que.
107,456	W. K. IV	Vancouver	Scow—Chd	1899	Vancouver, B.C	59 0	21 9	4 8	52	Simon McKenzie, Vancouver, B.C.
111,535	W. K. No. III	Vancouver	Scow—Chd	1891	Vancouver, B.C.	62 0	22 2	5 0	55	Gordon T. Legg, Vancouver, B.C.
111,536	W. K. No. IV	Vancouver	Scow—Chd	1891	Vancouver, B.C.	58 0	21 3	5 0	55	Gordon T. Legg, Vancouver, B.C.
111,537	W.K. No. 5	Vancouver	Scow—Chd	1891	Vaucouver, B.C.	58 0	21 0	5 0	54	Gordon T. Legg, Vancouver, B.C.
117,010	W.K. No. 6	Vancouver	Scow—Chd	1903	New Westminster, B.C.	69 0	25 0	6 8	101	L. Wilson, *et al.*, New Westminster, B.C.
130,500	W. M. R. No. 2	New Westminster	Barge—Chd	1911	New Westminster, B.C.	85 0	27 0	7 3	153	Mrs. Alice M. Garnett, Victoria, B.C.
130,861	W. M. R. No. 3	New Westminster	Barge—Chd	1910	New Westminster, B.C.	87 0	30 0	8 7	196	Mrs. Alice M. Garnett, Victoria, B.C.

ALPHABETICAL LIST of Canadian Registered Sailing Vessels on Registry Books, &c.—*Continued.*

LISTE ALPHABÉTIQUE des navires à voiles canadiens inscrits sur les registres, etc.—*Suite.*

Official Number. — Numéro officiel.	Name of Ship. — Nom du navire.	Port of Registry. — Port d'enregistrement.	Rig. — Gréement.	Built—Construit en	Where Built. — Lieu de construction.	Length in feet and 10ths. Longueur en pieds et 10es.	Breadth in feet and 10ths. Largeur en pieds et 10es.	Depth in feet and 10ths. Profondeur en pieds et 10es.	Registered tonnage. Tonnage enregistré.	Owner or Managing Owner, and Address. — Armateur ou propriétaire gérant, et adresse.
92,661	W. A. Crombie	Ottawa	Barge—Chd	1887	Ottawa, Ont	110 0	22 0	7 0	155	The Riordan Paper Co., Ltd., Montreal, Que.
111,560	W. C. Clark	St. Andrews	Schr—Glt	1901	Grand Manan, N.B	36 0	13 2	6 0	16	Matilda Cheney, Gand Manan, N.B.
131,174	W. C. McKay	Lunenburg	Schr—Glt	1912	Shelburne, N.S.	110 0	26 0	11 0	99	Wm. Deal, M.O., Riverport, N.S.
116,504	W. C. Silver	Lunenburg	Schr—Glt	1904	Bridgewater, N.S.	93 6	24 1	9 6	97	Wilfred Crooks, *et al.*, Liscomb, N.S.
107,542	W. E. Gladstone	St. John, N.B.	Schr—Glt	1898	Carleton, N.B	42 0	15 0	5 9	19	Alexander Shaw, Yarmouth, N.S.
121,696	W. F. Brittcliffe	Yarmouth	Sloop	1904	Woods Harbour, N.S.	35 0	11 8	5 5	10	G. W. Smith, M.O., Woods Harbour, N.S.
88,518	W. F. Elizabeth	Sydney, N.S.	Schr—Glt	1886	St. Peter's, N.S	32 1	12 8	5 1	10	Thomas Doyle, North Rustico, P.E.I.
122,581	W. F. Foley	Yarmouth	Schr—Glt	1908	Tusket Wedge, N.S.	69 0	19 6	8 0	51	The Minister of Marine and Fisheries, Ottawa, Ont.
131,172	W. G. Robertson	Lunenburg	Schr—Glt	1912	LaHave, N.S	83 4	23 4	9 6	90	Jeffrey Publicover, sr., M.O., LaHave, N.S.
17,162	W. H. Baxter	Windsor, N.S.	Schr—Glt	1905	Canning, N.S.	138 0	32 6	12 4	331	Wm. H. Baxter, M.O., Canning, N.S.
126,406	W. H. Rowley	Ottawa	Barge—Chd	1909	Hull, Que	113 0	24 2	7 8	179	The Ottawa Transportation Co., Ltd., Ottawa, Ont.
92,669	W. H. Sixsmith	Ottawa	Barge—Chd	1887	Hull, Que	112 0	23 0	7 6	147	The Ottawa Transportation Co., Ltd., Ottawa, Ont.
130,824	W. H. Smith	Lunenburg	Schr—Glt	1912	Mahone Bay, N.S.	103 0	25 5	10 5	94	William Smith, M.O., Lunenburg, N.S.
100,099	W. H. Waters	St. John, N.B	Schr—Glt	1893	Westfield, N.B	86 5	28 1	7 9	120	B. S. Gale, *et al.*, Cumberland Bay, N.B.
71,274	W. J. Suffell	Kingston	Schr—Glt	1874	Port Burwell, Ont	120 0	26 0	9 8	238	Wm. H. Gilbert, Belleville, Ont.

122,471	W. K. Grafftey	Ottawa	Barge—Chd	1907	Hull, Que.	122 1	24 1	8 6	208	The Ottawa Transportation Co., Ltd., Ottawa, Ont.
121,786	W. M. Dobell	Ottawa	Barge—Chd	1906	Hull, Que.	121 8	24 1	8 1	196	The Ottawa Transportation Co., Ltd., Ottawa, Ont.
126,598	W. M. Richard	Annapolis Royal	Schr—Glt	1910	Port Greville, N.S.	139 4	33 6	11 5	323	A. D. Mills & Sons, Ltd., M. O., Annapolis Royal, N.S.
88,688	W. R. Barry	St. John, N.B.	Schr—Glt	1885	Westfield, N.B.	51 1	16 0	4 4	30	Chas. A. C. Gorham, Greenwich, N.B.
*122,113	W. S. Calvert	Toronto	Schr—Glt	1874	Chester, Pa., U.S.A.	191 0	29 0	14 4	543	The Sarnia-Toledo Transit Co., Ltd., Toronto, Ont.
111,649	W. S. Wynot	Lunenburg	Schr—Glt	1901	Mahone Bay, N. S.	90 8	24 7	10 0	100	P. H. Wilcox, M.O., Mahone Bay, N.S.
131,175	W. T. White	Lunenburg	Schr—Glt	1912	LaHave, N.S.	104 0	26 0	10 4	99	Lamek Knock, M.O., Rose Bay, N.S.
126,301	W. Bibeau	Montreal	Sloop	1903	Notre Dame de Pierreville, Que.	108 8	22 8	7 6	119	William Bibeau, Notre Dame de Pierreville, Que.
131,166	W. Cortada	Lunenburg	Schr—Glt	1912	Lunenburg, N.S.	117 2	26 3	10 4	108	Edwin Backman, M.O., Lunenburg, N.S.
100,174	W. Gill	Montreal	Sloop	1891	Pierreville, Que.	91 0	23 0	6 0	89	Napoleon Grenier, Notre Dame de Pierreville, Que.
75,529	W. Owens	Montreal	Barge—Chd	1874	Monte Bello, Que.	94 0	19 2	5 7	90	J. Bouvier, St. Roch, Que.
100,543	W. Parnell O'Hara	Charlottetown	Schr—Glt	1886	Essex, Mass., U.S.A.	80 2	23 0	8 3	79	Edward Boswell, and Allan McLean, Victoria, P.E.I.
131,041	W. Robidoux	Sorel	Dredge—Drague	1912	Yamaska, Que.	85 4	25 4	6 0	128	Moïse Robidoux, Yamaska, Que.
126,527	W. Rutherford	Ottawa	Barge—Chd	1910	Hull, Que.	108 0	22 8	7 2	147	The Ottawa Transportation Co., Ltd., Ottawa, Ont.
†130,610	Wabash No. 1	Victoria	Barge—Chd		U.S.A.	50 0	15 0	3 5	20	Frances A. MacFarlane and Frederick MacFarlane, Sidney, B.C.
122,049	Waldo R.	St. Andrews	Schr—Glt	1906	West Isles, N.B.	51 0	17 2	7 0	47	Winslow Richardson, West Isles, N.B.
111,793	Walla Walla	Port Hawkesbury	Schr—Glt	1903	Cheticamp, N.S.	34 0	11 2	5 6	11	Simon Belfountain, Eastern Harbour, N.S.
92,569	Walter	Halifax	Schr—Glt	1882	Red Head, N.S.	36 3	13 4	6 5	15	Robert Johnson, Halifax, N.S.
116,724	Walter C.	St. John, N.B.	Sloop	1904	Lorneville, N.B.	41 9	15 5	5 5	18	J. L. Belding, Chance Harbour, N.B.
94,814	Walter L. Rich	Victoria	Schr—Glt	1887	Booth Bay, Me., U.S.A.	79 2	22 0	7 6	84	Victoria Sealing Co., Ltd., Victoria, B.C.
96,944	Walter Miller	St. John, N.B.	Schr—Glt	1890	Black River, N.B.	93 2	27 7	7 3	118	Chas. S. Smith, St. Martin's, N.B.
100,019	Wanita	Windsor, N.S.	Schr—Glt	1897	Granville, N.S.	60 8	20 0	7 8	42	Royal P. Soley, Economy, N.S.
90,896	Wapiti	Yarmouth	Schr—Glt	1889	Shelburne, N.S.	90 4	24 2	9 7	100	A. F. Stoneman, *et al.*, Yarmouth, N.S.
126,571	Warbler	Port Hawkesbury	Schr—Glt	1909	Cheticamp, N.S.	35 9	15 0	6 0	10	Robin, Jones & Whitman, Ltd., Halifax, N.S.

* Formerly "Berks." † Foreign name "Stella."

ALPHABETICAL LIST of Canadian Registered Sailing Vessels on Registry Books, &c.—*Continued.*

LISTE ALPHABÉTIQUE des navires à voiles canadiens inscrits sur les registres, etc.—*Suite.*

Official Number. — Numéro officiel.	Name of Ship. — Nom du navire.	Port of Registry. — Port d'enregistrement.	Rig. — Gréement.	Built—Construit en	Where Built. — Lieu de construction.	Length in feet and 10ths. Longueur en pieds et 10es.	Breadth in feet and 10ths. Largeur en pieds et 10es.	Depth in feet and 10ths. Profondeur en pieds et 10es.	Registered tonnage. Tonnage enregistré.	Owner or Managing Owner. and Address. — Armateur ou propriétaire gérant, et adresse.
126,120	Warren G. Winters	Lunenburg	Schr—Glt	1909	Lunenburg, N.S	98 2	25 6	10 5	95	Freeman Anderson, M.O., Lunenburg, N.S.
133,809	Warren N. Colp	Lunenburg	Schr—Glt	1913	Lunenburg, N.S	104 2	25 8	10 5	92	Maynard Colp, M.O., Lunenburg, N.S.
100,985	Wasp	Chatham, N.B	Schr—Glt	1888	Caraquet, N.B	36 0	12 8	5 0	12	C. Robin, Collas & Co., Ltd., Jersey, C.I.
103,855	Wasp	Halifax	Sloop	1897	Dartmouth, N.S	23 6	6 6	4 0	2	R. Bauld, Halifax, N.S.
126,115	Watauga	Lunenburg	Schr—Glt	1908	Lunenburg, N.S	101 2	25 3	10 4	99	Henry W. Adams, M.O., Lunenburg, N.S.
61,904	Water Lily	Halifax	Schr—Glt	1870	Liverpool, N.S	38 4	14 0	5 5	14	Donald McKenzie, Pictou, N.S.
122,023	Water Witch	Liverpool	Schr—Glt	1906	Liverpool, N. S	114 3	28 9	11 4	190	John C. Crosbie, St. John's, Nfld.
80,961	Waterlily	Halifax	Schr—Glt	1880	Little Glace Bay, N.S	41 6	14 6	5 8	19	Shelah Evans, Halifax, N.S.
	Waubaushene	Toronto	Schr—Glt	1872	Chatham, Ont	149 0	26 0	11 6	478	The Collin's Bay Rafting & Forwarding Co., Ltd., Kingston, Ont.
90,488	Wave	Charlottetown	Schr—Glt	1885	Spry Harbour, N.S	43 5	14 0	5 5	19	Geo. A. Poole, Lower Montague, P.E.I.
77,969	Wave Queen	St. Andrews	Schr—Glt	1879	St. George, N.B	30 2	11 7	5 1	11	Wm. McMann, St. George, N.B.
126,774	Wawota	Richibucto	Schr—Glt	1903	Point Sapin, N.B	30 5	9 9	4 8	11	William H., and David V. Long, Richibucto, N.B
88,228	Welcome	Charlottetown	Schr—Glt	1884	Chezzetcook, N.S.	47 8	17 3	7 2	33	Robert Whiteway, Murray River, P.E.I.
116,887	Wenona	Arichat	Schr—Glt	1902	Tor Bay, N.S	35 4	10 5	4 9	10	John J. Uloth, Tor Bay, N.S.

100	Werra	Lunenburg	Schr—Glt	1891	Lunenburg, N.S.	77 0	23 6	8 8	85	Daniel McKenzie, M.O., Marble Mountain, N.S.
[illegible]	West Wind	Digby	Schr—Glt	1877	Port Gilbert, N.S.	45 7	16 4	6 0	25	Geo. Post, Digby, N.S.
107,764	Western Light	Charlottetown	Schr—Glt	1902	Miminegash, P.E.I.	55 9	17 7	6 8	39	Chas. Veno, Miminegash, P.E.I.
107,760	Western Prince	Charlottetown	Schr—Glt	1880 1900	.... Alberton, P.E.I	35 7	12 4	4 6	10	Wallace Richards, Alberton, P.E.I.
126,957	Westholme No. 2	Vancouver	Barge—Chd	1909	Chemainus, B.C.	80 3	36 5	8 4	218	Coutli Tug & Barge Co., Ltd., Vancouver, B.C.
126,955	Westholme No. 3	Victoria	Barge—Chd	1910	Swanson Bay, B.C.	100 0	32 0	8 0	211	The Westholme Lumber Co., Ltd., Victoria, B.C.
130,391	Westonneau	Montreal	Barge—Chd	1910	Grand Piles, Que.	42 0	7 3	1 8	6	Ephrem G. Hurtubise, Grand Piles, Que.
.....	Wheat Bin	Montreal	Barge—Chd	1870	Montreal, Que.	148 9	24 6	9 5	320	Alphonse Desrosier, Lanoraie, Que.
77,744	Whip poor Will	Shelburne	Schr—Glt	1875 1894	Lockeport, N.S Shelburne, N.S	44 0	13 6	5 5	17	Isaac Ringer, Sand Point, N.S.
103,704	Whisper	Yarmouth	Schr—Glt	1896	Pubnico, N.S.	52 5	14 9	7 0	31	Chas. Harkins, Dipper Harbour, N.B.
90,658	Whistler	St. John, N.B	Schr—Glt	1886	Eel Brook, N.S	50 9	14 7	6 3	24	David Chute, Harbourville, N.S.
100,962	White Bird	Chatham, N.B.	Schr—Glt	1893	Shippigan, N.B	46 8	15 8	6 0	27	Alexander Tremblay, Miminegash, P.E.I.
77,572	White Bird	Montreal	Sloop	1878	Yamaska, Que.	92 5	22 5	6 2	89	E. Auclair, Haverhill, Mass., U.S.A.
126,252	White Cap	Chatham, N.B.	Schr—Glt	1908	Point Sapin, N.B.	34 4	10 0	5 0	11	Henry Jimmo, *et al.*, Escuminac, N.B.
117,042	White Eagle	Barrington Passage	Sloop	1901	Clarke's Harbour, N.S.	32 0	11 2	6 2	10	L. Nickerson, Cape Island, N.S.
122,054	White Fish	Chatham N.B	Schr—Glt	1906	Shippigan Island, N.B.	36 0	13 2	5 5	13	Eutrope Chiasson, Shippigan Island, N.B.
72,571	White Oak.	Kingston	Schr—Glt	1867	Oakville, Ont.	111 0	24 8	9 5	180	Collins Inlet Lumber Co., Ltd., Toronto, Ont.
122,465	White Wing	Yarmouth	Sloop	1906	Short Beach, N,S.	34 0	11 0	6 0	11	Joseph Harris, Yarmouth, N.S.
100,953	White Wings	Chatham, N.B.	Schr—Glt	1890	Caraquet, N.B.	35 1	12 7	4 4	10	Mrs. Sarah Young and F. T. B. Young, J.O., *et al.*, Caraquet, N.B.
83,155	White Wings.	Hamilton	Sloop	1886	Trenton, Ont	40 0	15 6	6 4	22	R. W. Scaife, Port Credit, Ont.
116,202	Whynot	Yarmouth	Schr—Glt	1897	Port Maitland, N.S.	31 0	10 0	5 6	10	W. H. Allen and G. H. Van Horne, Arcadia, N.S.
92,393	Wide Awake	Kingston	Sloop	1887	Kingston, Ont.	65 3	15 3	3 8	24	John Tuttle, Kingston, Ont.
100,590	Wide Awake	Montreal	Catboat	1891	New York, U.S.A., N.Y.	16 5	7 2	3 5	1	H. M. Molson, Montreal, Que.
61,947	Widgeon	Halifax	Schr—Glt	1869	Chezzetcook, N.S.	42 5	14 8	6 6	22	John Petipas, Bay of Islands, Nfld.
72,321	Widgeon	St. John, N.B.	Schr—Glt	1872	Portland, N.B.	32 1	11 5	5 3	10	James Kennedy, St. John, N.B.

ALPHABETICAL LIST of Canadian Registered Sailing Vessels on Registry Books, &c.—*Continued.*

LISTE ALPHABÉTIQUE des navires à voiles canadiens inscrits sur les registres, etc.—*Suite.*

Official Number. — Numéro officiel.	Name of Ship. — Nom du navire.	Port of Registry. — Port d'enregistrement.	Rig. — Gréement.	Built—Construit en	Where Built. — Lieu de construction.	Length in feet and 10ths. Longueur en pieds et 10es.	Breadth in feet and 10ths. Largeur en pieds et 10es.	Depth in feet and 10ths. Profondeur en pieds et 10es.	Registered Tonnage. Tonnage enregistré.	Owner or Managing Owner, and Address. — Armateur ou propriétaire gérant, et adresse.
96,934	Wild Brier C.....	Charlottetown.....	Schr—Glt ..	1890	Miminegash, P.E.I.....	47 0	15 0	5 5	24	John and Leo Perry, J.O., St. Edward, P.E.I.
116,233	Wild Rose.....	Digby	Schr—Glt	1904	Port Lorne, N.S.....	38 5	15 4	6 0	16	Lorne Winters, Parrsboro, N.S.
41,929	Wild Wave	Liverpool	Schr—Glt	1859	Liverpool, N.S	59 0	17 5	6 7	36	B. G. Crowell, *et al.*, Shelburne, N.S.
54,416	Wildflower	St. John, N.B ...	Schr—Glt	1866	Washademoak, N.B	55 0	18 7	5 0	33	John B. Edgar, Kars, N.B.
85,586	Wildwood	Windsor, N.S.....	Barge—Chd	1883	St. John, N.B.....	222 3	40 0	22 1	1381	Gypsum Packet Co., Ltd., Windsor, N.S.
116,292	Wilena Fraser ...	Charlottetown.....	Schr—Glt	1898	Charlottetown, P.E.I ...	35 0	12 3	4 4	13	Peter and Isaac Dugas, West Arichat, N.S.
122,150	Wilford H.....	Yarmouth	Sloop.....	1907	Clyde, N.S.....	33 0	10 4	6 0	11	Nathaniel Horton, M.O., Portla Tour, N.S.
126,801	Wilfred D.....	Yarmouth	Schr—Glt	1910	Mavillette, N.S.....	50 0	15 0	6 4	25	Delbert Guptill, White Head, N.B.
*121,812	Wilfred L. Snow....	Digby.....	Schr—Glt	1905	Shelburne, N.S	63 5	17 2	7 1	51	Herbert Johnson, *et al.*, Granville, N.S.
107,351	Wilfred Laurier	Sydney, N.S.....	Schr—Glt	1897	Ingonish, N.S	41 0	11 4	6 0	10	Wm. Ridout, North Sydney, N.S.
.....	Wilfrid Plunkett....	Cobourg	Schr—Glt	1866	Oakville, Ont.....	78 9	18 9	7 9	100	A. A. Smith, Belleville, Ont.
126,896	Will W. Case.... ..	Vancouver	Barge—Chd	....	Rockland, Me., U.S.A..	141 1	31 7	16 0	591	Canadian Pacific Railway Co., Montreal, Que.
90,882	Will o' the Wisp....	Yarmouth	Schr—Glt	1888	Pubnico, N.S....	68 8	19 7	7 5	51	W. J. Matthews, Bergeo, Nfld.
92,662	Willard Crane	Ottawa	Barge—Chd	1887	Ottawa, Ont	110 0	22 0	7 0	155	The Riordan Paper Co., Ltd., Montreal, Que.

*Formerly a steamer.

125,967	Willena Gertrude	Parrsboro'	Schr—Glt	1908	Parrsboro, N.S	132 1	32 4	11 2	271	Hugh E. Mosher, M.O., Parrsboro, N.S.
126,478	Willetta	Halifax	Schr—Glt	1910	Sambro, N.S	42 0	13 0	5 6	15	Joseph Gray, M.O., Sambro, N.S.
73,030	William Albert	Magdalen Islands	Schr—Glt	1881	Grindstone, M.I., Que	57 1	19 6	8 1	41	Maurice E. Boland, Birchy Cove, Nfld.
126,818	William C. Smith	Lunenburg	Schr—Glt	1910	Lunenburg, N.S	104 8	26 0	10 6	99	William C. Smith, MO., Lunenburg, N.S.
126,253	William Davidson	Chatham, N.B	Schr—Glt	1908	Chatham, N.B	67 8	20 4	8 0	61	W. S. Loggie Co., Ltd., Chatham, N.B.
75,912	Wm. Jamieson	Kingston	Schr—Glt	1878	Mill Point, Ont.	100 0	25 4	8 6	143	John A. McCullough, Napanee, Ont.
116,648	Wm. Power	Ottawa	Barge—Chd	1904	Hull, Que	112 8	24 0	8 2	168	The Ottawa Transportation Co., Ltd., Ottawa, Ont.
88,663	Wm. Sinclair	Chatham, N.B	Schr—Glt	1885	Chatham, N.B	41 0	15 5	5 6	17	W. S. Loggie Co., Ltd., Chatham, N.B.
130,367	William Thomas	Sydney, N.S	Schr—Glt	1911	Ingonish, N.S	39 4	12 5	7 0	14	Patrick and William Doyle, Ingonish, N.S.
116,879	Williams	St. Catharines	Barge—Chd	1902	Buffalo, N.Y., U.S.A.	87 9	18 0	9 0	61	Charles Ross, Port Maitland, Ont.
107,674	Willie	Quebec	Sloop	1900	Ste. Irenée, Que	45 6	13 2	6 0	22	Joseph Andre, Grande Baie, Que.
73,962	Willie B	Halifax	Schr—Glt	1876	Liverpool, N.S	53 9	18 3	7 3	39	F. P. White, Margaree, N.S.
96,776	Willie B	Port Hawkesbury	Schr—Glt	1894 / 1903	Cheticamp, N.S.	39 9	13 5	6 5	21	John F. Roach, Cheticamp, N.S.
85,559	Willie F	Yarmouth	Schr—Glt	1884	Cape Cove, N.S	40 7	12 5	5 0	12	F. B. Lent, Westport, N.S.
122,464	Willie M	Yarmouth	Sloop	1907	Clyde, N.S	34 0	12 0	6 2	14	Durkee Chetwynd and J. T. Berry, Port La Tour, N.S.
85,487	Willie McGowan	Shelburne	Schr—Glt	1883	Shelburne, N.S	88 0	23 8	9 6	116	Wm. H. Moore, North Sydney, N.S.
130,600	Willie Roy	Halifax	Schr—Glt	1906	Tancook, N.S	44 0	11 8	5 6	13	Andrew Sullivan, Herring Cove, N.S.
66,727	Willow	Quebec	Schr—Glt	1872	LaHave, N.S	41 0	14 6	5 8	18	Chas. Gagné, Rimouski, Que.
107,792	Windward	St. John, N.B	Schr—Glt	...	Long Island, U.S.A.	49 2	15 8	5 2	24	David A. Huntley and Avard W. Copp, Parrsboro', N.S.
* 122,552	Wingfield	Collingwood	Dredge—Drague	1895	Buffalo, N.Y., U.S.A.	73 0	26 0	7 3	191	Charles S. Boone, Toronto, Ont.
97,149	Winnie	St. Andrews	Schr—Glt	1877	Green's Cove, N.S.	30 0	11 3	4 9	12	Thos. Bright, Seeley's Cove, N.B.
94,959	Winnie G. S	Lunenburg	Schr—Glt	1889	Chester Basin, N.S	45 0	16 0	7 0	26	Donald McGregor, Dalhousie, N.B.
126,133	Winnie Hazel	Halifax	Schr—Glt	1908	Port Dufferin, N.S	66 5	20 9	8 1	68	Howard Verge, M. O., Sober Island, N.S.
126,293	Winnie May	Canso	Schr—Glt	1908	Cole Harbour, N.S	35 0	11 0	5 0	10	George C. Jamieson, M.O., Cole Harbour, N.S.

* Foreign name, "No. 1."

ALPHABETICAL LIST of Canadian Registered Sailing Vessels on Registry Books, &c.—*Continued.*

LISTE ALPHABÉTIQUE des navires à voiles canadiens inscrits sur les registres, etc.—*Suite.*

Official Number. — Numéro officiel.	Name of Ship. — Nom du navire.	Port of Registry. — Port d'enregistrement.	Rig. — Gréement.	Built—Construit en	Where Built. — Lieu de construction.	Length in feet and 10ths. Longueur en pieds et 10es.	Breadth in feet and 10ths. Largeur en pieds et 10es.	Depth in feet and 10ths. Profondeur en pieds et 10es.	Registered Tonnage. Tonnage enregistré.	Owner or Managing Owner, and Address. — Armateur ou propriétaire gérant, et adresse.
126,121	Winnie Wing	Kingston	Schr—Glt	1867	Fort Howard, Wisc., U.S.A.	118 0	26 9	9 0	183	Reuben B. Shipman, Napanee, Ont.
121,852	Winnifred	Lunenburg	Schr—Glt	1905	Mahone Bay, N.S.	102 3	25 5	10 0	99	Abraham Ernst, M.O., Mahone Bay, N.S.
121,690	Winnifred	Yarmouth	Sloop	1904	Cape Island, N.S.	32 0	11 0	6 0	10	A. Nickerson, Cape Island, N.S.
130,721	Winnifred Marr	Lunenburg	Schr—Glt	1911	Tancook, N.S.	44 8	12 6	6 6	17	Martin Meagher, Canso, N.S.
100,711	Winnipeg	Montreal	Schr—Glt	1893	Kingston, Ont	179 5	34 6	14 5	681	Montreal Transportation Co., Ltd., Montreal, Que.
122,280	Winnipeg	Winnipeg	Barge—Chd	1910	Selkirk, Man.	77 0	33 0	6 5	245	The Minister of Public Works, Ottawa, Ont.
107,539	Winogene	St. John, N.B.	Sloop	1898	Milledgeville, N.B.	29 0	10 0	3 0	7	H. E. Holder, St. John, N.B.
70,295	Winona	Montreal	Barge—Chd	1874	Quebec, Que	121 0	23 0	9 8	227	François Sauvé, Beauharnois, Que.
96,717	Winona	Ottawa	Barge—Chd	1890	Grenville, Que	110 0	24 0	7 3	149	The Ottawa Transportation Co., Ltd., Ottawa, Ont.
111,554	Winona	St. Andrews	Sloop	1896	Buzzard's Bay, Mass., U.S.A.	20 0	8 3	2 0	4	Edward Maxwell, Montreal, Que.
131,023	Winona	Vancouver	Sloop	....	U.S.A.	27 0	8 5	2 8	5	Stanley Burke, Vancouver, B.C.
94,983	Wona	Toronto	Schr—Glt	...	Gloucester, Mass., U.S.A.	27 6	8 6	4 6	4	Wm. P. Eby, Toronto, Ont.
(a)92,531	Wood	Ottawa	Barge—Chd	1887	Sorel, Que	111 9	22 8	8 1	171	The Ottawa Transportation Co., Ltd., Ottawa, Ont.
111,960	Woodward No. 1	New Westminster	Barge—Chd	1905	New Westminster B.C.	65 0	23 0	4 5	62	Torpedo Freighting & Tug Co., Ltd., New Westminster, B.C.

(a) Formerly "D. Richard."

100,973	World's Fair	Chatham, N.B	Schr—Glt	1893	Caraquet, N.B	37 2	12 4	4 8	11	Mrs. Sarah Young and F. T. B. Young, J.O., *et al.*, Caraquet, N.B.
90,897	Wrasse	Yarmouth	Schr—Glt	1889	Eel Brook, N.S.	64 1	20 2	7 4	56	A. F. Stoneman, Yarmouth, N.S.
103,079	Wren	Chatham, N.B	Schr—Glt	1894	Shippigan, N.B	34 6	12 5	4 8	11	T. Ahier, Shippigan, N.B.
103,183	Wren	Shelburne	Schr—Glt	1895 / 1900	Shelburne, N.S.	52 0	13 4	6 7	22	A. P. Hamilton, Carleton Village, N.S.
126,376	Wylo	Halifax	Sloop	1908	Mahone Bay, N.S	21 7	6 5	3 4	4	John C. Stairs, Halifax, N.S.
100,225	Wym	Halifax	Cutter	1892	Dartmouth, N.S.	32 5	7 3	5 4	6	R. R. Kennedy, Halifax, N.S.
100,812	Wyvern	Barrington Passage	Schr—Glt	1894	Lockeport, N.S.	53 0	17 0	7 0	25	John and James D. Walker, Basin of River Inhabitants, N.S.
126,741	X	Vancouver	Scow—Chd.	1909	Victoria, B.C.	77 1	28 8	7 6	159	The Union Steamship Co., of British Columbia, Ltd., Vancouver, B.C.
126,742	XI	Vancouver	Scow—Chd.	1909	Vancouver, B.C.	76 7	28 6	7 7	159	The Union Steamship Co., of British Columbia, Ltd., Vancouver, B.C.
126,743	XII	Vancouver	Scow—Chd.	1909	North Vancouver, B.C.	77 3	28 7	7 7	161	The Union Steamship Co., of British Columbia, Ltd., Vancouver, B.C.
126,849	X. M.	Quebec	Schr—Glt	1909	Lotbinière, Que.	70 9	21 8	6 3	48	J. Fred'k Moreau, Escoumains, Que.
111,519	X. 10. U. 8	St. John, N.B	Sloop	1902	Jemseg, N.B.	37 2	17 3	4 1	19	J. D. Colwell, Jemseg, N.B.
122,447	Xiphias	St. John, N.B	Sloop	1907	Shelburne, N.S.	40 8	13 0	5 6	16	Easton Green, Grand Manan, N.B.
126,238	Yakata	Victoria	Barge—Chd	1908	Victoria, B.C.	56 0	12 0	2 8	12	Jenkichi Nishimoto, Victoria, B.C.
.....	Yamaska	Montreal	Barge—Chd	1859	Yamaska, Que.	79 5	21 6	5 4	57	Wm. Graham, Vaudreuil, Que.
103,963	Yamaska	Montreal	Sloop	1898	Yamaska, Que.	95 8	22 5	6 0	99	F. X. Martel, Ste. Croix, Que.
85,454	Yamaska	Quebec	Barge—Chd	1873	Yamaska, Que.	107 5	22 6	9 3	160	Adelard Bourdon, Lanoraie, Que.
75,745	Yarmouth Packet	Yarmouth	Schr—Glt	1878	Plymouth, N.S.	75 0	22 0	8 3	77	E. F. Parker, Yarmouth, N.S.
116,908	Yolanda	Parrsboro'	Schr—Glt	1907	Parrsboro', N.S.	78 4	23 1	9 0	72	D. Hope Ross, Ltd., Manchester, Eng.
96,808	Youla	Halifax	Cutter	1891	Dartmouth, N.S.	33 5	7 3	5 4	6	John E. Wood, Halifax, N.S.
111,419	Yukon	Lunenburg	Schr—Glt	1900	LaHave, N.S.	96 4	24 7	9 7	97	Arthur Ritcey, *et al.*, LaHave, N. S.

ALPHABETICAL LIST of Canadian Registered Sailing Vessels on Registry Books, &c.—*Concluded.*

LISTE ALPHABÉTIQUE des navires à voiles canadiens inscrits sur les registres, etc.—*Fin.*

Official Number. — Numéro officiel.	Name of Ship. — Nom du navire.	Port of Registry. — Port d'enregistrement.	Rig. — Gréement.	Built—Construit en	Where Built. — Lieu de construction.	Length in feet and 10ths. Longeur en pieds et 10es.	Breadth in feet and 10ths. Largueur en pieds et 10es.	Depth in feet and 10ths. Profondeur en pieds et 10es.	Registered Tonnage. Tonnage enregistré.	Owner or Managing Owner, and Address. — Armateur ou propriétaire gérant, et adresse.
116,807	Z. Gill	Sorel	Sloop	1906	Pierreville, Que	104 2	23 0	7 6	126	Willie Gill, Pierreville, Que.
126,496	Z. Lebrun	Montreal	Sloop	1908	St. Michel, Que	93 7	22 3	6 9	94	Zotique LeBrun, St. Aime, Que.
126,834	Zahra	Toronto	Schr—Glt	1904	South Boston, Mass., U.S.A.	75 0	16 8	7 5	47	Æmilius Jarvis, Toronto, Ont.
130,783	Zambuk	Port Hawkesbury	Schr—Glt	1912	Plateau, N.S.	47 5	13 1	7 2	17	Robin, Jones & Whitman, Ltd., Halifax, N.S.
126,470	Zapotec	Kingston	Barge—Chd	1890	Marine City, Mich., U.S.A.	207 5	34 7	14 8	779	Quebec Transportation & Forwarding Co., Ltd., Quebec, Que.
85,508	Zelena	St. John, N.B	Schr—Glt	1883	St. Martin's, N.B.	40 2	13 6	5 2	14	James T. Smith, Rockland, N.B.
107,917	Zelma	St. Andrews	Sloop	1897	Grand Manan, N.B	35 0	13 4	4 7	17	H. Frankland, Grand Manan, N.B.
111,653	Zephir No. 1	Quebec	Sloop	1901	St. Thomas de Pierreville, Que.	74 4	18 8	5 4	50	Germain Marcotte, St. Emile, Que.
100,920	Zephyr	Chatham, N.B	Schr—Glt	1891	Caraquet, N.B	36 3	12 4	5 0	12	Robin ,Jones & Whitman ,Ltd., Halifax, N.S.
116,449	Zephyr	Halifax	Sloop	1904	Port Saxon, N.S	31 0	11 7	6 0	11	George C. Cook, Halifax, N.S.
100,589	Zephyr	Montreal	Sloop	1892	Three Rivers, Que	62 6	16 6	4 9	33	J. Paquette, Champlain, Que.
112,058	Zeta	Windsor, N.S	Schr—Glt	1902	Cheverie, N.S	132 0	32 0	12 0	335	William F. Remby, West Dublin, N.S.
126,903	Zeylah	Halifax	Sloop	1910	Dartmouth, N.S.	41 5	10 8	5 7	13	Harry M. Wylde, M.O., Halifax, N.S.
103,486	Zillah May	Victoria	Schr—Glt	1896	Ballard, Wash., U.S.A.	77 3	20 8	8 3	66	Sprott Balcom, Victoria, B.C.

121,656	Zilpha	Yarmouth	Sloop	1904	Clarke's Harbour, N.S.	32 0	11 4	6 0	10	Martin Penney, Clarke's Harbour, N.S.
122,000	Zoraya	Lunenburg	Schr—Glt	1906	Tancook Island, N.S	44 2	12 5	6 4	16	Louden Munroe, White Head, N.S.
80,013	Zulu	St. John, N.B.	Schr—Glt	1879	Portland, N.B	29 8	11 3	4 8	8	Edward Hampton, St. John, N.B.

SUPPLEMENT TO LIST OF VESSELS, 1913.

LIST OF SHIPS (distinguishing STEAM and SAILING SHIPS) belonging to the Dominion of Canada, reported to the Department of Marine and Fisheries in respect of their Registry while the List was in course of preparation.

A.—Ships for which Registers were opened;

B.—Ships whose registers were closed in consequence of their having been wrecked, &c.

NOTE.—Names of Motor Vessels are printed in *italics*.

TABLE I.—STEAMERS REGISTERED—VAPEURS ENREGISTRÉS.

Official Number. — Numéro officiel.	Name of Ship. — Nom du navire.	Port of Registry. — Port d'enregistrement.	Built — Construit en	Where Built. — Lieu de construction.	Length in feet and 10ths. Longueur en pieds et 10es.	Breadth in feet and 10ths. Largeur en pieds et 10es.	Depth in feet and 10ths. Profondeur en pieds et 10es.	Gross Tonnage. Tonnage brut.	Registered Tonnage. Tonnage enregistré.	H. P. of Engines and Mode of Propulsion. Puissance des machines en c. v. et mode de propulsion.	Owner or Managing Owner, and Address. — Armateur ou propriétaire gérant, et adresse.
(a)97,110	*Agnes W.*	Port Burwell	1900	Erie, Pa., U.S.A.	47 0	12 0	3 9	10	7	1sc.	Carl Williams, Port Burwell, Ont.
130,277	Athabasca River	Winnipeg	1912	Athabasca Landing, Alta	136 0	28 0	3 6	341	231	9 pa.	The Hudson's Bay Co., London, G.B.
134,077	*B. & M.*	Vancouver	1913	Vancouver, B.C.	40 0	9 6	3 3	13	9	1sc.	Mrs. Charlotte J. Broley, Vancouver, B.C.
(b)134,076	B. C. Maid	Vancouver	1893	Seattle, Wash., U.S.A.	65 0	14 7	5 7	80	26	8sc.	Alfred MacIsaac, Vancouver, B.C.
104,606	Cruizer	Halifax	1895	Port Glasgow, G.B.	150 0	24 5	13 0	380	24	112sc.	Charles Brister and Charles G. Brister, J.O., Halifax, N.S.
130,285	Ellen V	St. Catharines	1913	Stromness, Ont.	59 5	14 9	7 5	43	29	4sc.	John Mossip, Port Maitland, Ont., and George Gorrell, Stromness, Ont., J.O.
134,111	Fispa	New Westminster	1913	New Westminster, B.C.	74 0	14 0	7 5	63	25	12sc.	The Minister of Marine and Fisheries, Ottawa, Ont.
(c)126,620	*Grier Starratt*	Prince Rupert	1912	Gig Harbour, Wash., U.S.A.	52 7	16 4	6 0	36	25	3sc.	Atlin Construction Company, Ltd., Toronto, Ont.
116,572	J. T. Horne	Fort William	1913	Port Arthur, Ont.	128 6	28 0	14 4	428	291	117sc.	William O. Matthews, Port Arthur, Ont.
134,119	M. C. M.	New Westminster	1914	New Westminster, B.C.	69 3	17 3	6 9	73	46	16sc.	Joseph Mayers, New Westminster, B.C.
130,279	McKenzie River	Winnipeg	1911	Fort Smith, N.W.T.	126 0	26 0	5 0	413	287	9 pa.	The Hudson's Bay Co., London, G.B.
134,115	*Matsue.*	New Westminster	1913	Steveston, B.C.	42 8	9 5	4 4	14	10	1sc.	Takunosuke Kimato, Steveston, B.C.
134,113	*Nirigahama*	New Westminster	1913	Steveston, B.C.	40 5	8 9	4 1	11	7	1sc.	Terashita Kusnichi, Steveston, B.C.
130,717	Northland Trader (The)	Kenora	1906	Fort Smith, N.W.T.	87 0	16 5	6 0	110	59	8sc.	The Northern Trading Co., Ltd., Edmonton, Alta.
134,078	*Phrontis II*	Vancouver	1913	Vancouver, B.C.	40 4	10 0	3 6	10	7	2sc.	Mathew Wilson and James J. Jackson, Vancouver, B.C.

(a) Foreign name "Neptune." (b) Foreign name "Rustler." (c) Foreign name "Mermaid."

130,718	*Rainy Lake*	Kenora	1909	West Superior, Wis., U.S.A.	66 0	10 0	5 0	31	21	4sc.	Narcisse and John Gagne, Fort Frances, Ont.
134,114	*Sakura*	New Westminster	1913	Ewen Cannery B.C.	42 0	9 8	4 5	14	10	1sc.	Soyemon Sato, Ewen Cannery, B.C.
134,117	*Salmon Prince*	New Westminster	1909	Steveston, B.C.	36 0	7 8	3 1	6	4	1sc.	Martin Monk, M.O., New Westminster, B.C.
133,939	Sir John	Ottawa	 1902	..... Sorel, Que.	81 2	17 3	8 0	94	41	8sc.	The Minister of Public Works, Ottawa, Ont.
130,276	Slave River	Winnipeg	1912	Athabasca Landing, Alta	109 0	22 3	5 0	318	205	5 pa.	The Hudson's Bay Co., London, G.B.
134,116	*T. Terashita*	New Westminster	1914	Steveston, B.C.	39 0	8 8	3 8	9	6	1sc.	Takugo Terashita, Steveston, B.C.
133,940	Trudeau	Ottawa	.....	Lockport, N.Y., U.S.A.	75 5	17 0	8 0	81	55	8sc.	The Minister of Public Works, Ottawa, Ont.
133,671	*Violetta G*	Halifax	1913	Dartmouth, N.S.	44 5	11 3	5 4	19	13	2sc.	The Minister of Customs, Ottawa, Ont.
134,079	*Virtue B*	Vancouver	1913	Vancouver, B.C.	36 2	8 7	4 0	8	5	1sc.	John Buchan, Vancouver, B.C.
134,035	*Volouir*	Victoria	1911	Victoria, B.C.	32 4	8 4	4 0	7	5	1sc.	Ira W. Sherman, Duncan, B.C.
(*d*)134,211	*W. R. Lord*	Prince Rupert	1912	Gig Harbour, Wash., U.S.A.	56 5	16 6	6 8	40	27	3sc.	Atlin Construction Co., Ltd., Toronto, Ont.
134,080	*Watla*	Vancouver	1913	Vancouver, B.C.	43 0	10 0	5 5	19	13	2sc.	The Attorney General for British Columbia, Vancouver, B.C.
130,716	Winnipegosis	Kenora	1909	Winnipegosis, Man.	36 8	9 3	3 6	12	8	1sc.	Alexander I. McPherson, Dauphin, Man.

(*d*) Foreign name "Oceania."

TABLE II.—SAILING VESSELS REGISTERED—NAVIRES A VOILES ENREGISTRÉS.

Official Number. — Numéro officiel.	Name of Ship. — Nom du navire.	Port of Registry. — Port d'enregistrement.	Rig. — Gréement.	Built—Construit en	Where Built. — Lieu de construction.	Length in feet and 10ths. Longueur en pieds et 10es.	Breadth in feet and 10ths. Largeur en pieds et 10es.	Depth in feet and 10ths. Profondeur en pieds et 10es.	Registered Tonnage. Tonnage enregistré.	Owner or Managing Owner, and Address. — Armateur ou propriétaire gérant, et adresse.
134,212	Albert Meyer	Prince Rupert	Schr—Glt	1896	Fairhaven, Cal., U.S.A.	156 0	36 0	11 9	398	Atlin Construction Co., Ltd., Toronto, Ont.
134,118	Atagi No. 1	New Westminster	Barge—Chd	1913	Steveston, B.C	50 0	16 0	4 0	28	Tsunematsue Atagi, Steveston, B.C.
134,120	B. C. T. No. 2	New Westminster	Barge—Chd	1912	New Westminster, B.C.	79 6	29 0	7 0	147	B.C. Transport Co., Ltd., London, G.B
134,121	B. C. T. No. 6	New Westminster	Barge—Chd	1912	New Westminster, B.C.	79 6	29 0	7 0	147	B.C. Transport Co., Ltd., London, G.B.
134,172	Cecil L. Shave	Shelburne	Schr—Glt	1914	Shelburne, N.S.	96 0	23 0	9 6	98	Thomas Shave, Burin, Nfld.
134,081	Coquitlam City	New Westminster	Schr—Glt	1914	Port Coquitlam, B.C.	196 0	41 0	13 0	922	Coquitlam Shipbuilding and Mar. Ry. Co., Ltd., Port Coquitlam, B.C.
134,122	E. E. H. II	New Westminster	Barge—Chd	1913	New Westminster, B.C.	117 8	39 8	9 2	375	Edmund E. Higgins, Eburne, B.C.
134,123	E. E. H. III	New Westminster	Barge—Chd	1913	New Westminster, B.C.	117 8	39 8	9 2	375	Edmund E. Higgins, Eburne, B.C.
133,672	Lottie R. Russell	Halifax	Barge—Chd	1895	Leesburg, N.J., U.S.A.	122 8	32 6	10 4	282	Charles Brister, Halifax, N.S.
134,044	Norma P. Coolen	Lunenburg	Schr—Glt	1913	Mahone Bay, N.S.	104 2	25 5	10 6	95	William McLean, M.O., Mahone Bay, N.S.
(a)133,941	P. W. D. No. 114	Ottawa	Dredge Drague	1877 Lockport, N.Y., U.S.A. / 1911 Wallaceburg, Ont		72 7	25 0	6 5	103	The Minister of Public Works, Ottawa, Ont.
133,938	P. W. D. No. 120	Ottawa	Dredge—Drague	1899	Ottawa, Ont	79 0	28 0	6 8	217	The Minister of Public Works, Ottawa, Ont.
134,112	R. F. No. 5	New Westminster	Barge—Chd	1913	New Westminster, B.C.	86 0	30 0	8 1	84	Robert Fenton, New Westminster, B.C.
134,036	Transfer No. 5	Victoria	Barge—Chd	1913	Nelson, B.C	224 1	42 5	7 9	681	Canadian Pacific Railway Co., Montreal, Que.
97,098	Urania	Sydney, N.S.	Schr—Glt	1891	Lunenburg, N.S	85 9	24 5	8 8	100	William C. Trenholm, Louisburg, N.S.

(a) Formerly "Ontario."

TABLE III.—STEAM VESSELS, REGISTERS CLOSED—VAPEURS, REGISTRES CLOS.

Official Number. — Numéro officiel.	Name of Ship. — Nom du navire.	Port of Registry. — Port d'enregistrement.	Net Tonnage. — Tonnage net.	Cause assigned for Closing Register. — Cause de la clôture du registre.	Date of Loss, &c. — Date de la perte, etc.
121,673	Ariel	Vancouver	8	Burnt	
111,806	Berry	Sault Ste. Marie	27	Out of existence	
71,229	Bertha Endress	Sault Ste. Marie	24	Out of existence	
107,157	Burpee	Vancouver	6	Out of existence	
116,243	C. E. Benham	Sault Ste. Marie	93	Out of existence	
71,094	City of Belleville	Prescott	69	Burnt	Feb. 17, 1914.
103,699	Freddie	Sault Ste. Marie	3	Out of existence	
133,716	G. R. Hughes	Vancouver	29	Wrecked	Dec. 24, 1913.
115,313	Himera	St. John, N.B	2,351	Sold to Foreigners (Swedes)	
92,415	Imperator	Chatham, N.B	48	Burnt	Nov. 21, 1913.
130,803	M. T. Co. No. 2	Vancouver	22	Burnt	Feb. 26, 1914.
121,715	Maple Leaf	Vancouver	27	Broken up	
116,266	Rambler	Toronto	25	Sold to Foreigners (U.S.A.)	
124,231	Regina	Toronto	1,280	Foundered	Nov. 9, 1913.
93,691	Rupert City	Vancouver	1,640	Sold to Foreigners (Japanese)	
116,925	Sampson	Victoria	248	Dismantled	
116,767	Sharon	Toronto	9	Broken up	
124,077	Vadso	Victoria	698	Sunk	Feb. 3, 1914.
112,332	W. H. Price	Collingwood	9	Burnt	June 29, 1913.

TABLE IV.—SAILING VESSELS, REGISTERS CLOSED—NAVIRES A VOILES, REGISTRES CLOS.

Official Number. — Numéro officiel.	Name of Ship. — Nom du navire.	Port of Registry. — Port d'enregistrement.	Net Tonnage. — Tonnage net.	Cause assigned for Closing Register. — Cause de la clôture du registre.	Date of Loss, &c. — Date de la perte, etc.
90,464	Active	Maitland	10	Stranded	1900.
103,503	B. G. Anderson	Lunenburg	95	Transferred to St. John's, Nfld	Feb. 6, 1914.
100,004	Bartholdi	Annapolis Royal	299	Abandoned at sea	March 22, 1913.
107,566	Benefit	Parrsboro	229	Abandoned at sea	Dec. 9, 1913.
41,775	British Tar	Halifax	41	Broken up	
131,164	Carrie M. Wamback	Lunenburg	109	Abandoned at sea	Jan. 17, 1914.
111,739	Clarence B	Arichat	90	Transferred to St. John's, Nfld	Jan. 12, 1914.
134,171	Effie May Petite	Shelburne, N.S	83	Transferred to St. John's, Nfld	Feb. 12, 1914.
39,113	Elizabeth	Charlottetown	277	Out of existence	
77,816	Erie Queen	Simcoe	217	Sunk	October 23, 1884.
37,521	Exchange	Liverpool, N.S.	86	Out of existence	
117,113	Georgian II	Vancouver	649	Wrecked	Nov. 21 1913.
107,972	Greta	Dorchester	146	Abandoned at sea	Jan. 12, 1914.
116,442	Helen C. Morse	Lunenburg	78	Transferred to St. John's, Nfld	March 17. 1914.
80,690	International	Sorel	348	Broken up	
78,032	John Gales	Chatham, Ont	42	Wrecked	
107,427	Lasata	Brockville	40	Sold to foreigners, (U.S.A.)	
116,533	Mabel H	Lunenburg	64	Transferred to St. John's, Nfld	March 17, 1914.
107,309	Malwa	Quebec	540	Lost	Dec. 24, 1913.
90,811	Mary Baldwin	Port Hope	7	Out of existence	
116,342	Mary Elda	Arichat	10	Broken up	
83,156	Mary Everett	Belleville	198	Wrecked	1903.
116,886	Mary J	Arichat	11	Broken up	
57,728	Mic Mac	Halifax	34	Broken up	
112,104	Nina	Port Medway	10	Sunk	Jan. 29, 1914.
.....	Ontario	Kingston	56	Broken up	
126,036	Tobeatic	Liverpool	99	Abandoned at sea	Jan. 22, 1914.
126,133	Winnie Hazel	Halifax	68	Burnt	Sept. 16, 1913.
116,908	Yolanda	Parrsboro	72	Transferred to Bridgetown, Bar	March 18. 1914.